



Biblioteca Pública Mahón

EL NOTICIERO POPULAR

SALE Á LUZ LOS MÁRTESES, JUÉVES Y SÁBADOS NO FESTIVOS

Año I.

Ciudadela jueves 17 de Junio de 1909.

Núm 73

Redacción: San Sebastian, 7

Precios de suscripción: 0.65 céts. al mes

Administración: José M. Quad

Barcos y blindajes de cemento armado

Así como cuando se trató de hacer barcos de de hierro la gente lo creyó imposible por el mucho peso del material, no faltará quien ponga en duda la vialidad del invento de Carlos Gabellini, de Roma, que los construye con cemento armado.

Hace bastantes años que este ingeniero estudió la posibilidad de aplicar dicho material para la construcción de embarcaciones y para demostrarlo practicamente, hizo un bote de remos, todo de cemento, incluso los asientos.

Durante cuatro años estuvo metido en el mar, y aun cuando no se le sacó del agua ni se le limpió el casco, se conservó perfectamente. El agua marina no estropea el hormigón, y por eso ha podido drestar servicio constante durante once años, sin que se note en su superficie la menor señal de deterioro.

El éxito que acompañó a este ensayo impulsó al ingeniero inventor a construir un chalet flotante de cemento, que aún existe á orillas del Tiber, montado sobre pontones de cemento también.

Demostrada por una experiencia de más de diez años, la utilidad del sistema se aplicó á barcos más grandes, el primero de los cuales fué la gabarra «Liguria», cuya construcción comenzó en 1905.

El casco de dicha embarcación mide diez y siete metros de largo por seis de ancho. La armazón es metálica y semejante en todo á la de los barcos ordinarios. Para reducir al minimum la resistencia del agua, la superficie exterior del casco se pulimentó como si fuera mármol y se ha comprobado que de este modo dura mucho más, porque es insignificante el rozamiento.

Para construirla no se empleó la grada inclinación en la orilla del agua, sino que se hizo sobre el agua misma en una especie de astillero de pontones flotantes, todo ello de cemento.

Para conseguir la inclinación necesaria para la botadura, no hay más que sumergir los pontones de un extremo.

Actualmente, la «Liguria» presta á diario servicio en el puerto de Génova, transportando carbón sin haber sufrido la más pequeña avería, y sin limpiar fondos en los dos años y medio que lleva trabajando.

Con esta prueba ha quedado demostrada la completa adaptación del cemento armado á las construcciones marinas, pues si bien el material es más pesado que la madera es menos costoso su sostenimiento, además de ser mucho más rápida la construcción.

Quedaba por averiguar la resistencia que ofrecían estas estructuras á los choques, y las pruebas hechas á este propósito han probado que á pesar de su rigidez el cemento armado posee cierta elasticidad, y que si el golpe es lo suficientemente fuerte para perjudicar á la obra, el daño se reduce siempre á una avería local.

El sistema se ha utilizado para construir esos botes de forma rara, que sirven para sostener los extraños puentes flotantes que se usan en el río Pó, y que se componen de una serie de pontones, caia uno de los cuales sostiene un trozo de puente, de tal suerte, que cuando hay que dejar paso á un buque basta quitar unos cuantos pontones.

Cuando el buque ha pasado, se colocan nuevamente en su sitio y el puente queda completo.

En vista de los buenos resultados obtenidos, el gobierno italiano, aconsejado por los ingenieros oficiales, ha encargado á Gabellini un barco de 100 toneladas para ver qué resultado da.

El inventor piensa aplicar el sistema á la fabricación de planchas de blindaje. Dichas planchas se harán del grueso requerido sobreponiendo alternativamente planchas de acero y capas de cemento, y formando un conjunto homogéneo, y según sus cálculos, ofrecerán igual resistencia á los proyectiles de acero, gastando de 30 á 50 por 100 menos de metal, con la ventaja de ser más fáciles las reparaciones.

