

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Table with subscription rates: En Almería, un mes. Provincias, trimestre. Extranjero, ídem. Número suelto. Ídem atrasado. Para revendedores, 25 ejemplares.

TARIFA DE ANUNCIOS

Table with advertising rates: En primera plana, línea cuerpo 8. En segunda plana, ídem ídem ídem. En cuarta plana, ídem ídem ídem. Noticias, reclamos, comunicados a precios convencionales.

PAGOS ANTICIPADOS
OFICINAS Y TALLERES, REYES CATOLICOS, NUM. 6.
Teléfono núm. 148.

El Radical
DIARIO REPUBLICANO

Año XI Número 3.084

Director: Miguel de Bustos González

Almería Domingo 6 de Octubre de 1912.

El capital y el trabajo.

El segundo día de huelga.
Gran volteo por toda la Compañía.

Fue un estúpido alarde el de la Compañía del Sur, cuando dijo que ella respondía de la regularización del servicio ferroviario en toda la línea... y al mundo menos la Compañía, que por el mundo menos la Compañía, que por el mundo menos la Compañía...

entiosada, vería que daba a los ferroviarios una inmensa gratitud. Solo por que ellos saben trabajar, pueden pasar por locomotoras las chocolateras de la compañía; solo por que ellos conocen el perfil de la línea, puede la Compañía desarrollar un servicio con mediana normalidad. Solo por que hasta aquí fueron pacíficos y esclavos, pudo la Compañía del Sur levantar de un mal negocio, millones y más millones que sirvieron para enriquecer a varios hombres y para la construcción de un nuevo ferrocarril de Baza a Granada.

porque el aparato de esta última estación se había echado a perder.
La coacción en nombre del Estado.
Tantó por la compañía como por algunos empleados del Estado, se está llevando a cabo una coacción brutal sobre toda clase de elementos trabajados.

Pero ha bastado un solo día de experiencia, para tirar por tierra todas las presuntas eficacias de la capacidad de la Compañía por un lado y del personal técnico del Estado, por otro. Una absoluta carencia de elementos y de tiento para los servicios más insignificantes, y una perfecta inopia en todo personal sustituto, han sido las notas más salientes del primer día de huelga; a ellas han seguido como natural consecuencia, el descalabrado de todo el material móvil puesto en juego, la rotura de seis máquinas, la incertidumbre de las llegadas de los trenes que no han podido llegar a sus destinos, la incomunicación ferroviaria fatal que padecemos, y la protesta unánime de todo el público de nuestras provincias, que se ha visto jugueteo de las ambiciones y de la patología de una Compañía.

Ante esto especuló la población entera se pone de parte de los obreros por mil razones; por que los obreros tienen toda la razón; por que la Compañía es el principal enemigo de la paz y del Comercio de la Capital.
EL «RAPIDO» de ayer.
Ayer mañana, como teníamos previsto, el correo tuvo para salir las mismas dificultades que hubo para el despacho del día anterior.

Todos los almerienses sabemos, por decirlo, que todo el material móvil que tiene en circulación la Compañía es más que inútil, peligrosísimo, para la seguridad de los pasajeros, y de las mercancías. Todo lo que aparece roto, roto estaba, antes de ahora.
Lo que ahora pasa es, que esa gran verdad está poniéndose de manifiesto al lado de esta otra; que también es verdad que los maquinistas y demás obreros de la línea del Sur, son unos verdaderos suicidas, y que gracias a sus conocimientos y a su práctica, realizan el milagro de que lo que no puede andar con los ingenieros ande al impulso de sus inteligencias y de su temeridad.

La máquina no sirvan para el caso ni como malos operarios.
Es posible que ni el Gobernador ni la División, digan nada de las protestas estas, al gobierno, pero ya se lo han dicho a Canalejas los huelguistas.
Noticias de Gador.
GADOR-5-18 30.—El tren correo ascendente de hoy, pasó por esta estación a las 10'35, sin novedad.

