

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Seato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

En Cádiz, al mes, Ptas 1'50 Provincias, trimestre, 5'00 Número del día 10 céntimos Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en su día merezcan ser repartidas gratis.

RIQUEZAS PERDIDAS

LA HULLA BLANCA

La hulla blanca, o más claramente expresado, los saltos de agua, constituyen en la actualidad, por las consecuencias de la guerra uno de los temas más interesantes.

Tratando de este importante asunto, en lo que a su país se refiere, dice un periódico francés que el consumo normal de carbón en Francia era de sesenta y un millones de toneladas, de las cuales 41 millones próximamente se extraían de los yacimientos existentes en su territorio, debiendo importar unos veinte millones de toneladas, de ellos cuatro millones de Bélgica, siete de Inglaterra y diez de Alemania.

Cada año se aumentaba el consumo, precisando mayores importaciones de Alemania, puesto que los otros dos países veían desarrollarse rápidamente sus industrias y las necesidades de la navegación, así que el cok alemán, por su abundancia de Westfalia, resultaba el combustible más conveniente y económico.

Prescindamos del estado excepcional que atravesamos y que exige mayor importación de Inglaterra, pues para estar bien surtida Francia, necesitaría hacer venir treinta y cinco millones de toneladas al año del otro lado de la Mancha, y tomando las cifras normales en cantidad y precio, diremos que los veinte millones de toneladas de combustible importados a Francia al precio módico de 30 francos, que no creemos vuelva a cotizarse, cuestan anualmente seiscientos millones de francos.

Ahora bien; el problema consiste en buscar el medio de no pagar al extranjero esa considerable suma, que al interés de 5 por 100 representa un capital de doce mil millones de francos.

Y la solución puede estar en la hulla blanca, ya que los procedimientos más modernos de la metalurgia tienen por base hornos de acero eléctricos, cuyo uso se irá extendiendo considerablemente, creciendo la demanda de esta clase de energía.

De una tonelada de carbón se obtiene a razón de dos kilos por caballo hora, 500 caballos hora, y, por consiguiente, 20 millones de toneladas de carbón, darán diez mil millones de caballos hora.

Esta potencia, con ser tan enorme, resulta muy inferior a la que representan las aguas que se deslizan de lo alto de las cordilleras del territorio francés, y dan nacimiento a los grandes ríos que corren por las llanuras.

Tan sólo en un departamento, en el Isore, que utiliza una parte de las corrientes, próximas, se utilizan más de ochenta mil caballos de fuerza y otro tanto próximamente es tomado para dirigirlos a los departamentos colindantes, debiendo adicionarse otros ciento cincuenta mil caballos, fuerza que han de tomar a las fábricas que están en vías de construcción.

Aún hay margen para multiplicar estas empresas, puesto que según los datos oficiales las aguas que corren por aquella parte del país pueden dar hasta tres millones de caballos de fuerza.

En otras regiones francesas hay elementos para llegar a siete millones de caballos cuando sólo se utiliza actualmente el cinco por ciento, perdiéndose el resto.

No cabe comparar los resultados que se obtienen por la combustión de veinte millones de toneladas de hulla negra y lo que representa la hulla blanca, porque aquella materia al quemarse, desaparece, mientras la energía del agua es permanente.

Así que el número de caballos de energía obtenida, que para la hulla son caballos hora, para el agua son caballos veinticuatro años; pues fuera del desgaste de los aparatos, continúa indefinidamente su acción.

Resulta, pues, que los saltos de agua, que en muchos puntos deleitan al viajero por su grandiosidad y atraen al turista para tener el placer de contemplarlos como los infinitos arroyuelos que corren desapercibidos entre las piedras, representan enormes capitales que la naturaleza pródiga ofrece gratuitamente y que el hombre apenas empieza a utilizar después de haberlos dejado pasar estérilmente durante tantos siglos.

Ahora que la guerra hace difíciles y costosos los transportes a cuya exactitud y continuidad se habrá fiado la vida industrial y aun la vida social de las naciones, ahora es cuando la atención se fija en los elementos naturales que están a nuestro alcance, y se disponen los capitalistas en Francia a suscribir los fondos necesarios para utilizar una parte al menos de esa riqueza que espontáneamente se ofrece a nuestro beneficio.

Para España este asunto reviste igualmente interés grandísimo, porque la riqueza de nuestras corrientes de agua es aún mayor que en Francia.

La utilización de esa fuerza, hoy perdida, significaría un adelanto considerable en el camino del progreso nacional.

Bailes de Piñata

El elemento joven de nuestra aristocracia, ultima la organización del anunciado baile de Piñata.

