

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. LAGUNA.

Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:  
Calle de Ferrer núm. 43

Viernes 2 de Abril de 1897  
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACIÓN:  
Calle de S. Jose núm. 20

Número suelto, 10 céntos.

# MAYOR

## ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS FARMACEUTICO Y MEDICO

**CURACION segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del ESTOMAGO ó INTESTINOS**

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del *Estómago ó Intestinos*, el único que positivamente *cura*, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el *dolor de estómago, ardores, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc. etc.*, curando la *ulcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales*; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un *tónico* tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan mas agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algun efecto mientras se usan.

Es además de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadita de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar abordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

**Precio: 5 pesetas botella.**

Depositorio para las islas Canarias.—Farmacia de Serra.—Castillo núm 7.—Santa Cruz de Tenerife.

En Madrid.—Serrano 30.—Farmacia del autor.

**• EL MEJOR •  
REGULADOR  
DEL  
ESTÓMAGO**

**MAGNESIA** \* \* \* \* \*

**FORMIGUERA**

ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE  
Cura las acedías, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.  
Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un 1.º de caso para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.  
Al por mayor, E. FORMIGUERA y C.  
Tallera, 22.—BARCELONA

**SE ALQUILA**  
una casa de alto y bajo en la calle del Durazno, del pueblo de

Tacoronte.—Tiene mucha comididad.

Darán razón en esta imprenta.

## HARINA FRANCESA

La mejor que se introduce en las Islas Canarias.—Precio: pesetas 51 la bala de 122½ kilos.

Depósito, calle de San Francisco n.º 21.

### SE VENDE

una hermosa mesa de escritorio con dos carpetas, estante, porta-libros y dos banquetas caoba, una caja de hierro para caudales (último modelo) una bascula para kilogramos y litros de la fuerza de una tonelada y un armario para libros, etc. Darán razón plaza del Principe número 21.

## LA ELEGANCIA

5-SAN FRANCISCO-5

### Viuda de Compañ

Se acaba de recibir para señoras un variado y elegante surtido de sombrillas de seda y en varias clases, para paseo y carruajes,

Un surtido completo en velos toallas para la Semana Santa.

Gran novedad en sombreros de paja adornados y sin adornos para señoras y niñas. Un surtido completo de id para caballeros. Medias y calcetines para niños y niñas. Capotas, esqueletos, flores, plumas y adornos todos de última novedad.

### Seccion religiosa

*Santos de hoy.*—Stos. Anfi no, Ciriaco, Donato, Marcelino, Policarpo, Publio, Saturnino, Urbano, Constantino y Sta. Teodosia.

*Santos de mañana.*—Stos. Pancrasio, Benigno, Patricio, Ulpiano, Ricardo, Benito y Raimundo y Stas. Agape, Eugracia, Quionia y Burgundófora.

*Cultos para mañana.*

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½: á las 8 cantada: á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½: á las 8 cantada: á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5½ á 8.

### EFEMERIDES

1305—Muere la reina Juana de Navarra esposa de Felipe *el Hermoso*.

### REGISTRO CIVIL

ABRIL 1.º

*Nacimientos*

Ninguno.

*Funciones*

Ninguno.

*Matrimonios.*

Ninguno.

METEOROLOGIA

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 10 DE HOY  
 Altura del Barómetro reducido á 0° y en milímetros. . . . . 768'80  
 Temperatura del aire á la sombra . . . . . 21'8  
 Tensión del vapor de agua . . . . . 12'82  
 Humedad relativa . . . . . 73,1  
 Viento . . . . . E.  
 Fuerza del viento . . . . . 3  
 Estado del cielo . . . . . Despejado  
 Temperatura máxima de ayer . . . . . 25'9  
 Id. mínima . . . . . 15'8  
 Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros) . . . . . 0'40  
 Estado del mar . . . . . Picado  
 Lluvia en las 24 horas (milímetros). 0,0

SECCION MARITIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE,  
 CAPITAL DE LA PROVINCIA  
 DE CANARIAS

Entrada de buques

Mes de Marzo  
 Dia 1

NUM. DE VAPORES  
 Al año Al mes

- 362— 2—CORDOVA.—Vapor alemán, de Buenos Aires, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
- 363— 3—LAGOS.—Vapor inglés de Liverpool, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.
- 364— 4—MADEIRA.—Vapor inglés, de Opobo, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

Salida de buques

CORDOVA.—Para Hamburgo, tomó carbón, agua y viveres.  
 LAGOS.—Para New Calabar, tomó carbón, agua y viveres.  
 MADEIRA.—Para Hamburgo, tomó carbón, agua y viveres.

