

TRIBUNA LIBRE

ANTECEDENTES

Ferrocarriles transpirenaicos

Prescindiendo de los caminos abiertos hace siglos a través de los Pirineos, la primera vez que se proyectó la construcción de una carretera para gran tráfico, que uniera París con Madrid pasando por Toulouse y por Zaragoza, y atravesando los Pirineos centrales, fué en 1762. El iniciador de esta idea fué el almirante francés Etigny.

En Francia creyeron, por lo visto, que aquél cuando se trataba de una ruta internacional, no había necesidad de contar con España para nada. Hicieron un proyecto a su gusto, que atravesaba la frontera en túnel por el puerto de Lapez en el fondo del valle de Louron, y comenzaron las obras. Naturalmente, los españoles no podían ser de la misma opinión, y entendieron que España debía intervenir con Francia para fijar de acuerdo el punto y condiciones de paso por la frontera; y por haberla manifestado así en 1771, dice Mr. Decomble en su obra citada en mi artículo anterior que «l'Espagne intervint, les fué brutalmente interrumpida»: interrumpió España brutalmente las obras proyectadas por Francia en nuestro propio territorio.

Dejemos sin comentarios el cariño con que nos trata el autor de la única obra importante que se ha publicado sobre los ferrocarriles transpirenaicos, y si ganemos adelante.

En 1808, al pasar Napoleón I por Toulouse ordenó que se estudiara un plan de carreteras para atravesar los Pirineos por tres valles distintos: el Ariège, el Aure y el Aspe. Dificultades técnicas y financieras impidieron la ejecución inmediata de este plan, que a la caída del primer Imperio quedó olvidado completamente.

En 1842 empieza Francia la construcción de sus ferrocarriles. Su Gobierno decide ponerse en comunicación por vía férrea con todos los países vecinos. Al tratarse de la unión con España, las opiniones se dividen: La idea de un trazado equidistante del Atlántico y del Mediterráneo tiene muchos partidarios; pero las locomotoras, muy rudimentarias todavía, apenas pueden vencer rampas mayores de tres milésimas, por lo que las Cámaras acuerdan el paso por Bayona, abandonando el de los Pirineos centrales, que consideran los técnicos irreducible.

Desde 1849 a 1852 se dedica el Estado Mayor francés a levantar un plano topográfico, con curvas de nivel, de los Pirineos; y en 1853, teniendo en cuenta que las nuevas locomotoras permiten rampas de 15 y 20 milésimas, ordena el Gobierno francés que se estudien sobre los planos levantados, determinados ferrocarriles, que poco después el mismo Gobierno los declara «prácticamente inaceptables y de ejecución imposible».

En 1864 se ocupa España, por vez primera, de la unión con Francia por vía férrea. Noticioso nuestro Gobierno de los proyectos y tanteos hechos en Francia, envía a París una comisión para que las soluciones que proponga sean compatibles con los deseos de la nación vecina. Los franceses no muestran el menor interés por secundar la iniciativa de España. Cada nación trabaja con independencia absoluta de la otra, y el resultado práctico es completamente nulo.

En 1870 aprueba el Parlamento español el primer proyecto de ley especial para un ferrocarril que penetre en Francia por los Pirineos centrales. La ocasión es poco oportuna. La guerra franco-alemana dejó destrozada la hacienda francesa, y cuando en 1874 se piensa nuevamente en la necesidad de los ferrocarriles transpirenaicos, considera Francia excesivamente costosos los proyectos estudiados por España y propone, como solución más económica, un trazado por el valle de Garona, el puerto de Beret y el valle de Noguera-Pallarsa, utilizando para el paso de la divisoria planos inclinados con máquinas fijas hidráulicas. España juzga inadmisible que un ferrocarril de tráfico internacional se contruya con instalaciones tan rudimentarias como las que Francia propone, y se desiste por el momento de la construcción de estos ferrocarriles.

En 1875 propone España una conferencia interfacial que con carácter oficial estudie las vías de comunicación transpirenaicas, pero Francia se excusa, pretextando que cuestiones tan complicadas no pueden tratarse prematuramente. Nuestros ingenieros siguen estudiando, a pesar de esta repulsa, los trazados de ferrocarriles que consideran convenientes para la unión de ambas naciones, y en la ley de Ferrocarriles de 1877 se incluyen los proyectos de tres líneas: una que atraviesa los Pirineos centrales, otra que va de las minas de Monsech a la frontera por el valle de Arán, y una tercera que podría unir Lérida con Port du Roi.

Mr. Freycinet propuso en 1878 una nueva conferencia, pero España, dolido aún de la injustificada repulsa francesa de 1875, la rehusó por de pronto, sin embargo, algunos meses más tarde,

no tuvo inconveniente en nombrar a uno de nuestros ingenieros más ilustres, don Eusebio Page, para que estudiara y propusiera las soluciones más convenientes. Francia nombró a su vez a Mr. Decomble, y puede decirse que ésta es la primera vez en que el problema transpirenaico se estudió con garantía de acierto.

La principal dificultad para el acercamiento entre las dos naciones estribaba en la falta de simetría de la cordillera pirenaica. Cortada casi a pico por el lado francés, no ocurre lo mismo en la vertiente española. Mientras en Francia sólo se puede subir fácilmente con la pendiente de los valles hasta la cota 1.100, en España se logra llegar, sin grandes dificultades, a la 1.300. A España interesa entrar en túnel a esta cota, para ahorrar gastos innecesarios, a Francia no conviene subir de la 1.100 y como las dos bocas del túnel internacional tienen que estar relacionadas entre sí, el acuerdo se presenta muy difícil.

De aceptarse la cota que propone España, los ingenieros franceses proponen el empleo de planos inclinados, que los españoles consideran incompatibles con una línea de gran tráfico; y quando las discusiones están más encendidas, vienen a resolver la cuestión las observaciones meteorológicas. Se comprueba que las nieves causan grandes estragos por cima de la cota 1.100, y ante el peligro de interrupciones frecuentes de la circulación, se adopta el emplazamiento de los túneles internacionales hacia la cota 1.100.

Fijada esta base, los señores Page y Decomble estudian cuatro direcciones; pero, como dos de ellas exigen túneles de 12.000 y de 30.000 metros de longitud, proponen tan sólo dos trazados, que deberán cruzar los Pirineos por los puertos de Somport y de Salan, es decir, los que atravesan los ferrocarriles llamados de Canfranc y de Noguera-Pallarsa, que hoy se están construyendo.

JOSÉ DE RODA,
Ingeniero de Caminos.

Dijo el conde de Bernstorff pronosticando ayer en Karlsruhe un desarrollo político en el cual Alemania podría encontrar un apoyo financiero en Norteamérica. Los Estados Unidos no tienen ningún interés en las cuestiones europeas, pero no sucede lo mismo con los estados económicos, por los cuales se preocupa grandemente.

Afirmó también que el Gobierno alemán debía buscar el medio de obtener, por procedimientos pacíficos, la revisión de las obligaciones impuestas por los aliados a Alemania.

Pueden bien: por patriotismo, por amor a España, por evitar que África sea la tumba de nuestro prestigio, tengo de nuevo que poner el pie al púlpito y hablar del sistema de posiciones, o porque de poder, o muy torpe soy, o voy a demostrar que ese sistema ha fracasado en nuestra zona, como fracasó en Argelia y en Filipinas y en Cuba. En estas dos últimas colonias aprendimos el desdichado sistema, y desde 1909 lo hemos empleado sin interrupción en el Norte de África. Y allí están los hechos.

Nadie vea, por tanto, en lo que voy a decir una censura contra el general Berenguer. El mal tiene canas. No es distinto en el comentario, habíamos apartado la vista un instante del chiquillo comentado: pero, de pronto, un escudor de emoción nos estremeció. A nuestra espalda, habíamos oido la imitación infantil de un toque de corneta. Volvimos la mirada. El huracanito de la guerra se había puesto al frente de sus hermanos de ocasión. Se había tocado con un trozo de fieltro que simulaba un casco y apoyando sobre el hombre derecho un palitoque, y empurando en la sinistra manecilla la melindrosa y monosa eufúlia de algún fusil abandonado, que pesaba más que él, tocaba atajando y rompiendo valerosa carga contra un enemigo imaginario...

Llame el lector esos puntos suspensivos con una rápida reflexión sobre la catástrofe de ese angelito, multiplicándolo imaginativamente el caso por el millar de analogías tragedias pequeñas que pesarán, inadvertido, entre el clamor de la tragedia grande, y recé por esa dispersa legión de inocentes mártires, curvas purpuras, virgenes hasta la muerte, que se pierden en la noche, que han poco de toda invención violenta, no volverán a dormirse nunca sin ver desfilar por la retina la figura terrible de las horas en que pasó ante ellas la Muerte, en vuelta en una chispa y blandiendo en la mano la boya de la orfandad. ¡Cuántos de ellos, mañana aún más que hoy, no evadirán la suerte de ese otro, elegido de Dios, que ha aparecido muerto sobre el cadáver de su padre, unidos los labios de ambos por un beso supremo, fusión de dos almas, que solo terminó en la eternidad!

Ha habido una familia barcelonesa—llorar a Cataluña—que ha querido probar una niña que haya quedado huérfana: víctima de la erupción del Rif. Ha escrito a Cavalcanti, preguntándole si hay alguna en Nador. Y el telegrama de Preys antes citado, dice que se le ha enviado una lista, una lista, Dios mío!, para que escoja. Pero hay más; hay, entre otros, un niño a quien la morisma mató padres y hermanos. ¡Infunde vida! —dice el corresponsal—; ha quedado solo en el mundo...

Llame el lector esos puntos suspensivos con una rápida reflexión sobre la catástrofe de ese angelito, multiplicándolo imaginativamente el caso por el millar de analogías tragedias pequeñas que pesarán, inadvertido, entre el clamor de la tragedia grande, y recé por esa dispersa legión de inocentes mártires, curvas purpuras, virgenes hasta la muerte, que se pierden en la noche, que han poco de toda invención violenta, no volverán a dormirse nunca sin ver desfilar por la retina la figura terrible de las horas en que pasó ante ellas la Muerte, en vuelta en una chispa y blandiendo en la mano la boya de la orfandad. ¡Cuántos de ellos, mañana aún más que hoy, no evadirán la suerte de ese otro, elegido de Dios, que ha aparecido muerto sobre el cadáver de su padre, unidos los labios de ambos por un beso supremo, fusión de dos almas, que solo terminó en la eternidad!

En 1870 aprueba el Parlamento español el primer proyecto de ley especial para un ferrocarril que penetre en Francia por los Pirineos centrales. La ocasión es poco oportuna. La guerra franco-alemana dejó destrozada la hacienda francesa, y cuando en 1874 se piensa nuevamente en la necesidad de los ferrocarriles transpirenaicos, considera Francia excesivamente costosos los proyectos estudiados por España y propone, como solución más económica, un trazado por el valle de Garona, el puerto de Beret y el valle de Noguera-Pallarsa, utilizando para el paso de la divisoria planos inclinados con máquinas fijas hidráulicas. España juzga inadmisible que un ferrocarril de tráfico internacional se contruya con instalaciones tan rudimentarias como las que Francia propone, y se desiste por el momento de la construcción de estos ferrocarriles.

