

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

UNA CLASE SOCIAL

LOS PARIAS

«Juan de Aragón» publica en *La Coruña* un artículo dedicado a comentar la situación de los empleados del Estado, y lo cobija bajo el mismo título de estas líneas. Y es, en verdad, tan difícil de sustituir, que lo conservamos nosotros.

Parte ser—y era tiempo—que se inicia un movimiento de justicia hacia esos millones de hombres que padecen la tiranía, el cicalero patronaje del Estado. Aquella disposición de Villanueva, que vino a colmar la medida, declarando incompatibles los sueldos y las gratificaciones, provocó una serie de artículos en casi todos los diarios de Madrid y en muchos de provincias, exponiendo la durísima situación de los empleados oficiales. Ahora, Navarro Reyter abraza el propósito de suprimir las clases de aspirantes de Hacienda, sufridos señores que se eternizan en un sueldo miserable de cinco mil reales, y hacer que la última categoría sea la de oficiales quintos.

Muy poco es todo esto, pero para lograr el triunfo basta una cosa: hacer que la atención se fije en el problema. No son precisas campañas ni esfuerzos para descubrir todo el tremendo abandono de esos hombres, seguramente los que peor posición ocupan en las jerarquías oficiales de nuestra patria.

Juan de Aragón hace una afirmación atinadísima. «Como va el Estado a dictar leyes condicionando el trabajo en fábricas, talleres y oficinas privadas; imponiendo mínimos de salario y máximos de jornada, si antes no condiciona el trabajo en sus oficinas, en sus talleres y en sus fábricas, con fórmula que sirva de modelo?»

El empleado del Estado disfruta los mismos sueldos que a mediados del siglo pasado; sobre esos sueldos han ido cayendo contribuciones y descuentos, cada vez mayores y más numerosos. Las necesidades de la vida, encareciéndose y multiplicándose, hacen que esa mezquindad que el Estado le otorga no le sirva para otra cosa que para mal encubrir una miseria vergonzante.

Se explica que con tres pesetas, con cuatro pesetas diarias pueda vivir un hombre que acaso tiene a su cargo una familia numerosa... ¿Se explica esa indiferencia condenable del Gobierno, que mantiene diez años, veinte años, toda la vida a un empleado en ese mismo sueldo?»

«¿Cómo va a tener derecho un Estado que así paga a sus empleados, a meterse a legislar para los empleados de empresas privadas, dice Juan de Aragón; ¿cómo, pues, va a ser tolerable que el Estado se preocupe de quienes están cien veces mejor que sus propios empleados, y de éstos no se preocupa?»

Y añade una juiciosa observación. El Estado no reconoce los servicios prestados por funcionarios que no sean de Real orden, y se da el caso de pobres hombres desvalidos, huérfanos de favor, que han servido treinta años destinos inferiores a seis mil reales, y a los cuales el Estado, como premio, los envía a morir de hambre a un asilo, sin derecho a una pensión. ¿Es tolerable tal monstruosidad a la misma hora en que son demandados retiros y pensiones para los obreros y empleados ferroviarios?»

«Acaso, pregunta el articulista, no son contados en el Ejército todos los años de servicio, aun cuando el retirado haya servido parte de ellos como soldado, cabo o sargento?»

«Todo esto y otras muchas cosas más, entre las que figuran esos escandalosos traslados, perfectamente innecesarios, que, a lo mejor mandan a un empleado desde Santander a Cádiz o desde Vigo a las Baleares; traslados cuyos viajes ha de pagar íntegramente la pobre víctima.»

Tampoco ocurre esto en el Ejército. Sin embargo, aunque en distintos aspectos, el oficialista y el militar son igualmente servidores de la Patria.

Pero el oficialista no tiene más que una pluma mojada, con la que ir arañando sobre los pliegos de los expedientes, cansadamente, hoy y mañana y siempre, sin ascensos, sin esperanzas de mejora, hasta que el Estado, el Padre Estado, agradecido, satisfecho, cuando el pobre diablo sea vejeado por las enfermedades o por los años, le dé bonitamente una empuñón y lo ponga en mitad del arroyo.

¿Qué puede hacer entonces el infeliz, con la sola arma de su pluma de oficialista?

Ferrocarriles gallegos

El de Pontevedra a Lugo

La *Gaceta* llegada ayer publica una Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Pontevedra a Lugo, por La Estrada y Lalín, con sujeción a las siguientes bases:

El ancho de explanación será de cuatro metros entre aristas de terraplenes, y sin contar cunetas, pretilos y revestimientos en los desmontes, obras de fábrica y subterráneos.

El radio de las curvas no bajará de 120 metros, las inclinaciones de las rasantes no excederán de 20 milésimas, salvo en casos excepcionales debidamente justificados, en que podrán llegar a 25 milésimas.

El ancho de la vía será de un metro entre bordes interiores de carriles. Los carriles pesarán de 30 a 32 kilogramos por metro lineal, pudiendo emplear de 35 en las rampas largas de inclinación superior a 20 milésimas; se sujetarán con tirafondos a las traviesas y se colocarán placas de asiento donde lo reclame la seguridad de la vía.

Se estudiará el tráfico probable de la línea y el número de trenes convenientes para un buen servicio, a fin de justificar el material móvil y la fórmula, por lo menos trinomia, que dé los gastos de explotación.

La velocidad comercial de los trenes de viajeros será de 30 kilómetros por hora.

El plazo para la presentación de proyectos terminará el día 1.º de Febrero de 1913.

El de Santiago a Orense

Estuvo estos días en Santiago el ingeniero jefe de la Compañía franco-española que aspira a la construcción de los ferrocarriles estratégicos, Mr. Chatain.

Allí se entrevistó con los ingenieros de la primera división de ferrocarriles del ministerio de

Fomento Sres. Gutiérrez y Cereza, y juntos emprendieron un viaje a Orense para hacer la confrontación de los estudios realizados por la compañía que Mr. Chatain representa del ferrocarril de Santiago a aquella capital.

Mr. Chatain, en un banquete con que obsequió al alcalde de Compostela Sr. Cabeza, al presidente de la Cámara de Comercio Sr. López Rego y al presidente interino de la Diputación Sr. Torre, les facilitó algunas noticias, no sólo de este ferrocarril, sino del de Santiago-Carballo-Corubión-Coruña.

Los estudios comprobados de esta última línea han sido ya informados por los respectivos centros consultivos y sólo falta el anuncio de la subasta, que se espera haga en breve plazo el ministerio de Fomento.

CONSEJO DE FOMENTO

Se reunió ayer el Consejo provincial de Fomento bajo la presidencia del comisario regio Sr. Molina (D. Raimundo) y con asistencia de los vocales Sres. Casares, Robredo, Márquez, Pérez Callesteros, Ortiz, Cueto, Curado, Rof y el secretario Sr. Solórzano.

Antes de dar comienzo a la sesión, después de aprobada el acta de la anterior, el Consejo, a propuesta del presidente, acordó consignar en acta su sentimiento por la muerte del diputado a Cortes D. José Lombardero y comunicarlo oficialmente a la familia del finado.

El comisario regio, en nombre propio y en el de los señores que constituyeron el Jurado del Concurso de premios a los agricultores, ganaderos y obreros celebrado en la Granja Agrícola el 27 del pasado, propuso al Consejo que se solicitase del ministerio de Fomento la Cruz del Mérito agrícola a favor de D. Santiago Abuelo, cura párroco de Seavia, Ayuntamiento de Coristanco, por haberse evidenciado en dicho Concurso los trabajos de aquel señor en pro de la instrucción agrícola y del fomento de la ganadería como conciliario de la sociedad «La Justicia», acordándose así por unanimidad.

Acordóse también informar favorablemente las solicitudes de D. Pablo Roura y D. Joaquín Vialta Ros, vecinos de Muros, en petición de que se les habilite para operaciones de embarque y desembarque de productos de sus respectivas fábricas, las rampas de las mismas.

Y por último se dió por enterado el Consejo de varios asuntos de puro trámite.

Comisión provincial

En la reunión de ayer adoptó esta Corporación los acuerdos siguientes:

Aprobar las cuentas del suministro de alumbrado eléctrico a las dependencias de la Diputación y domicilio del gobernador civil, durante los meses de Junio, Julio y Agosto.

Sacar a subasta el suministro de racionado a los presos de la cárcel de Audiencia de esta capital y a los penados de los correccionales de Santiago y Ortigueira, durante el próximo año de 1913.

Autorizar a Isabel Casal Fernández, vecina de Oleiros, para prohibir a la expóstita de la Inclusa de esta capital Asunción María García López.

Anunciar en el *Boletín Oficial* la subasta del suministro de víveres, ropas y combustible a los establecimientos provinciales de Beneficencia de Santiago para el año de 1913.

Y señalar el día de mañana para celebrar la primera sesión ordinaria del mes que hoy comienza.

DE REGRESO DE CUBA

EL VAPOR «FURST BISMARCK»

Novedades de la travesía.—Dos radiogramas.—El hijo del kaiser y la guerra en los Balcanes. El pasaje.

Este buque, que como ya dijimos, entró en nuestro puerto en la madrugada de ayer, procedente de Tampico, Veracruz y la Habana, fué admitido a libro plática a las seis y media de la mañana.

