

GUADALAJARA

PLAZA DE MORENO N° 5

2 MARZO DE 1949

VIDA LOCAL

LOS CUERPOS GENERAL DE LA POLICIA, POLICIA ARMADA Y DE TRAFICO CELEBRARON LA FESTIVIDAD DE SU PATRON

Extraordinario acto misional en la plaza de Santo Domingo

Con motivo de la festividad del Santo Angel de la Guarda, Patron de la Policia Gubernativa, se celebró en la iglesia arceprstral de San Nicolás una misa solemne, organizada por el Cuerpo General de la Policia, Policia Armada y de Trafico.

El acto estuvo presidido por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, señor Casas Fernández, delegado de Hacienda, Presidente de la Diputación, Alcalde de la ciudad, coronel y teniente coronel de la Guardia Civil, teniente coronel jefe del batallón de minadores, comandante secretario del Gobierno Militar, fiscal de Tasas, comisario-jefe del Cuerpo General de la Policia y otras autoridades.

Asistieron todos los pertenecientes a la plantilla de la Policia, y la Policia Armada y de Trafico formó en la nave central del templo.

Ofició en la ceremonia el párroco arcipreste, y la escuadra de gastadores de la Policia Armada hizo guardia en el presbiterio.

Después, la Policia obsequió en la Comisaria con una copa de vino a las autoridades e invitados.

Continúan celebrándose las misiones con gran asistencia de fieles

Los padres jesuitas, que dirigen las Misiones actuales de nuestra capital, han tenido que ampliar su trabajo, en vista de la enorme cantidad de publico que acude a escucharlos, y, sobre las conferencias y sermones que celebraban han organizado otras Misiones especiales para señoras y para solteras.

El acto celebrado en la madrugada del martes en la plaza de Santo Do-

mingo resultó también, como los anteriores de todos los centros misionales, de extraordinaria grandiosidad. Se reunieron en la mencionada plaza los rosarios de la aurora de las tres parroquias y de la barriada de la estación, cantando una salve a la Virgen varios millares de fieles, que figuraban en los mencionados rosarios. Un padre misionero dirigió la palabra emocionada a la muchedumbre.

A continuación salieron de las iglesias parroquiales varias procesiones con el Santísimo, para dar la comunión a los enfermos, habiendo sido numerosísimos los que recibieron el sacramento.

Farmacia de guardia

Durante la presente semana está de guardia en nuestra capital la farmacia de don Juan Antonio Sáenz, calle de Miguel Fluiteros, número 37.

Cartelera

TEATRO LICEO. — Mañana jueves, en sesión continua, desde la seis y cuarto: "Las campanas de Santa María", por Ingrid Bergman y Bing Crosby.

¡Ahí va esa mosca!

En la leche no se notan las restricciones de agua

No sé cuántas veces hemos tocado el tema; pero la verdad es que nos vemos obligados a repetirlo más a menudo de lo que quisiéramos nosotros. Y no acertamos a explicarnos el motivo. Resulta que, según los señores que componen el Ayuntamiento, la actual sequía se refleja extraordinariamente en los depósitos, y han de cortarnos el agua en bastantes horas del día; resulta que esa pertinaz sequía restringe también en las obligadas restricciones de luz, y que parece que no hay agua para nada.

¿Pero cómo se comprende todo esto cuando tienen tanta abundancia de agua los lecheros? ¿Es que han hecho acopio, como de grano las hormigas? O esta última pregunta se nos puede contestar afirmativamente, o no llevan razón los señores ediles y los productores de energía eléctrica, o... quizá es que los lecheros disfrutan de una "bula" especial para el gasto de agua.

No lo sabemos; las razones, posiblemente, correspondan a ese orden secreto que suelen conocer sólo aquellos que venden algo, para los cuales están reservadas esas fórmulas mágicas que les llevan a la riqueza a la mayoría en pocos meses. Pero lo cierto es que cuando nosotros pensábamos que bien pudiera llegar el día en que nos viésemos precisados a lavarnos con leche o vino, resulta que los vinatoros y los lecheros nos demuestran que es fácil obtener todo el agua que se quiera, con gran abundancia, mucha más que leche y vino, pues que ellos, por vino y leche, venden agua, cobrándola al precio de la leche y el vino, o un poco más caro de lo que les tienen permitido, al menos a los lecheros, eso sí.