La elegancia de los salones del hermoso Casino Gaditano, la exquisitez en que siempre se distinguió la primera Sociedad local, y el buen gusto que caracteriza a los promotores de tales fiestas, han de ser un nuevo eslabón acreditativo de cuanto afirmamos.

No se descuida detalle alguno, y es seguro que las fiestas carnalescas serán cerradas con la fastuosidad y «chic» propios de aquella entidad.

También el Centro Mercantil e Industrial, se prepara a tributar una buena despedida a los carnavales, con suntuosidad y atractivo grandes.

Háse formado una comisión que entiende en organizar la fiesta de Piñata, cuyo resultado promete ser excelente.

Nos está vedado dar detalles acerca de los trabajos que se llevan a efecto, pero puede asegurarse que pocas fiestas obtendrán la brillantez que ésta ha de revestir.

Aunque son muchas las bellas y distinguidas señoritas que piensan asistir al festival con mantones de Manila, no lo harán todas, por razón del tiempo que corremos.

Estos detalles en cuanto a fiestas de Sociedad.

Respecto a los que hayan de celebrarse en el Principal, aparte de haberse hecho algunas reformas en el exornio, que acrecientan su bella perspectiva, la confesión de las piñatas, encomendada a un acreditado «artista», merece calurosos elogios, por su originalidad y las sorpresas de que se les está rodeando.

Conforme se acerca la fecha de despedir a «Momo», que en sueño letárgico descansa fatigoso, para despedirlo hasta dentro de un año, aumenta el entusiasmo de los adoradores suyos, que piensan rendirle un tributo especial, concurrendo al «piñatero» baile del Principal, de donde saldrá la más calurosa despedida, para el mitológico dios del paganismo.

La demanda de entradas es mayor cada día, y muchos tendrán forzosamente que abstenerse de concurrir, si no se apresuran a adquirirlas.

El «Monserrat»

Procedente de Nueva York y Habana, llegó ayer a nuestro puerto el trasatlántico «Monserrat».

No atracó a su llegada al muelle Reina Victoria por conducir explosivos y tenerlos que alijar por el muelle de Puntales.

Ha conducido para Cádiz 82 pasajeros y en tránsito 85.

Entre los desembarcados en Cádiz figuran:

Los comerciantes don Luis de Villanueva, don Federico V. de Leces, don Eugenio Escudero, don Julián Dalme, don Jesús Silva, don Luis Bonose, don Luis Cloris, don Gerardo Piñedo, don Julio Lanchasco, sacerdote.

Los ingenieros don Isidro Reguengo, don J. A. del Piano y don Emiliano Enríquez.

El profesor belga don Paul Dalamey.

El periodista americano Mr. Henry Stanoberry.

El marino portugués José F. Maia.

El médico español don Luis López.

El demás pasaje lo constituyen jornaleros, herreros, sombrereros, varios fogoneros y artistas.

Trenes Cádiz, San Fernando
Salidas de Cádiz: 9:25 11:30 20:05
De 2.ª Agua: 9:30 15:05 20:15
De San Fernando: 11:15 17:05

Servicios de la Guardia civil

En el kilómetro 21 de la carretera que conduce de Cádiz a Algeciras, chocó un carro que conducía Antonio Valenzuela Domínguez, el que iba dormido dentro del mismo, y el coche de la propiedad de don José Joaquín Ureña, vecino de Conil, cuyo mayoral se llama Tomás Hernández Pérez.

El coche resultó con la lanza, vara, guardia, guarda polvo y muelle izquierdo destruidos.

No ocurrieron desgracias personales. El carrero ha sido denunciado al Juzgado.

En la casa cuartel de la Guardia civil de Arcos de la Frontera, se personó el vecino de la villa de Bornos, Antonio García Sánchez, denunciando que del cortijo «Caserón», término de Utrera, le habían hurtado un muleto, y que al llegar a Arcos, vió próximo a la vereda que conduce a Bornos y sitio «Cerro de la Horca», la caballería hurtada.

La referida fuerza detuvo a José Rolán Cena (.) Jinete, el que no comprobó la procedencia de dicha caballería y recayó en contradicciones.

La crisis obrera

Debido a las gestiones realizadas por el señor gobernador civil, esta autoridad ha recibido el siguiente telegrama del señor ministro de Fomento:

«Ministro de la Gobernación me da traslado de su telegrama, en el que manifestaba las peticiones que le habían hecho los señores alcaldes de Jerez de la Frontera, Chipiona y Trebujena, y tengo el gusto de manifestarle a V. S. que se ha concedido un crédito de 10.000 pesetas para la carretera de Sanlúcar a Chipiona.»

