

DiariodelComercio

2000 ALBUMES NOVEDOSOS
HABLA TRIBUNAS POR TELÉFONO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

REDACCION
ANO IX Rambla de Castelar, 29, bajos
ADMINISTRACION Calle de Fortuny, 4, imprenta

Tarragona Domingo 7 de Junio de 1903

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado
Remitidos y anuncios a precios convencionales.

NÚM. 6560

Sombrerería y Goristería

JUAN FERRÉ Y HERMANO

TEMPORADA DE VERANO DE 1903

Grandes novedades en sombreros de paja y castor para caballeros y niños.

Últimos modelos en gorras.

Sombreros ingleses CHRISTYS

UNIÓN 38. TARRAGONA

El abanderamiento de buques

Refiriéndose al grave asunto del abanderamiento de buques en España, *La Epoca* escribe las siguientes líneas que si no constituyen explicación satisfactoria de los enormes gastos ocasionados á las Compañías de navegación, se inspiran en el deseo de atender justas reclamaciones, sin descuidar el pro y el contra del asunto.

Dada la gran autoridad del periódico citado y su abolengo ministerial entendemos que sus opiniones son importantes y merecen ser conocidas.

Dice así:

«A los pocos días de haber anunciado el telégrafo la llegada á Bilbao de un buque, propiedad de españoles, que ha sido abanderado en el Uruguay, se dice que la Compañía Cartagenera de Navegación, que ha tenido que pagar 40.000 pesetas por el abanderamiento en España de cada uno de sus vapores, y que ha visto denegada, por el ministro de Hacienda la instancia de la Cámara de Comercio de Cartagena pidiendo la reducción de los derechos y la simplificación de los expedientes, ha resuelto abanderar en la citada república un nuevo vapor que acaba de adquirir.

Hay en esto un error, que importa desvane-

cer.

El ministro de Hacienda no ha dictado resolución alguna en ese asunto. Ha sido la Dirección general de Aduanas la que, en uso de sus atribuciones, ha resuelto la citada instancia, aplicando la ley que establece los derechos que deben satisfacerse por el abanderamiento de buques. Lo que el Sr. Rodríguez San Pedro ha hecho, al tener conocimiento de las manifestaciones de la Compañía Cartagenera, es pedir los antecedentes del asunto, para estudiarlo y ver si debe o no proponerse á las Cortes la reforma de la legislación vigente.

Claro es que ignoramos el criterio que al fin prevalecerá en el Gobierno acerca de este importantísimo problema, pero nuestra opinión es conocida, porque en distintas ocasiones hemos sostenido la altísima conveniencia de ver la manera de llevar á cabo las modificaciones que en las leyes que hoy rigen sobre la materia reclama hace tiempo la Marina mercante.

Una sola consideración basta para evidenciar que, cuando menos, debe existir un fondo de justicia en las pretensiones de nuestros marinos mercantes.

El abanderamiento viene a ser á las embarcaciones lo que la naturalización á las personas. Los buques que se abanderan quedan sujetos á todas las obligaciones impuestas á los españoles, y gozan de todos los beneficios concedidos al pabellón español, tales como la protección del Gobierno, la exclusiva en el comercio del cabotaje y la bonificación en el adeudo de derechos. Los españoles que abanderan sus buques en el extranjero renuncian á estas ventajas. No demuestra esto que esos beneficios otorgados al pabellón son inferiores á las obligaciones que éste impone, es decir, que existe de hecho, aunque tal no haya sido la intención del legislador, un trato diferencial, en perjuicio de la bandera española?

Un detenido examen de las concesiones que hemos hecho en los tratados al pabellón extranjero, y la comparación de los derechos y de los trámites que exige aquí el abanderamiento y de los que exigen en otras partes por igual formalidad, confirma más y más esa creencia; hasta el extremo de que puede afirmarse que si nuestra Marina ha tenido un periodo de gran desarrollo no ha sido por efecto de la protección que la han dispensado las leyes y los pactos internacionales, sino á pesar de las unas y de los otros.