En fin, recordamos que en otra

F. LAYNA SERRANO

DOS NOTAS SOBRE ARTE

Otra imagen que no fué destruida

Según me dijeron, durante la pasada guerra quemaron el Cristo de la Agonía, o de la Misericordia, bella talla del siglo XVII, venerada en el pueblo de Quer; en virtud de tales informes, publiqué una fotografía en el reciente álbum, que ya nos ha deparado la inmensa satisfacción de salvar dos erratas, al catálogo de nuevo entre nuestro tesoro artístico esta imagen, que creíamos perdida, como también la virgen románica de La Sopeña, ya recuperada a estas horas.

Efectivamente, días atrás recibí una carta desde Guadalajara, cariñosa, como cuantas me llegan de toda la región, comunicándome que el Cristo de Quer sigue venerándose en el pueblo, después de dramáticas vicisitudes, calificables de milagros, o poco menos, y que, por ser en extremo curiosas, transmito a los lectores. Según mi afectuoso paisano, "en guerra fué almacenada, con las demás tallas del pueblo, en la capilla de la Soledad; y como se le tenía gran devoción, sabiéndose además que el criterio de los rojos era quemar todo aquello, un buen día tres jóvenes lograron sacar al Cristo de su cobijo y, levantando la losa de una sepultura perpetua, dejaron allí la imagen, con tan buen acierto, que a los pocos días, en una bestial hoguera, se consumían las tallas restantes, sin que nadie se diese cuenta de que faltaba el Cristo. Cuando faltaba poco para acabar la guerra, falleció un propietario de la sepultura, y, al levantar la tapa, apareció la imagen; se enteró el elemento rojo, la sacaron de la fosa y le dieron varios hachazos, causantes de algunos desperfectos, por fortuna, no graves. Pudieron algunos vecinos avisar al Servicio de Recuperación Artística, que recogió al Cristo, con los trozos arrancados, y también una magnífica Virgen de marfil que con él se había conservado, y que mucho me agrada que vuelva usted. Al finalizar la guerra fueron reclamadas las dos tallas, que volvieron al pueblo, y como los destrozos eran mínimos, fué restaurado el Cristo en Toledo; su fiesta es en el mes de septiembre; está usted invitado, y, por anticipado, me alegro del contento de nuestro cronista al saber que no es sólo la Virgen de La Sopeña la que surge de la nada". Quizá no pueda complacer a mi comunicante; pero, desde luego, tiene mi promesa de un viaje próximo para ver la Virgencita de marfil

y orar ante el resucitado Crucifijo de Quer.

EL PALACIO DEL INFANTADO

Trabajo me cuesta volver a este tema; pero no hay otro remedio, pues es necesario sacarlo del olvido.

En abril del año anterior parecía segura la pronta y minuciosa restauración; en julio afirmaba el señor Ministro de Educación ante el entonces alcalde de Guadalajara, señor Laso, que se comenzarían las obras tan pronto como se aclararan ciertos puntos de la renuncia al derecho de retroventa, ofrecida por el excelentísimo señor duque del Infantado. Después, la cesión del edificio, al parecer acordada, no tuvo efecto por parte del ramo de Guerra, y el problema de la restauración quedó en punto muerto; así continúa, y es absolutamente preciso intentar algo para que vuelva a entrar en vías de solución favorable.

El próximo esfuerzo correspondiente a la ciudad de Guadalajara, y en nombre de ésta a su Ayuntamiento, quienes hasta ahora confiaban en mis gestiones tenaces hasta un límite que nadie es capaz de imaginar. Las que deben hacerse de aquí en adelante, exceden de mis posibilidades, y además declaro con la sinceridad en mi característica que no tengo valor para emprenderlas de nuevo, pues se me ponen los pelos de punta y me entran sudores de muerte al recordar el calvario recorrido inútilmente y la sucesión alterna de esperanzas muy fundadas y amargas desilusiones.

