

EL PARO DE AYER

LA COMIDA Y EL CALOR POR LAS NUBES

Pocas veces se habrá dado el caso de una población que con tan plena unanimidad secundase un movimiento en el grado en que la Coruña realizó ayer la protesta contra la actitud del Gobierno cuya descaro complicada con los culpables conocidos del encarecimiento de las subsistencias agravada cada día más este pavoroso problema. Bien sabemos que esta unanimidad fue en gran parte debida a que la protesta consistía en "no hacer" y que, por desgracia, no hubiera sido ni tan unánime ni tan resuelta la suma de opiniones si, por el contrario, hubiese sido preciso protestar activa y energicamente. Pero, de todos modos, es realmente curioso el espectáculo de un pueblo cuya vida se paraliza tan total y absolutamente como ayer lo estaba la del nuestro, ya que al paro obrero respondió un cierre de tiendas y establecimientos de todo género tan general y sin excepción que hasta los que tienen sus puertas abiertas en días de fiesta las tenían ayer cerradas y hasta las farmacias, sin perjuicio de cumplir con sus deberes urgentes, parecían también sumadas a la protesta.

Confesamos que ello nos parece perfectamente, aunque confesamos también que la ocasión es tan grave y la conducta oficial tan intolerable que mucho mejor hubiéramos encontrado otras formas más violentas de mostrar la indignación justísima de que todos los espíritus están llenos. Pero ya que así no sea bueno es que se vea bien claro que esta no es solamente una queja obrera y que son todas las clases productoras las que se sienten escarmentadas, además de arruinadas, por el proceder de unos gobernantes que están exclusivamente a lo suyo, que cuidan con paternal celo de los intereses de los acaparadores culpables de que en este país neutral haya bastantes artículos indispensables más caros que en algunos países en guerra y que desde el día siguiente al en que, para acallar protestas que sin duda temieron más airadas, fingieron decretar la absoluta prohibición de sacar del territorio nacional los elementos indispensables para la alimentación pública, están concediendo cuantos permisos de exportación se les piden con influencia suficiente.

Por eso nos parece, dicho sea con todo conocimiento, que estas protestas no pasarán probablemente de ser la carabina de Ambrosio, porque a gobernantes de esa laya y a gentes capaces de pensar tanto en el lomo de sus negocios propios cuando gestionan los del procomún no se las emociones ni se las corrices con el ejercicio de derechos.

Pasado el primer susto, se habrán dedicado a reirse a carcajadas de cierres, mítines y manifestaciones, como se reirían aquí dentro de nuestra ciudad, viendo ayer las tiendas cerradas y las faenas suspendidas, los que acaparan los nuevos haciéndolos estar a real cada uno (que es como los compran los pobres, que no pueden pagarlos por docena) y que ponen por las nubes los restantes alimentos. Pero aún así no creemos perdido el día de ayer; aún cuando no hubiese tenido más ventaja que la perturbación introducida dentro de las casas acomodadas por las molestias ocasionadas por el paro y que, tal vez, fijarse a muchos inconscientes en el grado a que las cosas llegaron. Bastaría para que diésemos por bien empleado el esfuerzo de hacerlo, aún encontrándolo pueril e inocente.

Y algo más que lo de aquí ha debido ocurrir en otros sitios, a pesar del optimismo rebosante de bienestar y satisfacción de los telegramas circulares y las referencias oficiales, cuando el Gobierno (que ya había derrochado por telégrafo para prevenir cualquier dificultad callejera la atención y la actividad que hubieran pasado para remediar la situación que dio lugar a este paro, de haberlas empleado bien y a tiempo) no se consideró seguro con menos que con la suspensión de toda conferencia telefónica y telegráfica (las telegráficas ya están suspendidas por sí solas por el estado de las líneas) sin duda temeroso de que a pesar del celo de sus censores, pudiesen escaparse noticias que no hiciesen saber que acaso no hayan sido tan comedidas todas las protestas como la coruñesa. Y si no ha ocurrido así, la tal suspensión, a que solo se apela en los casos más graves, induce seriamente a creerlo.

Y ahora a seguir pagando las cosas al doble de lo que valen, a seguir viendo como se enriquecen unos cuantos con la general miseria, a seguir contemplando como en las propias barbas de la Junta de subsistencias se anuncian los artículos mucho más caros de cómo ella los tasa, añadiéndoles además el escandaloso sobreprecio que representa un desenfrenado robo en el peso, y a esperar a que todo esto se remedie locándose Dios en el corazón a quienes no lo tienen.

En la Coruña

Unanimidad en la protesta

El paro fue general, completo, absoluto, como no se recuerda otro alguno. No se abrieron los comercios, las tiendas, ni ninguna clase de establecimientos. Estuvieron cerradas hasta las carnicerías, las confiterías y los puestos de las castañeras. Abrieron únicamente las farmacias y los cafés.

No se trabajó en las fábricas, en los talleres ni en las obras. No se publicaron periódicos, ni circularon los tranvías, los coches de punto ni los carros de transporte.

En el puerto la paralización fue completa; tan completa que no se movió una embarcación. El trasatlántico Infanta Isabel que llegó por la mañana en viaje para la Habana tuvo que aplazar su salida hasta hoy por haberse sido posible realizar las operaciones de carga ni tomar el pasaje, a causa de la huelga, pues ni trabajaban los estibadores ni los gabareros.

Los mercados estuvieron cerrados. Los campesinos no vinieron al pueblo con los artículos de costumbre y la plaza careció de legumbres y leche. Algunos de los productos que traían a la venta las gentes de las aldeas se colizaron anteayer con excesivo precio porque el público trató de surtirlos de lo más necesario. También el pan llegó a venderse a 55 céntimos el medio kilo.

En algunas casas se echó de menos el pan, pero aunque anteayer hicieron los laboreros hornos dobles éstas se agotaron pronto, y como no se habían tomado por las autoridades las medidas precisas para evitar que se careciese de tan indispensable artículo, las factorías militares, donde muchos vecinos ac-

dieron creyendo que allí los surtirían, no fabricaron mayor cantidad que de ordinario. Así, a todo pudo atenderse en ellas a muchas familias que se lo disputaban poco menos que a golpes.

Como también holgaron los obreros municipales, pues solo se atendió a los servicios del Asilo, el Hospital y el Hospitalillo, no se hizo la limpieza pública, a pesar de lo cual las calles estaban más limpias que nunca, gracias a la lluvia que cayó durante todo el día y la noche de anteayer y que las dejó como si las hubiesen fregado.

Los bomberos holgaron también, pero la inundación de los barrios extremos de la ciudad, determinada por el desbordamiento del río de Monjeos, les hizo quebrantar el paro. Había un retén de servicio por si ocurriese algún incendio y este retén fue el primero que acudió en auxilio de los vecinos bloqueados por el agua. Luego hubo que llamar a las brigadas y todas ellas cumplieron con su deber.

Los ferroviarios, obedeciendo órdenes del Comité central y respetando sus acuerdos, no fueron a la huelga, limitándose a formular una protesta. Lo mismo hicieron los obreros de las fábricas del gas y electricidad. En las casas no se careció de luz y el alumbrado público lució como de costumbre.

El servicio de conducción de la correspondencia desde la Central de Correos hasta la estación del ferrocarril y viceversa, hicieron los carros de la Administración militar.

Las calles y los paseos públicos estuvieron muy animados, a pesar de la lluvia que cayó desde media tarde.

Funcionaron los cines que estuvieron igualmente, lo mismo que los cafés, concurridísimos.

El orden en la población fue completo. No se registró en todo el día el menor incidente desagradable ni hubo la más leve transgresión. La policía y el Cuerpo de Seguridad, cuyos guardias fueron situados en puntos estratégicos, prestaron servicio permanente y en algunos centros se establecieron retenes de la guardia civil.

Las fuerzas del Ejército estuvieron acuarteladas y en las calles no se vio un solo soldado.

La correspondencia que debían conducir los automóviles de Santiago, lo mismo de aquella que de esta ciudad, no salió ayer por no haber hecho viaje los coches debido a que sus conductores secundaron la huelga. Los autos de la línea de Corcubión hicieron el recorrido como de ordinario.

A las doce y media de esta madrugada, el alcalde Sr. Abad Conde, acompañado de los jefes de los servicios municipales, realizó una visita a los establecimientos destinados a la elaboración de artículos de primera necesidad y que funcionan en jornada nocturna para ver si habían reanudado el trabajo.

En efecto, hoy habrá pan y se despachará en todos los establecimientos, volviendo la población a la vida ordinaria.

El mitin

A las once y media de la mañana se celebró en la Plaza de Toros el mitin convocado por la Federación local de sociedades obreras.

Asistieron a él unas dos mil personas y lo presidió Juan No, quien dijo que el acto tenía por objeto demostrar al Gobierno la fuerza que representan en España el socialismo y el sindicalismo y exigirle que atienda las peticiones que tiene formuladas el proletariado.

Hablaron después Manuel Penado, que se congratuló de la unión que con el motivo de los problemas de las subsistencias y el trabajo hicieron las clases trabajadoras para conseguir que se les atienda.

La cigarrera Angela Colado, que censuró al Gobierno por no atender a las necesidades de las madres que dan sus hijos para el servicio de la patria.

Benito Couceiro, que dijo que del paro era culpable el Gobierno por su abandono ante los graves problemas que preocupan al pueblo. Añadió que España no tiene arreglo si no viene un Zapala como en Méjico. Y pidió la libertad de los presos por cuestiones políticas y sociales.

Enrique Miranda, que celebró el acto unánime de protesta del proletariado. Severino Chacón, que dijo que el acto de ayer tenía por objeto protestar contra los chanchulleros que hacen los acaparadores en connivencia con los políticos y especialmente con la anuencia del conde de Romanones.

Añadió que el Gobierno, ante la unanimidad de la protesta, debió dimitir.

Censuró que se vaya a subir el sueldo de los curas y que en cambio no se atiendan las reclamaciones de las cigarreras.

Y terminó diciendo que si el Gobierno, no atiende las peticiones de los trabajadores, en la conciencia de todos está que habrá que pedir de otra manera más enérgica, agitados como están ya todos los medios que da la Constitución.

Hizo, por último, la manifestación de que la falta de vagones en las líneas de ferrocarriles para el transporte de mercancías es debida a que con la anuencia del Gobierno los que hay salen cargados de víveres para la frontera.

Germán Barreiro, que defendió la libertad de los presos por cuestiones políticas y sociales, dijo que el paro era un chispazo de la lucha entre el capital y el trabajo y que en esta lucha debe desaparecer el primero.

Añadió que el acto de ayer era un estudio que hacen los proletarios para paros de mayor duración.

Resumió el presidente, quien se congratuló de la unión demostrada por la Coruña entera. Anunció que el paro no tenía de duración, más que veinticuatro horas y que no se votaban conclusiones porque aun las pedidas por toda España, bien conocidas del Gobierno y de la nación.

El acto se dio por terminado en medio del mayor orden.

En Ferrol

Se trabajó en los arsenales

Las noticias que se tenían ayer de Ferrol acusan bastante unanimidad en el paro.

Sin embargo, se trabajó en los arsenales, en cuyos talleres entraron 51 obreros y en la maestranza del Estado, a donde acudieron, como cualquier otro día, todos los operarios.

En Betanzos

Cierre de tiendas.—Mitin y manifestación

Betanzos 18 (22 h.).

Las clases proletarias secundaron unánimemente el paro.

Los comercios permanecieron cerrados durante el día.

El cierre fue general. No abrieron ni las carnicerías.

A las cuatro de la tarde se celebró un mitin en el Centro Obrero, que estuvo concurridísimo.

En la reunión habló en términos vehementes el presidente de la Sociedad de agricultores, D. Bernardo Muño, explicando la trascendencia del paro y protestando enérgicamente contra la carestía de las subsistencias.

