

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 146

Los viernes clericales

Fragmento

EN unos países, el gobierno mantiene el culto; en otros, los que quieren culto se reúnen, hacen su iglesia y pagan al pastor o sacerdote de su bolsillo. Los protestantes no han suprimido el segundo mandamiento de la Ley, y por lo tanto, en sus iglesias no hay imágenes ni de santos, ni de vírgenes, ni de Jesucristo, ni de Dios padre, ni de palomas, ni de corderos, ni de ningún ser racional o irracional. Los protestantes dicen, y con razón, que los santos y las vírgenes estarán en el cielo, pero que ellos no adoran más que a Dios; y que aquellos, tanto unos como otros, fueron hombres y mujeres. Los protestantes no reconocen la virginidad de María después del parto, porque eso no se dice en las Escrituras, sino lo contrario, siendo la virginidad perpetua una invención de la Iglesia de Roma. Por la misma razón no tienen purgatorio. Como los protestantes no reconocen autoridad superior a la de las Sagradas Escrituras, no obedecen al papa, porque en toda la Biblia no hay una palabra del papa. Estas son las principales diferencias entre católicos romanos y católicos protestantes.

Acaso habréis advertido que el establecimiento de cada nuevo mandato de Roma iba siempre acompañado de castigos contra los desobedientes, lo cual era un acto de bárbara crueldad, porque aquellos desobedecían por serles imposible creer de buena fe que el papa tuviese más autoridad que Dios, pues a eso equivale el contravenir a la iglesia las órdenes de las Escrituras. De lo contrario, nadie se habría opuesto, por la misma razón que nadie adora a un dios falso, si sabe que en otra religión adoran al verdadero.

Queréis saber lo que costó implantar sólidamente en nuestra España esos mandamientos de la Iglesia de Roma, que creéis instituidos por el cariño y la humildad?

Pues os lo diremos. Se ignora cuántos millares de víctimas sacrificó la Iglesia en los primeros siglos de su establecimiento en nuestra patria; pero desde fines del siglo XV hasta el principio del pasado siglo XIX, o sea durante los trescientos años que imperó en España la Inquisición, hizo lo siguiente:

Personas quemadas vivas. . .	32.469
Idem que murieron en los tormentos o de sus resultados. . .	2.344
Idem condenadas a galeras, o sea a presidio, gran parte de las cuales fueron sujetas antes a tormentos horribles. . .	287.986

Total. 322.799

Es decir, que cada año que hubo Inquisición en España, se quemaban cien personas y se mandaban a presidio mil, o lo que es lo mismo, durante más de trescientos años seguidos, la Iglesia romana hizo en España tres víctimas todos los días.

Trescientos veintidós mil setecientos noventa y nueve españoles, hombres y mujeres, sacrificados porque su razón se oponía a admitir como divinos mandamientos hechos por los jefes de la Iglesia romana, que son hombres como los demás; mandamientos enteramente opuestos a los de la verdadera religión cristiana. A todos esos cientos de miles de víctimas les fueron confiscados los bienes, haciendo perecer a sus familias en la miseria, mientras los ministros que se decían de Cristo vivían como príncipes en la mayor opulencia.

Si a los millares sacrificados en España se añaden los de otros países, suben a millones los mártires inmolados por esa Iglesia romana, que es la encarnación de la tiranía, del odio, del rencor y de la venganza: esa organización que todavía trata de conservar una parte de los hombres reducida a la convicción de animales irracionales, con objeto de explotarlos, valiéndose de su ignorancia para vivir del trabajo de ellos.

R. H. de I.

Clima de esta Capital

Día 26 de Febrero
Temperatura máxima a la sombra 18'2
Minima 14'8
Oscilación 3'4

Los colosos del mar El "Cap Trafalgar"

UN nuevo obsequio tenemos que agradecer hoy a nuestro respetable amigo D. Jacob Ahler, agente en esta plaza, de la importante Compañía Hamburgo-Sud Americana. Consiste éste en un artístico y elegante folleto que contiene varios fotograbados, y una descripción detallada del hermoso vapor Cap Trafalgar que dicha compañía construye en los Astilleros «Vulcan», de Hamburgo, y que será lanzado al agua en Marzo próximo. He aquí algunos detalles que tomamos del interesante folleto, y que demuestran que la Compañía no ha perdonado medio y ni ha reparado en gastos, para hacer del Cap Trafalgar uno de los más hermosos leviatanes que cruzan los mares.

El Cap Trafalgar, será de 23.300 toneladas de desplazamiento, 18.000 toneladas brutas de registro; 560 pies de largo y 72 pies de ancho, con máquinas de 16.000 caballos de fuerza y tres hélices, que le permitirán hacer cuando menos una marcha de 18 millas por hora. El tamaño, suntuoso confort y velocidad de este grandioso trasatlántico le pondrán al frente de los buques que marchan entre el Continente europeo y Sud América.