DEL EXTRANJERO

La suerte de la infeliz Polonia es bien triste. Las noticias que de allí se reciben son cada día más lastimosas; el gran pueblo, el heroico pueblo católico, cogido entre dos fuegos por Rusia y Alemania, parece llamado á desaparecer, víctima de la fuerza brutal.

Ya no son los ejércitos enemigos los que esclavizan y aberrojan á Polonia. Los tiempos actuales disponen de otros medios más pacíficos aunque radicales, para concluir con un pueblo y una raza. Se trata sencillamente de penetrar y colonizar la Polonia con familias alemanas, con lo que la población indígena se habrá de extinguir en un plazo relativamente breve.

La Comisión creada para la colonización alemana del Este, después de adquirir 400.000 hectáreas de terrenos en lo que pudiera llamarse Polonia prusiana, ha colocado en ellos á 10.000 colonos alemanes, protestantes en su mayoría. En Posuania se han establecido también por este procedimiento 14.000 familias protestantes, edificando para ellas, iglesias, capillas y escuelas. Al mismo tiempo los propagandistas asalariados por la Comisión recorren todo el país predicando lo que ellos llaman la buena nueva, y que no es otra cosa que la protestantización de los polacos como único medio para reconciliarlos con sus opresores.

Perseguidos de este modo en sus propios hogares, los polacos se ven reducidos á una miserable condición, y gran parte de ellos, desesperados y perdidos, emigran á otros países antes que abandonar la religión y las tradiciones en que se han criado.

Nunca como ahora tuvo tan apropiada aplicación aquél brutal aforismo de Bismark: «La fuerza antes que el derecho».



CULTOS

Viernes, 18.—El Sagrado Corazón de Jesús, Santos Marco y Marceliano hermanos mártires y Santa Paula virgen.

Sábado, 19.—Santos Gervasio y Protasio y Bonifacio.

Viernes.—En la Catedral fiesta solemne en honor del S. C. de Jesús con sermón que dirá el Rdo. D. Miguel Pons Gorrias, Pbro. Sochantre. Por la tarde después de completas procesión.

En la iglesia de San Agustín, la Misa que se dirá a las 7 y media será de comunión general con plática preparatoria, pudiendo ganar Indulgencia Plenaria todos los socios del Apostolado que comulguen en ella. A las 4 de la tarde, devoto ejercicio del Via Crucis. En la función Eucarística vespertina se hará públicamente el acto de consagración al Sagrado Corazón de Jesús.

En Santa Clara a las 10 fiesta solemne en honor del Sagrado Corazón de Jesús en la que predicará el Rdo. D. Andres Ben-jam, Pbro. Por la tarde se concluirá el novenario, predicando el Rdo. D. Jaime Riera, Pbro.

Sábado.—En San Agustín continúan los cultos del mes de Junio á las horas de costumbre.

En María Auxiliadora, al anochecer, Felicitación Sabatina, Bendición con el Santísimo y Salve cantada.

INFORMACIÓN GENERAL

UN VAPOREMBARRANCADO

Comunican de Barcelona que cablegrafían de Nueva York á las oficinas de la Compañía Trasatlántica que el vapor «Antonio López» ha embarrancado á causa de la niebla y los fuertes fileros de corriente á la entrada del puerto de la capital americana.

DESEMBARCO

Casi toda la mercancía y la mayoría del pasaje ha sido transportado á tierra en numerosos remolcadores.

No hay desgracia alguna que lamentar.

Las pérdidas son de relativa consideración.

TRABAJOS DE SALVAMENTO

Recíbense nuevas y frecuentes noticias referentes al «Antonio López».

Se trabaja activamente para conseguir su desembarranque.

Créese que mañana entrará ya el Trasatlántico en Nueva York á ser reparado.

VIAJE

El Ministro de Marina ha manifestado á los periodistas que del 18 al 20 visitará el Arsenal de la Carraca.