En 1875 propone España una conferencia interfacial que con carácter oficial estudie las vías de comunicación transpirenaicas, pero Francia se excusa, pretextando que cuestiones tan complicadas no pueden tratarse prematuramente. Nuestros ingenieros siguen estudiando, a pesar de esta repulsa, los trazados de ferrocarriles que consideran convenientes para la unión de ambas naciones, y en la ley de Ferrocarriles de 1877 se incluyen los proyectos de tres líneas: una que atraviesa los Pirineos centrales, otra que va de las minas de Monsech a la frontera por el valle de Arán, y una tercera que podría unir Lérida con Port du Roi.

Mr. Freycinet propuso en 1878 una nueva conferencia, pero España, dolido aún de la injustificada repulsa francesa de 1875, la rehusó por de pronto, sin embargo, algunos meses más tarde,

no tuvo inconveniente en nombrar a uno de nuestros ingenieros más ilustres, don Eusebio Page, para que estudiara y propusiera las soluciones más convenientes. Francia nombró a su vez a Mr. Decomble, y puede decirse que ésta es la primera vez en que el problema transpirenaico se estudió con garantía de acierto.

La principal dificultad para el acercamiento entre las dos naciones estribaba en la falta de simetría de la cordillera pirenaica. Cortada casi a pico por el lado francés, no ocurre lo mismo en la vertiente española. Mientras en Francia sólo se puede subir fácilmente con la pendiente de los valles hasta la cota 1.100, en España se logra llegar, sin grandes dificultades, a la 1.300. A España interesa entrar en túnel a esta cota, para ahorrar gastos innecesarios, a Francia no conviene subir de la 1.100 y como las dos bocas del túnel internacional tienen que estar relacionadas entre sí, el acuerdo se presenta muy difícil.

De aceptarse la cota que propone España, los ingenieros franceses proponen el empleo de planos inclinados, que los españoles consideran incompatibles con una línea de gran tráfico; y quando las discusiones están más encendidas, vienen a resolver la cuestión las observaciones meteorológicas. Se comprueba que las nieves causan grandes estragos por cima de la cota 1.100, y ante el peligro de interrupciones frecuentes de la circulación, se adopta el emplazamiento de los túneles internacionales hacia la cota 1.100.

Fijada esta base, los señores Page y Decomble estudian cuatro direcciones; pero, como dos de ellas exigen túneles de 12.000 y de 30.000 metros de longitud, proponen tan sólo dos trazados, que deberán cruzar los Pirineos por los puertos de Somport y de Salan, es decir, los que atravesan los ferrocarriles llamados de Canfranc y de Noguera-Pallarsa, que hoy se están construyendo.

JOSÉ DE RODA,
Ingeniero de Caminos.

Dijo el conde de Bernstorff pronosticando ayer en Karlsruhe un desarrollo político en el cual Alemania podría encontrar un apoyo financiero en Norteamérica. Los Estados Unidos no tienen ningún interés en las cuestiones europeas, pero no sucede lo mismo con los estados económicos, por los cuales se preocupa grandemente.

Afirmó también que el Gobierno alemán debía buscar el medio de obtener, por procedimientos pacíficos, la revisión de las obligaciones impuestas por los aliados a Alemania.

Pueden bien: por patriotismo, por amor a España, por evitar que África sea la tumba de nuestro prestigio, tengo de nuevo que poner el pie al púlpito y hablar del sistema de posiciones, o porque de poder, o muy torpe soy, o voy a demostrar que ese sistema ha fracasado en nuestra zona, como fracasó en Argelia y en Filipinas y en Cuba. En estas dos últimas colonias aprendimos el desdichado sistema, y desde 1909 lo hemos empleado sin interrupción en el Norte de África. Y allí están los hechos.

Nadie vea, por tanto, en lo que voy a decir una censura contra el general Berenguer. El mal tiene canas. No es distinto en el comentario, habíamos apartado la vista un instante del chiquillo comentado: pero, de pronto, un escudor de emoción nos estremeció. A nuestra espalda, habíamos oido la imitación infantil de un toque de corneta. Volvimos la mirada. El huracanito de la guerra se había puesto al frente de sus hermanos de ocasión. Se había tocado con un trozo de fieltro que simulaba un casco y apoyando sobre el hombre derecho un palitoque, y empurando en la sinistra manecilla la melindrosa y monosa eufúlia de algún fusil abandonado, que pesaba más que él, tocaba atajando y rompiendo valerosa carga contra un enemigo imaginario...

Llame el lector esos puntos suspensivos con una rápida reflexión sobre la catástrofe de ese angelito, multiplicándolo imaginativamente el caso por el millar de analogías tragedias pequeñas que pesarán, inadvertido, entre el clamor de la tragedia grande, y recé por esa dispersa legión de inocentes mártires, curvas purpuras, virgenes hasta la muerte, que se pierden en la noche, que han poco de toda invención violenta, no volverán a dormirse nunca sin ver desfilar por la retina la figura terrible de las horas en que pasó ante ellas la Muerte, en vuelta en una chispa y blandiendo en la mano la boya de la orfandad. ¡Cuántos de ellos, mañana aún más que hoy, no evadirán la suerte de ese otro, elegido de Dios, que ha aparecido muerto sobre el cadáver de su padre, unidos los labios de ambos por un beso supremo, fusión de dos almas, que solo terminó en la eternidad!

En 1870 aprueba el Parlamento español el primer proyecto de ley especial para un ferrocarril que penetre en Francia por los Pirineos centrales. La ocasión es poco oportuna. La guerra franco-alemana dejó destrozada la hacienda francesa, y cuando en 1874 se piensa nuevamente en la necesidad de los ferrocarriles transpirenaicos, considera Francia excesivamente costosos los proyectos estudiados por España y propone, como solución más económica, un trazado por el valle de Garona, el puerto de Beret y el valle de Noguera-Pallarsa, utilizando para el paso de la divisoria planos inclinados con máquinas fijas hidráulicas. España juzga inadmisible que un ferrocarril de tráfico internacional se contruya con instalaciones tan rudimentarias como las que Francia propone, y se desiste por el momento de la construcción de estos ferrocarriles.

En 1875 propone España una conferencia interfacial que con carácter oficial estudie las vías de comunicación transpirenaicas, pero Francia se excusa, pretextando que cuestiones tan complicadas no pueden tratarse prematuramente. Nuestros ingenieros siguen estudiando, a pesar de esta repulsa, los trazados de ferrocarriles que consideran convenientes para la unión de ambas naciones, y en la ley de Ferrocarriles de 1877 se incluyen los proyectos de tres líneas: una que atraviesa los Pirineos centrales, otra que va de las minas de Monsech a la frontera por el valle de Arán, y una tercera que podría unir Lérida con Port du Roi.

Mr. Freycinet propuso en 1878 una nueva conferencia, pero España, dolido aún de la injustificada repulsa francesa de 1875, la rehusó por de pronto, sin embargo, algunos meses más tarde,

no tuvo inconveniente en nombrar a uno de nuestros ingenieros más ilustres, don Eusebio Page, para que estudiara y propusiera las soluciones más convenientes. Francia nombró a su vez a Mr. Decomble, y puede decirse que ésta es la primera vez en que el problema transpirenaico se estudió con garantía de acierto.

La principal dificultad para el acercamiento entre las dos naciones estribaba en la falta de simetría de la cordillera pirenaica. Cortada casi a pico por el lado francés, no ocurre lo mismo en la vertiente española. Mientras en Francia sólo se puede subir fácilmente con la pendiente de los valles hasta la cota 1.100, en España se logra llegar, sin grandes dificultades, a la 1.300. A España interesa entrar en túnel a esta cota, para ahorrar gastos innecesarios, a Francia no conviene subir de la 1.100 y como las dos bocas del túnel internacional tienen que estar relacionadas entre sí, el acuerdo se presenta muy difícil.

De aceptarse la cota que propone España, los ingenieros franceses proponen el empleo de planos inclinados, que los españoles consideran incompatibles con una línea de gran tráfico; y quando las discusiones están más encendidas, vienen a resolver la cuestión las observaciones meteorológicas. Se comprueba que las nieves causan grandes estragos por cima de la cota 1.100, y ante el peligro de interrupciones frecuentes de la circulación, se adopta el emplazamiento de los túneles internacionales hacia la cota 1.100.

Fijada esta base, los señores Page y Decomble estudian cuatro direcciones; pero, como dos de ellas exigen túneles de 12.000 y de 30.000 metros de longitud, proponen tan sólo dos trazados, que deberán cruzar los Pirineos por los puertos de Somport y de Salan, es decir, los que atravesan los ferrocarriles llamados de Canfranc y de Noguera-Pallarsa, que hoy se están construyendo.

JOSÉ DE RODA,
Ingeniero de Caminos.

Dijo el conde de Bernstorff pronosticando ayer en Karlsruhe un desarrollo político en el cual Alemania podría encontrar un apoyo financiero en Norteamérica. Los Estados Unidos no tienen ningún interés en las cuestiones europeas, pero no sucede lo mismo con los estados económicos, por los cuales se preocupa grandemente.

Pueden bien: por patriotismo, por amor a España, por evitar que África sea la tumba de nuestro prestigio, tengo de nuevo que poner el pie al púlpito y hablar del sistema de posiciones, o porque de poder, o muy torpe soy, o voy a demostrar que ese sistema ha fracasado en nuestra zona, como fracasó en Argelia y en Filipinas y en Cuba. En estas dos últimas colonias aprendimos el desdichado sistema, y desde 1909 lo hemos

Noticias del campo

La posición de Tisza, tiroteada

Bombardeo aéreo de Benaducin y Agir-U-Megdar

Llega a Tetuán el batallón de Aragón

Noticias oficiales

EN TETUÁN

(COMUNICADO DE ANTANOCHE) «Participa el alto comisario que, según noticias recogidas del territorio Ceuta-Tetuán en reconocimientos practicados hoy, dejó sobre el campo el enemigo en combate de ayer bastantes muertos.

La guardia de Magán hizo una salida por los alrededores, que reconoció miliméticamente, sin ser hostilizada.

(COMUNICADO OFICIAL DE ANOCHE) «Alto comisario a ministros Guerra y Estado: En territorio Ceuta-Tetuán sin novedad.

Se ha llevado Tiguissas un convoy marítimo, sin que haya sido hostilizada, y el comandante del «Tigay» bajó a tierra conserciando con teniente coronel Orgaz, y me comunica que es completa la tranquilidad y que el enemigo se ha retirado. El mismo coronel fué luego a Targa, desembarcando convoy y también allí reiribra absoluta calma, como en Urd-Lau.

En la posición de Magán se ha podido hacer la aguada y salir la guardia por los alrededores de la posición sin ser hostilizada.