Salió el barco de la Habana el 19 del pasado a las cinco de la tarde, y durante la travesía luchó con un enorme temporal, que por fortuna no le causó daño alguno.

Como única novedad a bordo, hay que registrar la muerte repentina del médico alemán del *Bismarck* Zennick, ocurrida a las pocas horas de salir del puerto cubano, a consecuencia de una hemorragia cerebral.

Su cadáver recibió sepultura en el mar al siguiente día de la defunción.

Mientras el trasatlántico permaneció en bahía recogió algunos radiogramas. Uno de ellos dice que un hijo del Kaiser se ha caído de un caballo, fracturándose un brazo y causándose además una herida en la cabeza.

Otro de los radios manifiesta que en las inmediaciones de Kir Kilissa se están batiendo los turcos desde hace tres días y que pasan de mil los muertos de uno y otro bando. Este radiograma hace referencia, sin duda, a la batalla librada en la cuenca del río Ergene de que damos cuenta en la sección telegráfica.

De los 47 pasajeros que traía el *Bismarck* rindieron viaje en la Coruña los cuatro siguientes: D. Carlos María López, D. Vicente y D. Fernando Lacomba y D. Mariano Alvarez.

Con los 43 restantes zarpó el buque para Santander y Hamburgo a las dos de la tarde.

EL VAPOR «ALFONSO XIII»

Travesía feliz. 54 pasajeros para la Coruña. En comunicación con un crucero

A las nueve y media de la noche, algo antes de la hora anunciada, entró en puerto el vapor correo español *Alfonso XIII*.

Procedió de Veracruz y la Habana, de donde traía 130 pasajeros, 54 de los cuales desembarcaron en la Coruña. El desembarco hízose en una lancha de vapor con el orden acostumbrado.

Salió el buque del puerto de la Habana el día 20 a las cuatro de la tarde. Invirtió, por consiguiente, en la travesía 11 días, y durante ellos nada extraordinario ocurrió a bordo.

Como a la hora en que llegó el buque a la Coruña había una gran corazon, tuvo que entrar en el puerto con grandes precauciones.

Desde que el *Alfonso* se avisó con el crucero inglés que está en la bahía, púsose en comunicación con él por medio del telégrafo de señales.

De madrugada salió el trasatlántico para Gijón, Santander y Bilbao, con el resto del pasaje.

NOTA DEL DIA

La hecatombe

La noticia no pudo ser más sensacional: las tropas búlgaras han deshecho la segunda línea de defensa de los turcos. Esta fase de la sangrienta epopeya balcánica ha costado muchísimas vidas; es imposible imaginarse el gigantesco cuadro de horror de esos trescientos mil hombres de que hablan los despachos, precipitándose en atud hasta un choque épico. Se recuerdan los cantos de romancero, que dicen cómo tiembla la tierra con ruido de trueno bajo los cascos de los caballos entocuidos.

Pero, tras tanto horror, la segunda línea de defensa ha sido rota.

Entre los búlgaros y Constantinopla no queda más que una última línea, que según todas las probabilidades, será traspasada también por el coraje guerrero de los súbditos del Czar Fernando.

El triunfo es tan grande, tan asombroso, que las noticias que hoy nos comunican el telégrafo producen estupor. Un ejército que en menos de un mes hace una marcha arrolladora, de victoria en victoria, destruyendo todas las fuerzas contrarias, siguiendo un admirable plan de campaña; que llega, como quien dice a las puertas de Constantinopla, cuyo asedio se anuncia para dentro de ocho días, es un ejército de valientes. En la historia no abundan los ejemplos de una acción tan rápida y tan triunfadora.

Turquía está aniquilada. La represalia de los cristianos eslavos llega tras muchos siglos de soportar la usurpación, pero llega eficaz y decisiva. El viejo imperio se desmorona totalmente. Los nietos de aquellos guerreros que pusieron una arruga de preocupación y de temor en la frente de Europa, habrán de reparar los Dardanelos y volver al Asia, de donde los lanzó, siglos atrás, sobre el viejo continente, la saña guerrera y el ansia conquistadora de sus mayores.

Policías apaleados

(POR TELÉGRAFO)

Por los cacheos

LUGO 31 (20'30).

Un grupo de mozos de Sober, molestados por los continuos cacheos a que los sometía la policía de Monforte, decidieron vengarse a la primera oportunidad.

Aprovechando la ocasión en que el jefe y sus agentes se hallaban cenando, asaltaron la casa y les apalearon.

Uno de ellos quedó en gravísimo estado.

EL CORRESPONSAL

CRONICILLA

FANTASÍA MACABRA

Se escandalizaba, y con razón, nuestra ilustre paisana D. Concepción Arenal, de que un precepto legal de España dijese así y escuetamente: «habrá un verdugo en cada Audiencia»; pues esto daba a entender la completa seguridad, por parte del Estado, de encontrar siempre los bastantes hombres poco aprensivos para desempeñar tan gallarda y delicada función.

Por fortuna la ley varió, sino en la letra, en la práctica, y ya es muy reducido el escalafón de esa clase de funcionarios públicos. En nuestra Audiencia, por ejemplo, desde que murió un D. Jorge—¿quien por cierto en la Plaza de Abastos obligaban a poner guantes para tocar a los géneros de consumo—se suprimió la plaza y no hay verdugo; matador de cartel, como quien dice. Es de suponer que en otras partes sucederá lo mismo.

Pero uno quedaba por lo menos, el de Barcelona, y los periódicos, al dar la noticia de que se murió, consignan algunos datos biográficos del interesado, como si se tratase de un ser extraordinario.

Y tan extraordinario como era. Treinta años ejerció su honorable oficio, y en ese tiempo tuvo la comodidad de matar a ochenta y tres seres humanos. Le echan la cuenta como podrían echársela a un torero afamado de las reses que hizo rodar por tierra.

No nos dicen cómo murió, pero es probable que haya sido muy guapamente en su cama, y que haya dejado sus ahorros correspondientes. Cuando menos no murió a hierro, él que a tantos mató con la metálica argolla. A no ser que se le haya indignado algún preparado ferruginoso tomado al interior.

Vaya muy dichoso, y ojalá que su vacante se amortice, para honor del género humano.

Porque si la plaza se saca a concurso, habrá puñaladas para disputarse el puesto.

Podrán ustedes decir ahora que el comentario no es muy regocijado; pero desde luego es propio del día de difuntos hablar de este hombre que a tantos colocó en situación de tales.

Y vaya de cosas lúgubres. En la historia de los desastres españoles, que ordinariamente suelen ser incruentos, hay uno realizado en Madrid y que tiene todos los caracteres de una verdadera tragedia.

Van por la calle dos vendedores ambulantes, provisto cada uno de su correspondiente burro.

«¿Qué habría entre los dos jumentos? Nadie lo sabe y ahora va a ser muy difícil saberlo porque la intervención de la justicia impone siempre una prudente reserva.

El caso es que los dos burros se miraron, se hablaron por medio de esa telegrafía que tienen en las orejas y la emprendieron a coces y mordiscos, sin que sus dueños pudiesen hacer otro papel que el de testigos del lance.

Por fin, uno de los borricos quedó yerto y el otro rebuznó de satisfacción.

Y entonces surgió la contienda entre los amos.

«Que me pagues el burro...»

«Que te lo pague él, que yo no lo maté.»

«Eres esto.»

«Eres lo otro.»

Y allá fueron a la Comisaría los dos hombres y el año superviviente y homicida.

Se asegura que un conocido letrado de la Corte intervendrá en las actuaciones en nombre de los herederos del burro muerto, menores y ausentes, y es natural. ¿De qué vivirían los letrados si no hubiese burros que litigasen?

EQUIS.

VIAJEROS

Han regresado de Madrid, el vicepresidente de la Cámara de Comercio D. Enrique Fraga y el jefe del negociado de cuentas del Gobierno civil don Leopoldo Bremón; de Suiza, D. José Guimaraes; de Poz, D. José de Boado y su tía D.ª Antonia Varela de Montes; de Monforte, el músico mayor del regimiento de Isabel la Católica D. Ricardo Quiroga con su familia, y de Cambre, D. Venancio Leideiro con la suya.

Están en la Coruña el teniente de navío don Manuel de Viena y su distinguida esposa.

CUESTIONES OBRERAS

La solución de las huelgas

Ayer tarde celebró el alcalde accidental señor Martínez Fontela una nueva reunión con los representantes de los pintores, los cajonistas y serradores y los maestros de obras y sus similares.

En esta reunión quedó solucionada la huelga de pintores, mediante la concesión del aumento de jornal pedido.

La de cajonistas y serradores no pudo arreglarse por una pequeña diferencia. Los patronos acceden al aumento de los salarios pero no a la rebaja de la jornada, porque no podrían soportar la competencia de las fábricas forasteras.

Anoche se reunieron en junta general los pintores, y después de enterarse del resultado de la entrevista celebrada por la tarde en la Alcaldía, acordaron dar por terminada la huelga y reanudar el trabajo desde el lunes próximo.

También se reunieron ayer los estibadores terrestres y marítimos y sancionaron los acuerdos adoptados por sus representantes en las entrevistas celebradas con los comerciantes para normalizar el trabajo en los muelles y a bordo de los buques, resolviendo que las bases aprobadas comiencen a regir desde el lunes próximo.