LAS COMPAÑÍAS DE MENSAJERÍAS Y EL GOBIERNO

París.—El ministro de Hacienda francés declaró en la Cámara que el convenio hecho por el Estado con la Compañía de Mensajerías marítimas era provechoso porque además de ofrecer muchas garantías al Estado, éste participaba de los beneficios de la Compañía.

LA IGNORANCIA DE LOS FRILES

El Rvdo. P. Adriano de Antonio, Franciscano de la provincia de los Abruzzos ha presentado al Ministro de la Industria de Italia,

un aparato automático, cuyo objeto es evitar los choques de trenes. En virtud de dicho aparato que se funda en el principio de la telegrafía sin hilos, dos trenes que marchen en dirección opuesta por una misma vía, se ven obligados á pararse automáticamente á una distancia de unos treinta metros el uno del otro. También puede evitarse el choque de un tren que vaya á alcanzar al que vaya delante de él.

Toda la prensa italiana se ocupa con grandes elogios de este invento, que está llamado á prestar grandes servicios y evitar espantosas catástrofes.

GACETILLA

Ayer noche llegó, después de algunos días de permanencia en Mahón, nuestro Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo, acompañado de su sobrino y familiares. Es muy satisfactorio el estado de su salud, de lo cual muchísimo nos alegramos.

A las nueve de la mañana de ayer fondó en nuestro antepuerto el vapor correo «Monte-Toro», procedente de Alcudia y Barcelona. Dejó la correspondencia, carga general y muchos pasajeros.

Anteayer se verificaron exámenes en la escuela de párvulos que regentan dos Hermanas de la Consolación de esta Residencia.

En esta Santa Iglesia Catedral, se han celebrado con exposición de S. D. M. los oficios de esta octava, que ha terminado esta tarde con la procesión con el Santísimo Sacramento que ha recorrido las calles del Rosario, Santísimo, Obispo Vila, San Sebastián y Obispo.

Ayer por la mañana, salieron para el ejercicio del tiro al blanco las tropas de esta guarnición. Nos han informado haber sufrido un soldado leves heridas por la explosión de un fusil Mauser en el acto de disparar.

Por ser hoy la octava del Corpus no ha dado el Sr. Brunet los piques correspondientes para su disertación latina, como opositor á la Canongía de oficio vacante en esta Santa Iglesia Catedral por fallecimiento del M. I. Sr. Dr. D. Antonio Sintes.

Seguramente los dará mañana para disertar el sábado.

El vapor correo fue portador de una considerable cantidad de cerezas y tomates de la vecina isla de Mallorca.

A pesar de lo avanzado de la estación continúa el tiempo variable, dejándose sentir el frío por las noches y por las mañanas. Hoy ha llovido.

El próximo domingo está convocada para las dos y media de la tarde, en el local social del «Círculo Católico» Junta general

extraordinaria de la Sección de Caridad y Socorros mutuos.

En la tarde de ayer fué retirado por la autoridad de la venta pública una pequeña cantidad de pescado que presentaba síntomas de descomposición.

Hoy termina el tiempo hábil, señalado en el Edicto convocatorio, para presentar como opositores al Beneficio del Concurato vacante en esta Catedral por defunción del Rdo. Sr. D. Antonio Rodríguez Gallego Pbro.

La provisión, previas las oposiciones, pertenece de turno a la Corona.

En el coche automóvil de su propiedad llegó ayer tarde nuestro paisano y suscriptor D. José María de Sintas en compañía de su familia.

Mañana, festividad del Sagrado Corazón de Jesús, como en años anteriores, en esta Catedral los oficios se celebrarán á toda orquesta y con exposición de S. D. M. costea los referidos cultos desde muy antiguo una noble y distinguida familia. Por la tarde habrá procesión con el Santísimo.

Las escuelas públicas de esta Ciudad preparan una solemne fiesta infantil que se celebrará seguramente dentro de pocos domingos.

En otro número publicaremos más detalles.

Esta tarde en el vapor correo directo debía embarcarse en Barcelona para esta Ciudad el M. I. Sr. Conde de Torre-Saura, Diputado provincial, acompañado de su Sra. Esposa.