En el mes de marzo último entraron en el Puerto de esta Capital, 198 buques; 131 de vapor y 67 de vela.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 1.º—4'40 t.

Filipinas

El general de Marina, Sr. Montojo, telegrafía al Gobierno que nuestras tropas se han posesionado de Noveleta, Licon, Rosario y quemaron á San Francisco de Malabon.

MENCHETA.

Madrid 1.º—5'20 t.

Filipinas

Telegrama oficial participa que se han presentado á indulto 1000 rebeldes en Manila, 500 en Piñas y 300 en otros puntos.

El Gobierno considera terminada la insurreccion en Filipinas.

BOLSA

Deuda perpétua interior á 63'65.

Id. amortizable 76'80.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 78'60.

CAMBIOS dia 1.º

Londres, vista 00'00 por L.  
 Paris vista 30'15 por 100 P.  
 MENCHETA.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecucion, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Diputación

Se reunió ayer al fin la Corporación provincial.

Presidió el Sr. Gobernador civil y asistieron los Diputados Sres. Febles, La Rosa, Rodríguez Peraza, Pulido, Leal, Cabrera, Alfonso, Leon Molina, Llarena, Morales Duque, Poggio, Gonzalez, Perez Armas, Pineda, Velazquez, (D. Manuel Casabuena y Velazquez (D. Miguel).

Después de leida el acta de la última reunión, y la Memoria de la Comisión provincial, se acordó celebrar 15 sesiones en el actual periodo.

Autoridad militar

A las 7 de la mañana de hoy ha llegado á Las Palmas en el vapor correo de las Antillas, el nuevo capitán general de la provincia, el que permanecerá unos dias en aquella ciudad.

Los cacos

De la platea principal n.º 10 robaron anoche en el teatro un abrigo de caballero.

Pudiera ser, que se lo llevaran equivocado, en cuyo caso pueden entregarlo en la calle del Castillo n.º 11 ó á la diligente policia, que acude por las noches á vigilar el coliseo.

Oficinas de marina

Durante el tiempo que se invierta en la reparacion del edificio de la Comandancia de Marina de esta provincia, las oficinas de la misma estarán establecidas en la calle de la Rosa, número 33.

Asi nos lo participa en atento B. L. M., el Comandante de Marina, Sr. Paredes.

Defunciones

Ha fallecido en Tazacorte, isla de la Palma, la Sra. D.ª Joaquina Gómez y Padilla, tia de nuestro querido amigo, D. José Cejas Gomez, á quien como á su apreciable familia damos nuestro sentido pésame.

Tambien ha fallecido el Vble. Cura párroco del Realejo bajo, Sr. D. Manuel Picar, elocuente orador, y virtuoso sacerdote, que mereció en vida la estimacion de sus feligreses y de cuantas personas pudieron apreciar sus bellas prendas de caracter. D. E. P.

Oposiciones

A fines de este mes se verificarán oposiciones, para proveer una plaza práctico de nuestro puerto, vacante por fallecimiento del Sr. Febles.

Correo

Por el retraso con que ha llegado á Las Palmas el vapor correo de las Antillas no se recibirá en esta capital hasta esta noche la correspondencia de la Peninsula.

Sin pensarlo

De La Voz de Icod. «Nuestro apreciable colega Iriarte viene alborozado por la noticia—no sabemos de donde la habrá sacado—de que pronto el Sr. Linares Rivas, á quien tanto debe Tenerife, abandonará la cartera de Fomento.

No creemos en la alegría de Iriarte por una noticia que, de ser cierta, habrán de sentirla todos los verdaderos tinerfeños, entre los cuales contamos á los redactores del colega, y si suponemos, que solamente habrá demostrado ese contento y desea se junta—con sus palabras—el Sr. Linares Rivas, por hacer un chiste con que distraer á sus lectores.