La «Asociación Tipográfica» celebró anoche junta general y adoptó algunos acuerdos de orden interior de la sociedad.

GRAVE ACCIDENTE

(POR TELÉGRAFO)

La compañía Granieri.—Músicos heridos

Ferrol 31 (21 h.)

Al llegar a Jubia el automóvil que conducía a varios de los artistas de la compañía Granieri, tropezó con unas cuerdas amarradas a los postes de una obra, siendo derribados tres profesores de la orquesta que iban en el cupé.

Los tres resultaron heridos.

El más grave es D. Benito Vilumbrales.

EL CORRESPONSAL

TESTIMONIOS DE PÉSAME

Unidos a nuestro duelo por la muerte del Sr. Lombardero nos escriben las siguientes personas, a las cuales tributamos las más rendidas gracias.

Desde Vigo, el exalcalde de esta capital don Javier Ozores, que regresa de un viaje; desde Barcelona, nuestro ilustrado colaborador D. Tomás Benet; desde Gibraltar, el exdelegado de Hacienda de esta provincia D. Rafael Pueyo, y desde Madrid, el director del Instituto Geográfico y Estadístico D. Rafael Alvarez Sereix, en su nombre y en el de todos los ingenieros geógrafos.

BUQUES DE GUERRA EN LA BAHÍA

El crucero inglés «Gibraltar»

Convoyando a la draga de la marina de guerra *St. Dunstan* arribó ayer a las cuatro de la tarde a nuestro puerto el crucero inglés *Gibraltar*.

Proceden ambos buques de Plymouth y se dirigen a Gibraltar. Su arribada obedece a la necesidad de provistarlos de carbón.

La travesía ha sido muy penosa. Corrieron ambos buques un fuerte temporal que los obligó a navegar con grandes precauciones; tanto que en el viaje, que suele hacerse en unas treinta y seis horas, invirtieron seis días.

La draga no experimentó daño alguno; pero el crucero sufrió varias averías en la obra muerta; la escalera ha sido completamente destruida por los embates de las olas.

Desplaza el crucero 7.700 toneladas y tiene dos máquinas que desarrollan una fuerza de 12.000 caballos. Monta dos cañones de 9 pulgadas, diez de 6 y dos tubos lanza torpedos. Su tripulación se compone de 600 hombres.

La draga es de un modelo novísimo. A proa tiene la casa de máquinas; en el centro, el rosario de calderos, y a popa, un trípode rompe rocas. Quedó fundada fuera de castillos, frente al Lazareto de Oza, y aunque la distancia es grande, desde tierra puede apreciarse que se trata de un barco de gran tamaño.

Al entrar el crucero en puerto saludó a la plaza con los cañonazos de ordenanza, los cuales no pudieron ser contestados por no ser ésta plaza fuerte. En el castillo de San Antón se izó la bandera nacional.

A poco de fondear el buque fueron a bordo para saludar a su comandante, el oficial de Marina Sr. Lacaol, en representación del comandante del puerto, y el cónsul de Inglaterra Mr. Madhurst.

Hoy por la mañana devolverá estas visitas el jefe del crucero, y por la tarde, si han podido provisionarse de combustible, saldrán los dos barcos para Gibraltar.

El cañonero «Hernán Cortés»

Poco antes que el buque inglés, entró también en bahía, procedente de las Rías bajas, el cañonero español *Hernán Cortés*, que realiza un viaje de crucero por las costas gallegas.

Permaneció en puerto unos minutos y salió inmediatamente para Ferrol.

DESDE PARÍS

LA GUERRA EN LOS BALKANES

Solo un milagro podría a estas horas deshacer la tremenda tempestad que, desencadenada ya en las fronteras del imperio otomano, amenaza teñir con ríos de sangre las glaucas aguas del mar Egeo.

Montenegro, Serbia, Bulgaria, Grecia; toda la Europa balcánica contra el Islam. Lucha de razas, lucha de religiones, lucha de intereses. La estirpe eslava vengando la dominación asiática de cinco siglos; la cruz disputando el terreno de Europa a la media luna invasora; jóvenes monarquías que empiezan a sentirse fuertes y haciendo honor a leyes ancestrales, como aguilechos ya vestidos, pretenden a zarpasos aumentar su patrimonio. He aquí los orígenes, estos son los móviles. El incumplimiento de las reformas en los vlayetos, que prometió Turquía por el tratado de Berlín; los últimos asesinatos de macedonios cristianos, hechos que sirvieron de pretexto a las declaraciones de guerra, efectos son de la causa inicial, única, que irremisiblemente debía dar lugar a que el conflicto estallara una vez más. El Profeta no dobla la cabeza ante el Mesías; el conquistador, que impuso su yugo mediante la fuerza, refractario por indolencia nativa a los modernos procedimientos dominadores que a aquella acompañan, emplea aún los mismos que sus antepasados usaron; proclama la supremacía de su religión demoliendo iglesias cristianas para edificar mezquitas; ahoga las revueltas cercenando cabezas, violando mujeres, incendiando lugares; afirma su derecho no reconociendo el de los vasallos.

El desequilibrio era demasiado latente para que se perpetuase. A un lado de la línea fronteriza el pueblo serbio, cuya unidad mutiló la convención de Berlín, pobre, miserablemente vejado en sus intereses materiales, profundamente herido en su existencia moral y religiosa; por otro el mismo pueblo serbio libre, regido por leyes propias, orgulloso de constituir una nación floreciente y respetada.

En estas condiciones, sería pedir lo imposible al pretender que los serbios tuvieran las ansias de libertad, que no se rebelasen contra la opresión musulmana. Y ambos están en su perfecta potestad, pues por desgracia, los instintos humanos no han variado desde Caín, a pesar del espejuelo llamado civilización; el vencido de ahorrerajo al vencedor; el vencedor de mantener bajo su dominio al vencido. El derecho a ser libre es sagrado y consagrada ha sido siempre desde la humanidad más remota, la libertad de oprimir. El mundo civilizado podía ver con profunda simpatía las continuas revueltas de los serbios macedonios y anatemitas la represión turca, pero las naciones, como tales, carecen de fuerza moral para condenarla; podrán tal vez tachar a Turquía sobre la cuestión de procedimientos y aun, la mayoría de ellas, casi ni esto siquiera, pues revisando la historia colonial, muy contadas, contadísimas serán las que no deban aplicarse la parábola bíblica de la mujer adúltera.

Turquía, por boca de algunos de sus hombres más eminentes, que viajaron, que estudiaron con profunda atención las leyes evolutivas de los pueblos de occidente, reconociendo que era cuestión de vida o muerte para su patria, deplora a estas horas el atavismo islámico que la corroe. Solo él dio origen al desmembramiento sucesivo del inmenso imperio conquistado por las hordas invasoras que en mal hora llamara a su ayuda la muriente Bizancio. Por él, manteniendo estancada la civilización asiática, al paso que la raza eslava se fortalecía en la ruta del progreso, la media luna aplicábase a contener el avance, quimera imposible, en lugar de sobrepararlo. El condena a los hijos del Profeta; el fanatismo musulmán y las concepciones modernas de vida son incompatibles; si éstas no se enseñorean pronto de aquél, Turquía camina a su pérdida, y un día tal vez llegará en que los altivos minaretes de Stambul, al contemplarse en las plácidas aguas del Cuerno de Oro, temblarán espantados de ver que el emblema de Alá no protege ya sus afiladas cimas.

SERÓ BADÍA

París, 26 Octubre 1912.

UNA PUÑALADA

Anoche, a la diez, pasaba por la calle de la Franja Gumerindo Varela Vilasuso, de 34 años, casado, domiciliado en la calle de los Huertos, acompañando a una mujer que no era la propia.

Acortó a cruzarse con el Manuel Vázquez, de 22 años, botero, el cual, según parece, lo reconoció por dedicarse al fleteo olvidándose de su legítima esposa y sus hijos, y con este motivo se suscitó entre ambos hombres una viva cuestión que terminó de modo sangriento.

Vázquez esgrimió una navaja, indignado por la conducta de Gumerindo, y dió a éste una puñalada en la mejilla izquierda, huyendo después para no ser detenido por los guardias de orden público.

El herido pasó a curarse a la Casa de Socorro y el médico de guardia calificó la lesión como de pronóstico leve.

SANTOS Y DIFUNTOS

El centenario del cementerio

Hoy hace cien años justos que se inauguró el cementerio de esta ciudad.

De entonces a ahora ha sufrido transformaciones tales que si los que en él han recibido sepultura volvieran a la vida no lo reconocerían.

Se han ampliado los departamentos porque la población ha ido, naturalmente, en aumento y las defunciones han sido cada vez mayores; se han abierto otros; se han construido muchísimas hileras de nichos y muchas sepulturas subterráneas, y se han levantado, en fin, mausoleos y capillas que dan a la necrópolis una nota de arte y buen gusto.

Las carreras, limpias, cuidadas, en lo cual se ve la mano de un consejero celoso, el Sr. Garrido, que está haciendo una labor digna de aplauso; las aceras, de cemento, y los jardincillos de la entrada han dado a algo que lugar un aspecto que disminuye la natural tristeza de su ambiente.

Sería realmente curiosa una estadística de los muertos que en los cien años que van transcurridos han sido allí enterrados.

La visita de hoy, que será igual a la de otros años, merece sin embargo registrarse con la nota de la efemérides que se memoria.