Terminado el acto se organizó una imponente manifestación, que se dirigió al Ayuntamiento para entregar las conclusiones.

El alcalde salió al balcón, desde donde habló a los manifestantes, prometiéndoles transmitir las conclusiones al Gobierno y aconsejando el orden.

La tranquilidad fue completa y no, hubo que lamentar ningún incidente desagradable. Mañana se reanuda la vida normal.

En Santiago

Paro general.—Un mitin y una manifestación.—La huelga es absoluta.—No salen los carros

Santiago 18 (20 h.)

El paro fue completo. Permanecieron cerrados, no solo los comercios, sino también los estancos, los cafés, las sociedades de recreo, las carnicerías, los puestos de la plaza y los de las vendedoras callejeras.

Los obreros celebraron un mitin en el cual trataron contra la exportación de los artículos de consumo, concurrido al Gobierno.

Luego, una comisión se trasladó al Consistorio para entregar las conclusiones al alcalde. Como acompañaba a los comisionados un numerosísimo grupo de manifestantes, salió al paso una sección de la guardia civil, aconsejando al público que se disgregase, y así se hizo, sin que ocurriesen incidentes.

La población tuvo un tristísimo aspecto durante todo el día.

Las calles permanecieron casi desiertas.

Los automóviles que hacen el servicio de correo, desde Santiago a la Coruña, Curtis, Negreira y la Estrada no circularon, a petición de las sociedades de resistencia.

En Madrid

Un telegrama del ministro de la Gobernación

El gobernador civil recibió ayer del ministro de la Gobernación el siguiente despacho circular:

«A la hora de entrada al trabajo no ha ocurrido novedad y en este momento, diez de la mañana, sólo se aprecia lo de la huelga porque están cerrados varios comercios. Circulan los tranvías y coches de alquiler sin que hayan sido objeto de coacción. El mercado está surtido y el pan se vende en todos los despachos. La tranquilidad es absoluta.»

Telefonemas del domingo

Desmintieron que los gasistas y electricistas de Madrid vayan a la huelga.

El ministro y el subsecretario de Gobernación permanecieron esta noche en el ministerio.

A las doce de la mañana, un grupo de obreros apeló a un repartidor de pan de la laboña de Las Descalzas, que resultó gravemente herido. Dos de los agresores fueron detenidos.

El conde de Romanones estuvo en Palacio esta noche para informar al rey sobre la huelga.

El director de Seguridad publicó un bando aconsejando a los obreros que coadyuven al mantenimiento del orden.

Una comisión de la Cámara de Comercio de Madrid visitó al ministro de la Gobernación para comunicarle los acuerdos adoptados y pedirle garantías para poder abrir mañana.

El ministro ofrecióles toda clase de garantías. Los cocheros de Madrid acordaron no secundar el paro. Tampoco lo secundan los cafés y lupis.

Los patronos del ramo de construcción no harán ningún acto de solidaridad.

En el mercado de la Plaza de la Cebada habrá el tráfico ordinario.

Las calles asfaltadas han sido enarenadas. Los ferroviarios católicos desaprobaron la huelga, estando sólo conformes, con la protesta contra el Gobierno.

De Cádiz dicen que no habrá huelga. En San Sebastián la Unión Mercantil abstúvose de recomendar al comercio que cierre.

En Barcelona está preocupadísima la opinión.

Los vendedores aumentaron los precios de las subsistencias. Créese que en la provincia será general el paro.

Adoptáronse grandes precauciones. Para varios puntos de la vía férrea salieron fuerzas de ingenieros.

La guardia civil vigila por las afueras.

Los ferroviarios del Norte acordaron abstenerse. El Sindicato de Barcelona dejó en libertad a los asociados.

Los de Manresa desistieron de la huelga.

Una comisión de panaderos de Madrid visitó al conde de Romanones para pedirle garantías de que no serán asaltadas las tahonas, pues de lo contrario no fabricarían pan.

Ofrecióles completas garantías.

En Madrid reparóse una hoja aconsejando a los obreros que busquen comida por todos los medios, donde la haya. Fue denunciada al Juzgado.

El ministro de la Gobernación dispuso que fuesen amonestados los concejales de Bilbao y Santander por haber acordado con los empleados municipales vayan a la huelga.

«El Imparcial» y «El Liberal» no pudieron tirarse hasta media noche.

«A B C» y «El Universo» salieron a la hora de costumbre.

Dijese que podrá haber averías en las máquinas de imprimir.

Los directores de los restantes diarios de la noche hicieron gestiones en busca de esqueros.

A última hora acordaron los del «Heraldo», «La Correspondencia» y «La Acción» suspender la salida de sus respectivos periódicos.

Telefonemas del lunes

EN MADRID

Conferencias suspendidas

A las cuatro de la tarde y por orden superior quedaron suspendidas las conferencias telefónicas y telegráficas.

Teniendo esto en cuenta les daré la información por telefonemas.

Hablando con Romanones y con Ruiz Jiménez

El jefe del Gobierno dijo que la huelga había fracasado, a pesar de las proporciones que parecía tener.

Agregó que por la tarde habría un pequeño movimiento, pero que carecía de importancia.

El Sr. Ruiz Jiménez nos manifestó que la huelga se desliza con tranquilidad.

Circulan los coches y los tranvías. Están cerrados los cafés y las tiendas.

En las estaciones del Norte y del Mediodía se trabaja normalmente.

(Segue en la segunda plana).

SIN CORREO Y SIN TELEGRAFO

GALICIA INCOMUNICADA

Publicamos a continuación noticias y referencias relacionadas con la absoluta incomunicación en que la Compañía del Norte y la Dirección general de Correos y Telégrafos nos tienen. Por ellas podrá ver el lector que las cosas siguen como estaban o un poco peor, que la Compañía continúa opinando que no vale la pena de molestarse por nosotros, que los viajeros que están detenidos deben contentarse con la perspectiva de pasar una Noche Buena entre la nieve como en los cuartos y que la población o al menos sus clases directoras parecen ir despertando un poco, habiéndose además logrado que algunos diputados gallegos presentasen en la tarde de ayer una proposición parlamentaria en la que se pide al ministro de Fomento, a quien no debía haber necesidad de pedirselo por cierto, que intervenga de una vez en este inconcebible escándalo y que exija responsabilidades a la Compañía por consecuencia de él. Esto de las responsabilidades de la Compañía ya sabemos todos, el ministro, los diputados, el público y nosotros, que es, según el dicho regional, "de coma quien", porque no ha nacido el guapo que se las exija a una empresa que es más poderosa que todos los ministerios y que tiene un lentísimo en cada uno de ellos y otros varios en la oposición. Pero nunca está mal que se diga, siquiera por el bien parecer.

Veremos, pues, si esa iniciativa parlamentaria y los telegramas ayer dirigidos desde aquí y desde otras ciudades gallegas, en alguno de los cuales se apela incluso al Rey, dan cuando menos el resultado de que la Compañía del Norte recuerde que por las líneas de Galicia circula algo más que el pescado y los ganados que tan pingüe rendimiento le producen y si el segundo e inagotable señor Francisco Rodríguez se decide nuevamente a enviarnos algunas cartas y periódicos de esos que dice que está pensando mandarnos desde antes de que se lo pidésemos, no obstante lo cual y ser tan fácil el empeño, aquí no hay la menor traza de que lleguen.

Hablando con un viajero

Uno de nuestros compañeros visitó ayer tarde al distinguido relator-secretario de esta Audiencia D. Luis Corvide, quien, en compañía de su señora y de D. Julio López Bally con la suya, había llegado anoche en automóvil procedentes de San Esteban de Pravia, donde, como es sabido, muere la línea combinada de los ferrocarriles de la costa Norte. Los señores de Corvide y los de López Bally, con muchos viajeros más, entre los cuales figuran bastantes conocidos convecinos, tuvieron la desgracia de viajar en uno de los trenes detenidos entre la nieve; en el correo que salió de Madrid en la tarde del lunes 11, cuando ya los convoyes salidos la víspera estaban paralizados en las inmediaciones de Bruñelas, a pesar de lo cual el jefe de la estación de Madrid les manifestó que la interrupción quedaría remediar la tarde misma en que ellos tomaran el tren.

El Sr. Corvide nos refirió sus aventuras con un dolor que hacía honor a su buen humor, a su resistencia física y al temple de sus nervios. Nos contó cómo después de paradas, avances y vacilaciones de todo género, quedaron él y sus compañeros de viaje detenidos en Astorga, en cuyas fondas no pudieron alojarse porque otros naufragos anteriores les tenían ya llenas.

«Tuviémos que hacer la vida en el tren durante varios días—nos dijo—logrando a peso de oro que nos vendiesen víveres (sobre la base de cobrarnos a peseta el chorizo y a seis reales el par de huevos en las propias fondas de la Compañía, como aconteció en Pontevedra) y comiéndolos o calentándolos como Dios nos daba a entender. ¡Había usted de vernos vendiendo a comprar la leche o poniendo a hervir el agua para pasar los huevos!... Y a todo esto la Compañía queriendo quitarnos la máquina de nuestro tren, lo cual equivalía a dejarnos a oscuras y sin calefacción de ningún género en aquellos coches donde no había recurso ni repuesto de ninguna clase y en los que desde que surgió la anomalía ningún empleado hizo limpieza de ningún género. ¡Así estaba de limudo, de nauseabundo y de mal oliente el tren que nos llevó desde Astorga hasta León cuando nos decidimos a retroceder en busca de mayores comodidades ó de una posibilidad de llegar hasta aquí dando el rodeo por Oviedo! Y no había que pensar en irle a nadie con reclamaciones, porque lo primero que hizo el inspector del Gobierno en Astorga en cuanto nos vio detenidos fue echar la llave a su despacho y desaparecer para que no lo molestásemos con nuestras quejas.»

«De la actitud de la Compañía bastará para formarse idea el saber que la interrupción se produjo en la noche del domingo y que hasta el miércoles por la tarde no se dispuso la salida de nadie para procurar remediarla. Por cierto que la persona enviada para este fin fue un hombre competentísimo y de gran prestigio, el ingeniero Sr. Luzzati, que ha realizado en toda esa sierra de Bruñelas trabajos notabilísimos durante el mucho tiempo que estuvo al frente de la sección a que tal zona pertenece. Y el propio Sr. Luzzati hizo comprender la gravedad de nuestra situación, cuando nos dijo hasta que punto es decisivo en la solución de estos atascos por la nieve el que los trabajos se comiencen desde el primer momento.»

«Además, nada puede hacerse sin elementos. Hubo que comprar palas, que contratar peones que así inmediatamente regresaron; pero lo que no se podía contratar eran verdaderas máquinas rompenieves. Había que contentarse con máquinas corrientes, alguna de ellas de esas calamitosas que el personal de la Compañía llama "cocas", poniéndolas delante de las verdaderas exploradoras. Naturalmente, no es necesario decir que esos "pichones caseros" se inutilizaron inmediatamente, como no podía menos de ser, porque la empresa era seria. De Bruñelas para allá había por lo menos un kilómetro de trinchera encajado de nieve que había podido inducirse cómodamente gracias al tiempo que se lo había dado para ello; y de Bruñelas para acá no hubo manera de saber lo que había, pero la gente del país afirmaba que era mucho también.»

«Aparte de esto, la Compañía no pudo estar más amable con nosotros; es verdad que hizo todo lo que va dicho y mucho más que sería largo de contar; pero en cambio nos cobró los billetes que necesitamos para el recorrido supletorio hasta Oviedo, incluso el del retroceso de Astorga a León y la nueva facturación de nuestros equipajes que allí quedaban esperando el deshielo.»

