

DIARIO BALEAR

del sábado 25 de Diciembre de 1824.

✠ La Natividad de nuestro Señor Jesucristo.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

FRANCIA.

Paris 14 de Noviembre.

Hace algunos meses que hablamos de un cañon de vapor inventado por un mecánico ingles llamado Perkins. Un periódico semanal de Lóndres vuelve á dar noticias sobre este asunto, y de él tomamos lo siguiente:

Las primeras experiencias, dice, se hicieron con un fusil de vapor que disparó de 400 á 500 balas seguidas en el espacio de un minuto. La fuerza de la proyeccion era tal, que las balas se hacian una plasta á distancia de 100 pasos, sin que se disparasen sin embargo con todo el impulso de que es susceptible el mecanismo.

Mr. Perkins trabaja actualmente en la construccion de un cañon de á 4, que no necesitará mas de dos caballos para su conduccion, y cuya economía es facil de calcular, puesto que una libra de carbon de piedra producirá el mismo efecto que cuatro de pólvora superior. Por lo que hace á la rapidez del servicio de la pieza, no puede compararse con las del sistema actual, pues un cañon de vapor disparará 10 tiros en el tiempo que se emplea en cargar y disparar con pólvora, con la ventaja ademas de que no está expuesto á reventar.

Algunos artilleros experimentados dicen que con 10 cañones de esta invencion se atreven á hacer frente á 200 del sistema de hoy; y los marinos por su parte apuestan á que un buque armado con 6 piezas de vapor ataca y destruye á un navío de 74 cañones.

Pero segun la opinion de Mr. Perkins no se puede conjeturar todavía el partido que se sacará de esta invencion, aunque sí, dice, se podrá construir en Dowres un aparato con el cual llegará á Calais (7 leguas de distancia) balas de dos mil libras de peso. Si esto fuese asi, veríamos pronto una revolucion en el sistema actual de defensa, pues un sitiador destruiria en un momento una plaza sin que hubiese fuerza que oponerle desde ella.

Se asegura que el Emperador Alejandro ha enviado algunos ingenieros rusos á conferenciar con el mecánico ingles.

= Los ultrajes hechos á las cosas santas siempre han escitado una conmocion general, al paso que han sido causa para que se avive la fé de los pueblos, que en tales ocasiones procura por actos extraordinarios de piedad reparar los ultrajes que mediata ó inmediatamente hacen á la Divinidad el error y la codicia. Aun estaba en su infancia el protestantismo, y ya se vió en Paris el escandaloso espectáculo de ser arrojada á la calle una estatua de la Madre de Dios. Francisco I mandó con este motivo construir una de plata, que colocó por sí mismo, y con grande aparato, el dia 11 de Junio de 1423, en el mismo sitio donde habia sido profanada la otra. El Rey, los Príncipes, los grandes Oficiales, los tribunales, el ayuntamiento, los cabildos y religiosos de todas las comunidades asistieron á una misa solemne que celebró el Arzobispo de Paris, y despues fueron con todo el aparato que pudieron disponer el poder del cetro y la magestad de la Iglesia, á colocar la estatua de la Virgen en el lugar donde se habia cometido el ultraje.

Hemos hablado ya del robo sacrilego cometido en Surena en la noche del 31 de Octubre al 1.º de Noviembre (1), y citado algunos artículos del edicto publicado por el Sr. Arzobispo con este motivo. El prelado anunciaba en él una función espiatoria, que se verificó el domingo 7 del corriente en la misma iglesia donde se cometió el sacrilegio. Desde por la mañana estaba ya llena la iglesia de gentes de todas clases, entre las que se advirtió á una muger que atravesando el pueblo en trage de penitente, y con una soga al cuello, se dirigió á la iglesia, y se mezcló entre la multitud. El púlpito de la iglesia estaba vestido de luto, el altar mayor desnudo, los demas cubiertos con velos y abierto el sagrario. El prelado llegó á las 10 de la mañana, y fue recibido por el subprefecto del distrito y el corregidor de Surena.