El Ayuntamiento, que cuid

Flores llevarán también manos piadosas a la tumba de Carras y Enriquez, esclarecido vate gallego, y los tres cementerios, el católico, el civil y el de disidentes, lucirán toda la gama de luces, gasas y flores.

GACETILLA TEATRAL

Teatro Principal
Ayer tarde subieron a escena El pobre Valbuena y La banda de trompetas, y por la noche La moza de milans, con regular concurrencia.

Galicia

LUGO
Dícese en aquella ciudad que algunos entusiastas tienen en estudio el proyecto de construir un nuevo pabellón para espectáculos públicos, habiendo elegido ya el solar situado en punto céntrico de la población.

PONTEVEDRA
El joven y notable violinista gallego Manolo Quiroga ha comenzado con gran éxito su excursión artística por las principales poblaciones de Francia.

VILLAGARCIA
El domingo último se dió una batida en las dehesas de Trobisco y Buzán a los jabales que abundan en aquellos lugares inmediatos a la carretera de Cambados.

VILLALBA
El día 27 se celebró en el Campo de la feria el anunciado mitin sindical agrario. La concurrencia, a pesar de lo que dicen un diario de Lugo y otro de esa localidad, fue muy escasa.

RÁBADA
La primera feria de ganado caballar celebrada en esta villa fue un gran éxito. No obstante lo desahogado del tiempo acudieron numerosos compradores, algunos de provincias muy distantes, y se hicieron transacciones de importancia.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores El Gallo, de Gijón, con carbón; First Bismarck, de Tampico y la Habana; Cabo San Martín, de Bilbao y Ferrol; Cabo Oropesa, de Marsella y Villagarcía, con carga general; crucero de guerra Gibraltar, de Plymouth, con su equipo, y lanchas de vela Luisa y San Juan, de Ferrol, en lastre.

EL CLIMA

Observaciones meteorológicas
DÍA 31 DE OCTUBRE
Presión barométrica corregida a las cuatro de la tarde 767,4 mm.

EL FERROL

La pesca de la langosta.
En cuanto el cañonero Marqués de Molins terminó sus reparaciones en el Arsenal abanlonará este puerto legando hasta Bilbao.

De teatro.
Esta noche comenzará a actuar en nuestro primer teatro la compañía Granieri.

El barco-puerta.
La Constructora Naval hará entrega esta tarde a la casa Jackson del barco puerta construido en este Arsenal por obreros ingleses y españoles.

HUELGA EN VIGO

Los patrones de cabotaje

El ministro de Marina Sr. Pidal ha contestado ya a los telegramas que le habían dirigido la sociedad de armadores de vapores de pesca y la de marineros, de Vigo, pidiéndole que en vista de la huelga planteada por los patrones de cabotaje autorizase la salida de los buques bajo el gobierno de los patrones de pesca.

Dice el ministro que los barcos pueden ser despachados en la forma que se pretende, siempre que pesquen dentro de los límites de la provincia marítima; pero como la ley de pesca dispone que la que se haga con aparejos de arrastre ha de efectuarse precisamente fuera de las aguas jurisdiccionales, resulta que la concesión ministerial es absolutamente inútil.

El conflicto continúa, pues, en pie y sin trazas de solución.

En la Coruña sigue el representante de los armadores de Bouzas Sr. España gestionando la asociación de los de esta capital para la defensa de la industria pesquera. Ha conseguido ya asociar a los patrones de pesca y parece que lo mismo harán los armadores.

El conflicto continúa, pues, en pie y sin trazas de solución.

En la Coruña sigue el representante de los armadores de Bouzas Sr. España gestionando la asociación de los de esta capital para la defensa de la industria pesquera.

Para paños buenos y de novedad, Sánchez Bregua, 4, principal.

Ayer tarde, en la calle Estrecha de San Andrés, rieron Sebastián Salteras Montes y Eduardo Brix Casanova porque el primero se apoderó de unas herramientas del segundo para separar la tierra de las obras del alcantarillado que obstruía la calle.

Por antiguas rencillas se insultaron ayer en la Rúa Nueva Antonia Castro N. y Manuela Naira Rios, a las cuales fué preciso conducir a la Prevención como único medio de dar fin al escándalo.

Germán Borgeor, participa a su distinguida clientela y al público en general, su regreso del extranjero.

Multó ayer el gobernador civil con 80 pesetas a Rosa Caamaño, de 32 años, por blasfemar en la calle de la Barrera.

En Monte Alto fué maltratada ayer tarde María Ferrández Antas por Francisco Lamas Fuentes y Rosario Ares N., quienes le produjeron una herida leve de la cual pasó a curarse a la Casa de Socorro.

El Tratado Franco-Español.—Para conmemorar la firma de dicho Tratado se han cambiado valiosos regalos entre las señoras de los R-resentantes de ambos países; todos ellos comprados en El Capricho.

En Bergondo se cobrarán los impuestos de consumos y arbitrios extraordinarios los días 4, 5 y 6 del corriente.

Se ha solicitado la devolución de la fianza que tenía constituida para garantía del cargo el finado notario de Mugia, en el distrito de Corcubión, D. Domingo Insua García, que ha desampañado también las notarías de Mazaricos, en Muros, y Quiroga.

Liquidación de más de 1.000 docenas de toreras y camistas de punto inglés, clase superior para señora, desde una peseta.—Abrigos de paño de última novedad, preciosos modelos de París.—GRAN BARATO, calle de la Franja, 61 (frente a la fuente).

El día 7 del próximo Diciembre se celebrará en el Ayuntamiento de Fene la subasta de un trozo de camino inútil que existe desde la iglesia parroquial al cruce del que desde la Fraga conduce a la Ribera.

Ha sido denunciado al Juzgado municipal de Oleiros Francisco Vázquez Gómez, vecino de San Pedro de Nos, por haber cortado varios arbores en una finca de la propiedad de doña Teresa Fernández.

SEÑORAS.—Casaca, abrigo, gorritas y zapaticos de estambra y PIRINEOS para niños. Modelos hermosos; surtidos y precios como nadie, presenta La Espuma.

La guardia civil del puesto de Puentes de García Rodríguez, detuvo a Vicente Díaz Fraga, de 43 años, complicado en un hurto de caballerías.

LIQUIDACIÓN: La Viuda de Otero pone en conocimiento de su clientela y del público en general, que empieza a liquidar a precios muy económicos, las existencias de su establecimiento de la calle Real, 63. Dedicará exclusivamente esta semana a la venta del género de punto.

Tres jóvenes llamados Felipe Núñez, Emilio Luaces y Arturo Vila, vecinos de Fene, penetraron durante la noche del 27 de Octubre próximo pasado en una finca propiedad de Juan Antonio Cayliño y se apoderaron de un carro de labranza que dejaron abandonado bajo un puente de la línea del ferrocarril.

La guardia civil del puesto de Nada detuvo a los tres expresados jóvenes y los hizo ingresar en la cárcel.

A LAS SEÑORAS.—Clara Martín.—Modista de sombreros.—Estrecha de San Andrés, 17.2.—Se encarga de la confección y reformas y admite adornos y demás artículos concernientes a su profesión.

Durante la noche del 27 de Octubre próximo pasado, fueron robadas de la casa que D. Manuel Gradal ha poseído en el Carballo (Oleiros), cuatro colchonetas que estaban puestas a secar en una galería.

Se ignora quien haya podido ser el autor del robo.

A LAS SEÑORAS.—Panaderas, 26.2.—Desde hoy, gran exposición de sombreros; lo más elegante para señoras y niños. Se hace toda clase de reformas a precios económicos.

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS
Francisco Domínguez, médico
Calle Real, 35, piso 2.º.

Palatas de riñón, francesas e inglesas, a seis pesetas los 50 kilos.
Tienda de ultramarinos de H. P. Long, Carretera del Pasaje.

Grandes Almacenes Nuevo Mundo
San Andrés, 45. Teléfono 250.
Esta casa obsequia a su numerosa y distinguida clientela, con magníficos regalos sorteados mensualmente.

Sanatorio-Gradaille
Consulta y operaciones de la vista. Compostela, 6. (continuación del Cantón Pequeño).

INGLÉS. Clases para principiantes y para adelantados. Feijóo, 4-3, 1.º, dra.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS
Gran resistencia Pedirlos en todas partes

Dr. Sal Lence, consulta de la vista, de 12 a 1 y de 5 a 6.
Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Es un crimen no dar a un niño un Caramelo P. Ca talá, si tiene lombrices. Cajita 25 céntos, con 5 dosis.

Nelson Lines

Servicio rápido a la América del Sur
Salidas semanales fijas Viaje en 15 días
Próximas salidas de la Coruña
Highland Rover rápido y nuevo el 9 de Noviembre

NOTA.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

Compagnie Generale Transatlantique

Vapor Espagne
El 7 de Noviembre
saldrá de la Coruña para Habana y Veracruz
A este vapor seguirá LA NAVARRE el 23 de Noviembre
NICANDRO FARIÑA, AGENTE

Telegramas

CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

La lotería

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Sevilla, Barcelona, etc.

Firma del rey

De Gracia y Justicia
Firmó hoy el rey los decretos siguientes:
Ascendiendo a los eclesiásticos de Seiscientos señores Villar Campos y Moré, y tres infantes de penas leves.

