

LA GUERRA EUROPEA

Los franceses han evacuado Mulhouse

Siguen las invasiones mutuas, pero no hay grandes combates

El ataque á lo Saüer

Un tratadista militar alemán, el general Saüer, explica y define en uno de sus libros el ataque fulminante á una plaza fuerte ó á una obra defensiva de que hay que poderse sacrificar batallones.

Levando lo que dice sobre esta especialísima ofensiva, se comprende de un modo claro lo sucedido en Lieja.

Procedieron allí los alemanes como los búlgaros en Andrinópolis el día del asalto decisivo. Pero los búlgaros entraron en la ciudad que sitiaban. Y los alemanes no consiguieron su propósito.

He aquí un resumen de lo que dice Saüer: «Es una operación costosa, difícil y arriesgada, que debe emplearse contra fortificaciones aisladas ó defectuosas, y cuando urja apoderarse de una plaza, ó de una obra de defensa en el transcurso de un asedio.

El actual sistema de fuertes dificulta todavía más el ataque á viva fuerza. Pero el carácter de las guerras modernas, que impone procedimientos rápidos y decisivos, obligará muchas veces á recurrir á este medio, con todos sus peligros é inconvenientes.

Su desarrollo, en general, será como sigue, aunque introduciéndose en cada caso las variantes inherentes á toda acción de guerra. Primero, un energético bombardeo de toda la artillería, con objeto de paralizar momentáneamente la acción y los fuegos de la defensa. La artillería será protegida por obstáculos naturales ó por abrigos de construcción rápida, y tomará posición en puntos desde donde pueda batir principalmente el sector por el que será dado el ataque. Si se dispone de artillería de sitio, se empleará exclusivamente en desmontar la contraria y arruinar las obras. La de campaña dedicaráse á barrer terraplenes y comunicaciones. La Infantería, con sus fuegos, contribuirá á tener alejado al sitiado de los parapetos.

El asalto, una vez se le prepare como anteriormente se indica, se intentará simultáneamente por varios lados, reuniendo de antemano en sitios convenientes las columnas que habrán de efectuarlo.

A la cabeza de cada columna irá un destacamento de zapadores, con útiles para allanar obstáculos. A una distancia de 300 ó 400 metros de ellos, seguirá la columna, y la reserva se mantendrá oculta detrás, dispuesta á apoyar el ataque ó á proteger la retirada.

La artillería no debe suspender el fuego en el momento crítico del ataque. Cuando haya peligro real de que sufran bajas, á causa de sus disparos, las fuerzas propias, dicha artillería alargará sus alzas, dirigiendo los proyectiles al interior de las obras y á los puntos de reunión de las reservas enemigas.

Una vez dentro de las obras, se reunirá á todas las tropas para emprender el ataque de los sitios donde se haga fuerte el defensor.» Este es, explicado por su definidor y paráfrasis, el famoso ataque á lo Saüer. Leyendo los relatos de las encarnizadas batallas de Lieja, vea que von Emmins, discípulo del tratadista militar bávaro, siguió á su maestro al pie de la letra.

¿El resultado? Desastroso. Lieja continúa deteniendo á los alemanes y dando tiempo á los ingleses para desembarcar y á los franceses para acumular elementos de guerra en las fronteras de ambos Luxemburgos.

Los telegramas de ayer dan cuenta de la llegada del Kaiser á Aix-la-Chapelle, que llamamos Aquisgran los españoles. Si el hecho es cierto, habrá que deducir que Alemania, definitivamente, quiere entrar por Bélgica en el territorio de su odiada enemiga. Creemos que los generales germanos no persistirán en sus errores primitivos y que, dejando Cuerpos de observación delante de Lieja y Namur, seguirán por el Luxemburgo, camino de las regiones donde, el 70, vencieron á Francia. Opina el general Marvá, eminencia militar española, que insistirán en sus ataques á Lieja y que acabarán por tomarla. En nuestra humilde opinión harían muy mal procediendo de ese modo. Ya perdieron una semana, que los franceses han aprovechado. No ponemos en duda que Lieja pueda ser expugnada si por los fuegos de centenares de cañones. Pero después de Lieja está Namur. Y habría que empezar otra vez. Y mientras, los días pasan y desembarcan los ingleses, y Francia termina su movilización y Rusia acelera la suya.

El éxito para Alemania está en la rapidez de la ofensiva, en la sucesión desconcertante que las victorias. Y sin duda, lo cree así por los últimos despachos hablan de combates manas en Neufchateau, al Sur de Luxemburgo.

Sigue la ofensiva francesa. Las tropas de la República han escalado las crestas de los Vosgos y se han apoderado, entre otras localidades, de Santa María de las Minas, una ciudad de 12.000 habitantes, muy fabril.

Los alemanes, en la Alsacia y la Lorena, continúan manteniéndose á la defensiva. De-

fienden las fronteras, y cuando se ven arrollados, se retiran al amparo de sus plazas fuertes. No hay ataque brusquero á Nancy. Por lo visto, ha sido cambiado definitivamente el teatro de la gran guerra. Verdun, Toul, Epinal, Belfort, con sus fuertes y trincheras, con sus baterías ocultas, ¿de qué servirán? Quizá la primera de dichas plazas desempeñe algún papel en los futuros y próximos acontecimientos. Las otras, si es que á última hora no inician los alemanes, frente á ellas, una ofensiva debilitante, serán sólo bases de operaciones para las fuerzas invasoras de la Lorena y la Alsacia.

El notición de la batalla del mar del Norte, enviado desde Oporto por la vía sospechosa de Badajoz—tan desacreditada desde las últimas revueltas portuguesas—no ha sido confirmado, naturalmente. Lo único cierto es un ataque de una escuadrilla de submarinos alemanes á la división principal de la escuadra inglesa. El ataque fracasó, según parte del almirante Jellicoe á los Lores del Almirantazgo, y uno de los submarinos agresores fué echado á pique. Tal vez el éxito británico se deba á la vigilancia de los hidroaviones, eficacísimos, como se demostrara en maniobras navales recientes, para descubrir á los submarinos, aunque éstos naveguen bajo 25 metros de agua.

La flota alemana se ha dividido en dos grandes secciones. La formada por los buques más modernos, opondráse, bien en alta mar, ya amparada por Kiel, á las fuerzas inglesas. La otra, compuesta de los acorazados y cruceros más viejos, está repartida entre Dantzig y Königsberg. Ninguna de sus unidades pasó aún de Libau. En cuanto á la escuadra rusa, sigue en Cronstadt, esperando, para lanzarse á la lucha, á que los ingleses ataquen á fondo.

Los italianos en París

El ministro del Interior, M. Malvy, recibió ayer mañana al Príncipe de Ruspoli, encargado de Negocios de Italia, á quien acompañaba el doctor Peterevin, diputado.

Fue á pedirle que se adopten medidas relacionadas con los súbditos italianos que actualmente residen en París, para facilitarles la repatriación y para socorrerles en caso de necesidad.

El ministro contestó al Príncipe de Ruspoli que ya ha adoptado las medidas necesarias para poner á sus compatriotas al abrigo de toda necesidad y para asegurar su repatriación.

Francia y Austria-Hungría

Rompimiento de relaciones.

PARIS, 11. Como consecuencia del cambio de notas, especialmente durante los tres últimos días, el Gobierno francés, en razón á la situación internacional, y vistas las insuficientes explicaciones dadas por el Gobierno austrohúngaro respecto al envío de tropas austriacas á Alemania, ha manifestado en la mañana de ayer al embajador de Austria, que se vea obligado á llamar al embajador de Francia en Viena.

El embajador austriaco respondió rogando al ministro de Negocios Extranjeros que le entregase sus pasaportes, saliendo dicho embajador de París á las 7,15, en tren especial, con destino á Italia.

En la estación fué despedido por el director del Protocolo francés.

Los dos Gobiernos han tomado las medidas necesarias para asegurar la salida de sus embajadores, conforme á la tradicional cortesía internacional.

Los cónsules de las dos naciones han sido prevenidos de la decisión del Gobierno.

Los embajadores de los Estados Unidos en Viena y en París han sido encargados de la protección de los intereses franceses y austriacos.

Los franceses evacuan Mulhouse

Nota del ministerio de la Guerra.

PARIS, 11. El ministerio de la Guerra ha hecho pública una importante comunicación, fechada el día 10, á las tres treinta.

Dice lo siguiente: «Durante la noche última, fuerzas alemanas muy considerables, procedentes de Mulheim y Neufbrisch, atacaron á las vanguardias francesas, las cuales retrocedieron hacia Cernay y Mulhouse.

Ante este ataque, los franceses abandonaron Mulhouse, reconcentrándose sus fuerzas un poco más atrás y deteniendo el movimiento ofensivo del enemigo, que era muy superior en número.

Los detalles de esta acción son muy favorables para el ejército francés, que sigue siendo dueño de la Alta Alsacia. Se registran numerosos movimientos de tropas hacia Morhange.

En la región de Blamont, la tentativa de los alemanes contra Rogervillers y Hablville ha sido un fracaso completo, gracias al apoyo que las tropas encontraron en la artillería de Manonvillers.

La acción contra Cels, Sainte-Marie y Bonhomme, hacen el mayor honor á las tropas francesas, que mostraron en todas las ocasiones una gran superioridad sobre las tropas enemigas.

En la región de Spincourt, la Caballería enemiga, apoyada por la artillería, tuvo que retroceder.

En la región de Gerolstein continúan los alemanes acumulando fuerzas; pero los grandes núcleos los reconcentran los alemanes detrás de Metz y Tionville.

Alrededor del Luxemburgo y al Sur de Metz, hacia Lupy, hacen los alemanes grandes trabajos de fortificaciones.

Los aeroplanos franceses vuelan sobre la zona en que el enemigo desembarca estas fuerzas, en medio del fuego de cañón y de fusilería que el enemigo hace.

En Bélgica la calma es completa; los alemanes parece que están ya reorganizados delante de Lieja. Sus vanguardias están en el Ourthe.

Una patrulla francesa se portó brillantemente en Houffizze, dando una admirable carga con los sables al enemigo y haciéndole 17 prisioneros.

Hechos análogos se repiten todos los días.»

Más de la frontera francoalemana

Escaramuzas.

PARIS, 11. Una nueva comunicación del ministerio de la Guerra dice así: «El sábado por la mañana dos ulanos, que reconocían el frente de la frontera francesa, penetraron en el pueblito de Aifleville, de donde fueron echados por una patrulla de tres cazadores de á caballo.

Al día siguiente un pelotón de ulanos fué á incendiar una granja próxima al lugar citado, matando al granjero, que se disponía á apagar el incendio.

Un guarda jurado que intervino valerosamente ha explicado que en el combate del sábado habían intervenido exclusivamente militares alemanes, que estaban bien ciertos de que sólo tendrían que vérselas con paisanos.

Aquella misma tarde un escuadrón de ulanos volvió á la hora en que se celebraban las vísperas y en que todos los habitantes oraban en la iglesia.

Los ulanos rociaron con petróleo todas las casas, prendiéndoles fuego.

Los habitantes, aterrados, huyeron sin dinero ni vestidos.

El cura ha desaparecido.

Los habitantes de Aifleville han sido recogidos, y, después de socorrerlos y confortarlos, se les ha trasladado á Verdun.

Manifestaciones entusiastas de simpatías hacia Italia han tenido lugar en Nancy y muchas otras poblaciones.»

Bombardeo de Cattaro

Los montenegrinos en acción.

PARIS, 11. Dicen de Antivari que las baterías montenegrinas de Montloevoen han bombardeado la ciudad de Cattaro.

Actitud del Japón

Comunicación del Gobierno.

PARIS, 11. De Tokio comunican que el Gobierno japonés ha resuelto cumplir con su deber de aliado y dejar á salvo el prestigio del Imperio, que mantendrá la más leal actitud.

Informes de Bélgica

Ocho mil prisioneros.

BRUSELAS, 11. «L'Independance» dice que la cifra oficial de los prisioneros alemanes es de 8.000.

Otras referencias.

PARIS, 11. «Le Journal» ha recibido un telegrama de Bruselas en que se dice que ayer se anunció oficialmente que las bajas alemanas en territorio belga han sido:

Muertos, 2.000.

Heridos, 20.000.

Prisioneros, 9.700.

Creencia de unos refugiados.

ROTTERDAM, 11. Los alemanes que se refugiaron en territorio holandés están persuadidos de que los que combatieron en Bélgica no eran belgas, sino franceses.

Esperando una batalla.

PARIS, 11. El corresponsal de «Le Journal» en Bruselas dice que se espera una gran batalla, y que los Estados Mayores francés y belga no disimulan su satisfacción ni la gran confianza que les anima.

Actitud de Holanda

Palabras de un diplomático.

PARIS, 11. El Excelcior publica un despacho de Bruselas diciendo que el ministro de los Países Bajos ha declarado que Holanda mantendrá su neutralidad, cueste lo que cueste.

Austriacos en Francia

PARIS, 11. El día 6 del corriente, 2.500 austrohúngaros fueron conducidos á Nogent-le-Retour, lugar que las autoridades militares francesas les han señalado como refugio mientras dure la guerra.

Los austrohúngaros se muestran agradablemente sorprendidos del trato generoso y humano de que se les ha hecho objeto.

Noticias de Roma

El embajador de Alemania.

ROMA, 11. Se desmiente el rumor de que el embajador de Alemania hubiese marchado á su país.

Otra negativa.

ROMA, 11. No es cierto que un submarino francés, que entró en la rada de Spezia, haya sido desarmado por las autoridades militares italianas.

El monte Tarabosch

Ocupado por los montenegrinos.

CETIGNA, 11. (Oficial.) El ejército montenegrino ha ocupado el monte Tarabosch, que domina la ciudad y el lago de Skutari.

N. de la R.—El monte Tarabosch es una verdadera y formidable fortaleza.

Hassan bajá, primero, y Essad pachá, después, lo defendieron heroicamente contra los montenegrinos, que no pudieron tomarle y perdieron en inútiles tentativas más de 10.000 hombres.

Sólo lograron poseerlo al fin por el Convenio con Essad, una vez hubo acabado la guerra.

Tarabosch dominado, es Skutari en poder de Montenegro.

Varias noticias

Crucero alemán en Chile.

VALPARAISO, 11. Un crucero alemán está cruzando por las costas chilenas.

Aplazamiento.

LONDRES, 11. El Parlamento ha aplazado sus sesiones hasta el 25 de este mes.

LA ACCION NAVAL

No hubo tal combate

Un telegrama de Fabra.

La Agencia Fabra ha recibido el despacho siguiente: «LISBOA, 11. Ni esta Agencia ni nuestra filial de Oporto tienen noticia que nos merezca crédito, referente al combate naval que se dice se ha desarrollado en el mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana, y del que algunos periódicos han dado detallada referencia.»

Nota de la Redacción.—Así lo suponíamos ayer al acoger en nuestras columnas, á título de simple rumor, los informes que se decía procedentes de Portugal.

Captura de dos veleros

PARIS, 11. El contratorpedero Escopette ha capturado y conducido á Dunkerque un velero alemán que llevaba 3.000 toneladas de trigo.

Otro velero alemán apresado ha sido llevado á Calais.

LA VIDA EN PARIS

Preparando la resistencia

Aspecto de las calles.

PARIS, 11. Es raro ver en las calles coches de alquiler y automóviles.

Cada cual se sirve del medio de locomoción de que puede disponer, aunque se dan muchos casos de no poder disponer de ninguno.

Abundan las bicicletas, utilizadas para los avisos y para la conducción de provisiones.

La mayor parte de dichas máquinas son guiadas por mujeres, que circulan sin temor ninguno por las calles y avenidas casi desiertas.

Llegada de provisiones.

Siguen los mercados de París abarrotados de provisiones, y los parisienses nada tienen que temer por ahora en cuanto al problema de las subsistencias.

Los envíos de aves han aumentado en un 50 por 100 con relación á las que llegaron ayer.

Han llegado también 30.000 kilos de manteca, 18.000 de huevos, 23.000 de queso, 40.000 de pescado, 30.000 de carne y 60.000 de frutas variadas.

La Guardia municipal y la gendarmería.

PARIS, 11. Se ha publicado un decreto ordenando que la Guardia municipal y la gendarmería de los departamentos del Sena queden sometidas á las leyes militares.