En el Cap Trafalgar hay (como en el Cap Finisterre) cuatro distintas clases de pasaje, lo cual facilita a todo pasajero el escoger de acuerdo con sus medios pecuniarios.

Se encuentra la Primera clase con 392 camas fijas y otras 200 de reserva, todas situadas en el centro del buque, en camarotes elegantísimos.

Hay 27 camarotes de lujo, todos con cuarto de baño y W. C. propio, y 9 juegos de habitaciones de lujo, consistiendo cada uno de salón, dormitorio, cuarto de baño, W. C., camarote para la servidumbre y, cosa nueva, un departamento particular inmediato para el equipaje.

Unas suntuosas escaleras y un elegante ascensor eléctrico facilitan la comunicación entre las cinco cubiertas conferidas a la primera clase.

El grandioso comedor, que se extiende de un lado al otro del buque, tendrá el atractivo que tantos elogios ha ganado para el comedor del Cap Finisterre a saber: la extraordinaria elevación de su techo que, sostenido por esbeltas columnas, alcanza la altura de dos cubiertas.

Cuando por las noches, desde la caprichosa balconada que adorna este suntuoso salón, dando sitio a la orquesta, resuenen los armoniosos acordes que ejecutarán hábiles músicos, perderá la idea de que se va flotando sobre el Océano para pensar en uno de los Hoteles Palacio que anima el gran mundo.

Dos comedores para niños, a los que se puede entrar desde la cubierta superior o desde la cubierta de salón, estarán situados contiguos al gran comedor para que los padres tengan cerca a sus párvulos durante las comidas.

La cubierta interior de paseo de amplias y excepcionales proporciones puede cerrarse por medio de grandes ventanales, conservándose con todos sus atractivos aun en mal tiempo. En esta cubierta están situados un confortable fumador y un elegante boudoir.

La cubierta superior de paseo en el Cap Trafalgar se extenderá alrededor de todo el jardín de invierno y también tendrá la protección de vidrieras corredizas que le dan vista a todos lados.

El jardín de invierno será mayor aun que el del Cap Finisterre. Este encantador lugar, con su riqueza de flores y plantas vivas que le suministrarán el invernadero del buque, estará dividido en dos departamentos: Fumadores y no fumadores. Todo él estará cubierto por una inmensa bóveda de cristal de unos catorce pies de elevación. Los pasajeros que lo deseen, podrán en cualquier tiempo obtener flores de

todas clases en el invernadero que estará a cargo de un jardinero competente.

La espaciosa pileta de natación, también en la cubierta superior de paseo, 55 pies sobre el nivel del mar, estará revestida de blancos azulejos y llena de agua del mar templada, que fluirá constantemente. Habrá suficiente número de cabinas de vestirse para la comodidad de los bañistas. Los que deseen tomar baños de aire o de sol, podrán hacerlo en la plataforma que rodea la pileta que, además del espacio para sillas de cubierta, aun dejarán sitio para los paseantes.

La cúpula de cristal de la pileta de natación, y la que en un rocío de agua se mantiene, protegerá a los bañistas contra los rayos solares suministrándoles a su vez sombra y fresco.

El Gimnasio, más ampliamente provisto de aparatos modernos que los de otros buques, estará contiguo a la pileta.

Innecesario decir que el vapor contará con telegrafía sin hilos, biblioteca de literatura internacional, cajas blindadas en cada camarote, magníficos salones de peluquería para señoras y caballeros, teléfonos en todos los sitios del buque y también contará con cámara oscura la que estará bajo el cuidado de un experto fotógrafo.

Finalmente habrá una magnífica instalación de maquinaria para crear la ventilación artificial y producir el ozo no que enviará a los camarotes, salones, cuartos de trabajo y provisiones, lavatorios, baños y corredores, sosteniendo en todas las partes del barco, aun en medio de los calores tropicales, una fresca y suave brisa.

Los cuartos de trabajo, cocinas y lavatorios contarán además con abanicos inductores de corrientes que tan buen resultado dan en el Cap Finisterre. Una completa instalación de maquinaria aspiradora de polvo asegurará una limpieza exquisita.

El mobiliario y confort de las habitaciones para 140 pasajeros destinadas a la segunda clase, situadas en su mayor parte en la cubierta principal, poca diferencia tendrán con la primera clase, pues la compañía desea proporcionar el máximo de comodidad a todos sus pasajeros.