Protestas de los huelguistas.
Al medio día de ayer la comisión de huelga celebró una entrevista con el señor Pérez Gironés en el Gobierno civil.
La visita de los obreros no tenía otro objeto que el hacer la protesta de los siguientes hechos:
En la estación de Gérgal, cuando regresaba el tren correo de anteañoche, uno de los huelguistas dio un viva a la Unión Ferroviaria. Un jovencito de los que habían subido en el correo ascendente del mismo día, desde una de las ventanillas contestó con una «muera!» y el obrero, se dirigió al señorito protestando de un grito, que significaba un atentado al ejercicio de un derecho amparado por las leyes. Con esto promovió una disputa, en la que la coacción estuvo de parte del huelguista, y el sobrante de la División se creyó en el deber de intervenir requiriendo el auxilio de una guardia civil, a quien pidió que detuviera el obrero. El guardia civil, con una exquisita discreción se negó a ello, afirmando que el obrero no había cometido ninguna falta para castigarle, que, en todo caso, el que debería ser detenido, era el señorito que provocaba con un grito subversivo, al desorden.

El primer estravio
Se puso el tren en marcha con toda la arrogancia de un ingeniero de la misma Compañía, y apenas habido andado cinco kilómetros se descañó. Eso de descañarse parece que va a ser el cliché de la huelga; por que quien aquí se está descañando, no es ni más ni menos que la Compañía del Sur, con todo su material inútil y con todo su alto personal, más inútil que el material, todavía.

Los casos de esta desgracia, se deben a lo siguiente, que habia, por cierto muy bien de la idoneidad del personal bajo cuya dirección los trenes se organizan y marchan; los purgadores se hablan abierto, la máquina fué perdiendo su presión y llegó el momento en que habia que cesar los, por que se paraba el convoy... pero nadie, ni el mismo ingeniero de revisión daba en el secreto de cerrar.

No obstante haber pasado las cosas así, la División habia comunicado al Gobierno el hecho totalmente falsado. Y de eso, protestaban los obreros energicamente.
Además; la División, ha comunicado al Gobernador, también, que los huelguistas al abandonar el trabajo, han roto llaves de las máquinas, inutilizándolas para el servicio, y que han cubierto de grasa los ralles de la vía en todo el trayecto de Santafé a Gaudix, para provocar una hecatombe ferroviaria. Y como eso es absolutamente falso, y constituye una verdadera tontería, el que se pretenda vandar los inopios con los obreros; cuando estos, están prestando, con una corrección ejemplar, la cantidad de huelga, justamentemente indignada, formulaba su protesta enérgica, y pedía una ratificación.

Almería entera verá que toda la razón, que toda la cordura, y que toda la justicia están en esta ocasión como en todas, de parte de los trabajadores. Y que todos los desatenciones, todas las pasiones, todos los abusos y todas las coacciones, están de parte de la Empresa y de sus altos empleados. Con coacciones, con fuerza militar para mantener un orden que nadie altera, con ingenieros del Estado, y con personal que debiera ser idóneo, recogado de acá y de allá, las locomotoras no andan, los telegrafos no funcionan, la correspondencia no se mueve y las mercancías permanecen estacionadas.

La huelga en Jaén.
Esta noche a las doce, deba dar principio la huelga del Sur de España.

Para animar al público...
Nos parece que ya está bastante demostrado que la compañía no puede ni asegurar siquiera el servicio de trenes correos que el Gobierno le habia exigido: ahora vamos a informar sobre otros extremos de la huelga y de esos mismos servicios.
El por que los trenes salen, pero no marchan ni regresan, se debe a estas dos poderosas razones: primera, que no se dispone de todo el personal necesario; segunda, que el personal técnico que organiza y dirige los trenes, de lo que menos entiende es de ese mismo, precisamente. Aparte de eso que es inservible el material de la Compañía, cosa que ahora se está poniendo al alcance de los más simples, y entre estos del gobierno.