Dependerán particularmente del ministro de la Guerra, pero continuarán á la disposición del prefecto de Policía, conservando sus grados y empleos, así como las asignaciones que actualmente les son consignadas por la ciudad de París ó por los departamentos del Sena.

En los mercados.

No dejan de ser abundantes las provisiones.

La manteca suele llegar con enormes retrasos á causa de las dificultades existentes en las vías férreas, y á veces llega en tan malas condiciones que no puede ser aceptada la mercancía.

Otros muchos artículos sufren también las consecuencias de los largos trayectos, averiándose.

El queso ordinario es poco abundante.

Faltan casi en absoluto los quesos de marca.

Respecto de las legumbres, no se nota ninguna alteración ni en la cantidad ni en la calidad, siendo, además, los precios normales.

En cambio, en el mercado de pescados está el negocio paralizado casi en absoluto, siendo esto natural consecuencia de la repercusión de la guerra marítima.

La pesca es muy difícil; son muchos los pescadores que huyen de arriesgarse demasiado.

Los grandes almacenes.

La gerencia de los grandes almacenes del Louvre ha transformado en hospital á su cargo los almacenes que tiene establecidos en la calle de Marengo.

La autoridad militar se propone establecer una sucursal del hospital referido en Val-de-Grace.

Los almacenes de la Samaritana han puesto á disposición del ministro de la Guerra una ambulancia de cien camas.

Suministro de café.—Trenes de viajeros.—La circulación en los suburbios.

PARIS, 11. (Visado por la censura oficial.) Durante los últimos días han celebrado conferencias los ministros de Justicia, de Hacienda y de Comercio, sobre el aplazamiento del pago de Obligaciones del Estado.

Como la moratoria fué acordada para los compromisos anteriores al 31 de julio, y la guerra fué declarada a primeros de agosto, será prolongado el aplazamiento para los compromisos hasta el día 4 de agosto.

La moratoria será de dos meses, que podrán ser prorrogados.

El presidente de la Cámara Sindical de tostadores de café, de acuerdo con el Gobierno militar de París, ha dado instrucciones al jefe de la estación de El Havre para que en todos los trenes directos de viajeros entre El Havre y París figure un vagón de café.

La Compañía de los Ferrocarriles del Norte organizará, a reserva de las circunstancias y sin garantías especiales, un tren expreso, reservado a los viajeros para Lille, Bélgica e Inglaterra.

De acuerdo con el ministro de la Guerra, el prefecto de Policía ha autorizado la circulación por los suburbios de París durante la noche, y utilizando todos los medios de locomoción, excepto automóviles.

Para salir en automóvil es indispensable un permiso especial.

Los Sindicatos de mercados han dado la seguridad de que París quedará suficientemente aprovisionado de legumbres y verduras.

Sustituciones.

PARIS, 11. «L'Echo de Paris» da las siguientes noticias:

M. Pichon, secretario general civil de la Presidencia de la República, ha ingresado en el Cuerpo a que pertenece, y le ha reemplazado M. Félix Decori.

M. Gras, jefe de la secretaría particular, debe marchar inmediatamente a incorporarse. El general Beaudemoulin, secretario general militar, va a mandar una división de Caballería.

Los demás oficiales de la casa militar del Presidente de la República han sido destinados a diversos Cuerpos.

Todos los referidos oficiales van a ser reemplazados por oficiales retirados.

Así, desde ayer los coronales Faquette y Auberet son reemplazados en el Eliseo por el coronel de Infantería retirado Rieux y por el teniente coronel de Infantería retirado Edmundo Renault.

En Madrid

El ministro de la Gobernación dijo ayer mañana que circulaban noticias referentes a la retirada de los franceses de Mulhouse; pero por el origen de la noticia, no parecía tener ésta mucha autenticidad.

Los españoles en Alemania.

Algunos padres que tienen sus hijos en Alemania nos escriben rogándonos pidamos al Gobierno que, del mismo modo que se conceden medios para repatriarse a los españoles residentes en Bélgica y Francia, les sean concedidos a los que se hallan en Alemania.

La electricidad en Madrid.

Ayer ha visitado al alcalde el representante de la Unión Eléctrica Madrileña, excusándose de no haber asistido a la reunión celebrada el día anterior, por no haber recibido la citación.

El mencionado representante aseguró al alcalde que tiene elementos de reserva para asegurar la producción de fluido hasta fin del año actual.

Movimiento de repatriados

Anteanoche llegó una expedición de cincuenta y ocho repatriados, que fueron atendidos y auxiliados por el gobernador civil, capitán general y alcalde, en la misma forma en que lo hicieron con los anteriores.

En la madrugada de ayer, sin previo aviso, llegaron por la estación del Norte ciento cincuenta individuos, a muchos de los cuales acompañaban sus esposas e hijos.

Se dirigieron al Ministerio de la Gobernación, desde donde se dió aviso al Gobierno civil, siendo todos, por orden del gobernador, recogidos en el Albergue Hernández Latorre, en el cual inmediatamente se les sirvió el desayuno por cuenta de la Junta de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad.

El capitán general atenderá a la alimentación de los repatriados hasta que puedan salir para su destino.

El gobernador ha interesado del alcalde se adopten, por el correspondiente servicio municipal, las medidas de desinfección que la prudencia aconseja en el referido Albergue.

EN PALACIO

Consejo importante

Ayer mañana, como estaba anunciado, se celebró Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey.

El Sr. Dato, al dar la referencia de lo tratado, se expresó en estos términos:

«Hemos tenido Consejo con S. M.

En mi discurso he consignado las medidas adoptadas por el Gobierno prohibiendo la exportación de algunos artículos, la autorización del aumento de la circulación fiduciaria y la relativa a las facilidades para que los españoles puedan adquirir títulos de la Deuda exterior, medidas que han sido evidentemente acordadas de una manera favorable por la opinión del país, según lo revelan las felicitaciones que las Cámaras de Comercio, Círculos Mercantiles e Industriales y otras entidades han dirigido al Gobierno.

He expuesto las dificultades con que había tropezado España en los primeros momentos de una conflagración jamás vista, contra lo que nadie podía pensar, en contadas horas habían quedado paralizados en las naciones más importantes del mundo, la industria, la navegación, las comunicaciones, los Bancos y las Bolsas, había desaparecido el oro, el papel moneda y de nada servían las letras ni los cheques, recibiendo el crédito público un golpe formidable, que no podía por menos de repercutir en aquellos pueblos como España, que se hallaban aleja-

dos de la contienda y podían permanecer más ajenos a toda intervención.

Dije que después de las primeras medidas de previsión y remedios más urgentes acudimos a atender al problema, también magnífico, de la repatriación, haciéndose ésta dentro del mayor orden, gracias a las acertadas disposiciones del ministro de la Gobernación y al celo desplegado por los gobernadores, principalmente los de Barcelona y Guipúzcoa.

Me ocupé de la necesidad de algunos créditos para este servicio, y de otros para atenciones del ministerio de la Guerra, como el encargado del suministro del ejército de ocupación en Marruecos, para lo cual se había reunido hoy el pleno del Consejo de Estado, y poníamos a la firma del Rey, principalmente el ministro de Fomento, decretos que autorizaban para emprender y realizar por administración un importante número de obras públicas que, si se sometieran a las formalidades de subasta o concurso, nos imposibilitaría para atender a una necesidad que no admite espera, porque el problema de obreros que no tienen trabajo es real en algunas provincias de España y exige ser atendido sin la menor dilación.

Consigné también que tiende a elevarse el precio de los carbones, asunto importantísimo, que está preocupando al Gobierno y que podía dar ocasión a éste para proponer a la aprobación regia alguna medida limitando el precio de dicho artículo.

Por último, hablé del problema internacional, de las noticias que acerca de éste tenía el Gobierno, y de otras que vemos en la Prensa sobre la marcha de la guerra, refiriéndome al mismo tiempo a las declaraciones hechas ayer por el primer ministro de Inglaterra en la Cámara de los Comunes.

Luego firmó S. M. decretos de casi todos los ministerios.

El Rey saldrá esta noche para San Sebastián, y con S. M. iremos el señor ministro de Estado y yo.

El Rey se propone pasar pocos días al lado de la Real Familia.

Un periodista llamó la atención del Presidente del Consejo acerca de lo que un colega decía sobre el hecho de que España no haya declarado la neutralidad al estallar la guerra entre Inglaterra y Alemania, contestando el Sr. Dato que la declaración de neutralidad no se lleva a la «Gaceta» hasta después de comunicarse las naciones entre las que el conflicto surge que han llegado a la ruptura de las relaciones diplomáticas y declarado la guerra, y esta práctica habrá podido verla todo el mundo en la conducta que viene siguiendo el Gobierno español.

Continúa recibiendo el Gobierno adhesiones de Cámaras de Comercio al informe que a aquél elevó la Cámara de Comercio de Madrid.

Las últimas adhesiones son de las Cámaras de Comercio de Santiago de Galicia y Lugo. Antes de despedirse el Sr. Dato de los periodistas, les manifestó que se confirmaba que la escuadra inglesa había echado un submarino alemán a pique, y que seguía el cerco de Lieja por los alemanes.

Confirmación de un encuentro naval.

El ministro de Estado, al salir de Palacio, manifestó que la única noticia que podía adelantarse era la de que en Londres era oficial la noticia de un encuentro naval sostenido entre una división inglesa y varias unidades alemanas, que constituirían un grupo de fuerzas sutiles (torpederos y submarinos).

Un submarino alemán fué echado a pique. Los buques ingleses no experimentaron daño alguno.

Mapas.

El ministro de la Guerra manifestó que se han confeccionado en su departamento varios mapas del teatro de la guerra, muy completos.

El conde del Serrallo remitirá varios planos a los periódicos.

El ministro de la Gobernación sometió a la firma del Rey dos decretos sobre naturalización de un súbdito alemán y otro colombiano. Otro decreto sobre el ascenso reglamentario de un jefe de Telégrafos, y otro sobre arriendo de un local con destino a oficinas de Vigilancia en el distrito de Chamberí.

El Consulado de Montenegro

D. Edmundo Greiner, cónsul general de Montenegro en Madrid, nos ruega la publicación de las siguientes notas:

«Montenegro y la guerra.

Allá en los Balcanes hay un pequeño pueblo, cristiano, hospitalario y caballeroso, el montenegrino, que defiende su independencia y su libertad, amenazadas por la codicia de un enemigo cien veces superior.

Los hombres, tanto adolescentes como en la flor de la edad o viejos, todos a una luchan como héroes que son, mientras las mujeres y los niños los aprovisionan de municiones, abren trincheras, construyen fuertes, hacen el pan, conducen los viveres y cuidan religiosamente, según los nobles principios de la Cruz Roja, a los heridos de ambos bandos.

Todo elogio es poco para tanta grandeza, tanto civismo y tan hermosa conducta. Desgraciadamente la guerra, llevada hasta tal extremo y con tan indomable ímpetu y energía, causa muchas víctimas.

El país no es rico, ni mucho menos, y allí, más que en ninguna parte, se siente la necesidad del fraternal socorro que las almas caritativas, sin distinción de nacionalidad, acorramos enviar para los soldados que caen, los enfermos, las viudas y los huérfanos y todo el contingente de miserias que engendra el más terrible de los azotes de la humanidad.»

Consulado general de Montenegro.—En las oficinas del mismo, calle de Almagro, 20, Madrid, se ha abierto una suscripción para las víctimas de la guerra de dicho país.

Los donativos se admiten, contra recibo taxonario, de diez a doce de la mañana, y de cuatro a seis de la tarde.

Las comunicaciones y la guerra

Estando interrumpido el cable español que

une a Ceuta con Tánger, los telegramas españoles para Marruecos no tenían otra vía de transmisión que los cables extranjeros Cádiz-Tánger y Gibraltar-Tánger.

A raíz del actual conflicto europeo, la Administración francesa, a la cual pertenece el cable Cádiz-Tánger, prohibió terminantemente el curso por este cable de todos los despachos que no fueran en francés ó en inglés.

Ante esta restricción, tan perjudicial para el servicio español, el director general de Comunicaciones, Sr. Ortuño, se ha dirigido a la Administración francesa para pedirle que permitiese la transmisión por el citado cable de los telegramas redactados en español.

A esta petición, la Administración francesa ha contestado al Sr. Ortuño que ha dado órdenes accediendo a sus deseos, y, por consiguiente, ya podrán circular los telegramas en español por este cable; pero sólo se limitará esta concesión a los despachos que se cambian entre España y Marruecos ó viceversa.

Con esta gestión se ha conseguido asegurar la comunicación telegráfica con Marruecos.

Correo del Extranjero.

Ayer sólo se ha recibido en Madrid correspondencia extranjera de la siguiente procedencia: Portugal, Gibraltar y Tánger, faltando, por tanto, además de la correspondencia de Alemania y Austria, la de Francia, Bélgica, Inglaterra e Italia, que, aunque con retraso, se venía recibiendo estos días.

El resto de las comunicaciones funciona con las mismas restricciones señaladas últimamente.

Comisión de Cartagena.

Una Comisión de personalidades de Cartagena, presidida por el Sr. Cierva, y en la que figuraban los diputados al Cortes, el senador Sr. Maestro y el presidente de la Cámara de Comercio, ha visitado ayer tarde al ministro de Fomento para pedirle que plantee rápidamente las obras públicas en aquella región y en la de Murcia.

El Sr. Cierva conferenció con el ministro para estudiar el medio de facilitar trabajo a los obreros de las minas de Cartagena, que, a consecuencia de la paralización de las operaciones en las mismas, quedan en la mayor miseria.

El Sr. Bergamín presentó al Sr. Ugarte a otra Comisión de Málaga, que le pidió fueran también activadas las obras públicas de aquella provincia.

La Cámara Industrial

Exposición al Gobierno.

La Cámara Industrial de la provincia de Madrid ha visitado al señor Presidente del Consejo de ministros para comunicarle los acuerdos adoptados en la reunión extraordinaria del día 8 del corriente y hacerle entrega de la exposición que sigue:

«Excmo. Sr.: Teniendo en cuenta las excepcionales circunstancias por que atraviesa Europa, y la inevitable repercusión que la guerra ha de tener en la economía de nuestra Patria, la Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid ha creído cumplir con uno de sus deberes primordiales, provocando una reunión extraordinaria de su pleno, con objeto de determinar aquellas medidas que, en relación con los intereses que representa, deben ser solicitadas de los Poderes públicos. Asimismo cree esta Cámara, que en los momentos actuales constituye para ella un deber patriótico manifestar su adhesión al Gobierno, ofreciéndole su modesto apoyo en todo aquello que consista en el especial modo de estar constituidos estos organismos.

Consiguientemente, ante todo, nuestro aplauso por las medidas oficiales referentes a la circulación fiduciaria, a la exportación de subsistencias alimenticias, carbones, etc., y por la tendencia manifestada a evitar ó atenuar todos los enormes quebrantos que ha de producir la paralización, más ó menos absoluta, del tráfico y de los trabajos en extensos dominios de la actividad nacional. Tocanos, después de esto, hacer algunas breves indicaciones sobre los que consideramos principales extremos de la situación económica actual, rogando a V. E. que las atienda en aquello que sea posible.

La primera consecuencia de la guerra europea consistirá en la perturbación, más ó menos prolongada, de nuestro comercio exterior; no es fácil pronosticar la duración del estado actual ni las variadas incidencias que pueden surgir.

Considerando la importación, nos encontramos con que uno de los principales artículos que podrían escasear, y cuya falta tendría peores consecuencias para la industria, es el carbón. España, hasta el presente, no ha podido abastecerse a sí propia, y se ha visto obligada a traer del Extranjero, en grandes cantidades, esta materia auxiliar. Durante los años 1911 y 1912 se importaron 2.300.000 y 2.670.000 toneladas, respectivamente, habiéndose extraído de las minas nacionales en los mismos períodos, 3.915.000 y 4.134.000 toneladas.

Urge, pues, para evitar la escasez y el encarecimiento, que, a todo trance, y por todos los medios con que el Gobierno cuente, se excite a los propietarios para que coloquen sus explotaciones en condiciones de dar un rendimiento máximo. Con ello, no sólo se conseguirá el fin indicado, sino que, en parte, se resolverá la crisis de trabajo, según todos los indicios, próxima. Además se daría un paso de gran importancia en el camino que debe conducirse a la reorganización e independencia de nuestra economía nacional. En casos como el presente es cuando se comprende mejor la necesidad de una política encaminada a obtener el mayor desarrollo posible de este importantísimo ramo de la industria minera.

