

Cemento "DROMEDARIO" Cemento "UNION"

CALIDAD Y PRECIOS SIN COMPETENCIA

Marcas exclusivas de la casa Viuda é hijos de Aureliano Yanes

Agentes de la VACUMN OIL COMPANY

Grandes almacenes de maderas, abonos, tejidos, muebles. Tuberías, materiales para el empaquetado de frutos. Abonos químicos, viveres

Casa central en Santa Cruz de Tenerife

Sucursal en el Puerto de la Cruz

Escritorios; Alfonso XIII 53. Almacenes: Polier, 18, é Imeldo Seris 73, Telegramas; Yanes, Tenerife. Yanes, Puerto Cruz

MELONES

Experimento hecho por D. Rufino Rico Ojalvo, en Cáceres



Abono por hectárea

Table with 3 columns: NÚM. 1, NÚM. 2, NÚM. 3. Rows for 'SIN ABONO' and various fertilizers like Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sulfato de Potasa.

Producción por hectárea

5.720 Kgs. 6.460 Kgs. 10.810 Kgs.

Queda demostrado de un modo evidentísimo que la adición de los 200 Kgs. de Sulfato de Potasa, nos proporcionó frutos más hermosos cual se vé en el gradado, y un aumento de cuatro mil trescientos cincuenta kilogramos, Varela.

las dos Américas, en los puertos europeos que se encuentren mejor preparados para recibirlos.

IV. España quedará entonces situada en una posición geográfica tal, que la permitirá constituir el nexo de unión comercial entre todos los Continentes.

V. La favorabilísima situación de los Estados Unidos Norte Americanos, respecto del futuro Canal de Panamá, las inmensas riquezas y fuerzas naturales del País, la vertiginosa actividad de sus habitantes, la incesante emigración y el adelanto colosal de su producción, en todos los sentidos, anularán casi toda la de Europa, sin que baste, para defenderla, la artificiosa é inútil muralla arancelaria, que los pueblos derrumban cuando sus primeras necesidades apremian.

C. Es, por tanto, de urgente necesidad para el porvenir de España le preparar sus puertos principales, incluso los de sus posesiones africanas, para poder recibir á las grandes y nuevas corrientes comerciales que van á originarse con el transcendental hecho de la apertura del canal de Panamá; no parándose ante los mayores sacrificios, puesto que han de producir incalculables beneficios para la vida futura de nuestra Patria. Hay que atender, por tanto, á dar á dichos puertos las condiciones necesarias, cual las de fondeo, muellaje, docks, valizamiento, alumbrado, practicaje, dique de carena, taller de reparación, material de salvamento, aparatos mecánicos para la rápida carga y descarga de mercancías, línea férrea y acústicas que los enlacen con los centros de producción y consumo de nuestra Península, Bancos, Consulados, estaciones neumáticas, telegráficas y telefónicas, y demás elemen-

tos propios de los puertos de primer orden.

D) Para sustraer á la América del Sur de la absorción á que ha de tender el citado canal y teniendo en cuenta que Pernambuco es el punto de toda la América más cercano al Oeste de Africa, y que poseemos en ella á Rio de Oro, el Muni y la Guinea con tinenta, es perentorio y necesario que el Gobierno español establezca inmediatas relaciones con Francia y Alemania, á fin de que llegue á construirse una línea férrea costera en el Noroeste africano, y partiendo de Dacar á otro punto conveniente, termine en el Estrecho de Gibraltar, pues con ello, y contando con las velocidades actuales en las vías férreas y marítimas, podría quedar unido París á Buenos Aires en un trayecto de once ó doce días.

LA REGULINA. Patente alemana número 16.9564 patente extranjera. Natural remedio del estreñimiento obra directamente sobre los intestinos, sin alterar el estómago. Carece de sabor desagradable y de acción tóxica irritante. No produce cólicos. Pregunte á su médico. De venta en todas las Droguerías y Farmacias.

DISPEPSIA, GASTRALGIA con el ELIXIR GREZ. Tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgia, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias. Collin y C. París.