Según informes en Tiguissas, Targa, Urd-Lau, han tenido los moros muchas bajas, habiendo recorrido en un solo punto cincuenta muertos de Gomara y muchos de Berriarriague y de otras cabinas. Los rebeldes arrojaron 45 bombas sobre el zoco El-Hach de Benizán (Gomara), que se halle hoy muy concurrido, al parecer, con gran efecto. En Larache no ocurre nada.

(COMUNICADO DE ESTA TARDE) «El alto comisario comunica al ministro de la Guerra a las 12.35 del 31 lo siguiente:

Al anochecer, columna coronel Castro llevó convoy a Magán sin ser hostilizada. Despues llegó parte de ella a Targa estableciendo comunicación telefónica que había quedado cortada desde el principio de estos sucesos.

El teniente coronel Orgaz desde Tiguissas me comunica haber practicado ayer amplio reconocimiento recorriendo las fortificaciones del enemigo abandonadas por éste, que son fuertes y bien situadas. Visitó las posiciones de Gudelete y Lestafa comprobando en sus guarniciones un admirable espíritu.

(POR TELEGRÁFO) Detalles de la operación de Gomara. El enemigo quebrantadísimo

TETUÁN. 28.—Una hora compuesta de unos 500 hombres, mandada por el hermano de Abd-el-Krim, despedida de una panza marcha, logró llevar dos cañones de la línea avanzada de la zona de Melilla a la región de Gomara, instalándose frente a nuestras posiciones costeras ocupadas en la primavera pasada.

El hermano de Abd-el-Krim y sus acompañantes comenzaron en seguida la propaganda para levantar el espíritu de los cabileños de la región, y pronto se reunieron a los importantes núcleos levantiscos de la región de Gomara, de la parte de nuestras zonas no sometidas y de la zona francesa que está en las mismas condiciones, pertenecientes a las cabinas de Senhaya, Beni-Zernal, Beni-Nestas y Targui-Zeifa.

Atacaron durante varios días consecutivos la posición de Tiguissas, que es la más avanzada que tenemos, dispersando sobre ella sus cañones, que hicieron grandes daños, y simultáneamente también, hostilizaron la de Magán, dificultando su aprovisionamiento.

Por lo cual, se organizó una columna en Urd-Lau, que aprovisionaba Magán y relevase las fuerzas allí destacadas. La operación fue dirigida por el general Marzo, llevando el mando de la columna el coronel Castro Girona.

El enemigo, que era numerosísimo, ofreció gran resistencia, favorecido por lo accidentado del terreno y la falta de castigo. Pero a pesar de todo, a las tres de la tarde de llegó la columna a la posición, después de sostener un rudo combate, aprovisionando la posición y relevando sus fuerzas.

En el combate se distinguieron por su heroicidad las tropas del Tercio.

La operación ha causado en nuestras fuerzas muy sensibles bajas, que por falta de relación oficial no damos.

Los cañones «Lamars» y «Bonifaz» dispararon contra los rebeldes apoyando el movimiento de la columna. También cooperó en la acción, durante todo el día, una escadrilla, bombardeando los pueblos de Gomara y las concentraciones de rebeldes, tan eficazmente, que el enemigo quedó quebrantadísimo.

Después del combate en Gomara.—Se confirma el descalabro de los rebeldes. Los cabileños de Kaasera quieren someterse

TETUÁN. (22.15).—Después de los detalles que telegrafía ayer referentes al combate sostenido durante la conducción de un convoy para abastecer la posición de Magán, en la región de Gomara, ha mejorado notablemente la situación en toda aquella parte costera de la zona. Se sabe que el cambio obedeció principalmente al durísimo castigo inflingido a los rebeldes con el empleo eficazísimo de las baterías de mar y de los aeroplanos, pues terminado el combate, quedó el campo materialmente sembrado de proyectiles. El enemigo que había sido asado terminó huyendo después de dejar muchas bajas.

Los cabileños del poblado Kaasera, vecinos de las posiciones hostilizadas, llegaron esta mañana al campamento establecido en Urd-Lau, pretendiendo entrevistarse con el coronel Castro Girona, quien les recibió celebrando con ellos una extensa conferencia. Los cabileños le ofrecieron someterse al Mahizan y les manifestaron que su actitud había obedecido a la amenaza que les hicieron los del poblado de Kaasera de destruir sus aduanas si se negaban a atacar las posiciones españolas.

Confirmaron el quebrantado sufrido ayer por el enemigo y anunciaron la retirada de la harca. Esto se ha comprificado, pues la posición de Magán no ha vuelto a ser hostilizada y hoy se han efectuado tranquilamente los servicios de descubierta.

Nuestras tropas recuperaron numerosos cadáveres moros, a los que dieron sepultura. Asimismo recuperaron gran cantidad de fusiles abandonados por el enemigo durante su precipitada retirada.

DICE BERENGUER

No se han interrumpido las relaciones con el campo de Alhucemas

TEGUÍSSAS. 29. (25.15).—Procedente de Urd-Lau ha regresado a Teguissas el general Marzo. Interrogado por los periodistas, el general Berenguer acuerda de la información que el enemigo, con las operaciones de Alhucemas publican los periódicos llegados aquí hoy, manifestó que no se han inter-

cias Vázquez, que piensa intervenir en la sesión del Congreso del martes en el debate sobre Marruecos.

—El jefe indígena Hasmam «El Gato», ha marchado con su familia a Chafarinas.

—Se ha abierto juicio contradictorio para conceder la laureada de San Fernando al teniente de Coruña don Leopoldo Águilar de la Vega, que falleció heroicamente en la posición de Sidi Dris.

Por los huérfanos de la guerra

MELILLA. 29. (a las 18.35).—Varias disueltas familias de esta plaza y otras de la Península han expuesto al general Freyre sus deseos de prolifrar a varias niñas huérfanas, de las que perdieron sus padres en los últimos sucesos de la zona.

Después de realizar las gestiones, el general ha dicho que sólo se encuentran en este estado tres niñas.

Cabillas «razziadas»

MELILLA. 29.—Se han reunido con actividad los trabajos de dragado de la boca de Mar Chica, con objeto de dar mayor anchura al canal abierto.

Este se balizará para que lo distingan con facilidad las embarcaciones.

Los legionarios voluntarios se han internado en San Juan de las Minas, siendo hostilizados por los rebeldes. Los legionarios cruzaron las cabillas, trayendo al campamento varios efectos.

El teléfono Melilla-Monte Arruit

MELILLA. 29.—Ha quedado instalada la comunicación telefónica de Monte Arruit con la plaza.

—Se ha reforzado la vigilancia de la plaza con objeto de evitar incidentes entre el vecindario y los moros que entran en la plaza.

NOTAS VARIAS

Los de Aragón en Tetuán

TETUÁN. 28.—A las cuatro de la tarde han llegado un batallón del regimiento de Aragón, número 21, formado de 1.200 plazas y una compañía de ametralladoras del regimiento de Murcia, número 37.

En las veintitrés horas ayer fue tiroteado el buque Iguízar número 2, durante el fuego media hora, siendo rechazado el enemigo sin novedad por nuestra parte.

Posición Corona hizo un disparo cañón contra grupo enemigo situado entre Gareta y Tisza que efectuaba trabajos de fortificación.

En Larache sin novedad.

(COMUNICADO OFICIAL DE ANOCHE) «Comandante general Melilla, a las veintiuna, dice a Guerra:

Novedades ocurridas desde mi telegrafo anterior en distintos campamentos y posiciones de este territorio son las siguientes:

A las veintitrés horas ayer fue tiroteado el buque Iguízar número 2, durante el fuego media hora, siendo rechazado el enemigo sin novedad por nuestra parte.

Posición Corona hizo un disparo cañón contra grupo enemigo situado entre Gareta y Tisza que efectuaba trabajos de fortificación.

Comandante militar Cabe de Agua acompañado Policía indígena recorrió cabina Urd-el-Hach y márgenes río Muluya, y grescano posición sin novedad. En zoco el Hach fué presentado por indígenas de Benizán soldado regimiento San Fernando Francisco Guzmán Fernández, que se encontraba prisionero.

Volaron dos aviones arrojando bombas sobre pueblos Taurit Nariñi, haciendo al parecer, muertos blancos.

(POR TELEGRÁFO) Envío del teniente coronel Barrera

MELILLA. 29.—Se ha verificado el envío del teniente coronel don Eduardo Barrera, que mandaba el batallón expedicionario de la Corona, que con tanto heroísmo tomó parte en las operaciones.

El señor Barrera tenía cuarenta y tres años.

Para asistir al acto vinieron de las posiciones 15 soldados de cada compañía de dicho batallón.

Asistieron también nutridas Comisiones militares y numerosos elmerenses en representación de corporaciones.

Presidieron el duelo el jefe del regimiento de la Corona y un ayudante del general Cavalcanti.

Los soldados lloraron emocionados, y no se oyó sino lamentaciones por la terrible pérdida.

El servicio de aviación

MELILLA. 29.—A primera hora de esta mañana los aviones tripulados por los capitanes Caña y Ferrero, los tenientes Hidalgo y Mateo y por el sargento Gutiérrez, que llevaban como observadores, al capitán Carrillo, a los tenientes Paredes, Barón, Arizón y Bézu, bombardearon las inmediaciones de la posición de Tisza, donde había muchos enemigos viniéndoles de cabillas interiores.

También arrojaron bombas sobre Yerzama, Tifasor y Sennina, causando grandes daños.

Las escuadrillas de aviación realizaron nueve vuelos, bombardeando grandes núcleos en las proximidades del puente sobre la carretera de Segangan a Ishafe, que había sido cortada por el enemigo.

Los maestros carpinteros Casana y Antrás han regalado la madera y el trabajo para embalar los paquetes que la de lleva dicha Comisión.

Para el regimiento de la Corona

MELILLA. 29. (a las 21.30)...—El alcalde de Garrucha, provincia de Almería, y don Guillermo Herrero, han enviado 1.000 y 517 pesetas, respectivamente, con el fin de que se compren colchones para el batallón de la Corona.

1.150 sombreros impermeables

SALAMANCA. 31.—Han sido entregados 1.150 sombreros impermeables que Salamanca regala a los soldados del regimiento de la Victoria, de guarnición en Larache.

Becerrada benéfica

CARTAGENA. 31.—Ayer se celebró una becerreada a beneficio de los soldados del regimiento de Sevilla 7 y a los artilleros de la Victoria, de guarnición en Larache.

Los diestros, que eran obreros del Arsenal, hicieron faenas muy lucidas.

UN ARTICULO

El infante don Alfonso

SEVILLA. 29.—Los periódicos de esta noche reproducen un artículo publicado por el Telegrama del Río, demostrando la injusticia de la acusación lanzada por el diputado Indalecio Prieto contra el infante don Alfonso, quien sirve de ejemplo en todos los momentos de la vida militar, llevando igual vida de campamento que sus demás compañeros, y habiendo sido ya felicitado por el alto comisario y el comandante general por su comportamiento en las últimas operaciones.