Relacionada con las deficiencias que son de temer en la importación, la medida prohibitiva de exportar sustancias alimenticias era de todo punto necesaria, y el Gobierno, al dictarla, ha prestado un buen servicio a los intereses nacionales. Tal vez sería conveniente extender la medida a los artículos que, por razón de la abundancia con que se producen en España, no han sido comprendidos en ella, ya

que una cosecha deficiente ó una exportación excesiva podrían determinar el encarecimiento. De todos modos, respecto de los productos alimenticios, haya sido ó no prohibida su exportación, el Gobierno debe vigilar atentamente el mercado interior con objeto de resolver lo que en cada momento convenga y de impedir que surtan su efecto los manejos a que fatalmente han de entregarse los especuladores poco aprensivos. Aun los mayores enemigos de la intervención del Estado en la vida de la economía aplaudirían cualquier decisión encaminada al fin indicado, por muy enérgica que fuese.

Por fortuna, la buena cosecha del año actual, especialmente satisfactoria en lo que se refiere al trigo (cuya alza, no obstante, se anuncia), hace esperar que los aumentos en los precios no tengan fundamentos lógicos é irremediables.

Las consecuencias que son de presumir, en orden a nuestro comercio de exportación, exigen, por parte de los Poderes públicos, un gran cuidado, para evitar las tristes derivaciones que produciría la crisis de trabajo originada por las dificultades del tráfico.

La producción de frutas, vinos y otros productos agrícolas, así como la minería y algunas industrias manufactureras, están amenazadas con sufrir graves perjuicios.

Claro es que al Gobierno no le es posible modificar las circunstancias extrañas a nuestra patria, y que sus provisiones habrán de limitarse a remediar los efectos en lo que sea posible. En este orden de ideas, nos parece acertado el propósito de impulsar la construcción de obras públicas. Sin embargo, se nos permitiría hacer sobre esto una ligera advertencia.

Al emprenderse la construcción de obras públicas, será preciso atender desde luego a que las obras actualmente en curso puedan proseguirse normalmente, de modo que en ningún caso diera el Estado el cumplimiento de sus obligaciones. En lo que concierne a las nuevas obras, cree de trascendental importancia esta Cámara que se dé preferencia a aquellas construcciones que, por su necesidad, utilidad y condiciones económicas, no impliquen un sacrificio estéril.

De este modo, los gastos que se imponga el Erario redundarán, no sólo en beneficio de los obreros faltos de trabajo, sino también en ventaja del desarrollo de nuestra economía, tan necesitada de esta clase de obras. Si el plan del Gobierno fuese presidido por la orientación que se señala, nunca nos parecerían excesivas las cantidades que se invirtiesen en su desarrollo. Hay también otro aspecto que no podemos pasar por alto, dada la importancia que tiene para la vida del comercio y de la industria. Nos referimos al crédito, esencia de la vida económica moderna. Sin desconocer los graves trastornos que a este respecto pueden sobrevenir, esta Cámara se limita por el momento a solicitar del Gobierno que ponga su mayor interés en que por el Banco de España sean atendidas de la manera más amplia posible las necesidades de esta clase, no poniéndose dificultades a las operaciones comerciales, y evitando a toda costa los grandes perjuicios que una grave crisis del crédito y de la organización bancaria podría ocasionar.

Otras soluciones se nos ocurren; pero no queremos dar excesiva extensión a este escrito. Sólo indicaremos de pasada la enorme importancia que en el problema actual tienen las tarifas de transporte. Debido a lo elevadas que son estas tarifas se dificulta grandemente la circulación de mercancías en el interior del país, resultando que el aprovisionamiento de las industrias lucha con grandes inconvenientes y que los mercados del interior sean menos accesibles para las frutas y otros productos que los mercados del extranjero. En tiempo ordinario, cuando la normalidad reina, tal vez sea esta cuestión de los transportes la más importante de las que se relacionan con los intereses económicos de la nación. En los momentos actuales esta importancia aumenta, por lo que esta Cámara cree firmemente que con la rebaja de las tarifas se daría un paso decisivo en la solución de parte de los problemas que hoy empiezan a preocuparnos.

Hemos procurado reducirnos a determinados extremos, conscientes de la imposibilidad de abordar el problema en todos sus aspectos. Sólo nos resta, para poner fin a esta exposición, felicitar al Gobierno, en nombre de las clases industriales de esta provincia, por sus declaraciones de neutralidad ante la guerra, y expresar el deseo ferviente de que perdure a todo trance en esta actitud patriótica.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 11 de agosto de 1914.—El presidente, J. G. Lallejo.—El secretario general, Francisco Carvajal.»

Noticias oficiales

Habla el ministro de Estado

El señor marqués de Lema hizo ayer tarde las manifestaciones siguientes:

Confirmación.

Está confirmado el encuentro de una división de cruceros ingleses con una escuadrilla de submarinos alemanes, con la destrucción de un submarino de estos.

Minas submarinas.

Comunican de Berlín, como aviso a todos aquellos barcos neutrales que se aventuren por las aguas del Norte y Báltico, que en todas las costas alemanas por donde se sospecha puede intentarse un desembarco, como asimismo aquellos puertos que pueden ser atacados por escuadras enemigas, han sido colocadas minas submarinas.

Huntington, detenido.

El célebre hispanófilo norteamericano ha sido detenido en Nuremberg, sin duda equivocadamente.

El embajador de España en Berlín abogó por que fuera puesto en libertad como muestra de atención y gratitud por parte de España por sus simpatías hacia nuestra nación. El error ha sido puesto en claro y Huntington libertado inmediatamente.

En Andorra.

El obispo del Principado de Andorra solicita al Gobierno español se permita la entrada de artículos de primera necesidad en Andorra.

Así se acordará.

En Lieja.

Ayer era oficial en Londres que los alemanes siguen sin atravesar el río Mosa, en Lieja. Los fuertes siguen resistiendo.

Noticias de Londres.

La suscripción para los perjudicados por la campaña aumenta cien mil libras diariamente.

Los particulares ingleses ofrecen sus casas para hospitales y siegan gratuitamente las cosechas de los soldados que van a la guerra. Las cosechas son abundantes.

Además de los 20.000 hombres que envía Canadá, anuncia Australia y Nueva Zelanda el envío de 28.000 para hacer la campaña.

La Marina japonesa.

Rumores que circulan en Londres hacen creer que la Marina japonesa intervendrá en Oriente.

Leyes económicas.

El martes se votaron en el Reichstag diez y siete leyes financieras, aprobando créditos por valor de 255 millones de libras esterlinas.

Las comunicaciones.

Las comunicaciones entre Londres y San Petersburgo son muy difíciles.

No existen entre Londres, Berlín y Viena.

Buques apresados.

De Gibraltar envían la lista de los buques apresados.

El jefe militar de la plaza hace un llamamiento a cuantas personas crean tener derechos sobre el vapor «Adolf» para que acudan ante la Corte Suprema de la plaza, con objeto de atender las reclamaciones justas.

Contra las noticias falsas.

El gobernador inglés adoptará algunas de las terminaciones para castigar a los propagadores de noticias falsas.

Se ha creado un negociado de Prensa para depurarlas.

Colonias ocupadas.

Se confirma la ocupación de parte de las colonias alemanas del Togo, del Africa occidental, por fuerzas inglesas y francesas.

Parece probable que se inante algo parecido contra otras colonias del Oriente y del Sudeste africano.

Esperando una batalla.

En Lieja se espera el ejército belga de campaña, que se aproxima a defender dicha población.

Hay quien cree que los alemanes harán un movimiento por el Norte de la ciudad y se dirigirán a Amberes; otros, por el contrario, opinan que, después de rendir a Lieja, tratarán de entrar en Francia, dejando Namur a un lado.

Noticias de Londres y de París confirman que el ejército francés está en la frontera franco-belga, por lo que es de creer que dentro de tres ó cuatro días haya una batalla muy importante.

El Estado Mayor francés tuvo que cambiar su plan al tener noticias de la invasión de Bélgica, y a ello debió obedecer la tardanza de las tropas francesas en llegar a la frontera franco-belga.

En Inglaterra se apreciaba ayer que había 120.000 alemanes frente a Lieja.

Los austriacos hacia Suiza.

Los ingleses anuncian la llegada de grandes fuerzas austriacas hacia la frontera suiza, en apoyo de las fuerzas alemanas que operan sobre la frontera francesa.

No hubo pérdidas.

En París desmintieron la noticia que circuló sobre grandes pérdidas sufridas por el Ejército francés en sus operaciones sobre Alsacia.

Repatriación.

El cónsul en Argel comunica que embarcaron 567 españoles con rumbo a Alicante, y 210 con rumbo a Palma.

De París notifican que ayer salió un quinto tren de obreros indigentes hacia la frontera española.

Vienen 500.

Los asuntos de Francia.

De los intereses de Francia en Austria-Hungría quedó encargado el embajador de los Estados Unidos.

El embajador de España quedó definitivamente encargado de los asuntos franceses en Berlín.

Otras noticias.

Comunicó el ministro de Estado otras noticias no relacionadas con la guerra, como la llegada a Madrid del nuevo ministro de Portugal, Sr. Vasconcellos, que será recibido por el marqués de Lema en San Sebastián, y que a Tánger llegó el crucero «Extremadura».

Reunión importante

Ayer tarde se celebró, bajo la presidencia del Sr. Ugarte, una importante reunión, a la que asistieron el director de Obras públicas y los jefes del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Estudiaron, en términos generales, la forma de activar la explotación de minas y la construcción de carreteras, caminos vecinales y otras obras en que se pueda emplear a los miles de obreros que las circunstancias actuales han dejado sin trabajo.

El Sr. Ugarte hizo un elogio del personal del Cuerpo de Ingenieros, que en esta ocasión daba una prueba más de su celo, acudiendo a la convocatoria que el ministro le había dirigido.

La aviación en campaña

Estamos en la guerra... Todos nos entretenemos ciertas horas del día mirando planos, mapas, poniendo el tren de guerra de una de las partes, poniendo el tren de guerra de la otra, imaginando tal estrategia... el triunfo, la ruina, el incendio... en

án, que nosotros, los espectadores, parecemos estar agregados al Estado Mayor central, si se juzga por el calor y seguridad con que muchas veces defendemos nuestro tema. A nadie debe extrañar esta preocupación constante, este ardor en las discusiones, efecto de la tensión en que se ha colocado nuestro sistema nervioso, porque estamos frente a un telón cinematográfico, en el que vemos cosas horriblemente grandiosas, cosas nunca presenciadas desde que el mundo es mundo y la Historia tiene crédito, ya que es mundo y el desenlace de la guerra se aguardamos con impaciencia elementos nuevos de un cuadro en el que juegan elementos nuevos de combate, elementos que aquí, por desgracia, les damos escaso valor, pero que en las demás naciones tienen tanto como otro cualquiera, y prueba de ello es el estar designados hoy en día, en la táctica militar, con el nombre de «la quinta Arma». Hablo, por consiguiente, de aviación.

Desde que el telégrafo dió la noticia de haber surcado el hombre las ondas azules, valiéndose de un aparato volador, sujeto en dirección a la voluntad, todas las Potencias siguieron con interés marcado el desenvolvimiento de este hecho prodigioso, y halagaron el estímulo de inventores y aficionados, ora ofreciendo premios fabulosos, ora organizando concursos y dando facilidades para que se llegase pronto a la solución práctica del problema.

Francia fué la más interesada en la cuestión. Preocupábase la guerra; sabía que, más tarde ó más temprano, ésta era inevitable; así que pronto comprendió las ventajas que podían aportar en pro de la victoria un determinado número de pilotos y aparatos, y quiso prepararse.

No intentará hacer aquí la reseña de su desarrollo; sería demasiado largo.

Más llega el día en que la aviación es un hecho. Había costado muchas vidas, muchos sacrificios, mucho dinero; pero ¿qué importaba si en poco tiempo había conseguido lo que se propuso?

Con superioridad en pájaros mecánicos y hombres voladores, Francia, la grande y poderosa, aguardaba con tranquilidad el primer chispazo de la tormenta que se desencadenase. Entonces descansó.

Alemania, su rival, no vió con buenos ojos este triunfo indiscutible. Ella, que venía preparándose con la construcción de dirigibles gigantescos, había fracasado (relativamente), y no podía consentir que su enemiga encarnizada le superase con creces en armada aérea. Por esto hizo un paréntesis y puso todo su cerebro en la construcción de aparatos voladores, bien monoplanos ó biplanos.

Con tenacidad y patriotismo, dignos de elogio, empieza a trabajar de lleno. Hoy se idea un motor, mañana sale otro, aquí se proyecta un aparato, más tarde se le modifica, se ensayan unos y otros, y se vuela de día, y se vuela de noche, y los periódicos nos dan la noticia de haber volado un alemán veinticuatro horas consecutivas, sin escala, y es que la aviación alemana también triunfa, aunque como en Francia, haya costado r uchas vidas.

Bien recordarán—aficionados a esta rama del saber humano—la temporada aquella en que las víctimas del aire fueron mucho mayores en esta nación que en ninguna otra.

Así ha conseguido el ejército alemán no depender de Francia para nada. Tiene fábricas de motores de aviones; tiene el ejército alado con un equipo sorprendente, y aunque no sea tan considerable como el de la parte contraria, puede competir. Dígalo si no el reto que salía de los aerodromos alemanes poco antes de estallar la guerra: en dirigibles—se oía decir—os vencemos, y en aeroplanos veremos para quién queda la palma.

¿Y cómo van a jugar estos aparatos en combate?

He aquí la duda. Mientras aguardamos la respuesta algunos días, algunas horas tal vez, hagamos un ligero examen.

Parece ser que la seguridad de los dirigibles, y por consiguiente su misión a cumplir—salvo raras excepciones,—es función de la noche.

Supongamos un «Zeppelin» evolucionando de día. Supongamos, por tanto, que salió de los hangares con pleno sol y que con pleno sol tiene que regresar a ellos. So pena de mantenerse a una altura considerable, estará expuesto a mil contrariedades, por caer dentro del radio de acción de los fuegos enemigos.

En efecto, la distancia á que pueden hacer blanco los fusiles perfectamente varía entre 1.300 y 1.400 metros. Las piezas de artillería pueden poner sus proyectiles á 3.000 metros. Ahora bien, dado el gran volumen y la poca velocidad de marcha, siempre que el dirigible se mantenga dentro de esta zona es indiscutible su peligro, y si quiere evitarlo tendrá que conservar la altura mínima de 3.000 metros, altura imposible para inspeccionar al enemigo detalladamente. Nótese, no obstante, que de estos dos fuegos es mucho más peligroso el de fusilería, no sólo por la cantidad de proyectiles que pueden dispararse en un momento dado, sino también por la dificultad del ángulo de tiro de los cañones.

Pero, en cambio, el «Zeppelin» salió de sus hangares al amparo de las sombras protectoras.

Aun suponiendo que la Luna brille, se hace apercibido con facilidad.

¿Y el silencio de la noche?—me diréis. Cierto. El silencio de la noche es grande; mas hay que tener en cuenta que por encima de 600 metros el ruido del motor no llega á nosotros. De modo que si el camino que proyecta recorrer está bien calculado, al nacer ante el sorprendido al enemigo, sin que duelen los cañones, sino molestado por los aviones cazadores.

Ya sobre el terreno, puede tomar los datos necesarios y transmitirlos por la telegrafía sin hilos al cuarte general.

Seguramente que, una vez visto, las baterías y los fusiles romperán el fuego contra el dirigible, y los aviones intentarán cortar la retirada.

Más si suponemos lo peor: si suponemos que no puede escapar y cae sobre el campo de batalla, tambaleándose como un borracho,

para convertirse en un montón de escombros, nada importa. El Cuartel general tiene datos precisos, de los que puede depender la batalla, y bien vale ganarla á costa de un dirigible y de un puñado de valientes!

Hasta aquí hemos utilizado el dirigible como arma de exploración. Considerémosle ahora como arma ofensiva.

En este caso tendrá que desarrollar su plan en plena oscuridad, sin importarle para nada la luz del amanecer.

El dirigible ó escuadrilla de dirigibles, encargados de atacar un campamento y destruir sus baterías, incendiar sus hangares, ó bien destruir tal escuadra ó puente en una línea de ferrocarril estratégico, puede colocarse con toda tranquilidad en la perpendicular del objeto que ataca y descargar en un momento centenares de kilos de materias explosivas é incendiarias, sembrando el desconcierto. Hecho esto, y sin aguardar á más, emprenderá la retirada, para llegar á su campo lo antes posible, sin que le alcance el primer rayo del crepúsculo, en cuyo caso se encuentra en peligro.