Pues que, ¿no se puede ser demócrata, tener hasta fanatismo por la idea republicana, amar la libertad, el derecho etc. etc. y ser patriota y por consiguiente vivir reconocido á aquellos hombres que, como el actual Ministro de Fomento, tantos beneficios ha derramado sobre esta Isla, mientras ha ocupado aquel departamento ministerial?

Demócrata y republicano ferviente era El

Memorandum, y como pocas publicaciones en estas islas, se distinguió por la valentia de sus ataques y la independencia de su política, y siempre le vimos respetar y hasta ensalzar á aquellos adversarios políticos que se afanaban por conceder mejoras y adelantos á nuestro pais.

Por algo El Iriarte se quedó Ltvido cuando terminó de escribir esas bromas contra el Sr. Linares Rivas.»

Habiamos leido el suelto á que alude el compañero de Icod, pero esperabamos una rectificacion de El Iriarte, suponiendo que lo hubiesen sorprendido, porque no comprendemos que en Tenerife haya uno solo de sus hijos que se alboroce con la noticia de que el Excmo. Sr. D. Aureliano Linares Rivas, deje el Ministerio de Fomento, y por ende, que salga de aquel departamento ministerial, nuestro querido paisano y amigo D. Lorenzo Garcia Beltrán.

Si el fanatismo de partido obliga á hacer tales manifestaciones, que el pais lo anote para que conozca á sus hijos.

Riñas de gallos

En el circo de esta Capital, terminarán el domingo las concertadas entre los partidarios de la Laguna y de esta ciudad.

Puertos francos

En el mes de marzo último recaudó la Administración principal del ramo en esta capital, la cantidad de 17.263 pesetas 84 céntimos.

Arbitrios municipales

Durante el mes que acaba de terminar, recaudó el Ayuntamiento por derechos de matazon las cantidades siguientes:

	Pesetas
Por 287 reses vacunas con peso de 40.438 kilogramos	7 278'84
Por 88 id lanares con id de 1.098 idem	65'88
Por 15 id de cerda con id de 1 485 idem	148'50
Por 18 id cabrias con id de 258 idem	18' »
<b>Total</b>	<b>7 511'22</b>

Gastos de administracion 182'52

Producto liquido 7.338'70

Paseo

La charanga de Cazadores tocará esta noche de 8 á 10 en la plaza de la Constitucion.

Teatro

Una vez mas lucieron anoche sus facultades, los pequeños artistas de la compañía infantil, en las zarzuelas El Tambor de Granaderos, Las campanadas y Colegio de Señoritas; todos estuvieron á la altura de siempre y escucharon muchos y merecidos aplausos.

El martes próximo tendrá lugar el beneficio de la primera tiple de la compañía, niña Rius, cuya función tendrá un escogido programa.

¿Por qué la Empresa no se resuelve á dar funcion los domingos por la tarde, con programa pequinero y precios de localidad reducidos?

EL ARSENAL DE CAVITE

Conclusion

Desaparecido de hecho el Apostadero, revivió en 1813, que fué á mandar el Archipiélago el brigadier de la Armada D. José Gardoqui; pero en una comunicacion en que pedía precisamente elementos para el Apostadero, le intercalaron un pliego pidiendo su supresion, que el gobierno, de Fernando VII, no ovidado de la regencia Marina, se apresuró en conceder, muriendo del disgusto en 1815 el bravo comandante del navio Santa Ana, en Trafalgar, D. José Gardoqui, gobernador general de Filipinas. Suprimido el Apostadero, los oficiales carecieron de todo y tuvieron que vivir como pudieron, repatriándose por suscripción, y los últimos en una corbeta que regresaba via de Lima. Los oficiales reales volvieron á encargarse del Arsenal de Cavite, que ya no se atrevieron á llamar Carenero de galeones, pues casi perdido México, á pique en la ensenada de Bacoor el último galeon, el Magalla-

nes, ya no tenían naos ni galeones que carenar.

Por fin, en real orden de 29 de Junio de 1826, se restableció el Apostadero, si bien bajo la extraña condicion de ser á las ordenes de un general del ejército que tuviera actitud para ello; y así siguieron las incidencias hasta 1848, en que el patriotismo del general Claveria zanjó tan absurda situacion, cuya base eran Cavite y el personal de la Sutil, que aun consiguió no depender de Marina y quedar á las ordenes del capitán general, hasta el 20 de Noviembre de 1872, casi ayer, que el tiempo se encargó de aclarar las filias, y no quedando más que tres ó cuatro oficiales, pasó á la Marina todo lo que por las leyes del Estado le corresponde.