El cónsul de España en Uxda

En el ministerio de Estado se ha facilitado esta mañana la siguiente nota:

«No es exacto que entre el cónsul señor Casares, que ejerce sus funciones en Uxda y otras autoridades o entidades españolas o extranjeras haya surgido incidente alguno.

El reciente viaje de dicho funcionario a Madrid, ha obedecido a la conveniencia de informar personalmente al ministro de Estado y al alto comisario de la situación de los asuntos en la demarcación de su cargo.

Ha marchado a la Península el diputado románista por Cartagena señor Gar-

cia Vázquez, que piensa intervenir en la sesión del Congreso del martes en el debate sobre Marruecos.

—El jefe indígena Hasmam «El Gato», ha marchado con su familia a Chafarinas.

—Se ha abierto juicio contradictorio para conceder la laureada de San Fernando al teniente de Coruña don Leopoldo Águilar de la Vega, que falleció heroicamente en la posición de Sidi Dris.

Por los huérfanos de la guerra

MELILLA. 29.—Dos oficiales de Marina, nombrados jefes de abastecimiento y ayudante del ministro, respectivamente, se han negado a aceptar el cargo, alegando razones de índole particular.

El Consejo de ministros, reunido esta mañana, ha decidido nombrar una persona ajena al movimiento revolucionario para que, sin perjuicio de las investigaciones judiciales, actúe rápidamente para descubrir los autores de los asesinatos.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Ha sido detenido el subtendente de Marina señor Pereira, que había sido arrestado dos meses antes por el señor Granjo.

Segundo y tercer día del Congreso

Discursos de los señores magistrales de Cádiz y Madrid y del señor Marín Lázaro: "Hay un apostolado de los negocios"

ASAMBLEA GENERAL

A las cuatro de la tarde se celebró la Asamblea general, con asistencia de su alcalde, la infanta doña Paz, la duquesa de Alcalá, el Arzobispo de Valencia, el Obispo de Madrid, Alcalá y reverendo padre Ibáñez.

El obispo Legistino leyó las conclusiones aprobadas en el Congreso del Cardenal Arzobispo de Burgos y los Obispos de Tui, León, Huesca, Zamora, Urgel, Calahorra, Vitoria, León, electo de Orense, Murcia, Lugo, Ciudad Real, auxiliar de Santiago y Tortosa.

También se adhirió al Congreso la Junta Provincial de la Tercera Orden de Zaragoza, en nombre de 30.000 terciarios.

Los representantes de las provincias

Saludó a la Asamblea, en nombre de la provincia franciscana de Valencia, el señor Pérez Flores, en un vibrante discurso que fue muy aplaudido.

El señor Flores, de la A. C. N. de P., se dirigió al Congreso en representación de la provincia serrana de Castellón. Cuando ayer dijo, en presencia de Jesús Sacramentado, vela a los Reyes, a los Prelados y a la muchedumbre de terciarios congregados, cuando transportado al Tabor y deseaba formárnoslos también tres tabernaculos: uno para el Altísimo, otro para San Francisco y el tercero para la familia real. (Aplausos.)

Los terciarios de Castellón, esa región tan franciscana y tan española, entendieron que, además de la unión con Cristo por la Eucaristía, precisaba el espíritu de sacrificio, de renuncia, de amor a los necesitados.

La Junta catalana cree que para resolver la cuestión social hay que formar cristianamente a los obreros, y deseaba que una de las conclusiones del Congreso fuera la práctica de ejercicios espirituales de obreros en un convento franciscano, pues junto con las verdades eternas debe enseñarseles las virtudes sociales del franciscanismo. (Aplausos.)

Pidió que la Comisión general de ayer se ofreciera para nuestros soldados de África. (Opción.)

Don Enrique Vázquez Camarasa

Sube a la tribuna el magistral de Madrid.

Desarrolla este tema: «El ideal franciscano es eminentemente social. La virtud social del franciscanismo dimana del valor social del Evangelio. Niegan este valor los protestantes, que creen que el Evangelio es una buena nueva individual, acéfala. En cambio, hay una escuela, capitaneada, entre otros, por Renán, que no ve en Jesucristo más que un revolucionario social. Ambas teorías son igualmente falsas y equidistan de la verdad, pues el Evangelio, si bien es cierto que no es un sistema de principios fundamentales de la paz social, que no se concibe sin la justicia en el desinterés y el espíritu de sacrificio. La necesidad de estas virtudes hizo decir a Prudhón: «Si viviríamos, como el Evangelio recomienda, con un espíritu de pobreza y de templanza, la humanidad tendría una vida de sabios». Y Enrique Heine dijo: «El día en que la Cruz se eclipsó, entre los individuos y pueblos, el salvajeismo no tendrá límites». Estas palabras nos muestran la verdadera clave del fracaso de las ideas anticristianas.

El mundo se habrá de tanto error y se acerca el potrecio de Asís porque fué pobre, porque amó, porque encarnó el espíritu evangélico. Todas las añoranzas que Dios promete a los que cumplen con su voluntad, todas las tuvo el franciscanismo:

la ciencia, la literatura, la sección social, por medio de la Tercera Orden. No fué la acción social del franciscanismo vaga y remota, sino muy práctica y concreta. Es la fuerza de los terciarios la que moldó el espíritu de los gremios de la Edad Media. Raimundo Lulio apunta la idea de los Institutos de Reformas Sociales; franciscanos fueron los primeros en fundar los Montes de Piedad; León XIII dijo: «Mi programa social es la Orden Tercera de San Francisco».

Lo mismo en el siglo XX que en el XIII: hay ricos y poderosos que ponen sus tesoros en la tierra, que se apoyan demasiado en sus báculos de peregrinos porque son de oro, que creen cumplir con sus deberes sociales con algunas limosnas; pero también hay pobres que no sienten amor a la justicia, que sólo aspiran a sustituir a los poderosos en el abuso de las riquezas. Unos y otros, deben tener presentes aquellas mismas palabras: «Buscad el reino de Dios y su justicia, y todo lo demás se os dará por añadidura». (Grandes aplausos.)

El señor Marín Lázaro

Desarrolla el tema: «El espíritu franciscano y la prosperidad económica de los pueblos».

Recuerda varios pasajes evangélicos que prueban cómo ante los ojos de Dios la pobreza de espíritu conduce a la prosperidad económica de los pueblos. Si la idea de Dios desapareciera, la mayor anarquía, la ruina económica se produciría en el mundo.

La economía no encuentra otro estímulo para el trabajo, para la producción de las riquezas, que el aumento de las necesidades, llegando así a ensanchar las necesidades del pobre hasta el hambre desesperado y del rico hasta el lujo y desenfreno esencial. Las concupiscencias son, naturalmente, incompatibles y desenfrenadas la guerra. Sin espíritu cristiano, planteada la guerra entre el ansia de placer en los de arriba y el rugido insufrible de los de abajo, la concordia es imposible; llegando a ser la bomba argumento de defensa, aunque sea expresión de la fuerza salvaje.

Ante el espíritu franciscano la riqueza no es sino medio para satisfacer las necesidades.

El materialismo vé en las riquezas la satisfacción de sus concupiscencias.

Dos factores tiene la riqueza en los pueblos: el trabajo y el capital. El trabajo, que es la riqueza mundana es la expresión de las desigualdades humanas; concepto semejante a la esclavitud antigua, limitado de una parte por el ansia de goce de los de arriba, y de otra por el tumulto del hambre de los de abajo.

Ante el cristianismo es el trabajo un deber que obliga el rico, igual que al pobre; una explicación de la culpa original, una escuela de regeneración, y, por último, como un refugio pálido de la obra del Creador, pues aunque el trabajo humano no crea nada, obtiene las utilidades de las cosas.

De modo que al dignificar al el trabajo se dignifica al trabajador, siendo la dig-

Una visita del Padre Rutten

En el primer piso de la Vicaría, donde está domiciliada la Acción Católica de la Mujer, se reunió ayer tarde un grupo de señoras pertenecientes a dicha Asociación para recibir la visita del padre Rutten. El carácter familiar e improvisado de la reunión no dió tiempo a avisar a todas las damas que habían deseado cir al ilustre organizador y consiliario general de los Simbólicos cristianos belgas.

Manifestó el padre Rutten que no era su propósito dar una conferencia prolijamente dicha, sino más bien contestar a las preguntas que le formulaban las señoras allí presentes. Al conizar a ellas, sin embargo, fué una verdadera conferencia la que pronunció el padre Rutten, y en ella alteraron sólidas exposiciones de doctrina con sagaces observaciones prácticas y con direcciones tan amenas como ejemplares, siendo muy difícil reducirlo todo ello a un breve extracto.

Manifestó el ilustre dominico la identidad del programa perseguido por la Acción Católica de la Mujer y el de las obras sociales femeninas belgas, difiriendo tan sólo la una de las otras en su organización práctica y en el respectivo grado de desarrollo.

Reñió cómo empezaron las obras sociales femeninas en Bélgica; las dificultades con que hubieron de luchar, no siempre por la acción de elementos del campo adversario; su crecimiento, su organización actual y sus tendencias y propósitos respecto a su organización futura.

Aludió al carácter esencial y preponderante de la labor de formación de obras capacitadas para actuar como directoras de las organizaciones femeninas populares, con preferencia a la intervención directa en esas mismas obras, subrayando mucho la necesidad y mayor eficacia práctica de confiar a esas obras, especialmente formadas, la dirección de dichas organizaciones y la labor de propaganda directa entre sus compañeras.

Habió finalmente, a ruego de algunas señoras, de los resultados obtenidos hasta ahora en Bélgica por el voto femenino; y a este respecto señaló la conveniencia de orientar la educación política de la mujer y su actuación cívica hacia las cuestiones en que no son discutibles su natural competencia e interés directo, como son la de enseñanza, beneficencia pública y privada, higiene, moralidad pública, ahorro, etcetera.

Al despedirse el padre Rutten expresó su vivísimo deseo de ver fortalecida el carácter internacional de todas las organizaciones sociales, y dijo que su mayor satisfacción sería poder creer que su visita a España haya podido contribuir a estrechar las relaciones entre los elementos que en su nación y en la nuestra trabajan en este campo de la acción social católica.

Las señoras y señoritas presentes manifestaron al padre Rutten su sincero agrado por su visita y su interesantísima conferencia, de la que guardarán imborrable recuerdo.

Renta sin preocupaciones

Equivalente al 7 1/2 por 100 anual

en la cual no pueden influir ni panicos bursátiles, ni crisis económicas, ni trastornos políticos, como se demostró durante la guerra, es la que producen las Imposiciones hipotecarias de capital, de 1.000 hasta 50.000 pesetas.

Garantía tan firme como las de Cédulas del Banco Hipotecario.

Renta equivalente al 7 1/2 por 100 anual, cobrada por trimestres en caja o por cheque, valores declarados o giro postal.

Reintegro más fácil y rápido que en las Cajas de Ahorros.