El general que envíe una escuadrilla de aeroplanos para batir á la de dirigibles, en las condiciones que venimos diciendo, cometerá un error, puesto que si, jugándose el todo por el todo, fueran en busca de pelea, con sólo apartarse el dirigible lo suficiente y aterrizar en un terreno á propósito, habrá desbaratado los planes enemigos, quedando los aviones en riesgo, como lo vamos á ver.

Antes quiero que sepáis lo siguiente:

Mientras un aparato, cualquiera que sea, se sostiene en el aire, todo marcha perfectamente. Desde arriba la orientación es fácil. Las carreteras parecen cintas de plata, colocadas allí por el capricho de un hada misteriosa. Los ríos, los arroyos, los estanques se distinguen por su brillo particular. Los bosques se adivinan por una mancha más negra que el resto del fondo; pero esto, que se distingue á la perfección si la noche no es muy cerrada, cambia por completo en el momento de toma de tierra, sobre todo con los aeroplanos.

A medida que se acerca uno al suelo, van desapareciendo como por encanto todos los reflejos, y llega el instante en que los aviones planean en medio de la oscuridad más espantosa.

Nada extraña, por tanto, que estos aparatos, aterrizando á la velocidad de 30 metros por segundo y sin distinguir los muros y setos, líneas de luz eléctrica, zanjas y otros mil innumerables obstáculos desparrramados por la campiña, tengan noventa y nueve probabilidades contra una de estrellarse, encontrando el piloto la muerte casi siempre.

En cambio, este aterrizaje de los aeroplanos discrepa en un todo del de los dirigibles. Su velocidad de descenso, maniobrando bien, puede llegar hasta el extremo de parecer nula para el observador colocado en tierra. Ya veis que la exposición grande de aquéllos, aquí desaparece.

Para dar una idea aproximada de este hecho os diré que yo he visto al *Compte* en Etampes pararse el motor á mil metros, y tardar tres horas y pico en llegar á nuestro aeródromo.

Esto basta para pensar que los aviones cazadores no intentarían, ni remotamente, lo que hemos visto hacer al dirigible. Podrán acercarse á él sin tomar tierra; podrán, entonces, dispararle bombas; mas esto no creo de regulados prácticos, primero, porque las ametralladoras y fusiles de la tripulación del dirigible ponen en riesgo la vida del piloto, y segundo, porque se necesita mucha práctica para dar en el blanco con una bomba trabajando de noche.

Un recurso queda: es la lucha de dirigibles contra dirigibles, y en este caso se encuentran en igualdad de condiciones.

Veamos, por último, la misión de los aeroplanos en campaña.

Contrario á lo que venimos diciendo de los dirigibles, y teniendo en cuenta algunas de las razones dadas, estos aparatos jugarán principalmente durante el día, y más aún entablada la lucha.

En dos grupos podemos clasificar todos los sistemas conocidos.

Primero: aparatos ligeros.

Segundo: aparatos pesados.

Los aparatos ligeros, que se usan generalmente monoplanos, estarán á las órdenes de todas las Armas, y transmitirán partes de un lado á otro; vigilarán las columnas contrarias para ver si se sostienen ó se refuerzan; inspeccionarán los fuegos de cañón para rectificar el tiro, etc. Pero todos estos trabajos se llevarán á cabo con la rapidez necesaria; para lo cual estarán funcionando en punto muerto los motores, y nunca evolucionarán por grupos, sino por unidad y aisladamente.

Resumen: un aparato de mucha velocidad ascensional, que le permita pronto tomar altura, será el más á propósito para estos servicios, y deberán distribuirse por la masa del ejército, dotando, si se puede, á cada regimiento de una unidad.

Sus vuelos, operando, serán siempre de corta duración.

En los pertenecientes al segundo grupo, se encuentran los blindados, provistos de ametralladoras, cuya misión es defenderse por sí mismos y defender á los demás.

Atacarán siempre en escuadrilla.

Estos aparatos pueden utilizarse también para reconocimientos; pero no es conveniente, pues siendo de varias plazas y teniendo que llevar la carga máxima, la velocidad, en posición de vuelo normal, no será suficiente para la invulnerabilidad.

Estos son, en breves rasgos, los servicios que puede prestar la aviación en la guerra.

Aguardemos, por tanto, para saber la verdad; pero tengamos en cuenta que de la oportunidad y golpe de vista para mandar el ataque, la defensa ó el reconocimiento, depende muchas veces el éxito de la empresa.

JOAQUIN URRIZBURU
Piloto aviador.

ACEBITES REFINADOS CRUZ ROJA
Son los mejores. Venta en ultramarinos.

En provincias

Desde San Sebastián

El desembarco de las tropas inglesas es cierto.

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Nadie se explica aquí que el ministro de Estado de España haya negado el desembarco de las tropas inglesas en el continente.

El sábado 8 de agosto, el Gobierno francés publicó la siguiente Nota oficial: «El desembarco de las tropas inglesas continúa con un orden perfecto.

Inglaterra ha puesto en pie de guerra 200.000 hombres. De ellos 20.000 han desembarcado ya en Ostende, Calais y Dunquerque.

Estas fuerzas deben trasladarse á Namur para ayudar al ejército belga á rechazar al ejército alemán hacia el otro lado de la frontera.»

Noticias de París.

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Un brasileño llegado de París dice, con referencia al cónsul de su país, que los hospitales de la capital de Francia están llenos de heridos que llegan de la campaña.

Otras personas que hoy han llegado dicen que los heridos franceses llegan también en crecido número á los hospitales de Burdeos y Pau.

En busca de noticias.

Al ministerio de jornada han acudido el senador Sr. Rengifo, por encargo del ex ministro Sr. Calbetón, pidiendo noticias de una porción de viajeros que estaban en Bélgica, Alemania y otros puntos del Extranjero, cuyo paradero se desconoce.

Otras muchas personas acuden también al ministerio de jornada pidiendo noticias de allegados suyos.

Fiesta benéfica.

Se está ultimando el programa de la fiesta benéfica que el jueves se celebrará en el hotel María Cristina, organizada por el delegado regio de primera enseñanza, para allegar recursos con destino á los niños españoles y familias pobres que regresan de Francia.

Esperando al Rey.

Se da como seguro que en el sudexpreso de mañana llegarán el Rey, el Presidente del Consejo de ministros y el ministro de Estado.

El paso de automóviles.

Se ha prorrogado hasta las siete de la tarde la hora para que los automóviles puedan atravesar la frontera por el puente internacional.

Viajeros.

Han llegado á la frontera, después de dos días de viaje, desde París, y luego en automóvil, la duquesa de Fernán Núñez, la marquesa de la Mina y los hijos del conde de Aguilar.

Dicen que carecen de toda clase de noticias de la guerra, y que en París hay escasez de informaciones.

Repatriados.

A Irún han llegado esta mañana doscientos españoles procedentes de Francia, y se esperan esta tarde trescientos, procedentes de la frontera de Cataluña.

El gobernador se ocupa en la organización de trenes especiales para transportar á los cuatrocientos españoles que vienen de la frontera francoalemana.

Afluencia de españoles.

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Continúa la afluencia de españoles que regresan del Extranjero.

En el hotel María Cristina, con gran trabajo, ha podido reservarse habitaciones para el Presidente del Consejo de ministros.

La aglomeración de viajeros es tal que, á las familias de Fernán Núñez y Mina no se les ha podido dar más que una habitación para cada cuatro personas.

Conferencia de embajadores.

Ha venido de Zarauz el embajador de Inglaterra, quien después de almorzar en el Hotel María Cristina celebró una conferencia con el embajador de Francia.

Dicen ambos que carecen de noticias sobre la marcha de la guerra.

Los Príncipes.

El Príncipe de Asturias y los Infantes pasaron la mañana y la tarde jugando en la playa de la Concha, frente al balneario regio.

Audiencia.

La marquesa de Aguilar de Campo ha sido recibida hoy en audiencia por la Reina.

Noticias de San Juan de Luz.

Personas llegadas de San Juan de Luz dicen que aquella población recobra su aspecto normal.

La colonia extranjera acude diariamente á la playa.

En Barcelona.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Continúa preocupando el problema de las subsistencias.

A pesar de las medidas adoptadas por las autoridades, los acaparadores siguen abusando, pues han aumentado el precio de muchos artículos á los vendedores al detalle.

Una Comisión de cortadores del mercado de San José ha visitado al alcalde para que jarse de que se haya aumentado por parte de los abastecedores la carne en 15 céntimos el kilogramo.

Para evitar aumentos injustificados, en el caso de que se realicen, el alcalde está dispuesto á establecer tablas reguladoras.

Según manifestaciones fidedignas de algunas personas entendidas en el asunto, no tie-

ne otra explicación el aumento que la ambición y egoísmo de los intermediarios.

Los vendedores debían aumentar hoy en 15 céntimos el kilogramo de carnero.

El alcalde ha visitado los Mataderos y ha dictado algunas disposiciones para evitar el aumento en los precios.

Una Comisión de fabricantes de pan visitó esta mañana, á primera hora, al gobernador, participándole que, á pesar de su seguridad de que no se aumentarían los precios de los trigos y harinas, éstos suben, y se verán, por tanto, obligados á aumentar el precio del pan elaborado ó tendrán que cerrar las tahonas.

El gobernador ha dicho que los precios no subirán, y que si se cierran las tahonas abrirá reguladoras para que no faltara pan.

La circulación de trenes.

En el Consulado de Francia se ha fijado un anuncio participando que, según noticias recibidas de Cerbere, la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía expide ya billetes de viajeros desde Cerbere á todas las estaciones; pero no garantiza el plazo de transporte, por estar reducidos los servicios.

Por ahora, cada día salen de Cerbere cinco trenes desde los veinte minutos de la madrugada, otro á las siete, otro á la una de la tarde y el último á las diez de la noche.

Terminada la movilización, se confía en que se regularizará todo el servicio.

La salud pública.

Es excelente la salud pública en Barcelona. El alcalde ha ordenado se proceda á la desinfección de las fondas, cafés y cervecerías inmediatas á la estación de Francia, así como los muelles, para evitar el contagio.

Los buques de pesca.

La Asociación de Armadores de buques de pesca de altura ha visitado al gobernador, pidiéndole facilidades marítimas y fiscales para su acción.

Los diez y siete vapores de la flota conducen á Barcelona, mensualmente, treinta cargamentos de pescado, que suponen más de cincuenta toneladas.

Actualmente catorce de aquellos buques se hallan en el Atlántico expuestos á contratiempos, por lo cual solicitan protección.

Al mismo tiempo piden se acceda á la petición del Fomento, para que el Gobierno garantice los seguros de mercancía á los buques dedicados á esta pesca.

El vapor «Catalina».

Se han telegrafado órdenes por las Compañías navieras para que acelere su llegada el vapor *Catalina*, que está en Canarias, con algodón para Barcelona.

Los súbditos belgas.

En el Consulado de Bélgica se ha pasaporteado á 150 ciudadanos de aquella nación, que si bien no han sido llamados á filas ni tienen obligación de incorporarse, quieren ir á su país, para ponerse á las órdenes del Rey.

Entre los que van figuran el ingeniero de la Compañía del ferrocarril de Martorell é Igualada; otro ingeniero de la Sociedad de riegos y fuerza del Ebro y el hijo del viccónsul de Bélgica.

Contrabando de ganado.

El gobernador ha telegrafado al Gobierno que, según noticias, se hace un activísimo contrabando de ganado por las provincias de Huesca y Lérida.

Son muchos los ganados que, según noticias, cruzan clandestinamente la frontera y penetran en Francia.

Cargamentos de viveres.

El gobernador cree que no faltará trigo en Barcelona.

Actualmente está desembarcando el transatlántico *Valvanera* 1.800 toneladas de maíz, de la Argentina.

Se espera, además, la llegada de tres vapores, uno alemán, con 8.000 toneladas de trigo; otro austriaco, con 1.700; uno de trigo de Australia y otro de Rusia.

También llegarán un vapor español y otro inglés con maíz. Todos están en el Mediterráneo, y no existen temores de que sean detenidos los cargamentos.

Viajes suspendidos.

Hoy se ha sabido que los transatlánticos italianos *Príncipe Humberto*, *Saboya* y *Princesa Mafalda*, que debían llegar aquí los días 13, 16 y 20, en viaje para Buenos Aires, han suspendido su salida de Génova.

Según parece, la Casa armadora desistirá de hacer el viaje anunciado.

De Tarragona participan que ha quedado amarrado en aquel puerto un vapor austro-húngaro, que será destinado á hospedaje de súbditos austriacos que están en Cataluña en espera de embarque.

También ha quedado amarrado el vapor italiano «Génova», que realizaba el servicio entre Tarragona y Hamburgo.

El vapor «Serra», que sale para Valencia, quedará amarrado allí.

Suspensión de fiestas.

De muchas poblaciones de Cataluña que celebran su fiesta mayor el día 15 se tienen noticias de que han suspendido los festejos en atención á las circunstancias por que atraviesa Europa.

En Port Bou.

Catorce mil repatriados.

PORT BOU. (Martes, mañana.) Continúa el movimiento de trenes que trae á la madre patria á gran número de obreros que se hallaban en suelo francés.

Muchos de éstos se dedicaban á las faenas agrícolas; otros eran obreros de diversas fábricas.

Se calcula que han entrado por esta frontera en territorio francés más de 14.000 obreros españoles.

Nota desconsoladora.

Hay una nota desconsoladora en esta inmigración.

En el cambio oficial en esta estación se les cobra á estos desventurados españoles el 20 por 100 por los francos.

Todo el mundo se lamenta del perjuicio enorme que sufren los repatriados, y hay el propósito de solicitar del Gobierno que fije un tipo de cambio que evite abusos.

Las comunicaciones.

En Cerbere se forman trenes militares, que admiten también viajeros á varios puntos de Francia cercanos á esta frontera.

Se cree que la movilización francesa por esta región durará hasta el día 16 del actual.

En Valencia.

Signe el despido de obreros.

VALENCIA. (Martes, tarde.) La Compañía minera de Sierra Menera continúa de pidiendo á sus obreros por la escasez de barcos para exportar minerales.

A los 350 obreros despedidos ayer hay que añadir el despido hecho hoy de 275, habiéndose anunciado que no se restablecerá el tráfico en condiciones convenientes.

En la próxima semana se despedirá el personal de los trenes de las minas de Ojos Negros.

En Algeciras.

Buques franceses.

ALGECIRAS. (Martes, tarde.) Ayer entraron en el puerto de Gibraltar dos cruceros franceses.

El público les di pensó un entusiasta recibimiento.

Las murallas que están próximas al puerto encontrábase totalmente ocupadas por el público, predominando el elemento militar.

A la entrada de los buques franceses, el público prorrumió en hurras y aplausos.

Se dieron vivas á Inglaterra y á Francia.

La música tocó la Marcha Real inglesa y la Marsellesa.

En Sevilla.

El carbón.

SEVILLA. (Martes, tarde.) En el Gobierno civil se han reunido los industriales y comerciantes de carbón Sres. Wert, Benjumea, Engelhardt y Vega con objeto de contestar á la consulta hecha por el Gobierno sobre las existencias de carbón de que disponían dichos señores.

Estos manifestaron que las existencias de carbón de que disponían eran limitadas, hallándose pendientes de los pedidos en firme que habían hecho y esperaban llegasen á su debido tiempo.

La crisis obrera.

SEVILLA. (Martes, tarde.) El alcalde de Aznalcollar ha visitado al gobernador y le ha manifestado que la situación de los obreros mineros de dicha villa es insostenible, á causa de haber paralizado los trabajos la Compañía.

Los comerciantes de dicha villa se reunieron y acordaron facilitar géneros á los obreros mediante vales, siempre que la Compañía los garantice.

En la mina Segunda, del término de Peñar, se han paralizado los trabajos.

Sólo trabajan los maquinistas de los extra-torres de agua.

El Kamerun en peligro.

Sin jefes.

LAS PALMAS, 11. En el vapor belga «Bruxeville», procedente de la costa de Africa, ha llegado hoy el segundo jefe militar de la colonia alemana del Kamerun, y resulta que el primer jefe se halla en el interior de la colonia y el segundo salió de viaje de recreo, dirigiéndose al Grand Bussin, colonia francesa.