Luego que entró en la iglesia se dirigió al altar mayor, y despues de haber hecho oracion un rato se sentó, manifestando en el semblante el dolor de que estaba penetrado, y el párroco leyó en voz alta el edicto de que hemos hablado, el cual concluido todos los fieles se pusieron de rodillas, y se cantó el salmo *Miserere*. Despues fueron en procesion, guardando un profundo silencio, á la capilla de la Santísima Virgen, donde estaba espuesto el Señor sacramentado. El Prelado colocó el copon sobre el altar; en seguida se desnudó de las insignias pontificales de que estaba revestido, quedándose solo en roquete, y tomando una vela en la mano, precedido del párroco, subió al púlpito, desde donde hizo una plática muy tierna, y durante la cual se vistió y adornó el altar mayor competentemente. Concluida la plática fue trasladado el Santísimo Sacramento á su lugar con mucha devocion, y acto continuo dijo misa este digno Prelado, en la que comulgaron 40 ordenados y un gran número de fieles de ambos sexos, cuyo acto fue muy tierno y edificante.

= Las ventajas de la navegacion en barcos de vapor se va estendiendo diariamem-

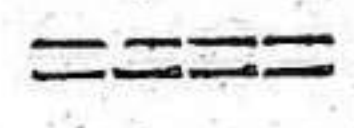
(1) *El de un copon con las sagradas formas.*

te por toda Europa. Acaba de formarse un plan para establecer una comunicacion regular por medio de estos barcos sobre el gran canal de los Dos Mares, ó de Langüedoc, en el mediodia de la Francia. Como los barcos que se usan comunmente con ruedas laterales ofrecieran muchas dificultades en la navegacion de los canales, se ha inventado una nueva especie de barco con una sola rueda en la popa, por los señores Aynard de Leon, del cual se ha presentado últimamente un modelo sobre el Sena cerca de Paris. Parece que se estan construyendo muchos de estos barcos en Leon para la navegacion del Ródano; y se asegura que son tan buenos, y tan baratos en su construccion, como los barcos de dos ruedas que se usan comunmente. En Tolosa se está formando una sociedad con el capital de un millon de francos, distribuido en acciones de á 10 cada una. Se proponen establecer cuatro barcos para pasajeros y seis para mercaderías: los primeros andarán á razon de 70 toesas (2½ leguas) por hora, con una carga de 1200 quintales, y los últimos á razon de 40 toesas (cerca de 1½ legua) con 1800 quintales de carga. Los barcos de pasage tendrán 86 pies de largo y 15 de ancho, perfectamente dispuestos y adornados con camarotes y otras comodidades. La chimenea está dispuesta de modo que pueda inclinarse en la direccion que se quiera para impedir ó disminuir la incomodidad del humo. La rueda tendrá 8 pies de diámetro y 6 de ancho, levantará cada pala unas 12 pulgadas de agua, y su velocidad será tal que dará de 10 á 20 vueltas en un minuto. Las calderas serán de hierro forjado, con el grueso de un cuarto de pulgada para precaver todo peligro de explosion. Se ha calculado que los barcos ligeros de vapor irán por el canal desde Tolosa á Beziers, que distan 30 leguas en 32 horas, dando 7 minutos para el paso de cada una de las 78 esclusas. Los barcos que al presente se usan emplean 78 horas para andar esta misma distancia.

= En la isla de Fisland se ha levantado un nuevo faro que empezó á servir el 1.º de Setiembre. Su alumbrado es continuo en vez de intermitente que era antes.