Entiendo que un esfuerzo vigoroso puede devolver a Guadalajara ese monumento insigne que es su más preciado florón, precu-rándole tiempo adelante, cuando el edificio se restaure, local adecuado para su Biblioteca, Archivo Histórico y Museos. En vísperas de elecciones municipales no he querido tocar esta cuestión; pero ahora que ya hay en Guadalajara un Alcalde estable, me parece conveniente abordarla, insistiendo en que me faltan fuerzas y ánimos para volver a empezar. He escrito al señor Fluiteros ofreciéndome a explicar en el salón de actos del Ayuntamiento, ante éste, las autoridades provinciales y quienes quieran oírlo, todo lo actuado en este asunto, y mi opinión sobre lo que se debe intentar por ellos, pues yo me encuentro rendido de momento por el cansancio y el escepticismo.



EN SAN ANTONIO DE TEJAS

TECNICOLOR
El único amor, el oro...
La única ley, el revólver...
El único premio, la muerte...

Errol FLYNN Alexis SMITH
Warner Bros.



Un regimiento de cazalladores

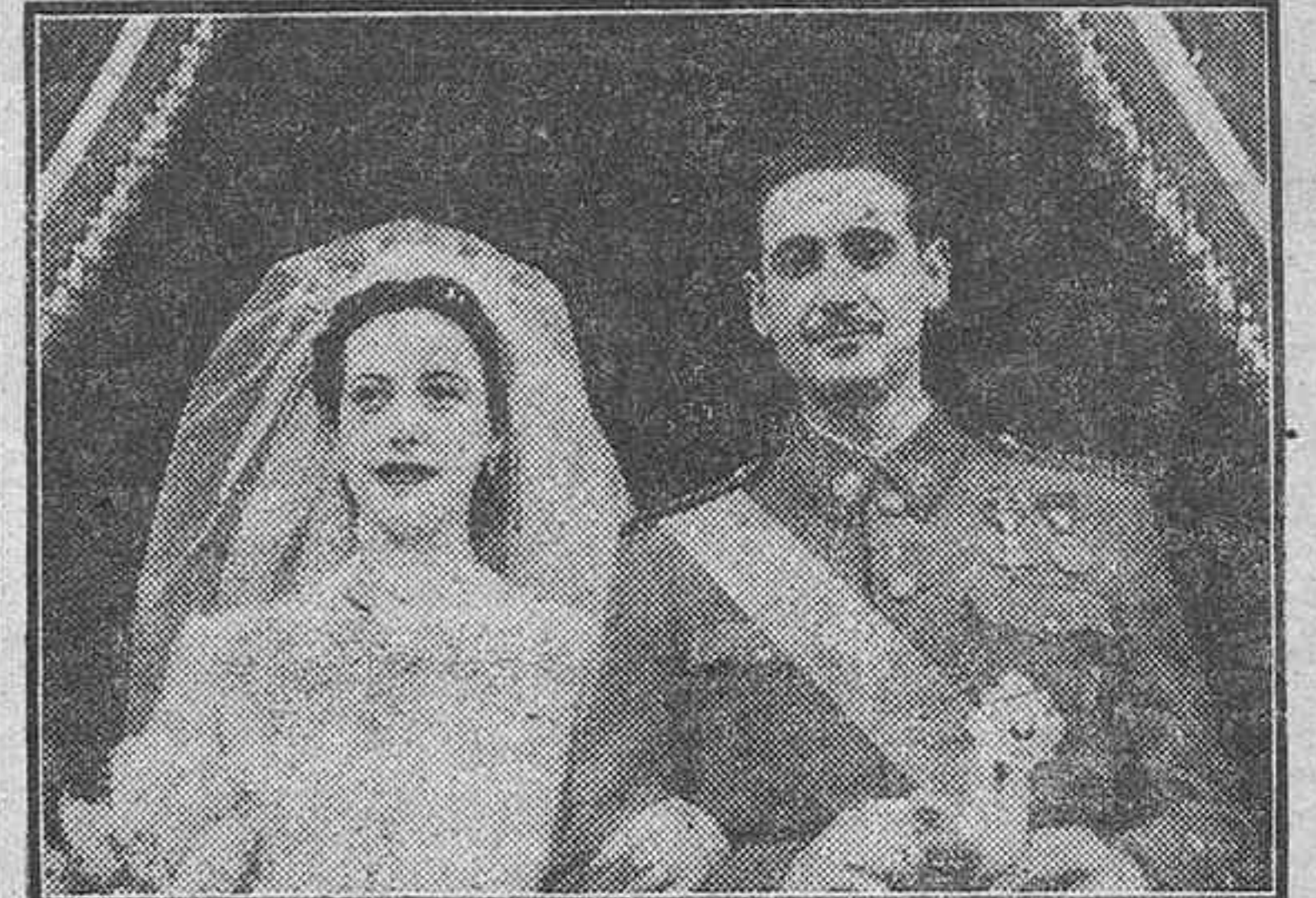
Catorce maquilladores del departamento de Perc Westmore se dedicaron a maquillar convenientemente a los 500 extras que tomaron parte en la filmación de la película en tecnicolor "San Antonio", de Warner Bros, que se estrenará próximamente en Madrid.