Esta mañana han sido cogidas por una barca pescadora diez sirvias que han sido vendidas al precio de 0'35 pta. la tercia.

Son halagüeñas las noticias que se reciben respecto de la situación del vapor correo «Antonio Lopez», que continúa en la isla de Fire, cerca de Nueva-York.

En un reconocimiento practicado por medio de sondas se ha comprobado que el buque descansa en un lecho de arena, no de rocas, como se creía al principio, y que su inclinación hacia el costado de estribor es sólo de cinco grados. No hace agua, lo que demuestra que si tiene alguna avería en la línea de flotación debe ser insignificante, confiándose que no ofrecerá ninguna dificultad ponerlo á flote y remolcarlo hasta Nueva-York donde subirá al dique para su reparación, que será breve.

El accidente ocurrió el 9 del actual á las nueve de la noche. La oficialidad del trasatlántico, durante la travesía desde Cádiz no pudo tomar ningún día la altura del sol, por impedirlo constantemente la densa niebla.

La tripulación permanecía á bordo excepto el sobrecargo, el mayordomo, el jefe de cocina y algún oficial que tuvieron que trasladarse á tierra para despachar la documentación, cumplir las formalidades

aduaneras y disponer lo conveniente para el alojamiento ó transporte del pasaje destinado á Cuba ó Méjico.

REMITIDO

Sr. Dr. de EL NOTICIERO POPULAR.

Ciudadela.

Muy señor mio y distinguido amigo: espero de su reconocida amabilidad hará el favor de insertar en el periódico de su digna dirección, las presentes, aunque mal trazadas líneas, por cuyo motivo me anticipo dándole por ello las gracias más expresivas. Su affmo. y s. s. q. b. s. m.

X.

Hace ya bastante tiempo ocurrió en esta Ciudad un formidable incendio en el edificio social de «La Obrera», Sociedad cooperativa, que destruyó casi por completo el edificio, calculándose en algunos miles de pesetas las pérdidas ocasionadas por el voraz elemento.

Segun se dice, el edificio y los artículos existentes en el mismo estaban asegurados, por lo cual pasaron á esta Ciudad varios representantes de las sociedades de seguros con el objeto de estudiar las causas del incendio; deduciéndose de las gestiones haberse sacado á la calle los escombros del edificio incendiado, siendo en pleno día teatro de la chiquillería que se divierte por aquellos alrededores, y por las noches escollo para los transeúntes, que se exponen á ser víctimas de fatales consecuencias.

Hora sería ya que, por quien corresponda, se ponga coto á tamaños abusos, y si es que por ciertas circunstancias no pueden quitarse los citados escombros, se amontonen, al menos en debida forma, pues están esparrados por la calle, haciendo imposible el tránsito, y que de vez en cuando, durante el día, los dependientes de nuestra Autoridad hagan alguna visita por aquellos sitios á fin de evitar los abusos que allí cometen los chicos; y se encienda por la noche al menos un farolillo que indique á los transeúntes el peligro que allí existe.

Escritas las anteriores líneas me han asegurado que en la calle de la Muralla de Artrux se está arreglando un edificio, habiéndose amontonado en debida forma algunas piedras del mismo, encendiéndose además por las noches un farol para orientar á los transeúntes por aquellas inmediaciones.

¿Porqué no hacer una cosa semejante con los escombros de la que fué casa social de la Obrera?

X.

Ciudadela, 17 Junio 1909.

DESDE PALMA

En San Vicente (Ibiza) cayó días últimos fuerte tormenta de agua y granizo que causó muchísimos daños en los sembrados de cereales y arbolado. Muchos vecinos han quedado en el mayor grado de miseria.

El Ayuntamiento de Mercadal ha acogido con entusiasmo la iniciativa del Ateneo

Obrero, de Mahón, para celebrar la fiesta del Arbol en aquella villa.

Con la solemnidad de siempre, el jueves día 10 del actual, se celebró en la Catedral Basilica la procesión del *Corpus*. Asistieron las primeras autoridades y muchísimo público.