—La sociedad católica de buenos libros; presidida por el duque de Montmorency y dirigida por los Sres. abate Loebem-bruk, el conde Seuft, abate Gerbet y abate Lorenzo empiezan á estender sus libros por la Francia. Ahora acaba de poner en circulacion 10^o ejemplares de la *Historia de la Religion*, en dos tomos, y otro número igual de las *Vidas de los mártires*, escritas por el P. Ruinart: que empezarán á venderse pronto, pues se hallan actualmente en prensa y saldrán encuadernadas en dos tomos. Tambien se estan imprimiendo las *Parábolas* del P. Buenaventura, y en seguida se empezará la de la *Historia de S. Luis; un compendio de la doctrina cristiana* y otras. Los Sres. obispos de Francia, los párrocos, rectores de colegios y otros sugetos zelosos favorecen con decision una empresa tan importante. Sentimos no poder citar los testimonios de la mayor parte de los preladados, y sobre todo la pastoral del Sr. obispo de Evreux á sus párrocos, para que sin perdonar medio faciliten la circulacion de estos libros por sus respectivos pueblos. Esta empresa prospera con estos apoyos, y actualmente se estan estableciendo cajas en las villas y cabezas de partido, para que asi lleguen los libros hasta el último caserío.

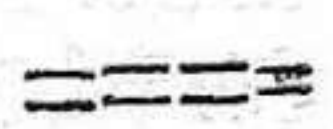
(Gaceta de Madrid.)



ESPAÑA.

San Lorenzo 5 de Diciembre.

S. A. R. el Príncipe Macsimiliano y su augusta Hija la Princesa Amalia llegaron antes de ayer á este Real Sitio con toda felicidad, siendo recibidos de los REYES nuestros Señores y Serenísimos Infantes con todas las demostraciones de cariñoso afecto que pueden imaginarse, considerando las circunstancias que se reunen en las Reales Personas, y los estrechos vínculos con que se hallan enlazados: continúan todos sin novedad en su importante salud.



Madrid 1^o de Diciembre.

Los periódicos liberales de Paris han vuelto á echar mano de sus cuentos y de-

clamaciones vagas y pomposas para alucinar á los incautos. Largo é impertinente seria tratar de rebatir todas las falsedades que contienen cuando hablan de cosas de España, porque algunas son de tal marca y calidad, que solo pueden escitar la risa y el desprecio de sus autores.

El titulado *Piloto* imita muy ecsactamente al *Courier* de Lóndres cuando quiere hablar de los asuntos del Perú, y no repara en que á cada paso cae en las mismas manifiestas inconsecuencias. En su número del 11 de Noviembre dice: "Continúa reinando la mayor incertidumbre sobre los asuntos del Perú. Si hemos de creer las noticias de Madrid, todo se halla en este pais sobre el antiguo pie con gran satisfaccion de sus habitantes. Canterac y Valdés persiguen á Bolivar, cuyas propuestas de arreglo se han despreciado. Se sabe que la *Gaceta de Madrid* es muy sospechosa con respecto á los acontecimientos de la América del Sud, y asi dudamos con razon de la autenticidad de sus relatos. Por otra parte nos cuesta trabajo conciliar todo lo que leemos en los periódicos ingleses sobre la espedicion de Bolivar, porque es impenetrable el misterio con que se halla cubierta." En su número del 13 se esplica asi: "Es probable que la posicion de Bolivar en el Perú no es tan crítica como la *Gaceta de Madrid* procura hacérmolo creer..... Al contrario, parece muy positivo que Bolivar se ha dirigido á Lima, y que una division de su ejército tomó posesion de ella, mientras otra ha formado el bloqueo del Callao.... La España es incapaz de hacerse obedecer (alli); y en la suposicion de que los Generales que combaten por ella obtuviesen algunas ventajas, estamos convencidos de que concluirian por trabajar para su provecho propio, y que la metrópoli no sacaria nada de sus victorias."

Preguntaremos en primer lugar al *Piloto*: ¿cuándo se ha hecho sospechosa la gaceta de Madrid con respecto á los asuntos de América? ¿Ha visto acaso desmentida alguna noticia de cuantas hasta ahora ha publicado como verdaderas de aquellos Estados españoles? Es bien seguro que no nos citará una sola; y siendo como es asi, ¿por qué dice que *duda con razon* de sus relatos?