La Cooperativa Hipotecaria

Sociedad de crédito y ahorros

Progreso, 1.—Madrid

La suscripción general se aproxima a cuatro millones de pesetas.

Pidanse impresos al Director-Gerente.

Conciertos Lassalle

La feliz idea de Rafael Benedito, creando en Madrid los conciertos matinales, buscando la expansión del culto a la música hacia una gran parte de público que por sus tareas y deberes no pueden acudir en días laborables, ha tenido en el maestro Lassalle un continuador eficaz.

Con tiempo y perseverancia pueden estos conciertos matinales un foco de cultura y sabiduría es que al maestro Lassalle no la falta ni actividad ni entusiasmo.

El programa de ayer era selecto: La Sinfonía inacabada de Schubert; la cuarta de Bruckner; el preludio de «Lohengrin» y «Huldigungsmarsch» de Wagner.

La orquesta accusaba un notable adelanto desde el año pasado; se veía el esmero con que Lassalle ha Jensenado y cuidado las obras, procurando en el matiz y en el color, esa ponderación, esa efusión que caracteriza a las grandes orquestas; noté al maestro Lassalle que Jensenado ha impuesto su estilo, su personalidad, su forma de trabajar, su modo de pensar, su modo de sentir.

— Bien, pero ¿Y el aspecto sentimental?

— Interrumpimos.

— Y... la tranquilidad y el encanto de un equilibrio económico y de una holgura relativa, al menos, que permite serenamente realizar a cada hombre su obra? Dirás usted —añadió— que egoísmo se llama esta figura, pero si en el fondo lo es, son celosas las que lo despiertan y... lo imponen.

— ¿Dónde?

— Si no todas... muchas, la mayoría, una abrumadora mayoría de mujeres (femeninas)... económicamente hablando. En el terrorismo del lujo, del detalle de moda, de los tantos y cuantos trajes y sombreros; de las medias riquísimas, del calzado de princesa, de las «cosas» que valen un sentido y que visten a una «mujer» todo lo adorable y sugestiva que se quiera, pero que no es más que eso... un bibelot de carne (generalmente con muy poca carne), un «adorno» que rie o que tiene mal genio, una «monería» inútil, como todas las monerías. Y eso, amigo mío, representa un lujo incoseable, un «capricho» demasiado caro para el novato por ciento de los hombres que, por aniduría, por su juventud se asoman nada más, al permitirlo...

— La mujer de ahora, la que vemos en la calle, en los teatros, en los paseos; la que se ciruela, es esa, una mujer elegantemente vestida, de gran porte, con trajes y sombreros, de las medias riquísimas, del calzado de princesa, de las «cosas» que valen un sentido y que visten a una «mujer» todo lo adorable y sugestiva que se quiera, pero que no es más que eso... un bibelot de carne (generalmente con muy poca carne), un «adorno» que rie o que tiene mal genio, una «monería» inútil, como todas las monerías. Y eso, amigo mío, representa un lujo incoseable, un «capricho» demasiado caro para el novato por ciento de los hombres que, por aniduría, por su juventud se asoman nada más, al permitirlo...

— La mujer de ahora, la que vemos en la calle, en los teatros, en los paseos; la que se ciruela, es esa, una mujer elegantemente vestida, de gran porte, con trajes y sombreros, de las medias riquísimas, del calzado de princesa, de las «cosas» que valen un sentido y que visten a una «mujer» todo lo adorable y sugestiva que se quiera, pero que no es más que eso... un bibelot de carne (generalmente con muy poca carne), un «adorno» que rie o que tiene mal genio, una «monería» inútil, como todas las monerías. Y eso, amigo mío, representa un lujo incoseable, un «capricho» demasiado caro para el novato por ciento de los hombres que, por aniduría, por su juventud se asoman nada más, al permitirlo...

— La que vemos en todas las clases sociales, es una muchachas, unas solteras «a la moda», a toda frivolidad y a toda coquetería; con quien no se atreve matrimonialmente ningún hombre serio y que no pueda tutearse en el mundo de las finanzas con Rothschild...

— Oh, las solteras! ¡Risas usted de su sentimentalismo!

— Pues lo parece, al menos —repuso el cincelante—, y a soñar con no tener en la vida que pegar un botón! ¡He abierto sus románticos sueños!

— ¡Hombre, todas, todas, no son así! —exclamó, más que nada por caridad.

— Pues lo parece, al menos —repuso el cincelante—, y en definitiva —añadió— resulta que son celosas las que convierten el matrimonio en una heroídad! Y los hombres, y mujeres eminentes, y entre ellos están esta sinfonía y entre ellos está Bruckner.

— Esos claudicos, si ellas no varían, no surgen ni con el impuesto de Cambó!

— Con la pena capital, ¿puede? Es decir, puede que... ni así!

— ¡Cerro Vargas!

PAGINA AGRICOLA

INICIATIVA PLAUSIBLE

La Agricultura en la escuela

Sinceramente juzgamos como una de las orientaciones más saludables registradas en las disposiciones oficiales, de real orden del ministerio de instrucción pública publicadas en la efectiva del día 20 del corriente, creando por vía de "ensayo" campos agrícolas en las escuelas nacionales, en los cuales se prueban en práctica verdades conocidas y sancionadas por la experiencia, a cargo de los maestros que tengan suficiente competencia para dirigirlos.

En el notable premio que sirve de justificación a tan acertada disposición se consigue el hecho indiscutible de que, económicamente gran parte de los campesinos, al margen de la evolución agraria e incapaces de intensificar la producción en la medida de tales necesidades, se hallan mal preparados para la lucha por la general concurrencia, siendo causa eficiente en muchos casos del exceso de nuestros campos, agravando así la producción nacional.

Fomentando, por tanto, desde la escuela el amor y el conocimiento al campo, al forjar las almas se dirige la atención de los niños hacia la Naturaleza, desprendiendo su afecto hacia los hábitos y tradiciones rurales.

Con lo dicho basta para comprender el interés que atribuimos a la disposición del señor Suárez, que ha tenido colaborador tan competente como el inspector de Primera Enseñanza, don Agustín Argüelles. Encaramos a los Sindicatos agrícolas, y muy especialmente a los sectores consiliarios de estos, tengan en cuenta la conveniencia de cooperar al desarrollo y multiplicación de tales campos, teniendo en cuenta que la petición para crear un campo agrícola anexo a una escuela, podrán hacerla los Ayuntamientos, maestros, Asociaciones o Sindicatos agrícolas, e ingenieros o peritos agrícolas, con la conformidad del maestro a cuya escuela haya de concederse, y siempre que dispongan de un campo que reúna las uñadas condiciones.

Este campo podrá ser propio del Municipio o del Estado, arrendado por el Ayuntamiento o por el solicitante o bien cedido por particulares; deberá ser destinado a este mismo objeto, por lo menos, durante seis años, y el contrato de arrendamiento o la cesión que se haga durará el plazo mínimo indicado.

Los solicitantes enviarán sus instancias, en el plazo de un mes, a contar desde la publicación de esta real orden en la Gaceta de Madrid, al inspector-jefe de Primera Enseñanza de la provincia, quien las remitirá a este ministerio, dentro de los ocho días siguientes, con informe del inspector de la zona, sobre de la conveniencia de crear el campo agrícola y de la competencia del maestro para dirigirlo. El maestro deberá unir a la petición una copia del documento en que conste la cesión del terreno, o copia del contrato de arrendamiento, y una breve Memoria explicando la organización que pretenda dar al campo y los cultivos y principales demostraciones que se propone llevar a cabo durante el primer año.

ABONOS "RADITA"

Fertilizante fosfato-potásico y radiactivo patentado. Yacimiento y fisionación, Andalucía (Mallorca). AGRICULTOR: La RADITA hace tus tierras fértils y obra contra insecticida y antirrotogómico; la RADITA aumenta el rendimiento de cosecha y cura las plantaciones enfermas. EMPLEO DE RADITA: Informarse Luis Diego Medi, Bonaire, 8, Valencia.

ZOTAL

PARA PREVENIR Y CURE LAS ENFERMEDADES DEL GANADO
VIRAS, PLANTAS Y ARBOLES FRUTALES

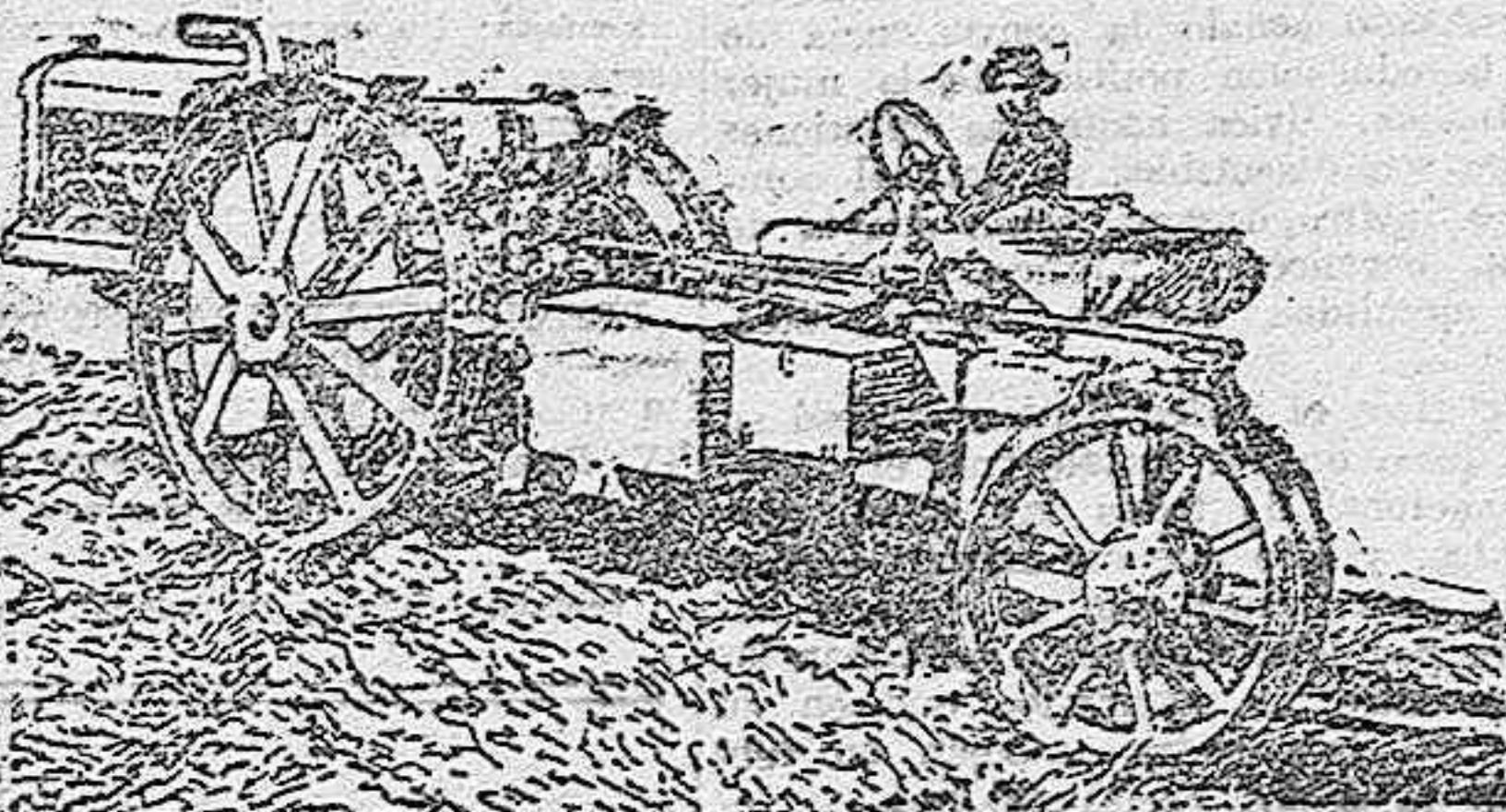
ILABRADORES!