Entre las personas conocidas que el señor Corvide nos citó como viajeros de ese mismo tren (algunas de las cuales, que venían

a tomar pasaje para América en la Coruña ó en Vigo, lo perderán seguramente) figuran el ingeniero de minas Sr. Iríno y su señora, que siguen en Astorga, y los alumnos de la Escuela de Caminos D. José Fernández Vigil y D. Eduardo Vila, que tomaron rumbo a Gijón para embarcarse allí en el vapor de la Trasatlántica Española que debe llegar pasado mañana a este puerto. Después de once días de viaje estos señores podrán hacerse la ilusión de que vienen de la Habana en un correo un poco lento.

El Sr. Corvide y sus compañeros piensan, como es lógico, exigir daños y perjuicios a la Compañía del Norte por su escandalosa negligencia.

El Comercio se dirige al Rey

Ayer se dirigieron los siguientes telefonemas:

«Marqués de Figueroa, Julio Wais, José María Ozores, diputados a Cortes.—Como Gobierno y especialmente el brillante orador y escritor el director general de Comunicaciones tiene a Galicia abandonada a su mala suerte, pues parece hemos dejado formar parte mundo civilizado, ruego a usted nombre principales elementos mercantiles esta plaza haga oír Parlamento nuestra protesta. Hoy cumplimos ocho días no recibimos más correo que el de Galicia misma y Portugal. Telégrafo funciona varios días retrasado. Ahora está huyendo y suponemos se derrumbarán trincheras, puentes ruinosos y postes telegráficos podridos. Estamos dispuestos exigir daños perjuicios por ineptitud y pasividad responsables semejante escándalo. Telefonen que medidas eficaces se adoptan.—Pastor.»

«Mayordomo mayor Palacio.—Rogamos comunicue a Su Majestad el rey lo siguiente: Galicia está incomunicada resto España desde el día 10 causa nieve aglomerada entre estaciones Bruñelas Torre que por incuria y abandono Compañía Norte no ha sido despejada antes formarse capas espesas. Correo procedió igual ineptitud no estableciendo servicios auxiliares transportando correo veinte kilómetros carretera, lo cual es perfectamente factible, puesto que numerosos grupos emigrantes entre ellos mujeres y niños están llegando Coruña para embarcar América habiendo efectuado recorrido a pie. Ahora, después nueve días, ¿quise que correo vendrá via Portugal pero trenes continúan sin circular y numerosos viajeros detenidos ambos extremos zona bloqueada fallos recursos. Galicia viéndose abandonada constantemente abandono servicio región por Compañía Norte. Servicio telegráfico generalmente interrumpido. Estos días solo posible comunicar por teléfono. Esta región de dos millones de habitantes, que tiene magníficos puertos naturales, riquezas minerales enormes a pesar estar representada oficialmente por políticos gran altura es la más abandonada por poderes públicos. El comercio de la Coruña nos ha dado honorísimo encargo solicitar Vuestra Majestad sea valedor nuestro en esta ocasión.—Sobrinos de José Pastor, Teodoro Martínez Compañía, Viuda Hervada, Narciso Obaniza, Eduardo Dams, César Díaz, Francisco Lombardero, Señoras y Rodríguez, Sastre y Compañía, Sucesores Hermanos Abellán, Comero Fernández, López y Sánchez, Viuda Carlos Albo, Cooperativa Militar y Civil, Angel S. Ferrer, Ramón Prieto Puga, Litografía Roel, Hijos Simón García, Antonio Jaspé, Fernández y Torres. (Siguen las firmas).»

La gestión del alcalde

También por el alcalde se dirigieron los siguientes despachos:

«Presidente Consejo ministros.—Hace días dirigíse esta Alcaldía a V. E., a ministro Fomento y a otras altas personalidades Gobierno, haciéndose eco protesta unánime comercio y vecindario coruñeses contra intolerable abandono advirtiese servicio ferroviario en Galicia. Hoy vuelvo a hacerlo, y la protesta tiene que ser más enérgica todavía, porque las deficiencias han aumentado en proporciones tales que Galicia vive incomunicada en absoluto con el resto de España; las relaciones con América se hacen imposibles, por detención productos comerciales, y la correspondencia postal no llega a esta ciudad desde hace más de una semana.

«Nos anuncian nuevos entorpecimientos, debidos al abandono en que los servicios de referencia se hallan por parte de la Compañía del Norte. Y tal estado de cosas es insostenible. La Coruña, en cuyo nombre hablo como alcalde, protesta enérgicamente contra que no se haya puesto remedio al mal señalado, y alza su voz contra la pasividad inconcebible con que se responde a las justísimas quejas de la opinión.

«Los perjuicios que produce esta anomalía sin precedentes son enormes, y el comercio y el pueblo reclamarán y con razón que se depuren responsabilidades y se indemnicen perjuicios.—Alcalde accidental, Gerardo Abad Conde.»

«Marqués Figueroa, Julio Wais, José María Ozores, diputados a Cortes.—Esta Alcaldía se adhirió en absoluto a cuanto Sr. Rodríguez Pastor nos feche en telegrama de esta fecha, acerca intolerable servicio ferroviario; haciendo suyas las manifestaciones que el mismo formula en representación elementos mercantiles esta plaza, y esperando ha de atenderlas, llevando esta protesta al Parlamento. Salúdame.—Alcalde accidental, Gerardo Abad.»

También se dirigió a los señores presidente del Consejo, ministro de Fomento, ministro de la Gobernación y director de Correos y Telégrafos, en términos que se condensan en el despacho que sigue:

«Este pueblo halláase en incomunicación escandalosa desde hace ocho días, y tal estado de cosas, lejos atenuarse, amenaza con continuación y agravación; pues ya no es sólo servicio trenes; la Compañía del Norte desoye de modo inconcebible justísimas demandas se desatienden aquéllas, como está probándose en repetida incomunicación postal y telegráfica, que llegan al punto de poner a capital Galicia, y también por parte Estado nuestra región en aislamiento absoluto.

Alcaldía y Ayuntamiento reciben movimiento opinión indignada contra esta pasividad sin precedentes, y ya no es posible contener impaciencia pública, que pide con razón pronto remedio a este mal, que nunca ha llado tampoco una indiferencia tan grande por parte llamados a solución inimpedible ó como sea, porque males tan graves reclaman medidas enérgicas y extremas.»

«Si servicios paralizados no se reanuda inmediatamente, pueblo Coruña tendrá que recurrir por procedimiento de la mayor energía en demanda que se le escuche. Alcalde que suscribe quiere hacer llegar a vuecencia esta malestar y esta protesta unánime, para que sepa que se trata de un estado de cosas verdaderamente insostenible y que no puede admitir más aplazamiento.—Alcalde accidental, Gerardo Abad Conde.»

La protesta de Vigo y Villagarza

Expresivos son los telegramas que dirigieron los comerciantes y el alcalde de Vigo, Helos aquí.

Señor director general de Comunicaciones: Cuando a una región de la importancia de Galicia se ha tenido que suspender la comunicación de los directores del ramo...

Presidente del Consejo de ministros de Madrid: En nombre y representación de esta ciudad, eleva a V. E. la más enérgica protesta por la censurable pasividad de esos centros oficiales ante los enormes perjuicios que sufren los intereses de Vigo por la falta de comunicaciones.

Dicen los directores de Comunicaciones y Comercio

Nuestra Cámara de Comercio recibió en contestación a su ruego el siguiente despacho del director general de Comunicaciones:

Con anterioridad al recibimiento de su telegrama he dictado las órdenes oportunas para organizar servicios de transporte para transbordo expediciones producidas en los puntos por interrupción línea Galicia. No me son desconocidos los daños que anormalmente producidos por temporal nieve ha de causar a todas las regiones de España en donde ese fenómeno de la naturaleza se manifiesta...

En parecidos términos se expresa en su contestación la Dirección general de Comercio, la cual dice a la Cámara que transmite su ruego al Sr. Francisco Rodríguez.

Los viajeros de comercio

Son muchos los que están detenidos en esta capital a causa de la interrupción ferroviaria. Suscripto por cincuenta de ellos se dirigió ayer al presidente del Consejo de ministros el siguiente despacho:

Los abajos firmantes, viajeros de comercio detenidos en Galicia, comunicaciones, entre ellos algunos carecen fondos, protestan enérgicamente este estado de cosas causante graves perjuicios. Confiamos pronta solución.

Los empleados públicos

Estos funcionarios corren peligro de no cobrar sus haberes el día 22, como es costumbre en el mes de Pascuas.

Las nóminas para hacerse efectivos no se han recibido aún y se teme que estén detenidas con la correspondencia de estos últimos días en la estación de Brañuelas.

Dos cartas.—Un comerciante con 2.000 duros en peligro

Ayer hemos recibido dos cartas. En una de ellas nos dice: «Un suscriptor que en su opinión si el asunto de la interrupción ferroviaria no se arregla es porque a la Compañía le conviene prolongarla para acallar, con el pretexto de la fuerza mayor, la protesta del comercio por la falta de vagones para el transporte de mercancías.»

Creo llegado el momento de una protesta del pueblo, pero sin cierras, que le tienen sin cuidado al Gobierno.

La otra carta la firma D. Francisco Rodríguez, quien nos dice que tiene una industria a la cual, como a otras muchas de la localidad, la paralización de los transportes ferroviarios está causando enormes perjuicios.

En Brañuelas tiene detenidas este comerciante mercancías por valor de 10.000 pesetas y hoy le vence una letra por esta cantidad. Tiene, por consiguiente, que recurrir al crédito, con intereses por el préstamo, y perder además la venta con la cual podía atender a sus negocios sin agobios.

Se lamenta de que en esta ocasión no se haya visto ese «coruñésismo» de que tanto se alardea. Y añade:

Protestas tibias de un lado; «rogativas» de otro; esperar el día de mañana «a ver si es la nuestra»; telegramas al ministro de Fomento, el cual seguramente habrá de precioso uso reservado; otro telegrama al director del Consejo; otro idéntico al director de Correos y Comunicaciones, quien en nuestras narices, y sea dicho de paso, nos llamó indelicadamente lo que al parecer somos y el lector comprenderá dada nuestra intolancia en este asunto y en otros análogos y recientes. ¿A qué seguir? ¿Es así cómo un pueblo viril reclama su vida propia? No hay otros medios más eficaces y contundentes que hagan entender al Gobierno que nos tiene tan desgobernados y abandonados más que esos telegramas hinchados y esas cartas sin energía y sin resultados positivos? La Cámara de Comercio ¿no tiene otras iniciativas y otras ideas más que esas de un cierre, que no trasciende más allá de Monelos ni nadie se enteró más que nosotros, lo de los telegramas, sistema ya muy gastado, y esas «rogativas», que por rogar así nos traían, y otras que ha puesto en práctica?

¿Es que se agotó la virilidad coruñesa que tantos hijos de aquí han puesto más de una vez a prueba? No hay manera alguna que sea de veras? No hay entienda alguna en Madrid, señor presidente de la Cámara de Comercio, más que esas apuntadas?

¿Se acuerdan los señores que forman la directiva de la Cámara de aquella célebre y varonil Junta de Defensa organizada para fines muy distintos del que me ocupa y en los cuales no se jugaba tanto la vida mercantil?

¿Termina excitando al comercio y al pueblo para que ejerzan por la fuerza lo que de grado no les otorgan.

Los trenes y la correspondencia

Ayer sólo llegaron, como desde que la interrupción comenzó, los trenes que circulan desde la estación de Torre.

Hoy probablemente habrá correspondencia de Castilla. La traerá el mixto de las once de la mañana.

Pero sólo vendrá la del correo del domingo, que salió por la línea de Medina del Campo, Pregonada, Portugal y Tuy.