Al llegar á dicha colonia no se le permitió desembarcar, teniendo que seguir hacia Las Palmas, donde continúa, por no poder regresar al Kamerun.

Dicho jefe militar se halla preocupado, pues no ha quedado en la citada colonia alemana ningún jefe que mande aquellos puertos. Se sabe que los ingleses, que están cerca del Kamerun, marchan sobre Lome, posesión alemana de Africa. Se cree que la escuadra inglesa, que estuvo aquí el sábado, ha marchado para atacar á las posiciones alemanas africanas y apoderarse del territorio colonial. Varios vapores ingleses que debían hacer escala en este puerto han recibido orden de seguir á Africa. Algunos llevan carbón que traían para Canarias. Se cree que van protegidos por la escuadra inglesa.

En Cádiz.

Reunión importante.

CADIZ. (Martes, noche.) Se ha celebrado en la Cámara de Comercio, y bajo la presidencia de D. José Vilches, una reunión, á la que han asistido muchos elementos industriales y mercantiles.

Hicieron uso de la palabra el apoderado de la Transatlántica, Sr. Barrié; el banquero señor Aramburu, el presidente, Sr. Vilches, y otros.

Se adoptaron importantes acuerdos, encaminados á evitar posibles y perjudiciales contingencias, y asegurar el funcionamiento normal de la vida económica en las actuales circunstancias.

Se encareció la necesidad de levantar el espíritu público, reconociéndose el patriotismo y la identificación de miras de los reunidos para conseguir la normalidad de la vida mercantil de Cádiz.

Se solicitó del Gobierno la adopción de medidas para evitar en primer término el encajecimiento de las subsistencias y recabar facilidades respecto á las operaciones en el Banco de España.

¿Un Mannesman fusilado?

Lo que cuentan unos viajeros.

CADIZ. (Martes, noche.) Procedente del Norte de Africa ha llegado un vapor con 60 sirios, italianos y franceses y 25 alcañinos y andaluces, que trabajaban en unas obras que han sido suspendidas.

Algunos de ellos, llegados de Casablanca, dicen que hace cuatro días los franceses fusilaron en aquella plaza al hermano mayor de los millonarios Mannesman.

Los otros dos hermanos se fugaron, marchando á una kabilla amiga.

Los Mannesman estaban acusados de envenenar las sacas de harina destinadas al Ejército francés.

Agreden esos viajeros que las cárceles de Fez, Casablanca y otras están llenas de alemanes y austriacos.

NOTICIAS DE MADRUGADA

EN PROVINCIAS

En Cádiz

El «Victoria».

CADIZ. (Martes, noche.) El vapor *Victoria* trajo de Canarias 250 sacas de correspondencia procedente de buques franceses y alemanes.

Dicen los tripulantes que quedan amarrados en Tenerife hueve buques alemanes y doce en Las Palmas.

Afirmar que por aquellas proximidades andan buques ingleses, y dicen que no se ha hablado por allí nada de combates navales.

En San Sebastián

Visita.

SAN SEBASTIAN. (Martes, noche.) Ha estado hoy en el ministerio de jornada don Teodoro Gil, presidente electo de la Audiencia de Tetuán.

Noticias de Biarritz

En Biarritz también se restablece la normalidad.

Los españoles allí residentes se apresuran ahora a inscribirse en el Consulado, ante las circunstancias actuales.

Todos carecen de noticias. El Sr. León y Castillo, una de las personas que me transmiten impresiones, dice que se ignora allí en absoluto lo que pasa en la guerra.

El marqués de Elduayen

De Biarritz vino el marqués de Elduayen, que estuvo en el ministerio de jornada para pedir noticias del paradero de un hijo suyo que se encuentra en Munich.

Deportes

Los equipos de *foot-ball* de San Sebastián y Rentería han tomado el acuerdo de dedicar a beneficio de los repatriados indigentes de la guerra el cincuenta por ciento de la recaudación que se obtenga en los partidos de *foot-ball* que se jugarán el jueves en Rentería.

Las subsistencias

En el Ayuntamiento se celebró hoy una reunión de la Comisión de gobierno interior con los gremios de harineros y panaderos.

Se acordó evitar por todos los medios que se encarezca el pan, y caso de que esto sea imposible, que el aumento sea lo más pequeño posible, sobre todo en el pan que consume la clase necesitada.

El Ayuntamiento tiene en su poder, por habersele facilitado el gobernador, nota de los precios de coste de los carbones en la estación.

Se tomarán medidas para evitar que los almaceneros y expendedores graven con exceso los precios actuales.

Más repatriados

En Irún entraron hoy 422 repatriados, procedentes de Francia, y salieron 402.

En Sevilla

El paro en las minas.

SEVILLA. (Martes, noche.) Cumpliendo órdenes urgentes, recibidas en la Capitanía general, han marchado a las nueve de la noche, y en el mismo tren, para Linares una compañía del regimiento de Soria, mandada por el capitán Ruiz Fuertes, y para Puerto Llano una compañía del regimiento de Granada, mandada por el capitán D. Alfredo Carmona.

Responden las órdenes anteriores a la necesidad de adoptar precauciones ante el conflicto de la paralización absoluta en ambas cuencas mineras.

Los obreros taponeros

Grupos de obreros corchotaponeros se dedican a implorar socorros del vecindario en vista de la imposibilidad en que se encuentra la alcaldía de proporcionarles trabajo.

El gobernador espera la concesión de los créditos de Obras públicas para poder solucionar la crítica situación por que atraviesan los obreros de dicho gremio.

La sucursal del Banco de España

Esta sucursal del Banco de España ha comenzado las operaciones de negociación de letras sobre los pueblos de la provincia.

Aumenta esto el trabajo de los empleados; dificultad que se cree será salvada con la admisión de algunos temporeros.

Patriótico ofrecimiento

La imposibilidad de negociar valores extranjeros obligó a la Compañía de las minas de Aznalcollar a paralizar los trabajos, quedando los obreros en paro forzoso.

Con objeto de solucionar este conflicto ha conferenciado con el gobernador civil el naviero sevillano D. Tomás Ibarra, quien ha ofrecido garantizar en el Banco Hipotecario el préstamo sobre los valores ingleses de dicha Compañía, a fin de que obtenga recursos para que se reanuden los trabajos y vuelvan a tener ocupación los obreros.

Por los acaparadores de harinas

SEVILLA. (Miércoles, madrugada.) La Sociedad patronal de panaderos acordó esta noche enviar un comunicado a los periódicos, haciendo público que se ven obligados a subir los precios del pan como consecuencia del acaparamiento de las harinas.

Agregan que el negocio es ruinoso y que no tienen inconveniente en poner sus establecimientos a disposición de las autoridades para que éstas se encarguen de la fabricación de pan.

La Exposición Hispano-Americana

El secretario de la Sociedad La Liga para el impuesto único se ha dirigido al Comité ejecutivo de la Exposición Hispano-Americana, pidiendo, en nombre de dicha Sociedad, el aplazamiento del certamen en vista de las actuales circunstancias.

En Bilbao

Un tumulto.

BILBAO. (Martes, noche.) Continúan llegando repatriados procedentes de Francia.

En algunas casas de Banca les eran cambiados los billetes, abonándoles tan sólo el 80 por 100.

Como los repatriados se enterarán después de que el Banco de Bilbao cambiaba a la par hasta 50 pesetas, y que en cantidades mayores descontaba tan sólo el cuatro y medio, se dirigieron al punto en que habían ido a cambiar, y protestando en actitud tumultuosa, obligaron a que les fuera devuelto el dinero.

Pidiendo socorros

Doscientos obreros despedidos de las minas de la Franco Belga han estado en el Gobierno civil a pedir socorros.

El gobernador dispuso que se les dieran billetes para que regresaran a sus pueblos respectivos.

Suspensión de pedidos

Las Casas navieras han recibido la orden de suspender los envíos de los pedidos de mineral hechos para puertos alemanes ó belgas.

Por tal causa, han sido amarrados tres buques que estaban cargados ya.

Lo que dice un viajero de Berlín

BILBAO. (Martes, noche.) Un viajero que acaba de llegar de Berlín ha hecho curiosas manifestaciones.

Dice que los alemanes tienen descontada su victoria.

Se instruye a individuos de la Cruz Roja.

Los boy-scouts prestan servicio de recogida de cosechas y correos.

Todo el pueblo de Lorena se alista en las tropas expedicionarias.

El Príncipe Max de Sajonia, que es profesor del Seminario, ha ofrecido sus servicios al Ejército.

Añade el aludido viajero que el Ejército alemán invade toda la frontera belga.

En Orense

Repatriados.

ORENSE. (Martes, noche.) Ayer se presentaron en el Gobierno civil seis repatriados, procedentes de Francia, naturales de la provincia de Pontevedra, que estaban faltos de recursos para continuar el viaje.

Les fué facilitada comida en la Cocina Económica; durmieron en los pasillos del Gobierno civil y se les entregaron billetes del ferrocarril hasta Pontevedra.

El alcalde socorrió con media peseta a cada uno de los repatriados.

La Comisión provincial ha tomado el acuerdo de socorrer, en lo sucesivo, a los repatriados, con una peseta por persona.

El Gobierno militar facilitará ranchos, utensilios y alojamiento.

También la Junta de represión de la mendicidad aportará socorros para los repatriados con cargo a los fondos de la Asociación.

Un aeroplano misterioso

ORENSE. (Martes, noche.) Dicen de Bando que anteyar apareció por la frontera portuguesa un aeroplano que evolucionó sobre varios pueblos de aquellos contornos, desapareciendo.

Se ignora la procedencia del aparato.

Los habitantes de muchos de aquellos pueblos que no lo habían visto nunca se mostraron asombradísimos.

En Oviedo

Los subsistencias.

OVIEDO. (Martes, noche.) Causa gran alarma la actitud de los arroceros valencianos, que, ante la oferta del Presidente del Consejo de ministros de comprarles las existencias sobrantes, han ordenado a sus corresponsales de Asturias que digan que carecen de existencias.

En la Alcaldía se han reunido los panaderos, los cuales han manifestado que conservarán los precios actuales hasta la próxima semana.

Algunos de ellos, que se surten de harinas de esta plaza, serán ayudados por el Municipio.

De Villada ofrecen doce vagones de harina a precios elevados.

Repatriados.—Crisis obrera

OVIEDO. (Martes, noche.) Han llegado muchos repatriados asturianos, y se espera la llegada de muchos más procedentes de Irún.

Han sido socorridos por el gobernador.

Se ha dispuesto que los indigentes sean socorridos por la Administración militar con rancho.

El Ayuntamiento ha pedido al Gobierno la pronta construcción del Banco de España y del Instituto para solucionar la crisis obrera.

En Alicante

Los alparateros.

ALICANTE. (Martes, noche.) Los alparateros de Elche y Crevillente, no pudiendo desenvolverse en su negocio por las escasas facilidades que dan las Casas de Banca para los cobros é imposiciones, se hallan en situación muy crítica.

Algunos han cerrado sus fábricas.

La crisis obrera

De varios pueblos de esta provincia, en los que habitan trabajadores que desembarcaron aquí al repatriarse, se reciben noticias desagradables acerca de la crisis obrera.

Los alcaldes han invitado a sus pueblos respectivos a que indiquen las obras que podrían realizarse para emplear a los que se hallan sin trabajo.

En la Caja de Ahorros

Con motivo de haberse limitado las imposiciones en la Caja de Ahorros y el Banco de Cartagena, cundió una falsa alarma, cuyos perjuicios han repercutido principalmente en la Caja de Ahorros, donde durante las dos últimas semanas han sido retiradas más de cien mil pesetas, por lo que se ha visto precisada a pignorar algunos de sus valores públicos.

Los rusos en acción

SAN PETERSBURGO. 11. Los rusos han rechazado a los austriacos parapetados en Zoleschste, al Sudoeste de Radziwile.

Los rusos atacaron, aniquilando un pelotón de Infantería austriaco.

Otros austriacos huyeron.

Medio escuadrón de lanceros austriacos, habiendo pasado la frontera por Voletschik, fué atacado por los rusos.

Tuvo diez y seis muertos, entre ellos un oficial, y tres prisioneros.

En la orilla húngara del río Dniester los rusos atacaron al octavo escuadrón de lanceros austriacos, el cual perdió diez hombres.

Belgas y alemanes

BRUSELAS. 11. Ayer comenzaron las hostilidades entre la vanguardia belga y la Caballería alemana, en Hesbaye.

Esta última encontró a los belgas al-

menzar el servicio de exploración de la región.

Diez mil jinetes están operando, seguidos de fuertes núcleos de Infantería.

Serbios y austriacos

NISCH. 11. Después de varios intentos infructuosos para pasar la frontera septentrional de Serbia, los austriacos han abandonado la ofensiva, retirándose con bastantes bajas en toda la línea, merced al excelente tiro de la Artillería é Infantería serbias.

Los austriacos tienen pérdidas enormes. La ciudad serbia de Luitza ha sido atacada.

Esta localidad está situada en la frontera de Bosnia, en que se han concentrado los austriacos y el Ejército serbio del Drina.

También aquí, como en los otros encuentros, las bajas austriacas son enormes.

En el día de hoy no queda ningún soldado austriaco en territorio serbio.

Noticias falsas

ROMA. No es cierta la noticia que algunos periódicos han publicado afirmando que el embajador de Alemania, Sr. Florón, ha marchado a su país.

Igualmente es falsa la noticia de que un submarino francés que entró en la rada de Spezia haya sido desarmado por las autoridades militares italianas.

Sobre unos rumores

LONDRES. El embajador del Japón considera que son falsos los rumores referentes a haber lanzado un ultimátum el Gobierno japonés.

Quejas de un vicecónsul

PARIS. 11. El Sr. Dhennel, vicecónsul de Francia en Mannheim, ha elevado al ministro de Negocios Extranjeros un escrito refiriendo los malos tratos que ha tenido que sufrir por parte de los alemanes en el momento de su regreso hacia la frontera suiza.

Estrechamente vigilado, en un vagón con los cristales cerrados, llegó a Immudigen, donde un sargento muy grosero le registró todos los equipajes, quedando durante esa operación el vicecónsul en el muelle, rodeado de gente hostil y de numerosos reservistas, que le llenaron de improperios.

El capitán de servicio le dijo después que era nulo su pasaporte y sin valor para continuar su marcha, y como consecuencia, le encerró una media hora en un local, dejándole después proseguir su viaje, con amenaza de fusilarle si se oía de nuevo hablar de él.

Finalmente llegó a Rodolfszell, donde le registraron de nuevo hasta los calcetines, pudiendo pocos momentos después llegar a Constanza, en Suiza.

El tres por ciento francés

PARIS. 11. El 3 por 100 francés al contado se ha cotizado hoy a 75,50.

Embajador que regresa

ROMA. 10. (Recibido el 11.) El duque de Avarna, embajador de Italia en Viena, ha regresado esta tarde a su destino.

El Príncipe heredero

NISCH. 11. Según una comunicación del Trono, leída hoy en la Skoupchtina, el Príncipe heredero marchará inmediatamente al Cuartel general de operaciones.

El estado de sitio

AMSTERDAM. 11. El estado de sitio ha sido proclamado en las provincias de Brabant septentrional, Limburgo y Zelanda, y en la parte de Gueldre, situada al Sur del río Waal.

Aeroplanos y globos

BRUSELAS. 11. El ministro de la Guerra ha comunicado a las tropas belgas la descripción y las señas características de los dirigibles franceses y belgas, a fin de que puedan distinguirlas de los aparatos pertenecientes al enemigo.

Serios encuentros

PARIS. 11. Han ocurrido serios encuentros sobre la línea Longwy, Longuyon, Marville y Virton.

No hay noticias del resultado.

Varias patrullas de Caballería alemana han sido encontradas al Norte del partido de Montreudy.

Las derrotas austriacas

SAN PETERSBURGO. 11. Dicen al periódico *Louisk Valkynie* que en los combates dados los días 8 y 9 de agosto entre las tropas rusas y austriacas, entre Potchaieff y Be-

restetchko, los austriacos han sido rechazados, teniendo que replegarse hacia Ranzivloff.

En su retirada incendiaron la villa de Brody, que los rusos ocuparon poco después. Numerosos austriacos han sido conducidos a Berestetchko.