La Patria

La religión, el arte, la patria, conceptos son de un orden superior metafísico, antes buenos para sentidos que no para explicados. Vínculo jurídico que reúne bajo una misma ley y autoridad á pueblos de idéntico ó de diverso origen; símbolo de fortaleza; comunidad de afectos; dignidad colectiva; aspiración de grandeza; depósito de tradiciones venerandas; fuente de honrosas acciones; altar de gloria; deber sobre todo los deberes; amor sobre todos los amores; abnegación, sacrificio, conciencia que una nación tiene de sí misma; el concepto de la patria es al presente más comprensivo, más ideal, y á la vez más positivista que en tiempos pasados, puesto que une y penetra y exalta á todos los ciudadanos en la vida común del derecho; en el estímulo para sus fuerzas productoras y en el amparo de su riqueza nacional, base y condición de aquellos concertos y armonías requeridos por las forzosas expansiones y relaciones del mundo económico; en la defensa del honor de la Nación; viniendo á ser fundamento el más sólido de la unidad de un Estado, expresión la más alta de las ideas de libertad, soberanía é independencia.

Cristino Martos.

El Tratado Franco-Español

ARTICULO XXX El presente Convenio será ratificado y las ratificaciones se canjearán en Madrid, en el plazo más breve posible.

La designación del Jalifa Al firmarse el Convenio entre España y Francia relativo á Marruecos, se ha convenido en principio, entre ambos Gobiernos, que las reclamaciones pendientes de subditos y protegidos de cada país contra las autoridades del otro, se someterán á un arbitraje. Ha quedado entendido que, al canjearse las ratificaciones del pacto, España dará su adhesión al Convenio franco-alemán de 4 de Noviembre de 1910. Y se ha fijado exactamente el alcance de las cláusulas concernientes al nombramiento del Jalifa y á sus relaciones con los agentes extranjeros en el sentido siguiente:

La designación del Jalifa podrá ser preparada útilmente por medio de negociaciones confidenciales entre los dos Gobiernos, con objeto de asegurar que la elección del sultán recaerá sobre la persona que prefiera el Gabinete de Madrid entre las dos de distinción que habrá de proponer, con arreglo al art. 1.º del Convenio, en la inteligencia de que, cualesquiera que sean las ventajas de este procedimiento, cada potencia es libre de renunciar á él en casos particulares y atenerse estrictamente á lo estipulado.

En cuanto á las relaciones del Jalifa, como delegado de la autoridad imperial, con los agentes oficiales extranjeros, la expresión «oficial» en vez de «consular» se ha empleado para evitar dificultades prácticas, nacidas de que ciertas potencias, que no tienen en la zona española agentes de carrera, no podrían de otro modo seguir directamente con la administración de dicha zona, los asuntos concernientes á la misma, los cuales sólo la referida administración es competente para resolver. Las relaciones diplomáticas del sultán con las potencias extranjeras quedan reservadas á Francia, conforme al Tratado franco-argelino.

Ferrocarril Tánger-Fez En el protocolo relativo al ferrocarril Tánger-Fez se conviene que los Gobiernos de España y Francia determinarán en el plazo de tres meses, en sus zonas respectivas, el trazado general de la línea y sus estaciones principales. La línea se concederá á una Compañía única. La concesión por la sección situada en la zona francesa, por el sultán, y en la zona española por el Jalifa. La expresada Compañía no podrá ser

concesionaria de ninguna otra, ya sea completamente independiente de la precedente, ya se enlace con ella, excepción hecha de las vías de muelle destinadas á servir el puerto de Tánger.

El capital, tanto en acciones como en obligaciones, de la Compañía concesionaria, será en un 60 por 100 francés y en un 40 por 100 español.

De común acuerdo pueden conceder los dos países una participación á los capitales de otras nacionalidades.

El Consejo de administración de la Compañía concesionaria estará compuesto de 15 miembros, nueve franceses y seis españoles.

La Compañía tendrá un director general francés y un director adjunto español. El alto personal será en un 60 por 100, francés, y en un 40 por 100, español.

Los estudios de la línea, dividida previamente en trozos de veinte á treinta kilómetros de longitud, se emprenderán simultáneamente por la extremidad Tánger y por la extremidad Fez y se realizarán con igual actividad por ambos lados.

Los proyectos se aprobarán, los de la sección francesa por el Gobierno francés; los de la sección española por el Gobierno español y los de la sección de Tánger y su distrito por la autoridad de Tánger, en cada una de estas secciones, en el acto de concesión.

Por cada una de las tres secciones de la línea se llevará, por separado, una cuenta anual de primer establecimiento, otra de trabajos complementarios y otra de explotación. Las reglas á que se ha de sujetar la distribución de ingresos y gastos entre las tres secciones, y, en cada una de ellas, entre las tres cuantías espesadas, se fijarán en el acto de concesión.

