

Mediterráneo

CASTELLÓN DOMINGO, 20 NOVIEMBRE 1977 PRECIO 15 PESETAS



¿cuantas vueltas le hacen dar?

nosotros ninguna



AGENCIA PUBLICIDAD GENERAL

PUBLICAS

Vera. 13-15 - Ent. 4
Tel. 230211 - CASTELLÓN

Los Reyes regresaron ayer a Madrid



LIEJA.—Los Reyes don Juan Carlos y doña Sofía se dirigen a pie al Museo St. Georges, durante la visita que realizaron a esta ciudad.—(Telefoto CIFRA GRAFICA)

MADRID, 19. (Pyresa). — A última hora de la mañana llegaron al aeropuerto de Barajas los Reyes de España don Juan Carlos y doña Sofía, tras finalizar su visita oficial de 3 días a Bélgica.

En el aeropuerto fueron recibidos por los miembros del Consejo de Regencia, el Presidente del Gobierno, Adolfo Suárez, el vicepresidente para Asuntos de la Defensa, teniente general Gutiérrez Mellado y otros miembros del Gobierno.

Tras escuchar desde un podio el himno nacional, don Juan Carlos pasó revista a la undécima escuadrilla del Ejército del Aire, que le rindió honores con bandera y banda.

Posteriormente Sus Majestades se trasladaron a su residencia del palacio de la Zarzuela.

LA SALIDA DE BRUSELAS

BRUSELAS, 19. (Efe). — Los Reyes Juan Carlos y Sofía de España emprendieron viaje de regreso a Madrid a las 10.30 hora española, de hoy, después de tres días de visita oficial a Bélgica.

Balduino y Fabiola de Bélgica acompañaron a sus huéspedes hasta las escaleras del avión "Moriles Montilla" y testimoniaron con la efusión de su despedida la simpatía despertada en el pueblo belga por los soberanos españoles.

También se encontraban en el aeropuerto para decir adiós a Juan Carlos y Sofía el primer ministro Leo Tindemans, el ministro de Asuntos Exteriores Henri Simonet, los embajadores de España en Bélgica y ante las Comunidades Europeas, Nuño Aguirre de Cárcer y Raimundo

(Pasa a la siguiente)

Recibido con los máximos honores

SADAT, EN JERUSALEN

LIBIA ROMPE LAS RELACIONES DIPLOMATICAS CON EGIPTO

EL CAIRO, 19. (Efe). — El Presidente egipcio Anwar el Sadat, ha emprendido viaje a Israel desde la ciudad de Ismailia, informa la agencia de prensa del Oriente Medio.

EN ISRAEL

TEL AVIV, 19. (Efe). — El Presidente egipcio Anwar el Sadat llegó a Israel a las 19.59 GMT dando comienzo a su histórica visita a este país.

Sadat llegó al aeropuerto Ben Gurión a bordo de un avión especial procedente de Ismailia y fue saludado por el Primer Ministro israelí, Menahem Begin, y otras autoridades.

A continuación, Sadat pasó revista a 73 soldados israelíes re-

presentantes de las tres Fuerzas Armadas.

RAZONES DE SEGURIDAD

EL CAIRO, 19. (Efe). — Mientras el Presidente Sadat volaba rumbo a Israel, la televisión egipcia anunciaba que interrumpiría su programas 30 minutos después para televisar la llegada al aeropuerto Ben Gurión, sin haber anunciado previamente la salida.

La noticia de la salida del Presidente fue anunciada al pueblo egipcio con 40 minutos de retraso evidentemente por razones de seguridad, prohibiendo la entrada al aeropuerto a los informadores que la confirmaron por teléfono.



SADAT

El anuncio de la televisión egipcia fue hecho probablemente después de que el avión en que se trasladaba el Presidente entrara en el espacio aéreo israelí.

HONORES REALES

TEL AVIV, 19. (Efe). — El Presidente egipcio Anwar el Sadat se ha convertido hoy en el primer dirigente árabe que pisa Israel rompiendo así el cerco de guerra y encendido estancamiento que ha marcado las relaciones árabe-israelíes durante tres décadas.

El avión especial en que viajaba un "Boeing 707", aterrizó en el aeropuerto Ben Gurión donde se le esperaba una bienvenida sin

quier aumento salarial, habrán de tener en cuenta las repercusiones que esto podría tener a causa de determinados puntos de acuerdo entre el Gobierno y los partidos políticos, como serían la supresión de créditos oficiales o flexibilización de plantillas, si se superan los topes

(Pasa a la siguiente)

PRIMACIA DEL PACTO DE LA MONCLOA SOBRE LO ACORDADO EN LOS CONVENIOS

EL P.C.E. PIDE QUE UN REAL DECRETO PONGA EN MARCHA INMEDIATAMENTE EL "PACTO"

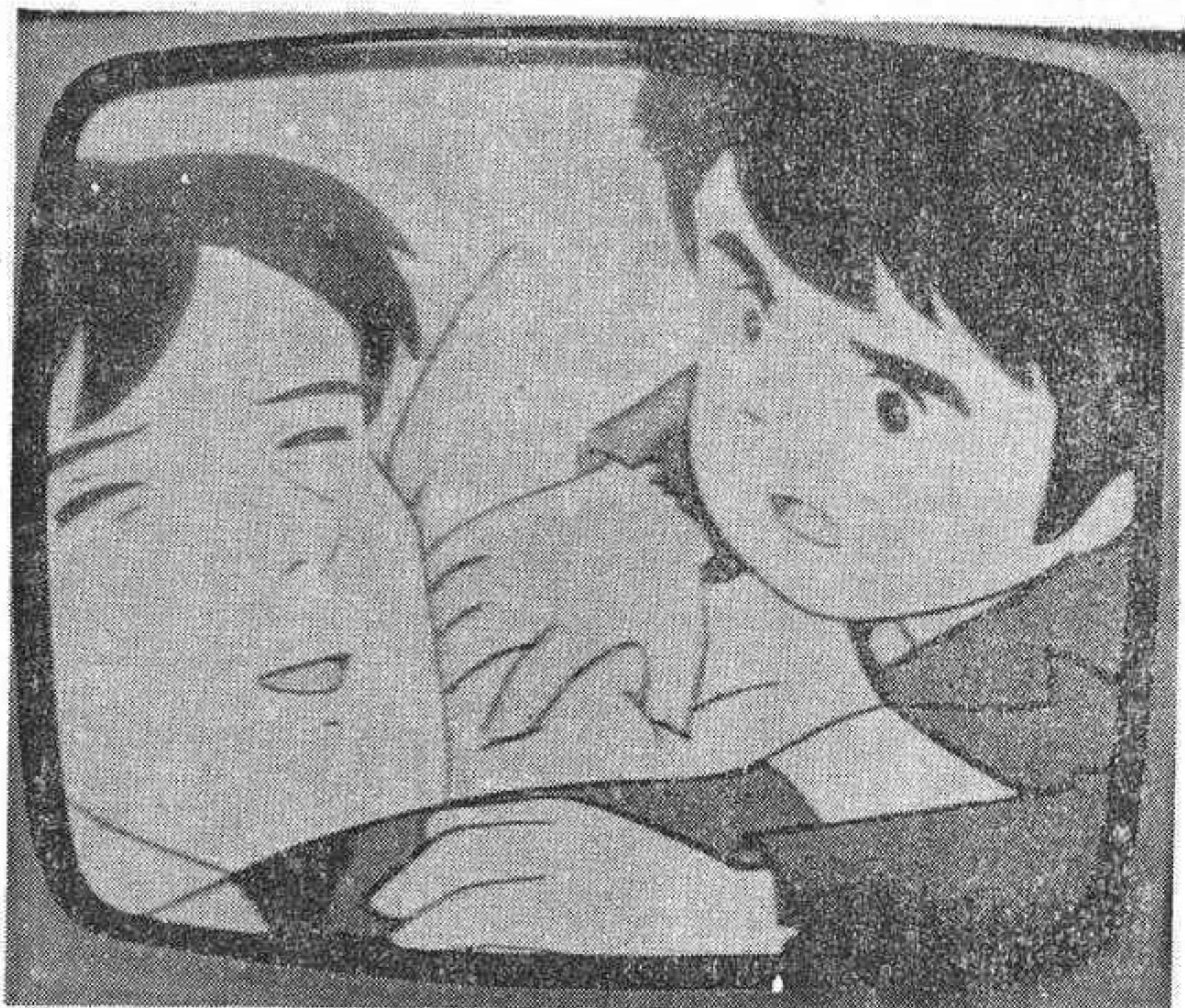
MADRID, 19. (Cifra). — La promulgación por el Consejo de Ministros del próximo miércoles, día 23, de una norma legal, que anteriormente sería aprobada por la Comisión de Urgencia del Congreso, podría obviar la aplicación del «Pacto de la Moncloa», en relación con la limitación salarial para los pactos existentes o no en convenio, ha podido saber «Cifra» en fuentes bien informadas.

La tramitación por la Comisión de Urgencia haría posible que la norma citada tuviera rango de ley, lo que provocaría la anulación de los acuerdos de convenio y abriría la renegociación entre las empresas y los trabajadores, bajo los postulados del «Pacto de la Moncloa».

En esta negociación, los obreros y patronos, a pesar de que podrían pactar nuevamente cual-

(Pasa a la siguiente)

Y Marco, encontró a su mamá



Tal y como había sido "previsto" por la "previsora" TVE, Marco encontró a su mamá. El sábado, ayer, fue una jornada histórica para los televidentes, chicos y grandes. Hora del feliz acontecimiento: las 15 y 47 en punto, hora peninsular, y las 14.47 hora insular. Jornada, además, plenaria de milagros, en la que, al parecer, no tuvo ni parte el Pacto de la Moncloa. A cada cual lo suyo. El primero de los milagros: el de que Marco encontrara al fin a su mamá. Esto, había quienes tenían muy serias dudas de que lo lograra algún día el valeroso muchacho. Después vinieron los demás milagros como en catarata. A saber: el de que TVE cumpliera su palabra de Prado de Rey; el de que las conexiones con Tucumán, Buenos Aires y Génova finalmente, no fallaron y salieron en su lugar, por ejemplo, Cuzco, Ottawa y Belgrado; el de que Marco, Ana (su mamá) y Amedeo, tuvieran ocasión de despedirse de todos sus amigos, Peppino y su Trup, el abuelo, etc., etc., incluido el señor ingeniero Mequinez y señora. Fue un milagrazo a fecha y hora fijas, cosa que no ocurría ni en tiempos de los macabeos.

En fin, el folletín, el casi inagotable folletín de Marco, terminó para disgusto de los escépticos, que creían que no concluiría nunca, y satisfacción de muchísimos miles de televidentes que están convencidos de que todas las cosas tienen un principio y un final. Cada uno tendrá su gusto y cada uno tiene democráticamente derecho a ello. Esperemos que los japoneses nos envíen más transistores, calculadoras y relojes, y que dejen los dibujos animados para Walt Disney y compañía. Cada cual a lo suyo. Es un decir. (Foto HEREDIO-TVE)

MARTIN VILLA, EN BARCELONA

LAS ELECCIONES MUNICIPALES NO SE CONVOCARAN ESTE AÑO

PERO SE CELEBRARAN ANTES DEL VERANO

EL MINISTRO DEL INTERIOR SOSTUVO UNA REUNION CON TARRADELLAS

BARCELONA, 19. (Cifra). — "Lógicamente, a la altura en que nos encontramos, las elecciones municipales no se convocarán este año", manifestó el Ministro del Interior, Rodolfo Martín Villa, a preguntas de un redactor de "Cifra" instantes después de entrevistarse por espacio de más de una hora con el Presidente de la Generalitat de Cataluña.

"Por mi parte — continuó el Ministro — deseo enviar cuanto antes el proyecto al Gobierno. Hubiera informado en el Consejo de Ministros de ayer pero estuvo dedicado preferentemente al pacto hispano-portugués. El Gobierno deberá remitir el proyecto a las Cortes. Creo que antes del verano se celebrarán las municipales, pues, por mi parte soy partidario de que exista un plazo de dos meses entre la convocatoria y las elecciones y de que estas elecciones se parezcan, en procedimiento y garantías, a las del 15 de junio, ya que aquellas encontraron la credibilidad del pueblo".

culares, incluyéndose la rueda de prensa con el señor Martín Villa, quien visitará oficialmente Barcelona el viernes próximo para realizar vistas a departamentos policiales y entrevistas con los representantes del Ministerio del Interior en Cataluña.

GENERALIDAD - GOBIERNO

Sobre la reunión con el Presidente Tarradellas, Rodolfo Martín Villa indicó que "con independencia de los temas concretos de la Generalidad y Gobierno, no es malo que nos informemos de la situación de unos y otros. Esta ha sido la intención del señor Suárez y del Gobierno ante mi visita, ha expuesto al señor Tarradellas pa-

(Pasa a la siguiente)

FELIPE GONZALEZ, SATISFECHO DE SU VISITA A ESTADOS UNIDOS

ATAQUES DEL PC-USA CONTRA CARRILLO

(Pág. 16)

124 MUERTOS AL ESTRELLARSE UN AVION EN EL MAR CERCA DE MADEIRA

(Pág. 16)

Nuevo Capitán General

"DEFENDEREMOS LAS CANARIAS DE TODA CLASE DE ENEMIGOS"

(Pág. 13)

EL PRESENTE NUMERO DE Mediterráneo CONSTA DE 32 PAGINAS

De ellas, 8 en huecograbado, con suplemento dedicado a la INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

en este número

METAS DEL PLAN DE ORDENACION URBANA

Entre las metas del Plan de Ordenación Urbana de Castellón, se propone la reversión al uso público de los terrenos del Club de Golf y el Aeródromo.

(PAG. 3)

ACCIDENTES

En las últimas horas y debido a la lluvia se han producido numerosos accidentes de circulación en las carreteras castellonenses.

(PAG. 6)

PRETENDIAN ATRACAR

Dos personas fueron detenidas por la Policía de Castellón, cuando estaban planeando un atraco a la Caja de Ahorros de Granada.

(PAG. 6)

FIRMA ESCRITURAS

En la Diputación fueron firmadas por numerosas escrituras de obras que afectan a varios pueblos de nuestra provincia.

(PAG. 7)

PROVINCIA

La actualidad en la provincia a través de las crónicas e informaciones de nuestros correspondientes en Almazora, Cabanes y Onda.

(PAG. 8)

DISCOTECA DESIREE



GENA BAILE y COTILLON DE NOCHEBUENA
RESERVA DE MESAS

INFORMACION:

EN EL RESTAURANTE Y DISCOTECA APARCAMIENTO GRATIS

Santa Cruz Teijeiro, 10 — CASTELLÓN

INFORMACION GENERAL

Los Reyes regresaron ayer a Madrid

(Viene de la anterior)

Bassols Jacas y otras personalidades belgas y españolas.

COMENTARIOS DE LA PRENSA BELGA

BRUSELAS, 19. (Efe). — La prensa belga destaca hoy la visita que durante tres días realizaron al país los Soberanos españoles y es unánime en resaltar la acogida "entusiasta" a Juan Carlos y Sofía, como titula "La Libre Belgique".

"Le Soir" considera importante la anécdota surgida ayer entre el Soberano español y el Alcalde de Lieja. El Alcalde nunca había ido a España, decisión tomada por muchos socialistas belgas tras la "guerra civil".

"La Cite" reproduce anécdotas del viaje, y uno de los ladillos informativos recuerda los gritos de "viva el Rey" que se pronunciaron en bocas de españoles emigrados.

"La Dernière Heure" destaca el carácter abierto de los Monarcas "que han encantado a los habitantes de Lieja" dice el titular del periódico.

Si todos dedican amplio espacio a los Soberanos españoles "La Lanterne" a toda página publica una amplia información y 12 fotografías en la última jornada en Lieja, de los Reyes de España.

Los periódicos de lengua flamenca dedican por igual artículos a la estancia en Bélgica de los Reyes españoles.

Todos, francófonos y flamencos hablan del "encanto personal" y la "gran imagen de la nueva España" que representaron los Reyes como escribe "Gazet van Antwerpen".

SADAT, EN JERUSALEN

(Viene de la anterior)

precedentes durante los más de 29 años desde el nacimiento de Israel como Estado judío en medio de un mar de Estados árabes.

Sadat ignoró una tempestad de protestas en el mundo árabe al realizar su histórica visita a Israel de dos días de duración, en la que el propio Presidente egipcio ha descrito como "misión santa" dirigida a conseguir la paz en el Medio Oriente. Sadat se dirigirá mañana al Knesset (Parlamento) y celebrará conversaciones con el Primer Ministro, Menahem Begin.

Israel le ha recibido con honores reales entre las más estrictas medidas de seguridad jamás dedicadas a un dignatario en visita oficial. Más de 10.000 funcionarios de seguridad, desde policías, guardafronteras hasta tropas regulares, patrullaban el aeropuerto, la ruta por la que pasará y Jerusalén.

Sadat planeó su visita para que coincidiera con el día más importante del calendario musulmán, Id. Aladha, o Fiesta del Sacrificio. Esta fecha conmemora la decisión de Abraham de sacrificar a su hijo, Isaac. Abraham es venerado tanto por los judíos como por los árabes.

Begin y el Presidente israelí, Efraim Katzir, acompañados de 75 funcionarios israelíes saludaron a Sadat en el aeropuerto. Más de 1.000 periodistas observaban la escena desde una tribuna especialmente levantada para la ocasión.

No existe precedente alguno en el Medio Oriente de una visita como la de Sadat. Jamás un dirigente árabe ha pisado Israel. Nunca ha orado ninguno de ellos en la mezquita de cúpula plateada Al Aksa, en el sector árabe de Jerusalén, desde su captura por Israel en 1967.

Jamás el enemigo —Israel se considera en Estado de guerra con Egipto— ha pisado campo enemigo.

RESERVADAS 180 HABITACIONES

TEL AVIV, 19. (Efe). — Veinticinco minutos de viaje en un automóvil negro marca "Lincoln", prestado por el Embajador de los Estados Unidos en Israel, pusieron a Sadat en el hotel "King David" de Jerusalén.

Sadat hizo el viaje acompañado del Presidente de Israel, Efraim Katzir. Ciento ochenta habitaciones

han sido reservadas en el sexto piso del hotel para Sadat y su comitiva oficial. En todas las habitaciones, la Biblia que se coloca en las mesillas ha sido sustituida por el Corán, y hay flores y frutas.

En el cuarto del Presidente Sadat hay, además, bebidas refrescantes, sin alcohol y un teléfono blanco que está conectado permanentemente con El Cairo.

Diez mil agentes de los servicios de seguridad guardan la vida del Presidente egipcio y su comitiva, en un despliegue sin precedentes en Israel.

Los mil metros contiguos al hotel están clausurados a todo tránsito. Más allá de ellos, una multitud entusiástica recibió al Presidente egipcio.

Los israelíes calificaron de cambio radical en la historia del Oriente Medio la visita de Sadat, aunque no creen que éste sea el final del camino.

Junto con Sadat llegaron unos 160 periodistas egipcios quienes manifestaron que reina la alegría y la confianza en el pueblo egipcio.

Al ser preguntado por la repercusión negativa en el mundo árabe a la visita de Sadat, uno de los periodistas contestó con una pregunta: "¿Qué hacen los gobiernos árabes por Egipto?".

En Jerusalén fue entrevistado Moshe Levi, un compañero de colegio de Sadat, quien dijo que el hoy Presidente egipcio solía traer dátils a la escuela para regalar a un compañero que le ayudaba a resolver los problemas de álgebra.

PROYECTO DE PAZ

JERUSALEN, 19. (Efe). — El presidente Anuar Sadat lleva a Israel propuestas detalladas para un acuerdo de paz entre los dos países.

Radio Israel anunció hoy que el dirigente egipcio hizo esta confidencia al comentarista de la televisión norteamericana Walter Cronkite que viajó con él en el avión que le condujo desde El Cairo.

LIBIA ROMPE DIPLOMATICAMENTE CON EGIPTO

ROMA, 19. (Efe). — En el momento en que Anuar el Sadat pisaba territorio israelí, el embajador de Libia en Roma, Madri el Atrash, anunciaba que la Mahiriya Árabe Libia rompía las relaciones diplomáticas con Egipto.

Una solemne declaración del representante diplomático libio en esta capital solicitaba, al mismo tiempo, la expulsión de Egipto de la Liga Árabe, el traslado de la sede de ésta de El Cairo a otra capital y la declaración de un boicot total de todo el mundo árabe contra Egipto.

La decisión del Gobierno de Trípoli, explicó su representante en Italia, es la consecuencia inmediata de la "traición de Sadat, que ha perdido toda la confianza de la nación árabe", porque, "en estos momentos abraza al dirigente sionista a la sombra de la bandera egipcia".

La reacción de Libia estuvo acompañada de un gesto simbólico: la bandera roja, blanca y negra de la Federación Libia-Egipto fue arriada en el jardín de la embajada, e incendiada, mientras que en su lugar era izada la bandera verde, color del Islam, entre demostraciones de entusiasmo de numerosos árabes y de una representación de palestinos.

QUEMA DE BANDERA EN LA EMBAJADA LIBIA EN MADRID

MADRID, 19. (Pyresa). — A la misma hora en que el presidente egipcio Anuar el Sadat llegaba a Jerusalén en la Embajada de Al Yamahiria Árabe Libia en Madrid, cerca de trescientos es-

tudiantes árabes presentaban la quema de la bandera que era arriada del mástil de la representación diplomática libia en Madrid, en medio de los gritos contra la visita de Sadat a Jerusalén. Como se sabe, el 17 de abril de 1971, Egipto, Siria y Libia formaban la Unión de Repúblicas Árabes y adoptaban una misma bandera, roja, blanco, con un halcón dorado, y negro.

La enseña de la Unión de Repúblicas Árabes ha dejado, a partir de hoy, de ser la bandera

PABLO VI RECIBIRA AL PRIMER MINISTRO POLACO

CIUDAD DEL VATICANO, 19. (Efe). — Edward Gierek, primer secretario del Partido Unificado Obrero Polaco, será recibido en visita oficial, por el Papa Pablo VI, el primero de diciembre, se anunció hoy en la Ciudad del Vaticano.

Se trata de la primera visita de un jefe de Gobierno polaco al Estado pontificio, y a juicio de los observadores, demuestra la evolución favorable de las relaciones entre Varsovia y El Vaticano, a pesar de los problemas que acucian aún a la Iglesia polaca.

La visita de Gierek al Papa Pablo VI, después de un viaje oficial a Italia de 48 horas, entra, según los observadores, en la etapa de normalización de las relaciones con Polonia, después de las conversaciones que el nuncio para encargos especiales, monseñor Luigi Poggi, mantuvo hace unos meses.

BARCELONA

Joan Báz demuestra a los periodistas que sabe sacar la lengua y su grosería

BARCELONA, 19. (Pyresa). — La cantante Joan Báz fue protagonista anoche en Barcelona de un incidente con los fotógrafos de prensa, al corresponder con el gesto conocido por "corte de manga" y sacarles la lengua cuando aquellos protestaron porque se les obligaba a abandonar los lugares que ocupaban durante el recital de la cantante, y se les impedía obtener fotografías durante la actuación.

Retirados los fotógrafos del recital, a ellos se unieron los demás informadores, quienes acudieron a la rueda de prensa que Joan Báz había convocado en el hotel "Ritz" con un escrito en el que dejaban constancia de su protesta colectiva. Ante esta actitud, Joan Báz trató de ofrecer sus excusas, pero los informadores manifestaron que renunciaban a toda labor informativa, y que en la prensa barcelonesa de hoy únicamente aparecieran, de considerarlo oportuno los respectivos directores, las fotografías en que figuraba Joan Báz durante el "corte de manga" y mientras sacaba la lengua, cuyas fotografías quedaron depositadas, al efecto, en la Asociación de la Prensa de Barcelona, para que pudieran recogerlas allí los diarios que estuvieran interesados en su publicación. Joan Báz, por otra parte, lastimó la sensibilidad de muchos espectadores al remedar, al hacer su presentación, el saludo con que se asomó al balcón principal del Palau de la Generalitat el presidente Tarradellas el día de su llegada a Barcelona "ja soc aquí" (ya estoy aquí).

PRIMACIA DEL PACTO DE LA MONCLOA SOBRE LO ACORDADO EN LOS CONVENIOS

(Viene de la anterior)

marcados para las subidas salariales en el «Pacto de la Moncloa».

Esta normativa legal suprimiría la problemática existente sobre la repercusión del citado pacto en los trabajadores que se encuentran o no bajo la vigencia de un convenio al finalizar el presente año, así como los que no lo poseen.

Al haber pasado por la aprobación de las Cortes, esta norma tendría la potestad de anular los puntos firmados en convenio y habría quedado suprimida la problemática sobre la retroactividad del «Pacto de la Moncloa».

PETICION DEL PCE

MADRID, 19. (Cifra). — El Partido Comunista de España considera necesaria la publicación de un real decreto-ley que ponga en marcha de manera inmediata el «Pacto de la Moncloa».

En esta declaración del «PCE», difundida esta mañana se propone una reunión urgente de las fuerzas políticas signatarias por estimar que "cualquier paso que deba darse en el proceso de aplicación del «Pacto de la Moncloa», siempre que suponga una interpretación de cuestiones trascendentes debe ser objeto de tratamiento por el conjunto de las fuerzas firmantes".

Los comunistas reiteran el pleno apoyo al contenido del Pacto, al tiempo que critican la actuación de algunos miembros del Gobierno en relación con los conflictos de la aviación civil, donde se aprecia —dicen— una invocación del Pacto de la Moncloa no congruente con sus objetivos.

Las cuestiones urgentes que deben empezar a ponerse en práctica como consecuencia de la firma del «Pacto de la Moncloa» son, a juicio del «PCE» entre otras: la puesta en vigor de los programas de inversión pública, destinada a combatir el desempleo; incremento de la masa global de las pensiones en

un 30 por ciento, a partir de enero, las medidas destinadas a solucionar los problemas de los pequeños empresarios; efectividad del dispositivo de control de precios; especificar la fecha de emisión de 40.000 millones de pesetas de deuda pública destinada a financiar el programa de construcciones escolares; especificar la fecha de publicación para el programa de viviendas sociales y establecer el calendario para el control de la Seguridad Social, así como hacer transparente la mecánica de elaboración de la política de precios agrícolas.

Asimismo se anuncia que el Grupo Parlamentario Comunista presentará una proposición de ley para que empiece a discutirse el Código de Derechos y Obligaciones de los Trabajadores, previsto en el «Pacto» y se pide la convocatoria inmediata de elecciones sindicales, así como una intensificación de las conversaciones entre empresarios y centrales sindicales.

LAS ELECCIONES MUNICIPALES NO SE CONVOCARAN ESTE AÑO

(Viene de la anterior)

ra su conocimiento temas de la vida nacional: ley de elecciones municipales, discusión de la constitución, ley de autonomías, pacto de la Moncloa en sus vertientes social y política. También hemos tratado de la puesta en marcha de la comisión mixta Generalidad - Gobierno encargada del traspaso de funciones y servicios del Estado a la institución catalana".

Al ser preguntado sobre si el Consejo Ejecutivo de la Generalidad debería estar constituido antes de la determinación de la comisión mixta Generalidad-Gobierno, el señor Martín Villa dijo que "No se está obligado según

el texto del decreto. Hay un plazo —el del 5 de diciembre—, que nos obliga y deberá ser respetado. La Comisión se constituirá antes".

Especificó también Rodolfo Martín Villa que la dificultades a las que había aludido el señor Tarradellas "son las de poner en marcha un sistema nuevo. Este sistema ha tenido una primera etapa esencialmente política y preveo que, ahora, sea fundamentalmente técnica ante el traspaso de funciones. No hemos tratado, por otra parte, de los nombres concretos que conformarán la comisión, ni el Gobierno por su parte los tiene aún determinados".

El Ministro del Interior aseguró haber encontrado "entendimiento, muy bien" al señor Tarradellas tras su enfermedad e insistió en el tratamiento durante la entrevista de los temas no específicamente de la vida política catalana.

VISITA AL POLICIA HERIDO

Tras la entrevista con el señor Tarradellas, Rodolfo Martín Villa, acompañado de varias autoridades se dirigió al hospital de San Pablo para visitar al Policía Armado herido ayer durante el intento de atraco perpetrado contra la sede de la Caja de Ahorros de Cataluña de la calle Antonio María Claret.

Tras esta visita, el Ministro almorzó en el Gobierno Civil, reuniéndose más tarde brevemente con los directores de los medios de comunicación barceloneses.

Tras este contacto, emprendió viaje de regreso a Madrid por vía regular aérea.

Durante su estancia en Barcelona, el señor Martín Villa trató el tema de la orden de detención contra el conocido ultraderechista Alberto Royuela indicando: "Tengo un especial empeño en que sea detenido y no dudo que lo detendremos".

A este respecto, el Jefe Superior de Policía había revelado poco antes a los periodistas: "Mi opinión es que Royuela se encuentra en Barcelona".

APARTAMENTOS PLAYA DE BENICASIM. Construye: E. DOMENECH. Vd. conoce nuestras calidades. INFORMESE AHORA DE PRECIOS Y CONDICIONES! VENDE: ROBERTO F. VALLEJO. Mayor 53-Entresuelo

REPRESENTANTE. Para zona Castellón, precisa Empresa dedicada a la decoración y fabricación de vidrio y porcelanas. Se requiere sea persona altamente conocedora del artículo e introducida en el mercado de regalo de mesa. Interesados escriban aportando máximos datos, a la referencia núm. 12.744 de Publicidad LANZA, Apartado de Correos núm. 716 VALENCIA.

ULTIMA HORA DEPORTIVA. BOXEO: ROTUNDA VICTORIA DE CASTELLON SOBRE LAS PALMAS. El equipo de Castellón ha vencido a un conjunto de Las Palmas por 4 victorias a 0, en velada celebrada anoche en el recinto de La Pérgola, que registró una buena entrada de público. A continuación, y en la confrontación Castellón-Las Palmas, se registraron los siguientes resultados: Mostas: Toni García venció por puntos a Salvador. Ligeros: Marqués venció a Rodríguez por abandono de éste en el segundo asalto. Plumos: Cabeza se impuso a Tahisma por abandono en el tercer asalto, en lo que fue el mejor combate de la noche. Superwelters: Ortega venció a los puntos a Chago Mellán. Arbitraron bien los señores Domingo, Piera y Vidal.

IGNACIO CAMUÑAS, EN BELGICA. BRUSELAS, 19. (Efe). — Ignacio Camuñas, presidente de la comisión de asuntos exteriores del Congreso español, preguntó hoy aquí las relaciones que en el futuro mantendrá el Parlamento con instituciones nacionales e internacionales radicadas en Bruselas. Camuñas se entrevistó con el comisario europeo Guido Brunner para preparar la visita que parlamentarios españoles realizarán próximamente a la sede de la CEE (Comunidad Económica Europea). El embajador de España ante la CEE, Raimundo Bassols, participó en estas conversaciones preparatorias. El presidente de la comisión de exteriores se entrevistó también con el embajador ante el reino belga, Nuño Aguirre de Carcer, y diversos parlamentarios de este país para preparar la creación de un comité parlamentario hispano-belga. Este comité tendrá como función básica la colaboración entre políticos de los dos países de todas las ideologías representadas en los dos parlamentos.

EL TIEMPO. MUY NUBOSO EN EL SUROESTE. MADRID, 19. (Pyresa). — Durante las últimas veinticuatro horas ha nevado en Avila y Navacerrada y ha llovido en comarcas del Duero, Ebro, Centro, Baleares, Andalucía y Vertiente Mediterránea, totalizando 15 litros por metro cuadrado Valencia; 13 Tarragona; 12 Toledo y Albacete; 10 Cuenca y 8 Alicante y Ciudad Real, como cantidades más importantes. Las temperaturas han sido muy bajas en casi toda la Península registrándose la máxima absoluta en las provincias de las Islas Canarias, llegándose a 24 grados Las Palmas y a 23 Santa Cruz de Tenerife. La más baja de las mínimas la registró León, con 5 grados bajo cero.

INFORMACION TECNICA Y PRONOSTICO. Los mapas previstos para mañana al mediodía, sitúan bajas presiones al Suroeste de la Península Ibérica y un anticiclón en el Mediterráneo. Con esta situación, son de esperar cielos muy nubosos y riesgo de precipitaciones en el tercer cuadrante peninsular y nubosidad y leve riesgo de lluvias débiles en el resto de la mitad occidental de España. En las demás regiones, los cielos estarán parcialmente cubiertos. Las temperaturas tenderán a aumentar ligeramente.

ARTEFACTO EXPLOSIVO DESACTIVADO EN VALLADOLID. HABIA SIDO COLOCADO EN LA PUERTA DE LA AUDIENCIA PROVINCIAL. VALLADOLID, 19. (Pyresa). — Técnicos artificieros desactivaron a las cuatro de la mañana un artefacto explosivo que había sido colocado en la puerta principal de la Audiencia Provincial de Valladolid. Esta acción se llevó a cabo a partir de una llamada telefónica anónima a la Jefatura Superior de Policía, en la que se daba cuenta de que "al pasar frente a la Audiencia Pública, había observado un paquete pegado con esparadrapo, que contenía un reloj y pudiera tratarse de un explosivo". Tomadas las precauciones oportunas, los técnicos encontraron una caja, color verde, tipo legajo, depositada sobre un número del periódico "The Daily Te-

Mediterráneo. AÑO XL. - N.º 12.212. Edita: M. C. S. E. Redacción, Administración y Talleres: Av. Cernuda y Velasco, 29. Teléfonos 22 00 56 y 22 00 60. Director: JOSE MARIA MARCELO SERRANO. Redactor-Jefe: FRANCISCO PASCUAL MAS. Administrador General: MANUEL GONZALEZ CEBRIAN. Depósito Legal CS-6-1958

NUESTRA CIUDAD

AGENDA DEL DIA

Domingo, 20 de noviembre

El Sol, en Castellón, sale a las 7'50 y se pone a las 17'40 Luna llena el día 25

SANTOS DEL DIA

Santos Félix de Valois, fd. de los Trinitarios; Nersas, ob.; Edmundo, rey; Cayo, Octavio, Solutor, Anato...

SANTOS DE MAÑANA

La Presentación de Nuestra Señora. Santos Gelasio I. p.; Mauro, ob.; Columbano, ab.; Alberto, ob.; Honorio...

HORARIO DE TRENES

Table with 4 columns: Hacia, Tren, Valencia - Castellón, Castellón - Valencia. Lists train numbers, types, and departure/arrival times.

FARMACIAS DE GUARDIA

- MARTIN, General Aranda, 24. MARTIN, Ronda Magdalena, 51. EN EL GRAO. RIPOLLES, Buenavista, 4.

CUPON PRO-CIEGOS PREMIADO AYER 451 ACIERTE CON EL NUEVO colowall

GUIA CULTURAL

- ARYCE.- Sala de Arte. ACUARELAS de J. MARTINEZ LOZANO. GALERIA NONELL. OLEOS de RIVAS LARA. SALA BRAULIO. OLEOS de J. BATALLE. CANEM GALERIA. Dibujos y pinturas de Amparo Dols. SCALA DERENZLI. OLEOS de Córzar. GALERIA GAXOLI. Nueva exposición de pinturas al óleo. CIRCULO MERCANTIL. Pinturas rupestres de Vicente Ramos Sancho. GALERIA TERRA. Exposición de pintura de Fibla. ANASTASIA KLEIN. «Molins y ermites del terme».

REGISTRO CIVIL

- NACIMIENTOS: Javier Cerdán Zurano, Ana Marie Martínez Quesada, David Cuenca Martínez, Jorge Molina Saera, David Sanahuja Planells, Héctor Negro Miró, María Angeles Roda Roda, Bibiana Blay Montagut, Lidia Morello Flor, Nuria Mundina Méndez, Walter Sánchez Boix, Víctor Manuel Tortosa Casalta, David Guixaró del Pino, Salvador García Rejano, Marta Abigail Ventura Salvá, María Pilar Martínez Guillén, Paula Bellés Vidal, Dolores Nogueras López, Susana Fausto Játiva, Santiago Ramos Sorolla, Eva Alcañón Senent, Isabel Pilar Robles Trujillo, Raúl Sangüesa Gil, María del Carmen Remolar Pachés, Aurora de Medianailla Escrich Plaencia, Vanesa Lohares López de Urgada, Sancha Sáiz Chiva, Ana María García Badenes, Purificación Corredera Leiva, Juan Montolio Colás. MATRIMONIOS: Enrique Cruella Jaime con Josefa Concepción Tosca Gil, Antonio Miguel Belenguier Espinosa con María Eugenia Alegre Barrachina, Herminio Monfort Buj con Rosa Carmen Peris Breva. DEFUNCIONES: Consuelo Claramonte Usó, de 77 años; Serafín García López, 51; Encarnación Gimeno Franch, 79; Salvador Marco Breva, 81; Manuela Escrig Ibáñez, 52; Matias Vivó Díaz, 92.

Preparando el Castellón de los 200.000 habitantes

Metas del nuevo plan general de ordenación urbana

Trata de preservar el deterioro urbano y ecológico de la ciudad y su término



Castellón, desarrollo urbanístico caótico y desordenado

El arquitecto don Ignacio Ugalde, Aldama, uno de los autores del proyecto de renovación del Plan General de Ordenación Urbana, dec'araba recientemente que este documento constituye uno de los temas más trascendentes en el planteamiento actual y futuro de la política urbanística de nuestra ciudad...

pecial turístico en la zona litoral. Ordenación de la industria actualmente dispersa y regulación de las incompatibilidades de usos dentro del término municipal, contemplando necesariamente el equilibrio en la actividad que generan los diversos usos.

Resolución de la conexión del municipio castellonense con Almazora (teniendo en cuenta los actuales contactos de uso industrial y grupos de viviendas), con Borriol (contando con el contacto actual de uso de segunda residencia), y Benicasim (contando existente de uso residencial-turístico).

Calificación del suelo industriales, atendiendo a las diferentes exigencias en lo relativo a superficie de parcela.

Es evidente la forma desordenada y caótica que ha presidiado la renovación de viviendas en el casco urbano, con excesiva densidad, actuaciones descabelladas y carencia casi absoluta de zonas verdes, ignorando además la presencia real de los grupos periféricos y ajena a cualquier planteamiento racional del tráfico, por lo que resulte necesario el ordenamiento del casco actual, en función de la política urbanística a adoptar con los barrios de la periferia y el distrito marítimo del Grao.

Ordenación del tráfico con soluciones integrales y no son modificaciones que en todo caso trasladarían el problema para dentro de una docena de años.

Limite de la expansión residencial en mancha de aceite hacia el Este, con objeto de impedir la invasión terrenos de alta calidad agrícola.

PROPONE LA REVERSION AL USO PUBLICO DE LOS TERRENOS DEL CLUB DE GOLF Y AERODROMO

sino fruto al mismo tiempo de la colaboración ciudadana. Entendemos, sin embargo, que para hacer posible esa participación se necesita una amplia información sobre la finalidad, intenciones y metas del nuevo Plan General. En ese aspecto y contando con la política absolutamente abierta del Ayuntamiento, que no trata de ocultar la documentación que ya obra en su poder, sino que por el contrario nos ha ofrecido las máximas facilidades a fin de que podamos informar con la amplitud, detalle y conocimiento que el tema exige. A través de una serie de reportajes ustedes podrán conocer, por lo tanto, los aspectos más significativos de los textos del PGOU que ya obran en poder de la Corporación Municipal, bien entendido que el Plan no es todavía un documento definitivo, sino que su elaboración se encuentra en fase de formulación de alternativas, sobre las cuales, en un plazo de aproximadamente dos meses, los técnicos procederán a trazar las líneas concretas, que tras presentarse a la consideración del Pleno municipal serán sometidas a información pública, plazo en el cual podrán formularse las reclamaciones o alegaciones que se estime conveniente.

A nivel de perímetro urbano

Potenciar la conexión de Castellón con el Grao, a través de un eje predominantemente dotacional, con uso de tipo residencial de baja densidad a lo largo de la Avenida Cerduda y Velasco.

Metas concretas

Tras marcar un techo máximo de población a ubicar dentro del territorio municipal en 200.000 habitantes, aun cuando la hipótesis máxima para 1990 se sitúa en 175.000 habitantes, los redactores del Plan General de Ordenación Urbana proponen una serie de metas concretas, entre las que destacan co-

(Pasa a la página 8)

REGAL'S

LISTAS DE BODAS REGALOS

General Aranda, 9 - Castellón



la semana sin DOMINGO

Marco y los derechos del niño. — No hay reloj sin relojero (Lucrecio). — ¿Y dónde estaban los profesores? — El hábito no hace al monje.

—¡Marco!. —¡Mamá, mamá!. Traspuesto ante el televisor —algún día hablaremos de la tele como motivo somnifero—, en esa hora apacible de la sobremesa, las voces de Marco y la mamá perdida en Argentina, fueron como un sobresalto en do mayor de tragicomedia. ¿Es que Sautier Casaseca anda también por Prado del Rey? Así, de golpe, recordamos aquellas primeras novelas radiofónicas del infante don Guillermo, con interpretación a cargo de Gimoo..., digo Dorooteo Martí. «Ama Rosa», «Derecho de nacer», etc., etc., con las que lloraron a moco perdido, con más moral que el Alcoyano. Pero no. Esta vez la cosa era importante. ¡Ahí es nada. Por fin, acabó la sádica tortura a la que estuvieron sometidos nuestros pequeños durante todo un año entre el llanto y la esperanza. ¡Tres hurras! Veremos cual será ahora la nueva amenaza. ¿Y los derechos del niño?

No es la primera vez, pero maldita la gracia que tienen esos parones del reloj del viejo «Campanar». Así no hay forma de entenderse. Las agujas de este reloj, que debe ser y de hecho lo es, el que marca la pauta horaria de la vida de la ciudad, no pueden detener su marcha. Es más, el funcionamiento tiene que estar más que garantizado. Pienso que para ello tampoco hace falta un gran presupuesto ni complicados anteproyectos de índole municipal. En la vida de una ciudad no sólo cobran importancia las cosas grandes. En ocasiones los pequeños detalles, la «peca minuta» de lo cotidiano, por su significación, es poco menos que fundamental. No tener cerillas para encender el cigarrillo, no disponer de una aspirina a las once de la noche, mil cosas que suponen contratiempos más que molestos. Y entre ellos, es poco menos que básico el de la guía horaria. Decía Lucrecio, aunque por un motivo mucho más trascendente, que no hay reloj sin relojero. ¿Dónde está el relojero del campanar?

Claro que también podríamos preguntar dónde estaban los profesores de B.U.P. el viernes por la tarde. Y me refiero a los profesores que, modo de «capitán araña», mandaron a sus queridos alumnos al concierto de la banda municipal y... ya no se ocuparon más del asunto. ¡Así salieron las cosas! Aquello acabó como el archifamoso rosario de la aurora, o poco menos. ¡No te digo! Alguien se preguntaba si los profesores —y no precisamente los de la banda— habrían explicado previamente a los alumnos lo que iban a escuchar, lo que es un concierto y sus particularidades, así como el programa a interpretar por la banda. En una palabra: ¿Despertaron alguna inquietud, aunque sólo fuera un mínimo interés, en los chicos? Y también habría esta otra pregunta: ¿Por qué no les acompañaron? Podrán decir que esa no es su misión y que ellos se limitaron a recomendar, más o menos, la asistencia al concierto. Pienso que no vale como excusa. Y en definitiva, también podríamos nosotros decir aquello de que «de tal profesor, tal alumno»... Mejorando lo presente y sin que se me ofenda el personal.

—Oiga, ¿dónde está el encargado de la obra? El que preguntaba era un joven con lengua y poblada barba, vestido con ese estilo «pret-a-porter» de la juventud de nuestros días. Y se dirigía a un obrero de una casa en construcción. La respuesta fue ilustrativa. —Ahora mismo no está. Pero le recomiendo que se vaya a otro sitio, porque aquí no creo que admitan más trabajadores. Hace un par de días despidieron a dos...

Hasta aquí todo correcto. Un diálogo normal en estos tiempos. Sin embargo, quizá no les tan normal si añadimos que el preguntante en esta ocasión era uno de los jóvenes arquitectos del Ayuntamiento. ¡Menuda plancha! Una vez más se ha demostrado que el hábito no hace al monje, y que bajo el atuendo de un peón puede esconderse todo un titulado universitario. ¡Así ya no hay forma de aclararse! Pero lo curioso del caso, es que este arquitecto iba a la obra para comprobar una denuncia por ciertas incorrecciones en la construcción. Y como nos lo contamos, lo transcribimos.

Y las cifras negativas del tráfico siguen subiendo. En el periodo enero-octubre, nada menos que 789 accidentes, con 73 muertos y 947 heridos, con sensible aumento en relación con el mismo periodo del año anterior. En esta semana que acabó ayer, dos muertos y 31 heridos. ¡Menuda máquina nos estamos gastando! El automóvil acabará por ser una auténtica trampa mortal. Pero, ¿quién es el primero que prescinde de ella? ¡Yo sígo!

Por fin se han reanudado las obras en la catedral de Santa María. Los escépticos se llevaron un buen chasco. Aunque en esto, como en tantas cosas de la vida, lo importante no son las primeras piedras, sino las últimas. ¿Tendrá Castellón algún día acabada la iglesia mayor? Entonces, sólo entonces, personas como el inolvidable «mossen Balaguer» podrán descansar tranquilos en el más allá... Y entonces, sólo entonces, se hará realidad la que ha sido quizá aspiración más sentida de los católicos castellonenses. Mientras tanto, ni esta iglesia se salva de la presencia de los «cacos». Un chusco, a este respecto, se preguntaba: Pero, ¿es que hay algo de valor? Todo en la vida es relativo, como en los tesoros de las catedrales españolas... Claro que, en última instancia, siempre queda el consuelo de cepillar los «cepillos», valga la redundancia, y ustedes que lo pasen bien. PACO PASCUAL

Tayna Plaza General Sanjurjo, 17 Tel. 21 88 71 el confort unido a la elegancia, la moda a la distinción con la nueva colección invierno de RODIER PARIS prêt-à-porter y prendas de lujo

ANUNCIOS CLASIFICADOS

EN ESTA SECCION: CADA PALABRA, 7 PESETAS: MINIMO, 10 PALABRAS

ANUNCIOS ECONOMICOS

Tel. 22 3412
sin recargo

VARIOS

- (1) DETECTIVES CIP. Investigaciones. Vigilancia. Detectores Privados. Licencia Gubernativa 2. Apartado 239. Teléfono no 22 32 92. Castellón.
- (2) AUTO-ESCUELA Record. Toda clase carnet. Alquiler coches. Benasal, 3. Teléfono 22 25 55.
- (3) CONSTRUCCION villas chalets, locales comerciales, reparaciones en general, especialidad en cocinas, máx. ma garantía. Construcción Brocal. Teléfono 21 75 57 Castellón.
- (4) MATERIAL ANTENAS revisión en Selvi Radio, Sanchis Abella, 16 (Junto edificio Simago).
- (1521) SE HACEN trabajos de rejilla, mecedoras, sillas. Barrachina, 34. L.º. Tel. 21 89 24.
- (1943) EN 48 horas entregamos el cerramiento en aluminio de su galería o ventanal totalmente acristalados. Luycris. Teléfono 52 05 00.
- (3254) RESTAURANTE LES BARRAQUES, bodas, bautizos, comuniones, convenciones, reuniones de trabajo. Gran Avenida s/n. Tel. 30 02 48. Benicasim.
- (3269) ELECTRICIDAD EN general. Instalación, reparación, conservación. Teléfono 21 48 30 - 2 - 729.
- (350) REPARACIONES ALBAÑILERIA acondicionamientos y decoración de locales comerciales. Construcciones Lual. Tel. 217635 y 231771.
- (1682) PRESTACIONES MUTUALIDAD Autónomas. Asesoría Laboral. Pza. A. Provisional, 2.

VENTAS

- (8) MAQUINA WERTHEIM máquina de calidad para coser y bordar. Precios de fábrica garantizados. Coniado y plazos. Depósito: José Antonio 7. Castellón.
- (9) AGENCIA ROMEA Compra venta alquileres, Pisos, Fincas. Enmedio, 23. Teléfono 21 73 84.
- (10) FINCAS GIRADO eficacia actividad y asesoría en compra venta de su piso o solar San Félix, 13. Teléfono 21 10 18.
- (326) FINCAS GIRADO ofrece pisos 3 ó 4 dormitorios en calles Moyano, Vázquez y Huesca. Alicante. Propietario el Católico y Obispo Sarinas ya terminados. Faciidades 18 años San Félix, 13. Teléfono 21 10 19.
- (13) SU PARCELA en Benicasim tiene CITOSA Razon Av. Ferrandis Salvador s/n Tel. 300650. Benicasim.
- (14) CITOSA ofrece pisos con calefacción central, garaje etc 200 m² y 180 en calle Enmedio-Rafalafena.
- (15) CITOSA ofrece bajos comerciales desde 60 a 200 m² facilidades Razon: Mayor 46-B Tel. 223200.
- (24) VENDEMOS PISOS centros solares edificables, apartamentos y villas. Inmobiliaria Mayor 22 32 08.
- (84) VIVIENDAS GRUPO I.º de 20 metros, garage propio, call. Navarra, núm. 3. Promoción Villarroya, S. A. Información Bagán-Sospedra. Enmedio, 22. 2.º. Telf. 22 11 64.
- (1496) APARTAMENTOS PLAYA Benicasim. Informes: Agost Antonino, Enmedio, 23. Teléfono 21 26 00.