De Marina
Asentando al teniente de navío D. Antonio Perea y Chacón.

Consejo de ministros

Nota oficial
Comenzó a las diez y media.
El Sr. Canalejas pronunció un discurso sobre política internacional e interior, hablando de la guerra de los Balcanes y de los disturbios escolares en España.

Habla Canalejas
MADRID 31
Dijo el presidente a los periodistas que eran absolutamente falsos los rumores circundados sobre la salida de D. Alfaro.

El estado del rey
Dijo el presidente a los periodistas que eran absolutamente falsos los rumores circundados sobre la salida de D. Alfaro.

Feste en Babat
Afirmó que los casos de peste existentes en Babat son aislados y carecen de importancia.

Los estudiantes
Eligió el Sr. Canalejas la conducta de la mayoría de los escolares, que no se dejan arrastrar por los alborotadores.

Debate parlamentario
Dijo que en el Consejo de ministros se trató también del curso de las jornadas parlamentarias.

ESPECTACULOS

SALON PARIS.—Viernes 1.º Noviembre de 1912.
Sesiones infantiles desde las cuatro. Humorístico, gracioso y divertido programa de gran ría. Precios: butaca, 0,20; general, 0,10.

El ferrocarril Ribalta supone que no reproducirá el conflicto si no se le pagan los jornales correspondientes a los días de la huelga.

Las Cortes

Senado
La sesión de ayer
MADRID 31.
Abren a las 3.50.
Preside el Sr. López Muñoz.

Congreso

La sesión de ayer
MADRID 31.
Abren a las tres y media.
Preside el conde de Romanones.

De Cádiz

Esperando al rey
Espérase en Cádiz que D. Alfonso llegará a Sanlúcar en el mes de Enero para asistir a la coronación del conde de Doñana.

La huelga escolar

EN MADRID
Grupos por las calles.—Vitoreando a Romanones
Ayer recorrieron las calles de Madrid varios grupos de estudiantes, dando gritos.

De Barcelona

Un mitin.—Incidentes en la Universidad
Los estudiantes celebraron hoy un mitin, en el que habieron voto, estando al Gobierno.

De política

Consejo de ministros
Mañana celebrará en el Gobierno un Consejo de ministros.

De Barcelona

La agitación entre los ferroviarios
Segue en aumento la agitación entre los ferroviarios.

De Barcelona

La sesión de Cortes
Hoy se suspenderán las sesiones de Cortes, hasta el lunes, con motivo de la festividad de estos días.

De Barcelona

El obispo de Plasencia
Comunican de Cáceres que hallan fosa el obispo de Plasencia girando la pastoral visita, se halló enfermo de cuidado en el pueblo de Yonahannado.

El ferrocarril Ribalta supone que no reproducirá el conflicto si no se le pagan los jornales correspondientes a los días de la huelga.

Las Cortes

Senado
La sesión de ayer
MADRID 31.
Abren a las 3.50.
Preside el Sr. López Muñoz.

Congreso

La sesión de ayer
MADRID 31.
Abren a las tres y media.
Preside el conde de Romanones.

De Cádiz

Esperando al rey
Espérase en Cádiz que D. Alfonso llegará a Sanlúcar en el mes de Enero para asistir a la coronación del conde de Doñana.

La huelga escolar

EN MADRID
Grupos por las calles.—Vitoreando a Romanones
Ayer recorrieron las calles de Madrid varios grupos de estudiantes, dando gritos.

De Barcelona

Un mitin.—Incidentes en la Universidad
Los estudiantes celebraron hoy un mitin, en el que habieron voto, estando al Gobierno.

De política

Consejo de ministros
Mañana celebrará en el Gobierno un Consejo de ministros.

De Barcelona

La agitación entre los ferroviarios
Segue en aumento la agitación entre los ferroviarios.

De Barcelona

La sesión de Cortes
Hoy se suspenderán las sesiones de Cortes, hasta el lunes, con motivo de la festividad de estos días.

De Barcelona

El obispo de Plasencia
Comunican de Cáceres que hallan fosa el obispo de Plasencia girando la pastoral visita, se halló enfermo de cuidado en el pueblo de Yonahannado.

Gran Farmacia Moderna

de DANIEL REY SANCHEZ

Situada en lo más céntrico de la población. RUANUEVA, 18 y 20.—La Coruña.
Montada a la altura de las más acreditadas del extranjero. En Bragueros, nuevos modelos, Fajas especiales para la reducción del vientre y en toda clase de aparatos de goma e higiene completo surtido.

Colosal existencia en Perfumería

Servicio esmerado y económico

Llegada y salida de coches.
Salidas.—Para Santiago la Ferrocarriliana a las 7:30 y 12:30 de la mañana y a las 5 de la tarde.
La competencia a las 7 de la tarde en días alternos.
Para Corcubión a las 8 de la tarde; para Carballo a las 12 de la mañana.
Llegadas.—De Santiago la Ferrocarriliana de 6 a 6:30 de la mañana y de 7 a 7:30 de la tarde.
La competencia, en días alternos, a las 6 de la mañana.
De Corcubión a las 19:30 de la mañana.
De Carballo a las 1:30 de la tarde.

Automóviles.
Salidas.—Para Santiago diariamente a las ocho de la mañana y a las doce.
Para Corcubión, a las ocho de la mañana.
Para Puentevedra, Buño y Carballo, a las tres de la tarde.
Para Sada, a las cinco de la tarde.
Llegadas.—De Santiago, diario, a la una de la tarde, y los días impares otro a las cinco de la tarde.
De Corcubión, a las cuatro de la tarde.
De Puentevedra, Buño y Carballo, a las diez de la mañana.
De Sada, a las nueve de la mañana.

Servicio de correos.
Entradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10:45 mañana; de Corcubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11:33 mañana, y exprés de Madrid, 4:05 tarde.
Salidas: Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 2:30 tarde; de Corcubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8:15 mañana.
Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10:30 mañana a 12:30 de la tarde y de 2 a 3:30 tarde. Certificadas, de 6:45 a 7:45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10:30 a 12:30 para Ferrol, y de 2 a 3:30 tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas.
Los domingos no se certifica de 8 a 9 noche.
Reclamaciones: De 10:30 mañana a 12:30 tarde.
Valores declarados: De 10:30 mañana a 12:30 tarde y de 2 a 3:30 tarde.
Paquetes postales: De 10:30 mañana a 12:30 tarde.
Giro postal: De 10 mañana a una tarde.
Aparatos: De 12:30 a una tarde y de 6 a 6:30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos o según la importancia de la expedición llegada en el día.
Salidas de correos: a las 8:30 de la mañana y a la 1:30 y 6 tarde.

Recogida de buzones: A las 10:30 mañana, a las 5:20 de la tarde y a las 9 de la noche.
Nota.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, a mano y con la correspondiente factura, de 7:15 a 8:15 de la mañana; de 2 a 2:30 de la tarde, y de 5 a 6:45 de la misma.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Amo de cría, de Lugo, con leche fresca, se ofrece.—Información: Arguero Bivar, 18-1.

TARRAFA valorada en 31.000 pesetas, se vende en 17.000, por tener que aumentarse su dueño. Informar en esta Administración.

Todo el mundo sabe que cuando se abre un establecimiento moderno tiene maraderías frescas y buenas. Visiten la confitería y bombonera «LA VICTORIA», Real, 56.—P. Varela

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, baterías de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—Ventas por mayor y menor.—Ateneo y Hermoso.—Estrada, 8, La Coruña.
Cemento Portland blanco para fachadas y calzadas de GRES para el nuevo alcantarillado.

Leche fresca de la montaña de Leche a todas horas.—Leche esterilizada y matenzada para la alimentación de los niños. Kinco, en el Obispo; Santa Lucía, 12; Central: Puentes y San Andrés, 26.

Abonos químicos minerales y productos para los mismos, clases extras. Fernández Torres y Compañía.—Coruña

Laureano Martínez y Herrando, Marina, 17—bajo.—Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones. Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de fincas. Cobran Créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España

MAPA DE LA GUERRA DE LOS BALKANES

Edición en colores de **DAILY MAIL** con índice alfabético.
Tamaño: 68 por 51 cm
PRECIO: 1'75 PESETAS.
Librería Zincke
Cantón Grande, 27.—La Coruña

Los CAMELOS P. CATALA

SALVAN A LOS NIÑOS
Caja 25 céntimos Marea registrada **Con cinco dosis**
Atendido, padre de familia: ¿qué cuestan los Caramelos P. Catala? Veinticinco céntimos. ¿Cuántas enfermedades podéis evitar a vuestros hijos? Veinticinco mil. Fiebres, erupciones, diarreas, etc., etc. Un niño que semanalmente se le acostumbra a tomar un Caramelo P. Catala, romperá la dentición sin sentirlo; ya se han dado muchos casos.
Depósito en la Coruña: Vaguería de D. Emilio Ray Sánchez.—De venta en todas las Farmacias

La Inyección "YER"

Cura en 36 horas la **Blenorragia (Purgación)** y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del **99 por 100 de los casos**
Desconfiarse de todas las imitaciones
Precio: cuatro pesetas
INDICACIONES Y USOS EN EL PROSPECTO
De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real, 55; Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés 119, y en todas las Farmacias y Droguerías.
Depositarios en España: **Sres. Pérez Martín y Compañía.—Madrid**

Sañadores de caminos
Dicen de Sorla que en el pueblo de Apuzo Muro de un millero se pretendían saltar en pleno día a un viajero, para desvalijarlo.
El viajero se puso el caballo legando ponerse en salvo, sin que lograsen hacer blanco los disparos que le hicieron.
La guardia civil los persiguió.
Automóvil al agua
Comunión de Alentejo que un automóvil que iba boteando el puerto, cayó al agua con las nueve personas que ocupaba.
Los carabinieri lograron salvarlos a todos, excepto al chófer del coche, D. Eusebio Cabañer, que pereció ahogado.