Cada Gobierno aprobará exclusivamente las tarifas que interesen respectivamente á sus secciones.

En el caso de que la Compañía concesionaria, ya sea durante el período de construcción, ya después de la apertura á la explotación dejase de cumplir alguna de las obligaciones esenciales de su contrato, se la apremiará para que en un plazo determinado, que no podrá ser inferior á un mes ni exceder de tres, adopte las disposiciones que procedan. Si no lo hiciese se declarará caduca la concesión.

Cada uno de los Gobiernos español y francés, se reserva el derecho de rescatar por reversion, en cualquier época, después de abierta toda la línea á la explotación, al sección de dicha línea situada en su territorio; el precio del rescate se calculará sobre las bases que se establezcan en el acto de concesión.

En tal caso, se deberá advertir estos propósitos con tres meses de anticipación tanto al otro Gobierno como á la autoridad de Tánger, para poder adoptar de común acuerdo las disposiciones que interesen la vez á las explotaciones, que resultarán separadas, de las secciones revertidas y no revertidas de la línea.

De los dos Gobiernos el que haya usado de su derecho de rescate, deberá, ó explotar él mismo por administración la sección rescatada ó no ceder su concesión sino á una Sociedad de su nacionalidad.

El protocolo consta de nueve artículos, y en ellos se desenvuelven los conceptos que dejamos extractados.

Conclusion

Tarjetas de visita

se hacen en esta imprenta á los diez minutos de encargadas

ESPECTÁCULOS

Parque Recreativo

Esta noche se despiden el cupletista Livia Cervantes.

En las 2 secciones se estrenarán varias películas, actuando además la pareja Dafnis-Cloe.

Salón Novedades

Hoy llegan de Cádiz los acróbatas Seracónys-Alloua, que harán emocionantes trabajos. El debut será mañana.

Guardia civil

La del puesto de Buenavista ha denunciado al juez municipal vecino Leopoldo Walo Rivero, por desbarbar hacer una pared de una finca rústica en la vada en La D-hess, de aquel término, apropiándose una faja de terreno de la finca colindante de D Manuel Martín, vecino del mismo.

La del puesto de La Laguna ha denunciado á los vecinos del pueblo de Rosario, entregándole al Juzgado de instrucción Luis de Vera Fajardo y Julián de Vera Marabal, por haber desbedecido al juez municipal, en un sumario que instruye por derecho de propiedad.

Dichos sujetos ingresaron en la cárcel de aquella población.

CLINIQUE CHIRURGICALE DE NOTRE DAME DE LOURDES. Dr. Veremundo Cabera. Barrio de los Hoteles. Gran Via. CHIRURGIE GÉNÉRALE. Opérations du ventre: cure radicale de la hernie; de l'appendicite; des tumeurs de l'ovaire; des kistes des ovaires, des vices génito-urinaires Gynecologie (maledies de la femme). Consultation: de 11 á midi, dimanche excepté.

Sociedad de Ediciones de los Michaud. 168, Boulevard Saint Germain, Paris.

(Biblioteca económica de clásicos castellanos.)

El cantar de mio Cid y Romance-ro del Cid

El Cid es la figura real por donde se encarna España con toda la expresión vigor durante la Edad Media y el primer momento que se ha conservado de la literatura nacional, el Cantar de Mio Cid, es una efusiva muestra de respeto al héroe, pues con piedad filial nos recuerda el anónimo autor sus gestos y maneras, su hablar y su sentir.

Complata y perfecta es una gloriosa figura épica el Romance-ro del Cid, que sorprendiendo en los primeros actos de su juventud á Rodrigo Diaz de Vivir, nos lo muestra en todos sus aspectos personales: juez á los diez años, vengador de su padre después, esposo amante, domador de enemigos, etc., etc.

La importancia de estos dos grandes poemas basta para recomendar el presente volumen, uno de los más selectos de la Colección Económica de Clásicos Castellanos.

(Biblioteca de clásicos castellanos)

Saavedra Fajardo.—Las empresas Políticas (II y últ.)