El argumento de esta película se desarrolla en Tejas en 1877, y los maquilladores hubieron de convencer a los extras de que no se pintaran, porque, en aquellos tiempos, sólo lo hacían mujeres de vida poco recomendable. Y también hubo que preparar las caras de todos los hombres y niños para que la cámara de tecnicolor no captara colores irreales. El resultado fué estupendo, como podrán comprobar cuantos vean esta película de acción, cuyos protagonistas son Errol Flynn y la hermosa Alexis Smith, secundados por Victor Francen, S. Z. Sakall y John Littel.

He aquí una interesante escena de la magnífica película "En San Antonio de Tejas", realizada en tecnicolor por la prestigiosa firma cinematográfica Warner Bros. Esta película tiene como principales intérpretes a Errol Flynn y la bellísima Alexis Smith

¡Aprendices del FRENTE DE JUVENTUDES! Si habéis de estar todo el día luchando para la vida, habéis de tener siempre ideales dignos de un hombre

SOCIEDAD



Con gran boato y ceremonia se ha celebrado en el templo de la Inmaculada Concepción, adornado con profusión de flores y damascos, recamados en oro, la boda de la señorita Consuelo Corbi Verdú con el joven abogado y capitán jurídico don Abelardo Algora Marco.

Bendijo el enlace don Eloy Montero, decano de la Facultad de Derecho de la Universidad Central.

La novia adornaba su fina y delicata belleza con un fulgido vestido de raso natural y encaje de plata, corona de perlas y broche de brillantes que sujetaban el velo de tul ilusión.

Apadrinaron el enlace doña María Garrido de Cabeza y el ingeniero don José Corbi Martínez, padre de la novia. Firmaron el acta matrimonial por parte suya la novia y el padrino, y por parte del novio, su tío don Pedro Cabeza Minuesa, industrial de Zaragoza; don Leonardo Prieto de Castro, vicedecano de la facultad de Derecho de Madrid; don Manuel Serrano Rodríguez, catedrático y director del Colegio Mayor "Jiménez de Cisneros"; don Jaime Enseñat Alemany, abogado; don Rogelio Pérez Rubio, inspector municipal veterinario, y don Federico Secsao y Pons, coronel jefe de la Fiscalía jurídica militar de la primera región.

Fué portadora de las arras la preciosa niña sobrina de la novia Pilarín Verdú Payá, vistida de raso y tul.

Después de la ceremonia, la selecta concurrencia fué obsequiada con una gran merienda y baile iniciado por los novios, que fueron cariñosamente oyeccionados, en el hotel Ritz. Aquellos señores seguidamente para El Escorial, de donde regresarán para emprender un viaje nupcial por Palma, Barcelona, Zaragoza, Valencia y otras capitales.