Extranjero

Horroroso incendio.—Seis mozas y un niño carbonizados
En Nueva York recibieron telegramas de la ciudad de Santa Rosa dando cuenta de un horroroso incendio habido en un hospital.
Perecieron ahogadas seis hermanas de la caridad y un niño de seis años.

La guerra en los Balkanes

Tremenda derrota de los turcos.—Dos días de combate.—Los búlgaros rompen la segunda línea de defensas.—Los turcos se repliegan hacia Constantinopla.
—¿Surge la conflagración europea?
En París se han recibido telegramas confirmando que los turcos han sido completamente derrotados en la segunda línea de defensas, que comprendía desde Demirk a Lule Burgas.
La batalla librada en la cueva del río Egevo. Por ahora no hay detalles completos, pero se supone que debió haber millares de víctimas, pues lucharon durante dos días más de trescientos mil hombres.
Las fuerzas otomanas, completamente demoralizadas, se repliegan hacia Constantinopla.
Ahora sólo queda a los turcos una línea de defensas, varada la cual queda abierto el paso de los búlgaros a la capital del imperio otomano.
Como Francia sólo esperaba el resultado de esta batalla para intervenir, se cree que hoy mismo el ministro de Negocios Extranjeros de Francia monseñor Poincaré avisará a Austria para iniciar la movilización.
Requerirá para ello el concurso de las demás potencias.
Dados los propósitos de éster, que como es sabido en los días de república la Turquía europea, se cree que comenzará ahora el conflicto internacional, disputándose aquel territorio.
Los turcos tendrán que refugiarse en el Asia.
Es posible que sólo se les deje Constantinopla en Europa.

Comenzando la derrota.—Ansiedad en Madrid

La noticia de la derrota de los turcos causó honda emoción en Madrid.
Durante toda la tarde no se habló de otra cosa, habiéndose grandes comentarios.
En la Puerta del Sol se agolpó una enorme multitud para leer los telegramas que La Correspondencia daba en sus carteles.
En los pabellones del Congreso y del Senado no se habló más que del desastre sufrido por Turquía.
También en la Bolsa se como lo extraordinariamente, reinando gran animación.
Hay gran ansiedad por conocer detalles completos.
La batalla de Traic.—El mayor desastre que se conoce.—Ocupación de Lule Burgas.—Hacia Constantinopla.—Los búlgaros llegan al mar de Mármara.
Siguen reduciéndose en París detalles de la gran batalla librada en la región de La Tecla.
El desastre experimentado por los turcos fué espantoso.
Los turcos otomanos evolucionaron la plaza de Lule Burgas, repliegándose, hacia el primer, sobre Tehor, donde tenían su cuartel general.
El ejército búlgaro continúa avanzando victorioso.

La batalla opera brillantemente.

Turquia (en caso de definitiva derrota).
Toda la Tracia ha caído en poder de los búlgaros.
Calculase que antes de cinco días comenzará el sitio de Constantinopla.
El desastre sufrido es el mayor que registra la historia.
Los búlgaros han mantenido en el mayor secreto todas sus operaciones.
La noticia de su caballería, llegando hasta el mar de Mármara, arrollándolo todo, lo ha conquistado gran renombre.

El sitio de Andrinópolis

Un despacho de Sofía recibido en Sofía dice que ayer, al oscurecer, las baterías búlgaras rompieron un fuego espantoso sobre Andrinópolis.
Los proyectiles incendiaron la mayoría de los edificios.
El general Ivshoff ha ordenado que hoy continúe el sitio general.
Disturbios en Constantinopla
Al conocerse en Constantinopla la noticia de la derrota, produjéronse graves disturbios.
Numerosos grupos invadieron las calles en solicitud de su.
Frente a la Sublime Puerta hubo grandes manifestaciones, dadas varias cargas.
El general H. en Paché, que había telegrafiado diciendo que moría peleando ó que regresaría victorioso, fué quien paró la batalla.

Actos vandálicos de los turcos

Comunión de Atans que la población de Metevo fué incendiada por los turcos.
Estos, al ver que se reversionaban las tropas búlgaras, quemaron todos los barrios, abandonándolos.
El incendio causó enormes pérdidas.
Centenares de familias perecieron en la estátropa.
El vandálico proceder de los turcos ha ocasionado grandísima indignación.
Los búlgaros sobre Servis. Salida de los servicios y griegos
Telegrafos de Viena que mientras los búlgaros marchaban sobre Constantinopla los servicios y griegos han hecho una salida como objetivo final.
Comenzaron las operaciones en el río, espandiendo los griegos de la ciudad de Katerius, después de cuatro horas de fuego.
La guarnición turca huyó.
Los griegos tuvieron 150 bajas.

En Santari

Desde el atardecer de ayer vienen grandes columnas de humo y se oyen nutridas detonaciones hacia Santari.
Impresión en Viena.—Los turcos encorralados.—El reparto
En Viena causó grandísima sensación el resultado de la última batalla.
Los búlgaros han terminado casi la cadena para romper a los turcos.
Estos se encuentran simultáneamente por los frentes aliados, e incluso mandados.
Cabeza que el reparto de la Turquía europea dará lugar a graves luchas.
La guarnición de Andrinópolis
Nueve despachos de Servis dicen que la guarnición de Andrinópolis casi no di para ya.
La caballería búlgara.—La retirada de los turcos
En París publicáronse infinitas de extensas noticias, relatando la batalla.

La caballería búlgara, que manda el general Ivshoff se ha dividido en tres ramas, atacando a los turcos en Ek n.
Hubo encuentros terribles, retirándose las tropas otomanas a la tercera línea de defensas, que es un punto para resistir.
Las fuerzas que mandaba N. en Paché se retiraron en encorralados.
Los muertos pasan de mil.
Más victorias de los aliados
Los griegos han tomado a Gravdes.
Los servicios ocuparon la fortaleza de K. d. ason.
Tropelías de los turcos
Dicen de Sofía que los turcos, en su retirada, cometieron p. vandálicos.
Los habitantes de Andrinópolis son llevados a Constantinopla cargados de cadáveres.

Ultima hora

Consejo s. conferencia con Monsero R. s.
Dijeron que la entrevista fué cordial, versando sobre los debates parlamentarios, las cuestiones políticas y el proyecto de mancomunidades.
— Habló el conde de S. Az. árate.
— Falleció el conde de la Teba. don Bernardo R. s. f. a.
— El Colegio de abogados de Madrid elegirá de nuevo al Sr. M. s. n. a.
— El Embajador de Andrinópolis es formidable. Algunas tropas búlgaras han entrado en los barrios de r. m. o. r.
— Está demostrado que los turcos pierden en su vanguardia a los otomanos, pues la mayoría de los muertos y heridos son cristianos.
— En Siria descubriéronse un complot para asesinar a los europeos, con objeto de provocar la intervención de las potencias.
— Mañana declarará en huelga los estudiantes de Melolada de Sevilla.
— Fué s. c. m. e. n. t. a. d. o. el obispo de Pl. o. n. o. s. f. a.
— Las últimas noticias dicen que el ejército turco de Lule Burgas perdió en su mayoría por el empuje de la caballería búlgara.
— Compróse (sta de 80.000 hombres.
— El ala derecha turca continúa a marchas forzadas con dirección a Constantinopla para abastecerse.
— Los búlgaros persiguen y destruyen con esta a las columnas de p. v. a. s.
— También los griegos los persiguen.
— R. g. i. s. t. r. a. r. o. n. e. s. R. b. t. o. c. h. o. s. d. e. p. e. s. t. e.
— Cerróse el puerto de Laracha.
— Monsero R. s. f. o. l. i. g. u. e. m. o. s. t. r. a. n. d. o. s. c. o. n. t. r. a. r. i. o. d. e. l. a. m. a. n. o. c. o. m. u. n. i. d. a. d. e. s. y. m. a. n. t. e. n. i. e. n. d. o. s. u. e. l. i. m. i. t. a. d. o. s.
— Las Compañías ferroviarias del Norte, Madrid, Cáceres, Portugal y Andalucía, notificaron a Vilanova que se retirarán a las estaciones de los obreros dentro de la importancia y medios de cada una.
— En Bulgaria reina inmensa entusiasmo. Creían que pronto llegaría a Constantinopla, sin dudar a los turcos.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 31

