

El Ferrocarril.

Administración: Santo Cristo, n.º 2.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Redacción: Quesada, n.º 12.

DE MINERIA

LA UNION MINERA DE ESPAÑA

EL FERRO-CARRIL aplaude con calor el pensamiento, ya casi realizado, de constituir una asociación, con residencia en Madrid, dedicada exclusivamente a la defensa de los intereses mineros de España.

Como dicen los iniciadores de la idea, la industria minera es una de las que en más alto grado han contribuido, durante los tres últimos decenios, al aumento de la riqueza en España.

Hoy se elevan los capitales invertidos sobre el suelo español, destinados al laboreo de minerales, a la suma enorme de mil quinientos millones de pesetas, y mientras algunos de estos capitales proporcionan remunerativo interés, otros no han logrado aun ningún beneficio.

Es incalculable el número de obreros que viven al amparo de la explotaciones mineras. En el Norte de la Península, en la provincia de Huelva, en las de Almería y Murcia, entre otras, se han improvisado villas populosas, emporios de actividad que han restado fuerzas en gran número a nuestras perjudiciales emigraciones, produciendo a la vez una influencia altamente bienhechora en la agricultura, en cien pequeñas industrias y en los ferrocarriles de la nación.

Industrias cuyas manifestaciones revelan cierta robusta existencia y hacían olvidar los fracasos, harto dolorosos, sufridos por muchas empresas mineras, no pasó inadvertida como elemento que aliviaba las cargas.

ciudad, han constituido un sindicato para gestionar la formación de un tren rápido de lujo, semanal entre París y Cartagena por Portbou, Barcelona, Madrid, etc., en combinación con un gran trasatlántico francés, destinado a la travesía marítima de Cartagena a Orán, que hará en siete horas. Los viajeros que salgan de París podrán estar en Orán en el mismo tiempo que emplean en llegar a Argel, pero con la ventaja de evitarse las molestias de veintiseis horas de travesía por mar desde Marsella, y doce horas por ferrocarril de Argel a Orán. El proyecto tiende a que desde París pueda llegarse a Orán en cincuenta horas. Conocidas las relaciones mercantiles y de todas clases que existen entre España y Orán, sería de desear que se realizara, constituyendo un aliciente ventajoso, por el crecido número de pasajeros que proporcionará y los beneficios que puede reportar a los intereses españoles.

El proyecto es bueno. Pero parecemos que habrá que introducir en él alguna reforma muy en breve.

Próximo a terminarse el ferrocarril de Linares a Almería, nuestro puerto y no el de Cartagena es el llamado a facilitar las comunicaciones entre París y Orán, como tantas veces hemos demostrado.

La idea que ahora preocupa, y con motivo sobradísimo, a los comerciantes oranenses, no es nueva para nosotros. Pero hay que modificarla en el sentido indicado, por las grandes ventajas que ofrece, y que fácilmente se alcanzarán a nuestros lectores.

LO DEL

Granada una sola persona que tenga el cinismo de decir en público cosa alguna que pugne con el patriotismo y con el amor a la «pequeña patria» en que se nace? De ningún modo.

Pues entonces, ¿a qué vienen esa alegría y ese entusiasmo? ¿A qué induce ese ruido estrepitoso de nutridos aplausos con harta generosidad prodigados a todo el mundo? Pues induce a engañar a la opinión, engañándonos nosotros mismos.

Ni por un momento dudamos de la buena fe de nuestros futuros representantes, porque por el patriotismo propio juzgamos el ageno; pero comprendemos que no tienen valor ninguno las promesas de esos señores, quienes para favorecernos mañana tendrían que perder su carrera política y ser ingratos con el Gobierno que les hace triunfar en las elecciones.

Si estas fueran verdaderamente lo que significan, entonces ¿tendrían valor las promesas de los diputados y senadores, que crearían un conflicto al Gobierno, si este no hacía respetar la ley, como sucede en la terminación del ferrocarril de Murcia a Granada.

Para que el derecho no sea perjudicado se necesita que la ley se cumpla, es necesario más en armamento que en pueblos.

lan en negociaciones paralo que puedan sacar.

¡Oh cargo honorario que tantas ansias produces! ¡Dios te perdone y la historia te olvide!