El Sr. Sánchez Anido dió traslado del anterior despacho a los alcaldes de las citadas poblaciones.

También contestó al señor ministro de Fomento con el siguiente telegrama:

«Contesto al telegrama de V. E., y en nombre de los pueblos beneficiados le expreso profunda gratitud por el crédito concedido para la carretera de Sanlúcar a Chipiona.»

La miseria es grande, y por lo mismo serán muy agradecidas las concesiones de V. E. en beneficio de esta provincia.

Reciba mi saludo afectuoso.»

CRONICAS TAURINAS

TOMAS MAZZANTINI

Ha pasado los días de Carnaval en Cádiz, el que fué notable banderillero y excelente peón de brega, Tomás Mazzantini, hermano del famoso estoqueador.

Durante su permanencia en esta capital, estuvo hospedado en el Hotel Cádiz, y seguramente que más de una vez ha-

brán asaltado su mente recuerdos gratos de su pasado, pues en ese mismo hotel vistió el traje de luces más de una ocasión, para cosechar abundantes aplausos, en premio a su meritisima labor.

También los aficionados de edad madura recuerdan con entusiasmo la labor de Tomás en su largo período de vida torera, pues dicho diestro fué un torero completo que abarcaba las dos series en que hoy día están clasificados los buenos banderilleros y peones.

Hoy, se considera como buen banderillero al que trabaja sólo para él, esto es al que atiende sólo y exclusivamente a su lucimiento personal, en daño del orden de la lidia y en perjuicio de las condiciones de las reses, a las que aburren con pasadas y floreos, descomponiéndoles la cabeza y apurando sus facultades, cosa que suele ser en muchas ocasiones funesta para el espada.

Se considera hoy como buen peón al que trabaja, según él, para el matador, el cual, aunque los públicos lo maten a chillidos, le quitan la cabeza al toro y lo dejan suave e inofensivo.

Tomás Mazzantini, llegaba a la cara de la res sin que el espectador supiese por dónde iba a salir, y cuando la fiera daba la cabezada, iniciaba un finísimo cuarteo, levantando los codos en alto, juntaba las manos por encima de la montera y buscaba el centro del morrillo para clavar los dos palos en el mismo sitio, que es la ejecución bien hecha de la suerte de banderillas.

Además, estaba bien colocado en todas las suertes de la lidia, enmendaba los resabios a los bichos, acudía presto a los casos de peligro, paraba cuando era tiempo y razón, y toreaba con una mano tan asentado como el propio Juan Molina, era lo que se llama un buen peón.

Su trabajo no era sólo para él, ni para el matador, trabajaba para el arte, para la lidia ordenada y seria, para el público, que es a quien hay que dar gusto, no con posturitas de efecto, sino con faenas de torero inteligente, sereno y bravo.

También recuerdan los aficionados de esta región, las buenas condiciones que poseía Tomás en sus comienzos, para matador, pues quien como él, estoquea una corrida de seis pajarracos de Castrión, y logra echarla abajo y ser aplaudido, es bastante para obtener tal calificación.

La susodicha corrida tuvo lugar en Cádiz, en 1887; alternaba con Tomás, José Rodríguez (Pepete), saliendo éste herido en el primer toro, y el hermano de Mazzantini despachó los seis buyanones.

Posee un vasto conocimiento de las lides taurinas, y podemos asegurar, que es el exdiestro contemporáneo que mejor se explica hablando del arte que cultivó, pues no todos saben hablar de la profesión que ejercen.

Amuedo

En el tren expreso de ayer tarde, marchó a Madrid nuestro paisano el valiente matador José Amuedo, acompañado de su picador Antonio Higuera, y del notable rehiletero Rafael Barciela (Rafa).

Amuedo toreará en la Corte el Domingo de Piñata, corrida inaugural de la presente temporada.

El año pasado también se estrenó con la primera corrida que se dió en la plaza madrileña, en la que se lidió ganado de

Angoso, cuyas reses se excusaron de torrear novilleros de trenio, y en dicha corrida colocó el nabelon a gran altura.

A despedirlo fueron a la estación numerosos amigos y aficionados, a quienes el diestro estrechó la mano afectuoso, abogando todos por que le acompañe la suerte y pueda consolidar la fama de que está precedido, afianzando el cartel para la temporada que comienza.

DON SENSATO.

UNA SEÑORA

ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren de: neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago, diabetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.

Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es la consecuencia de un voto.

Dirigirse únicamente por escrito, a doña Carmen D. A. García, Aribau, 24, Barcelona.