La de los días anteriores continúa detenida en la estación de Brañuelas hasta que el director general de Comunicaciones tenga a bien disponer que en carros ó caballerías ó como sea, la lleven por la carretera hasta Torre para reexpedirla desde allí a la Coruña.

Los vecinos de Torre ocupados en dejar libre de nieve la vía creían que ésta tardaría un en quedar expedida cuatro días.

Para dar idea de la altura que alcanza aullar la nieve bastaría decir que los obreros cuegan sus chaquetas del disco.

Y para que nuestros lectores calculen cómo lo pasarán los viajeros detenidos en Brañuelas, bastaría saber que la fogaza de pan se vende a 5 pesetas y el par de huevos a 1,20. La gente se mantiene desde hace una posición de días sólo con bacalao y patatas. Debe ser un cuento la vida en aquel pueblo.

Un desprendimiento de tierras

Por si no era bastante la incomunicación, que venimos padeciendo, ayer por la mañana ocurrió un desprendimiento de tierras, originado por las lluvias, entre las estaciones de Belanzos y Oza de los Ríos.

MERENDA DE NEGROS

LA FRANCAJUELA PROVINCIAL

Poco dura la alegría en casa del pobre y bien hicimos anteayer en apresurarnos a coger por los pelos la ocasión de aplaudir a la Diputación, teniendo que el caso tardaría en repetirse. En efecto, los padrastros de la provincia tuvieron ayer un día de hacer de las suyas de los más complejos.

En primer lugar, y después de una luminosa discusión jurídica en que el encargado de replicar acerca de un tema enteramente legal a un letrado tan bien afamado como D. Agustín García Sánchez era el catedrático de Medicina, D. Casimiro Torre y Sánchez Somoza, los señores acordaron por mayoría ponerse por montera todas las disposiciones que regulan la contratación de obras públicas para negar al contratista de una carretera provincial lo que legítimamente se le debe, sancionando así un acuerdo absolutamente contra la ley por el propio señor Torre adoptado cuando era ordenador de pagos provinciales. Como era de esperar, en una discusión de derecho sostenida por un abogado y un médico, la Diputación se decidió por el médico.

En segundo lugar, y también bajo la inspiración del propio D. Casimiro, fueron nombrados tres médicos más para ser famosos y nunca bien olvidados Hospital de Santiago, donde los enfermos están como en una leprosería del siglo XIII, pero en donde el personal crece cada día más fabulosamente.

Y en tercer lugar, y tragándose la planilla por ellos mismos acordada cuarenta y ocho horas antes, los señores diputados, siempre conducidos hacia la reconstitución provincial por la celosa ó inspirada mano de D. Casimiro, ascendieron a un par de empleados amigos (uno de ellos, naturalmente, D. Arturo Paz) y nombraron otros dos nuevos, entre los cuales figura, como interventor nada menos del infame Hospital santiagués, un cierto D. Lorenzo Brindis, bien conocido en la Coruña, donde fue inspector de policía hasta que aquel caballero gobernador D. Leopoldo Serrano, hoy ya muerto por desdicha, lo «mandó mudar». El otro nombramiento es en favor de un señor de la Rúa, de quien se decía en la casa que dejará el puesto para don Luis Villardelfrancos, ojo izquierdo del don Casimiro provincial, así como es D. Arturo Paz su ojo derecho.

Por cierto que una de las cosas más curiosas de las que ocurrieron en la sesión de ayer es que estos acuerdos contra la planilla fueron votados por el señor Reino Canaño, autor de ella, y a quien poco le duraron los arrestos, y por el Sr. Casariego, quien lo primero que hizo en cuanto se posesionó del escaño, antes de calentarlo siquiera, fué presentar una proposición para que la Diputación se comprometiera a no hacer ningún nombramiento nuevo ni ocupar las vacantes que ocurrieren, hasta que su planilla de personal quedase libre del gran exceso que hoy tiene. También era muy curiosa la actitud de otros varios diputados liberales, quienes, aunque murmurando en los pasillos de las insaciables combinaciones del Hospital de Santiago que D. Casimiro trae para cada reunión y que hacen que aquel establecimiento, que cada día está peor, vaya sin embargo consumiendo el presupuesto provincial íntegramente, sin permitir a la Diputación cumplir ninguno de sus deberes para con la comarca, volaban dentro del salón las mismas atrocidades que censuraban fuera de él.

Justo es no obstante consignar que no faltaron diputados liberales que quisieran oponerse a que todo ese descarado nepotismo prevalezca, entre ellos el señor García Sánchez y el Sr. García Valero, quienes, como los conservadores ¡mal pecadillos!, votaron contra algunos de esos acuerdos.

EN LA BAHÍA

Los ferroviarios de Vigo

Como hemos dicho, los ferroviarios de Vigo han acordado aplazar la huelga que habían anunciado hasta conocer el resultado de las gestiones realizadas por la comisión que así a Madrid.

En el documento en que los ferroviarios hacen públicas las conclusiones de la última reunión, acusan a la compañía de no haber cumplido el pacto de Julio, y terminan diciendo: «Pero sepan el Gobierno, la Compañía y sus servidores: ó la Comisión que ha ido a Madrid regresa con la seguridad de que nuestros aspiraciones son atendidas para traducirse inmediatamente en hechos, ó las arrancaremos por la fuerza de nuestra organización y entonces la huelga será inevitable. Tal es el dilema planteado. Por lo tanto, compañeros, continuad en vuestra firme actitud. Esperad serenos y decididos el seguro triunfo de nuestra causa.»

TRASATLÁNTICOS PARA AMÉRICA

El domingo estuvo en el puerto, en viaje para Cuba, el trasatlántico «Alfonso XII».

Trajo para la Coruña a los pasajeros don Alberto López Dóriga, su señora y 3 hijos, D. Ramón Miranda y el religioso P. Manuel Menchaca.

Aquí tomó 370 y 30 toneladas de carga general y salió a media noche con rumbo a la Habana.

El «Infanta Isabel de Borbón» También en ruta para Cuba fundó ayer en la bahía el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

En este buque viajan la célebre cantante española María Barricento, el cónsul cubano D. Alfonso Hernández Catá y los diplomáticos D. Manuel Barreiro Vallejo y don Rafael Martínez.

Momentos después de fondear fué desembarcado y conducido al Hospital en una camilla el pasajero de tercera clase D. Manuel Oza Cano, de 29 años, que en la travesía desde Gijón sufrió un grave ataque de uremia.

El buque tomará hoy cerca de 1.000 pasajeros y 700 toneladas de carbón, lo cual no pudo hacer ayer debido a la huelga.

Radiogramas interesantes

A bordo del «Infanta Isabel» se recogieron unos radiogramas de procedencia desconocida en los cuales se dice que a instancia de Rusia se reunirán el día 25 del corriente en La Haya los plenipotenciarios de las naciones beligerantes para tratar de las proposiciones de paz de los imperios centrales; que el Kaiser manifestó que él no ofreció la paz sino que dijo que está dispuesto a tratar de ella; que el general Falkenhayn ha sido ascendido a mariscal y que los aliados están preocupados porque desapareció del frente rumano é ignoran a donde se dirige, y que Monastir está siendo bombardeado.

UNA CUESTIÓN PÚBLICA

Anteayer se hizo la anunciada cuestión pública en favor de las familias de los pescadores que perecieron en el naufragio de la lancha «Eduarda».

Una comitiva en la cual figuraban, ocupando los coches del Ayuntamiento, los herálfanos de aquellos ancianos y la banda de música del Hospital, recorrió la ciudad de extremo a extremo postulando y recogiendo muchos donativos.

El vecindario dió, como siempre, pruebas de su magnóbil caridad.

Los socios del «Club Machaquito» y los exploradores, que eran los encargados de postular, no perdonaron medio alguno para conseguir que la recaudación alcanzase la suma de 1.343,26 pesetas, en la cual van incluidas 50 del diestro gallego Alfonso Cela (Celita) y 5 del Sr. Feal.

Además se han recaudado por suscripción las siguientes cantidades: En la iglesia de Santa Lucía, 156,75 pesetas; en la Pábrica de Tabacos, 20,10; D. Juan Naya, 24; D. Manuel Pantín, 1; Sr. Peña, 5; D. Enrique Guayal, 10; Sr. Viuda de Bolívar, 5; D. Antonio Conde, 5; D. Julio González, 10; D. Luciano Marchessi, 5; D. Antonio Volasco, 15; D. Luis Miranda, 5; D. Antonio Aranda, 15; D. José Longueira, 5; D. José Villan, 2; Sr. Viuda de Caramelo, 1; señora Viuda de Hervada, 5; gobernador civil, 5; D. Aquilino Alonso, 10; director de Correos, 1; D. Cándido López Rúa, 1; señores de Loriga, 1; sobrinos de Pastor, 10; D. José Asunsolo, 10; D. Gabriel Monelos, 3; marques de San Martín, 5; conde de Canillas, 5; D. Eduardo Torres Taboada, 5; capitán general, 5; D. Pedro Torres Sanjurjo, 2; general gobernador, 5; D. Eduardo Méndez Brandón, 1; D. Alvaro Cornejo, 2; D. Francisco Piñero, 5; D. Antonio Vives, 5; D. Luis Rey, 5; doctor Pardo Reguera, 1; señora condesa de Torre Novaes, 5; recaudado en el «Salón Imperio», 46; D. Antonio Villota, propietario del «Salón», 25; recaudado en el «Salón Español», 25,50; D. Isidro Fernández, propietario del «Salón», 1; el «Nuevo Club», 25; el «Sporting Club», 25; en una rifa hecha en el «Café del Puerto», por las artistas, 38,15; en el «Café Español», 9,20; en el mitin de ayer, 97,60; en varios establecimientos, 5,05; D. Manuel J. Pérez, de Puenteumea, 50; D. Joaquín Rubine, 5; y D. José del Moral, 5. Total 735,65 pesetas, que con las 1.343,26 de la postulación hacen 2.078,91.

EN LA BAHÍA

Los ferroviarios de Vigo

Como hemos dicho, los ferroviarios de Vigo han acordado aplazar la huelga que habían anunciado hasta conocer el resultado de las gestiones realizadas por la comisión que así a Madrid.

En el documento en que los ferroviarios hacen públicas las conclusiones de la última reunión, acusan a la compañía de no haber cumplido el pacto de Julio, y terminan diciendo: «Pero sepan el Gobierno, la Compañía y sus servidores: ó la Comisión que ha ido a Madrid regresa con la seguridad de que nuestros aspiraciones son atendidas para traducirse inmediatamente en hechos, ó las arrancaremos por la fuerza de nuestra organización y entonces la huelga será inevitable. Tal es el dilema planteado. Por lo tanto, compañeros, continuad en vuestra firme actitud. Esperad serenos y decididos el seguro triunfo de nuestra causa.»

TRASATLÁNTICOS PARA AMÉRICA

El domingo estuvo en el puerto, en viaje para Cuba, el trasatlántico «Alfonso XII».

Trajo para la Coruña a los pasajeros don Alberto López Dóriga, su señora y 3 hijos, D. Ramón Miranda y el religioso P. Manuel Menchaca.

Aquí tomó 370 y 30 toneladas de carga general y salió a media noche con rumbo a la Habana.

El «Infanta Isabel de Borbón» También en ruta para Cuba fundó ayer en la bahía el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

En este buque viajan la célebre cantante española María Barricento, el cónsul cubano D. Alfonso Hernández Catá y los diplomáticos D. Manuel Barreiro Vallejo y don Rafael Martínez.

Momentos después de fondear fué desembarcado y conducido al Hospital en una camilla el pasajero de tercera clase D. Manuel Oza Cano, de 29 años, que en la travesía desde Gijón sufrió un grave ataque de uremia.

El buque tomará hoy cerca de 1.000 pasajeros y 700 toneladas de carbón, lo cual no pudo hacer ayer debido a la huelga.