El gran comedor, decorado con artístico gusto, comunicará directamente con el salón de señoras, y con el fumador por medio del vestíbulo. Una espaciosa escalera conducirá del vestíbulo al pasaje de cubierta de la segunda, situado en la cubierta de salón, desde el cual y a ambos lados tendrá vistas al exterior. Complementan el servicio de segunda la biblioteca, piano, juegos de sociedad, y salón de peluquería.

Segunda clase económica, con tanto éxito introducida en el Cap Finisterre, e igualmente para 134 pasajeros, tendrá grandes mejoras en el Cap Trafalgar. El espacioso y confortable comedor estará situado en la cubierta superior, los dormitorios estarán provistos de todo lo necesario para la comodidad del pasajero que tendrán también sus libros y su peluquería.

En proa y popa están las habitaciones para 920 pasajeros de tercera clase en las que se han introducido todas las reformas modernas, habiendo tenido cuidado en atender muy especialmente todo lo referente a su ventilación y alumbrado.

Un ancho paso directo comunica, bajo cubierta, estas dos secciones, las cuales serán seguramente muy del agrado de los pasajeros.

A la vez que la Cia. Hamburgo Sud Americana, con la base de su gran experiencia, provee a todo aquello que queda hacer a sus pasajeros la estancia a bordo la más grata posible, atenderá con no menos cuidado y atención a instalar un departamento para vituallas de insuperada excelencia.

Las provisiones serán almacenadas y conservadas en cámaras frigoríficas aisladas, cuya temperatura será sostenida por eficientes máquinas refrigeradoras que también fabricarán el hielo.

Cada clase tendrá su propia cocina, habiendo además cocinas especiales destinadas exclusivamente para los pasajeros españoles y para los pasajeros hebreos.

Se instalarán aparatos condensadores, último sistema, así que si hubiese necesidad podría recurrirse al agua del mar para convertirla en potable.

La absoluta limpieza del agua para beber estará asegurada por una magnífica instalación de filtros que la dejará perfectamente libre de impurezas y deliciosamente fresca.

Toda precaución, que la imaginación humana pueda sugerir para la seguridad de los pasajeros, será tomada y cada una de las personas que el buque conduzca contará con sitio en sus botes.

Los tanques patente Frahm contra el balance, que produjeron tanta alabanza de los pasajeros por Cap Finisterre, garantizarán una gran estabilidad en la mar también al Cap Trafalgar.

Al lavadero y taller de planchado acostumbrados se adicionará un taller de sastrería.

A los dueños de perros agradará saber que se atenderá a instalarlos en perreras construidas ad hoc.

Las molestias que el tránsito del equipaje suele ocasionar serán en este barco evitadas porque se establecen escaleras separadas dedicadas especialmente al equipaje. El depósito de equipajes de Primera clase tiene su ascensor particular.

Las incomodidades del ruido de cargar y descargar el equipaje desaparecerán, merced al funcionamiento de una silenciosa grúa eléctrica.

Cada clase de pasajeros tendrá su portafondo especial para la entrada y salida a bordo.

Para terminar puede afirmarse que la Compañía Hamburgo Sud Americana, al aumentar su flota con el Cap Trafalgar, no solamente amplifica las facilidades del tráfico constantemente en progreso del Continente Europeo con Sud América, sino también extiende su servicio con un vapor que satisficará las siempre crecientes demandas del viajero transatlántico en todos los aspectos en que este puede desarrollarse.

Carbón de brezo y de cok.—Del mejor que se consume en plaza, se sirve a domicilio con la mayor prontitud al pasar aviso al almacén de comestibles *Mi Bodega*, frente a la Plaza de Weyler y Parque de Artillería.

Laborde, emperador

En los últimos días del pasado mes de Enero o en los primeros del actual, el Excmo. Ayuntamiento nombró un empleado para el servicio de desinfección que es, a la vez, el encargado del Parque Sanitario de esta ciudad; y a pesar de ese nombramiento y de reciente y terminante acuerdo de la Corporación municipal motivado por la anomalía conducta que en este asunto viene observando el ya famoso Dr. Laborde, es lo cierto que a ese empleado no se le ha dado real y efectiva posesión de su empleo porque el Dr. Laborde, con resistencia pasiva que fundamenta en ridículos subterfugios, no quiere acatar el acuerdo del Excelesísimo Ayuntamiento.

Semejante conducta, extraña y anómala por demás implica un desacato manifiesto al Excmo. Ayuntamiento que este está en el caso de no tolerar un día más, pues es altamente comprensible que esa Corporación se deje pacientemente imponer el raro criterio o los raros caprichos del Sr. Laborde. Ordenó el Ayuntamiento en su última sesión que se diera efectiva posesión de su destino a ese empleado con entrega del Parque mediante inventario y esta es la fecha en que el doctor Laborde, emperador, no se ha decidido a cumplir aquel acuerdo.