- (1814) ATICOS DISTINTAS situaciones. Informes: Agost Antonino, Enmedio, 23. Teléfono 21 26 00.
- (1175) ESTANTERIAS METALICAS galvanizadas. Todas medidas. Pidanos presupuesto. J. Diaz Mayor, 85. Teléfono 22 42 36.
- (1829) SE VENDE piso finca Muebles Narvón. C/ Maestro Ripollés. Precio 1.350.000 ptas. R/ Citosa. TIF. 22 32 00.
- (1859) VIVIENDAS SUBVENCIONADAS, varios emplazamientos. Informa: Gallén Ramos, Telf. 210826. Rey D. Jaime, 50.
- (1908) INMEJORABLE PISO cuatro habitaciones, todas exterior. Tel. 21 54 83.
- (1812) VENDE PISO en calle Herrero. Razón: Tel. 226855.
- (1994) FINCAS GUAL Venta de pisos. Trinidad, 141. Teléfono 23 02 15.
- (2018) VENDE PARCELAS carretera Alcora, Km. 13,700, con luz y agua. Teléfono 22 17 71.
- (2059) ROBERTO F. VALLEJO, Mayor, 53 Entresuelo. Vende: Pisos en construcción y terminados: General Aranda, Amadeo I (Huerto Sogueros), Ronda Mirares, Cº San José, Paseo Morella, Avda de Alcora, Joaquín Costa, Zona de Casalduch, Grao, Benicasim (población).
- (5080) ROBERTO F. VALLEJO Mayor, 53 Entresuelo vende: Locales comerciales: Rey D. Jaime. General Aranda, Amadeo I. Ronda Mirares, Enmedio. Gobernador, Grao, Avda. de Alcora.
- (2072) SE VENDEN pisos de lujo céntricos, facilidades. Información «Maestrazgo». Teléfono 21 74 49.
- (2081) PISO A estrenar cuatro habitaciones exento contribución, facilidades pago en 18 años. Información en oficina Goliat, calle Circunvaición, esquina Obispo Salinas.
- (2098) VENTA PISOS terminados y en construcción, 34 habitaciones. Situados en C/ Bartolomé Reus, Tarragona, Ramón y Cajal, Avda. Casalduch, General Abriat, Histriador Escolano y Gravina (Grao). Informar Gargori, Alloza, 114. Tel. 21 20 24. Castellón.
- (3010) VENDE. - PISOS, áticos, apartamentos, villas, comerciales, entresuelos, información, Airwell. Parque del Oeste 20. Tel. 21 87 40.
- (3122) PISOS LUJO muy céntricos Plaza Garage. Informes Agost Antonino: 21 26 00.
- (3133) VENDE ATICO, 4 habitaciones Terraza, buena situación. Tel. 22 30 80.
- (3183) VENDE: SOLAR en Carretera Nacional, a 300 metros Seguridad Social de 107 metros fachada total 12.000 m². Informa: J. GAS, Calle General Mola, 2. (Pasaje) Castellón.
- (3189) PISO CENTRICO precio ganga, Agost Antonino. Enmedio, 23. Tel. 21 26 00.
- (3200) SE VENDE concesión estación de servicio en Carretera Nacional 340. Teléfono 21 74 49.
- (3209) INMEDIATA CONSTRUCCION, de viviendas en Ronda Mirares de 145 m², 5 dormitorios, comedor-salón, con terraza, cocina, galería y 2 baños. Informa y vende J. Gas. Gral. Mola, 2-bajos. Castellón.
- (3210) INMEDIATA CONSTRUCCION de viviendas en calle Amadeo I, de 160 m², 5 dormitorios, comedor-salón con terraza, cocina, galería y 2 baños. Informa y vende J. Gas. General Mola, 2-bajos Castellón.
- (3218) EN BENICASIM bungalows 160 m², precio 2.500.000, terminación junio-78. Teléfono 22 48 08.
- (3219) EN GRAO pisos llaves mano precios 1.200.000 a 1.500.000. facilidades. Teléfono 22 72 68.

- (3220) SE VENDE PISO 147 m², céntrico, 4 habitaciones, baño, aseo, 2 terrazas con planta etc. 3.000.000. facilidades. Tel. 22 72 68.
- (3259) SE VENDE estación de servicio. Razón: Tel. 21 74 48.
- (3261) COVENSEA OFRECE bajos comerciales en venta. Teléfono 21 91 17.
- (3266) SE VENDE estudios a 50 metros playa, comedor salón, cocina, cuarto de baño, 2 habitaciones, terraza y garaje, llamar. Tel. 22 48 08.
- (3267) EN VILLAS de Benicasim se vende 4 apartamentos primera línea, Zona inmejorable. Razón: Tel. 21 02 59.
- (3274) VENDE SOLAR 700 m², Benicasim (Cuadro Santiago). Facilidades. Teléfono 21 35 17. Sr. Toni.
- (3279) SE VENDEN mesas de billar, futbolines, ping-pong, Plaza Pintor Segrelles, 3. Valencia. Tel. (96) 325 30 38.
- (3281) VENDE COMERCIAL en Cronista Revest. Gallén Ramos. Rey D. Jaime, 50. Teléfono 21 08 26.
- (3282) CENTRO CIUDAD, vendo piso lujo. Gallén Ramos. Rey D. Jaime, 50. Tel. 21 08 26.
- (3126) SE VENDEN 2 muebles de estantería de madera, color avellana con 2 mostradores. Tel. 23 11 55.
- (3296) VENDE PISO séptimo, como nuevo, barato. Facilidades. Tres habitaciones. Teléfono 21 60 06.
- (3245) CHALETS A PRECIOS de apartamento, en la mejor zona de Orpeña. Primera línea playa Morro de Gos. Terminación próximo verano. Información: RAFESA Agencia Inmobiliaria. Ximénez 22. Tel. 23 23 11. Castellón.
- (3246) PISOS, ATICOS en el centro de Castellón. Apartamentos en primera línea playa, con piscina. Interesantes condiciones. Solicite información, en RAFESA, Ximénez, 22. Tel. 23 23 11.
- (3247) APARTAMENTOS SAVORO, en la mejor zona de Benicasim. Con piscina, zona verde, parking. Información: RAFESA, Ximénez, 22. Teléfono 23 23 11.
- (3307) VENDE APARTAMENTO llave en mano con piscina Villas Benicasim y piso con buenos muebles en Benicasim. Dos oportunidades. Señor Sanchis, Tel. 21 59 38 de 5 a 7.
- (3308) VENDE APARTAMENTO señorial Villas Benicasim señor Sanchis, Tel. 21 59 38 de 5 a 7 tarde.
- (3311) VENDE PISO amplio, Maestro Ripollés 3. Tel. 21 60 93.
- (3264) EXTRAORDINARIA PLAN-TA baja, ochenta metros fachadas tres calles, entre 700-800 m. 14.500 pesetas metro, contado. Tel. 22 46 23.
- (3318) COVENSEA AGENCIA inmobiliaria, ofrece áticos muy céntricos. Tel. 21 91 17.
- (3321) PARTICULAR VENDE parcelas bien situadas. Enmedio, 35, bajos. Tel. 21 20 85.
- (3323) VENDE PISO, Razón, Trinidad, 10, 2.º-2.ª. Teléfono 21 76 97.

ALQUILERES

- (35) AGENCIA CITOSA, aquí se piso rápidamente. Enmedio, 136. Telf. 22 29 33.
- (36) AGENCIA ROMEA. Alquileres. Pisos. Compraventas fincas. Enmedio 23. Teléfono 21 73 84.
- (37) CITOSA precisa pisos amueblados en Castellón. Razón: Tels. 222933 y 227965.
- (38) CITOSA NECESITA urgentemente pisos en alquiler sin muebles periodos para 2 años. Mayor 46-B. Teléfono 223200.
- (3154) COVENSEA OFRECE plantas bajas en alquiler. Teléfono 21 91 17.
- (3202) SE ALQUILA apartamento y estudio amueblados en Benicasim. Razón: Plaza de las Aulas 10-10-11.º.
- (3265) SE ALQUILA planta baja comercial muy céntrica. Razón: Telf. 21 02 59.
- (3289) SE ALQUILA discoteca equipada en Benicasim. Teléfono 22 50 26. preferible llamen por la noche.
- (3258) BUSCO PISO en alquiler sin muebles preferentemente céntrico. Tel. 21 14 60.

- (3304) NECESITO LOCAL pequeño semi-céntrico, preferible Zona Fadrell, Llamar teléfono no 22 79 57.
- (3306) SE ALQUILA piso amueblado. Razón: San Miguel, 77 ó 71.
- (3309) ALQUILO LOCAL comercial de 100 m. en calle Cafí, Razón. Tenerías 51-1.º. señor Albiol.
- (3313) ALQUILO CASA sin muebles. Razón: Carretera Morella kilómetro 2 núm. 8.
- (3316) ALQUILO PISO sin muebles. Razón: Tel. 22 36 35.
- (3317) COVENSEA OFRECE pisos en alquiler. Tel. 21 91 17.
- (3318) ALQUILO PISO amueblado en calle Segorbe, 50. Razón, Ebanista Hervás, 7.
- (3320) ALQUILO PISO amueblado. Tel. 22 04 40.

COLOCACIONES

Los anuncios que aparecen en esta sección deben estar visados por la Oficina de Empleo del SEAF/PPO, y la referencia que aparece en ellos se entiende que es de dicha Oficina.

- (1326) PRECISASE PERSONA para bajar casa, 30.000 mensuales. Información: Apartado 15 Oviedo.
- (1374) TRABAJO FACIL casa, 30.000 mensuales mínimo. Informarse Apartado 883, Oviedo.
- (1986) MUJER HAZTE distribuidora de Tattano, elevados ingresos, te esperamos. Teléfono 23 23 61.
- (3159) SE NECESITA oficial carpintero. Razón: Construcciones Batalla, S. A. Av. Cardenal Costa, 40. Castellón SEAF-PPO-CS. 11.291-1.
- (3155) BUSCAMOS PERSONAS para trabajos caseros muy rentables. Universal-ALTEA (Autocent).
- (3172) 30.000 MENSUALES trabajando en casa. Pagamos al contado. Escribir: ALBA. Enamorados 23. Barcelona.
- (3290) COMPAÑIA EN expansión desea contactar con personas de la provincia que posean formación cultural y les guste relacionarse (interesante para empleados en jornada intensiva). Ofrecemos elevados ingresos comisionados, trabajo fácil y de prestigio, periodo de formación y apoyo continuo. Interesados escribir con datos personales a C/. Barrachina, 8-2.ª Castellón. REF. (Seguros). Absoluta reserva. Se estudiarán y contestarán todas las ofertas.
- (3298) VENDEDORES EN Autoventa para productos alimentación, se precisan. Se ofrece fijo más interesantes comisiones. Preferible con experiencia. Dirigirse a Seaf-PPO. Avda. Casalduch, 37. Ref. CS-11.361-1.
- (3302) SE PRECISA empleada de hogar. Llamar Tel. 21 03 41 de 7 a 9 tarde.
- (3314) ESTUDIANTES AMBOS sexos venta de christmas. Subvención fija comisión, Grupo Rafalafena bloque A escalera 2.ª Pta. 2.

AUTOMOVILES

- (46) AUTO GARAGE. Automoviles revisados por talleres propios. Facilidades de pago Maestro Vives, 10. Teléfono 22 13 82.
- (47) AUTOMOVILES DOCTOR Clará 17, vende todos modelos Seat procedentes cambios.
- (443) MARZA, S. L., Servicio Oficial SEAT, vehiculos ocasion todas marcas, proceden es de cambio reparados. Condiciones de pago a convenir Razón: Calle Herrero, 34. Teléfono 22 43 58.
- (544) AUTOLICA, CONCESIONARIO Provincial Chrysler. Vehiculos ocasion Ford, marcas y modelos Garantia «S» de ámbito nacional (por escrito) Pérez Galdós, 4 (junto taquillas Plaza de los Ros). Tel. 21 64 53. Castellón
- (3160) TALLERES Escuder. Oportunidad, CRYSLER 2 l. automático, como nuevo; SI-VCA-1200 GL, 1000, CITROEN C-8, DYANN 6 y BREAK; RENAULT R-8, R-10, R-4 Super, Furgoneta R-4S moderna, R-12, SEAT 124-D, 127, 133 850 y 2 y 4 puertas. MINI 1000 y 850 lujo. Facilidades pago, Plaza Padre Jofre, 16. Telf. 21 44 17.

- (3285) SE VENDE R-12 de particular a particular. Tel. 225552.
- (3293) PARTICULAR VENDE Seat 1800 Sport, como nuevo. Teléfono 210347.
- (3297) DE PARTICULAR a particular vendo R-5 TS impecable. Tel. 42 01 97.
- (3303) VENDE O CAMBIO Peugeot 404 ó Ford Taunus-17-M. Ver en garage La Hispano, calle Lucena núm. 33-1.º. Izda.
- (3305) VENDE MERCEDES 190 gasolina normal exento de impuestos 145.000. Tel. 22 60 94 tardes 5 a 8.
- (3312) PARTICULAR VENDE Dodge 2700 moderno, gas-oil, aire acondicionado, bien conservado. Razón: 22 11 77.
- (3315) VENDE SIMCA 1.200, buen estado. Facilidades de pago. Tel. 56 08 30.

COMPRAS

- (1467) ORO, PLATA, monedas y joyas usadas compra. Teléfono 21 28 09.
- (1742) COMPRA SELLOS, monedas Filatelia EXPO. Cervantes, 5 Castellón. Teléfono: 23 12 58.

MOTOCICLETAS

- (977) LAMBRETTA 150 y 200, batería, intermitente, rueda de repuesto. Concesionario Montesinos.
- (978) HONDA, EL ciclomotor de los 90 kilómetros con un litro de consumo, concesionario Montesinos.
- (1074) MONTESINOS CONCESIONARIO de Ducati, Guzzi, Lambretta, Honda, Yamaha y Ossa. Vende garantía y el servicio pos-venta P. Sanjurjo, 20.
- (1604) SANGLAS 400-P y 500 S Arranque eléctrico, freno disco. Mínimo consumo. Facilidades pago. Servicio Oficial y venta QUINTANA Ribelles Comin, 3. Telf. 21 69 23.
- (1613) MOTOCICLETAS INFANTILES Italjet, 2 modelos de 49 c. c. Facilidades pago. Quintana. Ribelles Comin, 3. Teléfono 21 69 23.

HUESPEDES

(1853) PARTICULAR DESEA huéspedes. Tel. 22 24 18. Avenida Casalduch, 42. L.º. 2.ª.

TRASPASOS

- (1991) SE TRASPASA academia de enseñanza. Interesados llamar 23 16 16. Horas comid.
- (3270) TRASPASO BAJO comercial en calle General Aranda. Razón: Valencia. Tel. 370 15 18.
- (3322) TRASPASO PLANTA baja, Trinidad, 100, 2.º-2.ª. Teléfono 21 76 87.

ORTOPEDIAS

(54) CARROS para inválidos, piernas ortopédicas, collares cervicales, medias para varices, zapatos especiales. Ortopedia D E A O Navarra. 84. Tel. 21 29 88.

ACADEMIAS

(3110) ACADEMIA ALMI, Almirante. Secretariado Banca Idiomas. Graduado Escolar. EGB. BUP. Trinidad, 5.

Satra CONCESION OFICIAL EBRO

PERITO INDUSTRIAL o Ingeniero Técnico Industrial para Jefe de Servicios en nuestras nuevas instalaciones.

SOLICITAMOS:

- a) Experiencia en rama mecánica (vehículos industriales)
- b) Dotes de mando para conducción de equipo humano.

OFRECEMOS:

- Incorporación inmediata.
- Condiciones económicas a convenir según capacidad.

Las pruebas de selección, serán realizadas en Castellón por un equipo de nuestra representada Motor Ibérica, S. A.

Los interesados deberán remitir historial profesional, aspiraciones económicas y datos personales a **SATRA** Apartado Correos 128 ó Avda. de Valencia Km. 62.8. REF. SEAF-PPO CS-11.325-1

LE CONVIENE SER SUSCRIPTOR DE

Mediterráneo

Y lo recibirá cómodamente en su domicilio.

Rellene este boletín y remítalo a: AVENIDA CERNUDA Y VELASCO, 29

NOMBRE

APELLIDOS

DOMICILIO

POBLACION

FORMA DE PAGO (*)

(ANTICIPADO) CAPITAL

RECIBO A DOMICILIO MENSUAL: 510 Ptas. PROVINCIA

LETRAS DE CAMBIO 930 Ptas.

TRIMESTRALMENTE 1.860

SEMESTRALMENTE 3.720

ANUALMENTE

FECHA

FIRMA

(*) Señale la que más le interese

¿BUSCA TRABAJO?

Compañía Nacional en plan de expansión abre un registro para las personas que actualmente estén sin trabajo y que quieran iniciarse a una nueva y rentable profesión. La oportunidad es única y las condiciones laborables son de primera línea, con ingresos comisionados, superiores a las 425.000 Ptas. anuales. El trabajo está relacionado con la enseñanza de los jóvenes. Los realmente interesados deben estar dispuestos a realizar un curso de Formación, con dieta durante el mismo, a cargo de la empresa.

Presentarse en Cafetería Gabiska mañana lunes, de 11 a 1 h. y de 5 a 7 tarde. Atenderá Sr. Ojeda. (No se trata de libros)

OCASION PLAYA TORREBLANCA

se vende 1.ª línea playa terrenos de 14.000 m.²

Información: «MAESTRAZGO». Tels. 21 74 48 - 21 74 49

Av. Rey don Jaime, 106 - CASTELLON

¡COMPRAMOS!

las monedas reseñadas en el presente anuncio a los precios indicados



MONEDAS DE ORO DE 8 ESCUDOS Llamadas «ONZAS»

FELIPE V	1704	SEVILLA	300.000
FELIPE V	1711	LIMA	130.000
FELIPE V	1712	SEVILLA	300.000
FELIPE V	1737	LIMA	130.000
FERNANDO VI	1751	LIMA	200.000
FERNANDO VI	1753	LIMA	200.000
FERNANDO VI	1758	POPAYAN	250.000
FERNANDO VI	1760	LIMA	250.000
CARLOS III	1772	POPAYAN	75.000
CARLOS III	1774	LIMA	80.000
CARLOS III	1783	MEJICO	90.000
CARLOS III	1787	NUEVO REINO	70.000
CARLOS III	1788	LIMA	80.000
CARLOS IV	1792	POPAYAN	65.000
CARLOS IV	1797	NUEVO REINO	65.000
CARLOS IV	1801	SANTIAGO	75.000
CARLOS IV	1803	POPAYAN	65.000
CARLOS IV	1808	NUEVO REINO	65.000
FERNANDO VII	1809	NUEVO REINO	60.000
FERNANDO VII	1812	SANTIAGO	70.000
FERNANDO VII	1814	LIMA	70.000
FERNANDO VII	1818	POPAYAN	60.000
FERNANDO VII	1819	MEJICO	75.000



MONEDAS DE ORO DE 4 ESCUDOS Llamadas «MEDIAS ONZAS»

CARLOS III	1781	MADRID	30.000
CARLOS III	1787	SEVILLA	30.000
CARLOS III	1788	MADRID	25.000
CARLOS III	1788	SEVILLA	30.000
CARLOS IV	1791	MADRID	25.000
CARLOS IV	1796	MADRID	25.000
CARLOS IV	1801	MADRID	30.000
FERNANDO VII	1816	LIMA	40.000
FERNANDO VII	1820	MADRID	35.000



MONEDAS DE ORO DE 2 ESCUDOS U 80 REALES

CARLOS III	1774	MADRID	14.000
CARLOS III	1776	SEVILLA	14.000
CARLOS III	1788	MADRID	12.000
CARLOS III	1789	SEVILLA	15.000
CARLOS IV	1790	MADRID	12.000
CARLOS IV	1792	SEVILLA	14.000
CARLOS IV	1807	SEVILLA	14.000
FERNANDO VII	1811	CADIZ	16.000
FERNANDO VII	1814	MADRID	16.000
FERNANDO VII	1822	MADRID	15.000
FERNANDO VII	1831	SEVILLA	14.000



MONEDAS DE ORO ACUÑADAS DURANTE EL REINADO DE ISABEL II

1865	20 REALES	MADRID	12.000
1864	40 REALES	MADRID	8.000
1839	80 REALES	BARCELONA	25.000
1845	80 REALES	MADRID	24.000
1860	100 REALES	BARCELONA	20.000
1865	10 ESCUDOS	MADRID	30.000
1868	10 ESCUDOS	MADRID	18.000
1862	100 REALES	SEVILLA	15.000
1864	100 REALES	MADRID	15.000



MONEDAS DE ORO ACUÑADAS DURANTE LOS REINADOS DE ALFONSO XII Y ALFONSO XIII

ALFONSO XII	1878	10 PTAS.	25.000
ALFONSO XII	1877	25 PTAS.	11.000
ALFONSO XII	1878	25 PTAS.	12.000
ALFONSO XII	1881	25 PTAS.	14.000
ALFONSO XII	1884	25 PTAS.	35.000
ALFONSO XIII	1890	20 PTAS.	20.000
ALFONSO XIII	1899	20 PTAS.	25.000
ALFONSO XIII	1897	100 PTAS.	130.000



MONEDAS DE PLATA Llamadas «DUROS»

		★	Letras	Precio
Gobierno Provisional	1869	69	SNM	1.500.000
Gobierno Provisional	1870	70	SNM	1.000
AMADEO	1871	71	SDM	1.000
AMADEO	1871	73	DEM	10.000
ALFONSO XII	1881	81	MSM	3.000
ALFONSO XIII	1888	88	MSM	20.000
ALFONSO XIII	1888	88	MPM	1.000
ALFONSO XIII	1893	93	PGV	3.000
ALFONSO XIII	1899	99	SGV	2.000

NOTAS: ★

Los números que se indican en esta columna corresponden a la cifra que se encuentra en el interior de la estrella situada a la derecha de la fecha. Para su examen se precisa una lente de aumento.

Letras:

Se encuentran en el reverso de la moneda, las dos primeras a la izquierda de la leyenda «5 PESETAS» y la tercera a su derecha.

Duros corrientes, de otros años, pagamos sobre 1.000 Ptas. pieza. Los precios indicados se refieren para piezas bien conservadas.

Ejemplares de extraordinaria conservación pueden tener unos sobrepuestos importantes.



También somos compradores de monedas de plata de 0,50, 1 y 2 Ptas. y de cualquier otra moneda antigua de oro y plata, española o extranjera.

Ante cualquier duda sobre la autenticidad o valor de alguna moneda le invitamos a que nos visite en nuestros despachos del hotel Hotel ASTORIA, donde nuestros técnicos gustosamente le informarán personalmente.

A. Rodríguez Satorre.

Hotel ASTORIA, en VALENCIA Plaza Rodrigo Botet, 5 Teléfono 322 95 90

Solo

Desde mañana Lunes 21 hasta el Jueves 24

De 10 a 14 y de 16 a 20 horas

NUESTRA CIUDAD

SUCESOS - SUCCESOS - SUCCESOS - SUCCESOS - SUCCESOS - SUCCESOS

SALIDA DE LA CALZADA Y VUELCO DE UN CAMION EN SANTA MAGDALENA

El conductor de un camión resultó lesionado de importancia en accidente ocurrido en las proximidades de Santa Magdalena de Pulpis.

CHOQUE DE CAMION CONTRA UN ARBOL

En las proximidades de Albuñol, ocurrió un accidente de circulación al salirse de la calzada un camión y chocar contra un árbol, en una curva.

consideración el conductor del primer vehículo, Robustiano Río. Los tres vehículos sufrieron desperfectos de importancia.

DETENIDOS ANTES DE LLEVAR A CABO UN ATRACO

Tras laboriosas investigaciones de la Policía castellonense, se ha culminado un servicio en Vinaroz, deteniéndose a Francisco Osorio Hermosilla, de 32 años, alias "Paco el Largo", y a su amante, Araceli Jiménez Vega, de 26 años, camarera de profesión.

PEATON ATROPELLADA EN VILLARREAL

Una peatón que cruzaba la calzada en Villarreal, resultó lesionada al ser alcanzada por un camión.

CHOQUE DE FURGON Y TURISMO

Los conductores de un furgón y un turismo resultaron lesionados de alguna consideración en accidente ocurrido en la carretera de Ribesalbes.

TRIPLE CHOQUE SIN HERIDOS

En el kilómetro 67 de la carretera de Viver al Puerto de Burriana, en el término municipal de Villarreal, chocaron el turismo matrícula CS-722-D, conducido por Jorge Alfredo Tirado Safont, de 35 años, vecino de Villarreal, y el motocarro matrícula CS-32.436, conducido por Manuel Cruz Monfort, de 39 años, vecino de Villarreal.

HERIDO EN CHOQUE DE CICLOMOTOR Y TURISMO

El conductor de un ciclomotor resultó lesionado en accidente ocurrido en las proximidades de Segorbe.

Francisco y Araceli se conocieron en Almería, y se trasladaron hasta Oropesa, donde él rentaba la discoteca "Orodry". Posteriormente se fueron a vivir a Vinaroz, donde Araceli trabajaba de camarera en el bar "Lili", sin que se conozca actividad ejercida por Francisco.

Estuvo Francisco en una ocasión en Granada, en la Caja de Ahorros, donde empuñó una serie de joyas, concibiendo posteriormente la idea de llevar a cabo el atraco a la citada Caja hecho que, de no haber mediado la detención lo hubiera realizado en días próximos.

LOS DETENIDOS EN LA CATEDRAL

En una información de alcance, dábamos cuenta ayer de la detención de dos súbditos franceses cuando estaban a punto de robar en la Catedral de Santa María, a quienes se les ocuparon diversos utensilios para robo, así como una pistola en funcionamiento, con munición.

DOS HERIDOS AL SALIRSE UN TURISMO DE LA CALZADA

Los dos ocupantes de un turismo resultaron lesionados de distinta gravedad al salirse el vehículo de la calzada, en las proximidades de Santa Magdalena de Pulpis.

COMPLICADO ACCIDENTE EN VILLARREAL

El conductor de un turismo resultó lesionado de importancia en un complicado accidente de circulación ocurrido en Villarreal.

Resultaron lesionados el citado conductor Manuel Costa, de carácter grave; y de menor gravedad su acompañante, Ramón Juynt Gamisans, de 21 años. El vehículo sufre desperfectos de alguna consideración.

ESCRIBEN LOS LECTORES

Desde una comarca marginada Carta abierta a los parlamentarios castellonenses

Al releer la carta abierta, escrita y dirigida al señor Fenolosa con motivo de su intervención en TVE el lunes 14, me he dado cuenta de que lo que escribía desde esta aislada atalaya de la Vall convenía también el resto de sus compañeros congresistas.

No lo conozco. Apenas tengo de usted unas vagas y publicitarias referencias. Sin embargo su condición de parlamentario castellonense y la mía de ciudadano de la Provincia (yo soy un habitante de la Comarca dels Forst de Morella) es lo que me mueve a escribirle y a enviarle esta carta abierta.

El pasado lunes 14 de noviembre, en el programa de sobreseña "Viejas tierras, voces nuevas (Castellón de la Plana y el Maestrazgo)" nuestra Provincia se asomó a las pantallas de Televisión Española. Las voces nuevas y autorizadas de los parlamentarios ponían el contrapunto de la problemática socio-económica a las imágenes y comentarios históricos-geográficos y folklóricos.

Una de esas voces (y figura) nueva, novísima para estas alturas y despobladas tierras era la suya, señor Fenolosa. Y unas palabras de su voz parlamentaria causaron una cierta extrañeza

de las "esteras de poder y decisión". ¿Usted qué sabe de estas tierras, Sr. Fenolosa? ¿Sabe por qué desde finales del siglo pasado una ciudad como Morella (la tercera entonces de la provincia) balla pesadamente dando más pasos atrás que adelante?

No se nos oculta que hay resistencias, no ya a la democracia, si no al mismo progreso (incluido en el sentido técnico). Pero la explotación a ese estadi dialéctico característico hay que buscarla, en los ojos bien abiertos, "in situ". ¿Usted nos ha visitado?

Sr. Fenolosa, pase que desde Madrid continen coigándose todavía el sambenito de nido de águilas y reducto carlista. Pase: lo sufrimos con resignación.

No nos molesta que digan cosas parecidas o nos cuelguen esteo-topes desde Valencia. Pero nos duele profundamente que desde la Plana de nuestra Provincia se apliquen también clichés esclerotizados para acercarse a nosotros y más si esas lentes-coraza deformantes se las coloca un parlamentario.

Y ya resumo y termino. Le he escrito esta carta primero, porque pienso que sus afirmacio-

Un espectáculo deprimente

Muy Sr. mío: Le escribo sumido todavía en el profundo sonrojo que ha producido la actuación de unas bandas de jóvenes -chicos y chicas- que han tomado por asalto las salas de nuestro viejo Teatro Principal, con motivo del Concierto que tenía que efectuar la Banda Municipal, el pasado viernes.

No cabe mayor espectáculo de incivildad que el protagonizado por estos jóvenes al acudir a un concierto con la misma disposición con que se va a una excursión o a una verbena.

Gritos, carreras, saludos a voz en cuello... antes de comenzar el acto, hacían presagiar lo que iba a suceder. En efecto, al salir el director, tuvo que permanecer bastantes minutos en espera de que el "auditorio" terminara con sus "expansiones". Al

no suceder así, no le quedó más remedio que comenzar, tras dos llamadas a la corrección -por cierto acogidas con gran rechifla por parte del "respetable"- sin que en ningún momento se diera en la sala las más mínimas condiciones de silencio y respeto que estos actos requieren.

Acabada la interpretación de la primera obra, no pude resistir más y me salí. No sé cómo terminaría la cosa. Lo que sí sé es que ha sido -como le digo- un espectáculo deprimente que demuestra la ausencia total de educación y del mínimo respeto a los demás del que hace alarde nuestra desorientada juventud.

Con el ruego de -si lo tiene a bien- publique estas líneas en el diario de su digna dirección, le saluda atte.

ENRIQUE PASTOR

Actualidad laboral

Comunicado de la Comisión Ejecutiva de U. S. O.

Ante la aparición en TVE de Marcelino Camecho y Nicolás Redondo, secretarios generales de CC. OO. y U.G.T., respectivamente, la Comisión Ejecutiva de U.S.O., ha hecho público un comunicado en el que señala su denuncia de la discriminación que supone la aparición en TVE de una parte del sindicalismo "en absoluto representativo del conjunto".

«La USO reclama igualdad de trato en los grandes medios de comunicación para la distintos centrales con representatividad acreditada, como única garantía de que los trabajadores puedan conocer realmente las características y alternativas del espectro sindical español, condición «sine qua non» para poder hablar de elecciones sindicales democráticas».

El comunicado sigue diciendo que USO rechaza el espectáculo lamentable que Marcelino Camecho y Nicolás Redondo ofreciendo a los trabajadores y al país, presentando una imagen absolutamente deformada de la realidad sindical y laboral española al convertir el programa de TVE en una disputa partidista del más bajo estilo, lejos de abordar los problemas reales que tienen planteados los trabajadores en el plano reivindicativo y sindical.

Presentación de U.S.O. en Benicarló

Hoy a las 11 de la mañana tendrá lugar la presentación oficial de U.S.O., en Benicarló. El acto se celebrará en el colegio nacional «Marqués de Benicarló», interviniendo como oradores Ramón Poigros y José Acelluno, desarrollando los temas «Que es la USO» y «Situación del sector textil».

EMPRESA TEXTIL PRECISA

REPRESENTANTE

Para la zona de Valencia, Alicante y Castellón Imprescindible sea persona introducida en establecimientos de tejidos al detall, mayor y confeccionistas en general para la venta de artículos de gran calidad de los cuales existe poca competencia en el mercado, siendo compatible con otros artículos.

Interesados escribir a Publicidad Sólmax, S. A. Les Valls, 103. Sabadell. Citar en el sobre la ref. 3.663.



IV ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL

ILMO. SR. D. FRANCISCO MUNDINA VEA

QUE FALLECIO EL DIA 22 DE NOVIEMBRE DE 1973, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE S. S.

R. I. P.

SU ESPOSA, HIJOS Y NIETOS, RUEGAN SU ASISTENCIA A LA MISA, QUE EN SUFRAGIO DE SU ALMA, SE CELEBRARA EL DIA 22, A LAS 11 DE LA MAÑANA EN LA CONGREGACION DE SANTA MARIA. CASTELLON, 20 NOVIEMBRE 1977.



ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

Doña María del Pilar Padilla Tomás

QUE FALLECIO EL PASADO DIA 4, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Su afligido esposo, don Benjamín Salas Bagán; hijos, Benjamín y María Teresa; hijos políticos, María Dolores Taura, Joaquín Albasa, Francisco Terencio, hermanos nietos y demás familiares, al recordar a sus amistades tan irreparable pérdida ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral, que se celebrará el lunes, día 21, a las ONCE de la mañana, en la Congregación de Santa María, por cuya asistencia les quedarán muy agradecidos.

Castellón, 20 de noviembre de 1977

(No se invita particularmente)



ROGAD A DIOS POR LAS ALMAS DE

FRANCISCO FRANCO BAHAMONDE

CAUDILLO DE ESPAÑA

JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA

JEFE NACIONAL DE FALANGE ESPAÑOLA Y DE LAS J. O. N. S. CAIDOS POR DIOS Y POR ESPAÑA

¡PRESENTES!

La Junta provincial de FUERZA NUEVA ruega una oración por sus almas y la asistencia al funeral que tendrá lugar el próximo lunes día VEINTIUNO a las SIETE Y CUARENTA Y CINCO de la tarde en la capilla de la Purísima Sangre, en la calle Mayor. Castellón, noviembre 1977

Una funeraria económica... PELLICER HNOS. Alloza, 111 Tel. 21 68 25 Servicio permanente

NUESTRA CIUDAD

En la Diputación Provincial

Firma de escrituras de obras en 16 localidades, por importe de 6.394.494 pesetas

En la Diputación Provincial a realizar en dieciséis poblaciones de la provincia por importe de 6.394.494 pesetas, interviniendo por parte de la Corporación su Presidente don Francisco Grangel Mascareñas y por las diferentes localidades sus respectivos alcaldes y secretaríos.

MARIA ANTONIA AGOST, "MISS OTOÑO - 77", DE DISCOTECA PICASSO



En el transcurso de una animada fiesta fue elegida en la Discoteca Picasso «Miss Otoño-77» señorita María Antonia Agust, que obtuvo 4 de los 8 votos de jurado. En segundo lugar Mari Carmen Aracil consiguió 3 votos, y el tercer puesto fue para Consuelo Miralles, con 1 voto.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Venta de pan para hoy domingo

Se pone en conocimiento del público, que hoy, día 20 de noviembre, domingo, estarán abiertos al público, los siguientes despachos de pan: José Luis Alonso Sabater. Tel. 213844. Padre Vela, 10. Vicente Adsuara Llopis, Tel. 210168. Avda. Rey D. Jaime, 22. Salvador Herrero Manrique, Tel. 221701. Pérez Dols, 21. Miguel Calvo Hernández, Tel. 216725. Avda. Alcora, 98. Quirino García Torres, Tel. 214683. Arquitecto Ros, 34. Jaime Belenguier Bernat, Tel. 212407. Poeta Guimerá, 3. Carlos I. Beltrán Fortea, Tel. 214362. Lope de Vega, 5. Manuel Miralles Climent, Tel. 221948. Alcocebre, 39. Grao.

LAS OBRAS DE LA CASA CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL, ADJUDICADAS EN 287 MILLONES

Las obras de construcción de la casa cuartel de la Guardia Civil, en Castellón, han sido adjudicadas a la empresa «Lain, S.A.», por la cantidad de pesetas 287.197.878, que representa una baja del 27 por ciento sobre el presupuesto de contrata que sirvió de base para la licitación, fijado en 395.392.992 pesetas.

CONTRATOS FIRMADOS

- Los documentos firmados se refieren a las siguientes obras: Almenara. Acondicionamiento del campo de fútbol, 420.000 pesetas. Arañuel. Obras de jardinería, 95.000 pesetas; frontón 285.000 pesetas. Ares del Maestre. Pavimentación de la plaza de la balsa, 449.997 pesetas; cubrición de la ciudad balsa, 499.633 pesetas, y pavimentación de la calle Violeta, 194.857 pesetas. Artana. Pavimentaciones, 691.921 pesetas. Azuébar. Reconstrucción de la capilla y muro del cementerio, 190.000 pesetas. Ballestar. Obras de alumbrado público, 49.605 pesetas. Chóvar. Acondicionamiento del acceso a la parte alta de la población, 216.221 pesetas; pavimentaciones, 174.047 pesetas. Oropesa. Iluminación del campo de fútbol, 118.250 pesetas. Ribesalbes. Muro de contención del depósito regulador, 380.000 pesetas. Segorbe. Red de agua potable del colegio de E.G.B., 449.999 pesetas. Sot de Ferrer. Obras de parque infantil, 380.000 pesetas. Suera. Reparación del cementerio, 85.000 pesetas; alumbrado público, 100.000 pesetas; acondicionamiento de los accesos a la población. Torechiva. Jardinería, 190.000 pesetas. Villarreal. Obras de riego en la pinada del termet de la ermita de la Virgen de Gracia, 794.683 pesetas. Villavieja. Vestuarios en el campo de deportes, 172.067 pesetas.

EL MARTES, CONCIERTO DE LA FILARMONICA

El martes, festividad de Santa Cecilia, a las 7.45 de la tarde, la Sociedad Filarmónica ofrecerá en el Instituto de Enseñanza Media Francisco Ribalta, el segundo concierto del curso 77-78 a cargo de la pianista soviética Valentina Kamenikova. El programa a interpretar constará de las siguientes obras: Sonata en mi bemol mayor, op. 7, de Beethoven. Soneto 104 «del Petrarca», de Liszt. Mephisto, vals, de Liszt. Cuatro valadas, de Chopin.

PRESTAMO DEL BANCO DE CREDITO LOCAL AL AYUNTAMIENTO DE TRAIQUERA

Entre los préstamos concedidos por el consejo de administración del Banco de Crédito Local de España, en su última reunión, figura uno otorgado al Ayuntamiento de Traiguera, para la ejecución de obras de carácter extraordinario no incluidas en los presupuestos normales de esta corporación.

CALLE VIVA SABADO TARDE... ¿SE FUERON LOS COCHES?



Hace un tiempo circular por las calles más estrechas de Castellón cualquier sábado por la tarde era una auténtica tortura para el automovilista, una forma sofisticada de hacer sufrir al conductor, y, en muchos casos, un auténtico peligro para los peatones. Hoy ya no. Los tiempos cambian, y los horarios del comercio también, hasta convertir en la que antes era «angustiosa tarde del sábado» en una «deleite para todos. No circula casi nadie. La calle es feudo exclusivo del peatón, que por unas horas puede gozar de ella, igual que hace el automovilista solitario que por necesidad, en sábado ya no se toca el coche sino es por necesidad, rueda por una de las vías del centro. (Foto: HEREDIO)

Colegio Universitario de Castellón UNIVERSIDAD DE VALENCIA

Desde enero hasta junio de 1978, el Colegio Universitario recibirá a 17 estudiantes americanos, que desean ser acogidos en familias de Castellón. Las familias interesadas en recibir a un(a) estudiante americano (a) entre 17 y 20 años, deben ponerse en contacto con la Sra. Alicia González, Telf. 21 54 22 lo antes posible (de 9 a 13 o de 16 a 18'30). Castellón, 19 de noviembre de 1977

Programas de radio

RADIO CASTELLON CADENA S. E. R. 7.40 Sintonía y apertura de la emisión.— 7.45 Despierte con música.— 8 Retransmisión desde la Catedral de Santa María de la Santa Misa, oficiada por nuestro asesor religioso, reverendo Padre don Fernando Andrés.— 8.30 Musicalísimo. Los grandes temas de la música de todos los tiempos. Realiza, María Dolores Oliveros.— 8.55 Los estrenos de la SER.— 9 Viaje con música.— 9.30 Ritmos de hoy.— 10 Caja redonda.— 10.30 La música que Vd. prefiere.— 11 España en un Seat.— 11.45 Voces famosas.— 12 El Gran Musical.— 13 La hora del oyente.— 13.20 Ayer y hoy.— 13.35 Festival 77.— 14 Actualidad deportiva. Director, Chenchó.— 14.30 La SER informa.— 14.45 La voz de...— 15 Canta para Vd.— 16 Tangos de ayer y tangos de hoy.— 16.30 Carrousel deportivo. Amplia información desde los mismos campos de fútbol de primera y segunda división.— 19.15 Avance informativo del partido Castellón-Sabadell.— 19.30 Meridiano de Londres.— 20 Baile de tarde. Bailando al compás de las mejores orquestas y conjuntos musicales.— 21 Cantando en español.— 21.15 Regional preferente.— 21.30 Cita en París.— 21.45 Galería de figuras de la música moderna.— 22 La SER informa.— 22.15 Estado, revista de los deportes. Director, Chenchó. Principales espacios. Crónica del partido Castellón-Sabadell. La Liga va así. Los protagonistas opinan. La quiniela de la semana.— 23 Radio Revista. Guión, Manuel Amado.— 23.30 Hora XXV.— 1 Cierre.

programas: TVE

- PRIMER PROGRAMA Canal VHF 9.30 Carta de ajuste «Obras de Mateo Flecha, El Viejo» (Siglo XVI) 9.45 Apertura y presentación 9.46 Hablamos Programa dedicado a los sociaomudos 10.15 El día del Señor Santa Misa 11.00 Concierto «Sinfonía núm. 2 en re mayor de Sibelius 12.00 Gente joven 12.45 Sobre el terreno 14.00 Siete días 15.00 Noticias del domingo Primera edición 16.15 Lucas Tanner «Una cuestión de intimidad» 16.15 El mundo en acción 16.45 Dibujos animados «Darling: El abeto» 17.00 Información deportiva 17.10 Misterio «Quincy: El hueso del muslo está unido al hueso de la rodilla» 18.45 Información deportiva 19.00 625 líneas 19.45 Información deportiva Fútbol Real Madrid-Betis 22.00 Noticias del domingo Segunda edición 22.15 Curro Jiménez «Los desalmados» 23.15 Estudio estadio 23.55 300 millones 01.00 Últimas noticias 01.05 Despedida y cierre
- SEGUNDO PROGRAMA Canal UHF 16.00 Carta de ajuste «Tranco Seco» 16.30 Presentación y avances 16.31 Documental «Espacio interior: Largos subterráneos» 17.00 Bonanza 18.00 Concierto 19.30 Original «16.01, la muchacha sin primavera» 20.00 Más allá
- 20.30 Filmoteca TV. Ciclo: John Wayne «Legado sangriento» 22.00 A fondo 23.30 Despedida y cierre
- MAÑANA LUNES PRIMER PROGRAMA CANAL VHF 13.15 Carta de ajuste: «Recital de guitarra por Diego Blanco». 13.31 Apertura y Presentación. 13.32 Avance Telediario. 13.35 Gente. 14.00 Programa regional simul-táneo. 14.30 Telediario. Primera edición. Incluye «Hora 15». 15.20 Café concierto. «Rafael Sebastián» (piano). 15.45 Viejas tierras voces nuevas. «Dedicado a Cuenca». 16.15 Mundo submarino. «Avance hacia las profundidades». 17.15 Despedida y cierre. 18.15 Carta de ajuste. «Música barroca para piano». Juliana Murillo. 18.31 Apertura y Presentación. 18.32 Avance Telediario. 18.35 Un globo, dos globos, tres globos ¡Abrete Sesamo!: Episodio núm. 36. El perro de Flandes: «Valor Patrash». El monstruo de Sánchezstein. 20.00 La Boda, de Angel María de Lera (Capítulo I de V). 20.30 Telediario. Segunda edición. Incluye «Moviola». 21.20 Musiquendo. 22.00 Cara a cara. 23.15 Última hora. 23.35 Despedida y Cierre.
- SEGUNDO PROGRAMA CANAL UHF 19.00 Carta de ajuste. «The Flying Burrito Bros». 19.30 Presentación y avances. 19.31 Avance informativo. 19.35 Polideportivo. 20.00 Revista de cine. «Número 158». 21.30 Historias médicas. «Tierra Yermas». 22.30 Redacción de noche. Incluye «Universidad TV». 23.45 Despedida y cierre.

CULTOS - CULTOS - CULTOS

SANTA MARIA.— Hoy, misas a las 8, 9, 11 y 12 horas. SAN JOSE OBRERO.— Hoy, misas a las 9.30, 11.30 y 18. En el barrio del Carmen, a las 9.30 y en el de San Lorenzo, a las 12.30 horas. SANTISIMA TRINIDAD.— Hoy, misas a las 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 y 12.30. Por la tarde misas a las 6.30 y 7.30. SAN VICENTE FERRER.— Hoy, misas a las 9, 10.15, 11.30 y 6 tarde. SAN JUAN BAUTISTA.— Hoy, misas a las 9.30 y 12. En el Grupo de San Agustín y San Marcos, misa a las 10.30 de la mañana y en el Grupo Roser, a las 11. En la capilla del Cementerio hoy, misas a las 10 de la mañana. DESIERTO DE LAS PALMAS. Hoy, misas a las 9.30 y 12 de la mañana y 6 tarde. La oración de la tarde, a las 7.30. SAN FRANCISCO.— Hoy, misas a las 8, 9, 10.15 y 12 de la mañana y 6 de la tarde. SAGRADA FAMILIA.— Hoy, misas a las 8.30, 10, 11 y 12 de la mañana y 6 de la tarde. SAN PEDRO.— Hoy, misas a las 8, 10 y 12 de la mañana y 6 de la tarde. En el Serradal, misa a las 11 de la mañana. SAN CRISTOBAL.— Hoy, misas a las 10, 12 y 8.30 de la tarde. ERMITORIO DEL LIDON.— Hoy, misa a las 11 horas. SAN AGUSTIN.— Hoy, misas a las 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 y 12.30 de la mañana, y 6.30 tarde. SANTO TOMAS DE VILLANUEVA.— Hoy, misas a las 9.30, 11.30 y 7 tarde. MADRES CAPUCHINAS.— Todos los días a las 8 horas. NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN.— Hoy, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 11.30, 12.30 y 6 de la tarde. SAN MIGUEL.— Hoy, misas a las 10, 11.30 y 12.30 de la mañana. En la ermita de San Jaime, a las 12.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR LAS ALMAS DE FRANCISCO FRANCO BAHAMONDE GENERALISIMO DE LOS EJERCITOS Y CAUDILLO DE ESPAÑA JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA FUNDADOR DE F. E. DE LAS J. O. N. S. Y DE TODOS LOS CAIDOS POR DIOS Y POR ESPAÑA R. I. P. LA JUNTA PROVINCIAL DE HERMANDADES DE EXCOMBATIENTES y la JUNTA PROVINCIAL DE F. E. de las J. O. N. S. ruegan una oración por sus almas y la asistencia a la Santa Misa que se celebrará, D. m. a las VEINTE HORAS, del LUNES día 21, en la IGLESIA PARROQUIAL DE LA SANTISIMA TRINIDAD. Castellón, Noviembre 1977

NUESTRA PROVINCIA

Crónica de Almazora

Las moscas. — Guardería Infantil. — Los Luises. — Falleció Herminia Gómez.

Si la cosa no desaparece con el frío que no llega, vamos a adquirir por estas latitudes, psicosis general de mosca. Tal es la invasión de mosca blanca que pringa de manera indescriptible los árboles de estos términos municipales y llega a invadir el casco urbano de las poblaciones, donde aparecen verdaderas nubes de impecables insectos como recién nacidos.

Y a la que se ha unido este año el verdadero estrago que ha causado en la naranja de primera temporada la otra mosca: la del Mediterráneo. Que hace que el agricultor que ya la tenía olvidada, se pregunte alarmado qué ha podido ocurrir, para que ocurra, lo que está ocurriendo...

GUARDERIA INFANTIL

En la actual avalancha de malas noticias que a diario ofrecen las páginas de los periódicos, consuela leer en ellos, que también ocurren de vez en cuando, pequeños y grandes sucesos optimistas. Que todavía estimulan, a Dios gracias, las ganas de seguir viviendo.

Como el hecho que hoy día ofrece el emprendedor y popular Grupo Corell de la periferia de nuestra población, en que don Carlos Linares Lorente ha donado un solar de más de seiscientos metros cuadrados para construir una Guardería Infantil para los hijos cuyas madres han de trasladarse diariamente al trabajo. Donde el Ayuntamiento de Almazora sufragará los materiales que se precisen para la construcción, y donde los mismos vecinos del Barrio pondrán la mano de obra.

Toda una conjunción de generosidades y esfuerzos que ejemplarizan de tal modo, que ya nos consta existen otros ofrecimientos firmes para la instalación y amueblaje del inmueble. Tales como la televisión para los niños, etc., etc. Y que esperamos enumerar en su día.

De momento, éstos son los principios de algo que realmente conforta. Que ya era hora...

LOS LUISES

Cuando un árbol, empresa u organización, duran cien años, no se necesita presumir de parapsicólogo como se dice ahora, para adivinar que los raíces han sido profundos y casi con seguridad fecundos.

Por lo que el otro día anunciamos con cierto alborozo, que la Congregación de los Luises almazorenses celebrará el próximo año su Centenario. Y el que ahí está ya es todo un síntoma, con todos los alfileres que cabe suponer, parados a las cambiantes profundas de este último siglo.

Y mientras llegan los cien de aquí a un año, anuncian ahora estos Luises su fiesta anual par el 20 del corriente mes, precedida y seguida de toda una variada serie de celebraciones muy acordes con la época actual: congregacionista.

Véanlo a grandes rasgos. Sábado 19: Festival Infantil, Cabalgata del Vehículo y Revista Hablada. Domingo 20: Despertá, Misa Mayor y Comunión, Exposición de manualidades de la Fraternidad Cristiana de Enfermos, Concierto por la Banda de Música, Procesión General y Cine cómico. Lunes 21: Funeral. Martes, miércoles y jueves. Charlas. Coloquios de actualidad religiosa. Viernes 25: Cena de hermandad. Sábado 26: Cucañas infantiles, reunión infantil, Junta General de Congregantes. Domingo 27: Matinal musical con la actuación de un grupo folk, cine infantil y representación del auto sacramental «El gran teatro del Mundo».

Con la particularidad nada bailable para la juventud siempre escasa de recursos económicos, que la entrada a todos los actos anticipados es gratuita.