Radiogramas interesantes

A bordo del «Infanta Isabel» se recogieron unos radiogramas de procedencia desconocida en los cuales se dice que a instancia de Rusia se reunirán el día 25 del corriente en La Haya los plenipotenciarios de las naciones beligerantes para tratar de las proposiciones de paz de los imperios centrales; que el Kaiser manifestó que él no ofreció la paz sino que dijo que está dispuesto a tratar de ella; que el general Falkenhayn ha sido ascendido a mariscal y que los aliados están preocupados porque desapareció del frente rumano é ignoran a donde se dirige, y que Monastir está siendo bombardeado.

UNA CUESTIÓN PÚBLICA

Anteayer se hizo la anunciada cuestión pública en favor de las familias de los pescadores que perecieron en el naufragio de la lancha «Eduarda».

Una comitiva en la cual figuraban, ocupando los coches del Ayuntamiento, los herálfanos de aquellos ancianos y la banda de música del Hospital, recorrió la ciudad de extremo a extremo postulando y recogiendo muchos donativos.

El vecindario dió, como siempre, pruebas de su magnóbil caridad.

Los socios del «Club Machaquito» y los exploradores, que eran los encargados de postular, no perdonaron medio alguno para conseguir que la recaudación alcanzase la suma de 1.343,26 pesetas, en la cual van incluidas 50 del diestro gallego Alfonso Cela (Celita) y 5 del Sr. Feal.

Además se han recaudado por suscripción las siguientes cantidades: En la iglesia de Santa Lucía, 156,75 pesetas; en la Pábrica de Tabacos, 20,10; D. Juan Naya, 24; D. Manuel Pantín, 1; Sr. Peña, 5; D. Enrique Guayal, 10; Sr. Viuda de Bolívar, 5; D. Antonio Conde, 5; D. Julio González, 10; D. Luciano Marchessi, 5; D. Antonio Volasco, 15; D. Luis Miranda, 5; D. Antonio Aranda, 15; D. José Longueira, 5; D. José Villan, 2; Sr. Viuda de Caramelo, 1; señora Viuda de Hervada, 5; gobernador civil, 5; D. Aquilino Alonso, 10; director de Correos, 1; D. Cándido López Rúa, 1; señores de Loriga, 1; sobrinos de Pastor, 10; D. José Asunsolo, 10; D. Gabriel Monelos, 3; marques de San Martín, 5; conde de Canillas, 5; D. Eduardo Torres Taboada, 5; capitán general, 5; D. Pedro Torres Sanjurjo, 2; general gobernador, 5; D. Eduardo Méndez Brandón, 1; D. Alvaro Cornejo, 2; D. Francisco Piñero, 5; D. Antonio Vives, 5; D. Luis Rey, 5; doctor Pardo Reguera, 1; señora condesa de Torre Novaes, 5; recaudado en el «Salón Imperio», 46; D. Antonio Villota, propietario del «Salón», 25; recaudado en el «Salón Español», 25,50; D. Isidro Fernández, propietario del «Salón», 1; el «Nuevo Club», 25; el «Sporting Club», 25; en una rifa hecha en el «Café del Puerto», por las artistas, 38,15; en el «Café Español», 9,20; en el mitin de ayer, 97,60; en varios establecimientos, 5,05; D. Manuel J. Pérez, de Puenteumea, 50; D. Joaquín Rubine, 5; y D. José del Moral, 5. Total 735,65 pesetas, que con las 1.343,26 de la postulación hacen 2.078,91.

EN LA BAHÍA

Los ferroviarios de Vigo

Como hemos dicho, los ferroviarios de Vigo han acordado aplazar la huelga que habían anunciado hasta conocer el resultado de las gestiones realizadas por la comisión que así a Madrid.

En el documento en que los ferroviarios hacen públicas las conclusiones de la última reunión, acusan a la compañía de no haber cumplido el pacto de Julio, y terminan diciendo: «Pero sepan el Gobierno, la Compañía y sus servidores: ó la Comisión que ha ido a Madrid regresa con la seguridad de que nuestros aspiraciones son atendidas para traducirse inmediatamente en hechos, ó las arrancaremos por la fuerza de nuestra organización y entonces la huelga será inevitable. Tal es el dilema planteado. Por lo tanto, compañeros, continuad en vuestra firme actitud. Esperad serenos y decididos el seguro triunfo de nuestra causa.»

TRASATLÁNTICOS PARA AMÉRICA

El domingo estuvo en el puerto, en viaje para Cuba, el trasatlántico «Alfonso XII».

Trajo para la Coruña a los pasajeros don Alberto López Dóriga, su señora y 3 hijos, D. Ramón Miranda y el religioso P. Manuel Menchaca.

Aquí tomó 370 y 30 toneladas de carga general y salió a media noche con rumbo a la Habana.

MERENDA DE NEGROS

LA FRANCAJUELA PROVINCIAL

Poco dura la alegría en casa del pobre y bien hicimos anteayer en apresurarnos a coger por los pelos la ocasión de aplaudir a la Diputación, teniendo que el caso tardaría en repetirse. En efecto, los padrastros de la provincia tuvieron ayer un día de hacer de las suyas de los más complejos.

En primer lugar, y después de una luminosa discusión jurídica en que el encargado de replicar acerca de un tema enteramente legal a un letrado tan bien afamado como D. Agustín García Sánchez era el catedrático de Medicina, D. Casimiro Torre y Sánchez Somoza, los señores acordaron por mayoría ponerse por montera todas las disposiciones que regulan la contratación de obras públicas para negar al contratista de una carretera provincial lo que legítimamente se le debe, sancionando así un acuerdo absolutamente contra la ley por el propio señor Torre adoptado cuando era ordenador de pagos provinciales. Como era de esperar, en una discusión de derecho sostenida por un abogado y un médico, la Diputación se decidió por el médico.

En segundo lugar, y también bajo la inspiración del propio D. Casimiro, fueron nombrados tres médicos más para ser famosos y nunca bien olvidados Hospital de Santiago, donde los enfermos están como en una leprosería del siglo XIII, pero en donde el personal crece cada día más fabulosamente.

Y en tercer lugar, y tragándose la planilla por ellos mismos acordada cuarenta y ocho horas antes, los señores diputados, siempre conducidos hacia la reconstitución provincial por la celosa ó inspirada mano de D. Casimiro, ascendieron a un par de empleados amigos (uno de ellos, naturalmente, D. Arturo Paz) y nombraron otros dos nuevos, entre los cuales figura, como interventor nada menos del infame Hospital santiagués, un cierto D. Lorenzo Brindis, bien conocido en la Coruña, donde fue inspector de policía hasta que aquel caballero gobernador D. Leopoldo Serrano, hoy ya muerto por desdicha, lo «mandó mudar». El otro nombramiento es en favor de un señor de la Rúa, de quien se decía en la casa que dejará el puesto para don Luis Villardelfrancos, ojo izquierdo del don Casimiro provincial, así como es D. Arturo Paz su ojo derecho.

Por cierto que una de las cosas más curiosas de las que ocurrieron en la sesión de ayer es que estos acuerdos contra la planilla fueron votados por el señor Reino Canaño, autor de ella, y a quien poco le duraron los arrestos, y por el Sr. Casariego, quien lo primero que hizo en cuanto se posesionó del escaño, antes de calentarlo siquiera, fué presentar una proposición para que la Diputación se comprometiera a no hacer ningún nombramiento nuevo ni ocupar las vacantes que ocurrieren, hasta que su planilla de personal quedase libre del gran exceso que hoy tiene. También era muy curiosa la actitud de otros varios diputados liberales, quienes, aunque murmurando en los pasillos de las insaciables combinaciones del Hospital de Santiago que D. Casimiro trae para cada reunión y que hacen que aquel establecimiento, que cada día está peor, vaya sin embargo consumiendo el presupuesto provincial íntegramente, sin permitir a la Diputación cumplir ninguno de sus deberes para con la comarca, volaban dentro del salón las mismas atrocidades que censuraban fuera de él.

Justo es no obstante consignar que no faltaron diputados liberales que quisieran oponerse a que todo ese descarado nepotismo prevalezca, entre ellos el señor García Sánchez y el Sr. García Valero, quienes, como los conservadores ¡mal pecadillos!, votaron contra algunos de esos acuerdos.

EN LA BAHÍA

Los ferroviarios de Vigo

Como hemos dicho, los ferroviarios de Vigo han acordado aplazar la huelga que habían anunciado hasta conocer el resultado de las gestiones realizadas por la comisión que así a Madrid.

En el documento en que los ferroviarios hacen públicas las conclusiones de la última reunión, acusan a la compañía de no haber cumplido el pacto de Julio, y terminan diciendo: «Pero sepan el Gobierno, la Compañía y sus servidores: ó la Comisión que ha ido a Madrid regresa con la seguridad de que nuestros aspiraciones son atendidas para traducirse inmediatamente en hechos, ó las arrancaremos por la fuerza de nuestra organización y entonces la huelga será inevitable. Tal es el dilema planteado. Por lo tanto, compañeros, continuad en vuestra firme actitud. Esperad serenos y decididos el seguro triunfo de nuestra causa.»

TRASATLÁNTICOS PARA AMÉRICA

El domingo estuvo en el puerto, en viaje para Cuba, el trasatlántico «Alfonso XII».

Trajo para la Coruña a los pasajeros don Alberto López Dóriga, su señora y 3 hijos, D. Ramón Miranda y el religioso P. Manuel Menchaca.

Aquí tomó 370 y 30 toneladas de carga general y salió a media noche con rumbo a la Habana.

El «Infanta Isabel de Borbón» También en ruta para Cuba fundó ayer en la bahía el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

En este buque viajan la célebre cantante española María Barricento, el cónsul cubano D. Alfonso Hernández Catá y los diplomáticos D. Manuel Barreiro Vallejo y don Rafael Martínez.

Momentos después de fondear fué desembarcado y conducido al Hospital en una camilla el pasajero de tercera clase D. Manuel Oza Cano, de 29 años, que en la travesía desde Gijón sufrió un grave ataque de uremia.

El buque tomará hoy cerca de 1.000 pasajeros y 700 toneladas de carbón, lo cual no pudo hacer ayer debido a la huelga.

Radiogramas interesantes

A bordo del «Infanta Isabel» se recogieron unos radiogramas de procedencia desconocida en los cuales se dice que a instancia de Rusia se reunirán el día 25 del corriente en La Haya los plenipotenciarios de las naciones beligerantes para tratar de las proposiciones de paz de los imperios centrales; que el Kaiser manifestó que él no ofreció la paz sino que dijo que está dispuesto a tratar de ella; que el general Falkenhayn ha sido ascendido a mariscal y que los aliados están preocupados porque desapareció del frente rumano é ignoran a donde se dirige, y que Monastir está siendo bombardeado.

UNA CUESTIÓN PÚBLICA

Anteayer se hizo la anunciada cuestión pública en favor de las familias de los pescadores que perecieron en el naufragio de la lancha «Eduarda».

Una comitiva en la cual figuraban, ocupando los coches del Ayuntamiento, los herálfanos de aquellos ancianos y la banda de música del Hospital, recorrió la ciudad de extremo a extremo postulando y recogiendo muchos donativos.

El vecindario dió, como siempre, pruebas de su magnóbil caridad.

Los socios del «Club Machaquito» y los exploradores, que eran los encargados de postular, no perdonaron medio alguno para conseguir que la recaudación alcanzase la suma de 1.343,26 pesetas, en la cual van incluidas 50 del diestro gallego Alfonso Cela (Celita) y 5 del Sr. Feal.