NO CULPEIS A LA TIERRA PORQUE PRODUCE POCO
COSOTROS TEREIS LA CULPA

Majestad con los abonos orgánicos de la FABRICA DE GUANO DE HUELVA
Superfosfato de hueso, marca S. H.
PARA CEREALES
Abono marca A. Especial para el cultivo de la pataca y toda clase de hortalizas.
PEDID INFORMES SOY MISMO A

WETZIG Y WEICKERT. — HUELVA

El motorizado PRASA en el concurso de Toledo



EL PRASA SUBIENDO UNA CUESTA

El motorizado PRASA arrancó todas las retamas de su parcela, cosa que casi ninguno hizo. El motorizado PRASA ard., por hora, más tierra que ninguno. El motorizado PRASA gastó por lectura menor gasolina que ninguno. El motorizado PRASA ha sido clasificado el primero de todos.

MAQUINA DE CONSTRUCCION EUROPEA DE PRIMERA LINEA
ABASTEDORANTE «STOCK» DE PIEZAS DE RECAMBIO
Servicio de mecánicos todo el tiempo que necesite el cliente.
REPRESENTANTE GENERAL PARA ESPAÑA

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola
PASAJE DE LA ALHAMBRA, 1.—MADRID

EL PROGRESO AGRICOLA Y PECUARIO

Revista de Agricultura, Ganadería e Industrias derivadas y de Mercados

CALIFICADO EL MEJOR DE LOS PERIODOS AGRICOLAS DE ESPAÑA EN EL CONCURSO DE MADRID DE 1912

Primer premio: Diploma de Honor y medalla de Oro

Diploma de Honor en la Exposición Industrial y Agrícola de Córdoba



Grandes vi-veros de árboles frutales y de adorno

MANUEL SANJUAN

SABIÑÁN (Provincia de Zaragoza)
Pida el catálogo descriptivo, que se envía gratis.

AMERICANAS
INJERTOS
PEDID CATALOGOS
JAIME SABATÉ
VILLAFRANCA DEL PANADÉS
(Barcelona)

VITICULTORES

Para conseguir buenas plantaciones de viñas americanas, hay que servirse de los viñeros que Elias Borrás y García tiene en Valdepeñas (Cádiz Real).

Muy importante

Para evitar que las cartas se extiendan o sufran retraso, en toda la correspondencia remitida

a El DEBATE,

aunque vaya dirigida a cargo o persona determinada, deberá con signarse el

APARTADO 466

NOTICIAS DIVERSAS
Revista de Agricultura

VACÍMENOS DE ABONOS
EN ESPAÑA

Aemás de los importantes yacimientos de sales potásicas recientemente descubiertos en Cataluña, son varios los productos susceptibles de intensificar su explotación. Los fosforitos de Logroño, las nitratas de Tembleque, las de pirolusita (o blanca) de manganeso) de Covadonga, de Torrecilla (o rueda) y de distintos puntos de la provincia de Huelva son bastante afamados.

De abonos radioactivos, aún no conocidos suficientemente por la química agrícola, pero que indudablemente ejercen una acción vegetativa, existen yacimientos en Andraitx (Baleares). Asimismo, el gratio, discutido, pero del que tampoco puede asegurarse su propiedad, es fijar nitrógeno en el aire, que es nitrificado por la tierra, tenemos importantes existencias en Almonaster (Huelva) y en otros sitios de Galicia y la provincia de Segovia.

La fonsolita, piedra potásica de Canarias, las turberas nitradas de Granada y las nitratas y nitrófitas de Santa Pola (Alacant) son otros tantos ejemplos de minerales que pueden explotarse más intensivamente al beneficio de nuestra agricultura.

IMPRESIÓN DE LA VENDIMIA ACTUAL

Los datos que poseemos como primera impresión de la cosecha vitícola permiten calcular ésta en 34.001.092 quintales productivos de uva y 20.581.295 quintales productivos de mosto, cifras inferiores a las del año pasado en 8.751.260 y 6.189.770 quintales métricos. Los ataques de mildiu, sequía y los pedriscos han sido las principales causas del descenso.

NUESTRAS AVES EN LOS CONCURSOS

En la Exposición Internacional de Asturias, que acabó de celebrarse en Llanes, la sección española lo logró con gran éxito, siendo adquiridas a elevados precios las aves de nuestro país. La halalación de su alteza real el Príncipe de Asturias ha sido muy elogiada. Los señores Castelló, Crespo y Villegas han recibido muchos galardones.

LA PROTECCIÓN DEL ARANCEL FRANCES A LOS AGRICULTORES

En Francia acaba de firmarse un decreto elevando los derechos de entrada sobre trigo a 14 francos por quintal, es decir duplicándolos de como estaban. Es una oportunidad consignar tales medidas.

A nuestros lectores

TODA LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA DEBE DIRIGIRSE AL SEÑOR ADMINISTRADOR DE «EL DEBATE» (APARTADO 466)

La fuerza motriz barata

PARA RIEGOS, TRILLA MOLIENDA, ETC.

FUERZA MÓVIL POR LOCOMOVILES A GAS POBRE "M. H. V."

CONSUMO: 450/900

gramos de carbón vegetal por HP. hora efectivo, 350 gramos antracita de 8.000 calorías por HP. hora efectivo 1 1/2 a 4 litros de agua por HP. hora efectivo.

Molaezados PRAGA

Trenes de desfondo y de arrar, a vapor y gas pobre. TRILLADERAS construidas PARA ESPAÑA, de 100, 150 y 400 fanegas de rendimiento diario. Cortar, triturar y machacar la paja.

REFERENCIAS EN TODA ESPAÑA

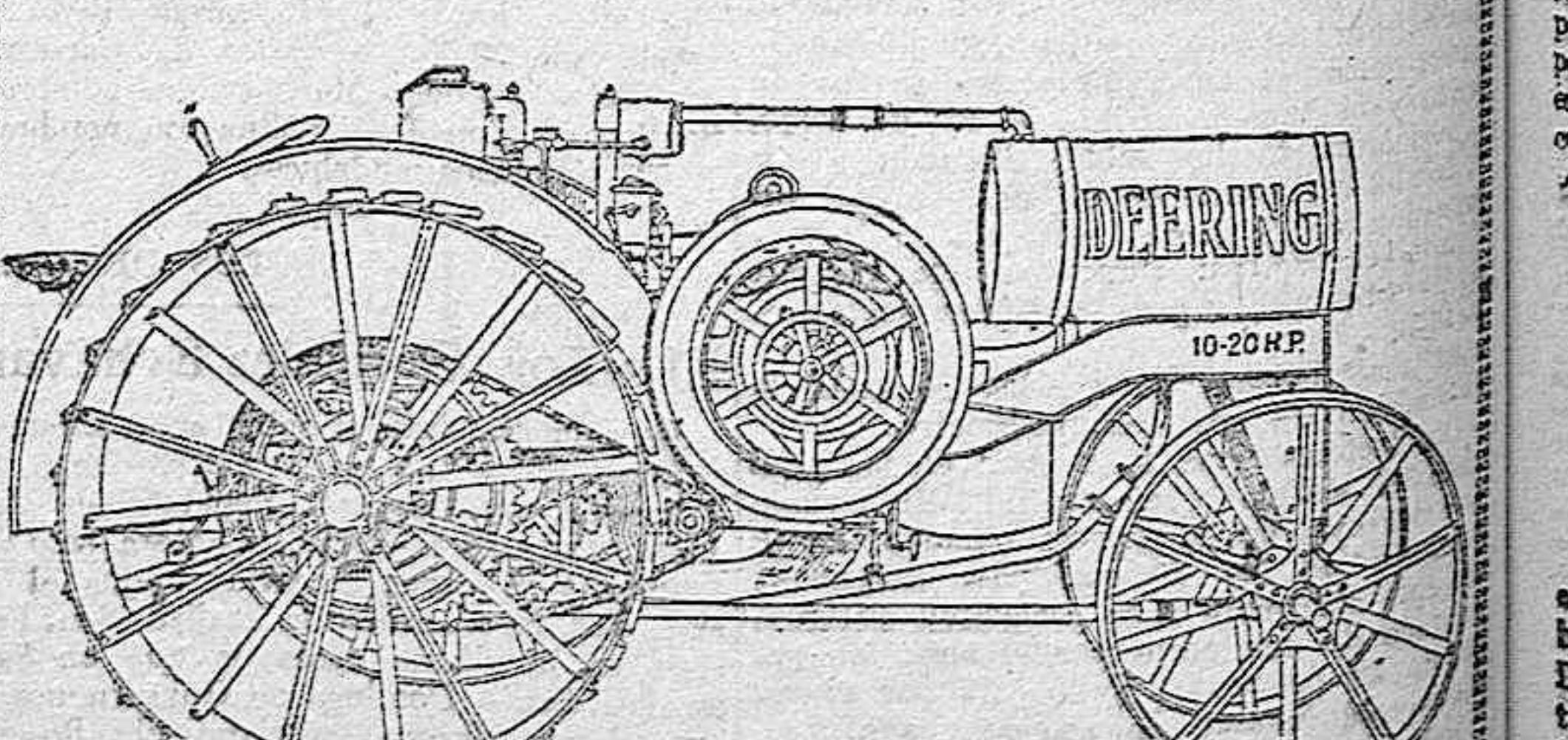
SINDICATO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA
PASAJE DE LA ALHAMBRA, 1.—MADRID

MUGICA, ARELLANO Y COMPAÑIA INGENIEROS—PAMPLONA

SUCURSALES

Madrid	Tarazona
Barcelona	Vitoria
Córdoba	Zaragoza
Logroño	Zamora
Huesca	Albacete
Rioseco	Badajoz
Sevilla	Cáceres

Ciudad Real
Palencia
Jerez de la Frontera
Talavera de la Reina
Valladolid
Tudela
Burgos



Tractores "TITAN DEERING".-Arados "PARLIM" para trazar y tracción ampliada.-Arados "BRAHMIN MELOTT".-Cultivadoras "PLANET".-Sembradoras gruesas y demás material agrícola.