FALLECIO HERMINIA GOMEZ

A la avanzada edad de los 88 años, y luego de breve enfermedad, ha fallecido el 15 de octubre último, allí en la bella Ventimiglia (Italia), la que fue célebre cantante de ópera de nuestra población por los años inmediatamente anteriores a la primera guerra mundial, Herminia Gómez.

Quien a pesar de los muchos años que llevaba alejada de la tierra que le vio nacer y estimuló en los primeros pasos de su triunfal carrera artística, añoraba profundamente a Almazora y sus gentes, con algunos de los cuales mantenía una regular y amistosa correspondencia.

Y en ocasión de haber publicado precisamente el que suscribe su apasionante biografía, en los años recientes de 1971 y 1972 en el revista de la Diputación Provincial «Penyagolosa» y en el Programa Oficial de Fiestas de nuestra población, tuvo la delicadeza Herminia de remitirnos sendos e importantes donativos con destino a las necesidades más perentorias de Almazora y su provincia.

Descanse en paz esta destacado almazorense que poseó triunfalmente el nombre de Almazora por los principales escenarios orquestales de Europa, África y América y reciban nuestro más sentido pésame su opinado esposo y amigo, Guido Corneo, sus hijos, nietos y biznietos.

J. GALI SANCHO

CABANES: Atentados contra la arquitectura típica

Muchos arcos y elementos nobles de las casas se pierden en las obras de modernización

Proyecto del Ayuntamiento para restaurar el Palacio Municipal

A 26 kilómetros de Castellón, en la ruta del Maestrazgo, Cabanes es una de las poblaciones más interesantes de nuestra provincia. Zona de transición entre las tierras duras del interior montañoso y las suaves llanuras de La Plana, este pueblo, rico en historia y monumentos, posee los rasgos característicos de muchas villas castellanenses cargada de historia, cuyos habitantes, en cierto modo, viven de espaldas a ella, casi despreciando algunos de los detalles más significativos de un pasado que necesariamente se debe valorar.

Son famosos entre los expertos los numerosos hallazgos de monedas romanas y restos de cerámica obtenidos en la zona del Pla de l'Arc, amplia llanura que toma el nombre de arco romano que se conserva en su centro como una reliquia monumental, hasta el punto de que reconociendo su valor e importancia dicho arco fue declarado Monumento del Tesoro Artístico Nacional en 1931.

Pero en realidad hoy no vamos a escribir del Arco Romano, ni de los orígenes de Cabanes —que parecen remontarse a la época romana—, ni de su templo parroquial de San Juan Bautista, construido en el siglo XVIII, que es uno de los más grandiosos de la diócesis y cuenta con una extraordinaria fachada barroca de sillera. Porque de lo que vamos a escribir es de la poca consideración que los habitantes de hoy tienen hacia algo que se tendría que estar guardando y conservando primorosamente, como joyas que la historia ha depositado en manos de quienes están forjando el nuevo Cabanes: las viejas piedras de los arcos de antiguas casas, que poco a poco han sufrido los efectos de la piqueta demoleora actuando indiscriminadamente, sin tener en cuenta que junto al lógico y natural deseo de reforma y mejora de las viviendas, tiene que convivir la prudente preocupación por conservar, casi como patrimonio común antes que particu-

lar, todo cuanto a través del tiempo, de años y siglos, contribuyó a crear el carácter urbanístico de la villa, motivo de orgullo y pudiera ser que origen de una corriente turística, quizá hay no totalmente definida, pero de enormes posibilidades de cara al futuro. Porque Cabanes, muy cerca de poblaciones tan importantes en el orden turístico como son Benicàssim, Oropeza, Castellón; Cabanes, que goza en su propio término con una zona de grandes posibilidades en la línea que señalamos, como es la del Prat, con su excelente playa de diez kilómetros de extensión, es población para ser visitada detenidamente, recreándose en la contemplación de sus monumentos, gozando (si el ánimo pudiera quedar tranquilo ante algunos de los atentados urbanísticos que ya se han consumado) de un simple paseo por las calles de su casco viejo.

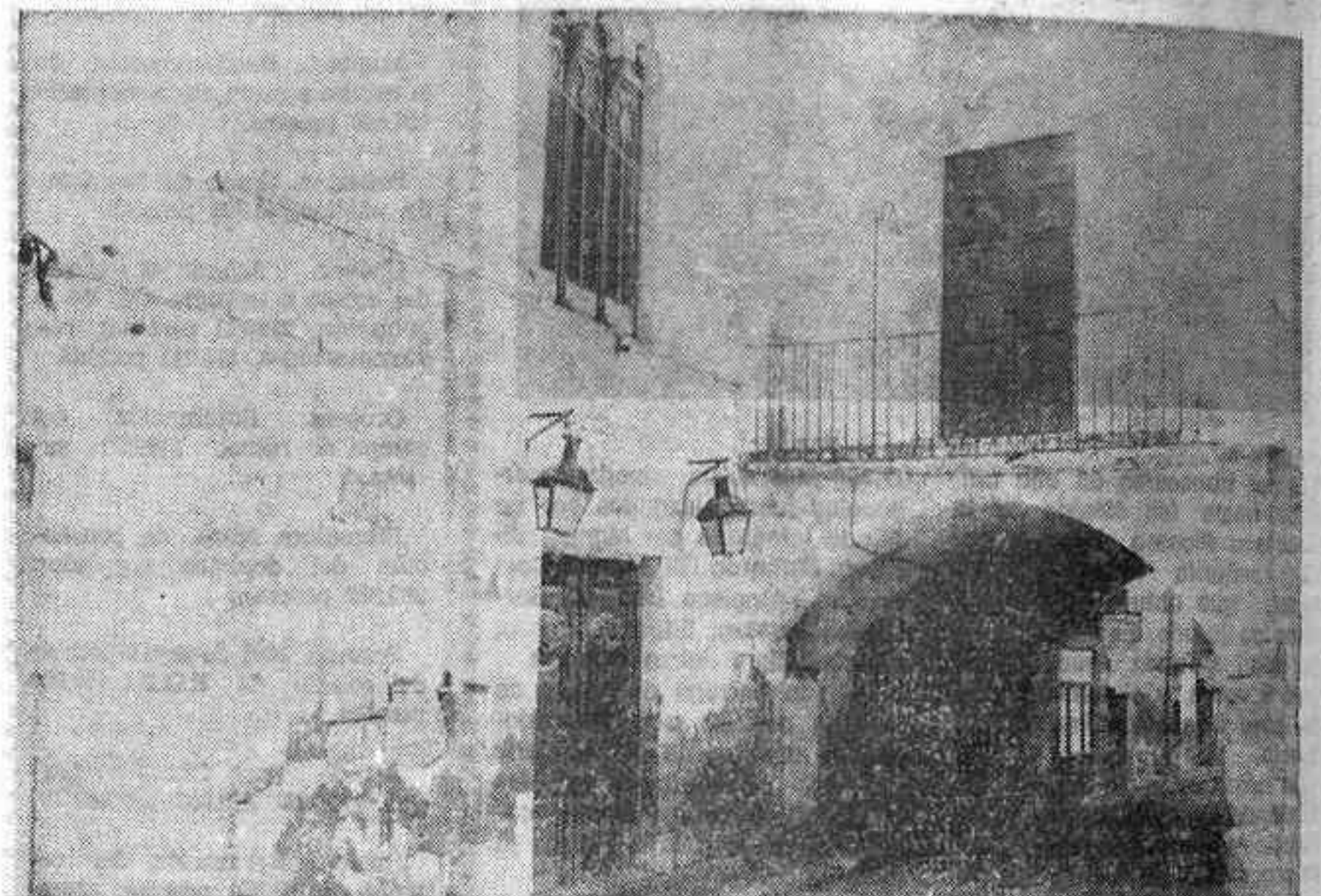
PROGRESO MAL ENTENDIDO

Desgraciadamente durante los últimos años, a medida que ha ido aumentando el nivel de vida, las viejas casas han ido dejando paso a nuevas edificaciones y, las más de las veces, perdiéndose en el cambio todo lo que era testimonio del pasado, fundamentalmente los arcos de piedra, tan clásico, tan duramente castigados. No se ha sabido

combinar la necesidad de modernizar los interiores de las viviendas, adaptándolos a las necesidades de hoy, con el respeto a la historia o arquitectura popular de siglos anteriores.

El pueblo está lleno de evidencias y pruebas de lo que afirmamos. Y su parte más antigua, que es la formada por las calles Rosario, Carmen, San Antonio, San Andrés, San Mateo, Plaza Sibar y Plaza de la Iglesia, entre otras, sufren un progresivo deterioro.

Parece sin embargo que Cabanes comienza a tomar conciencia concienzuda del valor que tienen las piedras, y ya se habla de restauración en lugar de demolición. Esto en definitiva es más



LA CASA ABADIA. EN PELIGRO

Hemos dejado para el final un rumor que hemos confirmado plenamente: la Casa Abadía,

JUAN ENRIQUE MAS (FOTOS: HEREDIO)

ONDA: Hoy se conmemora la fiesta de Santa Cecilia

Como cada año por estas fechas, la Unión Musical Santa Cecilia, de Onda, va a celebrar con diversos actos la festividad de su Patrona.

Estos tendrán lugar hoy, domingo, día 20 de noviembre, de acuerdo con el siguiente programa:

A las 8, diana floreada.

A las 10.30, en la iglesia arceprestad de Nuestra Señora de la Asunción, misa en honor de Santa Cecilia, patrona de la Unión Musical. Intervendrá la Coral Polifónica Ondense.

Más tarde, a las 11.30, en el salón de actos del colegio Virgen del Carmen, concierto extraordinario con intervención de los educandos de la banda de música, coral y la propia banda.

En la primera parte los educandos de la banda de música interpretarán diversas piezas de música de cámara, finalizando con la ejecución por todo el conjunto de educandos de la «Sinfonía del juguete», de Haynd.

A continuación, la Coral Polifónica Ondense actuará en las obras «Limpiaté con un pañuelo», de Nadal Pulg; «Ay, mi Dios», de Pedro de Cristo, y «Es wird scho glei dunkel», de Franz Wagner. Dirigirá el coro el maestro Ramón Ramírez Beneyto.

Seguidamente intervendrá la Banda de Música Santa Cecilia, en «Valencianeta», de Martí; «Las golondrinas», de Usandizaga, y «Der Freischütz», de Carlos María von Weber.

Por último, la banda y coral pondrán fin a este concierto extraordinario interpretando «Ave verum Corpus», de Mozart; «Coral 21», de Juan Sebastián Bach, e «Himno regional», de José Serrano.

BANCO INDUSTRIAL NACIONAL BUSCAMOS

Especialistas bancarios o de compañías financieras, en departamentos de riesgos y análisis de inversiones. Se valorarán las titulaciones en economía, profesorado mercantil, ciencias empresariales o similares sin que éstas sean imprescindibles para optar al puesto. Los candidatos deberán tener edad superior a 26 años y experiencia mínima de tres años en las materias de la citada especialidad.

SE OFRECE: Trabajo en equipo a alto nivel y posibilidades de promoción derivadas de la expansión del propio banco. Remuneración según experiencia y capacidad de los candidatos. Interesados deberán remitir «currículum vitae» al departamento de personal, Apto. 30.575 - MADRID - indicando referencia. REF. SEAF-PPO CS-11.404.1.

Metas del nuevo plan general de ordenación urbana

(Viene de la página 3)

mo más importantes las que expresamos a continuación.

Calificación de determinadas zonas del término, protegiéndolas de otros usos distintos del agrícola y forestal.

Regulación de zonas actualmente degradadas por construcción indiscriminada de lo que en el informe se denomina «chabolismo turístico-residencial».

Regular la expansión urbana de forma que se promueva al máximo la riqueza agrícola.

Calificación de suelo urbanizable programado, en la superficie necesaria para conseguir la integración a los grupos del extrarradio en la estructura urbana general.

Delimitación de un Plan Especial Turístico para la zona del litoral castellanense, que tenga en cuenta la necesidad de saneamiento de la Playa a través de la canalización y depuración de las aguas residuales; reversión a uso público de los terrenos del golf y del aeródromo y diseño de la zona verde; estudio de medidas para solucionar la difícil compatibilización del uso industrial poluante (Fertiberia) con sus usos inmediatos, agrícola, residencial y de ocio, y también el desdoblamiento de la carretera a Benicàssim.

Rehabilitación de la partida Almalafa, lindante con el puerto, en la actualidad altamente degradada.

Rehabilitación de las partidas de la Mola, Fleta y la Plana, degradadas por el chabolismo turístico.

Previsión de suelo para las necesidades de ampliación del puerto.

Calificación de suelo industrial para los diferentes tipos de industria, integrando en la estructura urbana las actuales instalaciones dispersas.

Sustitución a medio plazo de las instalaciones escolares más viejas.

Reserva de suelo para una mini-ciudad universitaria, con inclusión de Escuela Universitaria de Estudios Empresariales, Conservatorio de Música y Escuela de Artes y Oficios.

Reserva de suelo para la ubicación dentro del casco urbano de por lo menos cuatro guarderías, tres nuevos centros de asistencia a pensionistas (uno de ellos en el Grao) y residencia de ancianos.

Reserva de suelo en los grupos periféricos para la instalación de dispensarios y de un centro de urgencias en el Grao.

Calificación como parques urbanos de los ermitorios propiedad del municipio.

Abordar una política de bibliotecas, casas de cultura, a nivel de sector.

Nueva ubicación para el mercado central de abastos.

Unión en un solo edificio de la Pescadería Municipal y Mercado de la Plaza Mayor.

Reserva de suelo para la localización de una ciudad deportiva municipal y equipos deportivos de barrio.

Elaboración de alternativas a la red arterial.

Potenciación del transporte público.

Sustitución de las actuales instalaciones de RENFE por

Advertisement for 'DIRIJA SU INVERSION Y DISFRUTE DE ELLA' (Direct your investment and enjoy it). It features a large graphic of a hand holding a pen, pointing towards the text. The text describes an investment opportunity in a residential development in Castellón, offering apartments, studios, and swimming pools. It includes contact information for 'BENICÀSSIM (Las Villas) CASTELLÓN' and a phone number: '30 10 42'. The ad also mentions 'Apartamentos - Estudios princicasim' and 'INFORMACION Y VENTA: Todos los días incluso festivos en la propia Urbanización - Telf. 30 10 42 - BENICÀSSIM (Las Villas) CASTELLÓN'.

información educativa

Por LUCINIO SANZ

ALGO FALLA EN LA ESTRUCTURA DE LOS ESTUDIOS DE ENFERMERIA

A la altura de curso en que nos encontramos, los nuevos estudios de Enfermería no han dado comienzo en la mayor parte de los Centros. Las noticias no son optimistas, ese a que Centros como el de Castellón anuncia ahora su plazo de inscripción para ingreso en estos estudios. Este fallo en la acción organizativa está siendo cubierto por información de todo tipo y procedentes de varios sectores que determinan una falta de claridad en este terreno escolar.

Evidentemente, se parte de error inicial. El dispositivo legal que establecía unas nuevas enseñanzas salió tarde y precipitado. Pese a que durante más de un año se estuvo trabajando en los planteamientos básicos del mismo. Los plazos dados por ese documento legal para adecuar las estructuras viejas de ATS a la nueva enseñanza era inadecuado, por corto y urgente frente a una documentación exigida, amplia y complicada.

La coincidencia en el alumbramiento de esta nueva estructura de Enfermería con la problemática de los estudios de Medicina creada por otra disposición precipitada y urgente, ha complicado las cosas.

Hoy, finalizando noviembre, con un mes de diciembre corto en su días lectivos sobre su andadura, aún no han sido publicados los pro-

gramas ni se sabe mucho de los contenidos que habrán de tener las clases de las Escuelas de Enfermería. Lo poco que se sabe, empieza a ser «contestado» por profesionales de estos niveles de las ciencias de la Enfermería («la Ética profesional») está levantando su polvareda de críticas por parte, especialmente, de las Escuelas no estatales de ATS. No se sabe aún apenas nada de los condicionamientos en que puedan determinar las decisiones de muchas Escuelas de ATS para seguir los varios caminos que se les ofrecen a su futuro.

Es cierto que los decanos de Medicina han quedado «tocados» en sus ilusiones y en su planteamiento por culpa de ese enfrentamiento relacionado con los alumnos de primero de Medicina. Y parece natural su desmoralización para enfrentarse a nuevas estrategias educativas. Y quizás les fallen ahora las fuerzas, siendo ellos pieza esencial en la articulación y puesta en funcionamiento de las Escuelas de Enfermería. Pero ello no debe ser obstáculo para que lo que se empezó, mal o bien, se continúe —rectificando lo que sea preciso y malo— porque este momento de «suspense» en la gestión de las Escuelas de Enfermería debe acabarse cuanto antes.

EN POCAS PALABRAS

Hacia el contrato laboral de los P. N. N.

Este fin de semana se encuentra reunida en Madrid la Coordinadora estatal del profesorado no numerario (PNN) de Institutos de objeto de preparar la serie de entrevistas que iniciarán con el Ministerio de Educación y Ciencia probablemente el próximo día 22. La propuesta que lleva esta Coordinadora, recogida de los criterios apuntados por el profesorado que representa, es la del «contrato laboral» como fórmula de vinculación en su función con el MEC. Nadie debe desconocer la serie de dificultades que este sistema plantea en orden a esa estabilidad que todo el mundo pretende se reconozca a este profesorado. Cabe la posibilidad de que si este sistema fallara se reconsiderara, nuevamente, la otra fórmula. En contra de uno y otro sistema, el enemigo más fuerte es el tiempo, pues el plazo normal de convocatoria de oposiciones suele ser enero o febrero. Y para esas fechas debería estar resuelto el tema de los PNN de Instituto.

Delegados de alumnos en Institutos

En esta segunda quincena de noviembre debe quedar resuelto en los distintos Institutos de Bachillerato la elección de delegados de curso y grupo, en representación de los alumnos. El Ministerio de Educación comunicó a los Centros la normativa adecuada para desarrollar este proceso electoral que no ha variado respecto a lo dispuesto en el Decreto de enero de este año.

El clima escolar no mejora

Siguen manteniéndose, en todos los ciclos y modalidades de enseñanza, los aires preocupantes de un clima de inestabilidad en la normalidad académica. En EGB, reivindicaciones profesoras como consecuencia de «lo de Barcelona», amén de las constantes plataformas profesionales. En Educación Especial, la situación de angustia derivada de la poca atención que se está prestando a este sector. En Bachillerato, alumnos de varios Centros protestan de horarios y limitaciones y los profesores no numerarios, y aún los agregados, de algunas provincias estuvieron a punto de plantear una huelga la pasada semana, por no haber cobrado sus nóminas en octubre. Las Universidades, entre «planes Rojos» o programas de presión para la admisión de preinscritos, por fallos de presupuestos o escasez de dotación de docentes, mantienen en un hilo sus calendarios. El ambiente está enrarecido de cara a un segundo trimestre, que siempre es conflictivo. El curso puede fallar en cualquier momento. Ojalá nos equivoquemos.

La inquietud de José María Fibla

A l fin y por primera vez, José María Fibla expone cuadros suyos en Castellón (Galería Terra). Para todo crítico de arte, para cualquier curioso inquieto, se le ofrece la ocasión sabrosa cercana y palpable de sacar múltiples y provechosas enseñanzas de la estancia entre nosotros de este personaje sugerido y sorprendente. El mismo confiesa: —«Intento contribuir a que sea el propio espectador, quien con el tiempo, acabe procreando sus propios objetos y llegue a "auto-abastecerse" estéticamente». Trabajador impetuoso de la creatividad, es un aglutinador de puros valores artísticos y en los medios intelectuales internacionales, honra, no sólo a toda la pléyade de artistas castellonenses, si no, al ambiente cultural cada vez más en alza de Castellón. Sus cuadros (y de ello darán cuenta nuestros críticos y espectadores) exhalan una tierna neblina de frescura revectora de intimidades.

—«Vaig voler fer volada per pujar m'en al cim i he trovat nuvolada de borrija i polsina». (Miquel Peris)

Desechador de formas ornamentales y fórmulas fáciles, domina los materiales y conoce exhaustivamente sus características. Escoge lo que le ofrece su época para presentarlo al espectador. Precisamente, «esas sugerencias limitadas» son las que enriquecen al receptor, sacudiéndole en la intimidad de su descubrimiento desde las raíces más profundas hasta una intuitiva mágica. En cierta ocasión, fuimos en parte portadores-testigos de fotos y películas que coincidían con ciertos cuadros por él pintados, cuyos lugares no había el artista llegado a conocer. Este fenómeno es bien conocido por aquellos que trabajan con medios intuitivos puros. ¿Vocablos universales que flojan en el éter para quien sepa captarlos, o datos escondidos en el subconsciente?

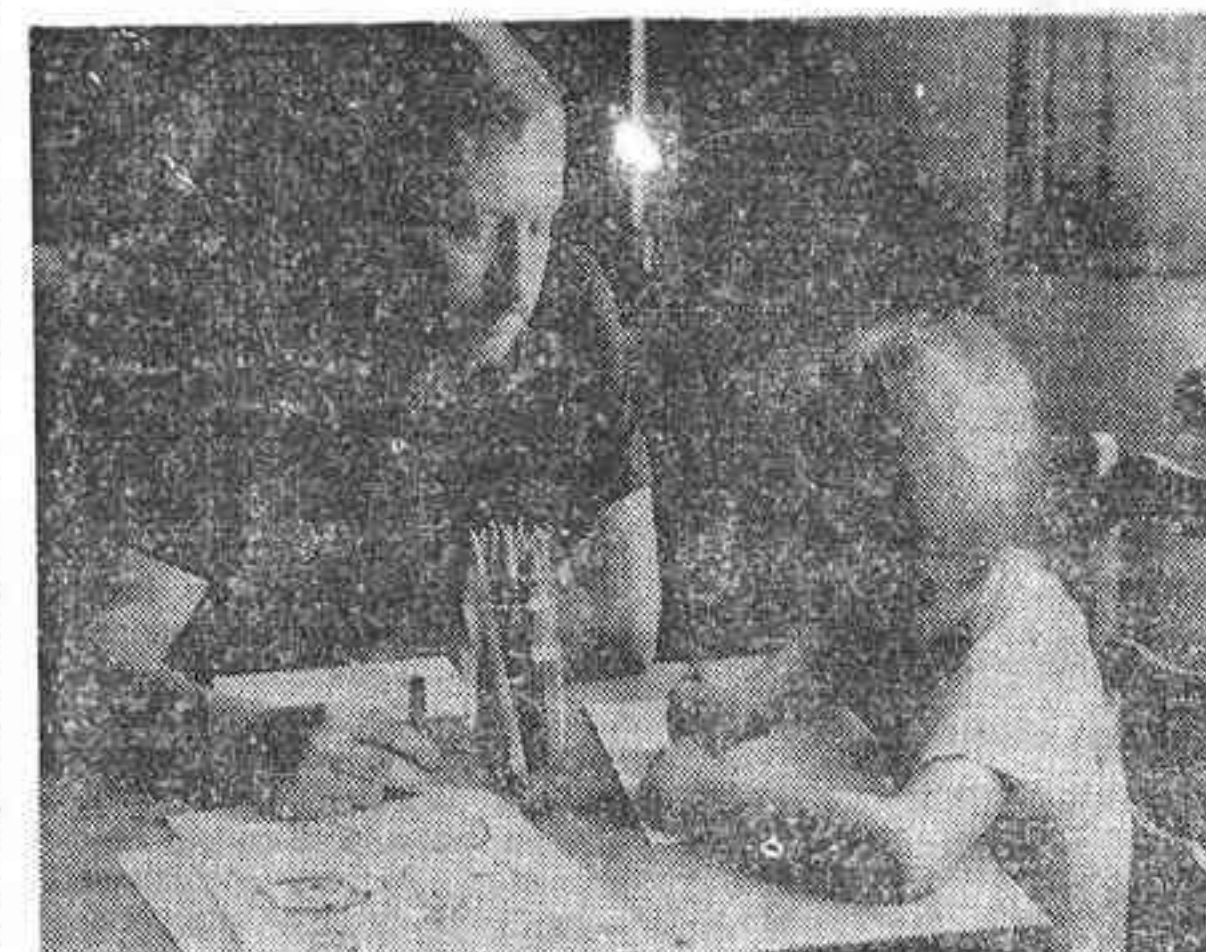
—«La nature est un temple où de vivants piliers laissent parfois sortir de confuses paroles; l'homme y passe à travers des forêts de symboles qui l'observent avec des regards familiers. Comme de longs échos qui de loin se confondent Les parfums, les couleurs et les sons se répondent» (Baudelaire)

—«Ha certes formes de la terra, la mar i el siml que circunden i abraçen, que s'alcen i



cio de abogado y cineasta para alimentar su pintura. Ya no está sólo; tiene muchos discípulos en la Universidad que están demostrando a cada momento los espléndidos resultados, y lo que es importantísimo; los propios discípulos siguen manteniendo contacto con él, colaborando, enriqueciendo las tesis y difundiendo las a su vez —«el ambiente en que vivimos está lleno de hermetismos inamovibles, en definiciones "per se", pétreas limitadoras, que reducen la realidad y restringen los lenguajes de comunicación. A más lenguajes, mayor posibilidad de comunicación. El lenguaje no se debe restringir al oral; existen muchos otros diferentes (oral, escrito, mímico, plástico...) con "aves universales de entendimiento".

Los niños no son hombres, son niños; personas en diferentes momentos de su evolución. El



cauen de las figures que van afloran, poc a poc...

Ya he aprés que les imatgens visuals que ixen de les menes mans no son res sense uns ulls que le puguen mirar primer, i les vulguren veure després. Per a mi veure vol dir: participar en una forma conjunta...

Observador implacable, lleva en sus ojos la claridad mediterránea del agua de las acequias. —«Hay momentos en que necesito pintar y pinto, otros en que no. Más que un pintor, me gustaría que se me tratara como una persona entregada a la creatividad desde diferentes facetas. Divido mi tiempo de trabajo en escribir, enseñar a los niños para que sepan expresarse plásticamente, hacer cine, preparar tesis y conferencias... No estoy atado a ideas preconcebidas...» Su estudio es un limpio templo nuevo de espacios, de arte fresco, donde acude y tiene cabida el amplio espectro del elevado pensamiento vivo: los visitantes allí se transforman en creadores. Diseña talleres y material escolar. Tiene especial empeño insistente: Promover secciones para el niño en el seno de los museos de arte (oído Villafames). Precisamente su activismo constante le ha llevado a la sagrada función pedagógica del niño. Consagra su vida y paciencia en formar, recopilar, y difundir tesis basadas en conocimientos y actitudes del niño frente a la vida; pronto, muy pronto, producirán un beneficio al país. Al principio ejer-

Mundo de la Nueva enseñanza infantil está abriéndose camino: Es una cultura nueva, para un hombre nuevo. La nueva educación estimula a desarrollar en los niños todas sus posibilidades; las artes plásticas a desencadenarlas.

Hace unos años este joven de Benicarló, sin ayuda, invirtiendo tiempo y riesgo se presentó ante la UNESCO (Insea). Expuso con emoción contenida el trabajo continuado de muchos años de sacrificio. El asombro fue tanto como el éxito. Desde entonces, la personalidad de Fibla es mundialmente reconocida y solicitada. Existe ya un movimiento mundial difusor de esta "Intención-plástica" para el desarrollo del niño.

Los niños acceden al aprendizaje de la lengua materna intentando expresarse con los medios más a su alcance. Pero muchas personas, no saben, no entienden o no se paron en aprender el lenguaje del niño. ¿Cuántas veces los mayores «oímos» de los niños, lo que nos interesa oír (o deseamos oír) y no la realidad que piden? ¿Cuántos mayores tienen interés en aprender esa «clave» del lenguaje del niño? ¿Lenguaje precisamente nacido de la respuesta espontánea a necesidades naturales!

—«Non cantes tan tristemente probe e desolada nai; non lle cantes cantos brandos, pra dormir o rapaz» (Pondal) Hay quienes miran a los ni-

ños como «bichos-molesto» ignorándolos a veces. El niño es un ciudadano de derecho que cumple su misión: la de ser niño!

—«Empieza a sentir y siente la vida como una guerra, y a dar fatigosamente en los huesos de la tierra.

¿Quién salvará a este chiquillo menor que un grano de avena? De dónde saldrá el martilleo verdugo de esta cadena?

(Miguel Hernández) ¡Observese a los niños andando por carreteras y aceras cogidos de la mano! ¿De qué lado os miran? generalmente del lado de afuera: del lado del peligro!

Observese ¡Observese por nuestras calles, cuántos «cachetes» injustos reciben los niños! ¿Cuántos recibirá injustamente a lo largo de su evolución? Ese andar a ciegas, ese «perder la oportunidad» de que un niño se desarrolle sin recibir una educación, un aprendizaje, proyectado hacia la sociedad de lo que formará parte, es monstruoso! ¿Cómo defender y preparar a los niños? Educando a los padres, pero generalmente son ya refractarios. —«por lo menos que sepan: lo-que-no-se-debe-de-hacer. Primero hay que informar, después educar; pero sobre todo: insistir continuamente, es un compromiso diario.

Fibla se entusiasma y contagia, mañana despertarán a su llamada muchos, muchísimos, cuando le lean, oigan y conozcan. Naturalmente que si —«cada niño es un tipo especial de niño, con diversos grados de sensibilidad, aptitud, destreza, el problema de la capacidad creadora del niño, no depende tanto de su herencia como del clima óptimo en el que se les estimula a descubrir, a relacionarse, a desarrollar sus conocimientos, su expresión. La Nueva Cultura se preocupa de ofrecer «zonas propicias para el logro» y que el niño, sin dejar de ser niño, evolucione armónicamente según sus posibilidades en el entorno cambiante...»

Precisamente por lo trascendental de la aportación de Fibla al progreso y perfeccionamiento del individuo, lejos de presentar a quien tanto renombre tiene ganado por su arte y labor, si deseáramos insistir para que funde y enseñe tan preciosa carga educativa entre nosotros. Claro que sí!

Latiendo sin elegir el campo semillas: ¿a dónde habéis ido a caer?

VICTOR VAZQUEZ BAYARRI

BECAS Y PREMIOS

Ayudas para tasas Académicas Universitarias

El Ministerio de Educación y Ciencia acaba de hacer públicas sendas disposiciones que afectan a las ayudas relacionadas con las tasas académicas universitarias.

Una de ellas establece una convocatoria extraordinaria para solicitar, en segunda fase, este tipo de ayudas que permitan al alumno universitario y con escasos recursos económicos familiares hacer frente a las tasas académicas. El número de ayudas que se convocan es de 20.000 de las que 10.000 son para Facultades experimentales y Escuelas Técnicas Superiores y otras 10.000 para el resto de Centros universitarios. En ambos cupos, la mitad está constituida por ayudas completas y la otra mitad por medias ayudas. (El plazo para solicitar estas ayudas concluye el 5 de diciembre y la documentación ha de presentarse en la Delegación Provincial de Educación y Ciencia).

Por otra norma del propio Ministerio de Educación y Ciencia se regulan los módulos de las ayudas para tasas académicas

universitarias. Establecidos estos módulos en la convocatoria de junio pasado, más tarde una disposición de Presidencia del Gobierno (en finales de agosto) modificó las tasas. La reciente disposición viene a establecer las ayudas en cuantías adecuadas al régimen económico de las actuales tasas. Los nuevos módulos, que serán aplicados a los beneficiarios de las tasas, son los siguientes:

- 1.—Para Facultades experimentales, Escuelas Técnicas Superiores y Escuelas Universitarias de Ingeniería y Arquitectura Técnica: a) Ayudas completas: 10.625 pesetas. b) Medias ayudas: 5.313 ptas.
- 2.—Para los restantes Centros universitarios: a) Ayudas completas: 7.100 pesetas. b) Medias ayudas: 3.550 ptas.

Becas para estudios en el extranjero

El Ministerio de Asuntos Exteriores, a través de la Dirección General de Relaciones Culturales anuncia las siguientes becas.

- a) Dos del Gobierno suizo para estudios en Suiza en el curso 1978-79. Las solicitudes han

de presentarse antes del 30 de noviembre próximo.

- b) Tres becas del Gobierno de Hungría para asistir a un curso de verano en 1978.

- c) Diez becas para estudiar en Francia en el curso 1978-79. Plazo de solicitud: hasta el 14 de enero próximo.

Convocatoria de ayudas con plazo abierto

Recordamos a nuestros lectores la situación del calendario de plazos para solicitar diferentes ayudas al estudio:

BECAS DE LA FUNDACION MARCH

Hasta el 31 de diciembre las ayudas a disfrutar en España. Hasta el 15 de febrero las becas en el extranjero.

BECAS PARA ESTUDIOS EN EL JAPON:

Hasta el 1 de diciembre.

AYUDAS PARA INICIACION DE TESIS DOCTORALES:

Hasta el 24 de noviembre.

AYUDAS PARA LIBROS DE E. G. B. (2.ª etapa)

Hasta el 7 de diciembre.

AYUDAS PARA UNIVERSITARIOS TRABAJADORES (mayores de 25 años)

Hasta el 8 de diciembre.

BECAS PARA FORMACION DE PERSONAL INVESTIGADOR:

Hasta el 5 de diciembre.

CONVOCATORIAS Y ANUNCIOS

PRUEBAS DE ACCESO PARA MAYORES DE 25 AÑOS

Junto con los anunciados exámenes extraordinarios de Bachillerato y de C. O. U. cuya realización está prevista para los meses de diciembre y enero, respectivamente, la más amplia convocatoria de pruebas de estudio se refiere en estos tiempos de fin de año a los accesos a la Universidad para mayores de 25 años. Que no hayan cursado estudios de Bachillerato ni el C. O. U.

Las dos Universidades del distrito (la Politécnica y la Literaria) ya han hecho públicas sendas notas estableciendo las convocatorias respectivas. También diversas Facultades de la Universidad valenciana.

En varias ocasiones nos hemos referido a los plazos establecidos por la Universidad Politécnica en estas mismas páginas.

Recordamos hoy las más recientes convocatorias le esta índole: La Universidad Literaria abre un plazo de inscripción desde el 1 al 10 de diciembre para los aspirantes a participar en estas pruebas.

La Facultad de Derecho establecía este periodo de inscripción entre el 10 y 25 de este mes de noviembre.

Y ahora la Facultad de Filosofía y Letras anuncia su plazo de solicitud, que es el comprendido entre el 1 y 10 de diciembre.

Recuerden los interesados que las pruebas, cuyas fechas no se señalan todavía, habrán de ser, a partir de los sesenta días posteriores a las fechas del inscripción.

INGRESO EN LA ESCUELA UNIVERSITARIA DE ENFERMERIA

Por fin se anunció la apertura de plazo de inscripción de la nueva Escuela Universitaria de Enfermería de la Residencia Sanitaria «Nuestra Señora del Sagrado Corazón». Hasta el día 30 de noviembre tienen de tiempo los y las interesadas en formular su solicitud de ingreso. Las condiciones establecidas son las mismas que determinaba la disposición de su creación: estar en posesión del certificado de aptitud del C. O. U. o Preuniversitario. Y en el caso de que el número de preinscritos supere la cifra de 100 pueden establecerse criterios de valoración.

GRUPO ASEGURADOR DE PRIMER ORDEN

SOLICITA PERSONA IDONEA PARA DESEMPEÑAR EL CARGO DE

DIRECTOR PROVINCIAL EN CASTELLÓN

OFRECEMOS: — Integración en nómina de la empresa — Oficinas propias en Castellón — Grandes posibilidades de promoción

EXIGIMOS: — Residencia en Castellón — Servicio Militar cumplido — Profesionalidad Aseguradora

Interesados escribir a Publicidad Rubi, calle Pascual y Genís, 11 Valencia - 3.

Referencia 1111.

PATENTES MARCAS AGENTE OFICIAL-ABOGADO JUAN LOPEZ ENMEDIO,24-TELF. 227629 CASTELLON

ESPECTACULOS

EL CINE

Por Manuel ARRUFAT GOMEZ

La semana que mañana comienza será la segunda de permanencia en cartel de DOMINGO NEGRO, uno de esos films de productor, en el que todo está pensado y medido, con fórmula de laboratorio, para su éxito. Incluye la exaltación de la causa israelí... a costa de la palestina. Que para eso el cine USA está dominado por el capital judío ¿no?

Reposición —y en sala especial, por aquello de la «cuota de pantalla»— de LA TRASTIENDA que, en su día fue sensación por mostrar la total anatomía de la Cantudo... reflejada en un espejo.

Dos productos «made in Italy» abren el capítulo de novedades. Son los típicos fabricados de esta cinematografía que, a estas alturas todos conocemos perfectamente. LIBERTAD A LA ITALIANA juega la sátrica socio-político-económica, además de lo erótico. EL MIRLO MACHO lo hace, al parecer, con esa obsesión por el éxito personal del hombre de hoy... además de lo erótico.

CIEN MANERAS DE AMAR es la «puesta al día» de la comedia americana, que se cifra en acentuar el carácter vodevilés de sus historias e imitar los atrevimientos formales de las cinematografías europeas.

Finalmente, AFRICA EXPRESS va de aventuras africanas, con una mona amestrada a lo «Chita» y todo. Es lo único apto para tiernos infantes de la programación, como puede verse.

AVENIDA: «Libertad a la italiana»

Dirección: Stefano Vanzina (Steno).— Guion: Arcelli, Questi, Donati y Vicenzoni.— Fotografía: Aldo Tanti.— Intérpretes: Dalila di Lazzaro, Teo Teocoli, Mario Scarpone, Mario Carotenuto, Franca Valeri.

— Por el montón de años que Steno lleva dirigiendo este tipo de sainetes un mucho astracacados, diríase que es su «inventor». La puesta al día de sus historias le lleva en esta ocasión a montar uno de sus productos burlescos sobre lo político, social, económico y —cómo no— erótico, en torno a dos trabajadores emigrados del Sur y una joven prostituta en busca de su identidad y destino en una Italia que, según el título original, «está rota» por los traumas de todo tipo.

CONDAL-2: «El mirlo macho»

Dirección y guion: Pasquale Festa Campanile.— Fotografía: Silvano Ippoliti.— Intérpretes: Lando Buzzanca, Laura Antonelli, Lina Toffolo, Gianrico Tedeschi.

— Otro «clásico» de los pícaros sainetes italianos es Festa Campanile quien, en este «mirlo», nos cuenta la neurosis de un violoncellista que, acompañado por su mediocristiano social y profesional, decide llamar la atención del mundo exhibiendo desnuda a su esposa como prueba de su propia valía personal. Un cómico de moda —el Buzzanca— y una mujer de excepcional atractivo —la Antonelli— sirven al desarrollo de tal planteamiento. Confiamos que lo hagan cumplidamente.

REX: «Domingo negro»

Dirección: John Frankenheimer.— Guion: Lehman, Ross y Mofat.— Fotografía: John A. Alonzo.— Intérpretes: Robert Shaw, Marthe Keller, Bruce Dern, Fritz Weaver.

— Un grupo de la organización palestina «Septiembre Negro» planea un espectacular acto de terrorismo en una ciudad de los USA del que se enteró, casualmente, el jefe de un comando anti-terrorista israelí. El suspense en torno a los progresos de ambos contendientes para llevar a cabo e impedir el hecho, respectivamente, culmina en espectacular secuencia aérea.

RIALTO: «La trastienda»

Dirección: Jorge Grau.— Guion: Alfonso Jiménez Romero y J. Grau.— Fotografía: Fernando Arrabal.— Intérpretes: María José Cantudo, Frederik Stafford, Rosanna Schiaffino, Angel del Pozo, Peu Muné.

— Los «Sanfermines» de Pamplona como fondo al romance imposible —él está casado y, además, es del Opus— de un prestigioso cirujano y su guapa enfermera. Reposición de una estimable película española que ofrece una de las paquitas más —quizás la única— interpretación aceptable de la Cantudo.

SABOYA: «Cien maneras de amar»

Dirección y guion: Norman Panamá.— Fotografía: John A. Alonzo.— Intérpretes: Elliot Gould, Diane Keaton, Paul Sorvino, Victoria Principal.

— Una pareja, divorciada tras diez años de matrimonio, descubre que su amor no ha muerto por lo que, en evitación de nuevos errores, deciden otorgar contrato de convivencia por un año prorrogable. Esto y acudir a unos cursillos de vida sexual... En fin, lo que se llama una «comedia americana» de hoy, que no es, por supuesto, como las de antes.

CINECLUB Villarreal: «El acorazado Potemkin»

Dirección: Serge Mijailovitch Eisenstein.— Realizado por encargo oficial en 1925 para conmemorar el veinte aniversario de la revolución de 1905, es una metáfora de esa revolución, porque en ella juega más el intento de exaltar unos hechos que la preocupación de presentar la fidelidad de los mismos. Por lo demás ¿qué voy a contarles? Es una obra maestra, un clásico que, con sus 52 años, se mantiene fresco, vigente en su amplio sentido del lenguaje cinematográfico. La famosa secuencia de la escalera de Odessa y todo eso...

Ustedes habrán leído tanto de ello. Bueno, pues ahora tienen ocasión de verlo. (Sesión: viernes 22 horas).

CINECLUB Almassora: «El fantasma del paraíso»

Dirección: Brian de Palma.— Intérpretes: Paul Williams, Jessica Harper.

EL CINE EN TV. E.

La sorpresa de la semana se llama JUNIOR BONNE, en principio por tratarse de un filme reciente —producido en el 72, estrenado en España el 73—, cosa a la que no nos tiene acostumbrados RTVE. Luego es un filme de Peckinpah, ese suprarrealista de la violencia que, al mismo tiempo, es un poeta del fracaso del individuo. Aconsejable, claro.

Aconsejable también TEMPESTAD SOBRE WASHINGTON de Preminger, el muy aplaudido y vapuleado Otto. Tiene un gran reparto. Tiene esa precisión en la narración exclusiva de los buenos narradores del cine USA de antes. Y tiene un tema apasionante para quienes deseen conocer la política «por dentro»... aunque esa política sea la norteamericana. Siempre se aprende algo.

UN CADAVER MUY OCUPADO es filme de un muy hábil artesano —William Castle— que cuenta en su haber con algún producto muy interesante en el campo del terror... y del humor.

MIÉRCOLES DE CENIZA es de Gavaldón, el sucesor del «Indio» Fernández que, en tiempos, fue calificado de estilista fino... aunque ya aquí comenzaba su decadencia.

LA PATRULLA DEL CORONEL JACKSON es del irregular Dmytryk y va de apología del soldado americano y de la mismísima política proteccionista de su país, con unos japoneses que son demonios, claro.

UN MARAVILLOSO PERFUME DE ACEDERA ni se sabe qué es. Desconocido el director y prácticamente los actores. Una sorpresa por la que, en principio, no apostaría.

Miércoles, 21 horas. Segundo programa. «Cineclub».

«Miércoles de ceniza»

Dirección: Roberto Gavaldón.— Intérpretes: María Félix, Arturo de Cordova.

— En los años treinta se desencadenó en México una intensa persecución religiosa que provocó en contrapartida, un movimiento de resistencia llamado los «Cristeros». Eran hombres de profunda y sencilla fe, que empezaron organizándose en grupos de guerrilleros y acabaron integrando un verdadero ejército clandestino.

Jueves, 21,20 horas. Primer programa.

«Junior Bonner» (El que nunca ha sido dominado)

Dirección: Sam Peckinpah.— Intérpretes: Steve McQueen, Lee Donaker, Robert Preston, Mary Murphy.

— Junior Bonner es uno de esos orgullosos vaqueros, profesionales del «rodeo» que, tras una dura y larga existencia vuelve a su pueblo para participar en uno de esos espectáculos e intentar recobrar sus raíces y el sentido de su vida. Pero ya todo allí es distinto —su casa, su familia— en un mundo cambiante en el que, hombres como él, ya no tienen cabida.

Viernes, 16,40 horas. Primer programa. «Sesión de tardes».

«Un maravilloso perfume de acedera»

Dirección: Rinaldo Bassi.— Intérpretes: Françoise Rosay, Michel Serrat, May Montano.

— Toda la fortuna de un millonario ha pasado a la más anciana de sus herederas. Teniendo ésta el propósito de gastarse en vida sus muchos millones, ofrece al resto de los parientes la posibilidad de vivir a sus ex-

GRUA TORRE SE ALQUILA 27 m. altura - 25 m. brazo 1.200 Kg. elevación Pascual Melchor Cheza C/. Onda, 58 - Tel. 52 06 42 VILLARREAL

RESTAURANTE Plaza C/. Cristóbal Colón, 3 Tel. 30 00 72 BENICASIM

— Nueva versión, actualizada a los tiempos modernos, de «El fantasma de la ópera». Aquí el teatro de la ópera es un palacio del rock llamado «Paraiso», el fantasma es un músico a quien le han robado una cartulina-pop y encima, le estropean la cara con una prensa de discos... y así, todo. Filme de terror con elementos paródicos sobre el mundo del pop-rock, resulta muy aconsejable. (Sesión: sábado 19 horas).

EL CINE EN TV. E.

La sorpresa de la semana se llama JUNIOR BONNE, en principio por tratarse de un filme reciente —producido en el 72, estrenado en España el 73—, cosa a la que no nos tiene acostumbrados RTVE. Luego es un filme de Peckinpah, ese suprarrealista de la violencia que, al mismo tiempo, es un poeta del fracaso del individuo. Aconsejable, claro.

Aconsejable también TEMPESTAD SOBRE WASHINGTON de Preminger, el muy aplaudido y vapuleado Otto. Tiene un gran reparto. Tiene esa precisión en la narración exclusiva de los buenos narradores del cine USA de antes. Y tiene un tema apasionante para quienes deseen conocer la política «por dentro»... aunque esa política sea la norteamericana. Siempre se aprende algo.

UN CADAVER MUY OCUPADO es filme de un muy hábil artesano —William Castle— que cuenta en su haber con algún producto muy interesante en el campo del terror... y del humor.

MIÉRCOLES DE CENIZA es de Gavaldón, el sucesor del «Indio» Fernández que, en tiempos, fue calificado de estilista fino... aunque ya aquí comenzaba su decadencia.

LA PATRULLA DEL CORONEL JACKSON es del irregular Dmytryk y va de apología del soldado americano y de la mismísima política proteccionista de su país, con unos japoneses que son demonios, claro.

UN MARAVILLOSO PERFUME DE ACEDERA ni se sabe qué es. Desconocido el director y prácticamente los actores. Una sorpresa por la que, en principio, no apostaría.

Miércoles, 21 horas. Segundo programa. «Cineclub».

«Miércoles de ceniza»

Dirección: Roberto Gavaldón.— Intérpretes: María Félix, Arturo de Cordova.

— En los años treinta se desencadenó en México una intensa persecución religiosa que provocó en contrapartida, un movimiento de resistencia llamado los «Cristeros». Eran hombres de profunda y sencilla fe, que empezaron organizándose en grupos de guerrilleros y acabaron integrando un verdadero ejército clandestino.

Jueves, 21,20 horas. Primer programa.

«Junior Bonner» (El que nunca ha sido dominado)

Dirección: Sam Peckinpah.— Intérpretes: Steve McQueen, Lee Donaker, Robert Preston, Mary Murphy.

— Junior Bonner es uno de esos orgullosos vaqueros, profesionales del «rodeo» que, tras una dura y larga existencia vuelve a su pueblo para participar en uno de esos espectáculos e intentar recobrar sus raíces y el sentido de su vida. Pero ya todo allí es distinto —su casa, su familia— en un mundo cambiante en el que, hombres como él, ya no tienen cabida.

Viernes, 16,40 horas. Primer programa. «Sesión de tardes».

«Un maravilloso perfume de acedera»

Dirección: Rinaldo Bassi.— Intérpretes: Françoise Rosay, Michel Serrat, May Montano.

— Toda la fortuna de un millonario ha pasado a la más anciana de sus herederas. Teniendo ésta el propósito de gastarse en vida sus muchos millones, ofrece al resto de los parientes la posibilidad de vivir a sus ex-

Cartelera

ASTORIA. (Tel. 21 59 56) (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,30. LOS GUARDAESPaldas DEL KARATE. Technicolor. Li Kim Kun y Yan Tza Kiang. Mayores 18 años. MAÑANA LUNES: AFRICA EXPRESS. Technicolor. Giuliano Gemma y Ursula Andress.

AVENIDA. (Tel. 22 32 24). (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,30. COMPLICIDAD SEXUAL. Technicolor. Al Mac Graw y Richard Benjamin. Mayores 18 años. MAÑANA LUNES: LIBERTAD A LA ITALIANA. Technicolor. Dalila di Lazzaro y Teo Teocoli.

CINE CONDAL 2. (Climatizado). Tel. 22 76 08. Hoy, 4,30 y 7,30 tarde (numerada) y 10,30 noche. PECADO VENIAL, Vittorio Caprioli. Mayores 18 años.

Mañana lunes: EL MIRLO MACHO, con Laura Antonelli.

CINE CONDAL, Villarreal (Tel. 52 11 20). Hoy, 4,30 tarde, HOMBRES Y TIBURONES. Tolerada menores. 7,30 tarde y 10,30 noche, EL PUENTE, con Alfredo Landa. A. Mayores 18 años.

REX. Climatizado. Teléfono 225091. 4,30, 7,30 (numeradas) y 10,30. DOMINGO NEGRO. Color. Robert Shaw, Bruce Dern. Mayores 18 años y 14 acompañados.

Mañana lunes, 7,30 y 10,30. Segunda semana de éxito DO-

MINGO NEGRO. Color. Un complot sin precedentes para asesinar a 80.000 personas, incluido el Presidente de los Estados Unidos.

RIALTO, SALA ESPECIAL. (Tel. 22 42 96). (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,30, segunda semana de éxito de LA ESPOSA FIEL. Technicolor. Silvia Kristel y Nathalie Delon. Un film de Roger Vadim. Versión original subtítulos. Mayores 18 años. MAÑANA LUNES: LA TRASTIENDA. Technicolor. María-José Cantudo y Frederik Stafford. Un film de Jorge Grau.