COPERNICO

(Foto Lozano)

STALIN PADECE UNA "ENFERMEDAD SECRETA"

ESO DICE un EMIGRADO RUSO

La invitación que hace un mes envió Stalin a Truman por el medio poco acostumbrado de una agencia diplomática indicaba que el poderoso generalísimo rojo no podía viajar ni por aire ni por mar, lo que le impedía trasladarse fuera de la Unión Soviética.

En diversas ocasiones se ha oído hablar de un precario estado de salud de Stalin, y últimamente se ha asegurado que está preparando su testamento político, en el que da las consignas a que ha de atenerse el ulterior desarrollo de la política soviética y resuelve el problema de su sucesión. Ahora son fuentes rusas las que confirman los rumores de una enfermedad.

En sus conversaciones con el asesor político del general Clay en Berlín, M. Murphy, el jefe del cuartel general de Sokolovsky, coronel Malinin, ha manifestado que desde hace poco tiempo Stalin ha sufrido tres ataques (probablemente cardíacos) que le impiden cualquier clase de desplazamiento largo.

Una "enfermedad secreta"

Por su parte, Boris Nicolaiyevski, antiguo jefe de los "Archivos de la Revolución rusa", ha declarado que Stalin padece una "enfermedad secreta". Nicolaiyevski escogió la libertad hace un par de años y ha hecho ahora unas declaraciones al periódico inglés "Observer". Según él, Stalin sufre vértigos a una cierta altura, y por esto jamás toma un avión. Cuando, poco después de terminada la guerra, le invitó Truman a reunirse con él en Washington, donde sería entonces como un "héroe aliado", Stalin contestó que lamentaba no poder aceptar la invitación porque desgraciadamente el avión le producía serios trastornos en los oídos. Le cablegrafió entonces el Presidente Truman que estaba dispuesto a enviarle su propio avión personal, que está dotado de toda clase de comodidades y al que un dispositivo especial permite tener en todo momento una presión atmosférica invariable. Stalin volvió a responder que su corazón estaba débil y que los médicos habían dicho que eran importantes para mejorar su estado.

Truman insistió una vez más y le anunció el envío de un medicamento norteamericano que en Estados Unidos estaba haciendo verdaderos milagros, pero esta vez no obtuvo respuesta. El diálogo médico-telegráfico terminó.—P.

LA SUBCOMISION DEL PIRINEO



Las delegaciones francesa y española del subcomité de la Comisión Internacional del Pirineo han celebrado una reunión en la Diputación de Pamplona, en la que han llegado a un acuerdo sobre los pastos de Cize (Francia) y Azcoa (Navarra).

EL OBSERVATORIO

* DICE...

INFORMACION GENERAL.—Transcurrido el día de ayer con buen tiempo. Ya de noche llovió algo en la vertiente cantábrica y alto Ebro.

TIEMPO PROBABLE.—La lluvia del Cantábrico se intensificará y a última hora habrá nevadas en la cordillera cantábrica, también se esperan nevadas en los Pirineos y más débiles en las sierras de la Demanda.