Además se han recaudado por suscripción las siguientes cantidades: En la iglesia de Santa Lucía, 156,75 pesetas; en la Pábrica de Tabacos, 20,10; D. Juan Naya, 24; D. Manuel Pantín, 1; Sr. Peña, 5; D. Enrique Guayal, 10; Sr. Viuda de Bolívar, 5; D. Antonio Conde, 5; D. Julio González, 10; D. Luciano Marchessi, 5; D. Antonio Volasco, 15; D. Luis Miranda, 5; D. Antonio Aranda, 15; D. José Longueira, 5; D. José Villan, 2; Sr. Viuda de Caramelo, 1; señora Viuda de Hervada, 5; gobernador civil, 5; D. Aquilino Alonso, 10; director de Correos, 1; D. Cándido López Rúa, 1; señores de Loriga, 1; sobrinos de Pastor, 10; D. José Asunsolo, 10; D. Gabriel Monelos, 3; marques de San Martín, 5; conde de Canillas, 5; D. Eduardo Torres Taboada, 5; capitán general, 5; D. Pedro Torres Sanjurjo, 2; general gobernador, 5; D. Eduardo Méndez Brandón, 1; D. Alvaro Cornejo, 2; D. Francisco Piñero, 5; D. Antonio Vives, 5; D. Luis Rey, 5; doctor Pardo Reguera, 1; señora condesa de Torre Novaes, 5; recaudado en el «Salón Imperio», 46; D. Antonio Villota, propietario del «Salón», 25; recaudado en el «Salón Español», 25,50; D. Isidro Fernández, propietario del «Salón», 1; el «Nuevo Club», 25; el «Sporting Club», 25; en una rifa hecha en el «Café del Puerto», por las artistas, 38,15; en el «Café Español», 9,20; en el mitin de ayer, 97,60; en varios establecimientos, 5,05; D. Manuel J. Pérez, de Puenteumea, 50; D. Joaquín Rubine, 5; y D. José del Moral, 5. Total 735,65 pesetas, que con las 1.343,26 de la postulación hacen 2.078,91.

EN LA BAHÍA

Los ferroviarios de Vigo

Como hemos dicho, los ferroviarios de Vigo han acordado aplazar la huelga que habían anunciado hasta conocer el resultado de las gestiones realizadas por la comisión que así a Madrid.

En el documento en que los ferroviarios hacen públicas las conclusiones de la última reunión, acusan a la compañía de no haber cumplido el pacto de Julio, y terminan diciendo: «Pero sepan el Gobierno, la Compañía y sus servidores: ó la Comisión que ha ido a Madrid regresa con la seguridad de que nuestros aspiraciones son atendidas para traducirse inmediatamente en hechos, ó las arrancaremos por la fuerza de nuestra organización y entonces la huelga será inevitable. Tal es el dilema planteado. Por lo tanto, compañeros, continuad en vuestra firme actitud. Esperad serenos y decididos el seguro triunfo de nuestra causa.»

TRASATLÁNTICOS PARA AMÉRICA

El domingo estuvo en el puerto, en viaje para Cuba, el trasatlántico «Alfonso XII».

Trajo para la Coruña a los pasajeros don Alberto López Dóriga, su señora y 3 hijos, D. Ramón Miranda y el religioso P. Manuel Menchaca.

Aquí tomó 370 y 30 toneladas de carga general y salió a media noche con rumbo a la Habana.

El «Infanta Isabel de Borbón» También en ruta para Cuba fundó ayer en la bahía el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

En este buque viajan la célebre cantante española María Barricento, el cónsul cubano D. Alfonso Hernández Catá y los diplomáticos D. Manuel Barreiro Vallejo y don Rafael Martínez.

Momentos después de fondear fué desembarcado y conducido al Hospital en una camilla el pasajero de tercera clase D. Manuel Oza Cano, de 29 años, que en la travesía desde Gijón sufrió un grave ataque de uremia.

El buque tomará hoy cerca de 1.000 pasajeros y 700 toneladas de carbón, lo cual no pudo hacer ayer debido a la huelga.

En Vitoria fué completo el orden. Los comercios permanecieron abiertos. En Algeciras celebró un milin. En Granada estuvieron abiertos casi todos los comercios. En Linares el cierre fué total. En Valencia hubo muchos comercios abiertos. El día transcurrió en Barcelona con una tranquilidad absoluta. Estuvieron abiertos los comercios y el tránsito rodado se efectuó normalmente.

PABELLON LINO

Una gran temporada de variedades

Pocas veces podrá el público tener una temporada de variedades tan completa, tan variada y tan buena como la que ahora se inicia en el "Pabellón Lino", pudiendo afirmarse que en ninguna población de España hay un espectáculo de esta naturaleza tan variado y atrayente. Ayer, debutó el segundo número de los que el propietario de este "Pabellón" acaba de contratar para la temporada de Páscoa, que será una de las mejores que en la Coruña se recuerde. Los "Nita-Neira", que así se denomina el dueto que ayer se dió á conocer, fueron muy bien recibidos por el numeroso y distinguido público que llenaba el "Pabellón". Constituyen los "Nita-Neira" un notable dueto, con hermoso repertorio, que cantan con mucho gusto y arte. Las canciones que ayer interpretaron gustaron mucho, siendo calurosamente aplaudidas. Hoy hará su debut otro gran dueto, denominado "Manlius", formado por dos notables artistas italianos, que traen un magnífico repertorio de duetos españoles, italianos y portugueses y selectas canciones napolitanas. Los "Manlius" proceden de Portugal, donde acaban de realizar una brillante "tournee". Mañana, repatriación de los acrobatas videntes de madame Pupazy y debut de un notabilísimo cuarteto cosmopolita, dirigido por el Sr. De Luca y formado por dos señoritas y dos caballeros, que son aplaudidísimos concertistas, con magnífico repertorio que ha de gustar mucho. En el programa cinematográfico de hoy figura el séptimo episodio de "La moneda rota". Por lo que se ve la temporada no puede ser más brillante y agradable y seguramente el público habrá de responder al sacrificio que la empresa se impone para proporcionarle un espectáculo tan atrayente.

GRONIGA LOCAL

En el muelle de Linares Rivas se descargará estos días el velero SANTIAGO ALVAREZ, con LA DRILLO Y TEJA PLANA "IMPERIAL" DE PRIMERA DE LA TEJERIA TRASCUETO, de SANTANDER. Para pedidos: IGNACIO PEDREGAL Plaza de Orense, 4

La señorita Consuelo Fernández Somoza ha presentado en la Alcaldía una instancia solicitando una subvención para ampliar sus estudios de pintura y modelado.

La Casa comercial y de seguros de esta plaza IGNACIO PEDREGAL hace público (al objeto de evitar nuevas sorpresas desagradables) que el joven exemplado de esta casa CESAR SEIJO, no está autorizado para realizar operación alguna y menos para cobrar cantidades en efectivo.

PABELLON LINO

SESIONES DE CINE Y VARIADADES A las 6 1/2 de la tarde y 10 de la noche. EXITO CLAMOROSO, EXITO de los celebradísimos acrobatas cómicos THE WEDS BROS GRAN EXITO del dueto lirico español NITA - NEIRA DEBUT DEBUT DEBUT del dueto cosmopolita MANLIUS LA MONEDA ROTA

Uno de los perjudicados por el excedente de la casa Ignacio Pedregal D. César Seljo, nos ruega que digamos que este señor se presentó á hacer un seguro invocando el nombre de la ciudad casa, usando sus pólizas impresas, y lo que es más sensible para nuestro comunicante, cobrando el importe de un seguro que no tiene validez alguna.

Asmáticos: Os curareis rápidamente usando las gotas Helénicas.—4 pesetas frasco. Fídense en Farmacias y Droguerías.

Para el día 19 de Enero próximo se ha señalado la subasta del suministro de ropas que se necesitan en los establecimientos provinciales de Beneficencia de Santiago durante el año 1917.

Las pastas dentífricas no penetran en los intestinos molares continuando las caries su curso; "El Dentax" entra en todos los escondrijos de la boca; por eso desinfecta y evita la caries dentaria. 075 pesetas frasco en todas las Farmacias de Madrid y de la región y en la de su autor en Santiago, Sr. López Caro.

Salón París

Martes, 19 de Diciembre de 1916. Sesión continua de seis á doce de la noche. Programa La recolectada película Keystone LOS PANTALONES DE FATTY La hermosísima cinta de sentimental asunto, en dos partes, LA SANGRE DEL POBRE El grandioso y emocionante drama en cuatro partes UNA BODA DURANTE LA REVOLUCION Precios: Butaca, 0'50. General, 0'20. Mañana, los episodios quinto y sexto de EL LIRIO PURPURA Siguen dándose rifas para los regalos de Reyes. Publica el "Boletín Oficial de ayer la relación de los inscriptos de marinería del trazo de Puentececeo que cumplen 21 años en el próximo venidero. Tose el que quiere, pues no hay tos que resista 24 horas á los "Discoides Pectorales Roselló".—Caja, dos reales.

Hoy á las siete de la noche celebrará junta general la sociedad de canteros "El Trabajo".

Los envases vistosos en que se envuelven los dentífricos modernos, adornan y embellecen más ó menos un tocador elegante. El viejo "Clicor del Polo" adorna y embellece solamente la boca del que lo usa.

Anteayer celebró junta general el "Casino Republicano" para renovación de algunos cargos de la junta directiva y eligió vicepresidente á D. Santiago Casares Quiroga, vicepresidente á D. Julio Suárez Ferrín, contador á D. Manuel Ponte de María y vocal primero á D. Pedro Menlle.

Los que están delgados y de mal color porque ó no comen bien ó no asimilan los alimentos y además no atienden sus quehaceres, si quieren cambiar completamente deben tomar antes de cada comida de 15 á 20 gotas de Hipodermol.

AL BON MARCHÉ. Continúa su liquidación

¿El colmo de la economía? Tamar un bistek de ternera con patatas, pan, vino y café Moka legítimo por 135 pesetas en el Gran Bar Moderno.

A. Francesch Traslado su sastrería á la Fuente de San Andrés, número 24; 1.º

Invento maravilloso Para volver los cabellos blancos á su color primitivo, á los 20 días de darse una locción diaria con el Agua de Colonia LA CARMELA; puede usarse como perfume en el agua de lavarse, en el pañuelo, etc., etc. Venta: Farmacias y Droguerías, y autor, Santiago López Caro.

Conservas Trevijano Reconocida como la primera marca española.

SHINOL 'A La mejor crema para calzado y maderas finas. SENRA.—Cantón Grande, 15.

Telegramas y Telefonemas

(Servicio de nuestro corresponsal en Madrid)

Telefonemas del domingo

Noticias políticas En los círculos políticos hubo á última hora gran revuelo por decirse que el conde de Romanones había pedido hora al rey para verter por la noche. Los comentaristas decían que en la entrevista celebrada por el Sr. Alba con los jefes de las minorías no se había llegado á un acuerdo y que por ello se presentaría la cuestión de confianza.

Recordábase en el Congreso que los presupuestos deben aprobarse en veinte días. Añádase que los de Lloyd George, que tanto revuelo levantaron en Inglaterra, se aprobaron en quince días. A las siete y cuarto reunieron en el Congreso los Sres. Maura, Cambó, Villanueva y Alba para tratar de la fórmula del primero. Esta reunión despertó gran interés.

El Sr. Ventosa anunció que los regionalistas aprobaban la totalidad del presupuesto vigente, no admitiendo que se ponga en vigor nada de lo aprobado de los nuevos. Un significado senador decía que el Parlamento cayó en una nueva celada de Cambó. Reconocía que los momentos actuales, dados los peligros que rodean al país, podrían obligar al Gobierno á cerrar las Cortes.