Ya des de Alava, primer almirante que tuvo á su cargo la defensa de las islas, dijo que el Arsenal de Cavite era imposible y que su situacion era absurda; y así es que desde la suntuosa Comandancia general, que á fines del siglo pasado hicieron los oficiales reales, á los demás edificios, todos, con la excepcion de dos, son de aquella época, aunque llenos de máquinas y artefactos modernos, pues la Marina nunca hizo hincapié en el Arsenal, pues no tiene defensa posible por mar, no tiene fondo ni abrigo de los temporales, es un emplazamiento de estacion naval de invasion para tierra, no un Arsenal para la mar; y así desde 1851 data el proyecto de llevarlo al inmediato y espléndido puerto natural de Subig, lo que al cabo de tantos años está al fin en vias de realizacion.

En efecto, la oposicion que hubo y aun lucha desesperadamente, en contra del traslado, no puede ser mayor: por un lado la ciudad de Cavite sin su fábrica de tabaco cerrada con el desestanco, queda sin la única razón de su importancia; no es poca la oposicion de la capital, cuyo rio solo tiene doce pies de profundidad y cuyo comercio marítimo de altura irá seguramente al primer puerto cercano que es una con via férrea con la capital; es más: quizás la misma capitalidad se pueda ver un dia comprometida, pues en esa antiquísima capital de nuestros dominios oceánicos, el Estado parece tan de paso, que en Manila sólo vive casa propia del Estado el gobernador general, y son de alquiler la capitania general, subinspección general del Ejército y casa del segundo cabo, oficinas de administracion, sanidad, y han sido mucho tiempo de alquiler los importantes cuarteles de Tanduay, son de alquiler todas las oficinas de Marina, menos la capitania del puerto, y por último, de alquiler son el gobierno general, direccion de administracion civil, parte de la intendencia, Tribunal de Cuentas, Correos, Telégrafos, Audiencia, etc., etc., etc.; de modo, que son tantos y tan importantes é influyentes los poseedores de estos edificios, en que el Estado gasta como si fueran suyos y paga de aumento de alquileres el interés de las mejoras, que no es tan pueril como podria parecer el temor de que un dia se dijera á mudarse tocan; así es que la oposicion es realmente incalculable, y la cuestion del Arsenal de Cavite tiene un aspecto de localidad que llegó hasta los que podrian creerse menos interesados.

La Marina lo juzgó antiestratégico desde el primer dia; y las circunstancias han venido á demostrar la necesidad de un Arsenal en un puerto militar, en prevision de complicaciones de vecindad que llegarán en su dia, en la evolucion natural de los hombres y los pueblos; y sin que pretendamos plaza de profetas en caso sencillo como evidente, no podemos menos que negar nuestra conformidad á la admiracion de los sucesos que hoy se quieren llamar de sorpresa, pues al recorrer las lineas de un trabajo sobre el Archipiélago filipino, que publicamos en 1883 en la Revista General de Marina, no resistimos al deseo de repetir las lineas con que cerrábamos nuestras reflexiones hace catorce años; si bien suprimiendo la parte de Marina, para que no parezca que queremos barrer para casa, y deciamos:

«Es preciso el envio de un batallón completo de infanteria de Marina, que como unidad táctica, pueda moverse como convenga á los intereses de la patria. Conviene tambien que conste que, en cuestion de gastos, no somos solos, pues mucho más importantes tienen que hacerlos nuestros compañeros de armas de artilleria é ingenieros del ejér-

«cito, que tienen muchísimo menos modernidad que la Marina, y aun los otros cuerpos, pues no tardaremos en ver aumentar el ejército de Filipinas con tropas europeas, que son de absoluta necesidad. Filipinas entra en la vida moderna, y la nación cometerá casi un suicidio si, por erradas economías, olvida precaver el porvenir, que tan fáciles en los tranquilos tiempos que corre-mos.» En ese escrito pedíamos Marina, claro es; pedíamos que desapareciera pronto el Arsenal de Cavite; creíamos todo tan claro, tan evidente, que juzgá-bamos que no habría un español que dudase de la necesidad de un puerto militar, de buques de guerra, de combate, como los que China y el Japon hacían en Inglaterra, y no pequeños cañoneros; y, por último, creíamos necesario, y muy pronto, más ejército europeo y bien armado.