Estas consideraciones nos llevarían demasiado lejos, obligándonos á lamentar que se haya enajenado en gran parte nuestra libertad para favorecer á la Marina mercante española. Limitándonos al caso concreto del abanderamiento, creemos que es urgente que se estudie este asunto y se lleve cuanto antes á las Cortes una solución, que impida que los barcos españoles tengan que ampararse con pabellón extranjero.

Las reclamaciones comprenden tres puntos principales: reducción de los derechos, simplificación de los trámites y autorización á los cónsules para conceder siquiera el abanderamiento provisional.

La simplificación de los trámites seguramente es posible, y la reducción de los derechos no podría causar al Tesoro tantos perjuicios como el hecho de que continúen los abanderamientos en el extranjero. En cuanto á la autorización de los cónsules, qué inconveniente puede haber en que éstos concedan el abanderamiento provisional, á reserva de revalidar éste en el primer puerto español en que toque el buque? Algo semejante se hizo ya por Real orden de 22 de Julio de 1865, y en el espíritu de esta disposición, ampliándolo como lo exigen las necesidades modernas, deben inspirarse las futuras resoluciones.

Confiamos en el Gobierno, que ve con gran interés cuanto serefiera á la Marina mercante, propondrá, en cuanto sea posible, los preceptos en adelanto deben regir en esta materia, en consonancia con las aspiraciones de dicha institución.

LA FUTURA ESCUADRA

La Junta de la escuadra propone en el proyecto terminado y entregado ayer al ministro la construcción de siete acorazados de 15.000 toneladas y ocho cruceros.

Podrán servir el «Reina Regente» y los que se construyen actualmente con un andar de veintidós millas.

Tres cruceros exploradores de 25 millas de andar para la defensa de las costas.

Adquirir destroyers y submarinos de tipo francés.

Ocho buques escuelas para los puertos comerciales.

Tres buques para escuelas prácticas de artillería, que sirvan para guardias marinas y torpedistas.

La aplicación de diques en los arsenales y la construcción de buques algibes y remolcadores.

Importa todo este plan de construcción, aun aprovechando algunos de los actuales buques que tenemos, y los que se contruyan, unos 700 millones.

Esta suma podrá pagarse en veinte años, incluyendo en el presupuesto 35 millones cada año.

La Junta se ocupa de reorganizar la construcción de algunos buques en España, bajo la dirección y responsabilidad de casas extranjeras, que al mismo tiempo enseñarán á nuestros obreros.

La base para ésto será el arriendo de nuestros arsenales á las casas que se comprometen de la construcción de la escuadra.

UN INCIDENTE

Madrid 5.
A última hora de la tarde ha ocurrido un

desagradable incidente entre los jesuitas del Colegio de San Martín y el Claustro del Instituto del Cardenal Cisneros.

Se encontraban formando el tribunal que había de examinar á los alumnos del Colegio de San Martín los catedráticos del Instituto, y al hacer las preguntas á los alumnos del Colegio indicado, los jesuitas protestaron diciendo que las preguntas que se les hacían a sus alumnos no estaban en los programas.

Hay que advertir que las preguntas tenían tan poco importancia, que aunque no habían estado en el programa no debían de haber ignorado los alumnos, pues una de las preguntas de que protestaron los jesuitas era simplemente la de qué era un decímetro.

Los catedráticos contestaron á los jesuitas diciéndoles que hacían uso de su derecho y que, por lo tanto, seguirían preguntando cuanto considerasen pertinente.

Los jesuitas entonces salieron del Instituto, llevándose á todos los alumnos, no permitiendo que fuesen examinados.

Más tarde se presentó en el Instituto el superior del Colegio de San Martín, quien preguntó por el director del Colegio.