NOTICIAS VARIAS

La Tesorería de Hacienda declara nulos en el primer grado de apremio a las Corporaciones que a continuación se expresan, por los conceptos de gas y electricidad:

Puerto de Santa María, por 2 073,62 pesetas.

Alcalá, del Valle, 100.

Tarifa, 249,97.

Arcos, 835,20.

Bornos, 420,54.

Jerez, 653,86.

Setenil, 100.

Por débito de la «Gaceta» durante el año de 1916:

Alcalá de los Gazules, 80 pesetas.

Alcalá del Valle, 80; Algodonales, 80; Los Barrios, 80; Bornos, 80; Ceuta, 80; Conil, 80; Chiclana, 80; Chipiona, 80; Grazalema, 80.

Jerez de la Frontera, 80; Jimena, 80; Olvera, 80; Paterna, 80; Prado del Rey, 80; Puerto Real, 80; Puerto de Santa María, 80.

Puerto Serrano, 80; Sanlúcar, 80; Tarifa, 80; Setenil, 80; Trebujena, 80; Vejer, 80; Villamartín, 80; Villaluenga, 80; Zahara, 80.

En el expreso de ayer, llegó procedente de Madrid, el diputado a Cortes por el distrito de Medina Sidonia, nuestro antiguo amigo particular don Daniel Iturralde.

Le esperaba en la estación el jefe del partido liberal en la provincia, diputado a Cortes por Jerez, D. Juan Gómez Aramburu.

Ayer quedó colocada en la fachada de la Cuna, sobre el toro, una gran lápida de mármol, sostenida por grapas de bronce, donde se lee la siguiente inscripción:

«Beneficencia provincial»

«Casa Matriz de Expósitos»

Esta lápida es una obra de verdadero arte, y ha sido realizada en el taller de marmolista del Sr. Morales, establecido

**Tose Vd
Escupe Vd
Sufre Vd**

cuando puede Vd. curarse muy rápidamente con el

PECTORAL RICHELET
(Sin Alcohol ni Azúcar)



que no solamente le quitará radicalmente los síntomas dolorosos si no todavía le fortalecerá a Vd. los pulmones y los bronquios y le evitará toda recaída.

JAMÁS SE HA CONOCIDO UN DESACIERTO

El "PECTORAL RICHELET" no contiene ni alcohol ni azúcar no cansa jamás el estómago.

Precio: 4 pesetas.

De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España.

Laboratorio: L. RICHELET
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositario general para toda España:
D. FRANCISCO LOYARTE,
Calle Loyola, 9, SAN SEBASTIÁN

en la calle del Rosario, frente a la iglesia de este nombre.

Se debe esta mejora al celo e iniciativa del diputado visitador don Manuel Ruiz Tagle.

Para hoy está citada la Comisión municipal de Arbitrios.

Tratará de una instancia del Sr. Duque, en la que pide rebaja en los arbitrios que satisface.

Se reunió ayer la Comisión de Jardines.

Llegó de Ceuta ayer el cañonero «Lauria».

Atracó al muelle Reina Victoria. Conducirá la consignación para las atenciones de la ciudad plaza.

Se remitieron ayer por ferrocarril, a diferentes puntos, 119 cajas con pescado.

¡No mas borrachos!

Debido a los grandes trabajos del doctor Machinley, de Filadelfia, podemos ofrecer a los que padecen del vicio de la **EMBRIAGUEZ O BORRACHERA** un remedio eficaz y seguro, desprovisto de toda clase de narcóticos y de medicamentos desagradables.

Con un solo frasco, y siguiendo las instrucciones que en él se detallan, desaparecerá para siempre el feo vicio de la embriaguez o borrachera.

Depositario general en España: Doctor M. LLOFRIU, Ronda de San Antonio, 15, farmacia, Barcelona.

Se remiten frascos por correo certificado al precio de seis pesetas uno.

Anuario General de Información (PUIG)

Unico en España de informes comerciales por CLAVE. Patenteado y registrado.

Con el crédito y capital de los industriales y comerciantes.

Esta valiosa obra constituye la recopilación de referencias sobre el comercio e industria de España y principales países extranjeros, especialmente de Sud América.

En todo pedido directo regalaremos un carnet de informes. Oficinas: CLAUDIO CORLEO, 66.-MADRID

MALAS DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido

DISPEPSIA

palabra que quiere decir digestión difícil: en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (Stomallix) que cura las

ACEDIAS Y VÓMITOS

asi como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR que es de agradable sabor y que puede tomarlo lo mismo el enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias del mundo y Berrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pide.