Un diputado decía que la prórroga de los presupuestos podría tener justificación los días 28 ó 30 de este mes, pero no ahora, porque todavía faltan quince días. A última hora dicese que los regionalistas no aceptan la fórmula. Cerca de las ocho de la noche terminó la reunión de los jefes de minorías. El Sr. Maura dijo que le habían pedido que ampliase los detalles de su fórmula. El Sr. Alba manifestó que había escuchado las distintas opiniones que se expusieron en la reunión y que entre esta noche y mañana se ocupará en la redacción de la fórmula.

Terminó diciendo que iba á casa del señor Data para conferenciar con él. El Sr. Ruiz Jiménez dijo que mañana, á las tres de la tarde, habrá Consejo de ministros en casa de Romanones para concretar la fórmula parlamentaria. El conde de Romanones dijo que le habían visitado los Sres. Alba y Villanueva para ultimar la fórmula. Interrogado el jefe del Gobierno sobre la fórmula, dijo que la reunión de los jefes de las minorías había sido para cumplir la promesa hecha por el Gobierno. La fórmula es la ya conocida: prorrogar los actuales presupuestos por una ley especial, hasta que termine la discusión. Un periodista dijo que circulaba el rumor de que no había fórmula. —Lo que sé—replicó—es que las oposiciones quitan y ponen. Allá ellas. —Insistiese á última hora en que no habría fórmula, por oponerse á ello los señores Gasset, Alvarado y Burell.

El Sr. Villanueva dijo á los periodistas que en el caso de que la fórmula se acepte, mañana serán aprobados los presupuestos de Marina y Hacienda.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

En Sevilla variadas la parte baja de la población á causa del temporal, anegándose varias casas. Un cable eléctrico se desprendió, matando al carretero José Ramos. Embarrancó en el Bajo de las Hormigas (Cartagena) un vapor italiano. Noticias posteriores dicen que se hundió. Créese que la tripulación habrá sido recogida. Comunican de Valencia que frente á la playa de Malvarrosa varó el vapor italiano "Julio César", el cual consiguió con sus propios medios ponerse á flote horas después. Llegó á Algeciras el general Gourand, residente francés en Marruecos. Dirígese á Gibraltar, donde embarcará en un crucero francés que le conducirá á África. En Gibraltar fué detenido un banquero de aquella plaza por haber llevado doscientas libras en oro á Algeciras para cambiarlas en esta plaza, contraviniendo las disposiciones de las autoridades inglesas.

Clinica del Doctor Baquero

ESPECIAL para enfermos de ojos, nariz y garganta. Dedicado EXCLUSIVAMENTE á dichas enfermedades y practicándose toda clase de operaciones de la especialidad. Consulta de verano de mayo á una. PLAZA DE ORENSE, 6-2.º

Taller de piedra artificial Hijos de B. Escudero y C.º—S. en C., Socorro, 5

Dr. Sol Lence, consulta de la VISTA de once á dos. Calle Ramón de la Sagra (Chollet). (Al final de Linares Rivas)

Sanatorio Gradallo Cura y operaciones de la vista (calle de Compostela, número 6). Dr. BENAVENTE, de 10 á 12 m.

ENFERMEZAS DEL ESTÓMAGO, INTESTINO e RÍGIDO, por el médico especialista M. CRESPO, profesor del Instituto Rubio, de Madrid.—Horas de consulta: de 12 á 1 y de 3 á 5. SANTA LUCIA, 26 y 28, B.º

La guerra europea

NOTICIAS DIVERSAS

(SERVICIO CORRIENTE) Explosión en una fábrica de municiones. Telegrafían de Copenhague que las noticias de Viena afirman que en la fábrica de municiones de Billstedt, se produjo una horrosa explosión, muriendo once personas y resultando heridas sesenta. Las casas contiguas sufrieron grandes daños, muriendo tres de sus habitantes y quedando heridos diecisiete.

Las proposiciones de paz

(SERVICIO CORRIENTE) Transmision de las á las beligerantes. Despachos de Washington dicen que las notas referentes á la paz han sido remitidas á los Gobiernos de la "Entente", sin comentario alguno.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 16 4 por 100 interior. 7475 4 por 100 amortizable. 3751 5 por 100 amortizable. 9525 Cambios: París vista. 8290 Londres vista. 2279 Acciones Nortes. 00'00 Alcantaras. 00'00 Tabacos. 00'00 Banco de España. 452'00 Río de la Plata. 250'00 Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100. 00'00 Azucareras de España preferentes. 69'50 ordinarias. 00'00 obligaciones. 00'00 Banco de Galicia y Buenos Aires. M.L. 00'00 Bolsa extranjera Banco Central Mexicano. 00'00

Espectáculos

SALON PARIS Martes, 19 de Diciembre de 1916. Sesión continua de seis á doce de la noche.—Programa: la recordada película Keystone LOS PANTALONES DE FATTY, la hermosísima cinta de sentimental asunto, en dos partes, LA SANGRE DEL POBRE, el grandioso y emocionante drama en cuatro partes UNA BODA DURANTE LA REVOLUCION. Precios: Butaca, 0'50. General, 0'20. Mañana, los episodios quinto y sexto de EL LIRIO PURPURA. Siguen dándose rifas para los regalos de Reyes. PABELLON LINO CINE Y VARIADADES.—A las seis y media de la tarde y diez de la noche.—CLAMOROSO EXITO de los acrobatas cómicos WEDS BROS. Exitos colosales del dueto lirico español NITA NEIRA.—Debut, debut del dueto cosmopolita MANLIUS.—Programa cinematográfico: "El más fuerte" (primera parte) "El más fuerte" (segunda parte), LA MONEDA ROTA (primera parte del séptimo episodio), LA MONEDA ROTA (segunda parte del séptimo episodio). Butaca, 1 pta. General, dos reales. Niños y militares sin graduación, un real.

Notas útiles

Registro civil. Dias 17 y 18.—Nacimientos: Ninguno. Defunciones: Dolores Pereira Canle, 80 años (miocarditis orgánica); Tomás Arturo Gracia Castillo, 65 años (bronco pneumonia); Asunción García Pita, 84 años (debilidad senil); Antonio Ospitia Boyer, 4 meses (infección por virus de inocuables); Encarnación Barbedo Prego, 28 años (tuberculosis pulmonar). Matrimonios: Juan Morales Treviño con Hermenia Acrobata Misiones y Manuel Casares Gómez con Purificación Gómez Diezleto.

ANUNCIOS

LLEGO A ESTA CAPITAL el horticultor Benito Paradaela, de Sada, con un abundante y variado surtido de plantas de todas clases que vende á precios económicos. CUATRO CAMINOS, núm. 100.—Catálogos gratis. APRENDIZ MECANICO, instruido, precioso Santa Lucía, 13. FELIX CUBAS.—Se hacen toda clase de instalaciones en tuberías de plomo ó hierro para el interior de las casas, con servicio de baños y lavabos, agua fría y caliente. Se colocan lavabos y precios económicos. No equivocaros, San Nicolás, núm. 42

Confitería EL PROGRESO

Cestas surtidas. Cajas estuche con Champagne, licores, fiambres finos, frutas, etc., el regalo más positivo y de más bonita presentación. Cajas de mazapán, Turrónes finos, Champagne y Vinos, á precios de origen. Lo más elegante y nuevo en artículos para regalo Real, 50 -- El Progreso -- Real, 50.

REUMATISMO Los que padecéis de reumatismo usad una sola vez el BALSAMO NEURALGINE y os convenceréis de su resultado. El BALSAMO NEURALGINE, alivia siempre desde la primera fricción. El BALSAMO NEURALGINE es insuperable contra los dolores de hinchazón, dolores producidos por golpes, y contra el dolor y posturas del pescuezo. El BALSAMO NEURALGINE es el remedio por excelencias contra las Neuralgias. REUMA Cura inmediata, por fuerte que sea el dolor, con el BALSAMO NEURALGINE Remedio exterior insuperable Venta en farmacias y droguerías

Bodegas Bilbainas (S. A.) CAPITAL: 6.000.000 de pesetas La más importante casa española en el comercio de vinos. GRANDES BODEGAS EN HARO, en las que elabora sus VINOS FINOS DE RIOJA blancos y tintos de fama mundial. CONAC "FAHO". El más añejo y fino. Destilación de inmejorables vinos blancos. GRAN CHAMPAN "LUMEN". Nuevo producto de esta casa, único de marca española que compete ventajosamente con las mejores marcas francesas. De venta en esta plaza en Ultramarinos y Cooperativa Militar y Civil, Hoteles, Cafés y Bars. DEPOSITO por mayor, Plaza de Lugo, 12, La Coruña

ES LA CERA MAS BRILLANTE Y PERMANENTE PARA KEROS LUSTRAR PISOS. LINOLEUM. MALEBLES. MARMOLES. Puntos de venta en Coruña: Sucesores de J. Villar, Farmacia y droguería, calle Real número 183; D. Antonio Pardo Reguera, Real, 92, Farmacia y droguería.

Hernias. Vientres voluminosos y Descensos de la Matriz, Deformidades, Sordos, Calvos. Tratamientos sin operar. Dr. Campos, Montero, 30, Madrid. En La Coruña, (de once á una) el 19 cada mes, "Hotel Comercio"—Real, 66. CANARIOS PLAUTAS y de todas razas se recibirá una gran partida. Hay periquitos, loros habladores y otros pájaros en la fábrica de telas metalicas y jaulas de Víctor Sanbola, Panaderas, número 6. También se hacen y colocan rejas modernísimas de alambre para sepulturas y enrejados fuertes y sencillos. ALMACEN DE MATERIALES DE CONSTRUCCION y artículos de saneamiento, cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, pizarra de aslar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etcétera, etc.—Ventas por mayor y menor. Pedidos é informes: José Amenedo, San Andrés, 118, La Coruña.

Alumbrado Moderno Lámparas de filamento metálico OSRAM, PHILIPS, SUN, ROYAL, LLANY, & de 5, 10, 16, 25, 32, 50 y 100 bujías Ultima creación PHILIPS-ESPIRAL Recomendamos esta lámpara por su luz blanca y constante y su larga duración NITRAS MEDIO WATIO de 50 á 1.000 bujías Real, 3 -- J. NAYA, (S. en C.) -- Real, 3

LO ÚNICO PARA EL CABELLO LACION NÚÑEZ PIROTO Cura radicalmente las enfermedades del cuero cabelludo, entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc. Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del cabello dentro de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario. En todos los casos, empleándolo con arreglo á las instrucciones, los resultados son conocidos antes de terminar el primer frasco. De venta en peluquerías y perfumerías y en el DEPÓSITO: GASA ROMAY, San Andrés

PREPARACION para CORREOS GARRERA BREVE y de GRAN PORVENIR Exámen previo: A cualquier edad. Oposiciones: A los 16 años OPOSICIONES ANUALMENTE En virtud de requerimientos en el pasado año, desde 1.º de Diciembre, se inaugurarán las clases de preparación para las mismas, bajo la Dirección del Ilustrado oficial del Cuerpo D. ALFONSO GANADOS y la competencia del personal que en número de 16 profesores, integran el COLEGIO MINERVA — 1.ª y 2.ª Enseñanza, Carreras especiales, Comercio etc. etc. REAL, NÚM. 11, PRIMER PISO

SUISSE Es la única lámpara de filamento verdaderamente irrompible. Fabricada en Suiza, es superior á todas las que hoy se venden con nombre extranjero. De 16 á 50 bujías, monováticas. De 100 á 1.000 id., medio vatio. Suisse medio vatio. Concesionario: Ricoy y C.ª -- Cantón Pequeño, 20

Nuestra Señora del Carmen Colegio para Señoritas ELEMENTAL Y SUPERIOR Preparación para la Normal y continuación de la carrera del Magisterio. Se admiten internas, medio pensionistas y externas. Directora: Señorita María Iglesias Herrero, profesora superior. Labores, idem, Angela Chicharro Gavilán. Música, idem, Dolores Gómez Segura. Francés y Caligrafía, por profesores competentes. CANTON PEQUEÑO, 21, pral.—LA CORUÑA. Se necesita una que sepa su obligación.—Juan Pérez, 114.

