

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL DOMINGO 22 DE MARZO DE 1818.**

PASCUA DE RESURRECCION Y SAN DEOGRACIAS OBIS-
po. = Bendicion Papal en S. Agustin y en los Minimos.

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia Oratorio de S. Fe-
 lipo Neri dotado por un devoto. Se manifiesta á las 7½ de la maña-
 na, y se oculta á las 5½ de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 58', y se oculta á las 6 h. y 2'. Debe
 señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 7' 11."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 1 34	63, 0 0	N.	Claro.
A las 12 del D.	30, 1 30	65, 5	NO.	Toldado.
A las 6 de la T.	30, 0 92	64, 5	id.	Claro.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Alta mar á la 1 h. 44' Mad. 2.ª Alta mar á las 2 h. 2' Tard.
 1.ª Baxa mar á las 7 h. 57' Mañ. 2.ª Baxa mar á las 3 h. 11' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Vicente Flores, capitán del
regimiento del Infante. = Parada: Valencia con auxilio de Cantabria.
Rondas, Hospital y Teatro: el infante D. Antonio.

Oda á la Resurreccion de nuestro Señor,

¡Qué venturoso dia,
 Mostrando celestial su lumbre
 pura,

Rompe la niebla oscura,
 En que el mundo yacía!

¡Con que nuevo esplendor los
 prados dora

La sonrosada Aurora!

La muerte pavorosa

A la tierra ciñendo el triste velo,

Largo tiempo del cielo
Cubrió la faz hermosa,
Cuando yació la luna amortecida
Y el sol, su luz perdida.

Y la tierra espantada
Bramó oprimida con horrible
estruendo,

Su duro seno abriendo:
Y la inquieta morada
Dejó el yerto cadáver: triste el
mundo

Gimió en horror profundo.

Mas ya la luz serena
Del claro sol al orbe resplandece;
Y ya al campo embellece
La cándida azucena:
Ya el ave en dulce y tierna melodía
Saluda al bello día.

¡Qué cántico sagrado
Aplauda la victoria en voz sonora
Al caudillo, que adora
El Angel humillado!
Calma ¡ó mortal! (tu Dios es
victorioso)

El gemido lloroso,
Cual de la noche negra
Disipa el sol el tenebroso espanto,
Y tiende el bello manto,
Que el prado y monte alegra:
Tal del sepulcro deja el triste seno
De honor y gloria lleno.

Y el nudo ya rompido
De la dura prision, dó encadenado
Gimió su Pueblo amado,
En triunfo esclarecido.

Asciende vencedor, y el hondo
averno

Renueva el llanto eterno.

Oyendo como aclama
Al gran libertador su grey dichosa,
La sierpe pönzoñosa
En silvo horrendo brama:
Y rompe airada su guadaña fuerte
La ya vencida muerte.

Tiembla, Pueblo inhumano,
Estirpe de Israel aborrecida,
Tiembla, y mira erigida
La vengadora mano.
Huye, pérfido bando, la sagrada
De Sion dulce morada.

Jerusalén divina,
Ensalza, ensalza la cerviz gloriosa:
Ya prole numerosa
El cielo te destina,
Por tí no concebida, que á la gente
Tu inmortal gloria cuente.

El fuego soberano
Espera ya, que en abrasado aliento
Inflamará el acento
Del niño y del anciano;
Y su vision las vírgenes turbadas
Cantarán inspiradas.

Por D. A. L. y A.

Paris 3 de Febrero.

Segun un estado de la totalidad de la Marina inglesa, impreso por Mr. Laiguel, y que parece formado de documentos auténticos, tiene la Inglaterra al presente, en estado de servicio, 14 navíos, 7 mas chicos que no entran en el órden de línea, y 17 fragatas; y ademas 90 embarcaciones menores. = El total de las fuerzas navales de Inglaterra, contando los buques desarmados, pero dejando todos los que se deben considerar como fuera del servicio principal, como paquetes y otras embarcaciones pequeñas, era en 1.º de Enero de este año el siguiente: navíos de línea, 85; navíos que no entran en línea, 13; fragatas de todos tamaños,

75; total 171.=(En el mes de Febrero de 1793 se componia la Marina inglesa de 129 navíos, 16 navíos pequeños y 129 fragatas: 270 buques.)=Al presente se están construyendo en los arsenales de Inglaterra 5 navíos de 104 á 120 cañones; 6 de 84; uno de 80; 11 de 74; total 23 navíos de línea; y ademas uno chico 50, 34 fragatas grandes y 15 embarcaciones mas chicas, 12 de las cuales solo llevan diez cañones cada una. En todo son 73 buques de todos tamaños.