SABOYA. (Tel. 21 46 19). (Climatizado). 3,30, 6,30 y 10, BARRY LYNDON. Technicolor. Ryan O'Neal y Marisa Berenson. ¡ATENCIÓN! Por la larga duración de esta película extraordinaria, las sesiones empezarán a las 3,30 y 6,30 tarde y 10,30 noche. Mayores 18 años. PROXIMO MARTES: CIEN MANERAS DE AMAR. Technicolor. Elliot Gould y Diane Keaton.

TEATRO PRINCIPAL. Hoy domingo, 7,30 tarde y 11 noche. Producciones Nothing presenta a MARA VILA y PEDRIN FERNANDEZ, en la comedia musical «CUERPOS DE AYER Y DE HOY». Mayores 18 años.

ASTORIA: «África express»

Dirección: Michela Lupu.— Guion: Mario Amendola, Corbucci y Martín.— Fotografía: Roberto Gerardi.— Intérpretes: Giuliano Gemma, Ursula Andrés, Jack Palance.

— Un traficante americano de mercancías varias recorre todo el África del Sur con su camión, acompañado de una mona amestrada y, posteriormente, con una guapa agente del servicio secreto cuyas relaciones le crearán problemas con su mona y con unos aventureros. Así de original.

CINE CONDAL - 2

Calle Pescadores, 19 Teléfono 22 76 08 EMPRESA: JOSE MARIA CASALTA

CLIMATIZADO MAÑANA LUNES: 7:30 TARDE Y 10:30 NOCHE



EL MIRLO MACHO

LANDO BUZZANCA · LAURA ANTONELLI GIANRICO TEDESCHI y con la participación de LINO TOFFOLO

Un film escrito y dirigido por PASQUALE FESTA CAMPANILE

La comedia-erótica italiana que ha batido todos los records de carcajadas y desnudos

A. Mayores 18 años

Rex MAÑANA LUNES 7:30 y 10:30 Climatizado Teléfono 22 05 91 SEGUNDA SEMANA DE EXTRAORDINARIO EXITO

DOMINGO NEGRO 100.000 personas espían un día para recordar. Tuvieron una que nunca olvidarán. Paramount Pictures presenta una producción de Robert Evans. Un film de John Frankenheimer...

SABOYA ASTORIA

TEL. 214619 (CLIMATIZADO) PROXIMO MARTES 7:30 y 10:30 ESTRENO

CIEN MANERAS DE AMAR

— TECHNICOLOR — ELLIOT GOULD DIANE KEATON Amor para todos y... ¡Bañera para dos! Mayores 18 años

TEL. 21 59 56 (CLIMATIZADO) MAÑANA LUNES 7:30 y 10:30 EMOCIONANTE ESTRENO

AFRICA EXPRESS

— TECHNICOLOR — URSULA ANDRESS GUILIANO GEMMA URSULA ANDRESS en una película de acción incontestable... Tolerado Menores

SEMANA DEL 21 AL 27 DE NOVIEMBRE

AVENIDA

TEL. 22 32 24 (CLIMATIZADO)

MAÑANA LUNES 7:30 y 10:30 ESTRENO

LIBERTAD A LA ITALIANA

— TECHNICOLOR — DALILA DI LAZZARO TEO TEOCOLI Una «pareja de tres» sobrevive a las presiones sociales, alimentándose con el erotismo Mayores 18 años

RIALTO

SALA ESPECIAL TEL. 21 46 19 (CLIMATIZADO)

MAÑANA LUNES 7:30 y 10:30 GRANDIOSO EXITO

LA TRASTIENDA

— TECHNICOLOR — MARIA JOSE CANTUDO FREDERIK STAFFORD como «cuota de pantalla» de películas españolas se presenta la reposición de esta extraordinaria superproducción de JORGE GRAU Mayores 18 años

SUPLEMENTO EXTRAORDINARIO

Durante el presente mes de Noviembre, Mediterráneo publicará el siguiente número extraordinario: Día 27 NARANJA Para sus anuncios en este suplemento, dirijanse a cualquier Agencia, o a nuestro Departamento de Publicidad, Teléfono 22-00-60

PERFIL DE LA SEMANA BURSÁTIL

Consolidación de plusvalías

EXAMINANDO el comportamiento de la Bolsa en la presente semana, todo hace indicar que la tendencia operativa a la baja está motivada por la consolidación de plusvalías, después de una etapa fuertemente revalorizadora. Son las clásicas realizaciones de beneficios que, en unos momentos económicos tan difíciles, tienen mayor impacto en el ahorro mobiliario, máxime si éste se ve influenciado por los términos en que se están planteando los proyectos de ley sobre la Reforma Fiscal, que no dejarán de incidir hasta que culminen en su aprobación definitiva.

Hay todavía, dentro del mercado, bastante optimismo sobre los acuerdos de la Moncloa, si bien las huelgas posteriores han venido a ser el agua fría desilusionadora a corto plazo. Al igual que en el pasado semana, las realizaciones de beneficios han continuado en la presente y seguirán existiendo si las fuerzas sindicales no aportan colaboración al pacto y a la reactivación de la economía.

De todas formas, la recuperación interior, que fue de un 14 por ciento, aproximadamente, dice mucho en favor de la inversión y de la esperanza que se tiene en mejorar la afección inversora actual. Los precios de los valores no concuerdan con la evaluación general de las sociedades, pero de seguir la situación empresarial en la línea depreciativa del momento se puede decir, que hay todavía cierta altura en las cotizaciones. La compra-venta rápida es propio del mercado bursátil y motiva pequeñas reacciones inversoras en el ahorro de lejania, siempre y cuando que las perspectivas del país se puedan ver mejoradas. Por ello, los reajustes en profundidad pueden ser incentivos para nuevas posturas de beneficios rápidos.

Altibajos operativos

Al haberse aumentado la liquidez del mercado, ciertas instituciones bancarias aprovecha-

ron el momento para enajenar papel, frenando así la entrada de la «barandilla». También se advirtió oferta de sociedad con falta de tesorería, que motivó algunos altibajos operativos y una mayor inhibición en las compras. Era la excitación revalorizadora hacia títulos con fuertes recuperaciones y rápida consolidación de plusvalías. Los valores bancarios son los preferidos en este juego bursátil como aglutinadores de una buena posición a corto y a medio plazo. Hay que tener en cuenta que la recuperación de los bancos, que fue del 27 por ciento, tienen ganancias individuales del 40, del 30 y del 20 por ciento, como atractivo vendedor en un amplio número de entidades. Ahora tienen papel y algunas posiciones a la baja, si bien los retroques depreciadores no han profundizado en igual posición de las subidas.

En la línea vendedora de la presente semana tenemos al grupo industrial en franca desmejoría cotizadora. Con mayor pérdida aparecen las siderúrgicas, seguidas del sector quími-

co-textil, con 351 y 325 puntos respectivamente.

Tendencia negativa

Todos los sectores bursátiles en la semana han operado a la baja. La tendencia es negativa y lo seguirá siendo a la vista de las posiciones de papel que quedaba al cierre del mercado, como una reacción lógica y natural contra todos los planteamientos reivindicadores laborales no ajustados a los de los partidos políticos. Sin embargo, creemos que no se volverán a ver bajas tan profundas como en meses anteriores, ante el despeje de muchas incógnitas en el campo político y económico.

Las previsiones negativas sobre estatizaciones o nacionalizaciones pueden ser también favorables para la tendencia bursátil. Hay que ir desterrando negatividades teóricas para que el país piense con mayor realidad y mejor perspectiva de futuro.

A. ESPADA BEJAR

CRONICA DE BARCELONA

Los empresarios catalanes van a organizar sus reivindicaciones

BARCELONA, 19 (Especial para Pyresa, por Manuel Pamiás). — Trescientos mil empresarios esparcidos por toda la geografía catalana puede parecer, de entrada, una cifra de fábula. Es decir, un cuento chino. Claro que esto solo puede pensarse así quien no conozca Cataluña y sus entramados socioeconómicos.

En Cataluña, y con unas raíces que están hincadas en el siglo pasado —sólo en un orden histórico, que en la dinámica de los hechos están a la vista que tiene mucha medida de actualidad— el empresario no está formado por dos estratos diferenciados, que podrían ser la gran industria y el artesanado, sin escalones intermedios. Aquí, con una larga tradición que es a la vez una solera, el esquema empresarial se ha diversificado de tal manera, que muchos de los grandes complejos industriales no podrían subsistir de no contar en su entorno las factorías auxiliares que les resuelven una gran parte de los problemas de medios. Y la sociedad de consumo no habría caído con la intensidad que es notoria sin esas pequeñas y medianas industrias que han dado ritmo y popularidad a un extenso esquema de mercado.

La industria catalana no es, pues, una entidad homogénea, ni sus representantes son, exclusivamente, los nombres de alta cotización nacional e internacional. Tampoco, claro, es ese minifundio de empresas muchas veces unifamiliares, que sacan adelante, con penas y fatigas, unas producciones acreditadas por los años y la honestidad laboral. El empresario catalán es una gran comunidad, en la que ocurre aquello de la vieja frase castellana a los reyes: cada uno va'e tan'o como vos, y todos juntos más que vos.

Clamor del empresario

Este va a ser el clamor del empresario catalán en la se-

mana que ahora comienza. Durante mucho tiempo, y acaso de manera especial en las etapas más recientes, este empresario ha callado, ha tratado de ajustarse a la evolución y a las nuevas formas, y ha intentado sobrevivir en un esquema que teóricamente se presentó sin rupturas, pero que en la realidad presenta esquizofrenias y quebraduras muy frecuentes. A la incuestionable crisis económica general de Europa se ha unido, para España, el fenómeno de la transición, en el que se han dejado muchos cabos sueltos, y como consecuencia de ello se ha sufrido el sarampión de las huelgas, de las algaradas políticas, del terrorismo y la violencia. Ha sido un panorama descorazonador para este empresario catalán que nunca fue específicamente político, al menos en un sentido de comunidad, y con independencia de las ideas que cada empresario pudiera susentar. Si algún perfil político pudo tener, este fue siempre el del ta'nte liberal. De ahí que la apertura de la democracia fue recibida por este empresario catalán con tranquilidad, y acaso en muchos sectores con alegría. A la vuelta del tiempo, las horas perdidas en conflictos laborales «salvajes», las constantes acusaciones de una situación privilegiada en quienes muchas veces han de pasar y reparar sus cuentas para hacer frente a sus obligaciones financieras, el temor a los atraques y a las depredaciones, han hecho desaparecer aquella alegría, y el gesto se ha tornado adusto. Con el lacónismo propio del catalán, el empresario de esta tierra se propone decir una sola palabra: «prou», basta. Y va a organizar su reivindicación.

En Tarragona y en Gerona, en Sabadell y en Tarrasa, por citar lugares señeros de la plataforma catalana extramuros de Barcelona, se han movido ya las asambleas parciales para la gran convocatoria de unas concentraciones de empresarios en el «cap i casal de Catalunya» en el último lunes de este mes. El lunes es día tradicional de mercado en muchas comarcas catalanas; un día para el trato y el diálogo, como también para la exigencia a los morosos y los reapsos.

En esta ocasión, el empresario catalán se enfrentará con el lucero del alba —con el Gobierno, con los partidos políticos, con las centrales sindicales— para hacer oír su voz, no es una voz de guerrillas ni de subversión; habrá en ella «el seny» propio de esta tierra, pero también la tenacidad con que aquí se adoptan las decisiones, aquello de «o caixa o faixa», que se atribuye a «aso con más leyenda que realidad, al reusense general Prim.

INMOVILIZAN LA VENTA DE UNA PARTIDA DE POLLOS CONGELADOS

MADRID, 19 (Cifra). — La Subsecretaría de la Salud ha inmovilizado en distintos establecimientos madrileños, y ha cursado órdenes a provincias para que se haga la propia, varias partidas de pollos congelados procedentes de Llerda que, tras ser analizadas, mostraron características no correctas en sus niveles microbiológicos.

Con este motivo la misma Subsecretaría ha hecho pública una nota en la que afirma que el hecho de que alguna partida sea retirada del mercado no significa que los defectos observados alcancen al resto de los pollos congelados de otras procedencias puestos a la venta. Igualmente añade que, de acuerdo con la normativa legal, procederá a esclarecer el verdadero origen de la contaminación y a adoptar las medidas que procedan en defensa de la salud pública.

¡OCCASION! PROXIMA CONSTRUCCION PISOS GRAN CALIDAD EN Calle BELCHITE (Esquina Cerdán de Tallada) INFORMA: FELIPE EDO FALCO Agente de la Propiedad Inmobiliaria C/ Bartolomé Reus, 9 Tel.: 22 73 08 - CASTELLON

MECANICOS CARRETILLA ELEVADORAS Precisa empresa de comercialización de equipos industriales. Residencia en Castellón.— Retribución a convenir. OFRECEMOS: — Agradable ambiente de trabajo. — Inclusión en la Seguridad Social. — Posibilidad de promoción. — Integración en un equipo dinámico. — Absoluta reserva y discreción. — Incorporación inmediata. EXIGIMOS: — Experiencia en reparación de equipos hidráulicos. — Agradable personalidad para trato con clientes. — Edad mayor de 25 años. Nuestro personal conoce este anuncio. Presentarse: EUROCAS General Abriat, 1-bajo CASTELLON — Tel. 22 33 50 Ref. SEAF/PPO-CS-11.490-1.

LISTA FOTOGRAFICA DE LA LOTERIA NACIONAL

Table with columns for digits 1-0, containing lottery numbers and prize amounts. Includes 'SORTEO DEL DIA 19 DE NOVIEMBRE DE 1977' and 'SORTEO 45/77'. Total prize amounts are listed at the bottom of each column.

NACIONAL

CARLOS RODRIGUEZ

LA POLÍTICA y los días

Los últimos sondeos de opinión presentan cifras alarmantes para el partido gubernamental UCD. Lo primero que salta a la vista es la contradicción entre esos datos y el alto porcentaje aprobatorio que cosecha, para su gestión, el Presidente del Gobierno y líder simultáneo de UCD. En segundo término, conviene reflexionar sobre las discrepancias excesivas entre los resultados que obtienen unas y otras entidades o empresas encuestadoras. Si todas las encuestas coinciden en el descenso de los votos de UCD respecto a los que obtuvo el 15 de junio, no sucede lo mismo con el PSOE que, para unas, avanza el 2 por ciento y, para otras, llega a retroceder el 4 por ciento. Tercera nota sorprendente de casi todos los sondeos es la volatilización del elector de derechas: los votos que pierde UCD, no los gana AP ni nadie sino que, simplemente, se esfuman. Por último, parece incuestionable que el PCE cosecha el mayor aumento relativo de electores, hasta el punto de que pudiera duplicar ahora los que obtuvo en las elecciones generales. No cabe duda de que el socialismo español se está beneficiando de la misma idea-fuerza que, en 1974, desplazó a los conservadores británicos del poder: si la condición para salir de la crisis económica es la productividad, y por tanto la disciplina laboral, éste sólo puede garantizarlo un gobierno de izquierdas. Sin embargo, en Gran Bretaña no existe Partido Comunista con peso real en las urnas. Por tanto, un gobierno socialista en nuestro país, hoy, tendría que formarse en coalición con todo o parte del actual centro. Las últimas declaraciones de Felipe González, en Nueva York, parecen apuntar en esa dirección. El PSOE burla posibilidades cercanas de poder y, por cierto, ello se traduce en una presión más intensa hacia la unidad socialista que, por los síntomas, se hace notar en el seno del PSP. El líder del PSOE ha criticado asimismo la tesis carrillista del «Gobierno de concentración». Me parece recordar que la propuesta original de Carrillo fue, precisamente, el gobierno de coalición entre UCD y PSOE y que sólo tras las explícitas negativas de estos partidos, propició el más amplio gobierno de «concentración»: vueltas que da la política. Sea como fuere, no cabe duda de que la coalición es más lógica y menos peligrosa que la concentración. El Gobierno de mayoría siempre es mejor que el de unanimidades. Ahora bien, quienes se apresuran a vender el cadáver del actual Gobierno UCD pueden estar ofuscados en análisis excesivamente simples. Si la UCD pierde sus electores del 15 de junio, no será porque así tenga que suceder o por falta de bases, sino por demoras excesivas respecto a medidas de organización y estructura cuya adopción es inaplazable. Los electores de UCD no se han pasado al PSOE ni a la AP, sino que, simplemente han «desaparecido», lo que obliga a suponer que engrosan el número de los indecisos. ¿No será que UCD está dando demasiado imagen de reparto de puestos de poder y muy escasa de partido? Sabemos lo que, en materia de organización, captación de afiliados y animación de militantes, están haciendo PSOE, PCE y AP. ¿Qué está haciendo UCD? ¿Dónde están sus grupos de barrio, de distrito, de localidad? ¿Qué trabajo de partido hacen sus militantes? ¿Dónde están sus departamentos de estudios, de investigación, de formación, de propaganda...? Un partido político necesita, por supuesto, cabezas dirigentes; pero, como saben los expertos, necesita también un importante movimiento de bases. Las bases son siempre incómodas, es cierto, pero sin ellas un partido se queda sin electores. De poco valen los cuadros dirigentes, si no hay bases para llevarlos, electoralmente, a los puestos de dirección política. Más que la forzada disolución de los partidos constituyentes de UCD, debería obligarse a un inmediato movimiento de bases. Y que las estructuras conjuntas de UCD reflejen luego, en vez de un artificial uniformismo, las realidades de militantes y votos. No sería extraño que, por este camino, se llegase incluso antes a la unidad. Si la UCD acertara a compaginar sus cuadros dirigentes con una eficaz estructura de democracia interna, habría seguramente partido y electores para rato.

Se regula la adjudicación de viviendas oficiales

MADRID, 19. (Cifra) — La selección y designación de adjudicatarios de las viviendas promovidas por el Instituto Nacional de la Vivienda y la extinguida Obra Sindical del Hogar, así como su correspondiente adjudicación, se efectuará por el Ministerio de Obras y Urbanismo cuando dichas viviendas se encuentren en fase de construcción. A la vista de la selección y adjudicación efectuadas, según dispone un Real Decreto de dicho departamento que hoy publica el «Boletín Oficial del Estado», las delegaciones de Obras Públicas y Urbanismo procederán a su formalización mediante los oportunos contratos de promesa de venta con cada uno de los adjudicatarios, siendo precisa por parte de éstos la constitución de un depósito previo que se imputará a la entrega inicial por el importe de los pisos. Por otra parte, los adjudicatarios de las viviendas vendrán obligados a ocuparlas en un pla-

zo máximo de quince días a partir de la fecha en que, a juicio de las delegaciones provinciales, estén en condiciones de ser habitadas. El incumplimiento de este plazo, se añade, producirá la resolución inmediata del contrato de promesa de venta y la vivienda será adjudicada inmediatamente a una persona incluida en los turnos de espera. Finalmente, los contratos de compraventa serán formalizados cuando las viviendas hayan sido ocupadas por sus adjudicatarios como residencia habitual y permanente.

LÍMITE EL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA, ALMIRANTE BUHIGAS

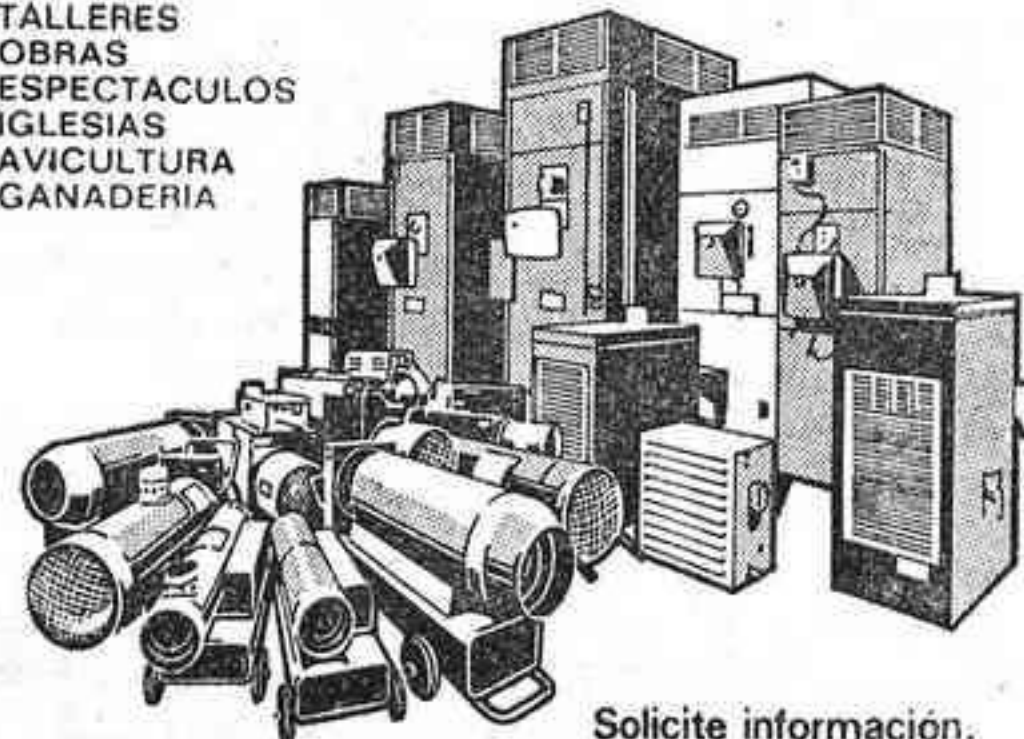
MADRID, 19. (Cifra) — El Almirante Carlos Buhigas ha presentado su dimisión como Jefe del Estado Mayor de la Armada, según publicó esta tarde el diario madrileño «Informaciones». El Almirante Buhigas, hombre de gran prestigio en la Marina, ha presentado su dimisión —añadió el periódico— mediante carta enviada al Rey don Juan Carlos y al Vicepresidente Primero del Gobierno y Ministro de Defensa, teniente general Gutiérrez Mellado. Según «Informaciones», la dimisión se ha producido ante la reorganización del Ministerio de Defensa, en cuya tarea el Almirante se verá imposibilitado de participar, ya que a finales del próximo enero habrá de pasar a la situación «B», al cumplir sesenta y cinco años.

GENERADORES DE AIRE CALIENTE AUTOMÁTICOS HYLO

Extensa gama para calefacción industrial y procesos de secado en general. A combustión de: gasóleos o gas.

CON RUEDAS O FIJOS

- TALLERES
• OBRAS
• ESPECTACULOS
• IGLESIAS
• AVICULTURA
• GANADERIA



Solicite información.

En Castellón: FERNANDO LOPEZ MAGDALENA Ada. Quevedo, 5 Tel. 21 24 45

HYLO-Hérica SA

“U.C.D. vencerá en las municipales con gran facilidad”

(Jiménez de Parga)

SAN SEBASTIAN, 19. (Cifra). “UCD vencerá en las municipales con gran facilidad”, ha manifestado a “Egin” el Ministro de Trabajo, Manuel Jiménez de Parga.

“El país —añadió— es muy sereno, moderado el hombre medio es muy de centro. En las municipales votará a Suárez y al equipo que —con carácter de centro— presente, no extremista, ni de un signo ni de otro”.

Al tratar sobre las elecciones sindicales, el señor Jiménez de Parga dijo: “Van a consistir en un proceso de selección de representantes de los trabajadores en la empresa, e intentar conseguir que empresarios y trabajadores tengan un consenso ante tales elecciones”.

“Como habrá empresas en donde —añadió— no se llegue a este consenso, el Gobierno dictará unas normas provisionales modestas, de alcance reducido, esperando que llegue la constitución y la ley, dictada por las Cortes, sobre representación de los trabajadores, sobre representatividad en la empresa, sobre huelgas, etc. Lo que el Gobierno quiere hacer en este caso —de régimen no autoritario—, no es imponer unas normas, sino proporcionar ayuda a empresas y trabajadores para que logren convenios e interlocutores dentro de tales empresas”.

Al ser preguntado si el Ministro de Trabajo se sentía frustrado en su labor ministerial, respondió: “Todo lo contrario. Me siento totalmente feliz. Si no hubiera sido atacado por unos y otros bandos sería porque no hubiera estado en mi sitio. Pertenezco a un Gobierno de centro y lo normal es que la izquierda y la derecha no estén de acuerdo conmigo”.

Al plantearle al señor Jiménez de Parga si podía decirse que el país estaba en crisis, señaló Jiménez de Parga dijo: “Van a consistir en un proceso de selección de representantes de los trabajadores en la empresa, e intentar conseguir que empresarios y trabajadores tengan un consenso ante tales elecciones”.

El Ministro de Trabajo concluye sus declaraciones a “Egin” afirmando que la única alternativa de poder que veía en el momento actual es la del Presidente Suárez. “El Gabinete —afirmó— puede ser modificado según las circunstancias, pero el señor Suárez es hoy por hoy inamovible”.

información laboral

Marcha de parados sobre Madrid

Problemas de los trabajadores tabaqueros canarios

IRUN, 19 (Pyresa). — En Irún y región del Bidasoa, al igual que en otras regiones, se ha hecho un llamamiento para organizar una marcha de parados a Madrid. Con viaje pagado en autobuses y estancia a cargo de varias centrales sindicales, la propaganda que se lleva a cabo a todos los niveles se basa en el derecho al trabajo que tiene todo productor. La referida marcha está prevista para mediados de diciembre y se espera que de Euskadi sean varios millares los que formen parte de la marcha para hacer llegar al Gobierno las exigencias de una urgente solución al problema del paro.

CONFLICTO TABAQUERO CANARIO SANTA CRUZ DE TENERIFE, 19 (Pyresa). — Los empresarios tabaqueros no han aceptado la última oferta de los trabajadores, que era de 25.000 pesetas para el peón. La parte empresarial manifestó que no la tomaban en consideración, rompiéndose así las negociaciones. Los trabajadores consideran tal actitud como una provocación, manifestando que seguirán en su postura.

Persiste la huelga de repartidores de «Butano» en toda Barcelona y en las zonas periféricas, aunque en las restantes se observa una tendencia a la normalización en los suministros. Esta mañana, a las once, un grupo de repartidores ha efectuado una manifestación de protesta ante la factoría de «Butano» de Hospital de Llobregat, a la que acudieron los trabajadores autónomos con sus camiones, y acompañados en su mayoría por los asalariados que les auxilian en el reparto.

Al parecer, y de manera extraoficial, la propiedad concesionaria de «Butano» ha hecho una oferta a los repartidores en el sentido de contratar directamente con ellos el servicio, sin pasar por los actuales distribuidores. Dicha oferta será considerada por los repartidores, quienes han puesto como condición que les sea abonada a ellos la misma comisión de cuarenta y una pesetas por botella repartida que en la actualidad perciben los distribuidores.

CASTIGADAS DE CARA A LA PARED TARRAGONA, 19 (Pyresa). — CC.OO. ha hecho público un comunicado, denunciando el trato que reciben las trabajadoras de la empresa «Confecciones Corbera S.A.», que después de admitirlas de las sanciones sufridas con anterioridad, las castigaban durante 15 días sentadas una delante de la otra y de cara a la pared, prohibiendo al resto de las compañeras que hablen de ellas.

LA HUELGA DE REPARTIDORES DE BUTANO BARCELONA, 19 (Pyresa). —

SE REUNE LA COMISION PERMANENTE DEL EPISCOPADO MADRID, 19 (Pyresa). — Presididas por el cardenal Tarancón, se han iniciado hoy las reuniones de trabajo de la Comisión Permanente del Episcopado Español, que se prolongará hasta mañana por la noche. Entre otros temas de su competencia, los obispos estudiarán la organización de la economía de la iglesia española, la Seguridad Social del clero y el presupuesto de la Conferencia Episcopal para el año que viene. También se ultimarán el orden de la 27ª asamblea plenaria que se iniciará el próximo lunes en la casa de ejercicios del Pinar de Chamartín.

Soares llegará mañana a Madrid Firmará el nuevo tratado hispano-portugués



MADRID, 19 (Pyresa). — El primer ministro portugués, Mario Soares llegará el próximo lunes, día 21 a Madrid, en visita oficial de dos días, con objeto de firmar el nuevo tratado de amistad y cooperación hispano-portugués. Asimismo el señor Soares será recibido por el Rey don Juan Carlos y mantendrá entrevistas con el presidente del Gobierno español, Adolfo Suárez, con el presidente de las Cortes, del Congreso y del Senado.

El Pacto Ibérico Con la firma del nuevo tratado de amistad y cooperación hispano-portugués se pondrá fin a la vigencia del que ha regulado

la alianza entre los dos países durante 38 años, el Pacto Ibérico, fue firmado el 17 de marzo de 1939 por Francisco Franco y Antonio Oliveira Salazar, y prorrogado por tres veces a base de protocolos adicionales, el último tiene vigencia hasta 1980 y para denunciarlo es necesario el aviso con seis meses de antelación.

El texto del pacto estaba orientado claramente hacia la política exterior, según se deduce del contenido de sus artículos. Las renovaciones del tratado fueron siempre normales, ya que las situaciones políticas en ambos estados no habían cambiado. Sin embargo a raíz del golpe revolucionario portugués del 25 de abril de 1974, la situación política de Portugal cambió sustancialmente al recoger la cartera de Exteriores en el actual primer ministro Mario Soares.

Relaciones España-Portugal

Durante un año los ministros de Exteriores de los dos países se entrevistaron en dos ocasiones: la primera el 27 de junio de 1974, en el aeropuerto de Barajas y la segunda el 24 de septiembre del mismo año, con ocasión de la estancia de ambos cancilleres en la Asamblea General de las Naciones Unidas.

—El 28 de noviembre de 1974 se reanudan las reuniones fronterizas hispano-portuguesas por el Comité Permanente de la Comisión Internacional de Límites para estudiar las cuestiones pendientes entre Madrid y Lisboa.

Durante 1975 fueron muchos los rumores sobre la revisión del Pacto Ibérico, apoyados en una entrevista celebrada el 19 de junio por los entonces ministros de Exteriores, Cortina Mauri y Melo Antunes. Sin embargo todas las declaraciones sobre el tema por parte portuguesa confirmaron que no se había considerado tal reforma.

Después de una pausa en la que las relaciones se enfriaron a causa de los ejecuciones en España de varios miembros de FRAP y ETA, en cuya protesta se destruyó la Embajada española en Portugal, en enero de 1976 regresó el embajador español y se inició la normalización.

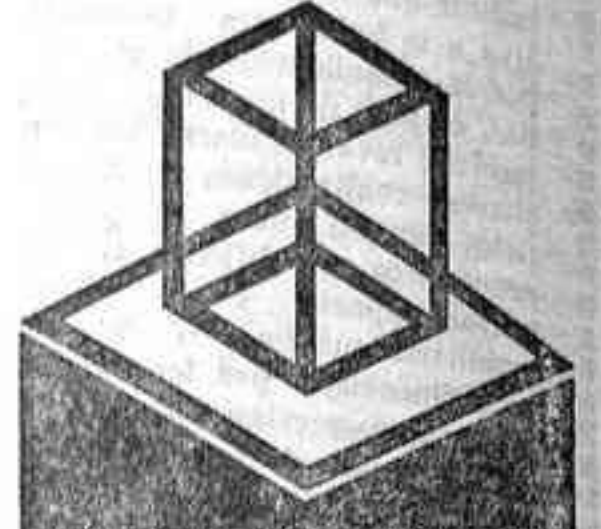
El 24 de noviembre de 1976, el presidente del Gobierno español, Adolfo Suárez, realiza una visita a Portugal, que tiene como consecuencia la intensificación de las relaciones. El 23 de mayo de 1977, el presidente portugués Pámalho Eanes visita Madrid durante cuatro días, tratándose entre otros temas de la revisión del Pacto Ibérico.

Comercio hispano-luso

Las relaciones económicas entre España y Portugal se rigen por la Comisión Mixta Luso-Española de Cooperación Económica, creada en virtud de un acuerdo firmado entre los dos gobiernos en mayo de 1970. Los intercambios comerciales entre los dos países presentan un considerable aumento en los años sesenta.

En la década de los años setenta la relación importación-exportación está del orden de cuatro a uno favorable a España. Durante el pasado año 1976, las cifras estaban por 12.000 millo-

nes de pesetas en exportación a nuestro vecino país y en 3.000 millones de pesetas en las importaciones.



FELIPE EDO FALCO

COMPRA Y VENTA

PISOS LOCALES

EDFE AGENCIA DE CONTRATACION INMOBILIARIA

ADAPTAMIENTOS

EDFE AGENCIA DE CONTRATACION INMOBILIARIA

SOLARES PARCELAS

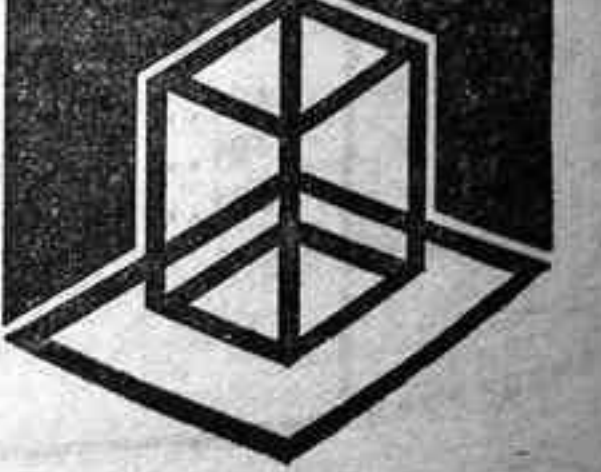
TRASPASOS DE NEGOCIOS

EDFE AGENCIA DE CONTRATACION INMOBILIARIA

RAPIDEZ Y EFICACIA

A SU JUSTO PRECIO

c/Bartolomé Reus, 9 Tl. 22 73 08



CONSTRUCCIONES CARYVEN VIVIENDAS EN CONSTRUCCION LAS QUE VD. ESPERABA... EDIFICIO CARYVEN INFORMACION Y VENTA: EN PROPIA OBRA C/ SEGARRA RIBES (Antiguo Camino San José - Frente Cruz Roja) TELEFONO: 23 23 19 LABORABLES: de 4 a 8 - VISPERAS Y FESTIVOS: de 10 a 1 Num. Expediente CS-VS-7066/75. Precios según Ley. Fecha calificación provisional: 5-5-75. Autorizado para percibir cantidades a cuenta 3-8-77. Vivienda de uso permanente. Aval: Crédito y Caución. Anuncio Registro INV núm. 16.

NACIONAL

crónica política

Semana decisiva para los acuerdos del «Pacto de la Moncloa». Prueba para la estabilidad del Gobierno. — Importancia de la concentración en la Plaza de Oriente. — Huelga del personal de hostelería de Madrid.

MADRID, 19 (Crónica de Pyresa, por Manuel Gómez Garza, especial para MEDITERRANEO). — Todos los indicadores hacen suponer que la semana que se abrirá el lunes, 21 de noviembre, tendrá una trascendencia clara, tanto a nivel indicativo como en el plano de los hechos; para los acuerdos adoptados en el «Pacto de la Moncloa», el espíritu que anima y la situación socioeconómica que de alguna manera se desgranó con ellos. Si hubo una dimensión formal y de fondo (tanto en las conversaciones del palacio presidencial como en los plenos del parlamento que referenciarán el pacto, en la reunión tripartita empresarios-centrales-administración y en las diferentes manifestaciones de la parte económica) sobre la necesidad y la urgencia de referenciar unos acuerdos que, en el plano concreto de las medidas, no acaban de satisfacer a nadie, también se prevé la escalada de unos conflictos que — pese a la labor de contención, un tanto discreta, de las centrales sindicales — se iniciarán en el mismo mes de noviembre y abarcarán, cuando menos, hasta el mes de junio de 1977. Lo que fue un fundado temor comenzó ya a cumplirse con la excesivamente larga y repetida huelga de los funcionarios de la aviación civil, y la epopeya de Damocles de las protestas laborales descenderá unos centímetros más el próximo día 23 con la huelga de hostelería de Madrid y su provincia. A la que podría sumarse, según las previsiones realizadas, no menos de 50.000 personas. De alguna manera, el Gobierno sigue dispuesto a no atajar un ápice — pese a la actitud de los partidos de izquierda — su posición de defender al máximo la reactividad de las medidas económicas del pacto, y de ello dará fe la semana que comentamos, a través de un consejo de ministros del que saldrá, según todos los indicios, una normativa legal por la que quedarán anuladas todas las cláusulas que supongan la revisión automática de los convenios

PULSO AL GOBIERNO

De alguna forma, también, la escalada de actitudes contrarias al pacto vendrá a suponer una fuerte prueba para la estabilidad del Gobierno Suárez, que si bien no puede ser definido como un gobierno en crisis si está experimentando cada vez mayores ataques desde todos sus flancos y, lo que es más grave, convulsiones internas. Sobre las trece heterogéneas del parlamento, las sindicales y el ejecutivo, el «Pacto de la Moncloa» ha sido algo así como una sartén de gachas a las que todos acudieron por el sistema de «cucharada y paso atrás», y que ahora debe limpiar de impurezas, en la medida de lo posible, el inquilino que invitó a los otros comensales. En tanto, Santiago Carrillo difunde por Estados Unidos su antigua idea del «gobierno de concentración», Felipe González sigue acaudalando las expectativas de poder de su partido, y las dos Cámaras del Parlamento continúan, aún con andaduras pero cada vez con mayor firmeza, su labor.

LA POLITICA DIARIA

No hay que desatender en absoluto la importancia (por lo que tiene de sintomática de situación) de la concentración que mañana se celebrará en la plaza de Oriente de Madrid a iniciativa de Fuerza Nueva, F.E. de las JONS, Confederación de Excombatientes, Jóvenes Tradicionalistas y Unión Nacional Española, y para la que se ha previsto un notable servicio de orden destinado a prevenir todo tipo de incidentes. Entre esta manifestación política y la huelga del personal de hostelería de Madrid y su provincia, se halla el conse-

jo de ministros del miércoles 23, del que se deducirá presuntamente, al margen de lo ya anticipado, el régimen autonómico provincial para el País Vasco. Sin excesos, casi sin notario, la reivindicación autonómica va adquiriendo carta de naturaleza, como lo demuestran las conversaciones mantenidas ayer por el Ministro del Interior, Rodolfo Martín Villa, con el Presidente de la Generalidad, Josep Tarradellas, y la visita oficial a Barcelona de dicho Ministro el próximo miércoles, para mantener un importante contacto con las fuerzas del orden público.

En tanto, la aza política sigue su curso. Los Reyes de España han regresado a Madrid tras su viaje de tres días a Bélgica, y la entrada española en Europa se enlaza en el plano de la evolución de los hechos, por tres circunstancias: el anuncio por Marcelino Oreja de la próxima creación de una secretaría de estado para el ingreso en la CEE, el inmediato viaje de nuestro Ministro de Asuntos Exteriores a Estreburgo, para depositar en la sede del Consejo de Europa el instrumento de adhesión de España a dicha entidad, y las declaraciones del Secretario General de la Confederación Europea de Sindicatos, señor Hinterscheid, para que en el Estado español debe integrarse en Europa en un plazo muy breve.

Funeral por Franco en el Valle de los Caídos

Asistió la señora de Meirás

VALLE DE LOS CAIDOS, 19. (Cifra). — Un solemne funeral por el Generalísimo Franco por todos los caídos se celebró en la basílica de Santa Cruz del Valle de los Caídos, a las once de esta mañana.

El rito religioso se ha adelantado al día de hoy, por impedirlo mañana día 20 las leyes litúrgicas.

En lugar destacado presidía la señora de Meirás, doña Carmen Polo de Franco, y asistieron más de doscientas personas.

Acompañaban a la señora de Meirás, la señora de Gueza, el almirante González Aller, los señores Díaz de Mendivil, Castañón de Mena, Fuertes de Villavicencio y otros.

Al final de la misa, la escolanía y coro de la comunidad cantó un solemne responso, obra del maestro Miguel Alonso.

CIRCULOS JOSE ANTONIO, EN EL VALLE DE LOS CAIDOS

MADRID, 19. (Pyresa). — Un grupo de miembros de los Círculos José Antonio han celebrado hoy un acto en memoria de José Antonio Primo de Rivera. Los asistentes, presididos por Diego Márquez, presidente nacional, depositaron las cinco rosas simbólicas en la tumba de José Antonio.

Nuevo Capitán General de Canarias

“Defenderemos las Islas Canarias de toda clase de enemigos”

“Detrás de las fuerzas del Orden Público estamos nosotros y si es preciso, estaremos delante”

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 19 (Cifra). — El Teniente General Mateo Prada Canillas, ha tomado hoy posesión de su cargo como Capitán General de Canarias y del Mando Unificado del Archipiélago.

El nuevo Capitán General fue cumplimentado en el aeropuerto de Los Rodeos por las primeras autoridades civiles y militares de Tenerife y se trasladó seguidamente a la capital. Tras los honores de ordenanza y pasar revista a una compañía de infantería, en medio de los aplausos del numeroso público que se había congregado en sus inmediaciones, pasó al edificio de Capitanía General, donde se celebraría el acto oficial.

Tras leerse el decreto de su nombramiento, pronunció unas palabras el hasta ahora Capitán General Accidental y Gobernador Militar de Las Palmas, General Antonio Eliceagui, quien dedicó un saludo al nuevo Capitán General.

DISCURSO DEL CAPITAN GENERAL

El Capitán General Prada Canillas inició su discurso con unas frases en las que resaltó su vinculación familiar al archipiélago canario.

A continuación, manifestó que en su anterior destino, al frente de la Capitanía General enclavada en Burgos, había tenido que enfrentarse con actos conflictivos, que siempre contaron con el alto espíritu militar, con la subordinación de todos los miembros del Ejército y con la lealtad de los mismos para el cumplimiento de su deber, así como a la dedicación plena de todos los mandos en cumplimiento de sus misiones específicas.

Agregó que en la VI Región Militar, en la que hasta ahora ejerció el mando, se habían forjado unidades aptas para cumplir cualquier clase de compromiso, pronunció unas palabras de encomio y gratitud hacia sus antiguos subordinados y seguidamente añadió: «Me he sentido en el mando y me he sentido en el sillón de la Capitanía General con plena autoridad, porque sabía que estaba respaldado por todos mis subordinados y esto ha sucedido, como no ignoráis, en circunstancias graves y difíciles.

CUMPLIRE MI DEBER SIN CLAUDICACIONES

«Ahora aspiro, en esta última etapa de mi vida militar —añadió luego— a cumplir mi deber sin claudicaciones. Imprimiré a mi mando un sentido estricto de la justicia y una gran dosis de humanidad. Mi misión es clara y terminante. Defender las Islas Canarias de toda clase de enemigos procedentes del exterior o del interior. Todos sabéis que, geográficamente, el archipiélago canario es de un alto valor estratégico y es posible que alguien sienta apetencias de ocuparlo militarmente. Contra eso, las fuerzas armadas están debidamente preparadas para impedirlo».

«Y en lo que se refiere al posible enemigo interior —dijo seguidamente el Capitán General— no me preocupa. Porque conozco el gran espíritu patriótico de todos los canarios. Pero también

quero dejar constancia, clara y terminante, de que todo aquel que atente contra la unidad de la Patria, contra nuestra enseña nacional, contra nuestro Rey, será considerado como un traidor, como asimismo lo serán quienes empleen métodos de subversión y de violencia, porque tendrán enfrente a las dignas y leales fuerzas de orden público y, como ya dije en otra ocasión, detrás de ellas —estamos nosotros y, si es preciso, estaremos delante».

Terminado el acto de la toma de posesión, el Capitán General de Canarias ofreció una copa de vino español a las autoridades entre las que se encontraban los primeros altos cargos, civiles y militares, de las dos provincias canarias, así como numerosas representaciones.

El Capitán General de Canarias finalizó su último parlamento de dedicación de este acto con un viva al Rey de España.

EN ZONA RESIDENCIAL DEL POLIGONO DE RAFALAFENA EDIFICIO TAXIDA I-II-III VIVIENDAS CON: Dos baños, Salón-Comedor, Cocina, Cuatro Dormitorios, Galería, Terraza, PLAZA DE GARAGE PROMOTOR: MANUEL GRANELL VIVES CASTELLON INFORMACION Y VENTA: J. GAS C/ General Mola, 2 (Pasaje) CASTELLON FACILIDADES DE PAGO

LA FARMACIA NO ES UN COMERCIO, AUNQUE TENGA UNA FACETA COMERCIAL COMIENZAN EN MADRID LAS PRIMERAS JORNADAS FARMACEUTICAS

MADRID, 19. (Cifra). — El ministro de Sanidad, Enrique Sánchez de León, inauguró a mediodía de hoy, en nombre de Su Majestad el Rey, las primeras jornadas farmacéuticas, que se celebran en Madrid y a las que asisten más de mil participantes.

Abrió el acto el presidente del Colegio Oficial de Farmacéuticos de Madrid, Pedro Gómez de Agüero, quien señaló que la profesión farmacéutica plantea pocos problemas a la Administración pensando precisamente en la población que acude a ellos.

Por su parte, el profesor Folch Jou, catedrático de Historia y Legisción de la Facultad de Farmacia de la Universidad Complutense, hizo hincapié en que la farmacia no es un comercio, aunque no se pueda negar que tiene una faceta comercial.

Insistió el doctor Folch en la necesidad de que al farmacéutico se le aproveche en todo lo que vale y que no sea meramente un comerciante, para que el dinero que le cuesta a España el formar a un universitario sea rentable. Se trata dijo el profesor Folch, de dar a estos titulados puestos en la sanidad nacional para los que están preparados.

Habó a continuación sobre el problema que se le plantea ahora a la profesión farmacéutica tras la firma de los acuerdos de la Moncloa, y recordó que fueron los farmacéuticos quienes contribuyeron en España a que el antiguo seguro obligatorio de enfermedad, predecesor de la Seguridad Social, funcionara perfectamente. Argumentó asimismo, el profesor Folch Jou, que el farmacéutico con oficina de farmacia no sólo pone su trabajo al servicio de la sanidad nacional, sino su capital y todo el aparato burocrático que constituye el tramitar las recetas de la Seguridad Social, aparte de erigirse en «banco» de la misma Seguridad Social, adelantando el importe de las recetas durante tres o cuatro meses.

Como final, comentó con ironía que ha sorprendido enormemente el que para salvar la economía del país se piense en echar abajo a toda una profesión para ahorrar un pequeño porcentaje de lo que suponen los presupuestos generales del Estado, dispensando los medicamentos en los consultorios de la Seguridad Social. Manifestó también que con esto el más perjudicado sería el beneficiario, que estaría es-

rando cosas en las ventanillas para recibir un medicamento.

Las jornadas se prolongarán hasta el día 23 y están dedicadas a los distintos aspectos que presenta la profesión farmacéutica: industria, investigación, oficinas de farmacia, análisis y óptica, entre otros.

EXPULSAN A DOS FUNCIONARIOS DE LA PRISION DE CARABANCHEL

MADRID, 19 (Cifra). — Dos funcionarios de prisiones del centro de Carabanchel, «de marcado carácter democrático y liberal», han sido expulsados del cuerpo «sin ningún tipo de explicaciones y no existiendo sanciones ni motivo de expediente», según han manifestado a «Cifra» fuentes de la «Unión Democrática de Funcionarios de Instituciones Penitenciarias».

Ante la expulsión de Juan Heranz López y Juan José García Blázquez, la «Unión de Funcionarios de Instituciones Penitenciarias» ha hecho público un comunicado en el que pone de manifiesto que estos dos funcionarios gozaban de gran prestigio entre los presos, debido a su carácter eminentemente hu-

mano y sus buenos tratos hacia ellos, razón por la que creen han sido expulsados.

Por otra parte, y según los mismos fuentes, los dos funcionarios expulsados, han sido amenazados en varias ocasiones por un grupo de funcionarios de la prisión de Carabanchel, de mercado matiz ultraderechista.

La Unión de Funcionarios precisa que es anacrónica esta expulsión, precisamente en momentos en que es necesario ampliar la plantilla, ya que en la actualidad hay centros en los que hacen servicios de 360 horas mensuales. Concretamente, en Carabanchel afirman que sólo hay un funcionario de servicio en una galería con 300 reclusos.

CONCESION DE LOS PREMIOS PERIODISTICOS DE LA "FUNDACION NACIONAL FRANCISCO FRANCO"

MADRID, 19. (Cifra). — José Zafra Valverde ha obtenido el primer premio periodístico de la «Fundación Nacional Francisco Franco» dotado con doscientas mil pesetas por su artículo titulado «El franquismo como herencia», publicado en la revista «Día 32» de mayo de 1977.

El segundo, de 100.000 pesetas, correspondió a Juan Velarde Fuertes, por su artículo «La herencia», publicado en el diario «El Alcázar» el pasado 8 de julio.

El premio a la mejor serie de artículos, crónicas y reportajes se otorgó a Antonio Izquierdo, director del diario «El Alcázar».

La dotación de este premio es de 100.000 pesetas.

Asimismo, el jurado decidió conceder sendos accesits de 20.000 pesetas cada uno, a los siguientes señores: José Antonio Cepeda; Jaime Montero; Faustino Moreno; Anatoli Pavlovich Fedoseyev y Eulogio Ramirez.

Finalmente, le fue otorgada una mención especial al artículo titulado «El último servicio», de Celestino Fernández Ortiz. El jurado estuvo integrado por los señores Carvajal Ferrer, Gajera Panigua, Gutiérrez Cano, Sánchez Bella, Serrats Urquiza y Vela de Antela.

EDFE EDFE CONSTRUCTOR Conozcanos y nos confiará todas sus operaciones. Agilidad y seriedad en las operaciones de compraventa. Asi es. FELIPE EDO. FALCO Bartolomé Reus, 9 Tel. 22 73 08

Importante Empresa Metalúrgica PRECISA MECANICO MONTADOR ELECTRICISTA Para empresa de maquinaria para la construcción SE OFRECE: Seguros Sociales, Sueldo a convenir SE EXIGE: Permiso de conducir. Dirigirse a C/ Río Villahermosa, 6 bajo. Tel. 21 00 04 Ref. SEAF-PPO-CS-11.497-1.

ROBERTO F. VALLEJO Mayor 53, Entresuelo ¡¡CONOZCA PRECIOS Y CONDICIONES!! VENDE: Pisos en construcción y terminados en diversas zonas de Castellón. Plantas bajas para locales comerciales. Apartamentos en Playa de Benicassim.