(Precio rústica 2 francos)

La relevante personalidad de D. Diego Saavedra Fajardo, se destaca en estas Empresas políticas que vivirán eternamente, y que han hecho de su autor el gran maestro en la literatura política y el igual de los más grandes de todos los tiempos y países, por la agudeza de la observación, lo profundo de los conceptos y la claridad expositiva de sus doctrinas, muchas de las cuales desafiaron por su verdad los siglos y el cambio que ellos aportan en las ideas, por estar inspiradas en la íntima naturaleza de los hombres, que los hace persistir idénticos al través del tiempo y del espacio.

El evidente deseo de poseer una edición económica del gran Saavedra Fajardo queda ya satisfecho con la aparición de este segundo y último tomo de las Empresas Políticas.

VAPORES CON REGISTRO ABIERTO



OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal directo entre los puertos de las Islas CANARIAS y LONDRES

Salidas del mes de Diciembre

Día 4	Diciembre	el magnífico vapor	SAN LUCAR
» 12	»	» el » »	SANTA CRUZ
» 19	»	» el » »	SAN MIGUEL
» 26	»	» el » »	SAN ANDRÉS

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el Middelton Wharf, uno de los muelles mejor situados de LONDRES, para la entrega de la fruta.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Sta. Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

Salidas de Santa Cruz de Tenerife en el mes de Diciembre

Día 7	Diciembre	el magnífico vapor	SAN MATEO
» 21	»	» el » »	SAN JOSE

Estos buques reúnen inmejorables condiciones para el transporte de fruta, igualándose en rapidez y buena ventilación a los de la misma Compañía que hacen el servicio a Londres.

Servicio interinsular por los vapores Sancho y San Sebastián

Salidas de Santa Cruz de Tenerife Vapor SAN SEBASTIÁN

Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a Los Sauces y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

Vapor SANCHO

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a Los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, y saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife. — Para más informes dirigirse a las oficinas de Otto Thoresen, Marina 5, tercer piso. Santa Cruz de Tenerife.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Antes A. López y Ca.

Para la

HABANA

saldrá de este Puerto el día 18 de Diciembre a las 6 de la tarde el magnífico y rápido vapor correo español

Antonio López

admitiendo pasajeros de tercera clase, para más informes a sus consignatarios.

VDA. È HIJOS DE JUAN LA-ROCHE

Alfonso XIII 35

HAMBURG MERIK LINE

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA

El recién construido vapor correo alemán y telegrafía sin hilos,

BAVARIA

llegará a este puerto el día 5 de Enero de 1915, saliendo directamente para la

HABANA

para donde admite pasajeros y carga.

NOTA.—Estos vapores admiten pasaje SIN TRASBORDO, con destino a los puertos de MEXICO donde rinden viaje después de su escala en la Habana. Para informes, C. J. R. HAMILTON casa de los Sres. Hamilton & Co.

Yeoward Bros. Line

STA. CRUZ DE TENERIFE

Vapores que esperamos durante el mes de Diciembre

Día 6	vapor Ardeola para Liverpool
» 13	» Aguilá » »
» 20	» Andorinha » »
» 27	» Avetoro » »

Día el vapor para Burdeos y La Pallice.

Agentes: YEOWARD BROTHERS

T. J. HARRISON

El vapor correo inglés

JNANDA

de 4090 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 27 de Diciembre con destino a

Londres

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 5.ª clase y tiene hueco para 200 toneladas de frutos bajo cubierta y 250 sobre cubierta.

Agentes, HAMILTON Y CO.



CIE. GENERALE TRANSATLANTIQUE

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnifico y rápido vapor

Louisiane

llegará el 1.º de Enero y saldrá el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español y luz eléctrica.

Precio del pasaje en 3.ª clase, incluso los derechos, PTAS 134.00

Agente: R. GARCIA

CASA DE HARDISSON HERMANOS

Comp. Trasatlántica Española

Antes A. López y Ca.

Servicio del mes de Diciembre

El magnifico vapor

ANTONIO LÓPEZ

saldrá el 18 para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra y para Veracruz con trasbordo en la Habana.

El vapor

MANUEL CALVO

saldrá el 31 para Cádiz y Barcelona

Agentes: Vda. é hijo de Juan La-Roche.

Sociedad Navegación e Industria DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canaria que efectúan los vapores Atlante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides, con cómodas y lujosas cámaras rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

Sels viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1.º, 2, 8, 10, 17, 23 y 28, a las diez de la mañana.