Un periódico pidolino de Jaén dice que los silvelistas de Vera se han disuelto.

¿Como la sal en el agua? Espere, hermano, y se maravillará a ciertas reacciones químicas.

Con motivo de la proximidad de las elecciones, el gobernador ha dirigido una circular a los alcaldes encargandoles «la más absoluta neutralidad.»

Y al que se dejara vencer en la lucha, lo destituiría en el acto.

Dícese que las veinte plazas de concejales que existen vacantes en éste Ayuntamiento, se van a repartir como pan bendito entre todos los partidos, con arreglo a las fuerzas que se reconocen en cada uno de ellos.

Mejor es así. De todos modos la sinceridad electoral no había de encontrarse en ninguna parte.

Mas tristezas

Por fin el Gobierno ha tomado la resolución de suprimir el impuesto transitorio sobre los trigos, y es de esperar que el pan experimente la suspirada baja.

Si mucha atención necesitan los problemas de ventilación...

Las clases trabajadoras.

Por fortuna, en la provincia de Almería no brotó aun el primer chispazo de motin, sin embargo de ser tan honda la crisis.

Pero la agitación a cada momento más creciente advertida en regiones singularmente pacíficas y que amenaza extenderse por toda España, presenta a las clases trabajadoras en una situación de malestar y apuro que debe preocupar con toda sinceridad al Gobierno.

Como dice un popular diario madrileño, el proletario pide ya lo último que puede demandar un pueblo lleno de virtudes; un pedazo de pan para mitigar el hambre apremiante, y un poco de justicia para que en la guerra no sea la leva popular la única que mantenga allá en los trópicos la ya casi nominal soberanía de nuestra bandera.

Por humilde y obediente que sea un pueblo, por muy entregado que se suponga el nuestro al atavismo musulmán, no debe olvidarse que esas muchedumbres de Castilla, de Aragón y de Andalucía tienen un nervio en la jornada de desesperación que nunca se relaciona con la dejadez y el abandono de todos los días.

Nuestro pueblo lee poco, razona poco y no es inclinado a la controversia; mas le basta con una idea clara y definida para lanzarse a las acciones más temerarias y a las empresas más duras.

ECOS DE LA PRENSA.

DE MURCIA A GRANADA

Comentando nuestro apreciable colega granadino *El Pueblo* la alegría con que algunos periódicos de aquella capital acogieron las contestaciones afirmativas que los candidatos a diputados y a senadores van dando a la pregunta que les dirigieron sobre si están dispuestos a defender el ferrocarril de Murcia a Granada, dice, conforme con lo que nosotros expusieramos en el número anterior:

«¿Creen los compañeros que existe en

Esp. silvelistas, activo.

El Imparcial ha publicado los nombres de los futuros diputados por un la voluntad del gobierno. que ha de prevalecer.

Nuestros lectores conocen de antiguo los nombres de los padres que Capdepón nos ha señalado, y por eso no reproducimos la lista de *El Imparcial*.

Nuestro colega madrileño *El Tiempo* dice:

«Ha llegado a Madrid nuestro querido amigo D. Juan José Jimenez Ramirez, ex-diputado a Cortes por Vera, habiendo sido recibido con el afecto y cariño de siempre por el Sr. Silvela.»

Es seguro que el Sr. Jimenez Ramirez luchará en las próximas elecciones de diputados, frente al candidato ministerial D. Jacinto María Anglada.

Nuestro ilustre paisano D. Nicolás Salmerón ha decidido presentar su candidatura por el distrito de Gracia, lo que ha satisfecho mucho a los republicanos barceloneses.

Empiezan a sonar nombres de candidatos a concejales.

Como eso no interesa más que a ellos y a sus respectivos partidos, pues a la ciudad nada le importa que sean unos u otros la que la tengan en completo abandono, omitimos citar a los aspirantes a ediles.

Los republicanos de la fusión han acordado no tomar parte en las próximas elecciones de concejales.

El Ayuntamiento ha designado ya los señores que han de presidir las mesas en las próximas elecciones de concejales.

¡Las mesas! Paro simbolismo.

Dícese que no son solamente los silvelistas y los liberales los que quieren participación en el reparto de las prebendas concejales.