Con los años supusimos que habíamos exagerado y que Cavite bien se estaba con un Arsenal: que si los vecinos aumentaban sus fuerzas, era sin objeto histórico; que las logias, ya en 1876 en pauroso desarrollo, no habían de seguir, ni que el colegio de Belén había de dar sus funestos naturales resultados; pero al recorrer las líneas escritas en mejores tiempos con la triste complacencia del que no quisiera hallar en ellas la razón á mi pobre juicio se ofrece suponer que lo que hoy ocurre, no es tan novedad como se pretende.

VICTOR M. CONGAS,  
Capitán de navío.

18 Febrero 1897.

(De El Liberal).

## LOCOMOTORAS ELECTRICAS

Pronto cumplirá un año que todos los periódicos, así extranjeros como nacionales, se ocuparon repetidas veces, y con insistencia, de la aparición de las locomotoras eléctricas en la industria ferroviaria. Después del tiempo transcurrido nos proponemos inquirir que estado cabe hoy á la construcción y empleo de las máquinas mencionadas.

Por lo que se refiere á Francia, ocupa el primer lugar en la locomoción eléctrica mixta, la máquina de Heilleman, cuyos primeros ensayos se efectuaron hace algunos meses, entre el Havre, Beurzeville, Paris y Nantes, obteniéndose en excelentes condiciones, la veloci-

dad de 108 kilómetros por hora, si bien se comprendió la urgencia de ciertos perfeccionamientos, que en la actualidad se estudian y realizan en los talleres.

Después, la compañía del Oeste en Francia ha mandado construir dos locomotoras eléctricas, una de las cuales acaba de terminarse, y que según la condición impuesta al constructor, deberán remólar á la velocidad de 100 kilómetros por hora, en terreno horizontal, una carga de 300 toneladas.

La forma de estas máquinas es por demás parecida á las que se experimentaron, según hemos dicho al principio de esta nota, hará cosa de un año, consistiendo sus modificaciones principales en su generador y en la construcción de la máquina de vapor que produce la corriente eléctrica, que es vertical, y no horizontal, como antes; de suerte que las locomotoras recién construidas, con el mismo peso que el que tenían las anteriores, desarrollan una potencia indicada de 1.300 caballos.

En los ensayos cumplidos últimamente, las locomotoras eléctricas han salvado sin dificultad curvas de 70 metros de radio, siendo la única objeción que con fundamento se les ha hecho la de que su peso es mas considerable que el de las locomotoras comunes ó de vapor; pero este hecho no lleva consigo el deterioro de la vía, puesto que el peso se reparte sobre ocho ejes, por lo cual la vía se fatiga mucho menos que con las máquinas actuales, pues aunque de menor peso, gravita este tan solo sobre 3 ejes.

También se reprocha á las máquinas eléctricas lo elevado de su precio, consideración no tan importante como pudiera creerse, si se tiene presente que arrastran á igualdad de potencia, un tren mucho mas pesado que los que hoy circulan por nuestras vías con menor velocidad.

Las locomotoras eléctricas que se encuentran en servicio en los Estados Unidos, en el ferrocarril de Baltimore Ohio, son muy distintas de las que hemos descrito al hablar de Francia.

En las mismas americanas la tracción eléctrica, en su interior, es un hecho práctico y definitivo.

La revista *Engineering and Mining*, representa y describe una locomotora eléctrica de 22 toneladas, remolcando, sobre una pendiente muy pronunciada, un tren de vagonetas cargadas de hulla.

Dicha locomotora posee dos dinamos receptores de 100 caballos de potencia, que pueden actuar aunados ó aisladamente para arrastrar en rampas de 0'02 metros por metro 40 wágones con una carga por unidad de cuatro toneladas de hulla.

El maquinista tiene á su disposición un freno eléctrico que le permite ser dueño absoluto de los movimientos de la eno. me masa que arrastra la máquina pudiendo asegurarse que solo con la cooperación de la electricidad ha podido dominarse el problema resuelto en las minas de Crozer Coal y en otras varias.