1 por 100 interior	84 15
1 por 100 amortizable	80 00
1 por 100 amortizable	101 90
1 por 100 amortizable	106 40
1 por 100 amortizable	26 84
Extranjeras	
Portes	96 05
Alicantes	91 5
Tabacos	288 50
Barco de España	43 00
Río de la Plata	464 00
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100	101 70
Cédulas de España preferentes	42 00
ordinarias	14 00
obligaciones	78 00
Bolsa extranjera	
liberidad inglés 1/2 por 100	73 3/4
francés 5 por 100	90 00
exterior español 5 por 100	92 35
Argentino..... 5 por 100	90 00
Uruguay..... 1/2 por 100	71 3/4
Brazil..... 5 por 100	99 1/2
Chile..... 5 por 100	90 00
Hipót. Argent. 5 por 100	L. 43 1/2
serie L. 5 por 100	L. 43 1/2

NOTAS UTILES

Santos.
Las cofradías del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a la Visitación de Nuestra Señora, en Santo Domingo.
Iglesia de Santo Domingo.—Hoy 1.º de Noviembre. Por la mañana a las diez misa solemne con exposición de S. D. M. verificándose la reserva al terminar la misa.
Por la tarde, a las seis, ejercicio del mes de Octubre y sermón de Animas que predicará el R. P. Gabriel Millán. El día 2 de Noviembre ejercicio del Rosario como todos los días del mes pasado.
Parroquia de San Jorge.—La Cofradía de Animas, canónicamente establecida en dicha iglesia, celebrará con la solemnidad de años anteriores el mes consagrado al sufrimiento de las benditas almas del Purgatorio.
Todos los días al anochecer, después del toque de oraciones, se practicará el piadoso ejercicio, terminándose con un solemne responso por todos los fieles difuntos. Los sermones de los cuatro domingos están a cargo del señor cura ecónomo Dr. D. Valentín Villanueva Rivas.
Hoy, primero, al anochecer, vigilia solemne y procesión de responsos y el día 2 desde las seis hasta la una se celebrarán sin interrupción misas rezadas, siendo la cantada a las doce y media que se aplicará por los hermanos y bienhechores de la Cofradía.
Santos de mañana.—La conmemoración de los fieles difuntos, San Justo y San Jorge.
registro civil.
Día 30.—Nacimientos: Manuel Torres Barros, Enrique Avila Suarez, Luis López Lago y Antonia Miñán Lamero.
Defunciones: Dolores Zárate Rey, 56 años (hemorragia cerebral), y Juana Ramallo Fernández 88 años (hemorragia cerebral).
Matrimonios: ninguno.
Día 31.—Nacimientos: Rafael López Martínez y Manuel Salgado Barreda.
Defunciones: Melchor Aranguren de Ponte, 10 meses (gastro enteritis); Manuel Vazquez Dios, 40 años (carcinoma del intestino); Agustina Picos Dapico, 44 años (bronco pneumonia); Aracelia Cabanas, 4 años (gastro enteritis); Justo Pastor Vazquez, 84 años (debilidad senil); Manuel Rodríguez, 4 años (purpura hemorrágica), y Alvaro Iscar Rodríguez, 16 años (tuberculosis pulmonar).
Matrimonios: ninguno.
Trenes que salen.
Rápido, los martes y sábados, a las 11:30 de la mañana.
Correo de Madrid, a las 9:09 de la mañana.
Tranvía de Curtis, a las 9:28 id.
Tranvía de Lugo, a las 4:06 de la tarde.
Tranvía de Betanzos, a las 6:36 id.
Mixto de Madrid, a las 7:47 id.
Coche cama en el correo diariamente.
Trenes que llegan.
Rápidos, los lunes y viernes, a las 11:59 de la mañana.
Mercancías de Betanzos, a las 7:56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, a las 8:50 id.
Mixto de Madrid, a las 11:23 id.
Tranvía de Curtis, a las 2:56 de la tarde.
Correo de Madrid, a las 3:35 id.
Tranvía de Curtis, a las 8:40 de la noche.
Mensajerías de Madrid, a las 10:09.

Vapores del Ferrol.
Salida.—Amboage, a las 3:30 de la tarde.
Llegada.—Amboage, a las 10:30 de la mañana.
Coches «La Unión» de Puentevedra.
Salida de la Coruña los días impares a las 12 del día; llega a Puentevedra a las 6 de la tarde.
Salida de Puentevedra, los días pares, a las 8 y 12 de la mañana; llegada a Coruña, una de la tarde.

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG

Dr. F. Paz Amado
MÉDICO ODONTÓLOGO
Consultas de 9 a 12 y 8 a 9
Linares Rivas, 9, pral.
Teléfono 165

BODEGAS BILBAINAS
Plantas de Eucapitios globulosos, amygdalina, rostrata y obliqua, cultivadas en macetas.
Planta de FRESAS y FRESONES.—M. Rodríguez.
Horticultura y Floricultura. Cantón Grande, 12, Coruña.

MÉDICO SEIJO

ELECTROTERAPIA RAYOS X ANÁLISIS CLÍNICOS
Consulta de doce a dos. Barrera, 25 y 25, izquierda

Empresa de OMNIBUS

Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles
Calle de Francisco Merino, 10 y 16
(Al lado de los Automóviles de Santiago)
Teléfono núm. 176
Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.
Servicio especial a los ferrocarriles de familiares, casas, seis asientos y equipajes que no excedan de 25 kilogramos: cuatro pesetas y cinco céntimos, si exceden de este número de asientos ó kilogramos.
Automóviles de alquiler para población y turismo.
Las personas que necesitan alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios a esta casa, bien por teléfono ó pasarse por las cocheras y garaje, y se convencerán que no hay competencia posible.
Los avisos se reciben en la cochera, garaje ó por teléfono.
Exactitud y formalidad en los servicios

Confitería LA ESPAÑOLA

FIESTAS DE SANTOS Y DIFUNTOS
Gran surtido en huesos rellenos de coco, yema, huevo hilado, cabello de ángel y de frutas de todas clases.
NOTA.—Esta casa sigue la costumbre de años anteriores, solamente los dos días. Elaboración permanente de los exquisitos Buñuelos de Viento con exquisitos rellenos y calientes a todas horas.
FUENTE DE SAN ANDRÉS, 34

Huesos de Santo

Buñuelos de Viento
los más exquisitos siempre los de la
Casa PELLETIER
Marrons glacés legítimos de L'Ardiche: se han recibido.
Real, 90

Los CAMELOS P. CATALA

SALVAN A LOS NIÑOS
Caja 25 céntimos Marea registrada **Con cinco dosis**
Atendido, padre de familia: ¿qué cuestan los Caramelos P. Catala? Veinticinco céntimos. ¿Cuántas enfermedades podéis evitar a vuestros hijos? Veinticinco mil. Fiebres, erupciones, diarreas, etc., etc. Un niño que semanalmente se le acostumbra a tomar un Caramelo P. Catala, romperá la dentición sin sentirlo; ya se han dado muchos casos.
Depósito en la Coruña: Vaguería de D. Emilio Ray Sánchez.—De venta en todas las Farmacias

La Inyección "YER"

Cura en 36 horas la **Blenorragia (Purgación)** y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del **99 por 100 de los casos**
Desconfiarse de todas las imitaciones
Precio: cuatro pesetas
INDICACIONES Y USOS EN EL PROSPECTO
De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real, 55; Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés 119, y en todas las Farmacias y Droguerías.
Depositarios en España: **Sres. Pérez Martín y Compañía.—Madrid**

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía

(S. en C.)

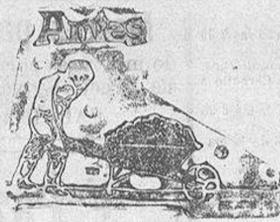
Academia Mariño

Delineantes de Obras públicas.—Preparación completa para Torros de Faros por Oficiales de Cuerpo.—Próxima convocatoria. Clases nocturnas. Riego de Agua, 34-1.º



LLOYD NORTE ALEMAN

DE BREMEN
COMPANIA DE VAPORES CORREOS
Para La Habana (directamente) saldrán de La Coruña los rápidos vapores
HANNOVER (14.400 toneladas) 20 Noviembre
Magníficas instalaciones para los pasajeros. Doble hélice y telegrafía sin hilos.
Admiten pasajeros de cámara y tercera clase.
Precio de pasaje:
Cámara. Ptas. 425 00 y los impuestos.
Habana. Tercera. 212 10 incluso impuestos.
Billete ferrocarril Santiago de Cuba. 35 00
Estos vapores llevan médico, cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas.
Se ruega pedir las plazas con la mayor anticipación. Para más informes y solicitar sitio, dirigirse a Señoras y Rodríguez.—La Coruña, Plaza de Mina, 1.



¿Queréis Ganar más y trabajar menos?



medios modernos de transporte

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a

GRUNSTEIN KOPPEL HARRIS: Paseo de Recoletos, 21.
Y ARTHUR GILJEN (Asturias): Marqués de San Esteban, 24

¡Propietarios!

Se hacen toda clase de trabajos de pintura, garantizándose prontitud, perfección y economía. Recados: casa de D. Antonio Zapata, San Andrés, 4; Orzán, 156, y Cordeloría, 32, piso 1.º

Las Cuatro Estaciones

INVIERNO 1913-1913

Traje hecho á medida, de cheviot, por 40 pesetas.
Traje hecho á medida, de cheviot superior, por 60 pesetas.
Traje hecho á medida, de melton inglés, por 80 pesetas.
Gabanes hechos á medida, estilos ingleses, por 50 pesetas.
Gabanes pluma, de gran novedad, por 70 pesetas.
Gabanes hechos á medida de género inglés, por 35 pesetas.
Gran colección de las acreditadas capas cordobesas. Esta temporada es de gran moda nuestra capa española.