Dicen que también los romeristas an-

de la Península se natan reducidas. tras de arrancar los hijos de los hogares poco acomodados, los acaparadores completan la obra de destrucción y ruina que el fisco emprendió en mal hora, bien podemos pensar en dejar colonias que solo perturbación y daños nos traen para dedicarse a defender nuestros hogares y nuestros hijos, tan de cerca amenazados, no por extrañas y lejanas fuerzas, sino por las mismas que con nuestra sangre se alimentan y con nuestro oro se sostienen.

Tienen su razón de ser las leyes proteccionistas; claro es que conviene poner al productor nacional al abrigo de la competencia que puede hacerle el productor extranjero; mirar por sus intereses; es trabajar por el bien general: ¿quién lo niega? Pero no extrememos la protección hasta el punto de que venga a aprovecharla el acaparador ambicioso que ejerce un monopolio no tolerable ni autorizado por las leyes de la conciencia.

Que recorra las calles de las poblaciones al grito de ¡queremos pan! una multitud hambrienta y desnuda, mientras los almacenes del comerciante están llenos de subsistencias, que no vende porque pretende mayor ganancia de la que pueden permitirle las circunstancias, nos parece injusto; más aun, lo cremos intolerable.

Afortunadamente el impuesto transitorio ha desaparecido, el aspecto de las cosechas es inmejorable y todo hace esperar que el mercado de trigos se presente con la baja que todas estas condiciones hacen lógica.

Lo que fueron justas y atentadas peticiones en un principio, degeneró en motin luego y era de temer que a algo más perturbador y terrible hubiera llegado sin el buen acuerdo del Gobierno, un tanto tardío, pero beneficioso siempre.

Algo más tranquilos y resignados pueden esperar los quejosos a que complete el tiempo la obra emprendida por el Gobierno, que sin duda, en lo sucesivo, tratará con mas atención y estudio la cuestión de subsistencias.

La necesidad del pueblo nos parece mas atendible que las voces siempre elocuentes, pero no siempre acertadas, del vallisoletano Gamazo, triguero proteccionista, enamorado de la producción nacional has-

De París a Orán.

En una carta de Orán leemos lo siguiente: «Diversas personas del comercio de esta

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA.

Línea de Linares á Almería.

(Sección de Alamedilla á Almería.)

Cuadro de marcha de los trenes de viajeros que rije desde 1.º de Agosto de 1897.

VIA DESCENDENTE.										VIA ASCENDENTE									
ESTACIONES.	Tren correo n.º 11 (1)			Tren mixto n.º 13 (2)			Tren mixto n.º 17 (1)			ESTACIONES.	Tren correo n.º 12 (1)			Tren mixto n.º 14 (2)			Tren mixto n.º 18 (1)		
	Horas de			Horas de			Horas de				Horas de			Horas de			Horas de		
	Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida		Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida	Lle-gada	Para-da	Sa-lida
Alamedilla										Almería									
Pedro Martínez										Huércal Almería									
Moreda				12 50	6	12 56	5 10	5	5 15	Benahadux	2 33	1	2 34	6 33	3	6 36			
Huélago				1 18	7	1 25	5 38	7	5 45	Gador (3)	2 44	5	2 49	6 47	6	6 53			
Fonelas				1 38	8	1 46	5 58	4	6 02	Santa Fé (3)	2 59	8	3 07	7 05	7	7 12			
Benalua de Guadix				2 08	4	2 12	6 14	13	6 27	Fuente Santa (3)	3 16	2	3 18	7 23	6	7 29			
				2 19	1	2 20	6 34	1	6 35	Gergal	3 55	8	4 03	8 15	7	8 22			
Guadix										Doña María	4 44	4	4 48	9 10	20	9 30			
La Calahorra	7 30		7	2 30	20	2 50	6 45			Abla	5 14	7	5 21	10 01	8	10 09			
Huéneja	7 48	4	7 34	3 30	3	3 33				Fiñana	5 39	2	5 41	10 58	2	11 00			
Fiñana	8 15	4	8 19	3 50	10	4				Huéneja	5 51	8	5 50						
Abla	8 29	1	8 30	4 25	8	4 33				La Calahorra	6 23			11 12	8	11 20			
Doña María	8 48	4	8 52	4 45	3	4 48				Guadix	6 40	2	6 42	11 58	7	12 05			
Gergal	9 15	5	9 20	5 10	15	5 25							12 20	6	12 26				
Fuente Santa (3)	9 42	8	9 50	5 53	12	6 05							12 50	2 10	3 00				
Santa Fé (3)	10 10	2	10 12	6 32	8	6 40													
Gador	10 20	6	10 26	7 05	5	7 10													
Benahadux	10 35	3	10 38	7 20	5	7 25													
Huercal de Almería	10 47	1	10 48	7 36	4	7 40													
Almería	11			7 50	5	7 55													