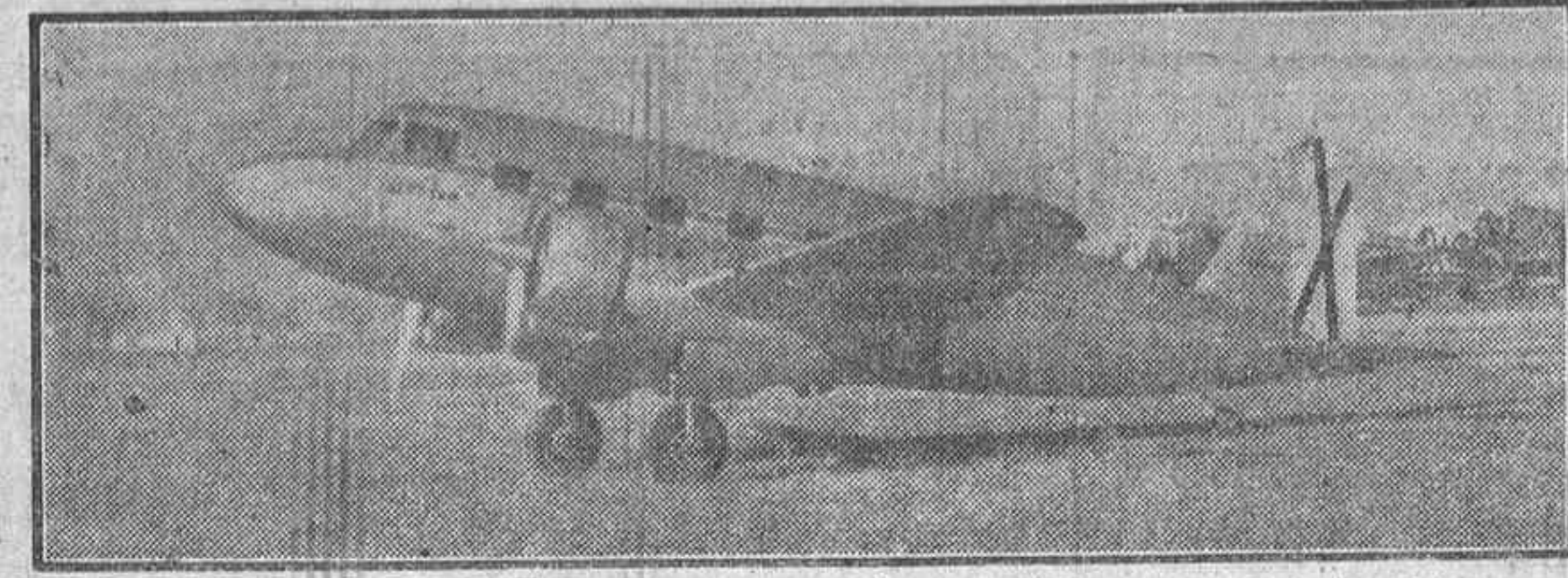
TEMPERATURAS EXTREMAS.—Máxima: 22 grados en Córdoba. Mínima: 3 bajo cero en Palencia y Salamanca.

TEMPERATURAS DE MADRID.—Máxima de ayer: 15,8 grados a las 16,25 horas. Mínima de hoy: 1,4 grados a las 6,50 horas.

PRESIONES DE MADRID.—A las 18 horas de ayer: 110,4. A las 7 horas de hoy: 710,8.

Suecia puede ampliar su capacidad productiva en un 10 por ciento

ESTOCOLMO, 2 (EFE).—El Comité sueco del plan económico quinquenal ha calculado que la capacidad productiva del país puede aumentar en un 10 por 100 durante los próximos cuatro años. Se supone que pueda rebasarse aún dicha cifra. El informe del Comité servirá de base para la contribución sueca al Plan Marshall. También se dice en dicho informe que el mayor problema que afronta Suecia en estos momentos es el de la exportación de madera y pulpa de madera para los Estados Unidos, que disminuye rápidamente, por lo cual se aconseja el aumento de otras exportaciones, como las del hierro y del acero. También recomienda reducir a un mínimo la importación de maquinaria norteamericana, y que la compra futura de ella se realice en Europa.



Francia recibirá auxilio militar en caso de guerra, y suministro inmediato de armamentos

Schuman explica las ventajas del Pacto Atlántico

PARIS, 2. (EFE).—EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES FRANCÉS, ROBERT SCHUMAN, HA MANIFESTADO QUE EL PROYECTADO PACTO DEL ATLANTICO NORTE REFORZARA LA SEGURIDAD DE FRANCIA POR MEDIO DEL AUXILIO MILITAR EN CASO DE GUERRA Y CON UN SUMINISTRO INMEDIATO DE ARMAMENTOS. A GREGO QUE DICHO PACTO TIENDE TAMBIEN A UNA COLABORACION ECONOMICA Y CULTURAL ENTRE LOS MIEMBROS DEL MISMO, Y QUE PROPORCIONA LA SEGURIDAD DE UN TRIUNFO EN EL SUPUESTO DE UNA TERCERA GUERRA MUNDIAL, DEBIDO A LA SUPERIORIDAD DE LAS FUERZAS DE LOS ESTADOS UNIDOS. ANADIO QUE EL TRATADO CONSTARA DE DIEZ CLAUSULAS, DE LAS CUALES SOLO DOS O TRES ESTAN REDACTADAS.