¿Puede esto tolerarse? Creemos que no, y al Sr. Alcalde nos dirigimos para que, como ejecutor de los acuerdos del Ayuntamiento, haga cumplir su deber al Sr. Laborde, no tolerando que éste se imponga con fantocherías.

Cambios de hoy

Londres, vista, a '26'77 por £
París, vista, a 6'25.

Comandancia de puerto

Meteorología
Madrid, 26 (12'30).
Observatorio a Comandante Marina.—Tenerife.

Se aleja hacia Italia borrasca Mediterráneo. Hay mar gruesa costas Mediterráneo. Probable todas nuestras costas vientos frescos oeste.

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)
Madrid, 26 (14'40)

Otro Consejo
Se ha celebrado en Palacio Consejo de Ministros, presidido por D. Alfonso. El jefe del Gobierno informó al monarca de la marcha de los asuntos políticos, interiores y exteriores.

Los conflictos
El Sr. Dato en su discurso dijo a don Alfonso que los conflictos surgidos en Cuenca y Valencia son debidos a manejos políticos.

Negó que tengan la importancia que se les ha atribuido, manifestando que confía en que muy pronto se restablecerá la normalidad en ambas localidades.

De elecciones
También habló el Presidente de la próxima contienda electoral, informando a D. Alfonso de los cálculos que el Gobierno ha formado, y del número más probable de diputados con que en las próximas cortes contará cada uno de los distintos partidos políticos.

De asuntos extranjeros
Habló luego el Sr. Dato de los asuntos internacionales, informando al monarca de la marcha de la revolución en Méjico, y de las medidas que el Gobierno español ha tomado para impedir que se replante los atropellos de los súbditos españoles están siendo víctimas.

También informó a D. Alfonso del "modus vivendi" en Italia, aprobado en el Consejo.

El Sr. Dato afirmó que el "modus vivendi" favorece notablemente los intereses de España.

Nuevo director

En el Consejo firmó el nombramiento del nuevo Director general de propiedades e impuestos.

Este nombramiento ha recaído en el Sr. D. Pedro Seoam, el que se posesionará inmediatamente de su cargo.

De Africa

Lo de siempre
El Residante General en Africa, General Marina, telegrafía desde Tetuán, dando cuenta al Gobierno de un encarnizado combate que allí han sostenido nuestras tropas, y al cual concédesele gran importancia.

Dice el General Marina que nuestros soldados se vieron atacados furiosamente por un número considerable de moros, que les obligó a abandonar el "bocado" que ocupaban.

Reforzadas luego nuestras tropas con algunas fuerzas que llegaron al sitio de la pelea, atacaron a su vez al enemigo, consiguiendo recuperar el "bocado" y rechazar la agresión. Nuestras tropas causaron al enemigo muchas bajas. Ignóranse más detalles.

De provincias

El conflicto de Valencia
Sigue latente en Valencia la protesta contra el presupuesto de Ingresos de aquel Ayuntamiento.

El gobernador civil de la provincia ha disuelto el Comité de protesta que allí se había nombrado. Esta medida del Gobernador ha excitado grandemente los ánimos.

El paro es completo. Todo el vecindario está en las calles. Se toman grandes precauciones.

Cierva se retira

Comunican de Cádiz que el exministro de la Gobernación D. Juan La-Cierva ha retirado su candidatura por aquel distrito.

También dicen los telegramas de Cádiz que cada día se encoana más la lucha electoral, lo que hace temer serios disgustos el día de la votación.

Pro Galdós

Ha quedado definitivamente constituido el Comité que ha de entender en todo lo referente al homenaje al insigne novelista D. Benito Pérez Galdós.

Este lo componen personalidades de bastante relieve en la política y la literatura.

El Comité lo preside el jefe del Gobierno Sr. Dato, ocupando la vicepresidencia el ilustre dramaturgo D. José Echegaray.

Los puestos de los vocales los ocupan el Marqués de Estella, el Conde de Romanones, D. Melquíades Álvarez, el duque de Alba, D. Miguel Moya, D. Jacinto Benavente y D. Marfano de Gavia. Para el puesto de Secretario ha sido designado D. Tomás Romero.

Candidato asegurado
Dice que la retirada de la candidatura de La-Cierva ha asegurado en Cádiz el triunfo a los conservadores disidentes.

Así lo manifiestan al Sr. Dato sus amigos de aquella provincia.

Más de elecciones
Los radicales de esta Corte han decidido presentar su candidatura para Diputados por Madrid.

Esta decisión de los radicales está siendo muy comentada entre los elementos de la Conjuncción republicano-socialista.

Estos dicen que los radicales solo aspiran con su candidatura, a restar fuerzas a los candidatos conjunccionistas.