LA SOCIEDAD PROTECTORA DE ANIMALES DE VILLARREAL inscrita en el Registro Provincial de Asociaciones con el número 167, comunica a sus asociados se abstengan de efectuar el pago de recibo-cuota del presente mes de Noviembre, así como de los anteriores pendientes, a personas que no acrediten estar autorizadas para su cobro, mediante escrito firmado por el Presidente, D. Domingo Arrufat Chabrera, y sellado por la Sociedad. Igualmente, comunica su total desconocimiento sobre una circular, recibida por determinados socios, solicitando ayuda económica en nombre de esta Sociedad. Villarreal 18 de Noviembre 1977 LA JUNTA DIRECTIVA

DEPORTES

EL MUNDO DEL DEPORTE

CLUBS POBRES Y SOCIEDAD

Por Antonio G. RIMADA

Poco hueco ha habido en los medios informativos para reflejar la desaparición del Club Gimnasio Thule de la competición nacional de tenis de mesa. Las razones contadas por el presidente a un redactor de «Pyresa» han sido categóricamente las de falta de medios económicos para poder seguir, y si el tema tiene importancia es porque constituye una respuesta a la teoría oficial del Consejo Superior del Deporte consistente en que sea la propia sociedad la que se pague la actividad deportiva, bien sea directamente, bien sea a través de las instituciones públicas como diputaciones, ayuntamientos u organismos regionales autónomos.

El Gimnasio Thule no ha podido seguir pagándose su actividad por más tiempo, entre otras muchas cosas porque los precios no hacen el menor caso al «pacto» de la Moncloa, y no ha habido organismo público ni privado que llevado de esa mentalización deportiva de que se habla en las entelequias oficiales, echase una mano para salvar la continuidad.

Es una respuesta ajustada a la realidad, con los pies en el suelo, y muy lejos de las maravillosas teorías. No hubiera querido haber tocado de nuevo este tema después de haberlo hecho hace cuarenta y ocho horas Valentín Martín en esta misma sección. Pero no hay más remedio que hacerlo a la vista de las desapariciones de equipos y clubs, a las que se añade ahora la del Gimnasio Thule, de tenis de mesa. Hay sociedades que aspiran y consiguen tener educación gratuita, médicos y medicinas gratuitas, viviendas dignas y casi gratuitas, y deporte gratuito. Y son sociedades cultas, sanas y progresivas. En el deporte, que es lo que a este rincón atañe, bastante más fuertes, sanas y preparadas que la nuestra.

Otro toque de atención (después de la reducción de las secciones deportivas minoritarias en los grandes clubs) es la desaparición del núcleo del Gimnasio Thule porque ni ellos pueden pagárselo, ni España tampoco. ¡Ojo!, porque la cosa va a ponerse peor todavía. ¡Ojo con seguir soñando!

Juan Galcerá, confirmado en la Secretaría de la Federación Valenciana

Juan Galcerá Herencia ha sido confirmado por la Federación Española de Fútbol en el cargo de Secretario General de la Federación Valenciana. Sucede en este puesto a don Salvador Riesco, que lo desempeñó durante una larga etapa.

Al amable ofrecimiento de Juan Galcerá, personalidad que cuenta con grandes afectos y simpatías entre los aficionados castellanenses, ya desde sus tiempos de jugador, correspondemos con nuestros mejores deseos de éxito al servicio del fútbol regional.

Sólo capital, no; sólo trabajo, no

Un negocio para usted que tiene ambición. No importa sexo, pero sí una mente negociativa y dirigente. — Desde 160.000 a 300.000 ptas. de stok inicial. — Calculado para un mes. — Novedad, gran consumo y rapidez de giro son nuestros secretos. — Formación a cargo de la Empresa. Indique su teléfono. Información sin compromiso. SOP SERVIS, S. A. Calle Oizinelas, 20-22 bajos Barcelona - 14. NOTA: Nuestros distribuidores conocen este anuncio.

¡ATENCIÓN MUCHA ATENCIÓN!

Galerías del Pantalón

Se asocia a la campaña de austeridad y lanza su primer Avance de su

2 + 1

Comprando 2 pantalones le regalamos otro, todos a elegir

Enmedio, 35 CASTELLON

Campeonato de Fútbol Infantil

NORMAS COMPLEMENTARIAS

Artículo 1. — Esta Competición estará reservada a jugadores con 11 años cumplidos y no rebasen los 15 en primero de agosto de la temporada a que corresponda su licencia. A su vez estará dividida en alevines, que acogerá a los que tengan 11 años y cumplan 13 dentro de la temporada, e infantiles, cuya edad será de 13 años cumplidos hasta los 15 marcados anteriormente.

Artículo 2. — Podrán participar todos los equipos que lo deseen y presenten un campo de juego donde celebrar sus encuentros, debiendo solicitar su inscripción a la Federación Regional de su demarcación.

Artículo 3. — Los equipos serán encuadrados, según la edad de sus jugadores en alevines e infantiles.

INSCRIPCION DE JUGADORES

Artículo 4. — La inscripción de jugadores se efectuará en la Federación Regional, mediante los formularios y licencias establecidas oficialmente.

Artículo 5. — Finalizada la temporada en que inscribieron su licencia los jugadores quedarán en completa libertad, exceptuando aquella en la que se cumplan los 15 años, si el Club tiene equipos en categoría juvenil.

Artículo 6. — Los jugadores inscritos en estos campeonatos no podrán participar, simultáneamente, en otras competiciones no acogidas en el seno federativo.

Artículo 7. — Para que les sea extendida la licencia, éstos jugadores deberán presentar un certificado médico, extendido por los servicios del Club, Mutualidad o Centro de enseñanza, donde se haga constar el número del colegiado, así como la autorización expresa del padre o tutor.

Artículo 8. — Para que les sea extendida la licencia, éstos jugadores deberán presentar un certificado médico, extendido por los servicios del Club, Mutualidad o Centro de enseñanza, donde se haga constar el número del colegiado, así como la autorización expresa del padre o tutor.

Artículo 9. — Las Federaciones Regionales acogerán las demandas de inscripción de los clubs, subdividiéndoles en grupos o categorías.

Artículo 10. — Los Clubs organizadores tienen el derecho reglamentario de fijar la hora de

comienzo de sus partidos oficiales, a jugar en las fechas previstas en el calendario. Deberá ser notificada a la Federación Regional y al Club contendiente una semana antes de la fecha en que deberá jugarse el encuentro.

Artículo 11. — Los terrenos de juego, deberán tener las medidas fijadas por la RFEF y los Clubs tienen la obligación de poner en conocimiento de la Federación organizadora el campo o los campos (a lo sumo 2) que utilizarán.

Artículo 12. — La duración de los encuentros será de 70 minutos, divididos en dos tiempos de 35, con descanso intermedio de 10 minutos. En categoría alevín la duración del partido será de 50 minutos, en dos tiempos de 25.

Artículo 13. — Durante los encuentros de competición alevín podrán ser sustituidos hasta tres jugadores y el portero en cualquier momento, previo conocimiento del árbitro.

Artículo 14. — Para todos los casos no previstos en las presentes Normas se estará a lo dispuesto en los Reglamentos de la Real Federación Española de Fútbol.

Artículo 15. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 16. — Durante los encuentros de competición alevín podrán ser sustituidos hasta tres jugadores y el portero en cualquier momento, previo conocimiento del árbitro.

Artículo 17. — Para todos los casos no previstos en las presentes Normas se estará a lo dispuesto en los Reglamentos de la Real Federación Española de Fútbol.

Artículo 18. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 19. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 20. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 21. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 22. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 23. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 24. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 25. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 26. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 27. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 28. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 29. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 30. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 31. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 32. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 33. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 34. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 35. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 36. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 37. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 38. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 39. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 40. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 41. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

Artículo 42. — Durante la presente temporada los jugadores Infantiles, seguirán denominándose Pre-Juveniles.

SEGUNDA DIVISION

PRIMER TERCIO DE LIGA

CON la próxima jornada de Segunda División se cumplirá el primer tercio del campeonato en esta categoría. Se llega a esta primera fase con un Sabadell cómodamente instalado en el liderato con tres puntos de ventaja sobre sus dos inmediatos seguidores, Huelva y Murcia. Un punto más atrás se encuentra el Zaragoza y después la masa del pelotón. En la cola, el Calvo Sotelo está medio descolgado, con cinco negativos. Dos puntos más arriba, se encuentran Oviedo, Málaga, Jaén y CASTELLÓN, equipos que a principio de campeonato partían como favoritos, pero que ahora se encuentran en una situación bastante incómoda. De todas formas estas posiciones deberán cambiar bastante pues queda aún mucho espacio por recorrer y sólo los equipos con plantillas fuertes o aquellos que tengan suerte con las lesiones, contarán al final para los puestos de honor.

En esta jornada el líder juega fuera de casa, lo que hace pensar que su ventaja en la tabla deberá reducirse, pues sus dos perseguidores jugarán en sus feudos. El rival del Sabadell será el CASTELLÓN, que con tres negativos en su cuenta no se puede permitir ningún lujo. El empate es el resultado que cuenta con más posibilidades de producirse aunque la situación de los locales hará que éstos traten de llevarse los dos puntos.

Huelva y Murcia tienen el panorama más fácil que a antecesor. Los primeros recibirán al Tenerife que perdió en casa la última jornada. Salvo imprevistos los dos puntos deberán quedar en casa. El Murcia, en cam-

bio, lo tiene un poco más difícil pues su rival, el Granada, tiene todavía intactas sus aspiraciones y necesita puntuar para mantenerse a flote, aunque es una ligera ventaja local.

De los otros encuentros hay tres que afectan a la zona media de la tabla. El Tarrasa-Baracaldo, con claro pronóstico local y Valladolid-Alavés y Córdoba-Zaragoza, algo más igualados. En victoria en Baracaldo tratará de ganar, para entrar en la lucha por los puestos de cabeza. En el Arcángel, tras la reacción de la última jornada, el Córdoba debe vencer y confirmar su recuperación.

Por último en los cuatro partidos restantes, se encuentran involucrados equipos de la zona baja de la tabla. En Baladós el Celta, un poco recuperado, recibe a un Málaga cada vez más desahucado. Encuentro importante para los locales que se juegan mucho.

Otro equipo que también se jugará el «ser o no ser» es el Oviedo que viajará a Pamplona esta semana. Los asturianos necesitan puntuar si quieren recuperar el tren del ascenso.

Jaén y Calvo Sotelo deberán también adjudicarse la victoria si no quieren quedar descolgados en la tabla. Los primeros se enfrentarán al Coruña, equipo peligroso por su irregularidad. Los segundos harán lo mismo con el Getafe, cómodamente instalado en la zona media y sin más aspiraciones que mantener su presencia.

M. GOMEZ BLANCO

PRIMERA REGIONAL

BECHI - AMATEUR CASTELLON

Hoy se desplaza el amateur del Castellón a la vecina población de Bechí para contender con el titular en partido correspondiente del campeonato de primera regional (grupo norte). No podemos olvidar el último partido de la temporada anterior, que, pese a disputarse a las 11 de la noche por retraso del árbitro de turno, ambos equipos dieron un recital de los que es jugar a fútbol técnica-

mente y deportivamente. Lo que se dice un dechado de perfección. Ganó el Castellón como pudo ganando el Bechí, pero lo importante es que los aficionados que acudieron en buen número salieron altamente satisfechos del juego practicado. Un encuentro digno para recordarlo toda la vida.

De ahí que el enfrentamiento de nuevo entre ambos conjuntos en su mejor momento ambos, líder el Castellón con 15 puntos y con 11 puntos el Bechí, pero igualando a 5 puntos positivos al líder promete ser una edición corregida y aumentada si cabe de aquel memorable partido que tantas nostalgias nos despierta.

La directiva albinegra que tanto interés demuestra por el fútbol de la cantera concentrará mañana a la hora de comer a sus jóvenes jugadores en un restaurante del Grao para ambientarse mejor cara al difícil match que se le presenta y además podrá alinear a su mejor conjunto con la inclusión ya de Gil, y el portero suplente del juvenil, Víctor.

L. A. CH.

TIRO DE PICHON

Continuaron las tiradas federativas

HOY, GRAN PREMIO DE CASTELLON

Continuaron ayer, en las instalaciones del Club de Cazadores «San Huberto», las tiradas federativas, disputándose el Campeonato de Castellón-Copa S.A.G. y A. Figueras, prueba dotada con 450.000 pesetas. Participaron 97 escopetas y el ganador fue el señor Quiles Verma, con 18 de 18, seguido de los señores Pastor y Muñoz Antonino, con 15 de 18.

A pesar de comenzar la tirada con tiempo nublado, hubo una gran animación y la prueba se desarrolló con notable interés y expectación.

HOY, GRAN PREMIO CASTELLON Hoy, a las once de la mañana, comenzará el Gran Premio de Castellón-Copa del Ayuntamiento, prueba dotada con 525.000 pesetas.

BALONCESTO

DOS PUNTOS MAS PARA EL C. B. VILLARREAL

VILLARREAL —83— (74 puntos en juego, 9 puntos conseguidos de 18 tiros libres ensayados; 16 faltas personales cometidas). Rubert (12), Galvez (3), Tirado (3), Alfonso (4) y Ezquerro (33), como equipo inicial; después: Abella (6), Varela (10), Soler (2), García, Zaragoza y Francisco.

ONIL —86— (55 puntos en juego, 11 puntos conseguidos de 19 tiros libres ensayados; 12 faltas personales cometidas). Casillas (6), Almazán (12), Hidalgo (10), García (15) y Povez, como equipo inicial; después: Gil (6), Salcedo (2), Mira (4), y Berenguer.

Dirigieron el partido los señores Llopis y Conesa, estuvieron muy irregulares, mostrándose poco comprometidos y con disparidad de criterios.

Dos puntos más que añadir a la cuenta del C. B. Villarreal, en un partido que careció de brillantez y buen juego; haciendo el equipo local uno de los peores partidos que le recordamos. Aun así la superioridad sobre los allcaninos se evidenció ya desde los primeros minutos; pero el marcador no lo reflejaba porque el Villarreal jugaba lento y sin vivacidad, mientras el Onil con muchísima suerte en el tiro no dejaba que los locales aumentaran la ventaja en el marcador. Al final del primer tiempo con la entrada de Varela se ganó en rapidez, lo que permitió al Villarreal terminar la primera parte con un 47-33.

En la continuación con marcaje individual, mejora el juego y rápidamente se distancian los de la senyera en 25 puntos; pero a partir del minuto 10 se vuelven a producir los errores incomprensibles del primer periodo, siendo Ezquerro el que, con sus 33 puntos, aguantó y apuntilló a un Onil muy correo, pero siempre sin posibilidades de vic-

toria. — VICENT GONELL AGUT Resultados de la segunda jornada:

CD. Uxó, 76; CB. Hover Altura, 79

CB. Basket Bosco, 83; CB. Villarreal (J), 37

CB. Benicarló, 49; UD. Vall d'Uxó, 40

MH. Serret, 75; CB. Moncófar, 59

CB. Vells, 49; CB. Eurotebalda A.L., 80

CLASIFICACION Eurotebalda A. Lev., 4 puntos

CB. Benicarló, 4

CB. Hover Altura, 4

CB. Basket Bosco, 2

CB. Serret, 2

UD. Vall d'Uxó, 2

CB. Moncófar, 2

CB. Lluisos (J), 0

CB. Villarreal (J), 0

CD. Uxó, 0

CB. Vells, 0

Próximos partidos: CB. Eurotebalda A. Levantina-MH. Serret

CB. Moncófar - CB. Benicarló

UD. Vall d'Uxó - CB. Basket Bosco

CB. Villarreal (J) - CD. Uxó

CB. Hover Altura - CB. Lluisos (J)

BALONMANO

Campeonato Provincial

BM. Morella, 15 - BM. Alcora, 10. BM. Onda, 21 - BM. Vinaroz, 16. UD. Vall de Uxó, 19 - Muebles Gomsu, 14.

CLASIFICACION BM. Onda 2

UD. Vall de Uxó 2

BM. Morella 2

BM. Alcora 0

Muebles Gomsu 0

BM. Vinaroz 0

BM. Bechí -

COMENTARIO Se celebró la primera jornada del Campeonato Provincial de Primera Categoría, produciéndose resultados normales, pues ganaron todos los equipos que partían como favoritos, y que jugaban en sus pistas.

El BM. Morella no pasó excesivas dificultades para vencer al BM. Alcora, al que dominó en el primer tiempo por el resultado de 6-3, para acabar imponiendo su mejor juego por el resultado de 15-10.

En Onda el equipo local en un excelente primer tiempo se impuso al BM. Vinaroz por 10-6, pero en el segundo tiempo el equipo visitante mejoró su juego, no permitiendo el despegue de los locales que acabaron imponiéndose por el resultado de 21-16.

En Vall de Uxó se enfrentaban dos de los mejores equipos de la competición, que ofrecieron un excelente partido, muy igualado en el primer tiempo, que después de diversas alternativas en el marcador, acabó con

la ventaja local por 9-7, en el segundo tiempo la mejor preparación física de los locales que además supieron aprovechar que disponían de mejor y más numeroso banco de suplentes, acabaron imponiéndose por el resultado de 19-14.

CAMPEONATOS PROVINCIALES JUVENILES (MASCULINOS Y FEMENINOS)

La Federación Provincial de Balonmano ha convocado los campeonatos provinciales juveniles masculinos y femeninos para la presente temporada, todos aquellos clubs y centros de enseñanza que estén interesados en participar, pueden pasar por el domicilio social de la Federación Provincial de Balonmano (Trinidad, núm. 7, 2.º), para formalizar su inscripción (el horario de la Federación es de 19 a 21 horas).

CURSO PROVINCIAL DE ARBITROS La Federación Provincial de Balonmano ha convocado el Curso Provincial de Arbitros de la presente temporada que será dirigido por un entrenador nacional y un árbitro de categoría nacional, todas aquellas personas que estén interesadas en participar en el mismo pueden solicitar su inscripción en el domicilio social de la Federación, de 19 a 21 horas (domicilio de la Federación, Trinidad, núm. 7, 2.º). Los alumnos deberán haber nacido en el año 1961.

HANDBALL

QUINIELAS

1 X 2 AVISO

Se pone en conocimiento del público que, de conformidad con lo previsto en las Normas 21 y 32 de las reguladoras de los concursos de pronósticos, se ha procedido a la anulación de los Boletos de la Jornada 12.ª que pudieran tener unidos los siguientes sellos:

Table with 2 columns: APUESTAS and SELLOS. Values range from 2 to 18 and 745.819 to 827.427.

De conformidad con las citadas Normas, que constituyen las condiciones del contrato, las apuestas que pudieran contener los citados Boletos no han sido formalizadas, y en su consecuencia los apostantes que tuvieran en su poder resguardos correspondientes a Boletos de los reseñados anteriormente, pueden solicitar del Receptor o de esta Delegación el reembolso de la cantidad que debieron abonar.

Castellón, 20 noviembre 1977

Advertisement for CALMANTE VITAMINADO, featuring a rooster logo and text about its benefits for various ailments like headaches and rheumatism.

Advertisement for CALMANTE VITAMINADO, featuring a rooster logo and text about its benefits for various ailments like headaches and rheumatism.

EL CASTELLON, A POR SU SEGUNDA VICTORIA EN EL ESTADIO CASTALIA

El equipo local; con la misma formación del pasado domingo; en el Sabadell, alineación de gala

Jornada grande la de esta tarde en el Estadio Castalia con la preocupante visita del líder del grupo, el Centro de Deportes Sabadell. Pero, a estas alturas de la Liga ya no parecían preocuparse por el equitativo castellonense ha reaccionado y no es el equipo fácil de las primeras jornadas en las que andaba un poco confuso que se andaba a la reconstrucción que tuvo que llevarse, precipitadamente además, al inculcarse gente joven venida de equipos inferiores. El Castellón de hoy, el que hará frente esta tarde al conjunto vallesano, es muy diferente y bien a las claras ha quedado con aquel empate, que pudo ser victoria, en terreno ovetense. Y con esas perspectivas tan esperanzadoras que nos dio la igualdad en el Carlos Tartiere, se espera la visita del Sabadell con el ánimo bien puesto en todos los jugadores de conseguir un resultado favorable en tan temido partido. Y ante tal acontecimiento, presencia del líder en el Estadio Castalia, la directiva castellonense ha señalado esa medida, muy acertada y aprobada por el aficionado, de media

jornada económica, esperando-se que en la tarde de hoy el recinto castellonense registre la mejor entrada de la temporada.

CAMILO LIZ

El preparador castellonense, como nos dijo en las vísperas, nos facilitó ayer la lista de convocados, es la que figura un hombre más, Diego, por circunstancias que no vienen al caso, aunque parece ser que, Abad, no anda muy bien estos días. La lista, pues, que el mister del cuadro albino nos ha dado a conocer ha quedado compuesta así: Ració, y Miguel, porteros; Martín Santos, Parra, Verdú, Dos Santos, Corrales, Adalberto, Ruiz, Tonin, Alonso, Abad, Ribes, Galleguillos, Subirats y Diego. Y como alineación, el señor Liz, nos manifestó, «salvo imprevistos, que será la misma de Oviedo, esto es: Ració, Martín Santos, Parra, Subirats, Dos Santos, Adalberto, Tonin, Ribes, Abad, Ruiz y Galleguillos. Y sobre el partido, en estas vísperas, Camilo Liz nos dijo «que del Sabadell le preocupa todo el equipo». Y sobre nuestra pregunta de si com-

flaba ciegamente en el triunfo, nos dijo:

«Es natural que espere que gаемos, pero también pienso que el Sabadell nos hará sufrir, pues sabido es de todos que se trata del mejor equipo del grupo. Pero, aquí hemos de demostrar que no somos tan malos como parece y bien que les vamos a ganar bien».

EL ARBITRO

El árbitro de esta tarde es el señor Anastasio Mayoral Cadenillas, que pertenece al colegio castellano. Es casado, sin hijos según tenemos entendido, habiendo nacido en Madrid el 27 de diciembre de 1946. Su profesión fuera del fútbol es la de administrativo de la Sociedad Obras Subterráneas en la capital de España.

El señor Mayoral Cadenillas es nuevo en la plaza, y en la clasificación que se lleva sobre los árbitros figura en segundo lugar. Se trata, pues, de un árbitro solvente, sin que éste quiera decir, mejor dicho, que el calificativo sea oneroso para el resto de sus compañeros, que nos merecen todos los respetos sea dicho de paso.

EL SABADELL

Parece ser que José Martínez, preparador del conjunto arle-

quinado, sigue con sus dudas respecto a la alineación que ha de enfrentarse esta tarde con el Castellón. Sus dudas más pronunciadas quedan en Fernández, algo tocado en el partido de copa con el Castilla. Para la suplencia, en caso de que no pueda actuar, se señala a Iriarte. Como también anda un poco preocupado el mister del Sabadell con Garzón y Vizcaino, también con golpes en el mismo partido con los filiales del Madrid. No obstante, el preparador del líder Sabadell da, aunque con reservas, la alineación de gala incluido Fernández. Esto es: Capó, Santl, Sanchis, Carbó, Fernández, Garzón, Muñoz, Serrano, José María, Vizcaino y Parra.

Nuestras noticias, que nos llegan de Sabadell, claro está, son de que se desplazarán muchos seguidores para presenciar el partido de hoy, destacando que se desplazará en masa la Peña Arlequinada y la Peña Sabadell, así como muchos aficionados en coches particulares y otros medios de transporte.

Que haya suerte, y a por la segunda victoria en el Estadio Castalia.

José TEN

Torneo de Mónaco

ITALIA VENCIO A ESPAÑA EN LOS PENALTIS

MONTECARLO, 19 (AHH). Italia consiguió hoy en la tanda de penaltis el tercer puesto en el torneo juvenil de fútbol de Mónaco. España e Italia empataron a un tanto en el partido por el tercer y cuarto puesto en el torneo, disputado en Montecarlo.

EL VILLARREAL VIAJA A MALLORCA

Hoy viaja el Villarreal a Mallorca para rendir visita al campo del Poblense. Después del decepcionante encuentro del pasado domingo frente al Porreras, y el cese de Juanito Navarro, noticia que anticipamos en MEDITERRANEO y que ha provocado alguna rabietta, cabe esperar que el equipo adquiera otro aire, se supere, o por lo menos sus hombres lo tomen con más responsabilidad. Esperamos y deseamos que el cambio produzca el efecto perseguido y que el viaje resulte positivo. Parece ser, nada conocemos oficialmente que el equipo lo comandan Causanilles y Forment, o por lo menos, entre ambos han llevado el peso de la preparación desde el cese del señor Navarro que como es norma en él, y lo conocemos de muchísi-

mos años, ha dejado aquí, una vez más, constancia de su caballerosidad y honradez. Desconocemos que jugadores viajan a Palma puesto que nos ha sido imposible conectar con nuestra fuente semanal de información sobre la citación de cada sábado, suponemos que viajarán los mismos que estuvieron citados el pasado domingo. Buen viaje y feliz regreso.

MANUEL SEGURA

RESTAURANTE "LA MAGDALENA"
BODAS, BAUTIZOS, COMUNIONES, CONVENCIONES, REUNIONES DE TRABAJO
Ct. Valencia-Barcelona, Km. 67
Teléfono 219478. CASTELLON

CLAVES DEL MARCADOR SIMULTANEO «DARDO»

FOIX ELECTRODOMESTICOS ELCHE-RAYO V.	VERMOUTH AQUILA ROSSA GIJON-VALENCIA	CAMISAS <i>Arpon</i> BURGOS-REAL SOCIEDAD
Ferrys REAL MADRID-BETIS	deportivos PARÉDES ESPAÑOL-BARCELONA	FINISTERRE SEGUROS GENERALES SEVILLA-AT. MADRID
ROIG EMBUTIDOS SALAMANCA-CADIZ	Cerveza SKOL LAS PALMAS-SANTANDER	muebles palau At. BILBAO-HERCULES

Alineaciones probables para esta tarde

C. D. CASTELLON

RACIC

MARTIN SANTOS - PARRA - SUBIRATS - DOS SANTOS
RIBES - ADALBERTO - RUIZ
TONIN - ABAD - GALLEGUILLOS

ARBITRO: MAYORAL CEDENILLAS (CASTELLANO)

C. de D. SABADELL

CAPO

SANTI - SANCHIS - CARBO - FERNANDEZ
GARZON - MUÑOZ - SERRANO
JOSE MARIA - VIZCAINO - PARRA

ESTADIO CASTALIA HORA: 5 DE LA TARDE



**EN LA MODA MASCULINA...
...UNA NUEVA FORMA DE VESTIR**

SU TRAJE A SU EXACTA MEDIDA EN
6 DIAS DESDE 8.500 PESETAS
BOUTIQUE PIKENZ
C/. MAYOR, 49 FRENTE APARCAMIENTO CASTELLON

GAÑE 500.000 PESETAS ANUALES EN COMISIONES

Trabajo en Castellón o Provincia compatible con su ocupación actual

Propio para

- Viajantes comercio
- Agentes Comerciales
- Empleados grandes empresas
- Agentes de Seguros
- Visitadores médicos

(Reserva absoluta a colocados)

El trabajo será organizado por la empresa.

Interesados presentarse próximo lunes día 21 a las 19 horas en Hotel Mindoro (Castellón). Referencia CAFISA.

Amplia victoria de la U. D. Las Palmas sobre el Santander (3-0)

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 19 (Pyresa). —La Unión Deportiva Las Palmas ha vencido

con claridad y contundencia al Racing de Santander en el partido de Liga adelantado a hoy. El primer tiempo finalizó con ventaja canaria de dos goles a cero.

ALINEACIONES:

LAS PALMAS: Carnevall; Es-lévez, Roque, Felipo, Hernández; Félix, Brindisi, Jorge, Maciel, Morete y Fernández (Gerardo).

SANTANDER: Damas; Junco, Arteché, Genupi, Pelayo (Lolo); Madiaga, Barrero, Rojo; Quinto, Víctor y Giménez. Arbitraje regular de Lamo Castiño.

GOLES

Tantos de Maciel (5 m.) al rematar una falta sacada en corto por Brindisi. El segundo fue obra de Fernández al efectuar un remate de cabeza (11 m.). Y el tercero fue una jugada de Morete (64 m.) finalizando una acción de Brindisi.

COMENTARIO

Si la Unión Deportiva Las Palmas llega a poner un poco más de codicia en el juego, con fallos incluidos, hubiese obtenido un resultado de escándalo frente al Racing de Santander, que es, de momento, el peor equipo que ha pasado por el Estadio Insular.

Cada jugada de ataque del equipo canario a la vista del espectador parecía iba a culminar en gol. Fue un partido de neto dominio isleño, en el que se malograron muchas ocasiones.

Lamo Castiño, árbitro del encuentro, escamoteó un clarísimo penalty por derribo a Gerardo.

ESTADIO Castalia

HOY DOMINGO

A LAS 5 TARDE

CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA

SEGUNDA DIVISION

SABADELL C. F. C. D. CASTELLON

MEDIA JORNADA ECONOMICA

NOTA IMPORTANTE. Los señores socios del Club deberán conservar la entrada para este partido ya que con ella podrán presenciar gratis el partido de vuelta de la Copa del Rey que el C. D. Castellón disputará con el Gavá C. F. el próximo jueves día 24 a las 20,30 horas.

Venta de localidades a partir de las 11 en Taquillas del Estadio Castalia.

Un nuevo concepto en elegancia masculina

seifor / En medio, 33 Castellón

SEGUNDA DIVISION Al producirse los medios tiempos y finales, se facilitarán los resultados en las casillas centrales

B JAEN	C CORUSA	H CORDOBA ZARAGOZA	J CASTELLON SABADELL
N CELTA MALAGA	S MURCIA GRANADA	T OSASUNA OVIEDO	

SIGNOS CONVENCIONALES

El color, de las flechas indica: AMARILLO, primer tiempo; VERDE, descanso; ROJO, segundo tiempo; NEGRO, fin de partido; BLANCO, partido suspendido; FRANJAS BLANCAS Y NEGRAS, avería telefónica; CUADRO NEGRO, jugador expulsado; DISCO ROJO, penalty en contra.

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de estas claves.

EXTRANJERO

Al estrellarse en Roma

MURIERON LOS CINCO TRIPULANTES DE UN «BOEING-707» ETIOPE

ROMA, 19. (Efe). — Los cinco tripulantes de un «Boeing 707» de carga, de las líneas aéreas etíopes, resultaron muertos al estrellarse el aparato en un bosque de pinos, en las proximidades del aeropuerto romano «Leonardo da Vinci».

Las víctimas han sido tres miembros de la tripulación y dos agentes de los servicios de seguridad. El reactor se estrelló minutos después de haber despegado, cuando se dirigía en vuelo hacia Asmara y Adís Abeba.

Los bomberos tardaron varias horas en encontrar los restos de los cinco víctimas, y durante las tres horas siguientes al accidente hubieron de dedicarse a apagar el gran incendio que se produjo después de haberse estrellado el avión etíope.

La policía italiana descarta, por el momento, que el aparato siniestrado haya sido objeto de un atentado, y opina que se trató de una avería técnica. La hipótesis del atentado cobró fuerza desde el momento del accidente, ya que el destino de la aeronave era Asmara, capital de la provincia de Eritrea, al norte de Etiopía. El hecho de que los nacionales etíopes hayan amenazado varias veces con volar aviones hizo que el accidente hiciera pensar en un atentado.

Ha sido recuperada la «caja negra», que fue entregada a los investigadores para tratar de reconstruir por completo las circunstancias del accidente aéreo.

NO LLEVABA ARMAS

ROMA, 19. (Efe). — No llevaba armas como cargamento el avión etíope siniestrado esta madrugada poco después del despegue del aeropuerto de Fiumicino, en cuyo accidente murieron las cinco personas que viajaban a bordo.

Así lo confirmó a «Efe» la dirección del aeropuerto «Leonardo da Vinci», de la localidad de Fiumicino, e informó que la carga precisa del avión eran latas vacías para una empresa de envasado de carnes.

Se desmentió también cualquier relación con un atentado, aunque no se puede indicar la causa del accidente, ya que en contra de lo que se dijo esta mañana, no ha sido localizada la «caja negra».

El «Boeing 707 de las líneas aéreas etíopes, vuelo «ET-032», comenzó el despegue de Fiumicino a las 4,12 hora local, con destino a Asmara, capital de la provincia de Eritrea, la zona separatista.

Algunos testigos aseguran que salió de pista más lejos de lo normal, lo que indicaría una avería de motor. Otros explicaron que salió bien pero no llegó a levantarse más de 155 metros, como máximo, lo que podría ser indicio de un error de maniobra: por ejemplo, un inicio de despegue antes de levantar el tren de aterrizaje.

FELIPE GONZALEZ, SATISFECHO DE SU VISITA A ESTADOS UNIDOS

LAS JORNADAS NEOYORQUINAS, DOMINADAS POR EL TEMA DEL SAHARA

Ataques del PC-USA contra Carrillo

NUEVA YORK. Del corresponsal de Pyre-sa, Antonio Parra).

El líder del Partido Socialista Obrero Español, Felipe González, ha dado una conferencia de prensa en Naciones Unidas, en la que hizo un resumen y un balance de su apretada y densa visita a los Estados Unidos. Dijo que se mostraba satisfecho del periplo y que, en términos globales, su estancia aquí había servido para romper un amplio período de incomunicación entre el PS OE y el Gobierno de los Estados Unidos.

Las jornadas neoyorquinas de Felipe González no obstante parecen haber estado dominadas por el tema del Sahara. Se ha entrevistado con el secretario general de la Asamblea, Kurt Waldheim, el cual le preguntó sobre la situación política y económica de España. A última hora de la tarde vio al jefe de la delegación del Frente Polisario en ONU con quien departió muy amistosamente durante algunos minutos. Dijo que su partido desde el banquillo de la oposición española defendía el principio de autodeterminación del pueblo saharauí, y la solución del contencioso por la vía pacífica. También advirtió con buenos ojos el señor González el hecho de que el Gobierno español haya modificado un tanto su postura con respecto al Sahara. «Tenemos que excluir cualquier intervención española en el Sahara de forma directa».

El tema económico

Volviendo a la cuestión de las conversaciones en Washington con personal de la Administración norteamericana de primer rango dijo que el tema económico había sido una de las notas dominantes durante tales encuentros. El otro aspecto salido a relucir se refería a las relaciones bilaterales, OTAN, Mercado Común, bases, etc.

Comunicó a sus interlocutores norteamericanos que una de sus máximas ambiciones ha sido la de estabilizar la democracia. El Pacto de la Moncloa constituye una prueba fehaciente de tal ambición. Expresando de esta forma un punto de vista muy semejante al consignado por su colega y rival Santiago Carrillo, quien afirmaba en Yale en días recientes a lo largo de una conferencia de prensa que la democracia española necesita toda clase de ayudas, y estará sujeta a una especie de dinámica de salvación, en la que habrán de colaborar todos los partidos y el Partido Comunista el primero. Pero socialistas y comunistas no son auténticamente una y carne. Las divergencias son muy

sensibles, según el señor González, el cual descartó de plano la posibilidad de la formación de un frente popular con los comunistas, dado que se correría el riesgo de dar origen al fermento de nacionalismo y actitud por parte de la extrema derecha puramente revanchistas.

Moderación y defensa de España

Uno de los frutos más destacables del viaje quizá haya sido el primar la imagen democrática de España. Ambos líderes se han expresado en los mismos términos de modernidad y de defensa de los intereses españoles en el extranjero. Buena cosa, y acaso un indicio de que los españoles estamos progresando mucho por la senda de la democracia.

Felipe González se abstuvo de hacer ningún ataque contra los sindicatos norteamericanos. Dijo que los sindicatos USA tienen muy diferentes a los de su país. González, que se expresa en un idioma elegante, pero a veces eufemístico y buido, muy de delegado de curso de una facultad de Derecho, esquivó la trampa. Carrillo, que pertenece a otra escuela y aprendió su oratoria no lo que se dice en el campus universitario, se expresa en términos más claros. Al pan pan. Y todos sabemos lo que dijo Carrillo, hombre destacable por sus ganas de no salir por los Cerros de Ubeda. Todo será cuestión de gustos, claro está. Habrá quienes se sientan más entusiasmados por el estilo de don Santiago. A otros les parecerá don Felipe un hombre más en línea con su manera de ser y de pensar. Hoy por hoy sin embargo los dos dieron un ejemplo de moderación y refreno bastante considerables. Quedan por tanto excluidos del orden del día los «fregaos» de socialistas y comunistas en el retiro, pongamos por caso. Ninguno de los dos tropezarán en la misma piedra. Los «fregaos» quedan para los escasos días de las Cortes. Tendrán eminentemente un carácter dialéctico.

Más de 600 personas asistieron anoche al acto inaugural en el centro de estudios superiores Hunter College, y hoy estaba repleto el anfiteatro del Instituto Hispánico, las dos instituciones que junto con el consulado general de España en Nueva York organizaron el homenaje sin esperar nunca que alcanzara tal magnitud.

firman el comunicado el presidente del Partido Comunista de los Estados Unidos, Henry Winston, y el secretario general Gus Hall.

«Su acción de romper la huelga en Yale no se puede divorciar de su notorio revisionismo con respecto a la teoría y la práctica del marxismo-leninismo», añade la declaración de los máximos dirigentes del comunismo norteamericano.

El comunicado critica también a Carrillo por haber atacado a los sindicatos norteamericanos.

También Checoslovaquia

PRAGA, 19 (Efe). — Los medios informativos de Checoslovaquia cubren hoy, como en días precedentes, el viaje de Santiago Carrillo por los Estados Unidos, reprochándole su desafío a los piquetes huelguísticos.

Subraya la prensa de Praga que Santiago Carrillo «ha abogado en favor de los inversionistas norteamericanos en España y se declara partidario del mantenimiento de las bases estadounidenses en España».

De la compañía portuguesa TAP

Mueren 124 personas al caer al mar un avión

LISBOA, 19 (Efe). — Un avión de pasajeros cayó al mar esta noche, cerca de Madeira, y murieron 149 personas, se informó en la capital portuguesa. Se desconocen las circunstancias del accidente y la línea aérea a la que pertenece el avión.

ERA DE LA TAP

LISBOA, 19 (Efe). — El avión portugués que esta noche ha caído al mar al pretender aterrizar en el aeropuerto de Funchal, con 149 personas a bordo, era de la compañía aérea portuguesa TAP realizaba el vuelo desde Bruselas, vía Lisboa.

VEINTICINCO SUPERVIVIENTES

LISBOA, 19 (Efe). — Veinticinco pasajeros del «Boeing 727» de la compañía aérea portuguesa TAP salvaron su vida en el accidente registrado esta noche cuando la aeronave se disponía a aterrizar en el aeropuerto de Funchal.

El avión de TAP procedía de Bruselas y había efectuado escala en Lisboa a las 19:55 (gmt). Perecieron en el siniestro los 124 pasajeros, incluida la tripulación.

Alemania Federal lo intenta

Que Grecia, Portugal y España participen en la política europea

BONN, 19 (Efe). — El Gobierno Federal alemán intenta que España, Portugal y Grecia participen lo más pronto posible en las deliberaciones de la cooperación política europea, aún antes de su ingreso en la «CEE».

Según una información aparecida hoy en el «General Anzeiger» de Bonn, próximo al Ministerio de Asuntos Exteriores, Hans Dietrich Genscher, titular del departamento, expondrá este tema en la reunión de ministros que se celebrará en Bruselas el próximo martes.

Pero no solo los ministros de Asuntos Exteriores de los países miembros de la Comunidad Europea, sino también los jefes de Gobierno deberán tratar la cuestión si Bonn consigue que figure en el orden del día para las reuniones del 5 y 6 de diciembre que celebrarán en Bruselas.

De acuerdo con el criterio fe-

deral alemán, la cooperación política europea con los tres países mediterráneos, podría sufrir contrariedades si no se acoge a tiempo en las deliberaciones a los futuros miembros de la comunidad.

Con ello, Bonn pretende preparar a España, Grecia y Portugal en su papel de miembros de pleno derecho y deshacer cualquier suspenso relativo a una ampliación del Mercado Común.

Como ejemplo de posibles problemas se indicó en Bonn la llamada política española de Oriente Medio, según la cual Madrid mantiene estrechos contactos con los países árabes y ninguna relación diplomática con Israel.

Esta actitud contradice la política exterior de la Comunidad Europea, que mantiene por igual relaciones diplomáticas y comerciales con árabes e israelíes.

HOMENAJE A ALEIXANDRE EN U. S. A.

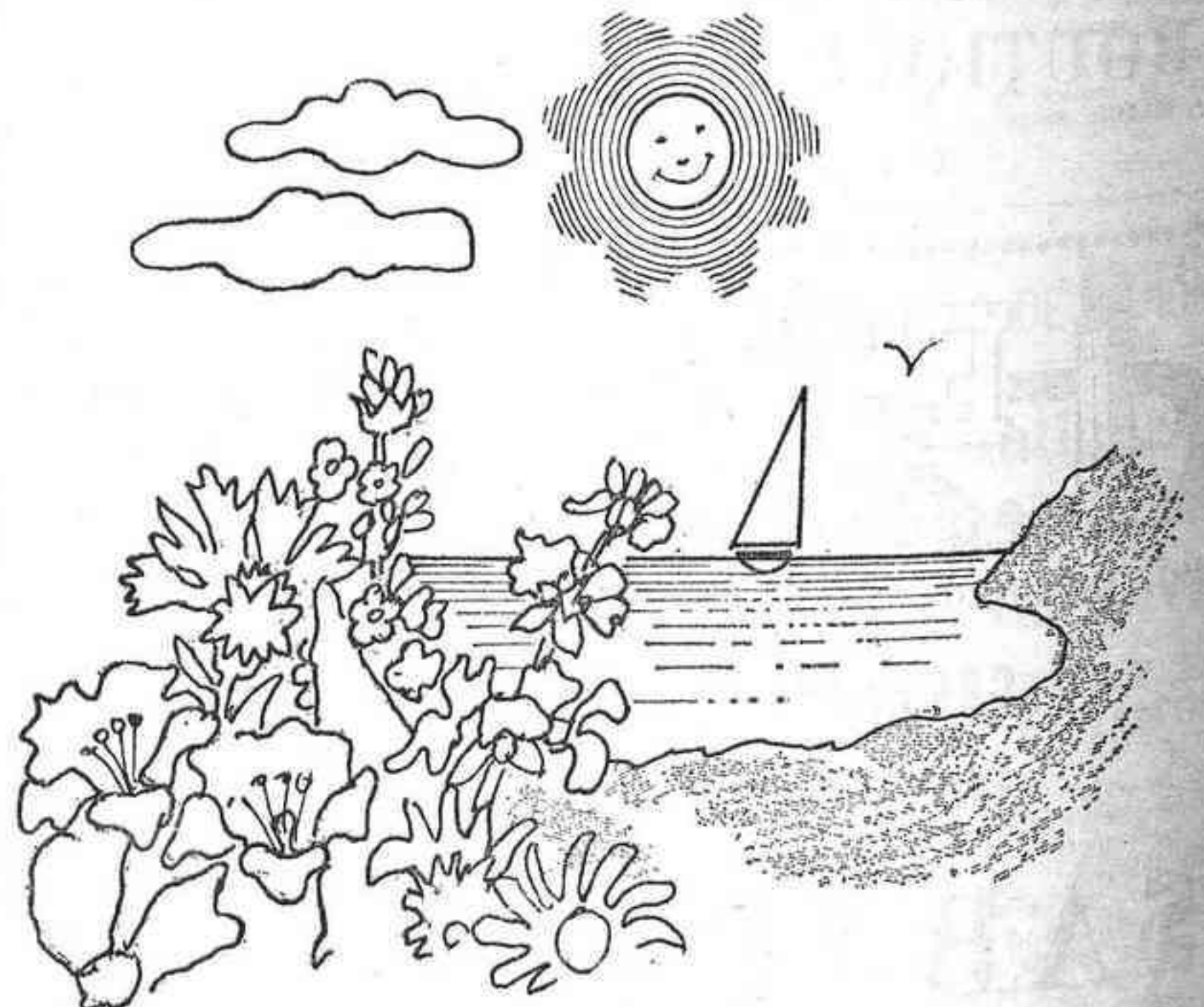
NUEVA YORK, 19 (Efe). — Inesperadamente un homenaje académico al poeta español Vicente Aleixandre, premio Nobel de Literatura 1977, se ha convertido en un conmovedor tributo multitudinario que revela un verdadero culto a su poesía en las universidades de EE. UU.

Más de 600 personas asistie-

ron anoche al acto inaugural en el centro de estudios superiores Hunter College, y hoy estaba repleto el anfiteatro del Instituto Hispánico, las dos instituciones que junto con el consulado general de España en Nueva York organizaron el homenaje sin esperar nunca que alcanzara tal magnitud.

en Benicasim... en primera linea.

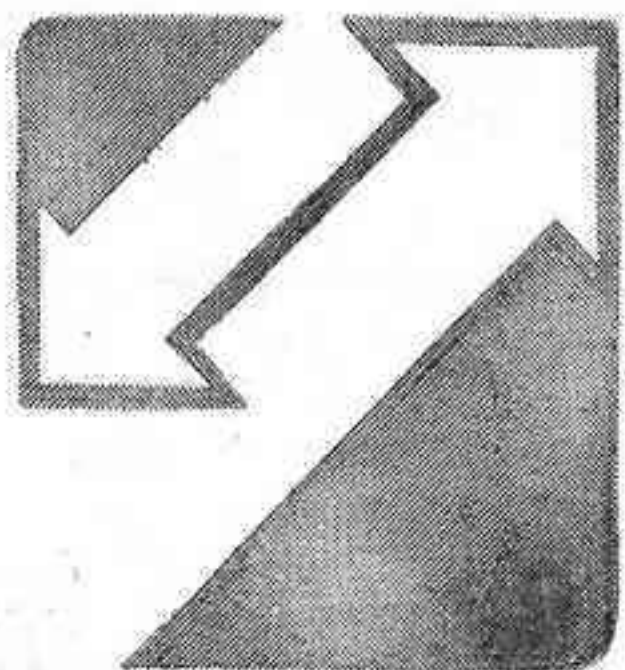
APARTAMENTOS BELLA VISTA



Situados en la zona más atractiva de Benicasim están concebidos para satisfacer la mayor exigencia.

MAS DE 140 METROS CUADRADOS ACABADOS DE PRIMERA CALIDAD AMPLIAS TERRAZAS AL MAR

PIDA INFORMACION EN: citosa MAYOR, 46-B-Tel. 223200 ENMEDIO, 136-B-Tel. 222933 CASTELLON



EMPRESA DE SERVICIOS INMOBILIARIOS C/ Mayor 46-B Tel. 223200 C/ Enmedio 136-B Tel 222933 CASTELLON

Conferencia de la FAO

ROMA: España apoya el proyecto de conferencia sobre Reforma Agraria

ROMA, 19 (Efe). — España apoya el proyecto de una conferencia mundial sobre la reforma agraria y el desarrollo rural, cuya discusión se inició hoy en la XIX conferencia general de la F.A.O., en Roma.

La representación española expresó su pleno apoyo al chileno Hernán Santa Cruz, a cuyo cargo está la preparación de dicha conferencia, que debería reunirse en Roma a partir del 12 de julio de 1979.

La reunión, manifestó la delegación española, debe servir, ante todo, para «mejorar la calidad de vida de la población rural» y «superar los irritantes diferencias entre la clase campesina y, también, entre ésta y la de los núcleos urbanos».

Asimismo, España auspició que se conceda una especial atención a los jóvenes, cuyas condiciones de empleo son hoy problemáticas en numerosos países.

Mediterráneo

CASTELLÓN. DOMINGO, DÍA 20 DE NOVIEMBRE DE 1977



MADERAS y TABLEROS-PUERTAS y PERSIANAS-TUBERIAS de P.V.C.

REVESTIMIENTOS DECORATIVOS DE SUELOS, TECHOS Y PAREDES

DISTRIBUIDORES:

MADERAS CLEMENTE, S.L.



Ctra. Onda, 101-Tel. 52 08 00 (2 líneas) VILLARREAL
Navarra, 1 - Teléfono 21 59 45 CASTELLÓN

AUTOMOVIL: SEGURIDAD AL VOLANTE



ASOCIACION
DE TALLERES REPARADORES
DE AUTOMOVILES
Y OTROS
DE CASTELLÓN



FARO INDUSTRIAL, S. A.

SUPISA
(NOMBRE Y MARCA REGISTRADO)

CASTELLÓN

PRIMERA CASA DEL RAMO
FUNDADA EN 1933
APARTADO DE CORREOS 127

DISTRIBUIDOR de:

Rodamientos y herramientas

SKF

BOMBA PRAT

Aparatos de Elevación

tractel Ibérica S.A.