VENTA AL CONTADO ó Á PLAZOS En la villa de Puentevedume, con insuperable emplazamiento, véndese casa apropiada para negocio comercial. Detalles facilitanse en el "Centro de negociaciones de fincas" de esta ciudad, (Cantón Pequeño, 21, 1.º)

Reemplazo de 1916 Se verifican sustituciones del servicio de África á todos los reclutas sorteados del actual reemplazo 1916, contratación antes del sorteo. Precios y condiciones dirigirse á D. Manuel Castañera, Barquillo, 20, en Madrid, y al representante en las zonas de Ferrol, Coruña, Betanzos y Santiago don Felipe López Duro, Real, 86, en la Coruña.

Batas, Abrigos Quinceos de estambre y pirineos modernos de gran moda para señora. En Capas, Abrigos, Sombreritos, Capotas, Gorritas, Polainas y Zapatitos para niño, se han recibido preciosidades. Extensísimo surtido en Peleles, Camisetas, Gubrecorás, Pantalones, Almillas, Rodilleras y Fajas de lana y algodón para señora. Trajes interiores riquísimos de lana y algodón para caballero y toda clase de prendas de punto para niños. Especialidad en equipos para novia y caustillas para recién nacidos, juegos de cama y toda clase de confección de ropas blancas. Saldo permanente de tiras bordadas: precios y surtido como nadie. «LA ESPUMA» San Andrés, 85; -- San Andrés, 85

J. Garcia Ramos Especialista en enfermedades de la piel, sífilis y venéreas Inyecciones, Sueros, Vacunas, Rayos ultravioleta, 606, 914 y toda clase de operaciones y tratamientos relacionados con la especialidad. Calle del Ferrol, 21. De 12 á 1 y de 3 á 5.

VIDRIERIA PEREIRA PANADERAS, 23 GRANDES ALMACENES DE CRISTALES Y VIDRIOS de todas clases, planos y curvados. LUNAS de grandes dimensiones en blanco y espejo; biseladas de todas formas y tamaños, para muebles, portadas, cuartos de baño, mesa de centro y de noche, estanterías y departamentos de sociedades. TRABAJOS ARTISTICOS ejecutados sobre cristal, como ROTULOS GRABADOS para muestras de comercios, cotizaciones para banqueros, médicos, abogados, etc., etc., empleando plata ú oro puro garantizado. VIDRIERAS ARTISTICAS para iglesias, ventanillas y salones de Halls, en luna y cristales de colores con monturas de plomo ó latón. PLACAS DE LIMPIEZA biseladas para puertas con taladros y tornillos varias clases y tamaños. BALDOSAS ESPECIALES para pisos y lucernas de buques en grandes espesores y formas. APARATOS NIQUELADOS para escoparates de la gran FABRICA CATALANA TAPIES Y LLORENS.

Pena-Castillo Sanatorio destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia. Cocina dietética. Director: Dr. MORALES.—Santander.

Alumbrado Moderno Lámparas de filamento metálico OSRAM, PHILIPS, SUN, ROYAL, LLANY, & de 5, 10, 16, 25, 32, 50 y 100 bujías Ultima creación PHILIPS-ESPIRAL Recomendamos esta lámpara por su luz blanca y constante y su larga duración NITRAS MEDIO WATIO de 50 á 1.000 bujías Real, 3 -- J. NAYA, (S. en C.) -- Real, 3

LO ÚNICO PARA EL CABELLO LACION NÚÑEZ PIROTO Cura radicalmente las enfermedades del cuero cabelludo, entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc. Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del cabello dentro de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario. En todos los casos, empleándolo con arreglo á las instrucciones, los resultados son conocidos antes de terminar el primer frasco. De venta en peluquerías y perfumerías y en el DEPÓSITO: GASA ROMAY, San Andrés

PREPARACION para CORREOS GARRERA BREVE y de GRAN PORVENIR Exámen previo: A cualquier edad. Oposiciones: A los 16 años OPOSICIONES ANUALMENTE En virtud de requerimientos en el pasado año, desde 1.º de Diciembre, se inaugurarán las clases de preparación para las mismas, bajo la Dirección del Ilustrado oficial del Cuerpo D. ALFONSO GANADOS y la competencia del personal que en número de 16 profesores, integran el COLEGIO MINERVA — 1.ª y 2.ª Enseñanza, Carreras especiales, Comercio etc. etc. REAL, NÚM. 11, PRIMER PISO

SUISSE Es la única lámpara de filamento verdaderamente irrompible. Fabricada en Suiza, es superior á todas las que hoy se venden con nombre extranjero. De 16 á 50 bujías, monováticas. De 100 á 1.000 id., medio vatio. Suisse medio vatio. Concesionario: Ricoy y C.ª -- Cantón Pequeño, 20

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

sobre todos los demás?

- 1.º - Los Polvos Calber son superiores á todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como Ipecocidio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto á los acuerdos del Comité de Higiene.
- 2.º - Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.
- 3.º - Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojecec, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.
- 4.º - Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias á su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borbola y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor á que se contaminen.
- 5.º - Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los piés y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy á comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré á diario.



Agente general para España: D. Francisco Loyarte, San Sebastián. De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Droguería de Docampo.—Dr. Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas.

Para seguir en buena salud:



Purificada
Regenerada

Fortificada
VUESTRA SANGRE

con el
DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet. ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA
Depositarío General para toda España:
DON FRANCISCO LOYARTE
Calle S. Martiá, 83, esquina á San Ignacio de Loyola, 9
SAN SEBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia).

Papelería Lombardero

En esta Casa se venden sobres, papel de cartas y pisapapeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.

Tónico-Genitales del Doctor MORALES

Automovilistas

Gasolina para AUTOMÓVILES

en los depósitos de
Camilo Pérez y Casa de Garnicero
á 85 céntimos el litro

Ganaderos, Agricultores, Particulares, etc.

Si queréis ver vuestros animales, caballos, vacas, caracaras, cerdos, gallinas, etc., más gordos que los de vuestros vecinos, propinarles el REY DE LOS FIERROS ó sea

Regenerador "ROSTAM"

Regenera, robustece, evita la anemia y mejora las razas.
Reconoce en sí signos de anemia, y efectos visibles á los diez ó doce días.

Precio: Pesetas CUATRO zaquito de un kilo

Depositaríos en Coruña: Sros. Fernández y Torres, Cantón Grande, núm. 28.—Sras. Sucesoras de J. Villar Real, núm. 82.—Droguería Central, Ruaneva.—D. Eduardo Monteiro, Villosás (Betanzos).

"El que no corre vuela"

¡¡AUTOMOVILISTAS!!

Si queréis correr—si queréis volar—debeis de saber—que lo podeis lograr—haciendo un viaje—á casa de ISIDRO—que está en el Pasaje:

Tiene motorina muy buena, muy fina,
á 90 y 85 céntimos litro

¿Puede tenerse un pecho duro y hermoso?

Usando á diario cuatro ó cinco GOTAS de
AGUA ORIENTAL

que son suficientes para obtener en poco tiempo un pecho hermoso bien desarrollado y duro de una belleza seductora, que constituyen el mejor encanto de la mujer, al propio tiempo perfecciona el busto, volviéndolo de un conjunto de líneas armoniosas. Puede usarse sin peligro de ninguna clase, pues, es de uso externo.
Con pocos frascos se notan los efectos.

Frasco, con instrucciones, siete pesetas

Depositaríos:

Luciano Pita, Cantón Grande, núm. 4.—Viuda de M. Espín, Cantón Grande, núm. 2.

Cafe Nervino Medicinal del Doctor Morales

MARCA REGISTRADA

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vahidos, epilepsia y demás dolores nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general se curan infaliblemente. En las buenas boticas á 3 y 5 pesetas caja se remiten por correo á todas partes. La correspondencia, Carretas, 89, Madrid. En Coruña: Farmacia de los Sucesores de J. Villar.

MATIAS LOPEZ

Chocolate y dulces

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta Casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidlos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LÍNEAS AL RÍO DE LA PLATA Y AL BRASÍL

El día 4 de Enero de 1917 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El 4 de Diciembre saldrá de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de la Coruña y de Vigo el 17 el vapor

León XIII

para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANZELAS, MÉJICO, NEW-YORK Y COSTAVERME

El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montserrat

para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de la Coruña el vapor

Alfonso XIII

para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Paquico con transbordo en la Habana.

El 10 de Enero de 1917 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz el vapor

Manuel Calvo

para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayana.—Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 18 de Octubre y 25 de Noviembre, para Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FRENADO PÓG

El 15 de Diciembre saldrá de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante, y el 16 de Cádiz, el vapor

Cataluña

para Tángor, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas internacionales y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Informará en La Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Pape para envolver

Se vende en la imprenta de este periódico á cinco pesetas los 12 kilos.

La Unión y El Fenix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: Doce millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Operar en todos los provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Mola, Cantón Grande, 82, bajo, y D. José Lorenzo Díez, Plaza de Orden, 8, principal.—La Coruña.

TOSE EL QUE QUIERE

Discoides Pectorales M. Roselló

Remedio eficazísimo para la curación de todas las enfermedades del pecho, calmando la TOS por pertinaz y crónica que sea, facilitando notablemente la expectoración. Ninguna TOS resiste á los Discoides Roselló 24 horas.

Precio de la Caja: DOS reales

Pídase en todas las farmacias y droguerías
Depósito en LA CORUÑA: Sucesores de J. Villar y Bescansa.

Tónico-Genitales del Dr. Morales

Marca registrada

Cóbrese á la hora para la recepción y segura curación de las enfermedades de los riñones.
Cuenta 40 años de éxito y son el acierto de los enfermos que lo emplean. En las principales boticas á 30 reales cada una y se remiten por correo á todas partes.
La correspondencia, Carretas, 89, Madrid.
En la Coruña: Farmacia de los Sucesores de J. Villar.

LA PIEL Y LA SANGRE

Cuando están enfermas, cuando se padecen herpes, eczemas, granos, manchas, hieiras de las piernas, erupciones, hidroscia, reuma, vértigos, abortos repetidos, espasmos nerviosos y demás manifestaciones de los males humores, cuando languidecen los sistemas propter de la retención de los riñones, y en una palabra, siempre que haya necesidad de purificar y regenerar la sangre, adopte el específico más eficaz que el JARABE ANTISIFILITICO DEL DOCTOR GIBERT, que es el único depurativo que sifilítico desde el principio y cura en todos los casos. CERO pesetas, franco.

LA SÍFILIS

En todos sus períodos, por invencible que sea, se cura rápidamente y en secreto, sin ninguna clase de inconvenientes, sin manifestación de los males humores, con el JARABE ANTISIFILITICO DEL DOCTOR GIBERT, que es el único depurativo que sifilítico desde el principio y cura en todos los casos. CERO pesetas, franco.

En la Coruña: Farmacia de los Sucesores de J. Villar y Bescansa. Depósito general para España y Portugal: Farmacia de J. Villar y Bescansa, Madrid.

JARABE DE GIBERT

AFECIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE

Productos verdaderos fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos.
Está en las farmacias de GIBERT y de BOUTIGNY, Farmacia, Precios por las primeras boticas.
REGISTRADO DE LAS IMITACIONES.
AMERICAN, MARQUE-LAYRUSSE, PARIS.

Bazar del Siglo XIX

Cantón Grande, núm. 8,

La Coruña

Viuda de H. Hervada

MUEBLES

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.

Decorados, sillas, alfombras, alfombras, etc.