Proyecto importante

El director general de comunicaciones.

SOLERA DEL AÑO 1851 **MANZANILLA**
LA MAS EXQUISITA
que se importa en las Islas Canarias.— Es la mejor, por eso es la más cara.

MARUJA

Para **convencerse**
PROBADLA.

Clinica operatoria. DIRECTOR: J. Rodríguez López.

Cirugia general. Garganta, nariz, oídos y ojos.
Graduación de la vista
Laboratorio para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.
Inyecciones del 606
Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 12 y de 3 a 4; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.
Consulta particular, a hora convenida.

D. AROZARENA
Médico-Cirujano
Consultas de 1 a 3 de la tarde
SAN FRANCISCO, NUM. 17

Desde el primero de Enero establecerá un consultorio gratuito para los pobres los martes y viernes de cada semana a las 5 de la tarde.

Los Sres. Fyffes Ltd.,
admiten proposiciones de los maestros de obras a quienes convenga contratar la construcción de una carretera en la finca nombrada «Alcarabanez», jurisdicción de la Guancha, y propiedad del señor Marqués de Celada.
En los escritorios de los citados señores Fyffes Limited, Marina, número 1, Santa Cruz de Tenerife, darán informes en cuanto a las condiciones de la obra.


PAN INGLES

se encuentra a la venta en la Rambla de Pulido número 46, el riquísimo pan inglés, recomendado por los médicos como el más saludable y apropiado para personas que padezcan del estómago y diabetes.
También se despacha magnífica cerveza para los enfermos del mismo mal y sabrosos bollos de pasas, hechos con la misma levadura, y muy a propósito para tomarlos en desayuno y merienda.

No olvidarse: Rambla de Pulido, núm. 46.

Camacho's Automóviles
"UNIC"
DE VENTA Y ALQUILER
Coches de turismo (hasta de 5 y 6 asientos) y Landeeds.
Véase la tarifa en los cafés y hoteles.
Para más informes dirigirse a ALBERTO CAMACHO, Dr. Comeage, 11 (a la entrada del Hotel Camacho).
Teléfono, núm. 128

SIDRA CHAMPAGNE
marca registrada
LA TIERRINA
directamente de Asturias se acaba de recibir en el acreditado almacén de **Manuel Paz Cerezo,**
calle de Candelaria, 17.

The Bernese Alps Milk Co.  The Bernese Alps Milk Co.

MARCA EL OSO
Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar

Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo.
Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.
Esta leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su pureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife.
Representante, JOSE ACUÑA, Santa Cruz.

La Universal
ALFONSO XIII, 3
JOYERÍA-RELOJERÍA

Esta casa siguiendo la costumbre de años anteriores, establece una **Gran rebaja especial de 25 por 100** en todas sus existencias.
Economía verdad
Visítese LA UNIVERSAL, Alfonso XIII, 3
GRAN SURTIDO EN JOYERÍA



Hotel Marquesa
Se vende en el Puerto de la Cruz el acreditado Hotel Marquesa. Para informes dirigirse a su dueño en dicho hotel.

Al Comercio, a los dueños de casas y a los maestros de obras.
Relaciones de los artículos que pagan arbitrios (hojas de arbitrios).
Relaciones de los artículos libres de derechos (hojas de Puertos Francos).
Tarifa de los derechos de consumo.
Relaciones de jornales.
Estados de consumo.
Estados trimestrales de ventas.
Recibos de alquiler.
Tablas para saber los jornales según los días que trabajen.
Libros de vales.
Fes de vida.
Sobres de todas clases y colores a precios baratísimos.
De venta en la Imprenta García Cruz.

ISOTTA-FRASCHINI
Magníficos automóviles
Rótulos esmaltados
se hacen en todos tamaños y colores.
Véase catálogo.
BAZAR TENERIFE
Alfonso XIII, núm. 48

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes
Robayna, 23 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)
Director: **DR. VEREMUNDO CABRERA**
Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).
Sifilografía. — Inyecciones intravenosas de SALVARSAN
(606 Ehrlich)
Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.

THE LONDON ASSURANCE
Compañía de SEGUROS de Londres
Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS:
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1912
£ 4.979.965

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión.
Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.
Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros.
Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,
Miguel Rodríguez Baeza.
Dirección: Canales, 36.

Miller, Wolfson & Co.
BANQUEROS
3, EDUARDO COBIAN, 3
(ANTES MARINA)
Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias

YA LLEGO el número 41 de Dick Turpín.

La cerveza LA CRUZ DEL CAMPO es la mejor

Tintorería LA MIL COLORES
Calle de Teobaldo Power, 8
Teléfono, 462

Esta casa se dedica a limpiar, teñir y planchar toda clase de ropa de lana, seda y algodón.
Se tiñe en todos los colores.
Especialidad en la limpieza en seco de trajes de caballero, por el cual la ropa no pierde el brillo ni su forma primitiva. Precios sumamente baratos.