Una vez frente á este, comenzó á quejarse por el rigor con que pretendieron los examinadores tratar á sus alumnos.

Al contestar el director del Instituto que los catedráticos habían obrado conforme á lo que su deber les imponía para empáparse de los grados de aplicación de los examinados, y en su consecuencia calificar, el superior contestó de una manera poco correcta, surgiendo un altercado que terminó saliendo el superior del colegio de San Martín, del Instituto.

Se ha reunido el claustro del Instituto, acordando por unanimidad no examinar á ningún alumno del colegio aludido, mientras los jesuitas no den á los catedráticos ofendidos una satisfacción tan amplia como pública.

Alcance internacional

Terrible huracán en Chile

Dicen por telégrafo de Valparaíso, que el espantoso huracán que ha pasado por Chile, ha sido acompañado de numerosos siniestros marítimos, entre los cuales se registran el de la corbeta inglesa «Boylade», que con cargo de madera salió de Portland, Oregon, para Chile, naufragando en una rompiente y ahogándose la esposa, el hijo del capitán y diez marineros.

Naufragaron asimismo, la corbeta chilena «Chivilingo», la draga «Holanda» perteneciente al Estado, y buen número de embarcaciones menores.

Respecto del vapor correo «Arequipe», de la Compañía inglesa de Navegación por el Pacífico, se sabe su pérdida, y que de las 80 personas que iban á bordo, sólo se salvaron 17.

El vapor salió de Valparaíso con rumbo al Norte.

También chocaron á consecuencia del huracán, el vapor inglés «Dartford» y un velero francés, cuyo nombre se ignora y que tuvo que ser abandonado después de salvarse la tripulación.

Otra calamidad

Telegrafian de Wilkesbarre, Pensilvania, que el comité ejecutivo de la Unión de Mineros de los Estados, está proyectando una nueva huelga general, se pretexto de que las compañías se niegan á reconocer á los delegados obreros en el comité de conciliación de acuerdo con lo dispuesto por la comisión huelguista nombrada por el presidente Roosevelt.

Francia en Marruecos

Telegrafia el gobernador de la Argelia á su gobierno, que de los puestos militares franceses del Sud de Orán, salen tres columnas volantes, una de las cuales irá directamente á Fignig, mientras que emprenderán las otras dos un movimiento doble y combinado envolvente, á fin de copar si es posible, á las

tribus que se han rebelado contra las autoridades francesas, y sometido toda suerte de tropelias á las caravanas árabes francesas.

Mas que de una operación militar, se trata de una persecución de bandidos, á los que se procurará aniquilar por completo, tanto más que, según todas las apariencias, se aprestan aquéllos á la resistencia.

Dicen de Tánger que la noticia del ataque al gobernador general de la Argelia y su estado mayor, ha causado viva indignación en aquella ciudad, cuyos habitantes están por lo general conformes en que los franceses han tenido demasiada paciencia ante los ataques de que son constantemente víctimas las caravanas que van y vienen de la frontera, por lo que se aprueba unánimemente que Francia mande contra los bandidos una expedición de castigo.

También aprueba el Sultán reinante de Marruecos, el modo de obrar de los franceses, para los cuales es cuestión de honra restablecer el orden en el Sur de Argelia.

Volvemos al invierno?
Reina en todo el Reino Unido de la Gran Bretaña un tiempo de invierno.

En algunos puntos de Escocia ha bajado el termómetro á dos grados bajo cero.

Dicen de Viena que, á consecuencia de los grandes temporales de viento, agua y granizo habidos en estos días en todo el Tirol austriaco, hay que lamentar gran número de muertos y heridos y la pérdida de muchos miles de florines á causa de las inundaciones.

En Francia es el tiempo excesivamente frío y húmedo. Las tempestades han ocasionado en las provincias enormes daños.