Noticias de Bélgica

BRUSELAS. 11. El Rey ha abandonado por algunas horas el Cuartel general para conferenciar con el ministro de la Guerra y presidir después el Consejo de Gabinete.

Una proclama del alcalde de Gante invita a todos los alemanes a abandonar la ciudad en el plazo de veinticuatro horas.

A última hora se dice que en los centros informados no creen que los alemanes intenten marchar sobre Bruselas.

Se encontró en poder de un ulano prisionero un mapa de Bélgica, donde estaban señaladas todas las etapas.

Según dicho mapa, los alemanes contaban estar en Bruselas el 3 de agosto y el 5 en Lille.

Circulan rumores de que los ulanos han matado a cuatro aldeanos é incendiaron tres cortijos en Alken, en el Limburgo, sin la menor provocación.

MARRUECOS

Un soldado y un paisano rescatados

PEÑON. (Martes, noche.) Se encuentran en esta plaza, rescatados de los moros, el soldado de cazadores de Llerena Emilio Fernández García, natural de Uidandio (Orense), y el paisano, dependiente de un cantinero, David Cuesta Seco, natural de Frómista (Palencia), de diez y nueve años.

Ambos fueron hechos prisioneros en Tetuán a orillas del río Martín.

El paisano llevaba más de un año entre los moros y habla perfectamente el árabe.

Gracias a sus conocimientos de algunas frases de religión mahometana, pudo salvar su vida.

Cuenta que después le trataron de modo inmejorable.

El militar llevaba prisionero desde julio último.

Dice que no tiene familia.

El comandante militar ha telegrafiado anoche al padre de David, que es empleado retirado del ferrocarril, anunciándole el rescate de su hijo sano y salvo.

Siete son los secuestrados que desde esta plaza ha logrado rescatar durante su mando el comandante militar Sr. Alcayna, siguiendo la sabia política marcada por la alta dirección regional.

Los libertados, con frases conmovedoras, dan las gracias al general Jordana, al teniente coronel Alcayna y demás personas que, con riesgo de su vida, intervinieron en el rescate.

Entre éstos figuran el intérprete D. Domingo Jiménez y los individuos de la compañía de mar de Melilla que tripularon el bote expedicionario enviado anoche a la costa rifeña a tres millas del Peñón.

Una agresión

TANGER. (Martes, mañana.) Durante toda la tarde de ayer circuló la noticia de que había sido agredido el guarda del semáforo.

El rumor era cierto.

Algunos indígenas, armados de cachiporras, habían atacado al jefe del Semáforo y a su criado árabe, cuando trataban de llevar al Semáforo diversos instrumentos.

El jefe fué herido gravemente, se refugió en el Semáforo é hizo fuego sobre sus agresores, que apelaron a la fuga, dejando un rastro de sangre.

Este suceso no ha hecho sino aumentar los temores de la población tangerina, muy alarmada por las medidas adoptadas por las autoridades.

La opinión pública parece desconfiar de la protección que pueda recibir de las tropas encargadas de defenderla.

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en los respectivos territorios.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo del día 11 de agosto de 1914.

FISITAS	NUMEROS	POBLACIONES
8.000	4.020	
250.000	4.021	Valis.
8.000	4.022	
2.500	16.072	
100.000	16.073	Cartagena.
2.500	16.074	
2.100	10.419	
60.000	10.420	Línea de la Concepción.
2.100	10.421	
6.000	7.271	Valencia.
6.000	19.575	Barcelona.
6.000	19.577	Madrid.
6.000	5.488	Santander.
6.000	18.808	San Sebastián.
6.000	2.522	Madrid.
6.000	5.541	Madrid.
6.000	18.534	Victoria.
6.000	7.959	Madrid.
6.000	11.407	Barcelona.
6.000	11.710	Madrid.
6.000	5.448	Palma de Mallorca.
6.000	12.404	Oviedo.
6.000	16.902	Madrid.
6.000	18.548	Alicante.
6.000	1.819	Barcelona.
6.000	4.066	Madrid.
6.000	12.881	Madrid.
6.000	5.019	San Sebastián.

Los premios se pagarán en las Administraciones donde hayan sido expedidos los billetes respectivos, con presentación y entrega de los mismos.

El siguiente sorteo se celebrará el día 22.

PREMIADOS CON 800 PESETAS

Cent.	846	1.714	2.831	3.128	3.696	4.342	4.969	5.596	6.314	7.873	8.808	9.814	10.468	11.898	12.068	12.790	13.586	14.257	15.100	15.929	16.712	17.474	18.474	19.272
914	1.752	2.394	3.140	3.710	4.358	4.973	5.639	6.318	7.874	8.884	9.814	10.468	11.898	12.068	12.790	13.586	14.257	15.100	15.929	16.712	17.474	18.474	19.272	
922	1.703	2.439	3.144	3.710	4.364	4.973	5.640	6.338	7.878	8.996	9.830	10.499	11.420	12.100	12.925	13.559	14.306	15.130	15.942	16.761	17.477	18.508	19.488	
976	1.707	2.404	3.151	3.719	4.404	4.982	5.648	6.355	7.014	7.866	9.860	10.524	11.431	12.142	12.854	13.571	14.329	15.159	15.978	16.788	17.497	18.516	19.528	
978	1.708	2.442	3.157	3.740	4.424	4.982	5.648	6.355	7.014	7.866</														

Informaciones de provincias

Toros en Huesca

HUESCA. (Martes, tarde.) La tarde es espléndida. Hace mucho calor y reina animación extraordinaria. La plaza está llena. Preside el alcalde D. Leopoldo Navarro. Las cuadrillas, al hacer el paseo, son recibidas con aplausos. Actúan Camisero, Posada y Belmonte. Los toros son de García Lama. En un palco aparece el capitán general de la región, Sr. Huertas.

PRIMERO
«Caldereto», negro bragao. Toma tres varas. Camisero torea por bajo y da un metisaca que produce derrame.

SEGUNDO
Negro, burriciego. Posada brega magistralmente. El toro toma cuatro puyazos por cuatro caídas.

Zurito se luce con la puya. Es bien pareado. Posada empieza con un molinete, que se aplaude. Hay una arrancada emocionante. El toro está difícilísimo. Hay dos pinchazos y una delantera hasta la empunadura.

Palmas.
El toro dobla y el público aplaude el trabajo de Posada, pidiéndose la se concedida la oreja, que el presidente no la concede.

TERCERO
Roseto, negro. Sale con muchos pies. Belmonte le torea por verónicas, que ponen al público en pie para prorrumper en oles y aplausos.

Camisero cambia de rodillas. Posada recorta capote al brazo. Los maestros están infatigables. Hay tres puyazos por tres caídas. Céntimo y Arriero pican bien.

Belmonte, en un quite, toca el testuz del enemigo, produciendo gran entusiasmo entre el público. Camisero toca también el físico del toro. Es el toro pareado medianamente. Cuando Belmonte hace retirar a la gente, entre el público hay gran expectación.

Empieza dando dos pases y al remararlos se agarra a los cuernos. Con gran valor desafía a la fiera. Entra a matar y da un pinchazo.

Después se arrodilla y vuelve a tocar el testuz del toro. Otro pinchazo y media estocada en su sitio, de la que el toro rueda sin puntilla. Ovación, las dos orejas, vuelta al ruedo, y a petición del público, se corta el rabo del toro.

La ovación se hace ensordecedora. El delirio de entusiasmo.

CUARTO
Negro, bien puesto. Toma cuatro puyazos por cuatro caídas. Los chicos de los palos cumplen regularmente. Camisero empieza con dos pases por alto y se muestra trabajador.

Entra a matar y mete media en buen sitio. Descabelló al segundo golpe, después de sufrir una arrancada.

QUINTO
«Platero», berrendo en negro, salpicao, hornigón. Posada entusiasma lanceando y en quites. Toma el toro tres varas y mata un jaco. Los maestros cogen los palos, cambiando un par superior Posada.

Camisero, después de tres intentos, prende uno de frente. Posada brinda a un tendido.

Da pases de todas marcas, en la misma cuna, sereno y valiente. Un pinchazo bien señalado, que se aplaude. Sigue la faena a los acordes de la música. Otro pinchazo, y descabelló al primer intento.

Ovación, oreja y vuelta al ruedo. Posada se cortó una mano con el estoque.

SEXTO
«Iberillo», negro, con muchos pies. Céntimo sufre una caída al descubierto, y Camisero da un buen coleo. Belmonte hace una faena incolora y desconfiada, y a la hora de matar agarra media, echándose fuera.

Pitos.
Algunos aficionados sacan en hombros a Belmonte, mientras el resto del público protesta.

Entierro de «Corchaito»

CARTAGENA. (Martes, tarde.) Se ha verificado el entierro del diestro Fermín Muñoz. El cadáver fué sacado de las dependencias de la Plaza de Toros y seguido de numeroso público, siendo conducido a la estación.

En las calles por donde desfiló el cortejo fúnebre había numeroso público. Cuando el féretro llegó a la estación descendió del tren correo el hermano de Corchaito, quien sufrió un síncope, siendo auxiliado en la sala de espera.

El ataúd fué llevado en hombros de los toreros Pachinis, Garrido, Avia y Rubio; llevaban las cintas los banderilleros Aranguito, Morito y Ordóñez, el picador Trigo, el conserje de la plaza y el empresario de la corrida.

En el duelo figuraban el gobernador militar, general Muñoz Cobos; los compañeros del diestro Cepillero y Formalito, el inspector de Vigilancia, el presidente del Club Taurino y los aficionados Sánchez, Santa Marina, Barrionuevo, Moraleda, Latorre y el empresario de la plaza.

Enviaron coronas Lagartijillo, las cuadrillas de Celita y Manolete, Machaquito, la cuadrilla de Corchaito, el Club Taurino, el empresario y Salvador Sánchez.

Al partir el tren que conduce a Córdoba los restos mortales del finado se desarrollaron tristes escenas entre su hermano y sus amigos y compañeros.

ANDALUCIA

Corridos de feria en Jaén.

JAÉN. (Martes, tarde.) A causa de la cogida que sufrió el novillero Tello, el cartel para estas corridas no pudo ultimarse hasta ayer.

El día 15 del corriente se lidiarán seis novillos-toros de Campos Varela, por las cuadrillas de Alcalareño, Alé y Tallerito. El día 16, novillos de la tierra para los niños sevillanos Angelillo y Niño de Mora.

Incendio en un cortijo.

JEREZ DE LA FRONTERA. (Martes, tarde.) A primeras horas de la tarde se ha declarado un gran incendio en el cortijo de Santo Domingo.

Arden tres pajares, y las llamas propagan el incendio rápidamente, amenazando destruir todo el cortijo. La Guardia Civil, los rurales y los obreros del cortijo trabajan incansablemente para localizar el fuego.

Las pérdidas materiales ocasionadas hasta ahora se evalúan en unas 20.000 pesetas. Este es el sexto incendio que se produce en el cortijo.

Pasaje del «Reina Victoria Eugenia».

CADIZ. (Martes, tarde.) Ha fondeado el transatlántico «Reina Victoria Eugenia», procedente de Canarias. Entre el pasaje figuran el conde de Casa Segovia, que marchará en el expreso, y bastantes repatriados que, procedentes de la Argentina, marchaban a Galicia en un barco alemán y tuvieron que desembarcar en Canarias por haberse quedado allí el barco.

El «Reina Victoria Eugenia».

ALGECIRAS. (Martes, noche.) Con destino al Ejército de operaciones de África han sido embarcadas en el vapor correo Ceuta gran número de cabezas de ganado.

El «Canalejas» a Larache.

CADIZ. (Martes, tarde.) Al anochecer zarpa el vapor «Canalejas» con rumbo a Larache, llevando al coronel de Estado Mayor D. Manuel Tourné, 15 oficiales y 35 soldados.

Lleva también cargamento de harina y material de Ingenieros.

Zarpó el «Canalejas».

CADIZ. (Martes, tarde.) El vapor Canalejas zarpó para Larache y Arcila. A bordo han marchado varios oficiales y personal subalterno de Telégrafos.

Agua de Cabreiroá. Facilita grandemente la expulsión de cálculos.

EL TEATRO EN PROVINCIAS

PUENTE GENIL. En el Teatro-Circo ha debutado la notable compañía de zarzuela y opereta que dirige el eminente barítono don Alfredo Conesa y el joven y ya reputado maestro Ramón Santoncha. En el elenco, que es numerosísimo, figuran, entre otros, las aplaudidas primeras tiples Sras. Angelita Alvarez, María Santoncha y Pepita Arroyo; la triple cómica Julia Santoncha (monísima por cierto), la distinguida característica doña Eloísa Echavarrí, y los actores Sres. Alonso, Albiñana, tenor Gregori, Sánchez Mula, Ornat, Eris, Romeu, Vila y Caballero.

Nutridos coros y una espléndida presentación completan el conjunto de esta excelente compañía, la mejor que hemos visto hace muchos años.

La tempestad, La viuda alegre, El dios del éxito, Molinos de viento, El clown Bebé, Tenorio musical, La corte de Farabán, El anillo de hierro y El juramento han sido las obras puestas en escena hasta hoy, todas las que han merecido esmeradísima interpretación.

Se anuncian, entre otros estrenos, los de las zarzuelas de gran éxito El bueno de Guemán, El amigo Melquides, Huéspedes tranquilos y El ciego del barrio.

Para evitar perturbaciones en nuestros servicios de contabilidad y en el de nuestras suscripciones y envíos a corresponsales, rogamos a todos que, al dirigir su correspondencia al periódico, consignen siempre en sobres y paquetes el número de nuestro apartado en Correos, que es el 105.

ARAGON

Fiestas en Huesca.

HUESCA. (Martes, tarde.) Continúan las fiestas en esta población, habiéndose celebrado con animación extraordinaria el concurso de rondallas y el de ciclistas.

En este último ganó la copa el ciclista Pascual Béred. También se han celebrado otros animados festejos.

Hoy se celebrará la corrida en que toreará Belmonte; los trenes llegan atestados para ver al fenómeno.

Ayer llegó Belmonte, y el público ovacionóle en tal forma, que tuvo que salir al balcón para dar las gracias a la multitud. Se han agotado todas las localidades para la corrida.

CASTILLA LA NUEVA

Un homicidio.

CIUDAD REAL. (Martes, tarde.) Comunican de Manzanares que a cuatro kilómetros de aquel pueblo encontró la Guardia Civil gravemente herido de varios tiros a un individuo, que declaró llamarse Pedro Camacho Fernández, y haber sido herido por los guardas de campo Pascual Ayllón y Sebastián López Bueno.

Su estado era tan grave que falleció después de hacer estas declaraciones. La Guardia Civil detuvo a los presuntos agresores. Estos han negado su participación en el hecho.

JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago e intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

VASCONGADAS

Regatas.

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Hoy han continuado las regatas. Estas, por disposición del Club Náutico, se celebran sólo con carácter deportivo, y no como festejo.

En las pruebas de hoy se adjudicaron premios en metálico y diversos objetos regalados por las autoridades y personalidades de aquí.

La copa de la Liga Marítima la ganó el Pitusa, de ocho metros, propiedad de don Eduardo Gullón. De las demás series llegaron hoy, en primer término, en la serie de seis metros y medio, el R. C. S., del Club Náutico de San Sebastián; en la de seis metros, el Tucú, del conde de Revillagigedo, de Gijón.

En la de Sonderklasse, el Dóriga, de don Eduardo Gullón, de San Sebastián. En la de siete metros, el Narria.

La señorita Reina Menant, bonita, buena, instruida, inteligente, hija de un padre ocho veces millonario, no sería la esposa del pintor Mauricio Hardy, hijo de un campesino.

La hija del señor Menant sería duquesa de Angely.

Su padre la daría tres millones de dote y un hotel en París, en la calle de Alfred de Vigny, sobre el Parque Monceau.

Era verdad que el duque había ya gastado dos fortunas; pero, según decía a su futuro suegro, de esta manera conocía mejor el valor del dinero.

Y además, tendría más tarde los bienes de su madre, que era riquísima.

Cierto que había gozado de la vida; pero esto era una ventaja, pues habiendo tenido tantas aventuras en todas las clases de la sociedad, respetaría con más razón a su mujer.

En fin, la vieja duquesa, como estaba aferrada a sus ideas, rehusaría asistir a las ceremonias y fiestas ofrecidas en honor de la boda de su hijo con la hija de un industrial, pero daría su consentimiento a la unión. No se le pediría otra cosa. Esto redundaba en provecho del nuevo matrimonio. Además, el duque se sentiría mejor en su nueva familia, donde sería siempre bien acogido, y Reina no tendría que aguantar el mal genio de una suegra.