Motores Eléctricos

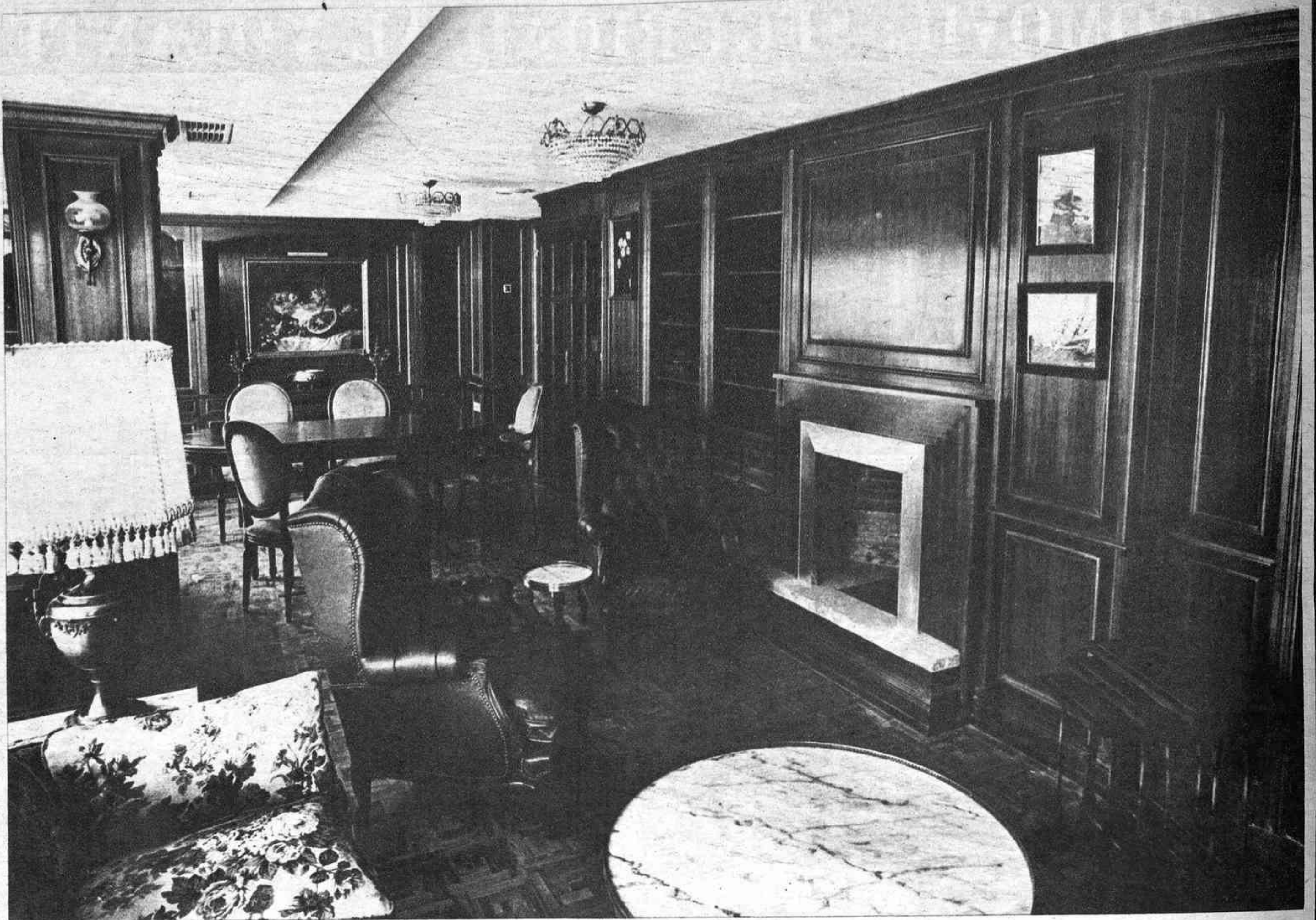
Herramientas
Eléctricas A. E. G.

Herramientas
para la Construcción.

Compresores "PUSKA"

GENERAL MOLA, 3 y 12 JOSE ANTONIO, 4 Teléf. 22 49 19
ALMACEN: JOVEK, 20 - Teléf. 22 38 06 223446

PORQUE LA MADERA NO PASA DE MODA...



Librerías de estilo a medida.

SALONES, BIBLIOTECAS, DESPACHOS, DORMITORIOS, CELOSÍAS, FACHADAS, ETC. A MEDIDA



FUSTART'S

Conde Altea, 2 Teléf. 334 55 51
VALENCIA - 5

Avisos y exposición: **CIMACO**
Horario: de 9 a 1'30 y de 5 a 8 tarde
sábados: de 10 a 13
Avda. del Mediterráneo, 18 (entrada por
Juan de Urbieto) Tels. 251 43 99 MADRID - 7

Fustart's, su personal y eficiente equipo. ¡Todos trabajamos para Ud!
Llámenos, estamos siempre a su disposición y sin compromiso alguno por su parte.

1977

ASTRAUTO, Asociación para la Defensa, Fomento y Gestión de los Talleres de Automóviles

“Contamos ya con más de trescientas empresas asociadas”

Entrevista con don Fernando Romero, Presidente de la asociación



El pasado 13 de junio, en el transcurso de una asamblea general, fueron aprobados los Estatutos de la Asociación de Talleres Reparadores de Automóviles y Otros de Castellón, entidad de carácter profesional que según el artículo tercero, párrafo primero, de los citados Estatutos está constituida «por la libre asociación de empresarios que ejercen actividades económicas comprendidas en la rama de actividad y en el ámbito territorial de la provincia». Como Presidente de ASTRAUTO, nombre por el que se conoce a la agrupación, ha sido elegido don Fernando Romero, persona fuertemente vinculada con este sector, cuyos problemas conoce a la perfección. El señor Romero nos recibe en el despacho de la empresa que dirige, dispuesto a responder a todas las preguntas que puedan surgir en torno a la Asociación y problemática general de los talleres.

—En la actualidad ya contamos con unas trescientas empresas, con algo más de mil quinientos productores, asociadas en ASTRAUTO.

—La asociación que usted preside es de ámbito provincial, pero ¿existe la posibilidad de federarse a nivel nacional?

—No estamos federados en el plano nacional, aunque debo decir hemos tenido contactos con las asociaciones constituidas en otras provincias. De todas formas, dado que estamos al comienzo de un movimiento un tanto incipiente, creo que debemos esperar un poco para ver a qué tipo de organización pode-

mos unirnos, para tener fuerza y representatividad en todo el país.

—¿Puede definirse ASTRAUTO como asociación típica y exclusivamente patronal?

—En realidad tiene una característica especial, que la distingue de otras organizaciones de carácter empresarial. La estructura de las empresas que están asociadas en ASTRAUTO es muy baja; hay que considerar que el ochenta por ciento de ellas tienen cuatro trabajadores, contando aprendizaje y todo. En toda la provincia tenemos algo más de veinte empresas que son distribuidoras de marca, el resto vive del trabajo personal sobre el vehículo. O sea, que tenemos dos casos perfectamente tipificados, el del empresario total y ese otro elevado número de patronos que a la vez son trabajadores directos en el taller, al que dedican no sólo las mismas horas que cualquiera de sus empleados, sino muchas más, porque se ve en la obligación de trabajar catorce horas al día para, después de una infinidad de pagos, seguros sociales, etc., poder retirar un sueldo medianamente aceptable. Por eso le digo que es una estructura muy peculiar. En realidad no sabría decir con exactitud si son empresarios, trabajadores, autónomos, en realidad se trata de una mezcla de todos esos conceptos.

—¿En líneas generales, son rentables los talleres de reparación de vehículos?

—En estos momentos no. En el caso de las empresas distribuidoras de marcas se defienden con el porcentaje sobre las ven-

tas y posteriormente con los accesorios, pero el taller, considerado como unidad independiente, no es rentable, porque está claro que actualmente toda aquella actividad en la que entre mucha mano de obra difícilmente hace negocio.

Cerca de 500 talleres en la provincia

Preguntamos al señor Romero, que antes ya nos dijo cuántas empresas se habían asociado ya en ASTRAUTO, cual es el número de talleres de la provincia.

—Aunque nuestra asociación, que es muy joven, no posee unas estadísticas completas, al respecto, según los datos que actualmente creo recordar del anterior

“Una de nuestras principales preocupaciones es la dignificación del profesional del taller”

Sindicato, estábamos en unos cuatrocientos cincuenta o algo más. De esos como antes le dije, más de trescientos pertenecen a esta agrupación que me honro en presidir; faltan únicamente algunos que quizá no sepan todavía que la asociación ya está en marcha, o los que hayan podido retrasarse por algún motivo concreto, aunque esperamos que vengan todos.

Defensa de intereses

Volviendo un poco sobre el inicio de nuestra conversación con don Fernando Romero, solicitamos que nos hable ahora de los fines de ASTRAUTO.

—Como dice el artículo primero de los Estatutos, la asociación se constituye para la representación, gestión, defensa y fomento de los intereses profesionales comunes de sus miembros. Aunque al mismo tiempo dice también que podrán establecerse servicios propios de interés común. Eso quiere decir que dentro de ASTRAUTO podíamos darles —y poco a poco lo haremos— una serie de servicios a las pequeñas y medianas empresas, que no suelen conocer muy a fondo las

prestado en ese taller, venga a formular la reclamación a nuestras oficinas, donde le atenderemos y procuraremos solucionar las diferencias entre las dos partes.

—¿Hay quizá mucha picareasca en este sector?

—Bueno, los talleres siempre han tenido mala prensa, eso es evidente. Yo considero que antes el automóvil era un artículo de lujo, hoy se ha convertido en una herramienta de trabajo; antes habían muy pocos vehículos, hoy casi todo el mundo dispone de él. Entonces, cuando lo que era un tema muy privado se convierte en asunto público llama más la atención y se presta a mayores comentarios sobre lo que sube una factura. Lo que si puedo decirle es que nosotros hasta ahora nos hemos estado guiando por unas listas de precios oficiales y uno de los problemas es que nunca se han aplicado,

metas a seguir. Insisto en que los propietarios de estos talleres se rigen por una mentalidad de trabajo, pero de cara al futuro tienen que transformar su concepto de empresa. Hay que entrar dentro de la legalidad (Industria, Seguros Sociales, etc.) para tener también todos los derechos. En ese plan, si se sigue actuando como hasta ahora los talleres pequeños perderían dinero, luego hay que acostumbrarlos a que se pongan en el terreno, para que cuando tengan que cumplir tales compromisos puedan defender su negocio.

—¿Cómo se rige el funcionamiento de los talleres?

—En base a una ordenanza del Ministerio de Industria, que ordenó el sector, marcando equipos de maquinaria y equipos productivos para las tres ramas, que son mecánica, electricidad y carrocería. El mínimo que se aplicaba era el equipo productivo, constituido por tres personas, y a partir de ahí se daban una serie de categorías I, II y III. Por lo que fuera, se ha autorizado la apertura de muchos talleres en los que las normas no se han aplicado rigurosamente y creo que hoy en día debíamos de procurar que se cumplieran todas las que hay marcadas en este aspecto, en beneficio precisamente de la totalidad del sector.

Servicios de asesoramiento

El diálogo con don Fernando Romero se desarrolla de forma espontánea, sin una preparación previa de los temas a tratar. Es por eso que, en algunos momentos, tenemos que volver sobre conceptos señalados anterior-

mente. Por ejemplo, ¿cuáles son los servicios que ASTRAUTO puede prestar a sus asociados?

—El principal de todos sería de tipo administrativo, una especie de asesoría administrativa. Posteriormente tendríamos que llegar a una asesoría fiscal y otra de carácter laboral. La administrativa es ya muy necesaria, porque dada la pequeña dimensión de muchas de las empresas asociadas, tenemos un grupo bastante numeroso de ellas que están precisando ayuda de este tipo, para, por ejemplo, orientarlas en las liquidaciones de la Seguridad Social, nóminas, etc.

—¿También algún servicio de suministro de repuestos por medio de sistema cooperativo?

—No, eso no. De eso ya se habló en el seno de la antigua agrupación, pero en realidad hay serios problemas y dificultades; la principal que es la rama del automóvil se atocan unas tres mil piezas, lo que da idea de la complejidad de llevar a la práctica esa iniciativa.

Faltan chapistas

—¿Cuáles son los principales problemas de este sector?

—Los problemas son los generales del país, pero aparte de esto tenemos otros particulares y concretos. No voy a enumerarlos uno por uno, ya que sería muy largo, pero sí que le puedo poner algún ejemplo. Uno que ha surgido muy recientemente afecta a los talleres de carrocería, ya que en Castellón faltan chapistas

(Pasa a la siguiente)

DE INTERES PARA LOS TRANSPORTISTAS

BALLESTAS JULTON TIENE EL AGRADO DE OFRECER A TODOS LOS USUARIOS DE TRAILERS LA NOVEDAD

DE LA QUINTA RUEDA V B G 183

Revolucionaria construcción de plato en fundición nodular con mecanismo central INTERCAMBIABLE.

El mecanismo puede ser para “King-pin” de 2”-3 1/2”
El cambio de mecanismo se realiza en menos de 30 minutos.

BALLESTAS JULTON

APROVECHA ESTA OCASION PARA RECORDARLES QUE ES EL UNICO DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA CASTELLON Y PROVINCIA DEL DISPOSITIVO ANTIPLÉGADO H O P E PARA EVITAR LA LLAMADA TIJERA DE LOS TRAILERS EN SU VISITA LE SERA MOSTRADA LA NOVEDAD DE LA 5.ª RUEDA V B G 183 PARA TRAILERS

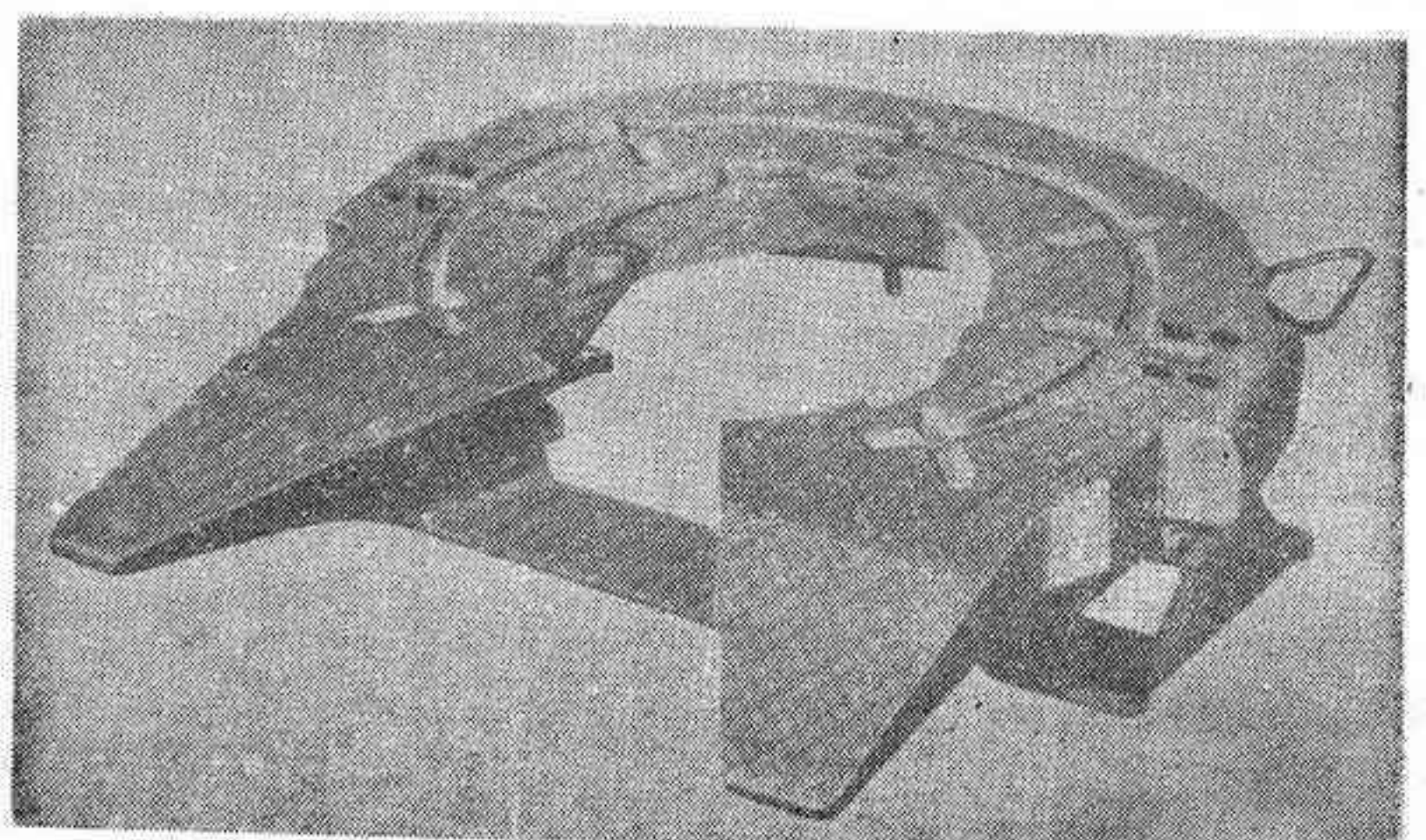
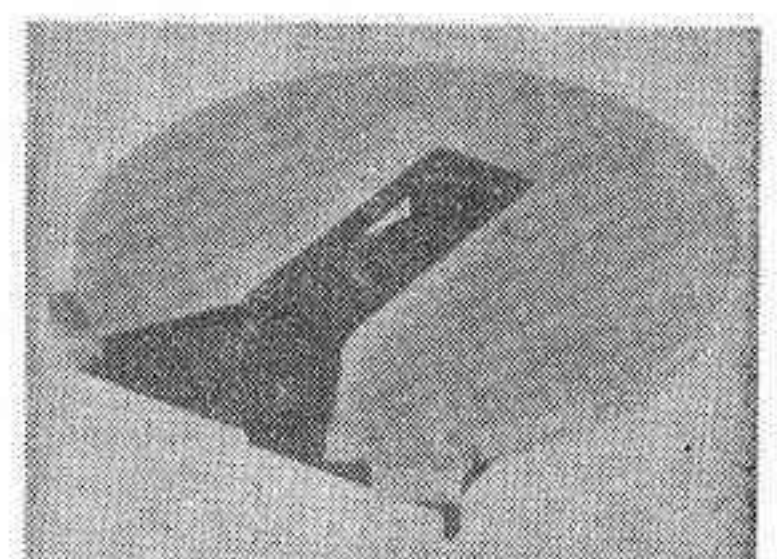
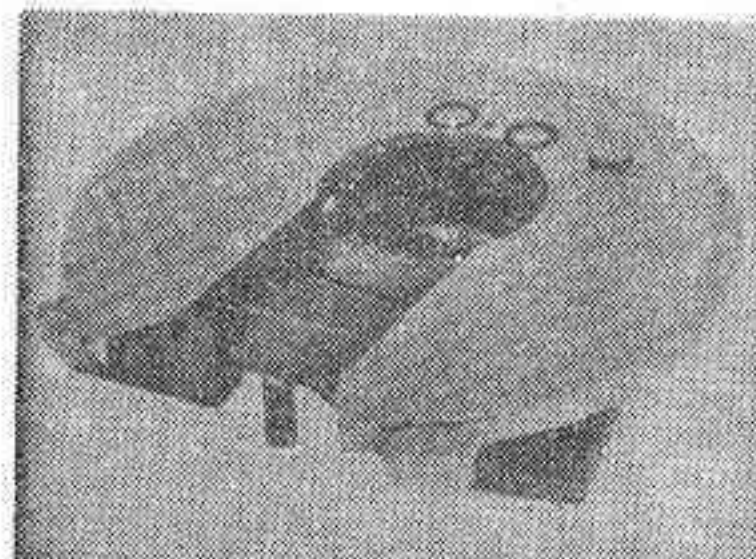
NO DUDE EN CONSULTAR

PINTOR OLIET, 15 — TFS. 21 29 66 - 21 27 55 — CASTELLON

2” - 3 1/2”

Muchas compañías de transporte tienen problemas cuando utilizan los dos tipos de “King-pin”.

Con la VBG 183 este problema queda resuelto. La Quinta Rueda puede ser cambiada de 2” a 3 1/2” o viceversa con el simple cambio de mecanismo.



Según Gonzalo Cadenas

El automóvil, parte importantísima en la recaudación de las compañías de seguros

Una de las compañías de seguros más antiguas en Castellón es la "Unión Levantina". Fundada en 1918, se dedicó en un principio fundamentalmente a los seguros de transportes en general. "El sector automovilístico no tenía apenas importancia en aquella época", nos dice Gonzalo Cadenas Bernat, director de la sucursal de Castellón.

—¿Qué supone el seguro del automóvil en el volumen total de los seguros?

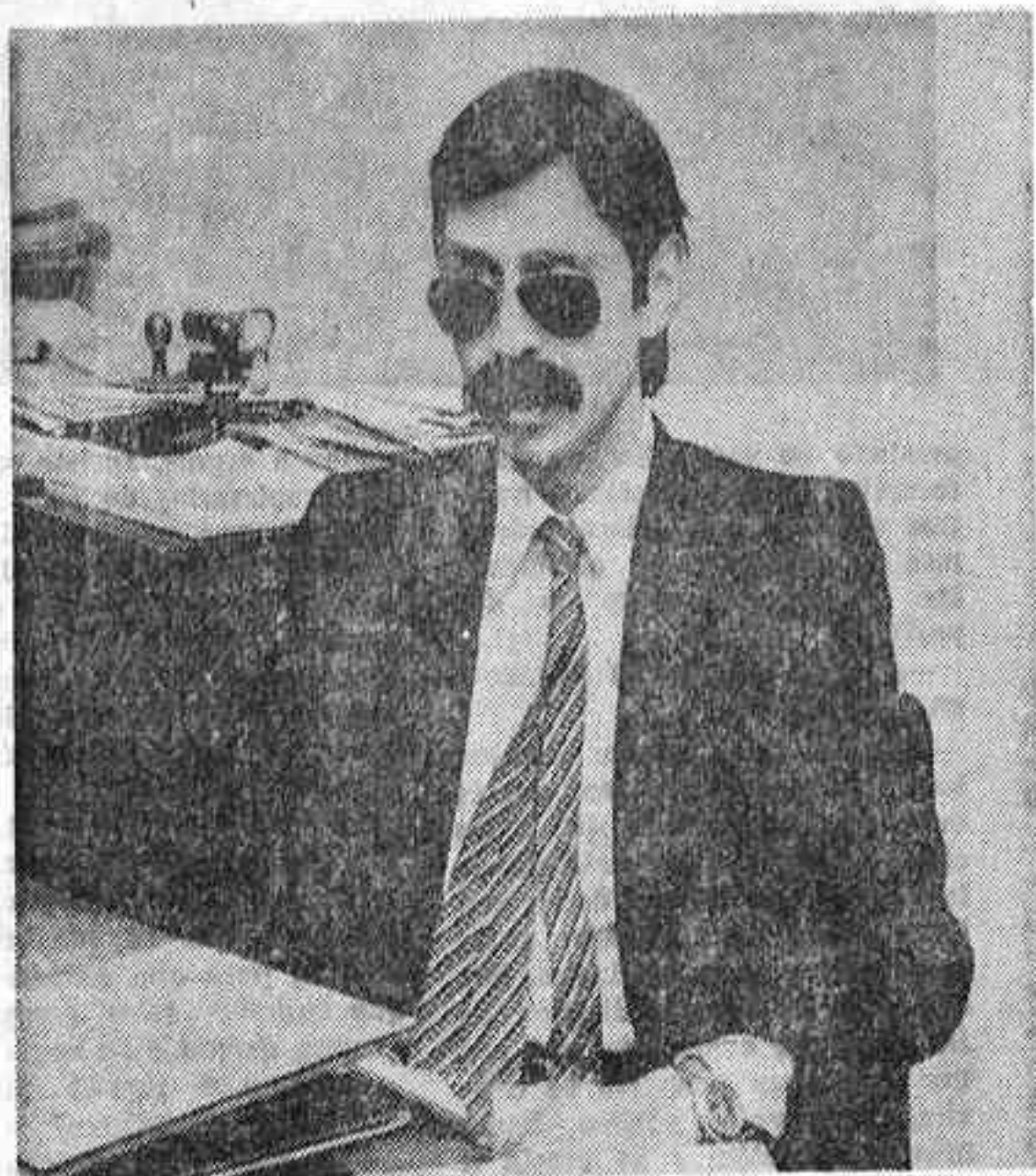
—Una parte muy importante del volumen global por recaudación de primas.

—¿Todas las compañías cubren los mismos riesgos respecto al automóvil?

—Sí, todas las compañías cubren los mismos riesgos y prácticamente al mismo precio. Ahora está todo muy regulado y tipificado.

—¿Cuál es el seguro más corriente?

—El obligatorio, claro está, por ser impuesto por la ley. También son muy frecuentes el de responsabilidad civil y el seguro de ocupantes.



ces como lo intente se accidentará. Esto nunca lo cubre el seguro.

Intentos de engaño

—¿Se producen con frecuencia intentos de engaño a la compañía?

—Cada vez menos. La experiencia a lo largo de los años nos indica, por la forma de presentarse los casos si hay algo raro, si se ha provocado el accidente; tenemos como un sexto sentido desarrollado a lo largo de los años en la profesión.

—Por último ¿es rentable el seguro del automóvil para las compañías aseguradoras?

—El seguro del automóvil, considerado por sí sólo, da pérdidas a las compañías de seguros.

Las primas son bajas, no suben al ritmo de los costos de reparación. El seguro de automóviles, cada vez con más frecuencia, se va entendiendo como un servicio más a los clientes aseguradores.

—En otros aspectos del seguro ¿estamos en el país a un nivel internacional o todavía no hacemos uso de las pólizas con la frecuencia que en el extranjero?

—Nos queda mucho espacio por andar para igualarnos a Europa, y mucho más a Estados Unidos, país en el que todo el mundo tiene seguros de vida y de otros muchos tipos. Las compañías de seguros nos queda mucho campo por cubrir hasta llegar al techo de saturación.

(Foto HEREDIO)

En vehículos nacionales

De mil a cuatro mil pesetas cuesta un seguro obligatorio

ENTREVISTA CON JOSE LUIS ALE REVEST

Creemos que no haya nadie que se deje de comprar un automóvil por temor a las gestiones y papeleos que la operación conlleva, pero conocemos a gente para la que solucionar los problemas burocráticos le ha supuesto serios quebraderos de cabeza. Una de las cuestiones a resolver —más sencilla de lo que parece—, es la referente a la de los seguros. Para que nos aclare las peculiaridades de la cuestión hablamos con José Luis Ale Revest, director de «Lucero S.A. de Seguros».

—¿Es preceptivo algún tipo de seguro del automóvil para poder circular?

—Sí. Hay un único seguro obligatorio, que cubre el daño a personas, tanto ocupantes accidentados como a terceros. El conductor y contratante quedan excluidos en este seguro obligatorio.

—¿Cuánto vale un seguro de este tipo?

—Según la marca y el modelo del automóvil.

—¿Quién marca los precios?

—La Unión Nacional de Empeñados de Seguros de acuerdo con las directrices de la Subdirección General de Seguros del Ministerio de Hacienda. Estos precios pueden ir de unas mil pesetas en el «2 CV», a cuatro mil pesetas en los más caros y nacionales.

Otros seguros

—¿Es recomendable hacerse algún otro tipo de seguro además del obligatorio?

—Sí, es conveniente hacerse un seguro voluntario o de respon-



sabilidad civil o daños a terceros.

—¿Qué cubre este seguro?

—Todo lo que no cubre el seguro obligatorio. Todas las cuantías que no abarcan el seguro obligatorio se complementan con este seguro, como por ejemplo: daños por colisión, indemnización a terceras personas, responsabilidad civil y criminal, la reclamación de daños, etc. Las cuantías que se pueden asegurar por este contrato abarcan desde quinientas mil pesetas hasta cantidades ilimitadas. Es muy aconsejable que se haga inmediatamente para evitar posibles problemas cuando la cuantía a in-

dennizar por el siniestro pasa de las quinientas mil.

—¿Qué vale este seguro?

—El precio de este seguro es problemático, ya que entran diversos factores que determinan la cuantía de su valor. La antigüedad del carnet (cuando no tiene aún dos años, lleva un gravamen del 20 por cien y cuando son personas menores de 27 años, lleva otro gravamen de otro 20 por cien más).

Hay una modalidad nueva sobre este seguro voluntario que es el que cubre daños por colisión, que aparte de abarcar todo lo anterior cubre también los daños producidos por el vehículo a

persona u objeto siempre que sean identificables.

—¿Qué quiere decir identificable?

—Siempre que se pueda saber cuál es el coche u objeto con el que se ha colisionado; si no se sabe quien le ha dado el golpe o le ha hecho un rozón; si el accidente consiste en una vuelta de campana, etc.

—¿Queda algún otro tipo de seguro?

—El seguro a todo riesgo que cubre todos los daños tenga la culpa o no el asegurado. Cubre además el incendio y el robo del vehículo en un 80 por cien del valor del vehículo en el momento de producirse el siniestro.

La gente no está bien acostumbrada. Cuando hace este seguro ya no se preocupa de coger los datos del vehículo en caso de accidente. Esto tiene el inconveniente para el cliente de que no se puede beneficiar de las mejoras que las compañías hacen a los asegurados sin accidentes.

Bonificaciones

—¿Cuánto vale este seguro?

—En coches nacionales viene oscilando entre doce mil y sesenta mil pesetas.

—¿Qué es el seguro de franquicia?

—En el seguro a todo riesgo, si el cliente quiere, se puede optar por incluir en su póliza una franquicia de «X» pesetas. La prima se rebaja, pero el cliente sabe que en cada siniestro él tendrá que pagar en la reparación las pesetas que se han incluido como franquicia. A partir de esa cantidad, todo lo paga la compañía.

—¿Cuáles son las bonificaciones que se hacen cuando el asegurado no tiene accidentes?

—Por no tener siniestros dos años seguidos, la póliza se rebaja en un diez por ciento; si son tres años los que se permanece sin tener accidentes, el descuento es de un veinte por ciento; y si son de cuatro años, el descuento es del treinta por ciento, que es la máxima rebaja que se hace.

—Para terminar, ¿cómo es la relación que las compañías de seguros tienen con los talleres de reparación?

—La relación yo creo que es buena. El cliente puede optar por el taller que él crea más oportuno. La compañía no puede exigir al cliente que recurra a un taller determinado, lo único que puede exigir la compañía es la conformidad del daño por medio de unos peritos quienes piden la conformidad con el taller. El pago a los talleres se suele hacer de inmediato, y éstos, los talleres, se nutren principalmente de las reparaciones efectuadas a las compañías. La calidad de los talleres, por lo general, es buena, por lo que nosotros no tenemos quejas.

T. G. M. (Foto HEREDIO)

JUAN ENRIQUE MAS (Foto HEREDIO)

“Astrauto”, Asociación para la Defensa, Fomento y Gestión de los Talleres de Automóviles

(Viene de la anterior)

No se encuentran todos los que hacen falta. Nosotros estuvimos en formación profesional, pero nos dijeron que todo lo más que podían hacer es poner a nuestra disposición un monitor, pero que carecían de local y de herramienta. Y en eso estamos. Hacen falta trabajadores para los talleres de carrocería.

—¿Es buena la capacitación técnica de los talleres de la provincia?

—En mi opinión sí. El mecánico, de oficial tercero hacia arriba, conoce bien el oficio. Otro problema es que en los aprendices cada vez hay menos ganas de trabajar, menos interés por aprender el oficio que están desarrollando.

—¿Y se puede ser mecánico sin ese necesario gusto por el oficio?

—Lo principal es tener afición a lo que vas a hacer. En la rama de la actividad mecánica eso es no sólo conveniente, sino fundamental, necesario.

—¿Problemas financieros?

—Existen. Usted sabe que ahora se habla mucho de las dificultades de la pequeña y mediana empresa. Esta que, en líneas generales, más que pequeña es pequeñísima, imagine usted cómo debe estar.

—¿Hay trabajo en abundancia?

—En realidad el trabajo no falta en ninguno de los tres sectores. Pero lo que pasa es que hoy en día el coche se repara por absoluta necesidad, cuando ya no puede continuar. Ha desaparecido aquel cliente que había antes que cuidaba el coche al máximo, que lo llevaba al taller y decía «Hágale lo que sea

necesario». Eso está desapareciendo.

—¿Es usted partidario de unas revisiones periódicas, anuales por ejemplo?

—Resultan muy convenientes. Aquí más que preocupación por mantener el coche en perfectas condiciones, hay un deseo de cambiar en cuanto está algo viejo. Se empieza por tener un vehículo pequeño y el que puede acaba siendo poseedor del coche más grande que exista en el país.

Porque además parece ser que la categoría de una persona está en relación con el vehículo que va conduciendo. Es una mentalidad que resulta difícil de cambiar.

Organos de representatividad

—Dejando ya el tema general de la problemática en el sector, y centrándonos de nuevo en lo

que representa ASTRAUTO, ¿quiere hablarnos ahora de la estructura representativa de la asociación?

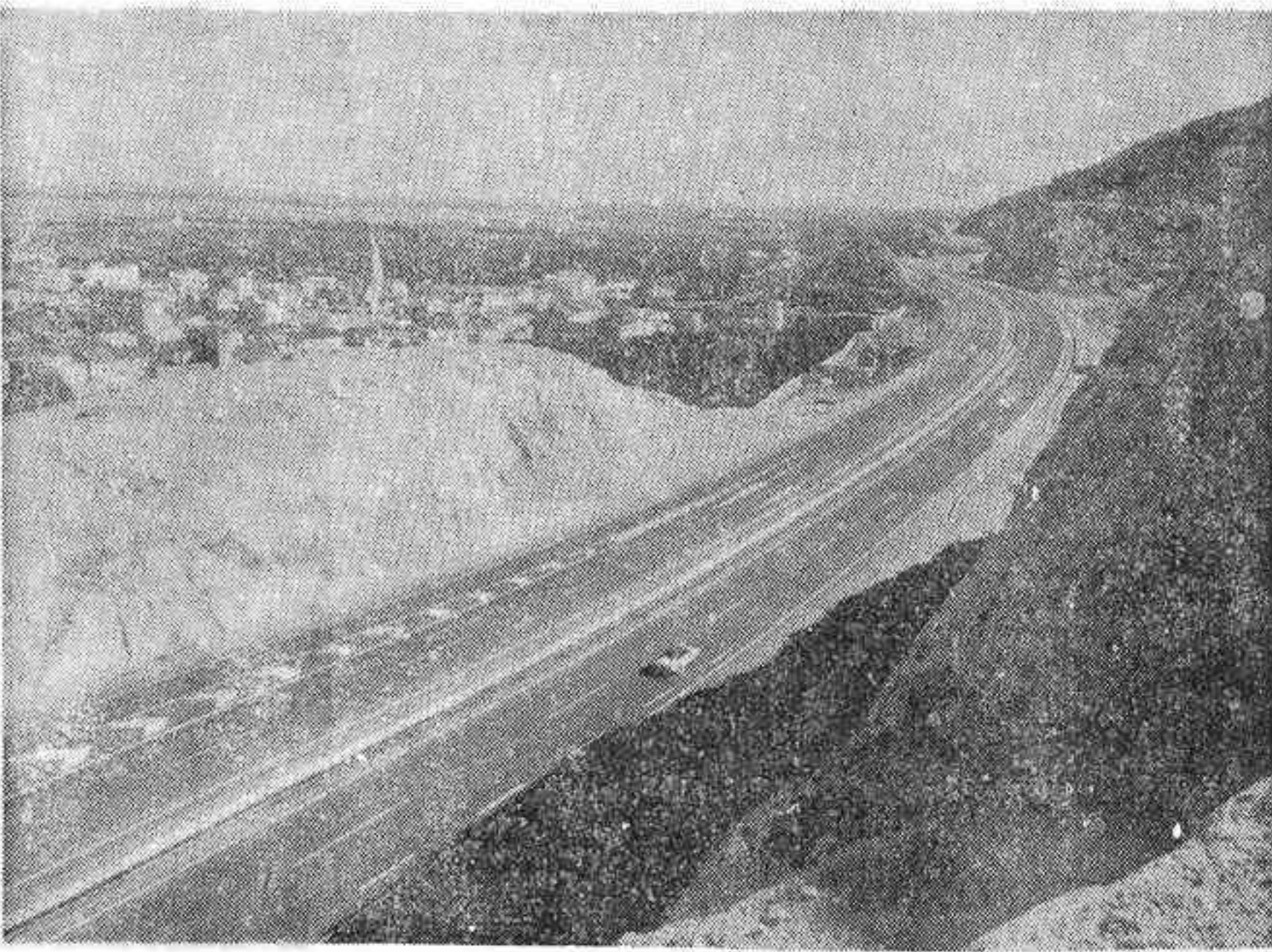
—La asociación está constituida por la asamblea general, que somos todos los asociados, y después por la junta general. En la junta general se ha hecho constar en los Estatutos que tiene que haber un número mínimo de tres vocales por zona (hemos dividido la provincia en las siguientes: La Plana, Castellón, Segor-

be, Maestrazgo y Vinaroz). Como la junta directiva es un tercio de esa junta general, de hecho en esa junta directiva hay un miembro de cada zona, con lo que toda la provincia estará representada. Además vamos a preocupar que haya una representación proporcionada de las tres ramas, para que todas las opiniones e informaciones sobre a los problemas puedan ser expuestas por quienes los conocen más a fondo.

—¿Algo más?

—Exponer una de nuestras principales preocupaciones, que es la dignificación del profesional del taller. Hacerle comprender de lo que ahora se está haciendo el porvenir será oscuro. Por eso ASTRAUTO planteará en el momento oportuno la realidad de este sector, a fin de que no se apliquen normas que puedan significar el cierre, por falta de una mínima rentabilidad, de algunos talleres.

Agradecemos a don Fernando Romero, presidente de la Asociación de Talleres Reparadores de Automóviles y Otros, de Castellón, (ASTRAUTO), la respuesta a nuestra amplia entrevista.



TORTOSA
Despuig, s-n
Teléfono 441452

AMPOSTA
Avda. Generalísimo
Franco, 91
Teléfono 273

HISUMA, S.A.

ACCESORIOS Y RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES Y MAQUINARIA

HISUMA como siempre ofrece garantía en sus artículos

CASTELLON
Avda. Pérez Galdós, 29
Tels. 216387-8898

El nivel de especialización de los mecánicos del automóvil, situado entre los primeros de Europa

Es necesario contar con buenos profesionales en las concesiones provinciales

El automóvil siempre dio que hablar, sobre todo desde el empuje dado de unos años a esta parte, en que nuestras calles, antaño desiertas, se poblaron de vehículos de todas clases y marcas. Pero junto a este crecimiento del parque automovilístico, ha nacido un problema que en algunos casos podría calificarse de grave. ¿Se reparan bien los coches en los talleres? ¿Se atiende bien al cliente en los servicios postventa?

Quizá por todas estas razones y otras más que no mencionamos, creemos que tres acreditados profesionales del ramo, debían darnos su opinión sobre este vidioso tema. No todos los usuarios están satisfechos del servicio postventa que ofrecen los distribuidores de las primeras marcas. Otros se quejan del servicio de garantía, aduciendo razones, más o menos convincentes, que siempre responde al debate de que «cada cual arrima el ascua a su sardina». Bien. Casos aislados de inconformistas no marcan la tónica general en la que se desenvuelve este complicado mundo del automóvil. Aunque si será bueno conocer detalles sobre como, cuando y por qué existen estos inconformistas. Tres han sido los profesionales a quienes hemos acudido en esta audición: don Juan Luis Cebrián, al frente de la delegación «Citroen» de la provincia; don José Prades, de la Ford Hispana y por último un hombre relacionado de toda la vida con el automóvil —y que sigue estándolo—, don Manuel Varella, que actualmente está dedicado a la distribución de los neumáticos «Firestone», aunque no por ello haya abandonado la otra faceta automovilística.

Preguntas las hay a montones para estos profesionales del ramo del automóvil, pero de entre todas ellas hemos querido elegir las que con más frecuencia se hace el usuario.

JUAN LUIS CEBRIAN, DE CITROEN

Acompaña a don Juan Luis Cebrián, un hombre relacionado con el ramo del automóvil desde siempre. Nos referimos, claro está a don Francisco Varella, un hombre vocacionalmente entregado a su profesión.

Juan Luis Cebrián, director-gerente de Garage Castellón, S.L., distribuidor de Citroen, es quien responde a nuestras preguntas.

—Los fabricantes dan una garantía de seis meses para mano de obra y piezas de recambio. ¿Se cumple a satisfacción del cliente?

—Los concesionarios, en este caso nosotros, buscamos más una mecánica preventiva que curativa.

—¿Cómo?

—Mediante control de diagnósticos y revisiones periódicas, ya sea en verano como en invierno.



JUAN LUIS CEBRIAN, DE CITROEN

rio de otra primera marca nacional. Nos referimos a «Peugeot».

—A primeros de enero se comenzará a comercializar en España el «Peugeot 504», totalmente fabricado en Vigo. Y nosotros tendremos la concesión para Castellón.

—¿Estás convencido plenamente de su uso a todo nivel?

—En muy pocos años, todos los vehículos llevarán ruedas de este tipo. ¡Al tiempo!

JOSE PRADES, DE FORD

Como una ráfaga de viento llegó a España la «Ford», e inmediatamente adquirió prestigio y clientela. Al frente de la concesión de Castellón, un hombre joven, dinámico, que conoce los pormenores del oficio, porque al igual que dijimos de Manolo Varella, Pepe Prades, vivió desde siempre el mundo del automóvil.

—Es posible que en alguna época se haya abusado de los clientes, no lo dudo. Hoy, los fabricantes, al existir una tan gran competencia, exigen a los concesionarios un servicio de atención postventa que anula aquella imagen de antaño.

—¿Tuvo mucho éxito el «Fiesta»?

—El lógico de una marca nueva en el mercado, acreditada desde siempre.

—¿Podríamos hablar de cifras generales de venta?

—Hemos rebasado los propios cálculos de venta, puesto que en la cilindrada que nos movemos —de 900 a 1.000 cm. cúbicos—, estamos en segundo lugar en España. Hay que tener en cuenta, al contemplar estos datos, que Ford, tiene limitada su venta en



MANUEL VARELLA, DE FIRESTONE

Se ha hablado, incluso con exceso, de que en los talleres de reparación de automóviles se hacían las cosas tarde y mal. Incluso hubo tiempo en que el descontento era general.

—Hoy en día no puede hablarse de esto. La profesionalización de los mecánicos es extraordinaria, muy eficaz. A los empleados se les facilita para esta profesionalidad mediante cursillos especiales. Esto, cara al cliente, es bueno, puesto que al emplear menos tiempo en la reparación, se abarata mucho el capítulo de mano de obra.

—¿Por qué la gente, el usuario en concreto, se queja de lo cara que resulta la mano de obra en las reparaciones?

—Hay una serie de condiciones para atender mejor al cliente que indudablemente tienen que incidir en el coste de la mano de obra de las reparaciones.

—¿Cuáles pueden ser?

—Desde que el cliente entra en el taller, hasta que sale del mismo, hay todo un equipo de profesionales dedicados exclusivamente a atenderle... recepcionista, mecánico, administrativo, caja, etc. Esto es lo que puede aducirse como razón, por eso que se dice que resulta cara la mano de obra.

Dentro de pocos meses, Garage Castellón, S.L., será concesiona-

—¿Podréis con tanto?

—Hay que tener en cuenta que Citroen y Peugeot se han fusionado. En cuanto a si podremos, puede decirse que entre nuestro personal tenemos especialistas de las dos marcas.

—¿Es que también en esta marca vais a tener un servicio de atención igual al Citroen?

—Desde hace tres meses tenemos un equipo mecánico especializado que realizó cursillos en la dirección regional de Málaga.

Co. dos marcas tan acreditadas en el mercado, habrá que pensar que las instalaciones actuales de la empresa, no serán suficientes para atender todo cuanto pueda presentarse.

Nuestros talleres de Castellón pueden atender las dos marcas. Y con el fin de no estrangular los trabajos aquí, estamos construyendo en Villarreal un taller nuevo, que podrá cubrir las necesidades de toda la comarca.

MANUEL VARELLA, DE FIRESTONE

—Yo creo que nací dentro de un neumático.

Desde mucho antes de nacer Manolo Varella, su padre, ya tenía un taller de reparación de automóviles, y era distribuidor de «Firestone». Quizá por ello la afirmación con que comenzamos la entrevista, está plenamente justificada.

—¿Es caro hoy el neumático?

—Puede demostrarse que es más barato que en 1940.

—Vamos a explicarnos.

—La industria del neumático, ha evolucionado notablemente. Esta afirmación queda plenamente justificada diciendo que en 1940 con un coste de 100 pesetas de neumático un vehículo iba de Bilbao a Vitoria. Hoy, con el mismo coste, pasará de Jaén.

—El ejemplo es válido, pero convendría que concretáramos un poco más.

—Antes, con un neumático se hacían entre 10.000 y 15.000 kms. Hoy pasan de 150.000. De esto pueden dar fe los que realizan transporte pesado.

Siempre se habló de la calidad del neumático fabricado en España, que había adquirido gran notoriedad en el extranjero. De ello nos habla Manolo Varella.

—El neumático español con idéntica marca que en el extranjero, ha superado toda previsión, hasta el extremo que exportamos gran cantidad de ellos.

Se habla ahora con insistencia de la necesidad de consumir neumáticos sin cámara. Desde hace algunos años se está produciendo gran cantidad de este tipo de ruedas. Y hasta numerosos vehículos, sobre todo los industriales, tienen ya esta clase de cubierta.

—La cubierta sin cámara, es la rueda del futuro.

—¿Por alguna razón especial?

—Tiene muchas ventajas, pero



JOSE PRADES, DE FORD

UN MUNDO NUEVO PARA LOS NIÑOS



Felicite con tarjetas de UNICEF

De venta en todas las Oficinas de Correos.

DELEGACION:

Ed. Círculo Medina
Hnos. Bou, n.º 25
CASTELLON

La publicación de UNICEF es gratuita



España. Sólo se pueden matricular el diez por ciento de vehículos Ford, en todo el territorio español.

—¿Y el resto de la fabricación? —Está destinado a la exportación.

—¿Cuál es el ritmo diario de fabricación?

—Unos 1.200 coches.

—¿Y el de las exportaciones?

—Los europeos, en concreto, están haciendo pedidos de «Fiesta» a un ritmo de 1.000 cada día, lo que supone un coche vendido cada minuto y medio a lo largo del horario laboral.

Hay que insistir, ya para finalizar en el tema de la garantía que ofrece Ford a sus clientes. Y de este tema, Pepe Prades nos dice:

—Nosotros hemos tenido un ejemplo claro de esta garantía que ofrece Ford. Un día recibimos una llamada de Ford encargándonos la reparación de un coche de la marca, que no era nuevo, pero que estaba dentro de la garantía. El coche era extranjero. Entró en nuestros talleres, se efectuó la reparación —que dicho sea de paso fue costosísima—, y el usuario salió con el coche completamente reparado, sin abonar ni un solo céntimo.

—¿Se garantizan también las reparaciones?

—Todas. Precisamente en el caso que he citado antes, el coche había sido reparado en un taller de Bélgica, y al haber incluido nuevamente en la avería, hubo que hacer la reparación sin cobrar nada, por supuesto.

Tres profesionales del automóvil han expresado sus opiniones en las entrevistas que anteceden. En términos generales coinciden en sus afirmaciones sobre el servicio postventa y en las garantías que ofrecen las marcas. No obstante, siempre quedará algún descontento, pero tal como puede deducirse de estas conversaciones, quizá haya que buscar el problema en la falta de profesionalidad de algunos talleres de reparaciones. Aquí vendría bien recordar que no lo mejor es lo más barato. Lo mejor, indudablemente siempre tiene

que estar en manos de los mejores y más cualificados especialistas. Y el nivel de especialización en España de los profesionales del automóvil, está situado entre los primeros de Europa. Lo dicho. — M. V.

(Fotos: HEREDIO)

MICHA VILA

Ctra. Valencia - Barcelona, Km. 67'5
Teléfonos 21 74 22 - 21 19 47
CASTELLON

CONCESIONARIO



TODO LO QUE VD. PUEDA DESEAR EN LA COMPRA DE UN VEHICULO Y A SU JUSTO PRECIO, LO ENCONTRARA EN

MICHA VILA

COMPRE CALIDAD



¡HOY MEJOR QUE NUNCA!
¡CONOZCA NUESTRAS CONDICIONES!

¡NO SE ARREPENTIRÁ!

MICHA VILA

LE OFRECE:

—DEMOSTRACION SIN COMPROMISO.

—TOMAR A CAMBIO SU VEHICULO USADO.

—COMODOS PLAZOS MENSUALES DE PAGO.

—UN COMPLETO Y ESMEERADO SERVICIO POSTVENTA: REVISIONES EN GARANTIA, REPARACIONES MECANICAS Y ELECTRICAS, CHAPA Y PINTURA Y EL MAS COMPLETO STOCK DE RECAMBIOS ORIGINALES.

—¿Se garantizan también las reparaciones?

—Todas. Precisamente en el caso que he citado antes, el coche había sido reparado en un taller de Bélgica, y al haber incluido nuevamente en la avería, hubo que hacer la reparación sin cobrar nada, por supuesto.

MICHA VILA

PARA SU



EN

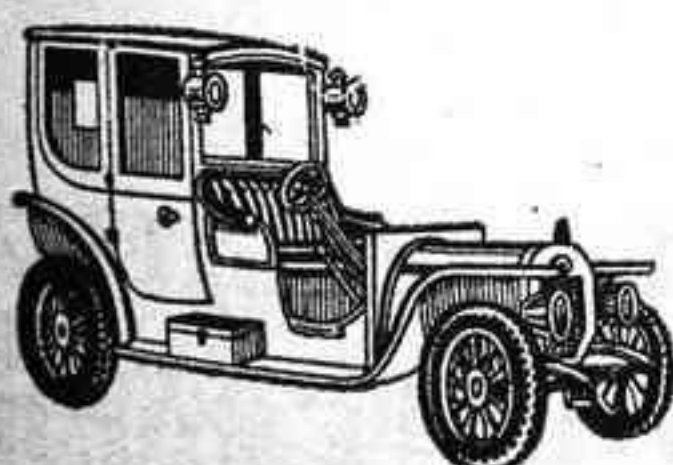
Ctra. Valencia - Barcelona, Km. 67'5
(esquina entrada al Cuartal)
CASTELLON

Auto-Tren «LA PERGOLA»

LAVADO AUTOMATICO Y ENGRASE

CUESTA MAS PENSARLO QUE LAVARLO

Tel. 213269 - Aragón, 12 - CASTELLON



EN INVIERNO MAYORES CUIDADOS PARA LOS NEUMATICOS Y EL ALUMBRADO

BASTAN UNOS SENCILLOS CUIDADOS PARA MANTENER EL EQUIPO EN PERFECTO ESTADO

Después de un verano que, dicho sea de paso, no ha tenido de ello más que el nombre, tenemos de nuevo a la vista las lluvias, el frío, los días más cortos... Nuestro coche, que sin duda soportó bien los miles de kilómetros de los viajes de vacaciones, tiene que vérselas ahora con el rutinario uso diario. Seguramente necesitará una revisión general que ponga de nuevo en forma su motor, sus frenos, su batería... y, sobre todo, dos apartados que en esta época del año cobran importancia: los neumáticos y el equipo de alumbrado.