BLAS GONZALEZ
SASTRE
SAN FRANCISCO, NUMERO 4

Se necesita un aprendiz
Fotografía Alemana
San Francisco, 34

En esta época se retrata todos los días de 9 a 12 y de 1 a 4.
Retratos verdaderamente artísticos y moderados se hacen solamente en esta acreditada Fotografía. Ampliaciones de todos tamaños. Precios módicos.

Carne del país
Desde el sábado, 14 de Febrero, se volverá a vender carne del país en el despacho de Florencio Oliva, calle del Rosario, frente a la de Consolación, al mismo precio de costumbre.

Vacas
Se venden tres vacas de reconocidas razas, dando abundante leche ya torcadas. En el Puerto de la Cruz, Esquivel, 14, informarán.

124 LA DAMA DE LAS CAMELIAS

—Tal vez se la habrán entregado ya, y en este caso parecería que me arrepentía.
Mientras más se acercaba la hora en que era probable que me respondiese, más sentía haberle escrito. Dieron las once, las doce; hasta aquel momento estuve casi inclinado a ir a verla, como si nada hubiera sucedido. No sabía que pensar para salir de la posición embarazosa en que me hallaba. Aun esperé en mi casa hasta la una. Entonces, animado por esa superstición de los que aguardan con impaciencia alguna cosa, me propuse salir un rato, creyendo, que de vuelta a mi casa, tal vez hallaría la respuesta. Salí con el pretexto de ir a almorzar.
En vez de dirigirme, como tenía de costumbre, al café, hoy, preferí ir al Palais Royal y pasar por la calle de Antin. Cuanta mujer veía venir de lejos, creía que fuese Nanina, que me traía alguna carta. Pasé por la calle de Antin sin que se realizase mi ilusión. Llegué al Palais Royal y entré en el café Véry. El sirviente me dió de almorzar, o mejor dicho, me sirvió lo que quiso, pues no probé bocado. A pesar mio, no podía separar la vista del reloj. Volví a mi casa, creyendo que encontraría una carta de Margarita, pero el portero no había recibido nada. Confié en que estaría en poder de mi criado, pero tampoco él había visto a nadie desde mi salida.
Dado el caso que Margarita hubiera pensado responderme, lo hubiera verificado hacía ya mucho tiempo. Entonces me reconvine por los términos en que la había escrito: pensaba que hubiera debido dejar de verla, lo que indudablemente hubiera ocasionado que ella me buscara, pues alarmada por mi ausencia, parecía natural que entonces hubiese deseado saber la causa que la motivaba; en ese caso, hubiera yo podido reprocharle

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 121

—No hay nadie en casa.
Aquella era una consigna que podía yo forzar, puesto que tenía en mi poder la llave; pero me marché, temiendo el ridículo de un escándalo. No me fué posible volver a mi casa: permanecí paseándome por la calle cuidando de no perder de vista la casa de Margarita. Me parecía que podría descubrir algo, o al menos que iban a confirmarse mis sospechas. A media noche se detuvo delante de la puerta núm. 9 un coche que me era bastante conocido. Apeóse el conde de N... y entró en la casa, después de haber ordenado que se retirase el coche.
Hubo un momento durante el cual creí que iban a decirme como a mí, que no estaba Margarita en casa, pero a las cuatro de la mañana aun esperaba verlo salir.

XIV

Quando volví a mi casa me puse a llorar como un niño. No hay hombre que no haya sido engañado al menos una vez, y que, no sepa lo que se padece. Animado por esa excitación febril que nos hace adoptar resoluciones súbitas que no duran más que lo que tarda en calmarse nuestra exaltación, pero que, no obstante, en aquel momento las creemos imperecederas, me pro-

Atención que interesa a las familias

EL GUANCHE, Valentín Sanz, número 27

queriendo favorecer una vez más a su numerosa clientela, tiene el gusto de ofrecerle las clases de puro café de Caracas a los precios siguientes:

CARACOLILLO superior, a 1'90 los 460 gramos; **DESCEREZADO** idem, a 1'75 id.; **TRILLADO** idem, a 1'70 id.; **TRILLADO corriente**, a 1'60 id. También se vende por sacos haciéndose una importante rebaja.