Las Cuatro Estaciones

Riego de Agua, 31 (al lado del Banco de España)

Pianola-Metroestilo-Themodist

El Pianola es superior á todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas.
Prevenimos á los que compren el PIANOLA que exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de THE KOLIAN G.
Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos.

Steinway-Rönisch-Ortiz y Cussó

Pianola-Piano-Steinway, lo mejor que se fabrica en el mundo es la Compañía Steinway con la pianola Metroestilo-Themodist á 83 años.
Pianos «BEVARD» y «GAVEAU»

Pianos á 1.000 pesetas

ALMACÉN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS

de Canuto Berea y Compañía

Almorranas Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO. Precio: dos pesetas. Por correo: dos cincuenta.
Para más datos: Farmacia de D. Ferrnando de Camp, Real 16 a Coruña

C. E. Trasatlántico

VAPORES-CORREOS FRANCESES

A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Para la Habana y Veracruz.
El 7 de Noviembre el vapor Espagne
El 23 de Noviembre el vapor La Navarre
El 23 de Diciembre el vapor Espagne

Para la Habana, New Orleans y San Francisco de California.
El 21 de Noviembre el vapor Virginie
El 2 de Diciembre el vapor California
El 22 de Diciembre el vapor Louisiane

Para Puerto Rico y Santiago de Cuba
El 3 de Noviembre el vapor Montreal
El 1.º de Diciembre el vapor Quebec
El 29 de Diciembre el vapor Montreal

Para New York.
El 9 de Noviembre el vapor Saint Laurent
El 6 de Diciembre el vapor Hudson

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente, 3.ª ordinaria y carga

Regreso

París
El 12 de Noviembre el vapor Versailles
Saint Nazaire y París (via Saint Nazaire)
El 6 de Noviembre el vapor La Navarre
El 25 de Diciembre el vapor La Champagne

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á

MICHAEL VARIPA—La Coruña

Compañía Hamburguesa

HAMBURG-AMERIKA LINIE
ESBANCO DEL RIO Y C.º—Agentes generales en La Coruña
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas

Para la Habana, Veracruz y Tampico

7 Novbre. Rápido Ipiranga. Ptas. 242'10 Pesas. 256'10
14 Novbre. Rápido Bismarck » 242'10 » 256'10
21 Diciebr. Rápido Corcovado » 342'10 » 356'10
28 Diciebr. Rápido Kronprinzessin Cecilie. » 242'10 » 256'10

Billetes de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba, 35 pesetas.
La Habana á Cienfuegos, 15 idem

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Tercera de preferencia
Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE
A La Habana Ptas. 325.—Más 16'10 de impuestos
A Veracruz y Tampico. Ptas. 350.—Más 5'10 de impuestos

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque. Esta lista anula las anteriores

Compañía Trasatlántica

VIAJES EXTRAORDINARIOS
El día 11 de Noviembre saldrá del puerto de La Coruña para LA HABANA SOLAMENTE el vapor correo

ALFONSO XIII
Los vapores de esta Compañía de y para CUBA-MÉXICO, hacen la escala de Gijón.
Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Marina, 1.—Teléfono núm. 818.

The Liverpool, Brazil and River Plate

Steam Navigation Co. Limited
(LAMPORT & HOLT LINE)
Vapores ingleses rápidos al Río de la Plata

Salidas fijas para MONTevideo y BUENOS AIRES.
Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: Ptas. 216'10
NIÑOS: Menores de 12 años, medio pasaje.
id. de 6 id. cuarto id.
id. de 3 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: pesetas 350'00
En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.
Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario, DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22, Coruña

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso tres puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

PRECIO DEL PASAJE EN 3.ª CLASE (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

Vapor	Salida	Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
«Orona»	el 4 de Noviembre	254'—	254'—
«Orcosa»	el 13 de Noviembre	276'—	276'—
«Oriana»	el 2 de Diciembre	—	—
«Orissa»	el 16 de Diciembre	—	—
«Ortega»	el 30 de Diciembre	—	—
«Oropesa»	el 13 de Enero	—	—
«Orta»	el 27 de Enero	—	—
«Oravia»	el 10 de Febrero	—	—

NIÑOS menores de 12 años medio pasaje
» » » 6 » cuarto
» » » 3 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado á América del Norte
Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool.

Vapor «Oriana» el 2 de Noviembre | Vapor «Oropesa» el 20 de Diciembre
» «Orissa» el 22 de Noviembre | » «Orta» el 3 de Enero
» «Ortega» el 6 de Diciembre | » «Oravia» el 17 de Enero

Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Agentes generales:
Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

Vapores correos
Salidas del puerto de La Coruña.

Para Rio Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

Salida	Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
2 Noviembre	AMAZON Ptas. 251	Ptas. 251
10 Noviembre	DARRO » 251	» 251
24 Noviembre	DESEADO » 276	» 276

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.
Los precios de cámara en los vapores Desoado, Damarara, Desna y Darro, son los siguientes:
En primera clase á Rio Janeiro y Santos. Libras 20
En primera clase á Buenos Aires » 25
Clase intermedia á Rio Janeiro y Santos » 15
Clase intermedia á Buenos Aires » 15

Únicamente hacen escala en Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.—La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

Agente en La Coruña: Rubino e Hijos

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Rio y Compañía—Agentes generales en La Coruña

CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

Salida	Para Rio Janeiro	Para Montevideo y Buenos Aires
3 Novbre. — Rápido — Cap Finisterre. Ptas. 246'10 Pesas. 256'10		
11 Novbre. — Rápido — Bahía Blanca (doble hélice) » 246'10 » 256'10		
16 Novbre. — Correo — San Nicolás. » 246'10 » 256'10		
17 Novbre. — Rápido — Cap Arcona. » 246'10 » 256'10		
30 Novbre. — Rápido — Cap Ortegale » 246'10 » 256'10		

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—NOTA. En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

El vapor Cap Finisterre tiene las clases intermedias de: Segunda, precio á Buenos Aires, pesetas 530 con impuestos, y Segunda económica, precio: pesetas 410, con impuestos.

Los vapores Bahía Blanca y Buenos Aires tienen las clases intermedias de: Segunda económica, precio á Buenos Aires, 540'10 pesetas con impuestos.

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anunciado para la salida.
Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Lloyd Norte Aleman

Vapores correos rápidos
De La Coruña á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas

Coburg el día 2 de Noviembre
Eisenach el día 16 de Noviembre
Wittekind el día 26 de Noviembre

Precio de pasaje en 3.ª clase: Pesetas 231'10, incluso impuestos
Admiten pasajeros de cámara y de tercera clase.
Rápidos magníficos vapores, tienen excelentes instalaciones para los pasajeros de cámara y tercera clase; están dotados de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médico, cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas.
NOTA.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente desde el muelle hasta á bordo, en lancha de vapor de la Compañía.
Para más informes, dirigirse á sus Consignatarios SEÑORAS Y RODRÍGUEZ (Sucesores de D. ENRIQUE)—Plaza de Mina, 1, bajo, La Coruña.

Para seguir en buena salud:
Purificad
Regenerad
Fortificad
VUESTRA SANGRE
con el
DÉPURATIVO RICHELET
Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por Año, el tratamiento del Depurativo Richelet.
Este precepto no se debe nunca poner en olvido.
Señor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, SEDAN (Francia).
Puntos de venta en La Coruña: Bescansa y Hermano, Real, 27, José Villar, farmacia y droguería, Real, 82, farmacia y droguería Central, San Andrés, 419, y farmacia Europa, Real, 55, y Marina, 31.

Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida á prima fija

CAPITAL SOCIAL Pesetas 15.000.000'00
CAPITAL DISEMBOLSADO » 3.750.000'00
RESERVAS en 31 de Diciembre de 1911 comprendidos los resseguros » 30.727.901'88
PASADO á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1911. » 53.401.026'30

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado á un plazo de terminado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones sueltas, rentas vitalicias, pensiones ó diferidas y compra de usufructos y nuda propiedad.

Delegado en La Coruña, D. Dionisio Tejero.

Inspector regional, D. R. Pina Roco.—La Coruña.
Representaciones en toda España
Domicilio social: Rambla Cataluña, 43 y Cortes, 602, Barcelona.
(Autorizado por la Comisaría General de Inspección de Seguros)

Nitrato de Sosa

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos.
Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse á
D. Juan Gavilán
Delegado en España de los Productos de la Sosa
C/ MARQUILLO, 16.—BARCELONA

Matías Lopez

CHOCOLATES Y DULCES
Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
Sus café, dulces y bombones, son los preferidos por el público en general.
Vedades en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

Fábricas: Madrid y Escorial
DEPÓSITOS:
Bonda San Pedro núm. 53, Barcelona.
Orzán núm. 53, Barcelona.
Orzán núm. 21, Montevideo.
Y Ruiz (Perú), Corro de Pasco.
J. Quintanero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife
La Extremosa, Mérida.

Menters, núm. 25, Madrid.
Boteros núm. 23, Sevilla.
Place de la Madeleine núm. 21, París.
Manteo núm. 63, Lima.
Perú núm. 1.557, Buenos Aires.
Emilia Lopez, Vitoria.