El señor Menant estaba satisfecho por haber cumplido con su obligación; es decir, haber encontrado para su hija la fortuna, el porvenir y la felicidad. Sería una pena para sus padres cuando ella los dejara, marchándose del brazo de su marido: cuando dejara también la casa paterna, donde ella constituía la alegría. Pero no había otro remedio; era necesario que «viviera su vida».

El señor y la señora Menant acabarían la suya en paz, haciendo todavía todo lo posible por sus hijos, y satisfechos de haber cumplido con su deber. Antes que acabase el día todo estaría arreglado.

Desde por la mañana estaba convenido que la señora Menant se encargaría de decir a Reina el formal deseo de su padre. Corrían los primeros días de noviembre; el mejor momento para volver a habitar en París, donde se anunciaría la proyectada unión, donde se ocuparían de preparar todo lo necesario para la boda y las fiestas.

Juan reapareció acompañado de la cocinera Rosalía. Era ésta una inmejorable confectionadora de platos, muy digna para estar al servicio de un gastrónomo tan excelente como el señor Menant. Los más finos comensales apreciaban su mesa como una de las más escogidas. Esta Rosalía, al servicio de los Menant desde los diez años, era una mujer alta, buena moza, de buenas carnes, rubia, colorada, siempre sonriendo. Iba vestida de gris, con un delantal blanco atado a su ancho talle. Estaba aún soltera, y empleaba en su conversación expresiones más o menos vulgares cuando alguno la molestaba durante su trabajo. —¿El señor me ha llamado?... ¿Para

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

- 1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
- 2.º Los hijos de la misma.
- 3.º Los padres, y últimamente,
- 4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquella descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente, y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto, y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de un mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause incompleta incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirle a los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse ésta desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid.....	18 pesetas.
Provincias y Portugal..	20 »
América y Oceanía..	60 »
Unión Postal.....	36 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras 5 cheques, y a nombre del señor administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105,

ó personalmente en nuestras

OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pueblo de su residencia.

La Administración de este periódico advierte a los

Sres. Anunciantes

que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite órdenes para sitio determinado.

AVISOS UTILES

Sidra Veretera y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

ES EL VERDADERO ESPECIFICO DE LA PSORIASIS, LAS ALOPECIAS, Y EN ESPECIAL DE LA ALOPECIA SIFILITICA.

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

- 1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
- 2.º Los hijos de la misma.
- 3.º Los padres, y últimamente,
- 4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquella descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente, y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto, y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de un mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause incompleta incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirle a los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse ésta desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid.....	18 pesetas.
Provincias y Portugal..	20 »
América y Oceanía..	60 »
Unión Postal.....	36 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras 5 cheques, y a nombre del señor administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105,

ó personalmente en nuestras

OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pueblo de su residencia.

La Administración de este periódico advierte a los

Sres. Anunciantes

que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite órdenes para sitio determinado.

AVISOS UTILES

Sidra Veretera y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

ES EL VERDADERO ESPECIFICO DE LA PSORIASIS, LAS ALOPECIAS, Y EN ESPECIAL DE LA ALOPECIA SIFILITICA.

(43)

Folleton de «La Correspondencia de España»

ENRIQUE DEMESSE

LA VENGADORA

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—La señora y la señorita han salido hace ya una hora.

—¿En coche?

—A pie, por el parque. Se han dirigido hacia la casa de la señora Hardy. Habrán querido dar las gracias al señor Mauricio Hardy, que ha mandado, después de almorzar, el retrato de la señorita. Está tan bien hecho, que al verle se figura uno que va a hablar.

El señor Menant tuvo un momento de impaciencia.

—Espero que no se quedarán demasiado tiempo allí. Son las cuatro y media. Es necesario que estén en el castillo lo más pronto posible. Voy a cambiar de traje en seguida. Quiero estar arreglado pronto. Di a Rosalía que venga.

—El señor quiere verla aquí?

—St. Dile que me traiga el «menú» de la cena.

—Está bien.

Juan se marchó. El señor Menant, que se había quedado solo, dijo:

—Ese Mauricio Hardy y su tía abusan verdaderamente. Hemos tenido relaciones, como vecinos que se consideran amistosamente, hemos quedado en buenos términos con ellos; pero esto no es una razón para ser indiscretos, como ellos lo son.

El señor Menant se explicaba que Mauricio llegara a enamorarse de su amiga de la infancia; pero llegar a pensar en una unión entre ella y él, eso ya era otra cosa. Era que la señora Menant no había intentado inclinarse a su marido en este sentido? Sí, lo había intentado.

Le hizo ver que Reina, seguramente, le había como hipnotizado con sus encantos. Aquella niña soñadora tenía la naturaleza del abuelo Lavreul: tan noble, tan buena siempre.

Pero el señor Menant había reprendido a su mujer de tal manera, que Constanza no había vuelto a intentar convencerle.

Aunque la familia Hardy era incapaz de una falta de delicadeza, sería bueno que no abusaran hasta el punto de molestar a un padre de familia, dispuesto a casar a su hija, según sus ideas calculadas, sobre una base de conveniencias y acomodadas.

Seguramente Mauricio Hardy sabía que las negociaciones entabladas para su unión con Reina habían seguido, y que habían pedido oficialmente su mano.

Pero el señor Menant era el obstáculo con que tropezaban. Sus teorías no se amoldaban a aquel idilio.

La señorita Reina Menant, bonita, buena, instruida, inteligente, hija de un padre ocho veces millonario, no sería la esposa del pintor Mauricio Hardy, hijo de un campesino.

La hija del señor Menant sería duquesa de Angely.

Su padre la daría tres millones de dote y un hotel en París, en la calle de Alfred de Vigny, sobre el Parque Monceau.

Era verdad que el duque había ya gastado dos fortunas; pero, según decía a su futuro suegro, de esta manera conocía mejor el valor del dinero.

Y además, tendría más tarde los bienes de su madre, que era riquísima.

Cierto que había gozado de la vida; pero esto era una ventaja, pues habiendo tenido tantas aventuras en todas las clases de la sociedad, respetaría con más razón a su mujer.

En fin, la vieja duquesa, como estaba aferrada a sus ideas, rehusaría asistir a las ceremonias y fiestas ofrecidas en honor de la boda de su hijo con la hija de un industrial, pero daría su consentimiento a la unión. No se le pediría otra cosa. Esto redundaba en provecho del nuevo matrimonio. Además, el duque se sentiría mejor en su nueva familia, donde sería siempre bien acogido, y Reina no tendría que aguantar el mal genio de una suegra.

El señor Menant estaba satisfecho por haber cumplido con su obligación; es decir, haber encontrado para su hija la fortuna, el porvenir y la felicidad. Sería una pena para sus padres cuando ella los dejara, marchándose del brazo de su marido: cuando dejara también la casa paterna, donde ella constituía la alegría. Pero no había otro remedio; era necesario que «viviera su vida».

El señor y la señora Menant acabarían la suya en paz, haciendo todavía todo lo posible por sus hijos, y satisfechos de haber cumplido con su deber. Antes que acabase el día todo estaría arreglado.

Desde por la mañana estaba convenido que la señora Menant se encargaría de decir a Reina el formal deseo de su padre. Corrían los primeros días de noviembre; el mejor momento para volver a habitar en París, donde se anunciaría la proyectada unión, donde se ocuparían de preparar todo lo necesario para la boda y las fiestas.

Juan reapareció acompañado de la cocinera Rosalía. Era ésta una inmejorable confectionadora de platos, muy digna para estar al servicio de un gastrónomo tan excelente como el señor Menant. Los más finos comensales apreciaban su mesa como una de las más escogidas. Esta Rosalía, al servicio de los Menant desde los diez años, era una mujer alta, buena moza, de buenas carnes, rubia, colorada, siempre sonriendo. Iba vestida de gris, con un delantal blanco atado a su ancho talle. Estaba aún soltera, y empleaba en su conversación expresiones más o menos vulgares cuando alguno la molestaba durante su trabajo. —¿El señor me ha llamado?... ¿Para

qué? ¿Para el «menú» de la cena de esta noche?... Lo he dado a la señora, que lo ha aprobado. El señor es el amo y me puede llamar desde la mañana hasta la noche. Pero mientras estoy paseándome, mientras estoy hablando, mi cena no se hace sola, ó se hace mal. ¿Quién tendrá la culpa después? Rosalía. Y, sin embargo, no la tendrá ella.

—Yo doy mucha importancia a la cena que se servirá esta noche al señor duque de Angely, y quiero que sea no solamente buena, sino superior.

—

INFORMACIONES DE MADRID

PARA HOY

Calendario y sanctoral

Miércoles 12 de agosto de 1914.

Sale el Sol a las 5,22.
Se pone a las 19,18.
Sale la Luna a las 22,1.
Se pone a las 11,41.

SANTORAL.—Santa Clara, virgen y fundadora; Santos Crescenciano, Macario, Julián, Aniceto, Graciliano, mártires; Eusebio y Herulano, obispos y confesores; y Santos Felicitas, virgen, Hilaria, Digna y Juliana, mártires.

SAN PORCARIO Y COMPANEROS, mártires.

Las grandes virtudes de Porcario le merecieron la distinción de ser elevado al cargo de abad de la renombrada abadía de Lerins. Hacia el año 731, San Porcario dispuso que los religiosos más jóvenes se embarcasen para Italia en unión de algunos niños, y él y el resto de la comunidad esperaban llenos de resignación el momento de la muerte, cuando llegaron los sarracenos. Así que se posieron a éstos de la abadía, cometieron la horrible crueldad de degollar a los quinientos religiosos que componían la comunidad.

El día 12 de agosto del 731 alcanzaron todos la palma inmortal de mártires.

Insuficiencia estomacal

Es preciso en algunas enfermedades del tubo digestivo procurar estómago a quienes carecen de él, por medio de medicamentos que aumenten la secreción del jugo gástrico, la motilidad del estómago y su potencia fortificante para digerir y asimilar. El mejor de todos ellos es el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS.

POR MADRID

LA CALLE DEL CONDE DE BARAJAS

(Con mucho gusto publicamos este artículo de nuestro inolvidable colaborador D. Joaquín Olmedilla y Puig (q. e. p. d.). Nos lo remite su sobrino D. Augusto Martínez Olmedilla, que lo ha encontrado entre los papeles de su difunto tío.)

De muy poco tránsito y casi olvidada por los habitantes de Madrid es esa pequeñísima e insignificante vía, que tiene su comienzo en Puerta Cerrada, y sin que a primera vista presente motivo alguno digno de señalarse; pero que ofrece, sin embargo, algún recuerdo de interés en la historia de la capital de España.

En esa calle estuvo el Tribunal de la Santa Cruzada, siendo comisario durante muchos años el Sr. Varela, en cuyo tiempo se decoraron con extraordinario lujo todos sus departamentos, de tal suerte, que llamaba la atención en Madrid por esa circunstancia, lo cual contribuyó a realzar y dar importancia al cargo que desempeñaba, procurando armonizar y hacer compatibles la austeridad religiosa con las exigencias sociales. La casa núm. 8, que es a la que me refiero, es hoy todavía la mejor de la calle.

En la época del comisario de Cruzada Santaela se aumentó el lujo de la casa.

La extensión de la indicada calle es tan sumamente limitada, que más bien merece el nombre de travesía o paadizo, porque los números pares alcanzan al ocho y los impares al tres.

Derivase el nombre, de haber estado allí la casa principal de los condes de Barajas, de la ilustre familia de los Zapatas, que más tarde se enlazó con los Cárdenas y Mendozas, ricos propietarios de los principales edificios del distrito. Dicha casa fue ocupada por la Comisaría general de la Santa Cruzada, y luego por la Dirección de Ultramar, y en ella vivió en los principios del siglo XVIII, el duque de Riperdá, ministro de Felipe V.

Pero existen hechos notables relacionados con alguno de los que fueron habitantes en dicha calle, que traen a la memoria gratas y halagüeñas impresiones.

Cuando el gran Rossini, cuya música ha entusiasmado a muchas generaciones, pasó por España, dada la gran amistad que tenía con el comisario de Cruzada, Varela, en la indicada casa de esta calle, fue acaso donde el inmortal autor de la ópera *Guillermo Tell* compuso ó por lo menos ideó el *Stabat mater*, precisamente a ruegos del comisario, cuyas súplicas eran tanto más atendibles cuanto que procedían de un moribundo, pues se encontraba éste gravísimamente enfermo, falleciendo al poco tiempo.

También tuvo Varela estrecha amistad con el tenor madrileño Manuel García, inventor en 1855 del útilísimo aparato llamado laringoscopia (empleado en Medicina para reconocer la laringe), cuyo autor residió muchos años en Londres, donde murió, alcanzando por raro y excepcional privilegio una longevidad extraordinaria, cumpliendo ciento un años, y viéndose pasar ante sus ojos diversas generaciones de artistas, conservando la energía, vigor e integridad intelectual, entusiasmo y perfecta salud que pudiera tener un joven. Era hermano de la célebre cantante de universal renombre La Malibran, que durante mucho tiempo fué el ídolo de los públicos, y de seguro en más de una ocasión en lejanos países recordaría su Madrid y la calle del Conde de Barajas, como una de las que le fueron altamente simpáticas, por ser la residencia de un amigo querido.

Debe señalarse igualmente que en aquella calle residió, aunque muy pocos días, el duque de la Victoria, cuando llegó a Madrid en 1854, después de la revolución de julio, para ocupar acto continuo la Presidencia del Consejo de ministros. Allí se escucharon mu-

chas veces las voces del entusiasmo popular con que fué acogido al llegar a la corte el héroe de Luchana, que tuvo precisión de asomarse repetidas veces al balcón para corresponder a los agasajos y simpatías de la opinión, en aquellos días de gran efervescencia política.

Es, pues, un sitio de escaso tránsito y de apariencia humilde; pero que por sus antecedentes no merece en modo alguno el desdén y el olvido, sino que es acreedor a la general consideración y a la estima de todos.

JOAQUÍN OLMEDILLA Y PUIG.

FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Disponiendo que el general de división D. Pedro del Real y Sánchez Paulete cese en el mando de la 12.ª división (Victoria).

—Nombrando general de la 12.ª división (Victoria) al general de división D. Pedro Ayala y Mendoza, que actualmente manda la 13.ª división (León).

—Idem general de la 13.ª división (León) al general de división D. Domingo Recio Martínez, que se halla de cuartel.

—Admitiendo la dimisión que, fundada en motivos de salud, ha presentado el general de brigada D. Domingo Arráiz de Conderena y Ugarte del mando de la brigada de Infantería de Ceuta.

—Nombrando general de la brigada de Infantería de Ceuta al general D. Francisco Sánchez Danjón del Busto, que actualmente manda la primera brigada de la 9.ª división.

—Admitiendo la dimisión que, fundada en motivos de salud, ha presentado el general de brigada D. César Aguado Guerra, del mando de la segunda brigada de la primera división.

—Nombrando general de la segunda brigada de la primera división al general de brigada D. Ataúlfo Ayala López, que actualmente manda la segunda brigada de la octava división.

—Nombrando general de la segunda brigada de la octava división (Lérida) al general de brigada D. José Palleiro Moredo, que se halla de cuartel.

—Idem general de la primera brigada de la novena división (Zaragoza) al general de brigada D. José Borredá Alarres, que se halla de cuartel.

—Concediendo la gran cruz de la Orden de San Hermenegildo al general de brigada D. Guillermo Lanza Iturriza.

—Idem la id. roja pensionada del Mérito Militar al general de brigada D. Federico Santa Coloma Olimpo.

—Idem la id. roja del Mérito Militar, sin pensión, al general de brigada D. César Aguado Guerra.

FOMENTO.—Autorizando la adquisición, por concurso, del cemento necesario para las obras del Canal de Isabel II.

—Aprobando el proyecto y pliego de condiciones económicas del de vías generales en el muelle de costa del puerto de Tarragona.

—Idem para la reconstrucción del muelle de Santa Pola (Alicante).

—Autorizando al ministro para subastar las obras de explanación para la estación internacional de Confranc, en la línea de Zuera a Olorón.

—Nombrando comandadores de número de la Orden civil del Mérito Agrícola a los señores D. Daniel Rubio Moscardó, D. Julio Redondo y D. José Luque.