RESPECTO DE ALEMANIA, DIJO QUE EL PACTO DEL ATLANTICO FAVORECERA LA RECUPERACION DEL PUEBLO ALEMÁN, YA QUE ES NATURAL QUE SE AYUDE A UN PUEBLO DE 48 MILLONES DE HABITANTES Y HA DE VIVIR POR SUS PROPIOS MEDIOS.

Thorez critica a diestro y siniestro

PARIS, 2. (EFE).—El dirigente comunista francés Maurice Thorez ha contestado a un cuestionario del correspondiente en Europa de la "National Broadcasting Company", L. Pearson. Dice en sus respuestas, el secretario general del partido comunista francés que "el Pacto del Atlántico no es regional y que viola las disposiciones de la Carta de las Naciones Unidas, además de ser una flagrante violación también del tratado de alianza entre Francia y la Unión Soviética, al cual debe fidelidad el pueblo francés."

Thorez critica duramente el plan Marshall, del cual dice que se deriva del Pacto del Atlántico. Agrega que el plan Marshall tiene por objeto preparar la guerra contra la Unión Soviética y las democracias populares.

Estas declaraciones de Thorez fueron dadas a conocer poco después que el ministro de Asuntos Exteriores, Robert Schuman, manifestó ante el Consejo de la República que el Pacto del Atlántico es "el único modo de impedir la guerra."

Nuevo ministro del Líbano en España

BEIRUT (EFE).—Los periódicos de esta capital publican la noticia de haber sido firmado por el Presidente de la República un decreto nombrando ministro plenipotenciario del Líbano en España al señor Daouk, quien en la actualidad desempeña el puesto de ministro del Líbano en París.

Primeras pruebas en público de un avión comercial español

El "Alcotán" transporta diez pasajeros y tres tripulantes; pesa cinco toneladas y media y alcanza una velocidad máxima de trescientos cuarenta kilómetros por hora

ANTE un grupo de periodistas madrileños, amablemente invitados por el Ministro del Aire, ha hecho hoy sus primeras pruebas en público, en el aeródromo de Getafe, el avión comercial "Alcotán", construido totalmente en España. La noticia tiene la suficiente importancia para merecer la atención de un breve reportaje que explique su significación trascendente. Hablar a estas alturas del valor de la Aviación de transporte resultaría un poco pueril; pero no será inoportuna la indicación de que, tanto desde el punto de vista de la seguridad nacional como en el aspecto puramente comercial—dadas las dificultades que para las compras en el extranjero representa el problema de las divisas—, constituye una necesidad de primerísimo orden la autosuficiencia técnica aeronáutica. Y el "Alcotán" es, sin duda, un gran paso en este camino.

No el primero, desde luego. Aparte las construcciones llevadas a cabo en nuestras fábricas con licencia extranjera, hay una gran variedad de prototipos de concepción, netamente autótona, que demostraron ya la capacidad de nuestros ingenieros y que en su mayor parte han dado origen a su desarrollo en serie, en vista de sus excelentes características. No obstante nos encontramos ahora ante la construcción de mayores alientos realizada en nuestra Patria, por su volumen y la importancia que en sus futuras aplicaciones al servicio de la red aérea nacional puede entrañar.

No queremos hacer un trabajo de tipo publicitario, pero hay que reconocer que la firma constructora, juntamente con el Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica han realizado una labor extraordinaria. Para apreciarlo debidamente ha de tenerse en cuenta que en otros países de más avanzada industrialización; es fácil llevar adelante un trabajo de esta naturaleza con el concurso de las industrias subsidiarias establecidas. Por ejemplo, los trenes de aterrizaje, fabricación de tubos de acero, etcétera, etcétera, son objeto de verdadera especialización, y hay casas dedicadas exclusivamente a estas actividades auxiliares. Aquí ha sido preciso hacerlo todo desde el principio hasta el fin.