Los neumáticos en buenas condiciones, un seguro de vida

Aparte de las posibles averías de los distintos conjuntos mecánicos —que hoy suelen alcanzar precios estratosféricos—, una de las facturas más abultadas que tiene que soportar el automovilista cada cierto tiempo es sin duda la referida a la renovación de los neumáticos. Cinco cubiertas para un utilitario cuestan ya unas 5.000 pts. cifra que sube hasta las 7.000 para un coche medio tipo R-12, 124, etc. Un buen «pico» que se suma a los ya considerables gastos de gasolina, aceites, impuestos, etc. y que —especialmente si no se contaba de antemano con realizarlo— puede «desanimar» a más de un usuario y hacerle apañar peligrosamente la renovación del juego de cubiertas.

En realidad, un neumático cualquiera es capaz de dar servicio aparentemente bien aún encontrándose bastante deteriorado. Y esto es precisamente el principal problema: que pueda parecer que «todavía vale para unos miles de kilómetros más» cuando lo cierto sea que está pisando a gritos el relevo. Tal es el caso, por ejemplo, de un neumático desgastado y casi sin dibujo. Mientras se conduzca por carreteras limpias y secas, seguramente gozará de un agarro suficiente, pero ¡Atención! a cuando oigan cuatro gotas?, porque podrá darnos el mayor susto de nuestra vida... y quien sabe si el último. Lo mismo puede suceder con una cubierta con cortes profundos o grietas en sus bandas. No pasará nada mientras las lonas no cedan del todo, pero el día que lo hagan, el reventón y quizá el accidente, será inevitable.

No es negocio, portanto, tratar de economizar en este capítulo de gastos de mantenimiento. La seguridad es demasiado importante para andar escatimando unos miles de pesetas, que por otra parte tampoco suponen tanto dinero, si tenemos en cuenta el largo kilometraje (40.000, 60.000 y hasta 80.000 Kms.) que unos neumáticos bien cuidados pueden alcanzar.

Hablando de neumáticos y seguridad, vale la pena tener en cuenta el menos dos cuestiones principales: el desgaste y la presión de inflado.

El desgaste

Lo más importante desde el punto de vista de la adherencia neumático-carretera, es el buen estado del dibujo de la banda de rodadura, pues es precisamente este relieve —cuanto más profundo, mejor— lo que permite un agarro suficiente cuando las condiciones de la carretera dejan de ser del todo buenas a consecuencia de la lluvia, el barro, etc. La misión del relieve no es otra que expulsar por sus canales de drenaje el agua, la arcilla o las sustancias extrañas que puedan interponerse entre la goma y la superficie de la carretera. Si el relieve falta o es escaso, la banda de rodadura no expulsará bien esa capa de agua o

barro y entonces el neumático en vez de establecer contacto con la pista, tenderá a flotar sobre esa capa intermedia, disminuyendo radicalmente la adherencia, con el lógico riesgo de patinazo. Por regla general, unos neumáticos se pueden utilizar con seguridad mientras la profundidad de su dibujo no baje de unos dos milímetros. Pretender hacerlos durar más puede resultar francamente peligroso cuando se conduzca sobre firme mojado.

La presión de inflado

El control de la presión debe hacerse siempre en frío, es decir, en condiciones normales de temperatura. Es importante tener en cuenta este detalle, pues si se ajusta la presión estando el neumático caliente —por ejemplo, inmediatamente después de un largo viaje o de haber rodado a altas velocidades durante un prolongado espacio de tiempo—, ocurrirá que, después, cuando el neumático se enfría y, por tanto, se contraiga el aire que encierra, la presión quedará entonces por debajo de la recomendada, lo que siempre es bastante peor que llevarlo demasiado inflado. Circular con los neumáticos poco hinchados es particularmente peligroso, pues en estas condiciones la goma y su armazón, ya sea textil o metálico, sufren continuamente fuertes deformaciones, llegando a calentarse hasta límites muy por encima de los que tolera el material. Este exceso de temperatura, más la propia fatiga de la cubierta a consecuencia de tantas flexiones seguidas, es lo que a menudo ocasiona su fallo y en consecuencia el temido reventón. Respecto al estado general del neumático, lo más peligroso son sin duda los «pellizcos» o desgarras en las bandas laterales que a menudo se producen al aparcar junto a bordillos de esquinas cortantes, y asimismo los desgastes extremos cuando llegan a afectar las lonas de las bandas laterales. Ambos defectos dejan debilitado el neumático por algunos puntos, de forma que resultará en definitiva más propenso al reventón.

De noche como de día: ver y ser visto

El equipo de alumbrado del coche realmente no requiere excesivas atenciones; pero eso sí, las que necesita resultan verdaderamente imprescindibles si lo que persigue es circular de noche con seguridad. Todo puede resumirse en estos pocos cuidados:

—Limpieza: la regla de oro del buen rendimiento, tanto de los faros como de los pilotos de situación, intermitentes, etc. es limpiarlos a menudo. Durante viajes largos será conveniente aprovechar las paradas o incluso parar ex profeso para eliminar el barro y la suciedad acumulada. Es sorprendente la mejora en la intensidad luminosa que se nota después de efectuar esta sencilla operación.

—Reglaje de los faros: Cada seis meses o cuando se sospeche que se ha producido algún desajuste en su orientación —las ráfagas de los conductores que se cruce con nosotros nos lo advertirán enseguida— es preciso efectuar un reglaje del haz luminoso. Lo más sencillo es acudir a un taller y encargar allí la operación, pero tampoco es difícil realizarse uno mismo el trabajo en el propio garaje, siguiendo simplemente las recomendaciones contenidas en el manual de instrucciones del coche.

—Lámparas: Una bombilla no sólo debe cambiarse cuando se funde. En estos elementos, al ca-

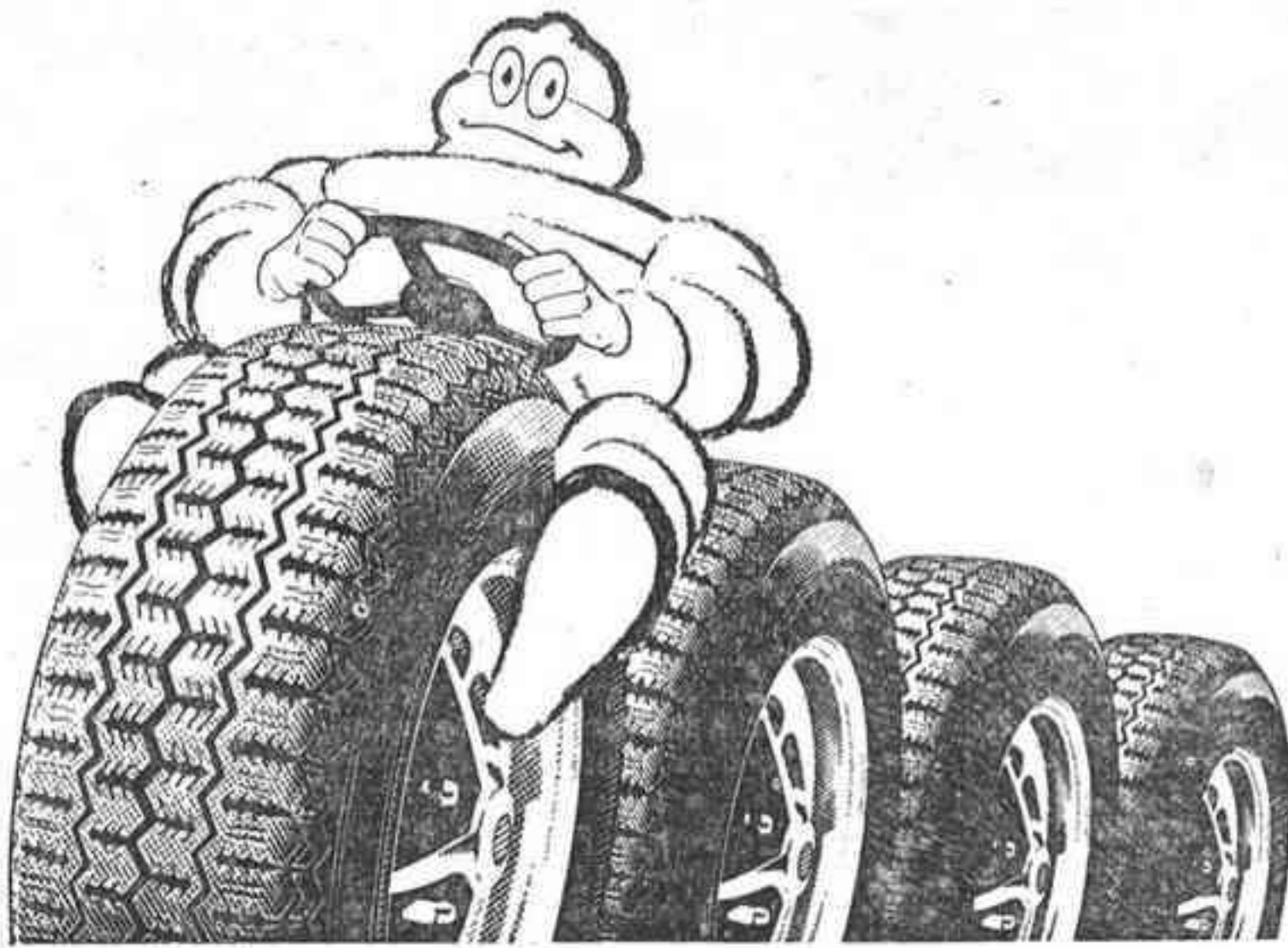
bo de cierto tiempo de uso, como consecuencia de la progresiva vaporización del filamento de tungsteno, la ampilla se ennegrece por su interior, disminuyendo considerablemente su rendimiento luminoso. Si los faros da una luz rojiza y mortecina y el «de-anomaliafecto» no se debe a ninguna anomalía en la batería ni en el circuito eléctrico, sin duda las culpables serán las lámparas.

—Pilotos: Es necesario verificar a menudo que todas las bombillas se enciendan. Cuando conduzca su coche por ciudad, un sistema sencillo para controlar el funcionamiento de las luces traseras es fijarse en el reflejo que producen sobre el parabrisas

del vehículo que nos siga. De cuando en cuando, cada dos años o cosa así, conviene además desmontar los cristales o «transparencias» de los pilotos y limpiar el polvo acumulado sobre las bombillas y sobre la cara interior de las propias transparencias.

Neumáticos y luces, luces y neumáticos, no son como se ve, elementos precisamente exigentes en cuanto a mantenimiento; bastan unos pocos y sencillos cuidados para mantenerlos en perfecto estado... unos cuidados que merece la pena los prestemos, en beneficio de nuestra propia seguridad y de la de los demás.

FACO COSTAS



inconfundible ZX

AGENTE EXCLUSIVO

LUIS PRADES, S. A.

Ronda Magdalena, 17 - Tel. 21 55 11

SERVICIOS

CASTELLON

Ctra. Valencia-Barcelona, s-n. Torre Michelin · Tel. 21 24 11

BURRIANA

Ctra. del Puerto, s-n. Edificio Michelin Tel. 51 16 61

ONDA

Ctra. Viver a Burriana, s-n. Tel. 60 10 34

Más de 50 años al servicio del automovilista, con las mejores instalaciones dedicadas al neumático.

MICHELIN



La vida del coche depende de los cuidados

En muchos países existe ya la inspección obligatoria anual

En los países ricos, todos los propietarios de coches bien informados sobre las posibilidades de vida útil de sus automóviles, se ven estimulados a la mejor conservación de los mismos, encontrando grandes facilidades para conocer su verdadero estado y capacidad de pervivencia gracias a la inspección obligatoria anual, mediante chequeos en los que nada se deja a la picaresca y que se realizan en centros de reconocida eficacia dotados de material en buena parte electrónico y manejado por personal especializado capaz de realizar revisiones puestas de garantía sobre partes vitales del vehículo, exploración diagnóstica que se realiza en no más de quince minutos, al cabo de los cuales se entrega una tarjeta donde se refleja el estado de la dirección, paralelismo de ruer-

das, combustión, frenos, alumbrado etc. adjuntándose indicaciones valiosas sobre el estado de los neumáticos, presión de los mismos, alteraciones de chapa, ruidos por desajustes, etc. De esta forma el propietario del automóvil pasa a conocer deficiencias que obligatoriamente y en determinado plazo habrán de corregirse, cosa que el interesado realiza gustosamente ya que es consciente de que se le dice la verdad y que en ello va su seguridad y la del coche. Los fallos o defectos menores al ser conocidos son por lo general motivo de preocupación del usuario que rara vez deja de remediarlos.

EL EJEMPLO SUECO

Al establecerse los obligatorios servicios de inspección en Suecia se pudo apreciar que los coches ganaban en seguridad, con lo que algunos accidentes dejaron de producirse, al tiempo que sin llegar a excesivas usuras los propietarios conservaban su coche manteniéndolo sin temor y aun con cariño y esperaban tranquilamente a que el cuenta kilómetros diese no menos de dos vueltas, antes de considerar a su vehículo como verdaderamente viejo. Más aún, hoy son muchos los que presuman de ser unos más, de los que mal informados o poco cuidados de su economía vanian estimando que al contemplar en el cuentakilómetros los sesenta u ochenta mil creían que debían cambiar de coche. Debe sobarse que el automóvil que hoy nos vende el habitual comercio del ramo, si es cuidado y no sufre graves choques tarda bastante tiempo y ha de trabajar durante muchos miles de kilómetros, para que realmente pueda y deba ser considerado como viejo.

Sabemos como los propietarios de flotas de vehículos tienen como preocupación básica conservar sus unidades ya que ello se traduce a la postre en menores gastos de reparaciones y en menores tiempos de permanencia en talleres y por tanto fuera del habitual servicio y rendimiento. Si por analogía consideramos a un país y a sus rectores especialmente implicados y responsables de su gran parque automovilístico, hemos de pensar que un Estado consciente debe velar y facilitar medios para la conservación de ese parque que entra en su economía, lo que si siempre estaría justificado mucho más lo está en nuestros tiempos, en los que las dificultades económicas son graves y se acrecientan al tener que importarse numerosos y costosos materiales que entran en la construcción de los automóviles.

En Suecia se ha calculado, basándose en datos proporcionados por los Centros de Inspección Obligatoria de Vehículos al Centro Nacional de Estadística, la duración media y probable de los vehículos allí examinados y en esos estudios se hace clara referencia a las diferentes marcas y tipos de coches que predominantemente circulan en el país.

Es curioso, se ha podido resaltar y creemos debemos insistir en ello, que la mayor antigüedad del parque automovilístico no fue acompañada como pudiera creerse de crecimientos en el volumen e importancia total de las reparaciones, pues al no efectuarse éstas sobre coches accidentados o gravemente descuidados, sino en coches cuidados y con defectos fácilmente subsanables, se llega a cifras de gastos que demuestran mermas en los valores absolutos y relativos de las dichas reparaciones.

IMPORTANTE ECONOMIA

La economía de Suecia durante el año 1975 se vio favorecida en trescientos millones de coronas y dado que el coste de la inspección anual, especialmente protegida, supuso 75 millones como gastos directos a los que cabe sumar otros 75 millones en gastos indirectos, con lo que en

la balanza se logró un ahorro calculado en 150 millones de coronas. A este valor todavía habría que añadirse la imponderable ganancia en la política de protección con incrementos en la seguridad del tráfico automovilístico.

De lo que no cabe duda es que las fábricas de automóviles no se sienten allí muy satisfechos de esas economías que recortan sus cifras de ventas (aunque menos grave para el país) y que ello conducirá a que los fabricantes aumenten los atractivos y calidades en lo que ofrecen en libre competencia.

Como fruto de estos estudios se llegó a cosas tan interesantes como poder conocer el público las facilidades encontradas para el entretenimiento de los diferentes marcas, el coste medio de sus reparaciones y el de los recambios.

Como final se contempla algo sorprendente para nosotros, nada menos que un cuadro sinóptico en el que se incluyen 24 marcas de automóviles nacionales y extranjeros, los más vendidos en Suecia, cuadro donde se señalan las variables pasadas de que alcanzan la antigüedad, lo que desconfianza factores tales como el uso o mal uso del móvil, facilidad y economía de repuestos, fiabilidades diversas, vienen a rellejar de manera clara y perfectamente comprensible para sus lectores lo que podríamos llamar control de calidad a la vista del consumidor.

Confiamos en que las enseñanzas que se deducen y facilitan en países donde el ciudadano propietario de automóvil es contemplado como factor de la economía total, sean recogidas algún día aquí adaptándose a nuestra manera de ser, de pensar, de comprar, de fabricar y de vender.

Dr. PIEDROLA GIL

MICHAVILA

SERVICIO OFICIAL

SEAT

Plaza Padre Jofre, s/n
Tels. 21 78 11 - 21 78 22 - 21 78 33
CASTELLON

SEAT

CON SU EXTENSA GAMA DE MODELOS CUBRE TODAS SUS NECESIDADES Y...

MICHAVILA

LE OFRECE:

- DEMOSTRACION SIN COMPROMISO.
- TOMAR A CAMBIO SU COCHE USADO.
- COMODOS PLAZOS MENSUALES DE PAGO.
- UN COMPLETO Y ESMERADO SERVICIO POST-VENTA: REVISIONES EN GARANTIA, REPARACIONES MECANICAS Y ELECTRICAS, CHAPA Y PINTURA Y EL MAS COMPLETO STOCK DE RECAMBIOS ORIGINALES.

TODO PARA SU

SEAT

EN

MICHAVILA

GARAGE LA HISPANO

LAVADO AUTOMATICO EN TRES MINUTOS

MANTENIMIENTOS DE AUTOMOVILES — ACCESORIOS DE AUTOMOVILES

TODOS LOS MESES EXISTEN OFERTAS DE ACCESORIOS Y OTROS

HISTORIADOR VICIANO, 1 SUB.

TEL. 21 58 90 — EDIFICIO LA HISPANO —

CASTELLON



MOQUETAS
SHARK

Confortable y elegante
Resistente al uso. Fácil limpieza
Aislante térmico y acústico

SHARK
casas más bonitas



MOQUETAS
SHARK

Distribuidor:

MADERAS CLEMENTE, S.L.

REVESTIMIENTOS DECORATIVOS DE SUELOS, TECHOS Y PAREDES

Navarra, 1
Tel. 21 69 55
CASTELLON

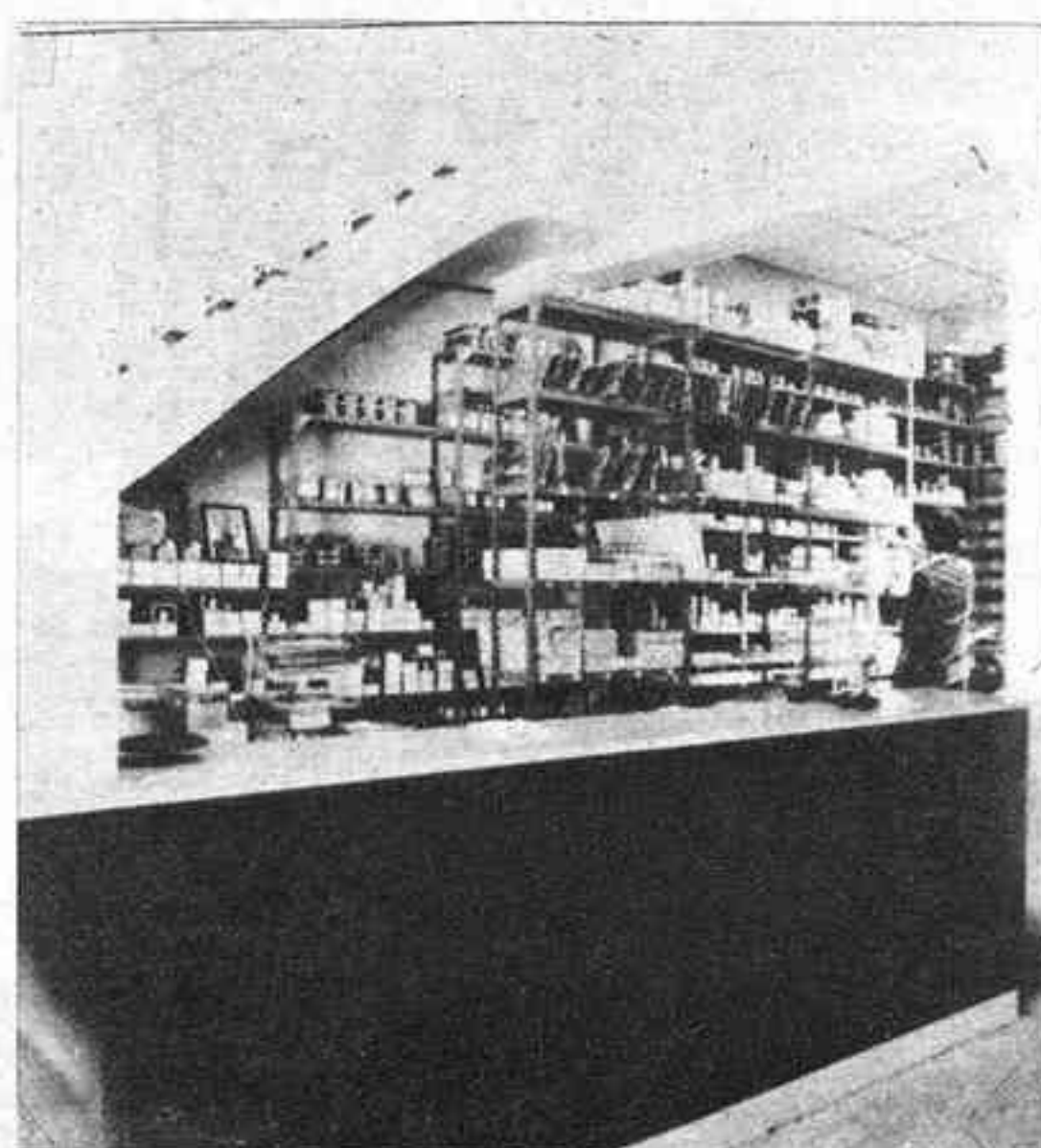
Ctra. Onda, 101
Tel. 52 08 00
VILLARREAL



**RECTIFICADOS
ACCESORIOS**

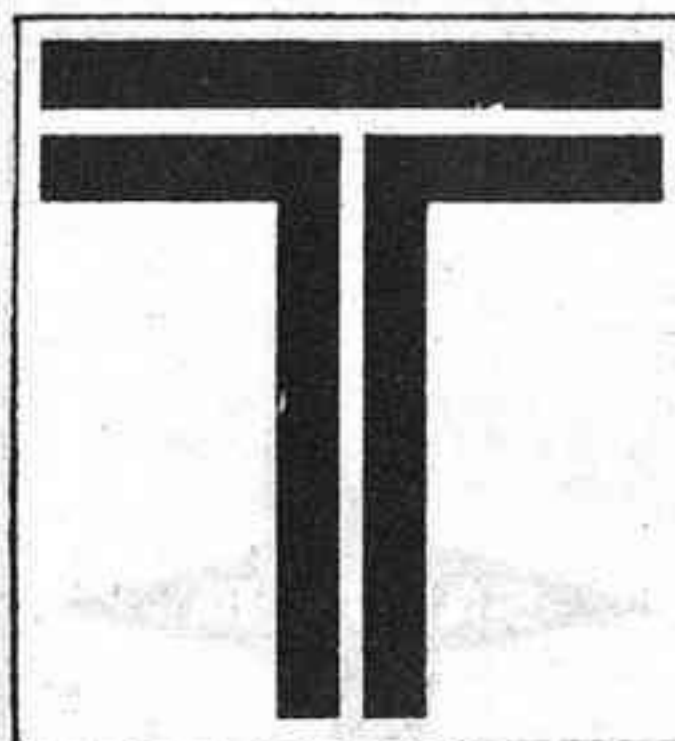
GARPASÀ S.L.

**FRENOS Y
EMBRAGUES**



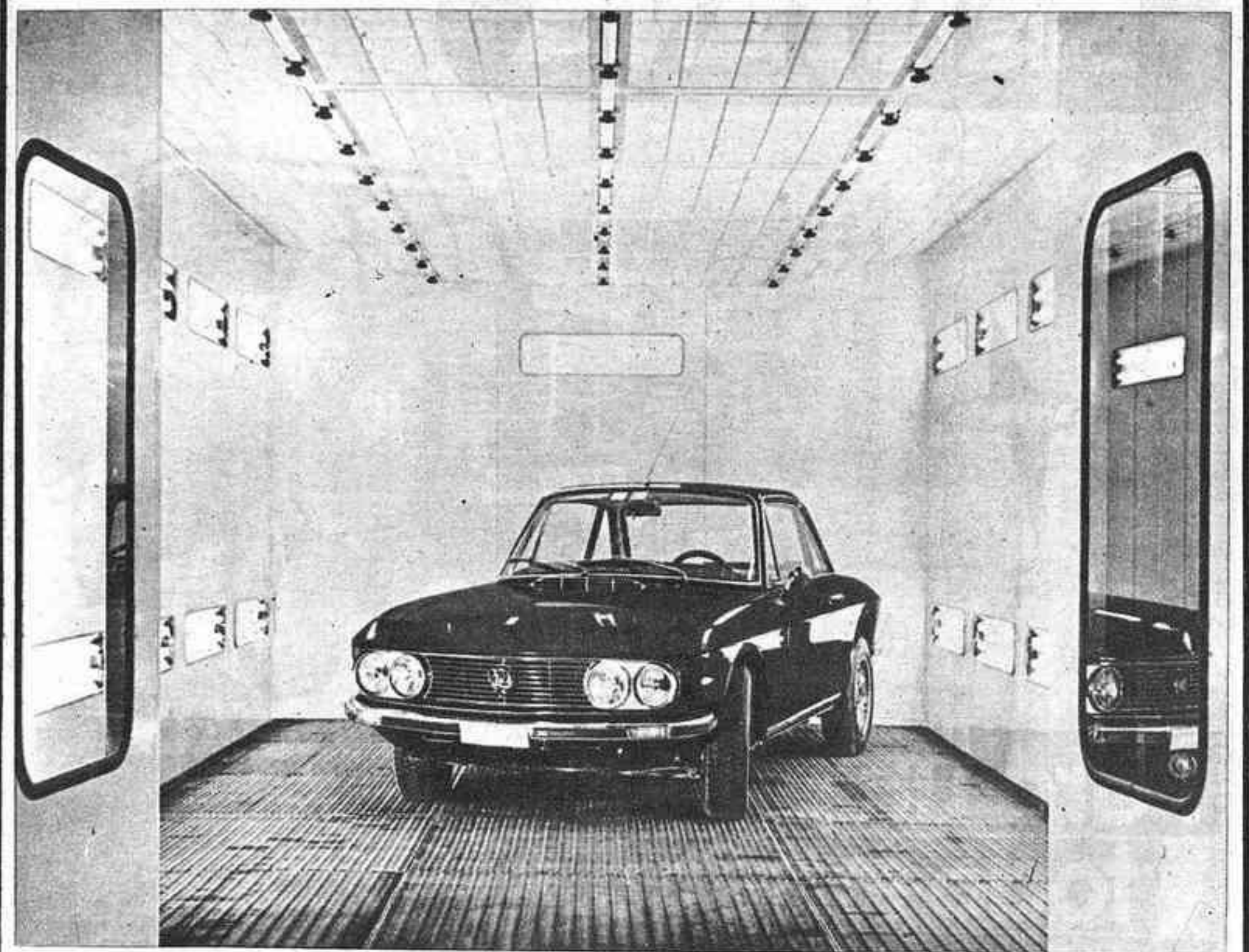
CASTELLON

Avda. Tombatossals, 19
Teléfono 21 91 55



REPARACION DE
AUTOMOVILES
EN GENERAL

Talleres TIRADO, s. l.



COLORES ACRILICOS. - CABINA DE PINTADO - 80 GRADOS

LAGASCA, 15 y PRIM, 28
TELEFONO 22 08 56

CASTELLON

CASTELLON ESPAÑA ORDONEZ



**Talleres
ORDONEZ,**

**RADIADORES
PARA AUTOMOVILES**

**TALLERES
REPARACION**



Apartado de Correos, 116
Avda. Tombatosals, 106
Teléfs. 21 01 00 - 21 01 11

CASTELLON



**Para un país
todo terreno.
un vehículo
todo terreno,**

Automóviles
FRAGILMA, S.L.

Cuadra Boriolench, 15
Teléfono taller y recambios 21 13 55
Teléfono ventas 21 13 66 ; **CASTELLON**

AUTO-ESCUELA
FUNDADA EN 1959

GESTORIA
FUNDADA EN 1924

BELTRAN

ESPIRITU JOVEN - TRADICION SEÑERA
AUTO - ESCUELA

CONFIEENOS LA PREPARACION DE SU CARNET DE CONDUCIR.
CLASES PRACTICAS DIURNAS Y NOCTURNAS.

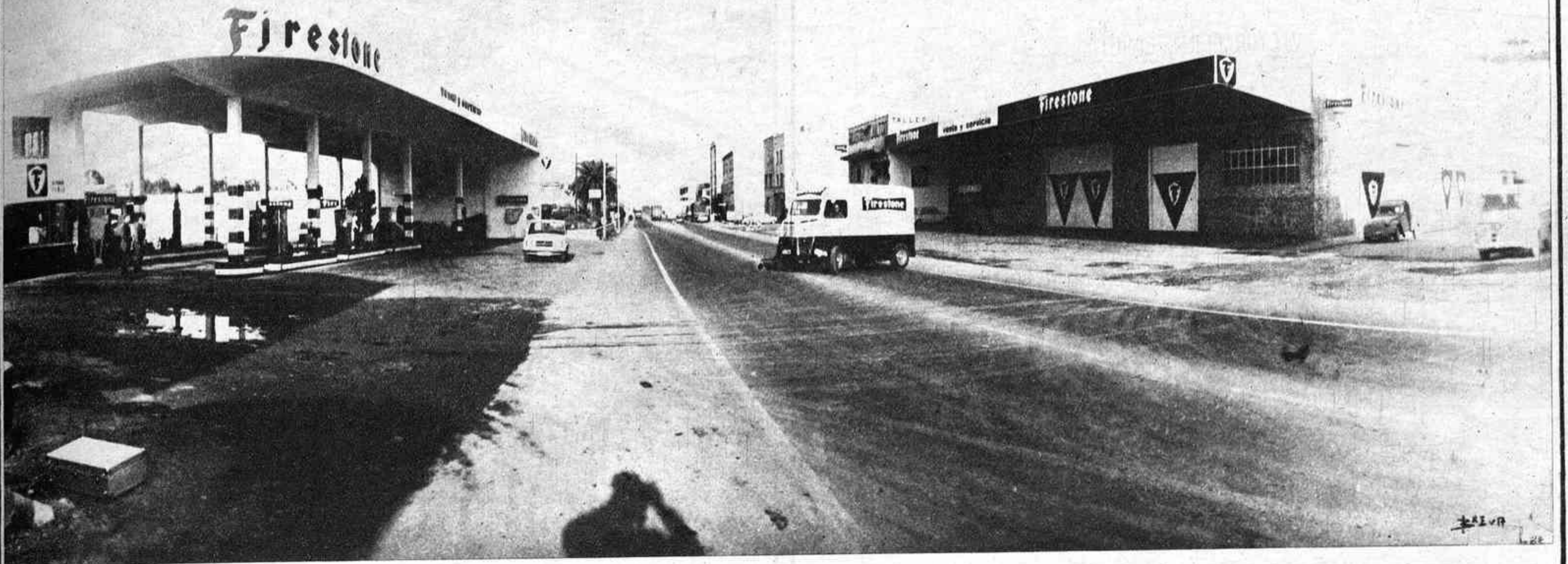
SITUACION:
CARRETERA DE MORELLA (FRENTE CAMPAMENTO MONTAÑA NEGRA)



GESTORIA ADMINISTRATIVA

AUTOMOVILES - TRANSPORTES - REVISIONES Y DUPLICADOS CARNETS -
PASAPORTES - LICENCIA CAZA - CERTIFICADOS - ESCRITURAS, ETC.
SU CONFIANZA ES NUESTRO PRESTIGIO
OFICINAS: RONDA MIJARES, 19 TELEFONO 210829 CASTELLON

Firestone



neumáticos

GARAJE CASTELLON, S. L.
Y ESTACION DE SERVICIO CREMOR, S. A.
Un servicio a nivel europeo

SERVICIO **Firestone**
Pintor Olliet, 17
Teléfonos 21 0466 - 21 0492
Estación Servicio CREMOR
Teléfono 21 31 04
CASTELLÓN

nacidos de las victorias

LANDER

motocultores



agro-castalia
sociedad anónima

CONCESIONARIO

Camino Matadero, s/n. - Teléfono 21 80 22
CASTELLÓN

Con este nuevo-modelo, hemos pensado en el agricultor profesional, en su necesidad de una máquina potente, de reducidas dimensiones y máxima economía.



ESPECIALIDAD EN LA REPARACION
DEL EQUIPO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL
PUESTA A PUNTO - ENCENDIDO
CARBURACION Y DIAGNOSTICO MOTOR.



CON LA MAS AVANZADA TECNICA
EN APARATOS DE PRECISION INFRARROJOS
Y REPARACIONES GARANTIZADAS.



SERVICIOS Y MONTAJES
DE CARBURADORES **-SOLEX-**
AIRE ACONDICIONADO **MARK-IV**



motor gas, s.a.

LANDI-HARTOG

Calle Figueroles, 11
(Esquina Lepanto)
Teléfono 21 52 81 CASTELLÓN

Fravicma

TALLERES DE CHAPISTA Y PINTURA

VICTOR PERIS GARCIA
PERITO TASADOR DE AUTOMOVILES

PINTADO DE AUTOMOVILES EN COLORES DE TODA
LA GAMA DE VEHICULOS EUROPEOS METALIZADOS
Y ACRILICOS.

SECADO AL HORNO A 80/90º

AVDA. DE ALCORA, 16-18

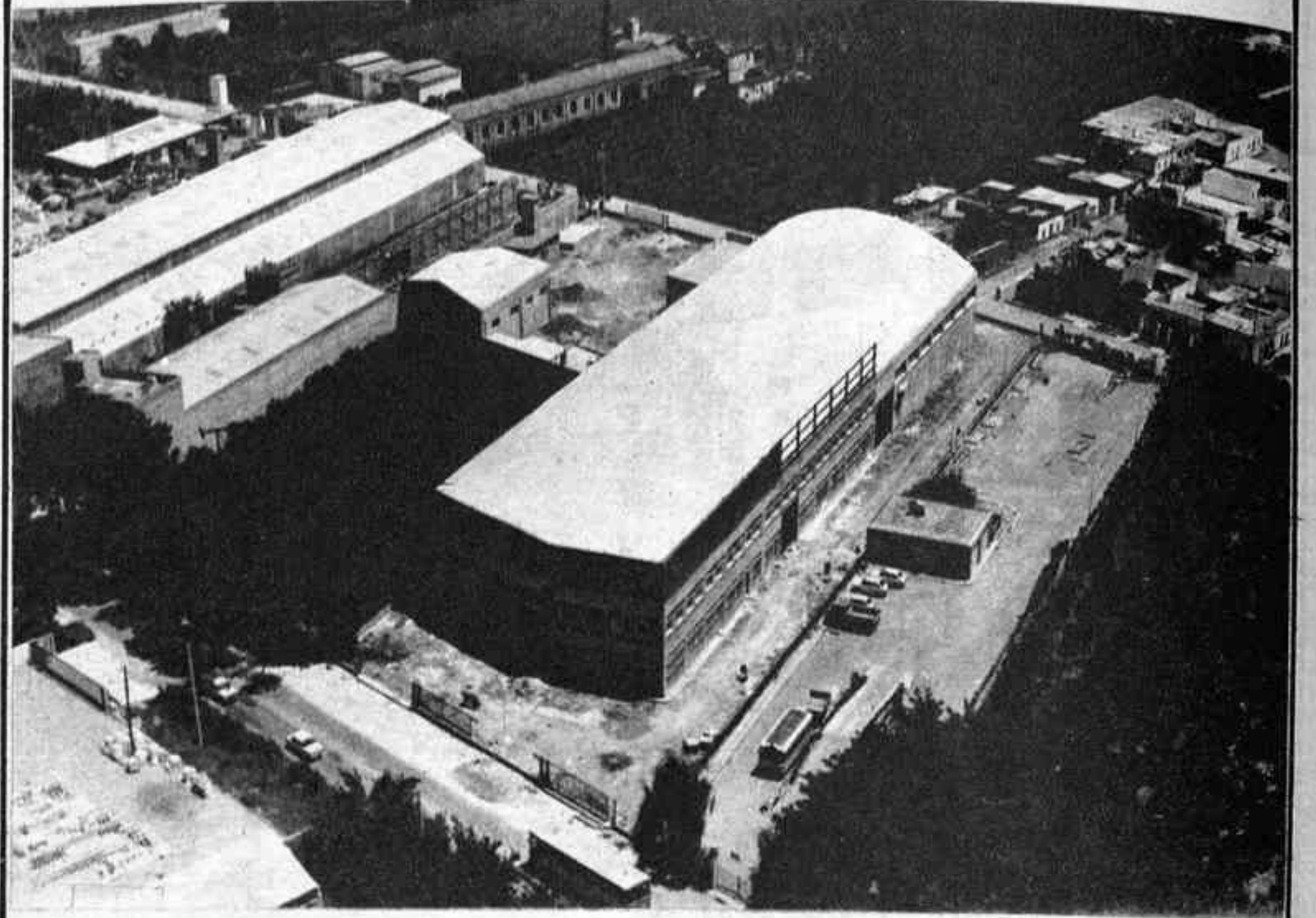
TELEFONO 21 58 49

CASTELLON

Satra

SOCIEDAD ANONIMA DE TRACCION

SERVICIO OFICIAL EBRO



Le ofrece sus nuevas instalaciones en:

AVDA. VALENCIA, Km. 62'800
TELEFONO.- 21-08-66
CASTELLON

Satra



Sociedad Anónima de Seguros

UN SEGURO EN SU VIDA ES VIVIR SEGURO

Agente en Castellón:

JOSE LUIS ALE REVEST

Plaza Cardona Vives, 11-1.º-1.º

22 68 80
22 36 08

INSCRITA EN EL REGISTRO MERCANTIL DE MADRID, CON EL Nº 3.577
DOMICILIO SOCIAL: AVD. JOSE ANTONIO, 39 MADRID-13

Unión Levantina

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS



FUNDADA EN 1911
CAPITAL
Pesetas 100 000 00.
TOTALMENTE DESEMBOLSADO

DOMICILIO SOCIAL
Botánico Cavanilles, 28
VALENCIA - 40

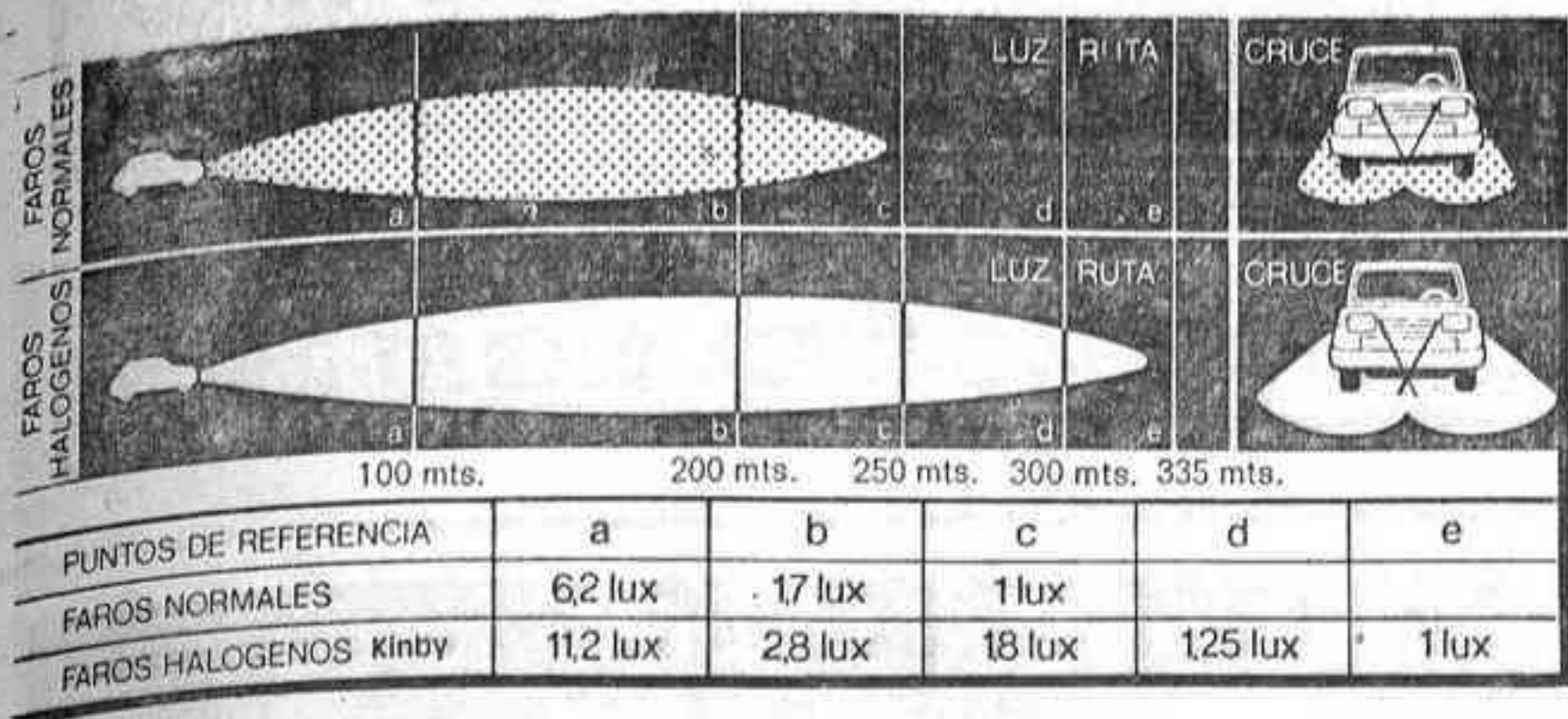
UNION LEVANTINA LE OFRECE PROTECCION
EN LOS SIGUIENTES RAMOS DE SEGUROS:

- TODOS RIESGOS DEL HOGAR.
- TODOS RIESGOS DE LA CONSTRUCCION.
- ACCIDENTES CORPORALES.
- AUTOMOVILES.
- AVERIAS DE MAQUINARIA.
- AVIACION.
- CAZADORES.
- CINEMATOGRAFIA.
- COMBINADO MOBILIARIO.
- INCENDIOS.
- OCUPANTES AUTOMOVILES.
- PERDIDA DE BENEFICIOS.
- PEDRISCO (CITRICOS)
- RESPONSABILIDAD CIVIL PERSONAL Y DE EMPRESAS.
- ROBO Y EXPOLIACION.
- TRANSPORTES CASCOS Y MERCANCIAS.
- VIDA CLASICO.
- VIDAFONDO.

PLAZA GENERALISIMO, 4-2º
TELEFONOS 21-65-77
21-66-33
CASTELLON

Inscrita en el Registro de Seguros por R.O. de 21-1-1921 y autorizada para operar en este ramo por R.O. de 13-9-21. RESERVAS INFERIAS EN ESPAÑA.

COMO VENCER EL MIEDO A CONDUCIR DE NOCHE



A muchos automovilistas no les gusta conducir de noche. Dicen que de noche no ven bien, que viajar de noche es peligroso. Ciertamente no son raros los casos de desgraciados accidentes provocados por un obstáculo que no fue visto a tiempo: un carro, un ciclista, una curva, una señal de Stop que surgen de las sombras inopinadamente.

Por supuesto, hay casos de deficiencia visual. Pero en general, el miedo a conducir de noche nace de la mala iluminación de los posibles obstáculos y particularidades del trayecto. Cualquier conductor normalmente experto puede viajar durante la noche con plena seguridad si los faros de su vehículo iluminan adecuadamente la ruta y le permiten anticipar cualquier dificultad. ¿Cómo eliminar el riesgo de estos «fantasmas de la noche»? ¿Cómo eliminar el miedo a la conducción nocturna?

Los faros halógenos son la respuesta: el doble de luz. Estos faros duplican la intensidad de la iluminación corriente de su automóvil, tanto en luz larga como de cruce, y producen una luz blanca, como la del sol,

que no cansa la vista y da total seguridad.

De instalación fácil y rápida, los faros de luz halógena se fabrican para todas las marcas y modelos de mercado, y son homologados y autorizados por el Ministerio de Industria.

Los faros halógenos le permi-

ten ver venir todo lo que está en su camino. Son un seguro nocturno para su automóvil... su vida y la de los demás.

Los faros halógenos pueden acabar, lo están haciendo ya, con el miedo a conducir de noche.

Algo más que una obsesión

AHORRAR COMBUSTIBLE

Los conductores no cuidan la puesta a punto de sus coches.

Las cargas excesivas en el portaequipajes aumentan el consumo.

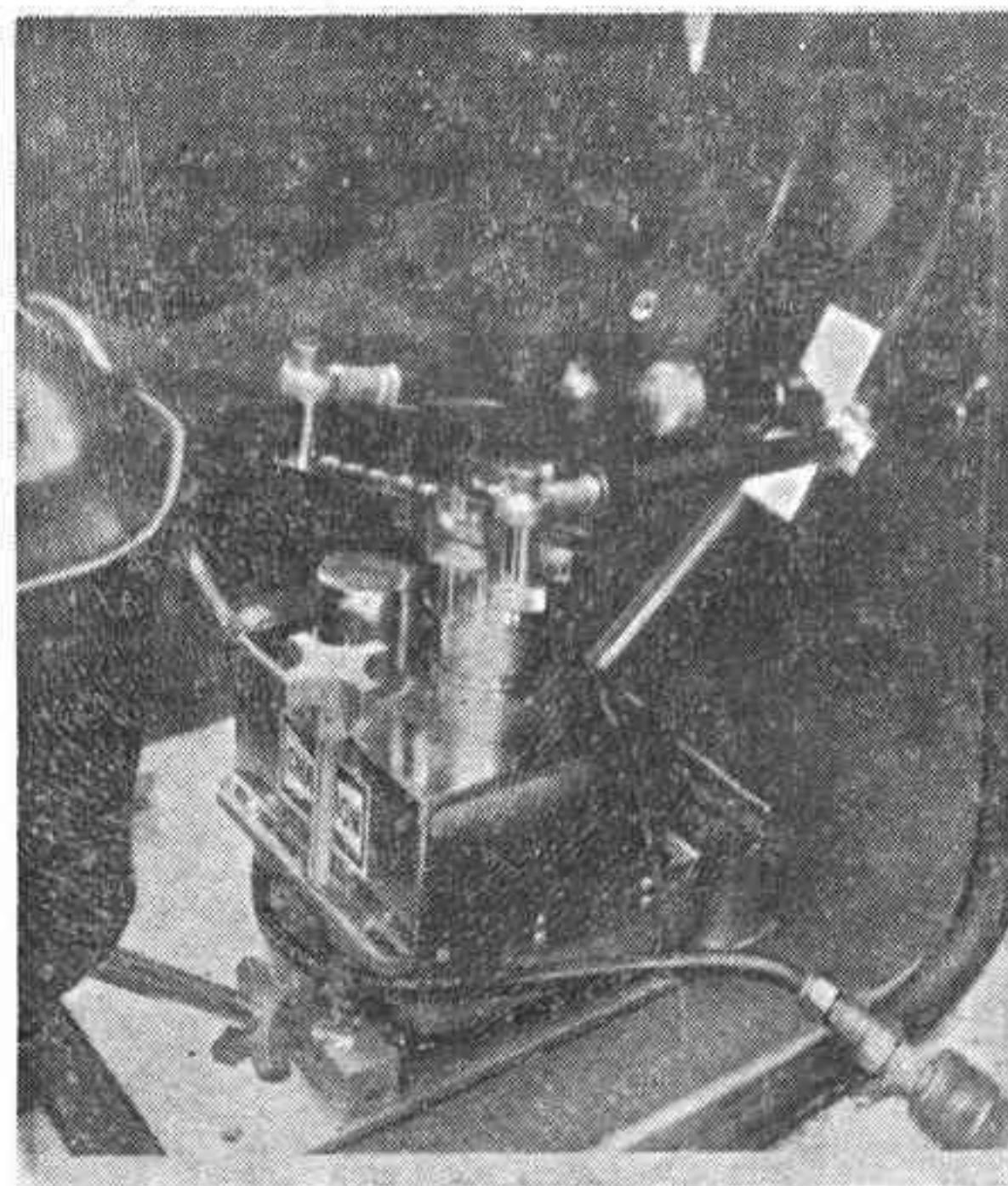
El Centro de Estudios de la Energía, Champión, la Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona, Sun-Electronic Corporation, y United States Automobile Club, se han unido para hacer resaltar una serie de problemas que sufre el automovilista y que le hacen ahorrar menos combustible de lo que sería deseable. Todas estas firmas y corporaciones se han reunido en Barcelona durante 15 días para que, gratuitamente, aquel que lo deseara pudiera saber en qué condiciones se encontraba su vehículo.



Durante estos 15 días, se revisaron más de 1.500 vehículos y, como muestra, diremos que de los 1.500 coches estaban mal de bujías el 21'3 %; que el encendido estaba adelantado o atrasado en un 62 %; que el ángulo de leva estaba incorrecto en un 22'6 % de vehículos; y que la mezcla era rica en un 50'9 %.

Después de observar estos datos, podemos decir, que el automovilista español no es demasiado cuidadoso en la puesta a punto de su coche y que por otra parte los encargados de efectuarla, en algunos casos, tampoco prestan la atención y el cuidado que debieran. Cualquiera de estas anomalías hace que el consumo aumente de modo alarmante.