(1) Conduce carruajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 (2) Conduce carruajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase hasta Guadix sólo de 2.ª y 3.ª clase.

Carruajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 id. de 2.ª y 3.ª clase hasta Guadix, y desde Guadix á Almería

Cruzamientos.

El tren número 12 cruzará en la estación de Doña María con el número 13.—El tren número 14 cruzará en la estación de Gergal con el número 11 y en la de Guadix con el número 13.
 NOTA.—Por estar reguladas las horas del presente cuadro por el meridiano de Madrid, resultarán las señaladas en los relojes de las estaciones con cinco minutos de retraso, con relación á la de Almería.

LA VITICOLA CATALANA

Gran cultivo de vides americanas.

DE FRANCISCO CASELLAS
 propietario viticultor.

PREMIADO CON CUATRO MEDALLAS Y VARIOS DIPLOMAS DE PRIMERA CLASE.
 Acequia, número 9, primero.—BARCELONA.
 CASA FUNDADA EN 1876.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas.—Especialidad en barbados inertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos. Primera colección en España (Mándase gratis nota de precios).—Provedor de Centros, Címaras agrícolas, Diputaciones, Gremios, Ingenieros, Comisarios de Agricultura de la Península y Baleares.

IMPORTACION DIRECTA DE RAFIA

y depósito de artículos de primera necesidad para la viticultura moderna
 PRECIOS CORRIENTES DE 1897.

	Ptas.	Cts.
100 kilos Rafia superior en balas	120	
á Cuchillo künde legitimo (v. formas)	4	
1 id. inglés para practicar los inertos.	2	
1 id. serpete para desraizar inertos.	2	
1 Informador para abrir el porta ingerto.	1	50
1 Piedra Levante para afilar.	1	
1 id. Belga.	5	
Vi don zinc para llevar inertos	12	50
1.000 Etiquetas de zinc.	10	
1.000 id. de madera.	0	50
1 Lapiz zincográfico.		
Máquina completa sistema Roig para hacer 4.000 inertos diarios á catalana.	75	
Guillotina auxiliar para su preparación.	1d	
Calímetro Bernard (aparato perfeccionado para analizar tierras)	45	
Reconstrucción práctica de viñas americanas, por Francisco Casellas (2.ª edición) Correída y aumentada con numerosos grabados. Un ejemplar en casa del autor		2
		50

NOTA.—Los precios están sujetos al alza ó baja según circunstancias.

ESTABLECIMIENTO DEL LEÓN

DE

Ubaldo Abad.

Tiendas 33.—ALMERIA.

Se han recibido magníficos surtidos en vajillas, juegos de lavabo, tazas de porcelana etc. Artículos de fantasía centros de mesa plateados, jarrones y otros.
 Además se ha recibido una remesa de importancia en camas de hierro, madera y muebles de rejilla.

LOS SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO

DE VIVAS PÉREZ, adoptados de Real Orden por el Ministerio de Marina y recomendados por Academias de Medicina nacionales y extranjeras

CURAN PRONTO Y BIEN

A LOS ANCIANOS, A LOS TÍSICOS,

A LOS DISENTERÍCOS, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte su diarrea mortal casi siempre;

A LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante;

A LOS NIÑOS, en la dentición y destete; á los que padecen CATARROS Y ÚLCERAS DE ESTÓMAGO

y á todos los que padecen VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA, TIFUS y AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL.

Pidense en todas las Farmacias y Droguerías del mundo

SALICILATOS VIVAS PÉREZ

Desconfiad de las falsificaciones é imitaciones, porque no darán resultado.