Los huelguistas.
Durante todo el día de ayer, el centro de los huelguistas, estuvo animadísimo. Los obreros se mantienen en actitud correcta y muy seguros de su triunfo.
El estación desierta y, como los días anteriores sin poder realizar ningún servicio.
¿Se puede saber si ha pasado de MACRO la trocha?
Aquí, «Macao», es el correo descendente que se debió llegar ayer tarde a las cinco menos cuarto. Y no sabemos si ha pasado el tren la trocha, ni mucho menos.

Fruchthandel-Gesellschaft m. b. H
Bremen
CORREDORES DE FRUTAS
Reciben consignaciones de UVAS DE ALMERIA
Vapores rápidos y directos para New-York.

Vapores correos rápidos para New-York.
de la importante Compañía Alemana Norddeutscher Lloyd.—Bremen.
KÖNIG ALBERT,
dos hélices y 11.000 toneladas, no conocido en este puerto, llegará fijamente al amanecer del día 14 del corriente...

Campaña uvera de 1912.

Detalles de la exportación.

N.º de orden	Fecha de salida.	Fecha de entrada.	Vapores	Destinos	Btes	N.º	Censignatas
52	11	14	San Fulgencio	Suma anterior.	958.971	25	Alfredo Rodriguez.
53	9	15	Iris.	Londres.	2.789		id.
54	13	15	Florida.	Bremen.	2.703		Hijo de R. Jiménez.
55	14	15	Herrera.	Londres.	11.697	75	id.
56	15	16	Canadá.	Liverpool.	15.462		Mac Andrews y C.
57	14	16	Illasero.	Bremen.	672		id.
58	15	16	Canadá.	New-York.	10.585		Alfredo Rodriguez.
59	14	16	Manchero.	New-York.	4.720		A González Egea.
60	16	16	Pizarro.	Hamburgo.	9.667		Mac Andrews y C.
61	16	16	id.	id.			id.
62	16	16	Calabria.	New-York.	9.888		Hijo de R. Jiménez.
63	16	17	Mendoza.	New-York.	11.779		id.
64	16	18	Ottar.	Liverpool.	9.505		Mac Andrews y C.
65	17	18	Balboa.	Hamburgo.	10.472		id.
66	17	18	id.	Bremen.	1.140		Hijo de R. Jiménez.
67	18	18	Cardiffan.	Cardiff.	4.530		id.
68	18	18	id.	Bristol.	4.663		id.
69	19	19	Madonna.	New-York.	10.294		Alfredo Rodriguez.
70	19	19	id.	Toronto.	74		id.
71	19	19	id.	Boston.	63		id.
72	19	19	id.	Philadelphia.	80		Hijo de R. Jiménez.
73	18	20	Adour.	Londres.	11.289		A Rodriguez.
74	20	20	Barbro.	Hull.	4.407		id.
75	20	20	id.	Newcastle.	1.448		id.
76	20	20	Marta Wasilton.	New-York.	13.488	60	Manuel Berjón.