Caraotas negras, a 0'50 los 460 gramos

LAS CELEBRES Alpagatas caraqueñas, las vendemos a los siguientes precios:

- Núm. 1 docena Ptas. 28'00
- Núm. 2 docena Ptas. 26'00
- Núm. 3 docena Ptas. 23'50
- Núm. 4 docena Ptas. 21'00
- Núm. 5 docena Ptas. 19'00
- Núm. 6 docena Ptas. 17'00
- Núm. 7 docena Ptas. 16'00
- Núm. 8 docena Ptas. 15'00
- Núm. 9 docena Ptas. 14'00
- Núm. 10 docena Ptas. 13'00
- Núm. 11 docena Ptas. 12'50
- Núm. 12 docena Ptas. 12'50

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas			
DESTINO	VAPORES	Tons.	DIAS
LONDRES	Ingell	2928	7 Febr.
	Tokomaru	6238	8 "
	Galeka	6772	13 "
	Tongarilo vía Gibraltar	8073	17 "
	Durham Castle *	8328	18 "
	Ruahine	10752	20 "
	Themistocles	11231	23 "
LIVERPOOL	Guildford Castle	12234	12 Febr.
	Dover Castle	11276	26 "
Cap-Town Hobar Wellington N. Z.	Athenic		12 Febr.
	Remuera		26 "
Cap-Town y pto. de Australia			
HAMBURGO	Westerwald	3901	7 Febr.
	Konig William II, vía Lisbon, Vigo, Southampton y Boulogne	9410	12 "
Puertos del Brasil, Río de la Plata y puertos de la C. O. de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.	Polynesia	6022	14 Febr.
	Blucher Negada	12350 6100	24 "
HABANA	Frankenwald	3898	4 Febr.
VARIOS			

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje a cargo para ello

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio regular de las Islas Canarias a Londres y a Dunkerque
SALIDAS DEL MES DE FEBRERO PARA LONDRES
Día 5 el magnífico vapor **San Mateo** Día 12 el magnífico vapor **San Miguel**
Día 19 el magnífico vapor **San Lucar** Día 26 el magnífico vapor **San Andrés**

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO PARA DUNKERQUE
Día 1 Marzo el magnífico vapor **San Remo** Día 15 el magnífico vapor **San José**

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES. En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN

Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife
Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio
Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos los países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y Cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias.
Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de FEBRERO.
Día 7 Avocet
Día 14 Ardeola
Día 21 Aguila
Día 28 Andorinha

NUEVO ESTANTE A PEDAL

FRICCIONES de BOLSAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESARROLLARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37. Santa Cruz de Tenerife

Botellas vacías

En la Fábrica de bebidas gaseosas **The Perfection**, calle de Jesús Nazareno, núm. 5, se compran de las de **medias cervezas**.

Se compran sacos usados

y toda clase de metales. Dará razón, Maximiliano Díaz, Alfonso XIII, 16. Santa Cruz-Tenerife.

Sellos de caucho

de todas formas y tamaños, se admiten encargos en la Imprenta García Cruz.

Compagnie Générale Transatlantique

Saint Laurent

El magnífico vapor correo francés llegará a este puerto el día 27 de Febrero actual saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.
Precio del pasaje en tercera clase incluso los derechos. 135 Pesetas.
El Agente, R. García, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS.**

Ricardo Pérez González

JOYERO Y GRABADOR —CRUZ VERDE, NÚMERO 23.—

British & Argentine S. N. C.

El magnífico vapor inglés **La Rosarina** de 10.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 3 de Marzo con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para 8 pasajeros en primera clase y 3.000 huacales sobre cubierta.
Agentes, **The Tenerife Coaling Co. Limited.** Alfonso XIII 84.

tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan a los quince minutos, de encargadas en la IMPRENTA GARCIA CRUZ, San José, 36.

Rosendo González

ALFONSO XIII, 79
Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería.
Grabados y monturas para piedras preciosas.
Se necesitan oficiales y aprendices

Automóviles para 1914

Se acaban de recibir los catálogos de los automóviles que la acreditada fábrica milanés ISOTTA FRASCHINI, construirá en el año presente.
Todos los coches han sido notablemente mejorados y reformados, con lo que han ganado muchísimo.
Los carrozcos son sumamente baratos, lo que no impide sean muy sólidos, lo mismo que elegantes en extremo. Las hay de forma torpedo, doble faetón torpedo, landaulet normal, landaulet limousine, landaulet limousine torpedo, coupé torpedo limousine, coupé torpedo, limousine torpedo de ciudad, gran limousine torpedo de turismo, limousine torpedo de salón y otras varias formas. De todas éstas, los tipos «Van-den-Plas», «Bruxelles» y «América» son hermosísimos y de un lujo espléndido.
Hay camiones, y omnibus propios para el servicio público. Entre los primeros se distingue el tipo «Municipio de Milán».
Los colores de las carrozcas son bellísimos e inalterables.
Los bastidores son solidísimos y no se desajustan nunca. Hay motores de todas potencias, siendo todos invariables, estando fabricados con gran esmero, y con arreglo a las perfecciones modernas. Son de poco consumo.
Estos automóviles son movidos a cardán y a cadena, rivalizando ambos en silenciosidad. Con el polvo que levantan por las carreteras, cuando se hallan en marcha, no se les sucia el motor, lo que hace que sean más estimados aún.
Los materiales que se emplean en la construcción de estos automóviles son inmejorables, y los obreros de la fábrica ISOTTA FRASCHINI son de los mejores de Italia.
Son propios para estas islas, lo mismo que para todos los países montañosos.
El número de estos coches vendidos en 1913, a todo el mundo, ascendió a varios miles.
Quien compre un ISOTTA FRASCHINI tendrá un automóvil eterno y al cabo de los años estará lo mismo que acabado de construir.
Para más detalles dirigirse a **Manuel F. García**, en la Imprenta de este diario, quien dará cuantos detalles se deseen de los automóviles.