Abrigamos el convencimiento que puede considerarse ya como elemento aplicable á la tracción, en las vías férreas el motor eléctrico, que por las modificaciones que ha sufrido hoy y por su gran potencia se presta maravillosamente á dicho empleo.

Queda tan solo por valorar la producción económica, ó onerosa, de la corriente eléctrica. Bajo este punto de vista, tratándose de minas de carbón, se encuentra resuelto el problema, y por lo que concierne á la explotación de otros minerales, hay que buscar la solución utilizando las corrientes de los ríos y sus saltos de agua.

Del Diario de Cadix.

## Las tropas del Papa

Las tropas pontificias comprenden actualmente cinco cuerpos distintos: la guardia noble, la guardia suiza, la guardia del palacio, los gendarmes y los artificieros.

La guardia noble está mandada por el príncipe Alfieri y cuenta con 50 guardias próximamente. Se recluta entre las familias de la aristocracia romana afectas á la Santa Sede y sus miembros reciben un sueldo de 300 á 400 francos por mes; además, en ciertas ocasiones, como por ejemplo al llevar las insignias á los cardenales recientemente promovidos, reciben algunos miles de francos.

La guardia suiza comprende 100 hombres, todos de elevada estatura y buena presencia. Su servicio consiste en dar la centinela en las salidas del Vaticano. Están armados con fusiles Remington, y desde el punto de vista militar, producen excelente impresión; reciben, además de la alimentación, un sueldo mensual de 60 á 120 francos.

La guardia del palacio está dividida en dos compañías, cuyos miembros se reclutan entre la burguesía romana; estos, no son llamados más que en circunstancias solemnes y no reciben sueldo; únicamente se les concede una indemnización anual para gastos de uniforme y equipo. Su jefe es el general Crostarosa, que tiene como auxiliares dos jefes de batallón, cuatro capitanes y ocho tenientes. La guardia comprende también una banda de música.

Los gendarmes pontificios son 120, y su servicio consiste en mantener el orden en el interior del Vaticano. Al parecer reinan pocas simpatías entre los gendarmes y la guardia suiza, hasta el punto de haber pensado las autoridades del Vaticano en licenciar la gendarmería y doblar el efectivo de la guardia suiza.

Los artificieros son en número de 30, pero, como puede saponerse, encuentran pocas ocasiones de utilizar su especialidad.

Todos estos cuerpos están bajo la dirección del ministerio de las Armas, que edita un antiguo periódico militar hebdomadario titulado *La Fedelta Cattolica*.

El total de las fuerzas pontificias cuenta así un efectivo de 600 hombres.

## COSMORAMA

**Buena alfombra.**—La mayor del mundo está recientemente ofrecida al Papa por una Asociación de damas belgas y destinada á las habitaciones privadas de Leon XIII en la torre de Leonina del Vaticano.

Es de estilo flamenco, mide 14 metros de diámetro, contiene 2.800.000 puntadas, todas hechas á mano por 22 jóvenes de quince á diez y seis años.

## Elder Dempster & Co.

El vapor de gran marcha nombrado **Susu**

llegará á este puerto procedente de Garachico, Icod y Puerto de la Cruz el sábado 3 de abril por la mañana, con cargamento de frutos que trasladará al vapor *Wazzan* que saldrá este mismo día para Londres.

Agentes, *Elder Dempster y Comp.*—Marina 11.

llegó la noche nos encontramos en la confluencia de los dos rios, y solo con el auxilio del anteojo pudimos descubrir la isla.

El rio, según me había dicho Mombúa, tomaba desde allí grandes proporciones, ensanchando hasta el punto de que no tendría por término medio menos de dos kilómetros de anchura y quizás hasta tres en algunos sitios.

Los cañaverales cubrían las riberas y por algunos lados limitaban el horizonte.

Los mosquitos abundaban, y si dormíamos con algun sosiego fué porque teníamos el resguardo de nuestro carro.

Encendieron los indigenas muchas hogueras, cuya precaución no estuvo de más, pues durante toda la noche estuvimos viendo leones y tigres que rugían á poca distancia de nosotros.

Apenas amaneció continuamos la marcha, y dos horas despues entramos en un terreno más duro y donde los cañaverales desaparecían.

Allí tenia su mayor anchura el rio, y en el centro se levantaba la isla, que me pareció un eden.

hacer algunos regalos, aunque fueron de poquísima importancia.