Alumbrado por medio del gas.

Mr. Pelletan que es el que mas ha contribuido en Francia á la propagacion de este útil invento, ha compuesto y publicado una memoria en que hace algunas importantes adicciones á la del famoso químico Accum. El autor señala cuatro épocas en la operacion preparatoria, á saber: la destilacion del carbon de piedra (*), la purificacion del gas, su conservacion en los gazometros y su combustion. En la destilacion hay tres épocas: en la primera se consigue poco gas y mucho aceite, en la segunda gas que dá una llama blanca, y en la tercera mucho gas que dá una llama roja. Para obtener este en gran cantidad se necesita emplear poco combustible, y hacer uso de calderas paralelipipedas; pero como el acto de extraer el carbon ya encendido y reemplazarlo con carbon nuevo ocasiona gran pérdida de calor, Mr. Clegg ha inventado un horno circular en forma de torre dividido horizontalmente por un diafragma de hierro: la parte inferior tiene tres separaciones; la primera es el hogar, la segunda inmediata á él, se calienta en alto grado, la tercera está casi fría. Se coloca el carbon en quince cajas, y cada una contiene un quintal. Estas cajas penden de una rueda de hierro horizontal, la cual en su giro va colocándolas sucesivamente en el horno, de modo que mientras arden cinco, otras cinco se calientan para arder mas pronto despues; y cinco que han ardido ya, se enfrian. Por este método se destila en una hora y con la ayuda de dos hombres, la misma cantidad que exigian antes seis ó siete horas, y se ahorra ademas mucho combustible. La purificacion del gas se hace con refrigerantes, con vapores y con el aceite que él mismo contiene, y para absorber los ácidos sulfureo y carbónico, no pasa por agua de cal, que se impregna de cierta fetidez empireumática, sino por cierta cantidad de cal apagada en el aire atmosférico, y puede ser calcinada otra vez. La construccion de los gazome-

(*) Se ha dicho últimamente en el mas ridículo de los folletos, que los cuerpos sólidos no se destilan. La autoridad del escritor no basta sin embargo para contrapesar la de Accum, Windsor, Gay Lussac, y todos los químicos del dia que no emplean otra voz en el caso presente.

tros, ó receptáculos de aire, es punto importante. Mr. Holsri ha inventado uno de forma elíptica rodeado de una pared á distancia de un pie, intervalo que se llena de agua. La emision del gas por los conductos es mas difícil que lo que se cree: para que sea uniforme es preciso que haya tubos principales de gran calibre, y que los pequeños no sean demasiado numerosos; pues en este caso habrá vacilacion en la llama. Un volúmen y medio de carbon dá un volúmen de *coak*, que en igual peso dá mas cantidad de calor.

(Crónica científica y literaria.)

COMERCIO.

Vales Reales de 600 pesos.

Dia 21=Cada uno ps. fs.=Setiembre á 139: Mayo á 143: Enero á 144 (Plata.) (Con operaciones.)

Embarcaciones que han entrado en Alicante desde el dia 5 hasta el 6 del corriente.

Dia 5=Barco La Merced, patron Gerardo Maristany, de Cádiz, con cebada, grana y añil. Ademas un americano de Gibraltar. Y han salido un sueco para el Havre y un español para Villajoyosa.

Dia 6=Barco Sto. Cristo del Grao, patron Vicente Peiró, de Cadiz, con azúcar, cacao y otros efectos. Ademas un español de Lisboa. Y han salido cinco españoles para Vinaroz, Marsella y Barcelona.

AVISO.

Las verdaderas botellas del Rob Anthisifilítico, su autor el caballero Boiveau Lafecteur de Paris, se hallan en el único depósito del mismo en esta ciudad, calle del Rosario núm. 108.

TEATRO.=*Del Rey abajo ninguno y labrador mas honrado Garcia del Castañar* (com. en 3 actos.)=*Boleras* (por la Sra. Rosa Gonzalez y el Sr. Luis Alonso.)=*El No* (sainete.)=*A la siete y media.*

NOTA.=Los Sres. abonados del año cómico anterior que gusten continuar con sus respectivas localidades y los que quieran abonarse de nuevo se servirán acudir á adelantar el importe de 30 representaciones en la oficina destinada al intento en la calle del Vesuario, desde las diez de la mañana hasta las dos y desde las cuatro á las seis de la tarde.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne núm. 186.