77	20	20	id.	Mabana.	389	20	id.
78	20	20	id.	Boston.	108		id.
79	20	20	id.	Philadelphia.	89		id.
80	21	21	Mrav.	Rio de Janeiro.	1.489		id.
81	21	21	id.	Santos.	1.069		id.
82	21	21	id.	Buenos Aires.	906	25	id.
83	21	21	id.	Montevideo.	20	80	id.
84	21	22	Nordosen.	Hamburgo.	16.115		Mac Andrews.
85	21	22	id.	Bremen.	1.264		id.
86	22	22	Cádiz.	Buenos Aires.	175	75	Luis Gay.
87	22	22	id.	Santos.	902		id.
88	22	22	id.	Mo tevideo.	900	150	id.
89	21	23	Laupar.	Mancheste.	8.288		A. González Egea.
90	23	23	Ivernia.	New-York.	18.229	120	id.
91	23	23	Portny.	Liverpool.	13.224		Mac Andrews.
92	23	23	Alhama.	Glasgow.	13.646		Hijo de R. Jiménez.
93	23	23	id.	Hamburgo.	7.967		Mac Andrews.
94	23	23	Enes.	Bremen.	706		id.
95	21	26	Jerv.	Londres.	12.514		Alfredo Rodriguez.
96	21	26	id.	Hamburgo.	8.408		id.
97	21	26	id.	Bremen.	847		id.
98	22	26	Alvarado.	Glasgow.	1.580		Mac Andrews.
99	23	26	Orion.	Liverpool.	6.400		Alfredo Rodriguez.
100	26	26	Savoia.	Génova.	70	29	id.
101	26	27	Vesta.	Londres.	1.855		Mac Andrews.
102	27	28	Virginia.	New-York.	14.908	40	Manuel Berjón.
103	27	28	Arabian.	Liverpool.	15.700		Hijo de R. Jiménez.
104	27	28	Alex O Ne son.	Hamburgo.	14.450		Mac Andrew.
105	30	30	id.	Bremen.	886		id.
106	30	30	Prinzess Irene.	New-York.	19.897		Luis Cantón.
107	30	30	Titan.	Hamburgo.	13.714		Hijo de R. Jiménez.
108	29	01	Europa.	Bremen.	928		id.
109	27	2	Loko.	Londres.	15.335		id.
110	27	2	id.	Hull.	9.987		A. Rodriguez.
111	27	2	id.	Londres.	4.617		id.
112	27	2	Gisla.	Newcastle.	9.485		H. de R. Jiménez.
113	29	2	Giscar.	Glasgow.	5.506		Mac Andrews.
114	29	2	id.	Hamburgo.	8.707		id.
115	01	2	Carmen.	Bremen.	849		id.
116	2	2	San Giorgio.	Philadelphia.	1.712		M. Berjón.
117	2	2	Beeswing.	New-York.	9.268		A. G. Egea.
118	28	3	M. thilde.	Liverpool.	21.440		H. de R. Jiménez.
119	29	3	id.	Londres.	8.771		id.
120	29	3	id.	Newcastle.	8.478		id.
121	30	3	Cangania.	Bristol.	5.981		id.
122	02	3	Eugenia.	Cardiff.	8.088		id.
123	4	4	Venezia.	New-York.	35.592	125	M. Berjón.
124	4	4	Cretic.	New-York.	20.812	94	A. Rodriguez.
125	4	4	id.	Boston.	17.168		H. de R. Jiménez.
Total . . .					902.472	1875	