Los autores del proyecto

Los planes del avión se deben al ingeniero don Pedro Huarte Mendicó, muy conocido por la serie de excelentes avionetas que ha diseñado después de nuestra Cruzada. En colaboración con él trabajó un competente equipo de técnicos, entre los que debemos citar a los ingenieros don Ricardo Valle y don Antonio Población. Intervinieron también por el INTA don Pedro Blanco y don José del Campo. Hechos los ensayos de maquetas en el túnel aerodinámico, se procedió en la construcción de la primera estructura, que había de someterse durante largo tiempo a intensas pruebas estáticas, mientras iba tomando forma el prototipo que tan brillante demostración de sus cualidades ha hecho hoy ante nuestros ojos. Un segundo aparato se encuentra próximo a su término.

Dentro del recinto urbano de nuestra ciudad—en el paseo de las Acacias, y muy cerca del puente de Toledo—se ejecutó la totalidad de la obra. El verano pasado se nos presentó ocasión de visitar los trabajos, pero nos impusimos la más absoluta discreción, aun cuando ardíamos en deseos de comunicarlo al público. Allí se ocultaba una espléndida promesa. Terminada la construcción del fuselaje, ala y planos caudales, ese efectuó el traslado en piezas separadas desde los talleres al aeródromo, para proceder allí a su montaje final. Tuvimos conocimiento exacto de la fecha en que esta operación se hacía, y por un momento sentimos nuevamente la tentación de ser indiscretos y de habernos situado con un fotógrafo

frente a la fábrica para sorprender la salida del camión que llevara a sus lomos el esbelto fuselaje. Una buena foto con un pie expresivo anunciando lo que es hoy ventura realidad hubiese sido quizá un buen golpe periodístico. Pero hubiéramos contrariado vivamente la voluntad de quienes tenían perfecto derecho a reclamar el silencio nuestro hasta que el avión hubiese despegado de tierra.

Características del avión

La noticia ya es de todos, y para todos debe ser motivo de honda satisfacción. Contamos desde este instante con un magnífico bimotor de pequeño transporte, completamente metálico, capaz para diez pasajeros y tres hombres de tripulación, que con un peso a plena carga de cinco toneladas y media alcanza la velocidad máxima de 340 kilómetros por hora, y tiene un radio de 1.000 kilómetros a la velocidad de crucero de 285 kilómetros por hora. Sus principales dimensiones son: 18,40 metros de envergadura; 13,80 de longitud, y 3,95 de alto.

Calculado para el motor "Sirio" que se construye en Barcelona, apremios de tiempo obligaron, sin embargo, a la instalación de dos motores ingleses de menor potencia con los que ha cumplido perfectamente todas las pruebas hasta ahora. Rodolfo Bay, el magnífico piloto de la "Iberia", ha sido el piloto de ensayos. El día 11 de febrero efectuó el primer vuelo, al que en días sucesivos siguieron otros varios que confirmaron el perfecto funcionamiento de la máquina. Esta tarde—lo hemos dicho—se ha brindado a la Prensa madrileña la oportunidad de examinar con todo detenimiento el magnífico aeroplano y sus excelentes instalaciones. Y por espacio de un buen rato nos ha sido dado contemplar su evolución ingravida que acaso en breve plazo se someta a la disciplina de un horario para llevar pasajeros entre las ciudades españolas, dando una solución nacional al problema del material de vuelo de nuestras líneas aéreas. Vale la pena dejar consignada esta fecha.

Felipe E. EZQUERRO

Exposición de las cofradías sevillanas

Del 27 de marzo al 3 de abril

SEVILLA, 2. (GIFRA).—Patrocinada por el Ayuntamiento, las Cofradías y Hermandades religiosas harán este año una exposición de sus objetos simbólicos, que se celebrará del 27 de marzo al 3 de abril.