Una fuerte tempestad de agua y granizo ha hecho grandes destrozos en los viñedos de Perpiñán y de sus alrededores, mientras que en toda la comarca Narbonesa han acabado las tormentas de estos días con las vides, tan perjudicadas ya por las heladas.

Hay que lamentar asimismo algunas víctimas causadas por los desencadenados elementos.

En París hace, particularmente en las primeras horas de la mañana, y durante la noche, un frío de invierno.

Epiolio de una catástrofe
Telegrafian de Kansas City, que la ruina de gran número de puentes causada por las inundaciones, ha aislado el tren expreso de Bushton que, atestado de viajeros, no puede ni regresar al punto de partida, ni llegar al de destino.

Las inundaciones han causado en Georgia 100 muertos, 200 heridos y daños materiales por valor de 600.000 dollars.

Telegrafian de Daunison, Iowa, que habiendo el presidente Roosevelt en aquella ciudad ante algunos miles de ciudadanos, se ocupó de las calamidades causadas por las inundaciones en Iowa, que son todavía más graves que las de Kansas, Georgia y Missouri y pidió con urgencia á todos los norteamericanos que hagan un esfuerzo para aliviar á los habitantes de las regiones afectadas por la catástrofe.

Incendios forestales en el Canadá

Desconsoladoras son las noticias que se reciben sobre los incendios que, causados por la persistente sequía, ocurren hace mucho tiempo en el territorio canadiense.

Las desgracias personales y pérdidas materiales son enormes, especialmente en Nueva Brunswick, en donde las llamas han devorado poblaciones enteras y las comunicaciones ferroviaria por haberse quemado buen número de puentes.

En Montreal, á pesar de que los incendios tienen lugar á distancias de 40 y 50 millas, está la atmósfera tan impregnada de un humo acre y sutil, que se hace casi irrespirable.

Ante la enormidad de los incendios solo una lluvia torrencial y duradera podría acabar completamente con ellos.

M. Loubet en Londres

Dicen los periódicos londinenses que due-

PASTILLAS SERRA

todas las enfermedades del aparato respiratorio, porque modifican las mucosas, facilitan la expectoración y quitan la opresión del pecho y la fatiga.—Pueden tomarse sin peligro pues no contienen opio ni morfina.

SON LAS MEJORES PARA CURAR LA TOS

SE VENDEN: EN LA FARMACIA DEL CENTRO, DE MANUEL FONT, RAMBLA DE SAN JUAN, 57.—TELÉFONO 48.

BRIGUELESCUDER

NUEVO MOTOR «IDEAL»
DESDE 1 A 150 CABALLOS DE FUERZA
EL MAS ECONÓMICO Y SIMPLIFICADO

funciona con gas hulla, acetileno y pobre

INSTALACIONES completas para elevar agua por medio de bombas con moto acetileno.

FÁBRICA EN LA BARCELONETA (BARCELONA)

Para informes y pedidos, dirigirse al representante exclusivo en esta provincia: D. GREGORIO FERNÁN, Arrabal del Teatro, 11, Reus.

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella
SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1903

LÍNEA DIRECTA PARA EL RÍO DE LA PLATA

Salida de Barcelona el 21 de Junio, directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

ALGERIE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Salida de Barcelona el dia 11 de Junio para Santos, Montevideo y Buenos Aires el grandioso y acreditado vapor francés

ITALIE

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, en P. D. San Francisco, 25, principal.

FUERA SANDALO

Aseguran y certifican la mayoría de médicos célebres del Globo después de convencidos de las propiedades altamente balsámicas del MATA-FLUJOS PARADELL al copáiba cálculo ó sea la resina (sin el aceite) del bálsamo de copaíba combinada con la cal que es insustituible para curar:

Las purgaciones recientes, la estrechez, areñillas, cálculos, catarro de la végiga, retenciones de orina, escorzos uretrales y demás afecciones genitourinarias.

En 15 días con el Mata-flujos n.º 1 Frasco, 4 Ptas. frasco.