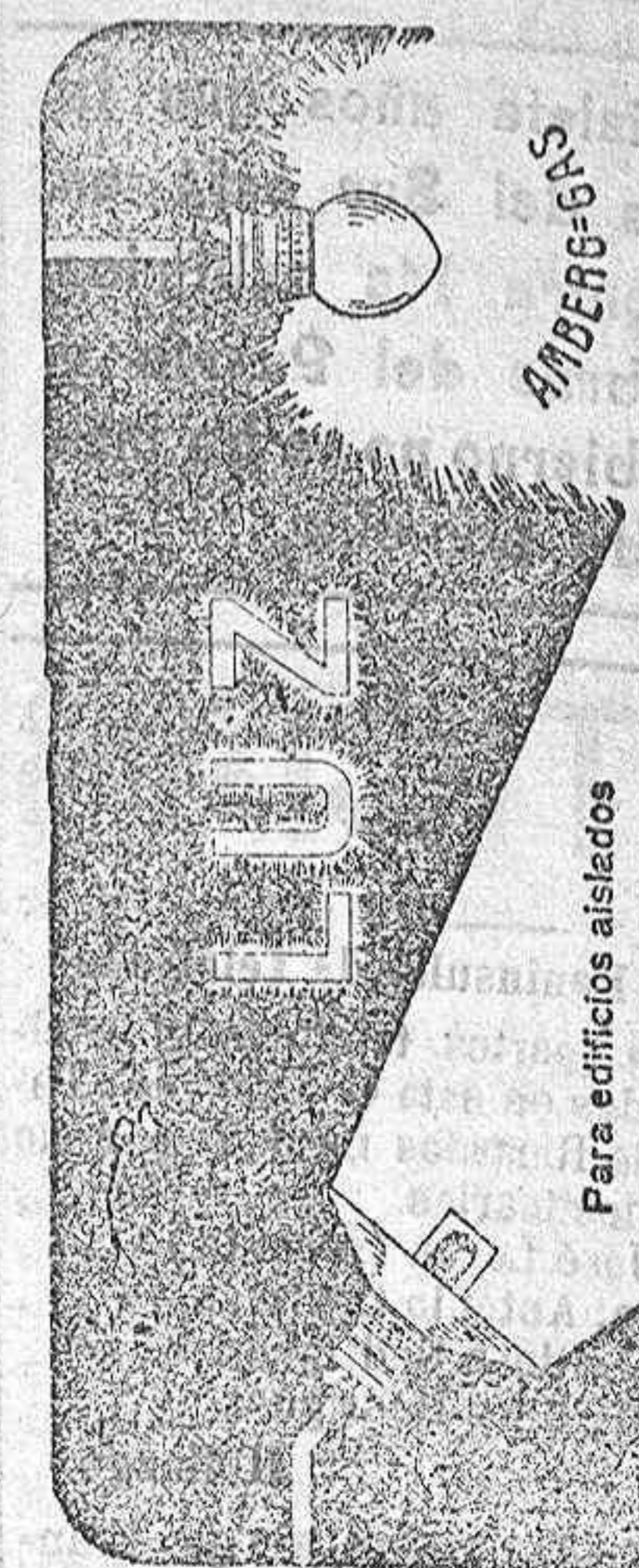
DE FILAMENTO ESTIRADO

ALUMAR

75% DE ECONOMIA

UNICA IRROMPIBLE
 Única lámpara insensible á fuertes sacudidas.
 La más conveniente para fábricas, talleres, comercios y particulares.

Armas y municiones de todas clases.
 Sebastián López y Sobrino.
 La casa más antigua de la rama en Almería
 CALLE D. GRANADA



Para edificios aislados
 Para grupos de casas
 Poblaciones enteras
 Un gas rico sin los inconvenientes del acetileno se fabrica en cada casa con el aparato ALUMAR.
 ALUMAR produce la luz más clara y más barata y sana.
 JUAN PÉREZ, Almería.—TELÉFONO 14-18

MOTORES OTTO LEGÍTIMOS

PARA GAS POBRE
 GASTOS DE COMBUSTIBLE:
 1/3 céntimos por caballo hora
 La fuerza motriz más económica y más sencilla de la actualidad

INSTALACIÓN COMPLETA
 de Centrales eléctricas. Molinos de todas clases y Abastecimiento de aguas
BOMBAS DE TODAS CLASES

LANGEN & CIA, S. EN C.
 BARCELONA: PASEO DE GRACIA, 30

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia.
 HARO-RIOJA
 Dominio Comercial y Depósito Central
MADRID.

Gran fábrica de pan movida por electricidad
 Especialidad en pan de aceite.
 Miguel López Pérez Calle de Merin, núm. 7.—Almería.

El público de buen gusto conoce de muy antiguo que los vinos finos de la Rioja lo más exquisitos, son los de esta acreditada y sin rival marca.—Para evitar falsificaciones exijase que los corchos estén intactos, y que estos y las cápsulas se hallen marcadas con el nombre de la casa.—Diríjase los pedidos a nuestro único representante DON MANUEL MARTÍNEZ RODRÍGUEZ, Antonio Vico 7 principal ALMERIA.
 De venta en los principales Ultramarinos, Hoteles, Fondas, Cafés y Restaurants.
 total Romero Rivas.
 Plaza de Santo Domingo—Almería.