Por divergencias habidas entre patronos y obreros zapateros de Manacor estos se declararon en huelga. El paro duró solo un día puesto que unos se ocuparon en distintas faenas, otros empezaron á trabajar por su cuenta y los restantes siguieron trabajando por la de los patronos.

PEDRO J. PALMER.

J. PERÉ RALUY

MÉDICO HOMEÓPATA

Infanta, 19. - MAHÓN

Consultas de 11 á 1 mañana y de 7 á 8 tarde

En breve comenzará á visitar quincenalmente nuestra ciudad admitiendo visitas en los días y á las horas que oportunamente se anunciarán.

MISCELANEAS

CORTAR UN TUBO CON UN HILO

Toma un pedernal y marca con él una línea en el sitio por donde quieres cortar el tubo: luego con un hilo azufrado bastante largo das tres ó cuatro vueltas en la línea circular que has hecho; prende fuego al hilo; el hilo arde, y cuando ya ha calentado bastante el vidrio, echa en la señal algunas gotas de agua fría y el vidrio queda cortado como con tijeras.

Telegramas

SERVICIO PARTICULAR DE NUESTRO CORRESPONSAL

Palma, 16.—9'10.

Madrid.—Se afirma que el ministro de Hacienda prepara una extensa combinación de personal de su departamento. Se añade que la combinación quedará ultimada antes de salir á veranear del Sr. Gonzalez Besada.

Palma, 16.—9'10.

Madrid.—El ministro de Hacienda atribuye el alza de cambios á la compra de oro que hizo en América á fin de evitar el agio.

Dice que tiene 62 millones en oro que en breve lanzará al mercado.

Palma, 16.—9'45.

Madrid.—Los fabricantes de cerillas han presentado al ministro de Hacienda una solicitud en la que reclaman autorización para abrir fábricas que ahora están cerradas y ofreciendo los mismos tipos de precio del género que rigen actualmente.

El Sr. Ministro se muestra favorable á conceder la autorización solicitada por considerarla de justicia.

Palma, 16.—10'12

Madrid.—Ha llegado á Barcelona, de regreso de Valencia, los excursionistas de la caravana automovilista.

Llevaron como recuerdo de Valencia un ramo de flores para la Virgen de las Mercedes, patrona de Barcelona.

Palma, 16.—10'40

Madrid.—Telegrafian de San Ildefonso (La Granja) que al anochecer de ayer sintió S. M. la Reina Dña. Victoria los primeros síntomas precursores de un próximo alumbramiento.

Palma, 16.—10'50

En los exámenes de sargentos para Tenientes del Ejército han sido aprobados todos los procedentes de Menorca.

Palma, 16.—15'00

Madrid.—Las últimas noticias que se van recibiendo de la Granja dicen que los médicos creen que el parto de la reina Dña. Victoria será rápido y feliz.

Palma, 17.—8'20

Madrid.—En el palacio de la Granja está todo dispuesto para el alumbramiento de la Reina D.ª Victoria.

Se ha instalado el mástil en que ha de suspenderse el farol, según sea de día ó de noche el nacimiento del infante. El farol será rojo ó blanco y la bandera de los colores nacionales ó blanca, según sea varón ó hembra el infante.

Palma, 17.—9'00

Madrid.—El ministro de la Gobernación ha manifestado que excitará el celo de la policia para que extreme la vigilancia sobre las tabernas y que castigará rigurosamente á los establecimientos de esta índole que en domingo faciliten la entrada del público en los mismos.

Palma, 17.—9'00

Madrid.—Ayer se firmó la escritura de contrato adjudicando la construcción de la escuadra á la Sociedad Española de Construcción Naval.

Palma, 17.—10'00

Madrid.—Telegrafian de La Granja que los síntomas de alumbramiento de la reina Dña. Victoria fueron una falsa alarma que se propagó por este Real Sitio.