122 LA DAMA DE LAS CAMELIAS

puse romper con ese amor y aguardar impaciente el día para ir a tomar asiento en la diligencia y volver al lado de mi padre y de mi hermana, de cuyo cariño estaba seguro no sería engañado. Pero, no quise marcharme sin antes noticiar a Margarita el motivo que me había hecho tomar aquella determinación. Para poder dejar a su querida sin escribirla antes, es preciso no amarla ya.

Veinte veces lo menos escribí diferentes cartas y otras tantas las despedí. Por fin, opté por la siguiente.

«Querida Margarita: Creo que su indisposición no habrá sido cosa cuidada. A las once de la noche estuve a informarme de su salud y me dijeron que aun no había usted vuelto de paseo. El Sr. de N... ha sido más feliz, pues habiendo llegado momentos después, eran las cuatro de la mañana y aún no había salido de casa de usted.

Dispénsese usted las horas de fastidio que le he hecho pasar y crea firmemente que jamás olvidaré los momentos dichosos para volver a la mayor brevedad posible al seno de mi familia.

Adiós, querida Margarita; ni soy bastante rico para amarla a usted como yo desearía, ni bastante pobre para amarla como quisiera usted. Olvidemos, usted un hombre que debe serle indiferente, y yo una dicha que llega a serme imposible.

Devuelvo a usted la llave, de la que no he hecho uso y la que podrá usted utilizar cuando, como ayer, esté fuertemente enferma.

Ya lo ve usted; no había tenido el ánimo suficiente de concluir aquella carta sin una impertinente ironía, lo que probaba que estaba enamorado.

Diez veces leí aquella carta, calmándome un tanto la idea de que apesadumbraría a Margarita. Procuré cobrar

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 123

ánimo con los sentimientos que afectaba, y cuando a las ocho de la mañana entró el criado, se la entregué para que la llevase inmediatamente.

—Será menester que espere la respuesta?— me preguntó.

—Caso que le pregunte a usted si tiene respuesta, diga que ignora, y aguardará.

Abrigaba la esperanza de que contestaría.

Todo el tiempo que el criado estuvo fuera de casa permanecí en una agitación extrema. Unas veces, acordándome de la manera como Margarita se me había entregado, me ponía a discurrir cual era el derecho que yo tenía para escribir una carta impertinente, puesto que ella podía responderme que no era el conde de N... quien me engañaba, sino yo el que lo engañaba a él. Argumento que permite a algunas mujeres tener a un tiempo varios amantes. De allí a poco, recordando los juramentos que aquella mujer me había hecho, trataba de convencerme de que mi carta era aún muy suave, y que no iban expresiones bastante fuertes para afrontar a una mujer que se reía de un amor tan sincero como el mío. Después se me figuraba que hecho mejor en no haberle escrito e ir durante el día a su casa, pues entonces hubiera podido gozar al ver las lágrimas que le hubiese hecho verter. Por último, empezaba ya a discurrir cual podría ser su respuesta, cuando volvió José, pues este era el nombre de mi criado.

—¿Qué hay?—le dije.

—Señor,—me respondió,—la señora estaba aún acostada, pero cuando se despertó y llame le entregarán la carta: en caso de que tenga respuesta, se la traerán aquí. Margarita dormía. Tentando estuve de enviar por mi carta; pero después me decía:

Isotta Fraschini.

Se alquila la casa calle de San Clemente núm. 1. Tiene cinco dormitorios, sala, comedor, despensa y cocina en un mismo piso, una magnífica terraza y una habitación baja para despojos, piedra de lavar, etcétera.
Informarán, Valentín Sanz 9(a), y Numancia 13.

ROCAMBOLE.

Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas.
De venta: en la Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.
Imprenta García Cruz, San José, 36.