CRÓNICA DE SOCIEDAD

Aniversario
festividad de Todos los Santos, en la iglesia del Salvador y San Luis (Los Lujos, calle de Zorrilla) serán aplicadas por el alcalde de Echarri (que en paz descanse).

De nuevo a diez la iglesia está cerrada al público, por ocuparla la Congregación de Los Lujos.

Funerales
En el santuario del Corazón de María se han celebrado solemnes exequias por el sacerdote difunto del alma del señor Arzobispo de Cesárea del Ponto, Obispo de San Luis de Potosí.

Oncio el Prelado de Madrid, asistido por los padres Misioneros del Corazón de María y las coras, dirigidos por el padre Muñoz, interpretaron una solemne misa.

En el presbiterio ocuparon sus sillas el eminentísimo Cardenal Primado, el Patriarca de las Indias y los Arzobispados de Granada y Valencia.

El duelo fue presidido por el duque de Vistahermosa, el que acompañaron sus hermanos.

Entre los asistentes recordamos a los señores marqués de Figueroa, Rodríguez Martínez y Cotarelo, de la Real Academia Española, a la que pertenece el finado; Espejo, marqués de Comillas, conde de Cetegaria, Ortega Morejón (don José), Rivas, Elizalde, González Arnao, Rodríguez Meleiro, cura párroco de Santiago y otros.

Asistieron también la duquesa de la Conquistadora, marquesa de Comillas, San Vicente y Almazcua, condesa viuda de Liniers, Serramagna y Vigo, y señoras y señoritas de García Loygorri, Caro, Elizalde, Samaniego, González Muñoz y Bazán.

Boda
En San Jerónimo el Real se unieron ayer en matrimonio la señorita Pilar Roca Berlín con el joven abogado de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal don Rafael Espírito y García Garamendi, apadrinados por sus padres, doña Pilar Berlín y don Juan Espírito.

Felicitanos a los nuevos esposos, que salieron para Italia y Francia.

Próxima boda
Muy en breve se verificará el enlace de la bellísima señorita Isabel Bustamante y Martínez con el distinguido capitán médico de Sanidad Militar don Luis Saura Del-Pan.

La boda se celebrará en familia, por el reciente fallecimiento del padre de la novia.

Regreso
Han regresado: de Ávila, don Pedro Maiata y don Mariano Cavengut; de Reinosa, don Jesús Grinda y don Antonio Ranero; de La Granja, don Manuel Gómez Roldán; de Fuenterribia, los condes de Guevara; de Villalba, don Julio Mata; de Cabúrrega, don Enrique Fernández Rojas; de Begetópolis, doña Inés Alday; de Coruña, don Teodulfo Gil; de Las Posadas, doña Petra Sanz; de Palma, doña Concepción Pineda; de Rio Tinto, don Emilio Roquer; de Corella, doña Gregorio Sáenz Heredia; de Torrelodones, don Manuel López de las Heras; de Torrelaguna, don Luis Salazar, y de Esquivias, don Manuel Melgar.

El Abate FARINA

DE CADIZ

Fiestas en el convento de Santo Domingo

Conmemorando el Centenario

CADIZ, 31.—En el convento de Santo Domingo se han celebrado las brillantes fiestas del séptimo centenario de la muerte del fundador de la Orden, a las que ha asistido un público numerosísimo.

Ayer hubo una Comunión general de miles de personas. Ofició el Obispo y predicó el eclesiástico sabio dominico don Ramón Suárez, llegado de Almería.

Por la tarde se verificó un reparto de premios a los niños del catolicismo. Concurrieron a los niños del católico. Concurrieron cientos de hijos de obreros, resultando el acto muy hermoso.

Después se celebró una función a la que asistieron el Obispo, las autoridades civiles, militares y de la Armada, representantes de las Transatlánticas y Cámaras de Comercio y los consulados hispano americanos.

Los profesores de la Real Academia Filarmónica de Santa Cecilia, interpretaron el himno de Santo Domingo y otros números del selecto programa que fueron muy aplaudidos.

Leyó unos poesías la eminentísima escritora doña Patricio Biedma y pronunciaron discursos algunos padres dominicos.

La banda de música del regimiento de la Base Naval de Cádiz tocó en el patio del convento siendo ovacionada.

Oposiciones y concursos

MAESTROS ARTIFICIEROS

La Gaceta de hoy publica una real orden por la cual se aprueban los programas de Aritmética, Geometría, Elementos de Dibujo, Física, Mecánica, Electrónica, Química general y orgánica, Explosivos, Polvoraz y prácticas de fabricación de explosivos, que han de constituir las materias de examen para los concursantes a la plaza de primer maestro de explosivos y artillería, creándose en el Arsenal de Cartagena.

INSPECTORES DE SANIDAD

Vigentes las inspecciones provinciales de Sanidad de Albacete y Vizcaya, se convoca concurso para su provisión entre los inspectores en activo y excedentes del Cuerpo, quienes podrán presentar sus instancias a plazo de diez días a contar del 30 del corriente.

Banco de Castilla

Sociedad Hispanoamericana fundada en 1871

MADRID.—INFANTAS, 21
Agencia 2, Segundo, 25.—Agencia en Gijón

Capital: 6.560.000 pesetas
Reservas: 2.550.000 pesetas

Ordenes de compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero. Cobro de cupones españoles y extranjeros. Descuento de cupones de Interior y Ajustable. Préstamo sobre valores. Giros, casas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre España y extranjero. Cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca.

Cuentas corrientes con interés anual de:
3 por 100 a la vista.
4 por 100 a tres meses.
4 1/2 por 100 a seis meses.

Horas de Caja: En el Banco, de 10 a 2;

EL GENIAL JUANITO CORTES

En un cartel un juicio definitivo de la torería

Apartemos un momento la mirada de tanta visión de horror que nos espanta, y distraigamos un momento, el ánimo con temas lejanos de los que diariamente lo entristecen.

El Retana malagueño, el incomparable Juanito Cortés, nos brinda ocasión de ello organizando la corrida más trascendental del año taurino.

El juicio definitivo, rotundo y acertado del toro, sector.

La verdad de la inutilidad e incompetencia de los toreros del día, hecha cartel, ya que no carne.

Lo que no discurría un malagueño apurado no discurre nadie.

A estas alturas de la temporada y a estas chapuzas—ole, voquile—de la torería con quien organiza una empresa un cartel que no tuercen la gente el gesto al verlo, y diga: «Conviene a su familia?»

Ni el Fuinque ni el Mengano ni el Perencero. Cada uno de ellos un millón de Juros de honorarios, cien millones de exigencias y un vacío en la tequila.

Aquel del genio del empresario malagueño y de la corrida que vamos a ver en Málaga el domingo próximo. Hasta treinta ospedales va a haber.

—Que ningún maestro vale dos reales, ni dos gordas—se ha dicho Juanito Cortés. Pues que «foremen» los mozos de espadas.

Y pensado, hecho y firmado, el domingo siguiente al del Tenorio, pisarán el ruedo malagueño en calidad de matadores, tres conocidos mozos de espada. ¡Oé!

Claro está que para que las cosas fueran perfectas, los espadas deberían ocupar los puestos de sus mozos y servirlos los otros—nosotras te ipsum—, pero se han tenido más sea por miedo a las consecuencias y parece ser que saldrán de banderilleros si no se huyen a la muleta de Juanito.

Veán ustedes por dónde, cuando ya apenas se habla de toros, ni se acuerda nadie del santo del nombre de ningún torero, salvo un tío con garras—me consta que Juanito Cortés tiene una pieza de sobrinos—y arranca la corrida mejor organizada del año, la más lógica, justa, equitativa y elocutoriosa.

Desde aquí oigo reír y chillar de gusto en las dos tertulias que preside a nuestro inolvidable amigo don Angel Carmona, el Camisero: maestro que fué en sus tiempos del quiebre en silla; pero «aguítate tú también», porque ya se anuncia que ese día también pondrá banderillas al quiebre, juntando en el suelo!

Ya ni en la paz de los sepulcros crío. Terribles tiempos de disolución son éstos, don Angel.

—Disolución dijiste? No, señor. Ordenados y muy ordenados. Ustedes no forean ni se arrancan? Pues que vengan los mozos de espadas a ocupar su puesto.

Y si de la prueba salen bien, venga revolución.

—¿Cuánto pide usted?—preguntarán los empresarios a los fenómenos y fenomenos.

—Siete mil quinientos, chocalote a la francesa para desayunar, zarzamilla para hacer buches en la plaza, toros de Fulano y de compatriotas Menganez y Zutano.

—Se quiere usted callar? Por 200 pesetas y dos copas de Cazalla me mata su mano de espadas la gandulera de Murcia y se lleva más pañuelos que usted.

Estamos viendo que fuera de don Sabino, que siempre que se encuentra a un portugués en la calle le saluda muy fino y le da la cartera, no va a encontrar le fenomeno andante quien la guíe un ojo.

Por mí...

Retana: Ahí hay una combinación.

Señores, propongo que abramos una suscripción para erigir un monumento nacional, que dije el otro, a Juanito Cortés.

Yo doy la idea y «Curro» Castañares pone cuatro pesetas que tiene suecas desde hace dos años y no pasan en ninguna parte por mucho que las saluda.

DON PIO

LOS NOVILLOS DEL DOMINGO

Un solo de "Barajas"

OTRA PRUEBA DE RESISTENCIA

Fausto Barajas salió anteayer por la puerta grande al terminar la corrida. ¿Por qué? Sin duda, por el esfuerzo de mandar al ariete.

Por el mérito artístico de sus mejores lances fué, a nuestro juicio, inferior a lo que el joven diestro realizó en fiestas anteriores.

Premió el pueblo, seguramente, con larga la prueba de resistencia que supone tenerse solo con una cornada.

Respecto a este alarde diremos aquí lo mismo que escribimos a propósito de anérgico: «Barajas» es un tren de lujo, pues sólo lleva coches-camas y restaurante. Sale de París y Madrid los dos primeros trenes.

Para reunir este servicio ha habido que realizar gestiones laboriosas. Siete Compañías ferroviarias intervienen en la circulación de este tren, y el acuerdo, por tanto, ha sido lento y difícil.

Las tarifas es lo que ha surtido sensible alteración. Casí un 100 por 100 importa la subida de los billetes. Setenta y seis pesetas cuesta ahora hasta Hendaya y 36 francos desde Hendaya a París. Estos precios son, naturalmente, sobre el coste del billete normal.

El sudexpresso Madrid-Lisboa está considerado como uno de los trenes más rápidos de Europa, y, desde luego, el más rápido de los que corren por Francia. Invierte en el recorrido total treinta y tres horas, y en el de Madrid-París, veinticinco horas y media.

Este magnífico convoy es un tren de lujo, pues sólo lleva coches-camas y restaurante.