Si reina la mayor incertidumbre sobre los asuntos del Perú, y si la expedición de Bolívar se halla cubierta con un velo impenetrable, ¿de dónde concluye el Piloto, que parece muy positivo que este republicano se ha dirigido á Lima, de donde tomó posesion su ejército y formó el bloqueo del Callao?

No es menos graciosa y arbitraria la proposicion que avanza de que la España es incapaz de hacerse obedecer en sus estados de América, ni menos denigrativa al honor y fidelidad de aquellos caudillos españoles la de que al fin trabajarían para su propio provecho, robando á su patria un dominio que nadie le puede disputar con justicia; y esto unos hombres que tantas pruebas la han dado y estando de desinterés y de patriotismo, que no pueden conocer ni apreciar semejantes periodistas calumniadores.

Concluyamos por último estas ligeras observaciones con decir que el tal *Piloto* debe dirigir muy mal la nave de la opinion pública, si por estilo semejante la encamina en todos los demas asuntos que trata.

Idem 6.

Hoy con motivo del cumpleaños de la REINA nuestra Señora ha habido gala con uniforme, haciendo la artillería de esta plaza los saludos de ordenanza; habiendo esta noche iluminacion general, igualmente que en ambos teatros, donde se representan piezas análogas á tan plausible dia.

Idem 13.

Hoy á las cuatro de la tarde han entrado en esta capital SS. MM. y Real Familia, procedentes del Real Sitio de S. Lorenzo, de donde salieron á las doce de la mañana.

Los REYES nuestros Señores y SS. AA. el Principe Macsimiliano y augusta Hija, venian en una misma carretela descubierta, proporcionando asi al inmenso concurso de que ha estado cubierto el tránsito, el placer de contemplar los rasgos no menos de los nuevos Príncipes que de unos REYES nuevos siempre para un pueblo que los idolatra.

En la carrera estaban tendidas las tropas de todas armas de esta plaza. La caballería, empezando el regimiento de la Reina Amalia, apoyaba en la puerta de

Atocha, y en seguida formaba la de voluntarios Realistas y Guardia Real, concluyendo por aquella parte su artillería de á caballo con el cuerpo de Carabineros y Guardias de la Real Persona. La infantería de la misma Guardia, comprendidos los Granaderos Provinciales; la de los voluntarios Realistas; los batallones provinciales de Córdoba y Lorca, y 3^o infantes del ejército aliado ocupaban lo restante de la carrera hasta palacio.

La artillería, conforme á ordenanza, anunció la proximidad de SS. MM.; y es difícil de describir el cuadro tan interesante que ofreció la presencia de la augusta Real Familia en medio de la carrera, brillante por el número y escelente estado de las tropas, por lo grande del concurso y lo hermoso de la tarde. Todo el tránsito estaba igualmente adornado de vistosas colgaduras; y SS. MM. y AA. llegaron al Real palacio en medio del extraordinario entusiasmo de sus vasallos agolpados en todas partes para bendecirlos.

(Gaceta de Madrid.)

=====

Palma 24 de Diciembre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 24 PARA EL 25.

Parada y sargento de hospital Milicia Provincial.=Socies.

=====

PLAZA DE TOROS.

Mañana 26 del corriente mes si el tiempo lo permite, habrá funcion de toros que principiará á las tres y media de la tarde y la entrada en la plaza desde media hora antes.

En la jornada del intermedio habrá riña de dos perros sobresalientes siendo uno de ellos el famoso *Trullo*, que tan lucidamente quedó en la riña que tuvo con el perro del Baile del Llano.

Los precios de las dos gradas serán de nueve cuartos y el de los palcos y tendido bajo lo mismo que en las últimas funciones.

=====

TEATRO.

Hoy se representará la ópera titulada: *El Baron de Felcheim*.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.