Servicio en el mes de Noviembre Para CÁDIZ (vía LAS PALMAS) vapor Hespérides: capitán Miro, los días 1.º y 17

Para CÁDIZ y Sevilla vapor Reina Victoria: capitán Maestre, los días 8 y 23.

Para CÁDIZ vapor Delfin: capitán Roquette, los días 13 y 28.

Para Las Palmas los días 4, 9, 17, 19 y 24, a las 10 de la noche y el día 1.º a las 10 mañana.

Para Sta. Cruz de la Palma el vapor Hespérides el día 15 a las 9 noche.

Agente.—J. A. Brage. Cruz Verde, 24.

Chargeurs Reunis

El vapor

CARABELLAS

llegará el 28 del corriente y saldrá el mismo día para Dakar, Conakry, Grand Basson, Co-nu, Libreville y Loango.

El vapor

Amiral Jausequiberry

llegará el 27 al 28 del corriente y saldrá el mismo día para Londres

El vapor

AMIRAL EXELMANS

llegará el 17 del corriente y saldrá el mismo día para Bordenau & Havre

El vapor

Amiral Sallandrouze de Lamornaix

llegará el 28 del corriente y saldrá el mismo día para Montevideo y Buenos Aires

Agentes, Hardisson Hermanos

ELDER, DEMPSTER & CO.

El magnifico vapor correo inglés

FAMELE

de 6.000 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 20 de Diciembre con destino a Liverpool

con hueco disponible para 15 pasajeros de primera clase, 5 de segunda y 1000 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes Elder, Dempster & Co.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lance será por cuenta de los mismos.

ELDERS & FYFFES, LIMITED

Línea de vapores

El vapor inglés

REVENTAZON

de 4.041 toneladas de registro, cargará frutos en este Puerto el día 19 de Diciembre, entregándolos en «Garston Docks» (distante 5 millas de Liverpool)

Este dique por su situación reúne condiciones especiales para la distribución de frutos por ferrocarril a Londres, Manchester, Birmingham, Hull, New Castle, Edinburgh y demás plazas.

Darán informes: FYFFES, LIMITED



JACOB AHLERS

LISTA DE VAPORES QUE SE ESPERAN

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	DESTINO
1 Diciebr.	Erna Woermann 7.500	Las Palmas y Costa de Africa.
1	Alexandra Woermann 5.100	idem
6	Admiral 6.800	Swakopmund, Lüderitzbucht, Capetow y Costa Oriental de Africa
7	Paul Woermann 3.500	Las Palmas y Costa de Africa
8	Lucie Woermann 3.500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
9	Prinzregent 6.800	Southampton, Amberes y Hamburgo
12	Edea 3.800	Las Palmas y Costa de Africa
18	Enriette Woermann 4.000	idem
25	Enny Woermann 6.000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
25	Gertrud Woermann 7.000	Southampton Antwerpen y Hamburg
27	Elisabeth Brock 6.000	Las Palmas y Costa de Africa
30	Swakopmund 7.800	idem

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio frutero de Tenerife a Hamburgo

Salida de Sta. Cruz

D. PORTO	45 Diciebr.	6 de Diciebr.
Un vapor	18/19	20

HAMBURG - SUDAMERIKANISCHE DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT

El magnifico y rápido vapor alemán

TUCUMAN

saldrá de este puerto del 18 al 19 de Diciembre directamente para

BUENOS AIRES

para donde admite pasajeros.

Consignatario, JACOB AHLERS.—Marina 31

The New Zealand Shipping Co.

El vapor

OPAWA

de 7250 toneladas de registro, se espera en este puerto el 24 de Diciembre con destino a

Londres

y con hueco para toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

El vapor correo inglés

RUAHINE

de 10758 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 20 de Diciembre, con destino a

Plymouth y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 600 toneladas de frutos bajo cubierta y 250 sobre cubierta

Agentes: Hamilton y Co.

UNION CASTLE CO.

El vapor correo inglés

GALEKA

de 6767 toneladas de registro, se es-

pera en este Puerto el 18 de Diciembre con destino a Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco disponible para 370 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

El vapor

CLUNY CASTLE

de 5147 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 27 de Diciembre con destino a

Londres

y con hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Agentes, Hamilton y Compañía

PINILLOS IZQUIERDO Y CO.

El magnifico vapor correo español

PIO IX

de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 1.º de Enero con destino y directamente a la

Habana y Santiago de Cuba

con hueco disponible para pasajeros de todas clases y carga.