Asimismo los coches-camas tienen capacidad para 12 a 18 viajeros. Los que se construyen ahora tienen 16 plazas, porque la tendencia es dar mayor amplitud a los salones, para hacer más cómodo el viaje.

El expres que salió anoche llevaba 30 viajeros, entre ellos el diputado don Tomás Castellano, el senador don Mariano Fernández de Peñaranda y el conde de Plasencia. Iba también el famoso boxeador francés Jorge Carpenter, que ha pasado unas días en Madrid.

Los novillos portugueses de Netto Reveilo fueron inoportunos y recordados a la tijera, sobre todo, por el lado escenarial.

Con tal género se descorrió Fausto con la espina en lances y quites, festejando, en cambio, con la flauta, que manejó alguna vez con excesivas precauciones.

Fué su trabajo más fino en los toros segundo y quinto, mereciendo los más calurosos aplausos.

Con el estoque realizó la más varia labor.

Mató Barajas al primero de dos sablazos atravesados, recortando, en cambio, al segundo una gran estocada, que se ovacionó largamente.

El tercero rodó de un pinchazo hondo.

Al cuarto, tras un envite alargando el brazo, propinó el espada una estocada estrechamente.

Y el quinto, que mató con propinas, le tomó de media en lo alto, con regalo pre-sidencial de oreja...

Para una orza tan chiquitita que cabe en un guardapelo!

Y EL «PALO» DE BANDERILLAS?

Es indudable que todos ibernos a la plaza ilusionados el domingo, con la probable cedadera de banderillas a cargo de Fausto Barajas.

Quien en su última actuación armó el escándalo pareciendo a un mono con los paños de fogueo, hacía presumir estupendo baza de al enconzarse frente a cinco rejas. Era el trabajo obligado para salvar la monotonía del espectáculo.

Gobernación.—Disponeendo que se anuncie la convocatoria mediante edictos, de las plazas de teatro del Cuerpo de Seguridad que existan vacantes en la fecha de resolución del concurso y 20 aspirantes.

—Idem que se aprueba el concurso que se expresa, y nombrando a don Arturo Cabello y Blasco inspector provincial de Sanidad de Valencia; a don Fernando Rubio y Marco de Cáceres, y a don Juan Durán y Espinosa, de Almería.

Fomento.—Disponeendo que se publica en este periódico la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de septiembre último.

Charlas taurinas

NOTICIAS

Cambio de horario en un tren. El tren de mercancías número 80, que actualmente sale de la estación de Madrid (Norte) a las veinte, y transporta viajeros para las estaciones y apeaderos comprendidos entre Madrid, El Escorial y Segovia, efectúa su salida de aquella estación a las diez y nueve y cuarenta, a partir de ayer, y admite viajeros de igual clase y en iguales condiciones que en la actualidad.

Para todos, niños y adultos, PURGANTE CESAR en sobres y pastillas. Precio, 30 céntimos. Dónde: PEREZ MARTIN y L. DURAN. Concesionarios exclusivos, Ibáñez y Compañía, San Sebastián.

Inspectores de Primera enseñanza. El día 1 de noviembre dará comienzo la Asamblea oficial de inspectores de Primera enseñanza.

Mañana, y en el salón de Consejos del ministerio de Instrucción pública, se celebrará la primera reunión.

Legítimo alemán. Médicos, dentistas, comediantes emplean con éxito Lysiform. Higiene íntima de las señoras. Enfermedades de la piel. Evita contagios. Quita mañas olores.

El Arancel.—La Defensa Mercantil Patronal ha acordado celebrar un mitin, no sólo para protestar de la reforma arancelaria que se proyecta, sino también para patentizar los graves errores que contiene, y señalar sus fuertes consecuencias económicas.

Excessivamente torreado por las cuadrillas, aunque de puesto en suerte, estable el animal quedado, por lo que el jinete tenía que correr muy de cerca para que se le cercara. Así clavó Basilio Barajas unos rajones de adorno, y cuando cagó él de muerte, rióse que para dar el golpe temía que meterse en comprometido terreno. Prendido el primer cuajo, hizo el jinete una parada cañada, y a la vuelta siguió en el tercio de la muerte de arrastre. Llegó saltante a la cara del toro, metiendo el reón en lo alto y saltando rebatido de la suerte, por la que la cabalgadura dió en tierra con violencia.

El magnífico caballo de Barajas dio un botón y saltó al galope con las tripas al aire, en tanto que el toro rodaba sin puntillas en los medios de la plaza.



HE AQUI EL MODELO BROWNIE de 8 PESETAS

Nueva máquina de afeitar

Gillette legítima

Pedid la nueva máquina
perfeccionada



patentada

en 10 de marzo de 1920, el mayor
invento de la famosa casa

GILLETTE

Espléndidos modelos de varios precios

Productos "GILLETTE" S. A. E.
Apartado 978.-MADRID

SEGUNDO ANIVERSARIO
EL EXCELENTESENIO E ILUSTRISIMO SEÑOR

Don Vicente Vignau y Ballester

Caballero gran cruz de la Orden de Isabel la Católica, académico
de número de la Real de la Historia, etc., etc.

Falleció en el Señor a los 85 años de edad el día 30 de octubre de 1919

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

La misa de nuevo y media que se dirá en San Antonio de los Portugueses el día 29; las de once y doce y media en la del Buen Suceso el día 30; todas las rezadas que se celebren el día 31 en el santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro (Manuel Silveira, 12), se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

Sus desconsoladas hijas, doña Concha y doña Rosa, y su hermana, doña Josefina,

SUPPLICAN a sus amigos que rueguen a Dios por el finado y apliquen estas misas en sufragio de su alma.



La mejor máquina de escribir,
que reúne todos los adelantos
modernos

Pídala a prueba a los concesionarios exclusivos:

Orbis S.A.

Procedentes de cambios por la misma máquina Continental se venden máquinas de escritorio de todos los tipos, en buenas condiciones. Multicopias rotativas. Diccionarios. Accesorios. Se buscan agentes activos.



Resultado garantizado, empleo facilísimo. Depósito: Hortaleza, 122. Teléfono núm. 3796. Artículos de limpieza. Drogas y perfumería, a precios de fábrica.

JUEGOS
Terciopelos, dobles pizas, cunas y cordejillas. Saldo 500 piezas. No hay nada caro. J. Cendoya, 23. Infantas, 23.

PIELES DE OCASIÓN
Almacén con precios baratísimos en pieles sueltas, desde 1.90 pesetas. Renares, estolas, charcos, abrigos, capas. CABALLERO DE GRACIA, 50.

"EL FERROCARRIL" Calzados
MAGDALENA, 24.-MADRID

Fabricación propia sin intermediarios, 20 por 100 economía. TALLERES: PRETIL DE LOS CONSEJOS, 5-TELEFONO 40-97.

Ovoides, 3,50 saco 40 kilos

San Vicente, 3. Tel. 13-55 J.; Pez, 14; Aguilera, 47; Jesta y María, 8; Barco, 18; Tel. 15-50 M.; Calatrava, 15; Alcalá, 150; Tel. 15-15 M.; Valencia, 2; Glorieta Querido, 3. Tel. 673 J.; Santa Brígida, 22; Embajadores, 57.

Fábrica y Almacenes: PERUJUELA, 10. Teléfono 604 M.

GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

Recomienda desde

esta casa con los principales centros manufactureros de relojería de Suiza, puede ofrecer a sus numerosos clientes excelentes

gérmenes en condiciones que ninguna otra similar.

Intenso surtido en relojes de todas clases y matices. Se garantiza la buena marcha a los señores ejercitadores, médicos y farmacéuticos en los más convenientes facilidades para el pago.

Pedidos a casa THIERRY, Fuenllar, 59. Apdo. 501, Madrid.

Este artículo es de la Compañía de la

MARIA CANOSA

Batería de cocina, aparatos para alumbrado y calefacción de petróleo y aceite; braseros, filtros y máquinas de picar.

CRUZ, 31, Y GATO, 2

GRANDES ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL

Véanse precios de algunos artículos muy prácticos

para los necesitados

Por 1,75 un vestido, confeccionado de franela, para niño.

Por 2,85 una blusa, confeccionada de franela, para señora.

Por 2,40 camisas de franela.

Por 7,25 vestidos para señora y por 1,10 para niñas.

Por 3,25 faldas, confeccionadas de franela, para señora.

Por 1,60 camisetas de punto inglés para señora.

Por 2,75 calzoncillos de franela para hombre.

Por 2,50 chalecos de Bayona.

Por 2,50 pantalones punto inglés.

Por 2,10 fajas moradas para hombre, y por 1,25 para niña.

Por 6 media docena calcetines de lana.

Por 3,60 mantas para cama, y por 1,50 para cuna.

MILES DE ARTICULOS MAS, CON LA MISMA BARATURA

Nadie compra sin antes visitar estos Grandes Almacenes

Precios fijos 15, FUGA DEL SOL, 15 Esquina a Alcalá

Teléfono 913 M.

Entrada libre

LA PREFERIDA POR LOS INTELIGENTES

ADLER Máquina de escribir

Desde 650 Pesetas.

J. Zagasti (S. en C.) - Postas, 4. - MADRID

AUTOPIANO

Planes automáticos de los llamados

KRANICH & BACH

"STERLING" :: "DECKER"

Ventas a plazos y al contado.

GRAN REPERTORIO DE BOLLOS

OLIVER, Victoria, 4.

SIEMPRE RECIENTES

Seguras y económicas AGUAS MINERALES

servicio a domicilio. Expediciones a provincias. La B.

TELEFONO 2.788. 30, CRUZ, 30

FALTAN GERENTES

para importante explotación de

automóviles de alquiler en las principales

poblaciones de España. Indispres-

sable capital efectivo.

AUTOMÓVIL PALACE SAN SEBASTIÁN

GRANDES ALMACENES EL ÁGUILA

3, Preciados, 3. - MADRID



SUCURSALES:
Barcelona, Almería,
Bilbao, Cádiz,
Cartagena, Gijón,
Granada, Málaga,
Palma de Mallorca,
Santander, Sevilla,
Valladolid y Zaragoza

Ropas confeccionadas
para caballero, señora
y niños.

Grandes surtidos de
colores y calidades en to-
dos modelos.



Trajes de patín, vicuña
o jerga, etcétera, forma
sport, para niños de diez
a seis años.

De ptas. 45 a 85.

Impermeables regla-
en varios colores

De ptas. 45 a 150.



Trajes modelo marinero, de lana, para niños de tres a nueve años.

De ptas. 50 a 60.

Trajes de dril, azul, beige, caqui, etc., para Peletería, géneros de punto, camisería, corbatería, guantería, artículos para viaje, sombrería, zapatería, bastones y paraguas.

De ptas. 35 a 53.

Trajes de lana, mo-
delo inglés, para niños
de cuatro a nueve años.

De ptas. 35 a 53.

Trajes de uniforme pa-
ra chauffeurs, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.

De ptas. 140.

Trajes de uniforme pa-
ra choferes, con pa-
talán breches.