En 48 horas con el Mata-flujos n.º 2 do en casos rebeldes la Inyección MATA-FLUJOS PARADELL 3 Ptas. frasco.

En 15 días con el Mata-flujos n.º 3 El flujo blanco de la mujer desapareciendo el dolor de estómago de que muchas veces va acompañado.

Supositorios para Señora 3 Ptas. caja.

Farmacia Pradell. Córtes (Granvia), 151.-BARCELONA

El mejor y más agradable

PURGANTE

Tisana del labrador

Purgante, depurativa, laxante, refrescante, diurética y digestiva.

Cura la tos, los resfriados, el restreñimiento, los catarras gástricos e intestinales, los dolores ciáticos y neuralgicos; facilita la digestión, calma los calambres de estómago y vientre; es muy agradable al paladar y no fatiga al paciente.—Se vende en Farmacias 4'50 pesetas cartera, por correo 4'60.—Depósito: ASTURIAS VERTAILLANS, NUM. 5, BARCELONA.

En Tarragona, FARMACIA del SR. SANS, Bajada de Misericordia, 5.

En Tortosa, FARMACIA del SR. MONER, calle den Carbo.

NO MAS VELLO

FOLVOS COSMÉTICOS de FRANCH

NO IRITITA EL CÚSTE

EL PELO EN 2 MINUTOS mata la riz

BORRELLI Hnos. Asalto, 52, Barcelona

En Tarragona:

J. Folguera

Rambla S. Juan, 56



ANUARIO DEL COMERCIO

ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS

Y PORTUGAL

Vigésimacuarta edición, 1902.

(BAILLY-BAILLIERE)

Ilustrado con los mapas de las 49 provincias de España y el de Portugal.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1859, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

Obra útil e indispensable para todos.
Evita pérdida de tiempo.—Texoró para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona, por insignificantes que sean sus negocios.

Precio: 25 pesetas

(franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILEY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

ESQUELAS

Se reciben en la imprenta de este periódico hasta la una de la madrugada.

A PRECIOS DE FÁBRICA

MAQUINAS

PARA COSEAR

de los mejores sistemas

Especialidad en las de BORDAR y hacer MEDIAS. Composturas y Accesorios de todas clases.

LA CORONA

Jaime I, número 6

BARCELONA

EL DR. J. JORDAN DENTISTA

iene el honor de ofrecer a sus numerosos clientes y al público en general el Gabinete Estomatóológico que con arreglo a los adelantos de la Odontología moderna ha establecido en

BARCELONA, PASEO DE GRACIA, NÚM. 4, 1.

en la que han sido realizadas las más avanzadas técnicas dentales.

Plaza Prim, núm. 2, principal

de 9 mañana a 5 tarde.

Queda de usted afectísimo s. s. q. b. s. m.

Emilio Ferrer.

Médico de la Casa de Socorro de Gandia.

Gandia, 27 Marzo de 1902.

El Elixir Verdi se halla de venta en todas las buenas Farmacias á 2 pesetas frasco.

LA GOTTA Y REUMA SE CURAN EN 24 HORAS

con el milagroso

ELIXIR ANTIGOTOSO DE LASSERRE

En ninguno de los muchísimos casos en que se ha usado dejado de producir los mejores resultados, siendo el asombro de los enfermos que padecen tan terrible enfermedad. El libro de 80 págs. en 8º mayor, que contiene el Tratamiento de la Gota y Reuma, vale 50 cs. de pta. Dr. Lízta, Plaza del Pino, 6, Barcelona.

Establecimiento tipográfico

DE

LLORENS, GIBERT Y CABRÉ

CALLE FORTUNY 4

TARRAGONA

En este antiguo y acreditado establecimiento se confeccionan

toda clase de trabajos tipográficos

por difíciles que sean.

EN TARRAGONA, D. JUAN PALLARES, CALLE REAL NÚM. 54 ALMACÉN