Agente, C. Diaz Bolos. Casa Elder, Dempster & Co.

Deutsch-Südamerikanische Telegraphengesellschaft A.-G.

Compañía de Telégrafos Germano Sud Americana

Estación de Tenerife

(Compañía del Cable Alemán)

Los cables directos Tenerife-Emdon y Tenerife-Monrovia. Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las más económicas

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

Via Cable Alemán

cuyas palabras son gratuitas

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife

Almanaque Baily-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA

PARA 1913

En rústica, 1,50 pesetas.
En portafolio, 4,00 pesetas para fratero y certificado.



IGUAL PESO CON MENOS VOLUMEN

Encuadrado, 2 pesetas.
De portafolio, 4,50 pesetas para fratero y certificado.

550 PAGINAS DE TEXTO. = MAS DE 1.000 GRABADOS

Infinita variedad de artículos. = 12 páginas en colores.

REGALA

472 valiosos y artísticos objetos y una participación absolutamente gratuita en el número 34.151 para el sorteo de Navidad.

¿QUIERE USTED LO MEJOR?

Tenemos lo que Ud. quiere

EL WHISKY

"BUCHANAN'S"

Representantes

KHUNER HENDERSON & CO.

CONTADORES DE AGUA

Siemens & Halske

La mejor marca del mundo. De venta en la droguería de Manuel Filpes, Valentín Sanz 4.

VINOS DEL PAIS

a 0.50 céntimos litro por garrafonos.

Méndez Núñez, 19. Hoteles.

FOTOGRAFIA ALEMANA

SAN FRANCISCO NÚM. 34

No á reclamos pomposos sino solo á sus trabajos inmejorables debe esta Fotografía su buena reputación, y todas las personas que saben apreciar un retrato verdaderamente artístico, moderno y bien concluido acuden siempre á este Establecimiento.

NOTA: Los Retratos y Postales al PLATINO que da esta Fotografía, son verdaderamente al PLATINO, y no al BROMURO. Fijarse bien en esto.

IMPRESA I. L. BA Santa Cruz de Tenerife

trépidos que corren las orillas del Nilo ó el interior del Africa.

La perspectiva de aquella ventana desde la cual contemplaba á la condessa Sabina, reemplazaba para mi los más brillantes panoramas del globo, y mi imaginación discurría á través de los sueños, más bellos que todas las maravillas corocidas en el mundo. Si los viajeros tenían que temer el encuentro de bestias feroces, yo temía también que temer los temibles rivales que rodeaban a mi hijo, que frecuentaba los grandes círculos, los bailes, los teatros, a donde yo no podía seguirle más que con el pensamiento, y mi imaginación exaltábase y se la figuraba rodeada de adoradores en los teatros ó arrebatada por los brazos de un pretendiente en el torbellino de un vals, entre los perfumes de las flores y la embriaguez de la música.

Cuando por la noche oia el ruido de su carruaje que le conducía á estos placeres mundanos, me estremecía como hombre arrojado por la fiebre. ¡Cuántas noches sin sueño pasadas en mi lecho! ¡Cuántas desveladas por aquellos admitidos por mi cabeza en r me encontraba razonable el puñal de O. y de otros los amantes que se

han vengado de los ultrajes del objeto amado!

Mi única distracción, mi único consuelo era un trabajo assiduo y constant; la biblioteca de mi tío me proporcionaba buenos libros clásicos, y un profesor que me amaba mucho me procuraba abundante cosecha de obras modernas; pasaba, pues, las largas noches de invierno envuelto en una capa vieja de mi tío, leyendo y anotando las obras más célebres del ingenio humano. Y cuando la divina criatura volvía a su morada después de media noche, cansada de las fiestas del gran mundo, y se iba a su magnífico posado de palacio. E inmediatamente me aparecía la palida luz del estudiante que velaba transido de frío para eriquecer su mente con los conocimientos que elevan al hombre de saber por encima de los nobles, de los ricos, de los favorecidos por la fortuna.

Me recogía muy tarde cansado y fatigado, con el corazón oprimido por dolorosas suposiciones; pero al día siguiente una mirada de mi bella novia la calma á mi espíritu y arrojaba de él las sombras que oscurecen mi pensamiento, como la aurora disipa las tinieblas y devuelve á la tierra esplendor y vida.