EL DOLOR DE CABEZA

Desaparece en cinco minutos con la **HEMICRANINA** del doctor CALBEIRO
 El dolor de cabeza, jaquecas, desaparece en cinco minutos con la Hemicranina del Doctor M Calbeiro. La Hemicranina es notabilísima, el casopene s no aqueca rebelde, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias á frígido (producidas por el frío), intercostales y sifiliticas; en las gastralgias, Reumatismos articulares, Clática, Disfagia de los tuberculosos, Dismenorreas, retortijones uterinos, Zona, etc. Es recomendada, a por toda la clase médica.
 Se vende en todas las farmacias, y el autor la remite por 3'50 pesetas caja.
 Arenal, 15. y Puerta del Sol, 9.—MADRID

Banco Hipotecario DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 anual.

Agentes

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Principe, numero 10.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos

Agencia en todas las provincias de España Francia y Portugal

Seguros sobre la vida

Capital social 12.000.000 de pesetas

Completamente desembolsado

Seguros contra incendios

43 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirectores en Almería
 Salvador Romero y Hermano
 Paseo del Principe, número 10.

Compra de toda clase DE Monedas de oro y billetes extranjeros

Salvador Romero y Hermano
 Paseo del Principe, núm. 10.

VINO DE PEPTONA

ORTEGA

para CONVALECENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapreciable, malas digestiones, anemia, dispepsia, raquitismo, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

LABORATORIO FÁBRICA: Puente de Vallecas.
 FARMACIA: Calle del León, 13.—MADRID

¡Todos con bicicletas Dürkopp!

A plazos desde 0'50 pesetas diarias

Cubiertas, Cámaras, disolución, faros, Soquinas, Timbres, Sirenas, y toda clase de Accesorios á precios de Fábrica.

Taller de reparaciones á cargo del mejor maestro de Almería

Depositorio exclusivo en esta provincia, calle de Méndez Núñez, 12 y Reyes Católicos 14, Almería
Guillermo Herrera.

LÍNEA DE VAPORES TINTORE

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona y Almería y Melilla por el vapor

TINTORE

Servicio Barcelona, Almería y Melilla

Salidas de Barcelona, los miércoles.
 Salidas de Almería, los sábados.
 Salidas de Melilla, los martes.
 Salidas de Almería, los miércoles.
 Llegadas á Almería, los viernes; á Melilla, los domingos; á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y C.º Hermanos, Paseo Colón 17 y Morced, 20.
 Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meil, Successores Meil y Levy
 Consignatarios en Almería: señores Hijo de Ricardo Sánchez, S. en C., Bulevar del Principe, 78 y 75.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpedición para hacer seguir á Barcelona y á Melilla las mercancías que se reciban del interior de España.

Otra.—Los Jefes de las estancias de pasajeros quedan encargados de transmitir al Consignatario de esta provincia en Almería, para que se reserve pasaje á Barcelona y á Melilla los señores viajeros que lo requieran.

Balneario de Alhama de Almería.

Aguas hipotermales, oligo metálicas y radiactivas.

Médico, Director D José Rodríguez Boti.
 Temporadas oficiales: 1.º de Mayo á 30 de Junio. 1.º Septiembre 31 Octubre.
 Curan radicalmente el reumatismo, gota, parálisis, neuralgias y enfermedades nerviosas.
 Fonda dentro del establecimiento.
 Precios módicos.

AZUFRES

De la Compañía Franco Española
 FLOR SUBLIMADO
 REFINADO MOLIDO
 GRA

Representante para esta provincia:
JUAN RODRÍGUEZ BURGOS
 Almería

Jarabe Salvador.

de glicerositosis
 de cal con Creosotal

Para curar la bronquitis, catarros crónicos infecciones, gripales, enfriados, catarros, inspecciones debilitadas, general, onerancia, catarros, raquitismo y asofulismo

Depósito general: Farmacia de Cristóbal Romero Rivas.
 Plaza de Santo Domingo.—Almería.

Clases de Derecho.

TIENDAS 15.
 Profesor, Doctor E. Romero del Casti lo