Creían firmemente que éramos seres sobrenaturales y que podíamos obrar prodigios. Los dejé en su error porque así me convenia.

Satisfecha su curiosidad y sosegados los ánimos, volví á manifestarles mi deseo de visitar al cacique, y me prometieron ir á la isla al día siguiente, poniendo entre tanto á nuestra disposición la mejor choza, y llevándonos para nuestro alimento una buena cantidad de peces, raiz de cazabe, que cultivan en algunos sitios, y frutas bastantes buenas.

Les advertimos que morirían instantáneamente si tocaban algo de lo que nos pertenecía.

A los que nos prometieron ir á ver al cacique les di aguardiente, que saborearon con delicia, preguntándome algunos si era lo mismo toda el agua de los rios de la tierra de los hombres blancos.

Hasta que les amenacé con mi ojo no nos dejaron descansar.

Preparamos nuestra cena, y como ya hacia mucho tiempo que no comíamos pescado fresco, nos parecieron exquisitos los peces.

No conocían en aquella comarca el uso del tabaco y no acababan de comprender nuestra complacencia en aspirar el humo.

Aunque me pareció que nada teníamos que temer, vigílamos aquella noche, durmiendo el uno mientras el otro estaba despierto, y salía de vez en cuando de la choza para cuidar del carro y de los bueyes.

La noche hubiera sido completamente tranquila y feliz si en la choza no abundasen los insectos de muchas clases que nos incomodaban, y para que no faltase ninguna molestia, eran tantos y tan atrevidos los ratones, que se paseaban por el lecho y roían nuestros zapatos. No pudimos, pues, dormir con completo sosiego: aunque á larga distan-

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hijos  
DE JUAN YANES

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA  
El vapor español de gran velocidad

**MIGUEL GALLART**

deberá llegar á este puerto el día 15 de Abril.  
Admite carga y pasajeros.

**SOCIETE GENERALE**

DE  
TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE  
El magnifico vapor Francés.

**ESPAGNE**

saldrá de este puerto el día 3 de Abril de 1897  
Admite carga y pasajeros.

Sociedad de Navegacion  
É INDUSTRIA

PARA BARCELONA CON ESCALA EN CADIZ  
El magnifico vapor correo español de gran  
marcha

**HESPERIDES**

saldrá de este puerto el 10 de Abril de 1897 á las  
nueve de la mañana.  
Admite carga y pasajeros.

**COMPAGNIE DE NAVIGATION**  
MAROCAINE ET ARMENIENNE

N. Paquet et Cie.

El magnifico vapor francés de gran velocidad

**MEURTHE**

saldrá de este puerto el día 8 de Abril de  
1897. Para **MOGADOR, CASABLANCA, MA-  
ZAGAN, TANGER, GIBRALTAR Y MAR-  
SELLA**, Admitiendo carga y pasajeros para  
dichos puntos.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton  
y Comp.

**THE HAMBURG S. AMERICAN**  
S. S. Cos.

PARA LISBOA Y HAMBURGO  
El hermoso vapor inglés

**RIO**

Llegará á este puerto el 5 del corriente.  
Admite carga y pasajeros.

**THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S**

PARA LA MADERA Y SOUTHAMPTON

**GAUL**

Llegará á este puerto el 11 del corriente.  
Admite carga y pasajeros

**MESSRS J. T. RENNIE**  
SON & C.o's

PARA LONDRES

El hermoso vapor inglés

**PAPA**

Llegará á este puerto el 13 de abril.  
Admite, carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Elder  
Dempster y Comp.

VAPORES TRASATLANTICOS

DE  
**HIJOS DE J. JOVER SERRA**

PARA MALAGA Y BARCELONA

Se espera en este puerto del 5 al 6 de Abril  
el acreditado vapor de esta Compañia nombrado

**MIGUEL JOVER**

y despues de una corta detencion, seguirá viaje  
para los puertos antes indicados para los que ad-  
mite la carga y los pasajeros que se le ofrezcan.

**British and African Steam Navigation**  
Company

Para la Madera y Liverpool  
Se espera en este puerto el 7 del corriente el her-  
moso vapor nombrado

**CALABAR**

Admite carga y pasajeros.