Si nos comparamos con las naciones que ya han sido objeto de estas revisiones, encontramos que Italia con 9'4 %, seguido de Alemania y España con 10 %, e Inglaterra con un 10'4 %; ostentan los primeros puestos en economía y cuidados en la puesta a punto de sus vehículos.



AHORRAR, AHORRAR

Para que el control de las pruebas fuese exacto se utilizó una bomba de gasolina controlada por un cerebro electrónico con una presión y una temperatura siempre constante, evitándose así, las formaciones de vaporlock que pueden influir en el consumo. Después de 24 horas de finamientos, repasos, cambios de piezas defectuosas, utilizando siempre materiales de estricta serie, y homologados por el fabricante, se llegaba a reducciones de consumo del 10 al 15

por ciento, sin pérdida de potencias, lo cual, por sí sólo habla del logro de la técnica, del afinamiento y de la puesta a punto.

Los ingenieros que trabajan en este proyecto, que por otra parte es gratuito para el público en general de cualquier nación en la que se instale el equipo de revisión, colaboran estrechamente con los fabricantes en todo el mundo, para que estos datos sirvan para mejorar las soluciones de marcas y motores fabricados por ellos.

De todo ello se desprende, que hay dos formas de ahorrar energía, una mecánica y otra humana. La primera teniendo siempre el coche a punto y en óptimas condiciones de funcionamiento. La segunda, la humana, conduciendo el coche con normalidad y siempre dentro de los límites en los cuales el vehículo comporta un mayor ahorro y economía. Por ejemplo evitando una carga excesiva en el portaequipajes, pues esto disminuye el rendimiento y opone fuerte resistencia al aire. (PYRESA)

WEBER LANDI

SERVICIO OFICIAL

ARMSTRONG REHMÍ REPARACION AUTOMOVILES

Taller «SAN CRISTOBAL»
Sanahuja, 48 - Teléf. 22 49 36

TAXIMETROS

CASTELLON

NECTO

WEBER - LANDI - REHMÍ

LOS CABURADORES A GAS BUTANO PARA EL AUTOMOVIL

Pida su Fiesta, ahora.



Ya verá como tiene que esperar menos de lo que esperaba esperar.

Venga a vernos. Y pida ahora su Fiesta. Porque desde ahora —que Ford hace el doble de Fiestas cada día— usted tiene que esperar menos por su Fiesta, de lo que esperaba esperar. Seguro. Fiable. Ford Fiesta.

Nacido Fuerte y Creciendo con Exito. FORD FIESTA



Luis Prades, S. A.

Avenida Vall de Uxó, 25
Esquina Cardenal Costa
Castellón - Tel. 21 55 11 - Apdo. 138

LOS CABALLOS, SEGUN Y COMO

Al hablar de motores hay un concepto muy importante que muchos automovilistas olvidan. Se suele hacer referencia a los caballos y al par motor, pero en pocas ocasiones se habla de la elasticidad de las mecánicas. Son demasiados los usuarios que sólo consideran el número de caballos o los metros kilo que proporciona el par motor, sin tener en cuenta la forma de obtener esos caballos, el cómo y cuándo se consiguen.

Un motor puede tener una potencia máxima muy elevada y, no obstante, ser de conducción francamente enojosa para el usuario medio. Estas personalidades mecánicas se caracterizan por un rendimiento muy alto pero a cambio de ello exigen una atención exquisita con el acelerador y la palanca del cambio, pues sólo funcionan a gusto entre límites muy estrechos de regímenes. Levantar el pie del acelerador, aunque sólo sea ligeramente, equivale a perder casi todos los caballos lo que obliga a un inevitable manejo de la palanca del cambio, buscando llevar de nuevo el régimen de giro a valores muy altos. Son los motores poco elásticos que en el trá-

fico normal se encuentran en desventaja, tanto desde el punto de vista del consumo, como de la resistencia mecánica.

Motor elástico es aquel que ofrece buenos niveles de potencia y par motor en una gama de regímenes lo más alta posible. La potencia, en términos absolutos, puede ser incluso un poco más baja que la desarrollada por el motor poco elástico, pero la conducción es más agradable desde el punto de vista turístico. Interesa por tanto unas variaciones mínimas de los valores fundamentales, aunque los regímenes de giro oscilen entre amplios márgenes.

Todo esto tiene una constatación práctica en las nuevas mecánicas de los Seat 127. En estos motores hay que destacar las nuevas curvas de potencia y de par motor. Nos encontramos con una diferencia de tan sólo dos caballos en potencia máxima, pero a cambio de ello el nuevo valor se obtiene a un régimen de 5.600 revoluciones por minuto, en lugar de las 6.200 de los motores anteriores.

Más clara y más favor de las nuevas mecánicas es la diferencia en lo que respecta al par mo-

tor. Ahora nos encontramos con más par y además a menos vueltas. Esto se refleja en una respuesta más efectiva a regímenes medios, con mejor poder de aceleración gracias al mayor par. La fuerza de empuje máxima se obtiene ahora a 3.000 revoluciones, cuando antes había que subir a las 3.500 y eso para obtener menor respuesta.

Las circunstancias que concurren en el tráfico español exigen esta alegría que se traduce en mayor facilidad de adelantamientos. Si a esto añadimos los regímenes de giro más tranquilos de estas nuevas mecánicas, nos encontramos con menor consumo a igualdad de prestaciones y con una vida más larga para unas mecánicas que, si ya antes se caracterizaban por su resistencia, ahora están menos solicitadas.

Otro punto a destacar es la posibilidad de utilizar gasolina de 90 octanos en unos motores de personalidad más elástica. La ligera pérdida de rendimiento que se deriva de un índice de comprensión un poco más bajo, queda compensada con creces por la respuesta más efectiva a regímenes medios, que son los que de verdad interesan al usuario. (Pyresa).

CARROCERIAS

REPARACION DE TODA CLASE DE VEHICULOS
ESPECIALIDAD: AUTOCARES
FABRICAMOS: FURGONES Y CAJAS DE CARGA

SERPYZ, S. L.

CARRETERA NACIONAL 340, KM. 66, HM. 8 VALENCIA - BARCELONA

TEL. 21 47 86

CASTELLON



BANCO DEL NOROESTE S.A.

cada cliente un amigo

EN MEDIO, 96 TL. 227566 - APARTADO DE CORREOS 281 - CASTELLON

LOS SECRETOS DE LA GASOLINA

EL OCTANAJE

- Se pueden hacer ligeras modificaciones en el motor para utilizar gasolina de 90, en lugar de súper.
- También puede mezclarse la gasolina de 90 y de 96 para obtener ahorros sin perder potencia.



El octanaje es el índice del poder antidetonante de los carburantes. El sistema de clasificación de los carburantes respecto a su resistencia a la detonación, se basa en comparar el comportamiento del carburante con el de una mezcla de hepta-

no normal, propenso a la detonación, con isoctano que posee altas cualidades antidetonantes. Cuanto más alto es el número de octanos más elevada será la resistencia del carburante a la detonación.

¿POR QUE UNOS COCHES UTILIZAN UN OCTANAJE DETERMINADO?

Un vehículo que tenga un motor con una cilindrada de mil centímetros cúbicos podrá obtener un mayor número de cab-

allos según sea el índice de su relación de compresión.

Así, un motor con una relación 8:1 puede utilizar gasolinas de bajo índice de octano, pero sus prestaciones y obtención de caballos, será menor, que otro motor con la misma cilindrada y



la cabeza de los pistones, cualquiera de estas operaciones tendrán que ser efectuadas por mecánicos expertos pues es necesario que para el buen funcionamiento

del motor las cámaras retocadas queden exactamente iguales como si de hermanos siameses se tratase, pues de lo contrario se producirían desequilibrios

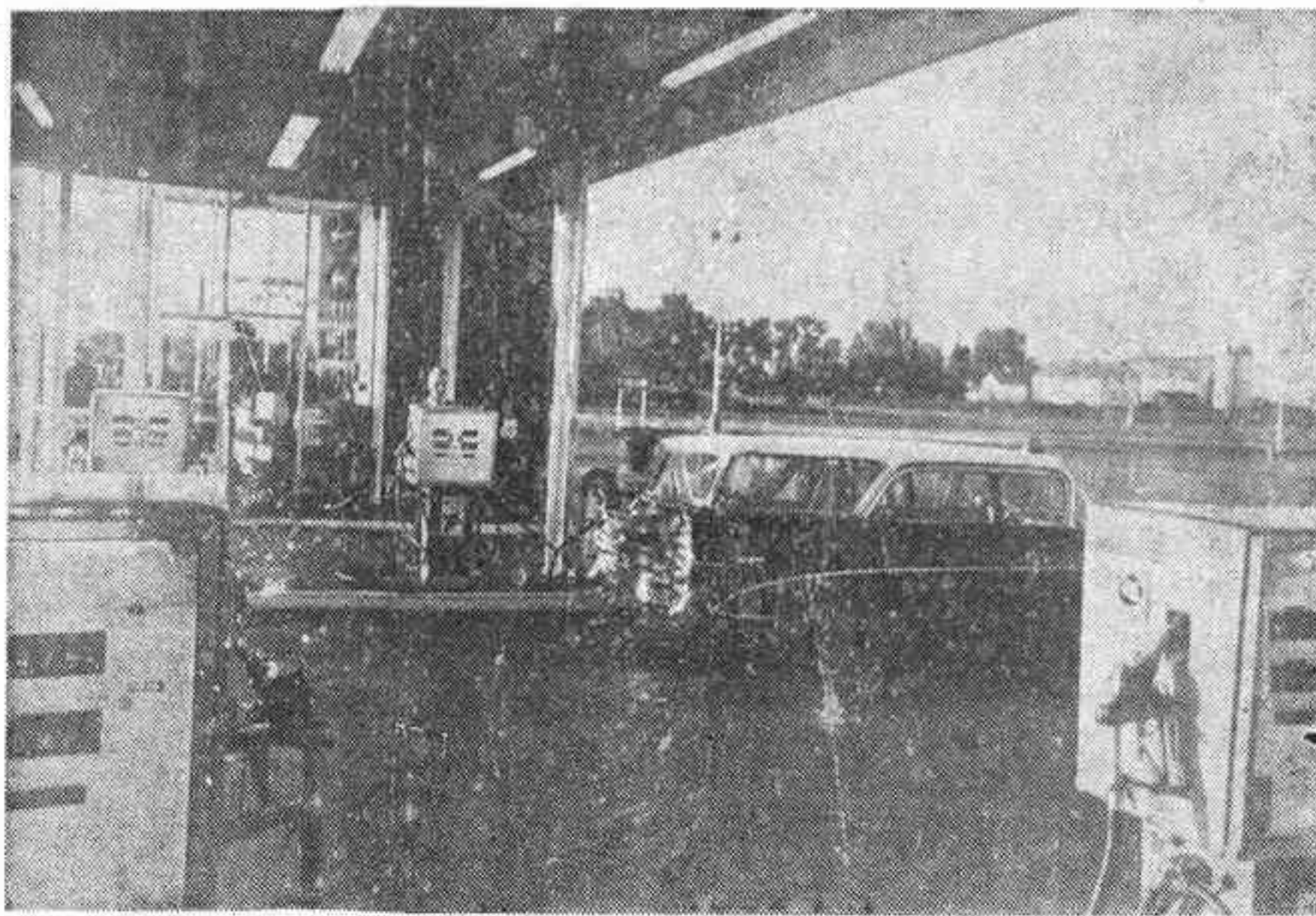
en las explosiones del motor creando vibraciones y pérdidas de potencia, y cuando no, averías bastante importantes.

PRECIO MEDIO

El precio de la modificación será tanto más alto cuanto más importante sea la modificación. Así, por ejemplo, el aumento de junta de culata que podemos denominar como más simple, puede llegar a 2.500 pesetas según el vehículo y el tipo de junta. Modificaciones como el retocar de las cámaras ya son más caras, según si se pueden hacer con la fresadora o rectificadora, o bien sea necesario, por el tipo de cámara, que se haga manualmente, con lo que se encarece más la operación. La primera suele ser rentable, de cinco a siete mil pesetas.

Otra solución sería mezclar gasolina de 90 y 96 al cincuenta por ciento, prueba que hemos realizado en varios vehículos con relaciones de compresión de 8:1 y el motor ha funcionado perfectamente, incluso en el Simca TI.

Mariano OTERMIN



con una relación 10:1 pero en este último será necesario la utilización de una gasolina con mayor número de octanos. Los fabricantes de motores para obtener una mayor cantidad de caballos con un mínimo peso, utilizan motores de pequeña cilindrada, y altas relaciones de compresión.

Para poder utilizar la gasolina de 90 NO. la relación de compresión es uno de los puntos determinantes, pero también interviene la conformación de la cámara de combustión. Por eso se puede dar el caso de que algunos motores de compresión relativamente alta permitan el uso de gasolina de bajo octanaje sin que se produzca autoencendido ni detonación alguna. Otra de las causas son las tolerancias de fabricación porque aunque el fabricante anuncia una relación de compresión, por ejemplo: de 8,8:1 debido a estas tolerancias puede estar por encima, ligeramente, o también por debajo. Así en modelos de la misma gama unos funcionan perfectamente con gasolina de 90 y otros en cambio no la aceptan.

En el caso de que la relación de compresión bordee el máximo permitido por un índice de octano (en este caso los 90) siempre se pueden hacer diversas modificaciones aumentando el grueso de la junta de culata o modificando la cámara de combustión mediante el mecanizado de la misma, para buscar la relación idónea para el uso de esta gasolina o de cualquier otro tipo.

También se puede lograr el mismo resultado rebajando la

REPARACION DEL AUTOMOVIL
SI TIENE UN PROBLEMA EN SU VEHICULO
VISITENOS

Francisco Flores Escura

NUESTRA EXPERIENCIA ES GARANTIA

TEL. 56 00 29 TALLER: LEON XIII, 25 ALMAZORA

REPARACION DEL EQUIPO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL
ELECTRO SERVICIO FEMSA
AUTO - ELECTRICIDAD
JOSE M.ª GARCIA

NUESTRA EXPERIENCIA DA GARANTIA

TEL. 210115 - PASEO MORELLA 37 - CASTELLON

LUBRICANTES CAMPSA

- REPSOL
- CALVO SOTELO
- CEPSA
- MOBIL OIL
- GRASAS

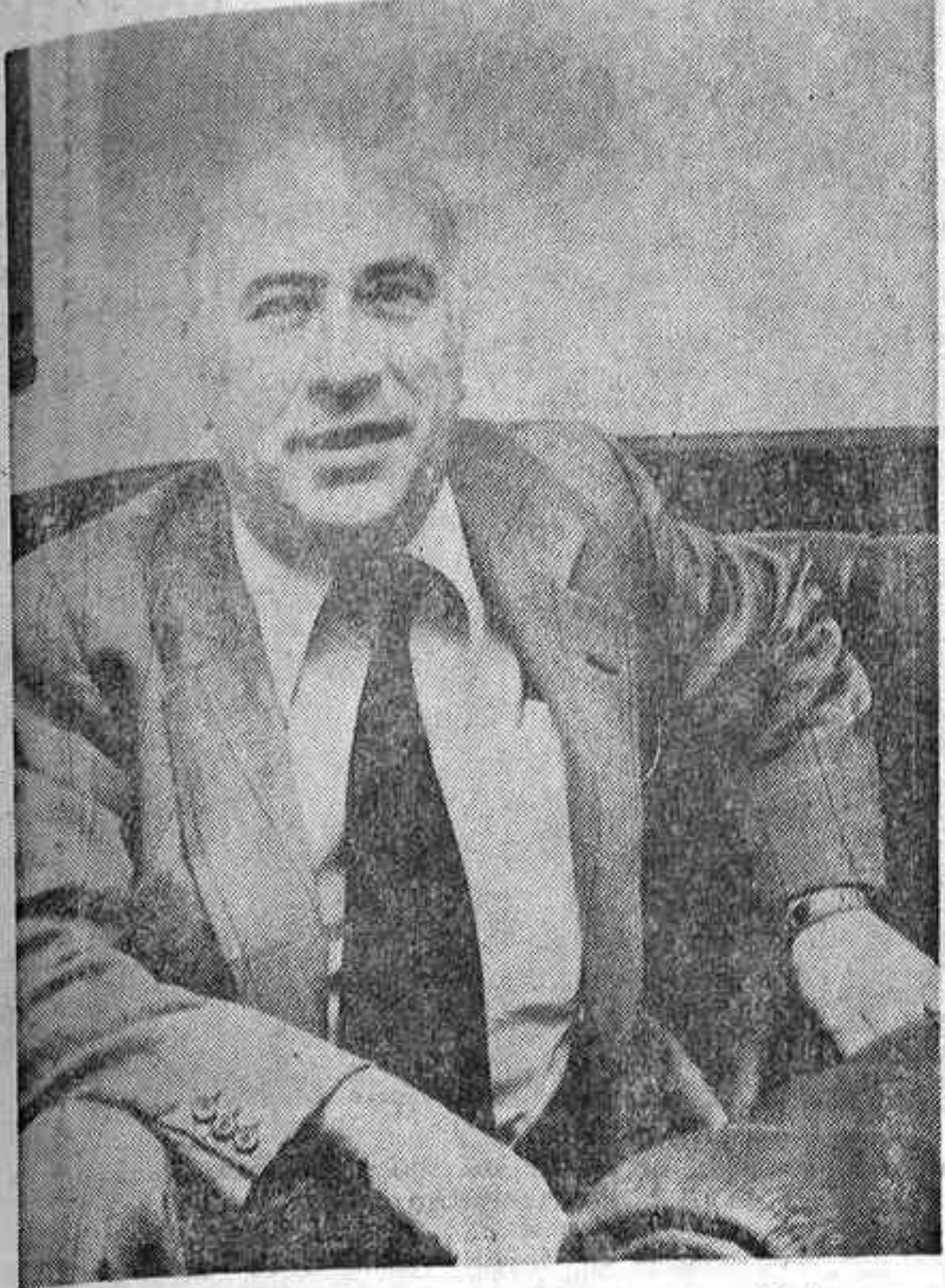
JOSE PUIG MARTI

MANTENGA EN PERFECTO ESTADO SU VEHICULO CON ESTOS PRODUCTOS

TEL. 21 14 31 ALMACEN: PADRE JOFRE, 16 CASTELLON

EL PRECIO DE LOS CAMIONES: DESDE EL MES DE ABRIL DOS SUBIDAS

Declaraciones de don Agustín Michavila, concesionario de PEGASO



De los «grandes» de la carretera, no por la velocidad sino por su capacidad, de los camiones, nos informa don Agustín Michavila, director de la empresa concesionaria de la firma «Pegasos». Sin centrar exclusivamente la entrevista en los vehículos de esta marca, sino en relación con el tema del transporte en general, le preguntamos qué tipo de camiones son los que más se utilizan en este momento.

—El camión de más salida es, en la actualidad, el vehículo de gran tonelaje. En los camiones de cuatro ejes los tienen 36.250 kilos de tara y carga, y en el caso de los articulados de 38.000 kilos. Se busca, en definitiva, la mayor capacidad de carga para hacer el transporte más económico y rentable.

—Durante muchos años hemos oído hablar de problemas técnicos en el terreno del transporte por carretera, problemas referidos fundamentalmente al funcionamiento de los camiones. ¿Se van superando?

—Actualmente creo que no hay grandes pegos. Hay que tener en cuenta que se han registrado importantes avances técnicos y precisamente por eso conducir un camión es ahora mucho más fácil, cómodo y seguro. Los camiones viejos sí que han debido soportar momentos difíciles y duros. Hoy la técnica es mucho más depurada.

—Y los precios mucho más caros ¿no?

—Desgraciadamente es así. Siempre hacia arriba. Por ejemplo, recuerdo ahora que el 18 de abril de este año se produjo una subida de precios; pues bien, el 16 de junio volvieron a subir. Comprendo que es dema-

sido. —¿Cuándo es «viejo» un camión, señor Michavila?

—Hay unas disposiciones legales que regulan la vida de estos vehículos. Por ejemplo, si se dedican al transporte nacional o internacional son ocho años; comarcal, diez años, y local —bueno más que local casi provincial— doce años. Sin embargo cada camión, cada conductor, es un mundo aparte. Quiero decir que según el trato que se le dé el vehículo responde de una forma o de otra. Hay camiones que con 400.000 kilómetros, si se han efectuado reparaciones a fondo, funcionan con seguridad.

—¿Cómo ve el futuro de este sector?

—La crisis económica tiene una incidencia directa en el transporte, eso es evidente. Por ese motivo el futuro no está muy claro. Nos preocupan a todos los que nos movemos en esta actividad, las dificultades financieras, restricciones de créditos, etc., que pueden afectar tanto a las grandes empresas de transporte, las que tienen impor-

tantes flotas de vehículos, como al propietario pequeño y medio. (Foto: HEREDIO)

VEHICULOS PARA MINUSVALIDOS

JUAN CAMPOS, un industrial dedicado a preparar automóviles de características especiales

En otros tiempos, hace bastantes años, el desenvolvimiento de los minusválidos suponían grandes impedimentos para los mismos. Hoy, la mecánica ha superado con creces esos inconvenientes. De un estado de marginación casi absoluta en ese sentido se ha pasado a otro de integración total. El minusválido puede desplazarse, sin ayuda de nadie, a donde crea conveniente y con los medios que usan los demás. De ello nos va a hablar Juan Campos quien, en su taller de reparaciones, lleva efíes preparando vehículos para las personas incapacitadas.

—¿Cuánto tiempo dedicado a este menester?

—Los años exactos no los sé, pero sí puedo decirle que alrededor de catorce años.

—Durante este tiempo ¿cuántos automóviles ha preparado?

—Para minusválidos aproximadamente unos doscientos. También he hecho transformaciones para coches de auto escuelas.

—¿En qué consiste el mecanismo de adaptación?

—Para un minusválido de miembros inferiores consiste en un aparato que se maneja con la mano y lleva integrado el acelerador, el embrague y el freno. Está hecho con unas articulaciones mecánicas para que quede perfecto y pueda manejarlas bien el

señor que tenga ese defecto físico.

—¿Quién es el «padre» de este ingenio?

—Esto lo hice yo pensando en las posibilidades de cada uno y poco a poco lo he ido perfeccionando hasta tal punto que no tiene ni averías. La idea fue mía. Fui juntando piezas de automóviles y mecanizándolas en el torno.

—¿Se acopla bien el minusválido a la conducción en general?

—Estas personas creo que se acoplan mejor que las otras. Aparte tienen unas limitaciones como son la velocidad y la potencia del vehículo y por regla general suelen llevar coches muy manejables y fáciles de conducir tanto por carretera como por ciudad.

—¿Qué problema de tipo personal le puede surgir a un minusválido al conducir un vehículo?

—El problema que surge normalmente es que las otras personas que están bien de todos los miembros cuando ven conducir a un minusválido dicen que no debían de conducir, cosa que no veo justo. Existe una cierta incompreensión al respecto incluso a nivel de fábrica pues estas se deberían de preocupar más por los minusválidos y construir coches directamente para ellos.

—¿Incide el nivel de accidentes en la conducción de un minusválido?

—Pues no. Pueden tener un accidente como lo puede tener una persona normal ya que tienen los aparatos acoplados a sus posibilidades.

—Entrando en el terreno económico ¿es muy costoso el mecanismo al que nos hemos referido?

—No es costoso, pues el SEREM (Servicio de Recuperación de Minusválidos) costea el aparato a aquel que sus posibilidades económicas no le permitan instalarlo. Tengo entendido también que el citado organismo, siguiendo unos trámites, paga hasta una parte del vehículo siempre y cuando, como ya he dicho, el minusválido no pueda adquirirlo por sus propios medios.

—¿Cómo aprende el minusválido a conducir?

—El minusválido es una persona que se acopla inmediatamente al aparato que se le ha hecho. Yo soy el primero que les da las primeras lecciones. Damos unas vueltas por cualquier parte donde no pueda tener ningún accidente y a los veinte minutos rara es la persona que no conduce ya el vehículo.

—¿Y después de esas lecciones?

—Luego ya les ponen un poco más de pegos porque quieren que vayan a las autoescuelas, pero claro en las autoescuelas de Cas-

tellón no hay aparatos lo suficientemente perfeccionados para enseñar a todos pues cada uno tiene un defecto y entonces se ven con la necesidad de aprender con el mismo coche que les he preparado y que va a ser el que manejen en un futuro, por esto suelen aprobar con mucha facilidad los exámenes.

Juan Campos es un profesional que dedica su mayor actividad a facilitar a los minusválidos su integración en el mundo



telón no hay aparatos lo suficientemente perfeccionados para enseñar a todos pues cada uno tiene un defecto y entonces se ven con la necesidad de aprender con el mismo coche que les he preparado y que va a ser el que manejen en un futuro, por esto suelen aprobar con mucha facilidad los exámenes.

Juan Campos es un profesional que dedica su mayor actividad a facilitar a los minusválidos su integración en el mundo

en que vivimos. Hay que agradecerle por una parte su interés por este trabajo, y, por otra, las facilidades que nos dio para realizar este reportaje.

Por nuestra parte añadiremos que el minusválido también queda exento del impuesto de lujo que grava los vehículos, siempre que éstos sean para uso y disfrute de los mismos.

CARLOS LAGUNA (Foto: HEREDIO)

EL GAS COMO COMBUSTIBLE

Una solución económica, 75 céntimos por kilómetro. Nos habla de éste sistema don Enrique Peris, propietario de un taller especializado



Desde hace algún tiempo los automóviles de servicio público es decir los taxis, vienen funcionando con gas en lugar de gasolina o gasoil. Razones de economía han inducido a los profesionales del taxi a utilizar este nuevo sistema, que cada vez se va extendiendo más.

En nuestra capital existen muy pocos talleres especializados en el montaje de las instalaciones técnicas necesarias para que un coche pueda funcionar con esta clase de energía. Entre estos se encuentra el de Enrique Peris, a quien localizamos en plena actividad. ¿Cuántos talleres se dedican a este tipo de trabajo?, le preguntamos.

—Creo que muy pocos. Según

resulta a 75 céntimos, aproximadamente. La ventaja es evidente, no solo para los taxistas, sino también para todas aquellas personas que hagan bastante uso de su vehículo.

—¿Puede instalarse en cualquier tipo de coche?

—Hasta el momento la instalación solo está permitida a los vehículos destinados a servicio público. Ahora bien, dado que es un sistema barato, que economizará gastos al Estado al ahorrar gasolina, que no contamina, ni es peligroso, se está estudiando la posibilidad de autorizarlo también para los vehículos particulares que se utilicen como elemento de trabajo, representaciones, etc.

—¿Qué clase de botella se usa y dónde va colocada?

—La botella es un poco más grande de lo normal, de unos 15 kilos, y va instalada en el portaequipajes. El mezclador, que ocupa unos 30 centímetros cuadrados de superficie, se instala en la parte del motor. Y lo más delicado es la tubería que une la botella con el motor, puesto que tiene que montarse de forma que está totalmente cubierta, a fin de que no pueda dañarla ninguna piedra, ni nada de eso.

—¿Qué autonomía proporciona una botella?

—Como es lógico depende de la cilindrada de cada vehículo. Con un coche del tipo del 1.500 se logran 250 kilómetros, en el caso del 132 unos 275 kilómetros y un R-12 hace más de 300. Además hay otro detalle interesante y es que con un simple interruptor se puede cambiar al sistema normal de gasolina en el caso de que se acabe la botella de gas.

—¿Ahí está la opción. Gas o gasolina. De momento una solución económica reservada tan solo a los taxistas, pero quizá dentro de poco abierta a todos los usuarios que lo deseen.

J. E. M. (Foto: HEREDIO)

EL TRABAJO DEL PERITO TASADOR DE ACCIDENTES

«ACTUAMOS CON ABSOLUTA INDEPENDENCIA. NOS LLAMAN DEL JUZGADO Y DAMOS NUESTRA OPINION TECNICA»

Nos dice don Víctor Peris García, profesional de esta actividad



Un accidente, daños a los vehículos, intervención de las compañías de seguros, necesidad de conocer el alcance y valor de los daños, y, simultáneamente, presencia del perito, del tasador. Esta es la profesión de don Víctor Peris García, cuya actividad puede decirse que se desarrolla prácticamente entre vehículos abollados, rotos, castigados por los efectos de golpes. Iniciamos nuestro diálogo con el señor Peris García preguntándole cual es la misión de un perito tasador de accidentes.

—Nuestro trabajo consiste en valorar los daños reales, auténticos, que sufren los vehículos en caso de accidente. En este sentido estamos al servicio de las compañías de seguros que solicitan nuestra colaboración.

—¿Tienen muchos problemas en su trabajo, como por ejemplo personas que no estén de acuerdo con la tasación efectuada por ustedes?

setas, tenemos la obligación de sacar fotografías, para adjuntarlas en el informe, aunque claro está que muchas veces, la fotografía no refleja todos los aspectos, porque hay ocasiones en que se producen daños internos.

—¿Cuántos años lleva en esto?

—Más de quince.

—¿Hay ahora más accidentes que antes, no?

—Desde luego, Han aumentado de forma asombrosa. Los que más abundan son los clásicos golpes al aparcar, que producen abolladuras o rotura de algún piloto. Es decir, que el mayor porcentaje no llega a las 5.000 pesetas de costo de reparación. Sólo el 40 por ciento, aproximadamente, supera las 30.000 pesetas.

—¿Qué pasa cuando, según su dictamen, hacer una reparación puede costar más de lo que vale el coche en ese momento?

—En el caso de vehículos que ya son algo viejos, con matrícula baja, nosotros comparamos el valor que ese coche tiene en el mercado con el importe de la reparación y transmitimos el dictamen a la compañía aseguradora, a quien corresponde en realidad resolver lo que se tenga que hacer, si reparar o pagar en metálico.

—¿Son ustedes independientes en su trabajo?

—Creo que total y absolutamente independientes. A mí me llaman del juzgado y doy mi opinión como técnico. No se trata de favorecer ni a unos ni a otros, sino de calcular con seriedad lo que puede valer la reparación para dejar el vehículo accidentado en perfectas condiciones.

—¿Mucho trabajo?

—Mucho, quizá demasiado, porque es señal de que la gente corre más de lo debido y no tiene mucha prudencia que digamos. En efecto. Los accidentes, desgraciadamente, están a la orden del día.

(Foto: HEREDIO)



ASOCIACION DE TALLERES REPARADORES DE AUTOMOVILES Y OTROS DE CASTELLON

TE ESPERAMOS

AVDA. DR. CLARA, 16

TEL. 219387 - CASTELLON

BING CROSBY, SUS ULTIMAS DECLARACIONES

“QUIERO VIVIR CON INTENSIDAD”

Vendió cerca de cuatrocientos millones de discos y era uno de los hombres más ricos del mundo



Los ojos azules de Bing Crosby —que por cierto no distinguían los colores, pues el actor-cantante padecía esa curiosa enfermedad que se llama daltonismo— se han cerrado para siempre en Madrid junto a un hoyo de golf el deporte favorito a que se había entregado hace ya muchos años.

Aunque no cesara de viajar de un lado a otro, paseando por el mundo sus vacaciones prácticamente permanentes, su salud no era buena últimamente. En 1973 hubo de ser operado de un tumor en el pulmón, que por suerte para él resultó benigno; después el corazón le dio algunos disgustos serios, y hace unos meses tuvo que ser llevado con prisas a una clínica. Pero él no había perdido su habitual optimismo. Tras la operación de pulmón declaró:

—Pasado el gran miedo, ahora quiero vivir los últimos años que aún me quedan, que podrían muy bien ser cincuenta, con intensidad. Quiero gustar todo de la vida, incluso la más pequeña emoción. Quiero hacer cosas que hasta ahora nunca había intentado. Los jóvenes, por ejemplo; los conozco tan poco... Quiero trabajar para los jóvenes y con los jóvenes. No

sólo los cantantes de la última promoción, sino también a su público trataré de conquistarlos.

Aunque no sentía aprecio ninguno por la llamada música moderna, que consideraba en su mayor parte «sólo inmundicia construida en torno a la misma nota».

—No hay armonía, no hay ritmo. Pero yo soy viejo, no estoy muy al corriente de las nuevas modas. He perdido un poco el contacto con los nuevos nombres, con las canciones más populares.

UNO DE LOS HOMBRES MAS RICOS DEL MUNDO

Bing Crosby era, según algunos especialistas, el actor con una carrera artística más prolongada. No menos de cincuenta películas en su haber, alrededor de tres mil quinientas canciones grabadas, alrededor de cuatrocientos millones de discos vendidos. A pesar de todo lo cual se confesaba perezoso, porque cuando más intensamente trabajaba sólo lo hacía no-

Se había casado dos veces y tenía siete hijos

venta días de los trescientos sesenta y cinco del año.

—Con frecuencia me reprocho este defecto. Si no hubiera sido perezoso habría tentado suerte como escritor. He escrito algún artículo para revistas, pero me gustaría escribir algún libro; quizás sobre el juego del golf, o uno acerca de las personas más curiosas y divertidas que he encontrado a lo largo de mi vida. Algunos editores esperan una autobiografía mía completa, pero no creo ser un tema bastante interesante. Sobre todo me falta la fuerza de voluntad. Algunas veces me siento ante la mesita, papel delante y pluma en mano, en espera del milagro. Pero, al fin, me levanto y mando al diablo el proyecto.

El trabajo, sin embargo, fue muy productivo para Bing Crosby, que en los últimos años de su vida estaba considerado como uno de los diez hombres más ricos del mundo, aunque se desconocía con exactitud cuál fue su fortuna. Poseía yacimientos de petróleo, hipódromos, terrenos, una fábrica de jugos de fruta, negocios de doma de animales, intereses en yacimientos de oro y de uranio, incluso un equipo de «baseball». Bob Hope aseguraba que su amigo Bing no pagaba impuestos: «De vez en cuando telefona al Tesoro y pregunta cuánto necesitan».

DOS MATRIMONIOS

Bing Crosby estaba casado en segundas nupcias con Katherine, mucho más joven que él, lo que no fue obstáculo para que formaran un matrimonio feliz.

Antes hubo otra esposa, Dixie con quien se casó en 1931. Tuvieron cuatro hijos. Fue también una pareja que se entendió a la perfección, pero en 1953 el actor quedó viudo. Crosby declaraba que fue un golpe terrible para él, del que tardó en recuperarse.

—El dolor por haberla perdido estaba agravado por el recuerdo de sus últimos años de vida. Ella sufría mucho, más el dolor físico era aún inferior al espiritual: su enfermedad, que había sido calificada como incurable, y ella lo sabía, le hacía evadirse a la búsqueda de consuelo, y no encontrándolo se refugió en el alcohol. Pueden imaginarse mi pena al ver a mi mujer, de quien estaba enamorado, herida por el mal y destruida por el alcohol. Era la som-

bra de sí misma, y un hombre no puede vivir con una sombra. Yo lo conseguí, hasta que cerró los ojos para siempre.

Cuatro años después conoció a Katherine, que entonces tenía veinticuatro años —casi treinta menos que él—, y formaron un nuevo matrimonio feliz, del que nacieron otros tres hijos.

—La nuestra es una familia

a mis tres hermanos menores. Yo, como el mayor que era, siempre cargaba con la responsabilidad del comportamiento de los demás. Me convertí en algo así como el pararrayos en el cual papá desahogaba su ira.

Bing reconoció las diferencias con esta su «primera colección» de hijos:

—Creo que lo que me sucedió con ellos se debió fundamentalmente a que apenas les echaba la vista encima. El trabajo me absorbía por completo y yo desculpé bastante su educación.

CATOLICO CONVENCIDO

Era un católico ferviente y convencido. Creía que el clero debía obedecer al Vaticano, único intérprete de Dios, aunque admitía que hacían falta en la disciplina cambios que no afectasen a las cuestiones sustan-

ciales. Recordaba con extraordinario afecto a Juan XXIII, «un hombre adorable, dotado de un fantástico sentido del humor».

—También él me decía, durante una audiencia, que la Iglesia debe moverse con los tiempos. Lo que era válido hace cincuenta años ya no lo es hoy. Pero los cambios deben entenderse sólo en las relaciones sociales, y no en los dogmas.



Por noveno año consecutivo en 1976 Bing Crosby ha encabezado el «show» navideño organizado para los pacientes del Hospital Laguna Honda, en el Teatro Gerald Simon de San Francisco. Con él aparece su esposa Kathryn.

Era un católico ferviente y convencido

muy unida, a la antigua —decía Crosby, con orgullo.

No le ocurrió lo mismo con sus hijos del primer matrimonio, con quienes las relaciones estuvieron muy deterioradas durante años. Gary, el mayor, también cantante, manifestó hace algunos años al respecto:

—Un sentimiento de sorda hostilidad en las relaciones con mi padre va siempre asociado a los más remotos recuerdos de mi infancia. Como buen irlandés, papá en casa era un verdadero tirano que no dudaba en usar el cinturón de las pantalonas para castigarnos a mí y

La política no le interesaba sino como un asunto privado. No le agradaba adoptar causas políticas o asociarse a hombres políticos, porque, después de todo, ¿qué sabe un actor de política? La única vez que apareció públicamente en una manifestación política fue en favor de Shirley Temple, y esto porque ambos eran viejos amigos.

—Yo creo que un actor no debe utilizar su influencia sobre el público para invitarlo a votar en apoyo de éste o de aquél candidato.



Crosby, con su esposa, en uno de sus viajes a España, fotografiado en 1961 en el aeropuerto de Barajas.

—Pero hubo otra ocasión en que Ud. participó abiertamente en favor de Kennedy... —le replicó el reportero que le entrevistaba.

—Kennedy me agradaba —respondió Crosby—; era un hombre brillante, tenía clase, atractivo y valor; y sobre todo era católico, como yo. Fue la única vez en que sostuve públicamente a un candidato a la presidencia.

LOS CAMINOS DE BING CROSBY

Por poco nace con el siglo y se echa a andar con él. Pero se retrasó un poco —1904— y cogió ya el siglo metido en harina y ligeramente experimentado. Apenas pudo pensar las cosas, Bing se dijo a sí mismo que estaba dispuesto a dar con el tiempo cuantas vueltas el tiempo diera. Porque la sensación no es quedarse siempre en el mismo sitio, sino iniciar cada día un nuevo camino.

Curiosamente la palabra camino entró y salió mucho en la vida de Crosby. Con ella hizo películas tan famosas como «Camino de Singapur», «Camino de Mariposas» y «Seguendo mi ca-

haber cambiado de nombre. Porque Bing Crosby no era Bing Crosby, sino Harry Lillith, aunque en algunas partes se lea que tampoco es Harry su verdadero nombre, sino Bob Willoughby. A él no le importaba demasiado este desacierto. Incluso le hubiera gustado que las gentes le conociesen tan sólo como «el chico aquél que cantaba «Navidades Blancas».

—Porque he grabado más de tres mil discos, pero «Navidades Blancas» es, sin duda, el que amo más y al que más dinero le debo. Además es la canción que me enseñaron en casa cuando era pequeño. Canto la canción como podía cantar una plegaria de familia.

Familia la de Crosby no nadaba en la abundancia, pero que tenía un gramófono de la ópera. Lo compró su padre unas vísperas de Navidad. «En esta casa puede ser que algún día falte el pan, pero creo que necesita un poco de música». Eso fue lo que dijo el viejo irlandés para acallar las protestas de la madre ante semejante despilfarro.

Y en el gramófono empezó a descubrir Bing que tenía condiciones de cantante: hermosa voz, gusto al decir las canciones, un poco de inspiración también para componer algunas melodías y mucha disciplina para echar horas y horas detrás de un tono que no acababa de salir.

Lo que se llevaba entonces era el jazz. Y de la canción melódica apenas si se quería oír hablar en los clubs o en las casas de discos. Bing ofreció lo que tenía: sus melodías románticas, casi decadentes. O camp, como se diría ahora. Y aunque al principio casi nadie quiso escuchárselas, el hombre siguió teóricamente haciéndose oír donde compasivamente le dejaban: alguna iglesia, algunos salones familiares, algún bar de gente a en y sosegada. Unos años más tarde, Bing había impuesto su condición y su arte.

Con el cine le pasó casi lo mismo. No quisieron hacerla prueba alguna cuando se presentó en los estudios. Que se dedicara a cantar, le dijeron. Para salir a dar voces no se necesitaba un físico de adonis. Pero con las orejas que tenía —despagadas y anchas— una cámara de cine no tenía mucha que hacer. Si acaso y si tenía un poco de gracia, quizás podría empleárselo en algunos de las películas cómicas que empezaba a hacer Bob Hope. Y con Bob Hope lo metieron en títulos como «Camino de Singapur». La colaboración con Hope terminó para Bing en 1962 con «Dos frescos en órbita». Ambos estaban ya bastante maduritos.

Dicen que los duros entraños de Hollywood se suelen commover de vez en cuando. La muerte de Bing Crosby ha sido una de ellas.



Bing Crosby con su esposa Kathy, en Londres en 1965

NARBON dibuja el perfil de su hogar.

Para una casa de toda la vida.

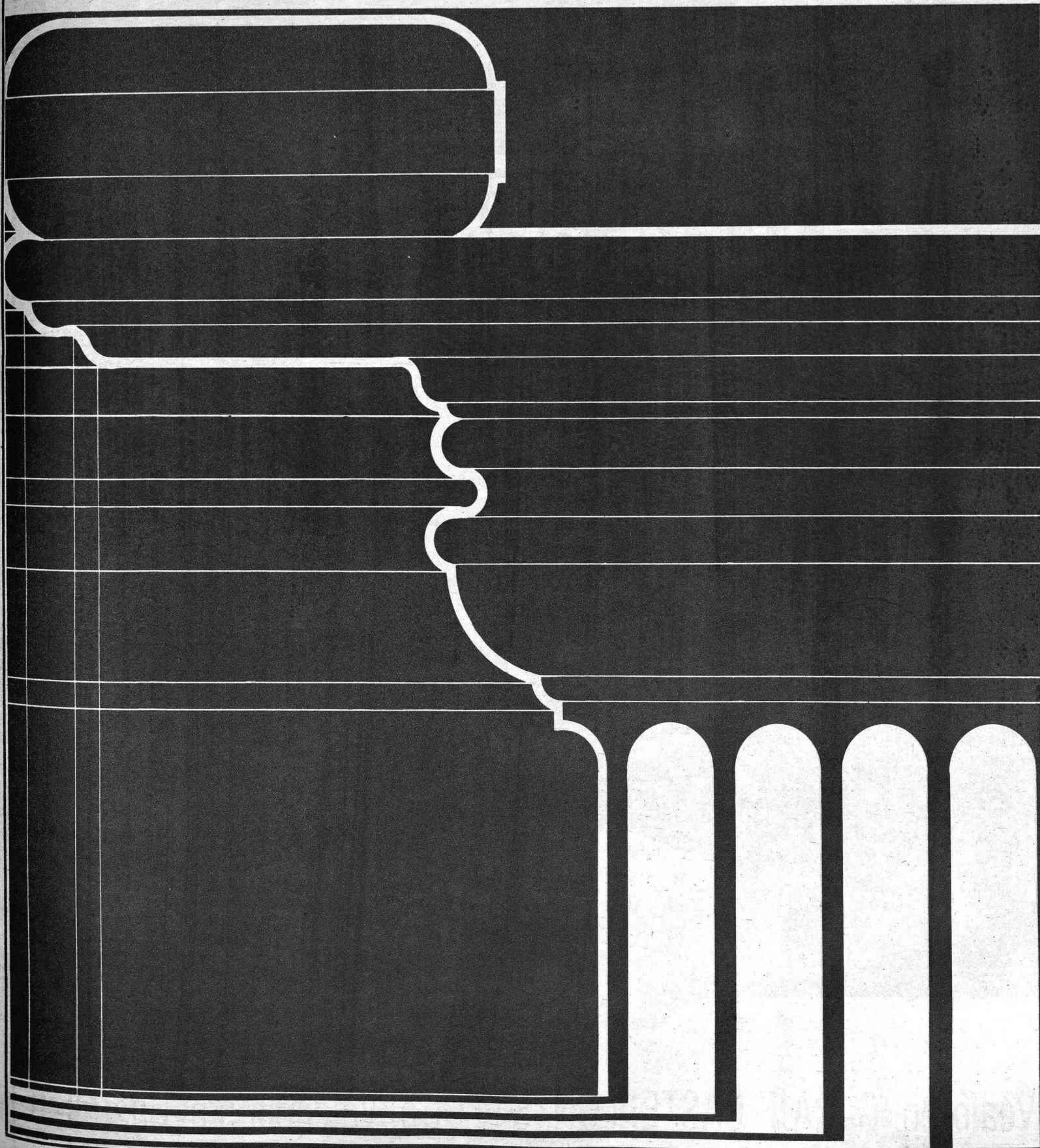
Elegancia. Sobriedad. Líneas tradicionales, que no pasan de moda porque están por encima de ella. Y calidad; exquisita calidad en maderas y tapicerías...
He ahí las notas destacadas de las creaciones NARBON para hogares de ayer, de hoy y de siempre.



NARBON SELECCION
MAESTRO RIPOLES, 30
TELEF. 22 22 76

MUEBLES NARBON
XIMENEZ, 10
TELEF. 22 45 21

NARBON, UN ESTILO PARA CADA CIRCUNSTANCIA





*Vista lateral del Salón GS Palas.

*Reposacabezas en opción.

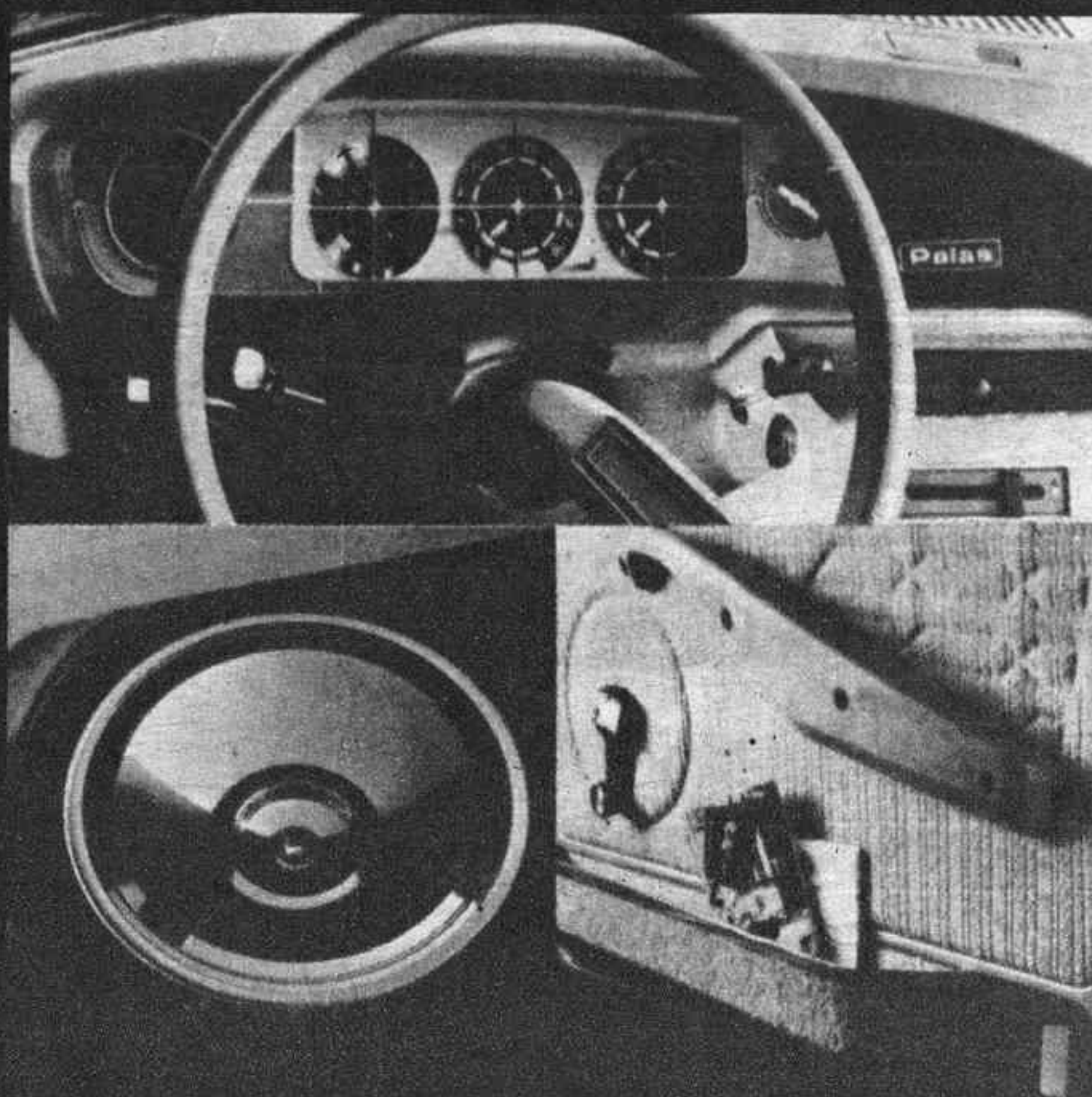
LA CATEGORIA SE LLEVA POR DENTRO. O NO SE LLEVA.

Hemos añadido un montón de detalles al interior del GS.

Hemos variado pequeñas cosas, como el acabado interior de las puertas.

Hemos cambiado el cuadro de mandos, agrupando un total de 19 señales o indicadores en tres relojes, aparte del reloj horario, que le informan constantemente sobre la marcha del vehículo.

Hemos conseguido, en definitiva, un interior de lujo



con mil pequeños detalles de confort.

Y hemos incorporado nuevos colores a nuestra gama.

Y nuevos embellecedores y llantas que proporcionan al coche un aspecto exterior más rico y moderno.

Disfrútelo todo. Elija su GS. Ahora hay cinco modelos... cinco precios.

Citroën GS. Un coche que empieza donde otros acaban.



CITROËN ^ GS

Véalo en: GARAJE CASTELLON, S.L Ctra. Valencia s-n. Castellón