INSTRUCCION PUBLICA.—Estableciendo en Huelva una Escuela Normal Superior de Maestros y Maestras, y elevando a Superior la actual Escuela Elemental de Maestras de Guipúzcoa.

—Modificando el art. 4.º del 5 de enero de 1899 por que se rige la Escuela de Ingenieros Industriales de Bilbao.

—Aprobando el presupuesto adicional para obras de terminación del edificio con destino a Instituto y Escuela de Artes y Oficios y de Náutica de Santander.

—Otro sobre régimen de la enseñanza universitaria aceptando el legado hecho por don Marcelino Menéndez y Pelayo de su biblioteca en Santander y del edificio en que se halla instalada.

Distrito de la Latina

En los días 14, 15, 16, 22, 23, 29 y 30 del actual y 6 de septiembre próximo, la Asociación Benéfica del distrito de la Latina celebrará su tradicional *hermessa* en el solar de la calle de las Tabernillas, núm. 6.

La inauguración tendrá lugar el día 14, a las cinco de la tarde, con motivo de la verbena de la Paloma, con un reparto de bonos en especie por valor de 3.000 pesetas entre los necesitados del distrito.

La tómbola, para la cual se han recibido multitud de regalos, a más de los muy artísticos adquiridos con el mismo objeto por la Sociedad, causará verdadera admiración por su riqueza.

El último día, 6 de septiembre, y en sorteo especial, se rifará entre otros valiosos los regalos de la Familia Real y los de la Sociedad, consistentes en un magnífico mantón de Manila y un cuadro monedero, conteniendo 500 pesetas efectivas.

La brillante Banda municipal de Carabanchel Bajo, dirigida por su joven director y ya reputado maestro Sr. Camarero, amenizará las veladas con su extenso y aplaudido repertorio.

Servicio de transportes

para
CEUTA, RIO MARTIN, TANGER, a precios muy ventajosos, por la **SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID.**
Agencia Sucursal, calle de Tetuán, 13.
Teléfono 4.580.

A SAN SEBASTIAN

SALIDA DEL REY

En el sudexpreso marchó anoche a San Sebastián S. M. el Rey, a quien acompañaban los señores Presidente del Consejo y ministro de Estado, y los señores marqués de la Torre y condes de Grove y de la Unión.

En la estación vimos a todos los ministros, a los generales marqués de Estella, Luque, Bazán, Pando, Bascaran, Contreras y Primo de Rivera (D. M.); a los señores condes de Sallent, Torre Arias y del Casal; marqués de Portago, duque de Frias, Rolland, marqués de Santa Cruz, Sáenz de Quejana, Calfal, Silvela, Ferraz, marqués de Urquijo, Calderón (D. A.), Gálvez Cañedo, Bullón, Sanz Escartín, Díaz Agero, Prast, Alas Pumariño, Méndez Alanís, Bermejillo (D. J.), Ormachea, Avial, Queral y Casa Laiglesia.

EJERCITO Y ARMADA

Profesorado.

Se anuncia una vacante de oficial segundo ayudante de profesor en comisión en la Academia de Intendencia.

—Se dispone que el capitán profesor de la Academia de Infantería D. Ulpiano Iglesias desempeñe la clase de inglés.

—Se designa para la vacante de ayudante de profesor en la Academia de Intendencia al oficial segundo D. José Martín Urbina, y para igual cargo en la Academia de Infantería al capitán D. José González Deleyto.

—Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al teniente coronel de Estado Mayor D. Santiago Nerva.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer al médico primero D. Rafael Arenas y al primer teniente de Artillería D. Mateo Olivar.

Ayudante.

Se dispone que el capitán de Infantería don Raimundo Hernández cese de ayudante de campo del general de división D. Eduardo Cañedo Argüelles.

Destinos a Africa.

Se declaran exceptuados del turno de destinos al ejército de Africa a los jefes y oficiales del Cuerpo jurídico militar que estén de supernumerarios sin sueldo por desempeñar cargos judiciales en Marruecos del ministerio de Estado.

Audiencias militares.

Han sido suspendidas hasta nueva orden las audiencias militares que se celebraban los jueves en el Palacio de Buenavista.

MILES DE VICTIMAS

tiene a su cargo el cajón abierto de los comercios al detall. El propietario de un comercio que no quiera ver en peligro su dinero y tranquilidad, que despidan al cajón abierto y adopte la registradora «National» (Preciados, 11), con ticket ó recibo.

BANDA MUNICIPAL

Concierto en Rosales

Programa del concierto que tendrá lugar en el paseo de Rosales, mañana jueves, a las diez de la noche.

Primera parte.

1.º *Los gnomos de la Alhambra*, leyenda musical (Chapl): a) La ronda de los gnomos; b) Conjuración. Séquito de Titania y Oberón; c) La fiesta de los espíritus. La Aurora.

2.º *Overture de Mignon* (Thomas).

Segunda parte.

1.º Gran fantasía de *La Walkyria* (Wagner).

2.º *Tarantela* (Gottschalk).

3.º *La verbena de la Paloma* (Bretón).

El domingo próximo no dará su acostumbrado concierto en el paseo de Rosales la Banda Municipal, por celebrarlo en Puerta de Moros, con motivo de la festividad de la Virgen de la Paloma.

COLONIA CATALANA

Las típicas natas con hoja, platitos de nata y chantilly, tortells, flanes.

Las celebradas tortas de Vilafranca y Lérida y los renombrados pasteles de la Reina, Palos de Jacob, Prusianos, Bravos gitanos, Bismarck, etc., se encontrarán en la chocolatería de moda

La India, Montera, 12. Telf. 4.168

Chocolate, bollo y leche 50 céntimos.

Garantizada la pureza del chocolate y leche que expende esta Casa. Graduador a disposición de los clientes.

Establo y ganado propio.

CORREOS Y TELEGRAFOS

Ascensos.—Han sido promovidos:

A jefe de Negociado de segunda, D. Antonio García Viniegra.

A jefe de Negociado de tercera, D. Francisco Lhotellerie Sánchez.

A oficiales primeros: D. Miguel Melendo, D. Juan Diego Miñano Rivas, D. Manuel Juárez López, D. Bonifacio Delgado Campos y D. Pedro Bueso Contreras.

A oficiales segundos: D. Joaquín García Luis, D. José Sabino Molina, D. Fernando Angel Roldán, D. Juan Parra Herrera, don Vicente González López y D. Ramón Miguel Vázquez López.

A oficiales terceros: D. Eugenio Arizcum Carrera, D. Eugenio Balaguer Jover, D. Federico Rueda Iglesias, D. Ramón Undaveytia García, D. José Montes Soto, D. Jaime Cebrián y de Mingo, D. Juan Rivas Torres, D. Faustino Vigo de la Oliva, D. Manuel

Paulino Granados, D. Emilio Mairal Mairal y D. Antonio García Diego Lerma.

A oficiales cuartos: D. Manuel Canosa del Pozo, D. Eutimio Marco Puyol, D. José L. Mániz Bruñengo, D. Emilio Ayllón Lara, D. Salvador Vadillo Pérez, D. Antonio González Santamaría, D. Francisco Lloréns rastro, D. Leandro Gutiérrez de Tena, D. Julio Gallego Delgado, D. Augusto Valderas Blanco, D. Enrique Gotarredonda y Coll, don Joaquín García Serica, D. Sebastián Calderón Pérez, D. Francisco Peligero Guizarro, D. Arturo Ramos García, D. Salvador García Sanguino y D. Benjamín Salanova Berbero.

Traslados: D. Antonio Novo y López, oficial tercero, de la Central a Almadén.

D. Angel Calvo Blasco, jefe de Negociado de tercera, de Irún a León.

D. Juan Alvarez Uranga, jefe de Negociado de tercera, de San Sebastián a Irún.

D. Manuel Martínez Martínez, oficial cuarto, de Barcelona a Cañete.

D. Matías M. Aguado Bergues, oficial quinto, de Pozoblanco a Albacete.

D. José Gómez Somoza, oficial quinto, de Oviedo a la Central.

D. Ramón Herrero Pérez, oficial quinto, de Andújar a Figueras.

D. Juan R. Pérez Luque, oficial quinto, de Figueras a Andújar.

D. Manuel Sandoval Martel, oficial quinto, de Constantina a Sevilla.

ALCANCE POLITICO

El Sr. Cierva ha visitado ayer tarde al ministro de la Gobernación para reiterar su ofrecimiento al Gobierno en las circunstancias actuales, para todo aquello que estime necesario.

El Sr. Sánchez Guerra, comentando la reunión de ayer del Consejo de Estado, decía que era muy digna de estimar la conducta de los consejeros; pues a pesar de tener mayoría los liberales, han venido todos, con la única excepción del general Weyler, que se ha excusado por razones muy atendibles.

Para desvanecer rumores circulados ayer con relación a la reunión del Consejo de Estado, consignaremos que el pleno informó favorablemente, como era de esperar, los dos créditos que sometió el Gobierno al informe de dicho Alto Cuerpo consultivo.

Cada uno de esos créditos es de un millón de pesetas y son con destino a Gobernación y Estado, respectivamente, para hacer frente con ellos a los gastos de expatriación de extranjeros y repatriación de compatriotas nuestros.

Se creyó en el Consejo de Estado, por un sueldo que publicó un colega de la mañana, que además tendrá que informar en algún otro expediente de crédito, y hasta se llegó, mientras el pleno se hallaba reunido, a consultar al Gobierno, en ocasión en que éste celebraba Consejo presidido por S. M.

No había ningún otro expediente de crédito en que tuviera que informar el Consejo de Estado, porque ni Guerra, ni Fomento, a cuyos departamentos se refería la noticia publicada y que dio lugar a la consulta, tienen necesidad de créditos extraordinarios, ni de suplementos de créditos, por contar en sus respectivos presupuestos con cantidades suficientes para las atenciones presentes.

Buzón público

Quejas del vecindario.

Las sillas de los paseos públicos.

Un suscriptor nos ruega llamemos la atención del contratista de las sillas de los paseos públicos acerca del mal estado en que se encuentran algunas sillas del Paseo de Rosales, en las que el público se rompe la ropa.

También recibimos otra carta de un lector, en la que se queja de que las sillas del Retiro ensucian la ropa por la pintura blanca que están cubiertas.

Los riegos en el Parque del Oeste.

Se lamenta un suscriptor de que los jardines municipales riegan en el Parque del Oeste a las horas en que hay más concurrencia en el citado parque, y pide que el riego se verifique a otras horas.

EL BATALLON DE ALBA DE TORMES

Desde Barcelona nos dicen lo siguiente:

«En la noche del 7 del actual celebraron su incorporación al batallón de Cazadores de Alba de Tormes los segundos tenientes recién ascendidos Sres. Sanjuán, Ballester y Pintos.

En la espaciosa sala de conferencias del cuartel que ocupa el citado batallón fué servido, por uno de los restaurantes más acreditados de la Ciudad Condal, un espléndido banquete, al que asistieron el excelentísimo señor general de la brigada y toda la oficialidad de Alba de Tormes.

Reinó entre los reunidos la más franca cordialidad y entusiasmo, y al descorcharse el champagne el teniente Alvarez del Bayo, en ocurrencias frases, hizo entrega de la legendaria llave al Sr. Pintos, como el más moderno de los incorporados.

Con motivo de ser el teniente Sanjuán el primero de su promoción, la oficialidad le dedicó unas artísticas cornetillas de oro con el número 8, de las que, en nombre de los presentes, y en grandilocuentes frases, le hizo entrega el teniente coronel, jefe del batallón, D. Plácido Pereyra.

Habló, por último, el general Soriano, prodigando muy atinados consejos a los nuevos oficiales, y a las doce de la noche se daba por concluida tan simpática fiesta, de la que seguramente quedará imborrable recuerdo entre la culta y distinguida oficialidad de Alba de Tormes.»

DE LA GUARDIA CIVIL

La semana en Barcelona.

V

La fuerza de la Guardia Civil que desde Zaragoza mandaron a Barcelona, ya en el camino, en algunas estaciones, tuvo que imponerse. Llegó a la capital sobre las seis de la tarde, se dirigió al cuartel de Ausias-March, centro de operaciones y órdenes de la Infantería, y sin descansar, sin romper filas, las destinaron, en unión de tres ó cuatro parejas y un oficial de la capital, con el capitán que de ella venía encargado, a reforzar un grupo de 14 ó 16 que guardaba una fábrica de electricidad situada en el riñón de Gracia. No olviden el estado de esta barriada que os describí en el anterior artículo.

Uno de los muchos auxilios que pidieron el 26, hasta la una de su día al gobernador, y desde esta hora por haberse declarado el estado de guerra, al capitán general, fué el del dueño de esa fábrica de electricidad. Le mandaron tres parejas con una clase, con orden de que a toda costa hubiera luz el 26 y sucesivos. Los obreros se habían retirado del trabajo. Fuera, en las calles, los cables estaban cortados. Allí se acomodó y se constituyó en un destacamento.

Los revoltosos de Gracia no perdonaron la energía que desplegó el oficial que, al mando de una sección de caballería, estuvo todo el día y medio día del 27 maniobrando por el distrito, al repeler las arteras agresiones de que se les hizo víctimas. Habían propalado la noticia de que la fuerza pública, al hacer una descarga, hirió gravemente a una niña. El populacho, en su indignación contra la Guardia Civil, que tan bravamente se oponía al logro de sus planes, la acometió y pretendía deshacerla, haciéndole fuego por la espalda, y claro está que de esta lucha resultaban muertos y heridos...

Debieron experimentar una gran alegría cuando se enteraron de que aquellos civiles de Infantería permanecían en la fábrica. Ya tenían objetivo. Destruirlos, aniquilarlos. A la guardia que se puso en la puerta como centinela, no cesaban de tirotearlo. Se organizó un servicio de defensa. La cacería de hombre a hombre. Así llegó el 27. El destacamento avisó por teléfono que la situación era insostenible: de todas las casas que rodeaban la fábrica se les hacía fuego; las municiones se acababan.

Un oficial de la capital, con 16 guardias, fueron para municionarlos, reforzarlos. Cuando se internaron en Gracia por el paseo de San Juan, se vieron comprometidos en extremo. Sortearon como pudieron los obstáculos Llagoran.

Entonces se comprobó que en la fábrica no podía haber luz, que allí no era necesaria la fuerza; a juicio del oficial, la permanencia de la misma en el edificio era un sacrificio estéril; la orden de haber luz a toda costa no podía cumplirse por fuerza mayor; dejó ocho hombres más; dejó municiones, volvió por el camino que trajo, mucho más difícil de recorrer que cuando vino, dio cuenta de la situación de aquel destacamento—el teléfono con la fábrica quedó cortado horas antes—y cuando el jefe ordenaba que se volviera a la fábrica con más fuerzas, para allí esperar órdenes, los concentrados de Zaragoza llegan con un capitán.

Ya he dicho antes que llegar y salir hacia Gracia fué todo uno. En el trayecto entró el oficial el capitán del estado general de la población, y en particular de la dificultad y resistencia que se iba a encontrar cuando se llegara a las inmediaciones de la fábrica de electricidad. La entrada en la barriada por el paseo de San Juan era temeraria, dada la excitación que reinaba y las vueltas y revueltas que tendría que darse. Fueron por el paseo de Gracia.

LADERA

LOS TEATROS

CINES Y VARIETÉS

Buen Retiro.—Hoy miércoles debutarán los notables bailarines Los Mingorance, que vienen precedidos de gran fama.

En el mismo día se despedirán los célebres duetistas Los Chimenti, la notable bailarina Lolita René y los aplaudidísimos acróbatas Tony and Peppi.

Mañana debut de la genial artista Mary Bruní.

Paristana.—Hoy, miércoles 12, a las diez de la noche, se celebrará en este elegante teatro un gran festival de gala con un excelente y sugestivo programa, en el que figuran los números más selectos de la compañía de variedades y varios importantes debutos.

Después de la función se verificará una gran verbena, a la que asistirán hermosas y bellísimas artistas y las mujeres más bonitas de Madrid, a las que la Empresa ha invitado grandiosamente.

GRAN TEATRO del cinematógrafo.

Exitos formidables verdad

La vida por el Rey VOZ DE ULTRATUMBA

Exclusivas de esta Empresa.

El sábado 15, debut de

GIANNELLI

ESTE DIARIO

NO PERTENECE

AL "TRUST"