**Hy Wolfson**

CONSIGNATARIO DE VAPORES  
MARINA 1

Vapores fruteros de los Sres. Forwood Bros  
y C.ª que se esperan

Día 3 Abril para Londres directo via Madeira el vapor **Wazzar**

» 11 » » Londres directo » » **Orotava**  
Admiten carga y pasajeros.

ENCARNADA

**CERVEZA INGLESA**

PILSENER BEER

Esta riquísima cerveza, sin rival en el  
mundo, por su pureza y esmero en la confec-  
cion, compite ventajosamente con todas las  
hasta ahora introducidas en la Provincia,  
superándoles en su agradable sabor y rela-  
tiva baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias  
Elder Dempster y Comp.

Marina núm. 14.

Imprenta de A. J. Benítez. — San Francis contúm. 8.

cia, resonaron muchas veces los rugidos de las fieras, que abundan por allí, particularmente leones y tigres, según luego supe. No hacen mucho daño á las personas, porque encuentran en abundancia los antílopes, los dantas y otros animales con que satisfacer su voracidad.

Apenas amaneció nos levantamos y tomamos algun alimento.

Quise recorrer una parte de la llanura para examinar la vegetacion y las orillas del rio, y me atreví á dejar el carro y los bueyes al cuidado de los indigenas, haciéndolos responsables si algo me faltaba.

No sé si son honrados, pero lo que les faltaba de virtud les sobraba de temor, y no tuve que arrepentirme de la confianza.

En algunos sitios era imposible acercarse al rio, pues lo estorbaba el fango, donde al menor descuido nos hundiamos hasta las rodillas.

Es grande la variedad de aves acuáticas, casi todas de blanca pluma, de gran tamaño y de la familia de los ánades. Apénas huyen del hombre, porque nunca se han visto perseguidas, y pudimos matar diez con mucha facilidad.

Los cañaverales son espesísimos, absolutamente impenetrables, y en algunos puntos ocupan gran extension de terreno.

Por todas partes encontrábamos el entristecedor paletuvio.

Entonces vimos las embarcaciones que usan los naturales para recorrer el rio y que son muy largas y tan estrechas que no pueden acomodarse dos hombres el uno al lado del otro.

Encontramos algunos hipopótanos tomando el sol, y me dijeron que estos animales abundaban y con frecuencia hacian zozobrar las canoas, hiriendo á los navegantes.

Para librarse de estos monstruos, que tienen gran fuerza y son muy feroces, no hay otro medio que el de sumergirse hasta el fondo del rio, esperando allí algunos segun-

dos, pues el hipopótamo, cuando con su embestida vuelca una canoa, busca inmediatamente á flor de agua á los náufragos y se va si no los encuentra. Hiere para destruir, pues es herbívoro y no come la carne de su presa.

No hay nada mas feo, más horrible y aún repugnante que estos animales, casi tan temibles en la tierra como en el agua.

Hacen sus nidos entre las peñas y á la orilla del rio, y unas veces allí, y otras en los pequeños islotes, se colocan y permanecen inmóviles muchas horas tomando el sol.

Los que se habian ofrecido á ir á la isla partieron con sus mujeres, pues ellos no podian penetrar en la morada del cacique.

Aunque el viaje de ida y vuelta podian hacerlo en pocas horas, no debian volver hasta el siguiente día.

Fuimos en busca de antílopes y matamos tres y un búfalo. Tomé la carne que necesitábamos para aquel día y la demas la repartimos.

A la mañana siguiente regresaron los mensajeros con las mejores noticias, pues el cacique estaba dispuesto á recibirnos y obsequiarnos, si bien esperaba de nuestra generosidad algunos regalos.

Habia dado la orden de que se nos tratase con todo respeto y pusiesen á nuestra disposicion las jóvenes más bellas de la tribu por si queriamos hacerles el honor de ser sus esposos.

No hay que decir que no aceptamos este ofrecimiento, lo cual pareció muy extraño á aquella gente.

Como necesitábamos aprovechar el tiempo, dispusimos inmediatamente la marcha.

Podiamos haberlo hecho en las canoas; pero preferí seguir en el carro por la orilla derecha del rio, pues no quise llevar la confianza hasta la imprudencia.

Muchos hombres y mujeres nos siguieron, unos por tierra y otros por el rio.

Como no podiamos avanzar con mucha rapidez, cuando-