S. M. la Reina se levantó y se fué de paseo.

El eminente médico tocólogo Dr. Gutierrez cree muy próximo el alumbramiento de Dña. Victoria.

CORRESPONSAL.



ANUNCIOS

MAL PUBLICO!!

¿Queréis un calzado de las mejores condiciones que no hay otro?
 Probad la patente de invención con pisos de goma

- A PRUEBA**
- Solidez a prueba
 - Duración a prueba
 - Comodidad a prueba
 - Higiénico a prueba
 - Desaparición de formidades a prueba
 - Desaparición de callos y ojos de gallo a prueba

GARANTIZADO

Calzado con pisos de goma y nada mas Probarlo y se convencerán.

Para encargos a la medida:
Mahón.—Francisco Pretus. Prieto y Caules, 47.
A Mayor.—Fausto Riudavets, calle Ancha.
Mercadal.—Francisco Gomila Salord.
 Despachos centrales para pedidos al por mayor y todo lo concierne a la patente de invención del calzado con pisos de goma **LA IMPERMEABLE:**
Ciudadela.—Pascual y C.^a, Plaza de Colón, 30.
Madrid.—**TRUST MENORQUIN**, calle de la Cruz, 44.

SAMUEL DE LA TORRE

DEPÓSITO Y EXPOSICIÓN DE MUEBLES

Se ha recibido un variado surtido en estrás, visillos y transparentes pintados, pudiéndolos además proporcionar en todas medidas y dibujos.

Iguémente hay un buen surtido en sillas comedor desde 250 pesetas, y una colección de cuadros de todos tamaños y precios.

Depósito: calle de Mahón núm. 10.—Ciudadela.

MISCELANEA

Ó SEA

Compilación de trabajos literarios

ORIGINALES DE

D. FRANCISCO CALAFAT, PBR.

(CON CENSURA ECLESIASTICA)

Este folleto por su asunto interesantísimo, en el cual nuestro paisano ha recopilado una multitud de artículos, publicados por el mismo, en algunas publicaciones católicas de esta Isla, se halla de venta en esta imprenta al precio de UNA peseta.

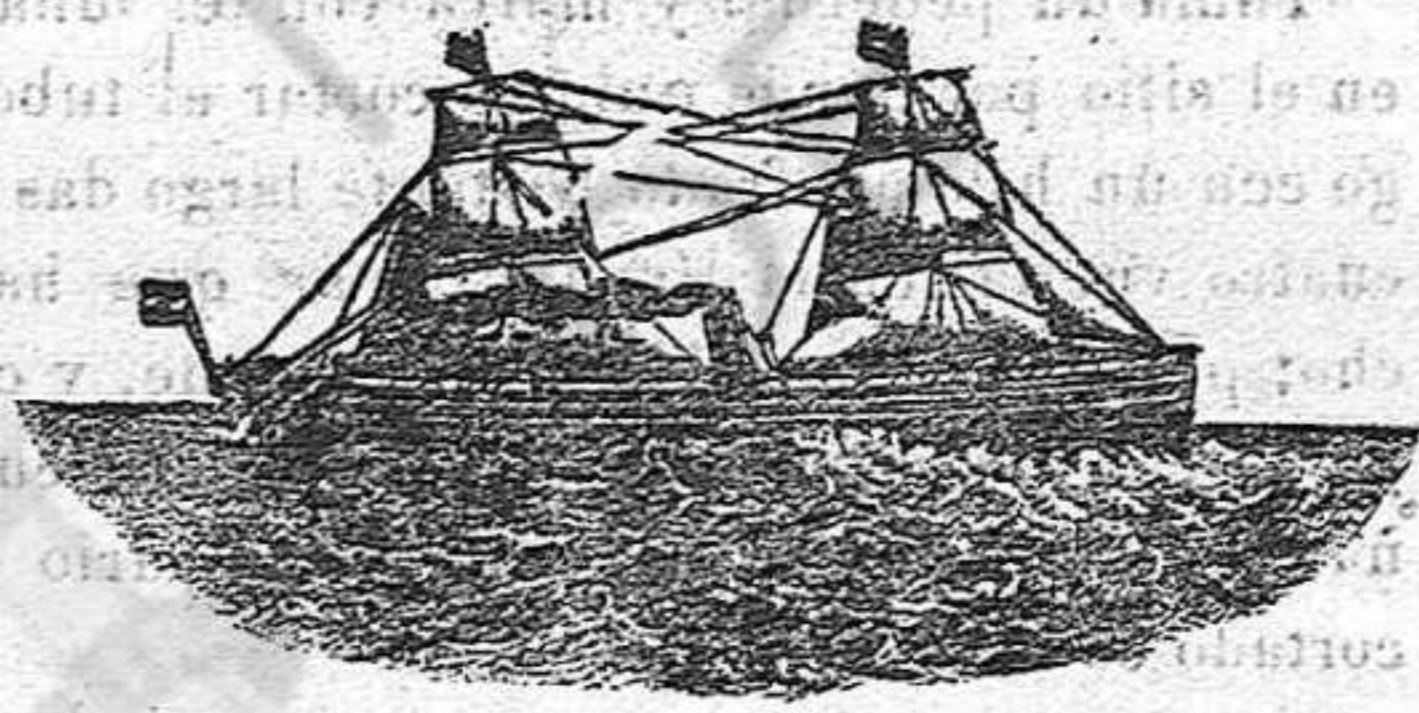
CASA PARA VENDER (en buenas condiciones). Lo está la de la calle de S. Pedro n.º 11.

Informes en esta Imprenta.

PARA VENDER

Lo están las casas n.º 2 de la calle de Santa Rosalia y n.º 32 de la calle del Dormitorio y un hortel situado en el camino de Algayarens, cosa de media cuartera tierra sembrado, poblado de árboles frutales, todos jóvenes, con casita y cisterna.

Informará D. Juan Servera.



AGENCIA

LA ARGENTINA

DE PEDRO PUIGDENOLAS

Rambla Sta. Mónica, 33, y plaza de la Paz

Frente a la estatua de Colón

BARCELONA

SUCURSAL:

Vía Masaguer, 81, Sabadell

PASAJES PARA

MONTEVIDEO, BUENOS AIRES Y BRASIL

Verificando el viaje en magníficos trasatlánticos, provistos de todos los adelantos modernos, y solo en 16 días de travesía.

Salidas de Barcelona todas las semanas

Para mas informes dirigirse a nuestro representante en Ciudadela (Menorca) D. Juan Lopez, calle de Alfonso III, 48. No tomar pasaje sin antes informarse de esta Agencia

ASMA

LICOR ANTIASMÁTICO
Y GOTAS CALMANTES

DEL
Doctor KLEIN

El LICOR cura radicalmente la enfermedad. Las GOTAS calman de momento el ataque.

Agruras.

Agrio en la boca significa fermentación en el estómago, ó sea indigestión. Cuando se digiere mal, el alimento se fermenta, se agria y se pudre. De ahí viene el mal aliento. El remedio se llama

Pastillas

del Dr. **Richards.**

Estas pastillas se anuncian exclusivamente para las enfermedades del estómago ó intestinos. No son purgantes y por consiguiente curan el estómago sin gastarlo.

Las Pastillas del Dr. Richards convierten el estómago de frano en sirviente.

Dr. RICHARDS DISPENSARY TABLET ASSOCIATION, NEW YORK.

5 133

EN 20 DIAS

CURA RADICAL DE LA **Anemia**

Por el **ELIXIR de SAN VICENTE de PAUL**

El Solo especialmente autorizado. Para informes dirigirse a las **HERMANAS de la CARIDAD**, 105, Rue Saint-Dominique, Paris. **GUINET** Pharmacotico-Químico, 1, Passage Saulnier, Paris. Depósito GÉNERAL en ESP. N.º **HIJOS de VIDAL y HIBAS**, Barcelona, y todas las Farmacias.

CIUDADELA

IMP. DEL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS 1909.