

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los dominicos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española. un mes 2 ptas. un año 32 ptas.
Extranjero. un año 32 ptas.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 idem.
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)
Se admiten en cualquier idioma 43 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda.
Edictos, comunicados y reclamos, desde 15 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 8.
La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Flores, 1, duplicado, y la administrativa al Gerente, D. Juan M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.

Teléfono núm. 97.

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Agosto, 13

| | |
|-------------------------|---|
| España, 4 qv a | 0'20 p 8 P. |
| Londres, vista, a ptas. | 34'32 por £ |
| 8 p | 00'00 |
| 60 div | 00'00 |
| 90 df | 00'00 |
| Paris, vista, a | 00'00 p 8 P. |
| 8 div | 00'00 |
| 90 div | 00'00 |
| Onzas, a | 33'50 p 8 P. |
| Centenes, a | 32'50 id. |
| Libras, a | 34'50 id. |
| Luisas, a | 33'50 id. |
| Descuento | (En el Banco, a 4'00 p 8 anual (En la Plaza, de 6 a 7 p 8 id.) |

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Agosto, 13

| ACCIONES | tipo de emisión | Cotización |
|--|-----------------|------------|
| Explotación y canalización de aguas de Tenerife. | 60 | 00 |
| Edificaciones y reformas urbanas. | 750 | 725 D |
| La Oportunidad (1.ª y 2.ª series). | 250 | 000 |
| El Progreso. | 290 | 225 D |
| La Tenerifeña. | 150 | 25 D |
| El Teide. | 50 | 00 |
| Navegación de Tenerife. | 1000 | 500 D |
| Teléfonos. | 250 | 330 D |
| Industrial Eléctrica. | 500 | 400 P |
| Exportadora de Tenerife. | 125 | 000 |
| Asociación provincial de Puertos francos. | 100 | 70 P |
| Aseguradora Española. | 1000 | 1000 P |
| Pesqueña de Tenerife. | 25 | 25 P |

D (Dinero)—P (Papel)—O (Operaciones)

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 13

(POR CABLE)

Madrid, 13—6'40 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpetua, 4 p 8 interior a 77 85.
Id. amortizable 5 p 8, a 00'00.
Acciones del Banco de España a 00'00.
Id. de la Compañía Arrendataria de tabacos, a 00'00.

CAMBIOS

Londres, vista, a pesetas 00'00 por £.
Paris, vista, a 00'00 p 8 P.

Almódobar.

ANUNCIOS OFICIALES

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

Esta Sociedad admite depósitos de efectivo en cuenta corriente, abonando 4 p 8 (cuatro por ciento) de interés anual. Pueden ser retirados previo aviso con ocho días de antelación y entrega de los resguardos correspondientes. El mínimo de imposición es de 500 pesetas.
Oficinas: Méndez Núñez, 34, pral.
Horas de despacho: de 12 a 3 de la tarde.
Santa Cruz de Tenerife, 6 Agosto 1903.
J. M. BALLESTER, Gerente.

La Aseguradora Española

De acuerdo con el anuncio publicado en la Gaceta de Madrid el día 24 de Junio último, se convoca a Asamblea General extraordinaria para el día primero de Septiembre próximo con objeto de deliberar y resolver sobre la siguiente:

ORDEN DEL DIA

Modificación de los artículos 36 y 47 de los estatutos sociales.

La sesión tendrá lugar en el local Social a las 15 y la complementaria a 20 del mismo día.

Santa Cruz de Tenerife, 12 de Agosto de 1903.—El Secretario, C. Alarcó.
N B Nos permitimos recordar a los Sres Accionistas que para asistir a esta Junta General deben llenar estrictamente los requisitos que señalan los artículos 43 y 44 de los estatutos sociales los que copiados a la letra dicen así:

Art. 43. Para tomar parte en las Juntas generales siendo las acciones nominativas, se proveerá cada accionista de su papeleta de entrada, que la Secretaría expedirá, haciendo constar en ellas el número de votos, propios y por representación, a que el interesado tiene derecho y la cual entregará en el acto de comenzar la reunión.
Art. 44. Cuando las acciones fuesen al portador la papeleta de entrada se expedirá previo depósito en la Teso-

rería, de las mismas que deberá efectuarse, lo más tarde, 3 días antes de cada Junta General.

Sociedad de Teléfonos

DE

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se pone en conocimiento de los señores accionistas, que pueden pasar desde mañana, todos los días no feriados de 9 a 11 de la mañana y de 2 a 4 de la tarde, a percibir del Tesorero D. Antonio Vandewalle, Castillo 27, el dividendo, de 15 p 8 del capital social, ó sean 37'50 pesetas por acción, acordado repartir por la Junta general de 31 de Julio último, con deducción del 3 p 8 de dicha cantidad que corresponde al Estado en concepto de «Impuesto sobre Utilidades».

Santa Cruz de Tenerife, 12 de Agosto de 1903.

El Secretario,
Juan N. Perera.

Sección Religiosa

Agosto, 14

Santo de hoy.—San Eusebio.
Santo de mañana.—San La Asunción de Ntra. Sra.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5 a 7; a las oraciones el Rosario.

Efemérides

Agosto, 14

1227 Colócase la primera piedra de la Catedral de Toledo.
1502 Colón descubre el cabo de Honduras.
1742 Nace en Cesena el Papa Pio VII (Bernabé Chiaramonti)

Registro civil

Agosto, 13

NACIMIENTOS

Manuel Cabeza Fagundo.
DEFUNCIONES

María de los Dolores Morales y Rojas, natural de Casillas del Angel, 58 años, viuda; Méndez Núñez, 32.—Carcinoma del mesenterio.
María de la Concepción Rodríguez y

Torres, natural de esta ciudad, 20 meses, Castillo, 9.—Disenteria hemorrágica.

Dolores Dominguez Flores, natural de esta ciudad, 4 meses, Regla.—Bronco-pneumonia por tosferina.

Marcelino González y González, natural de la Laguna, un año calle de la Carnicería núm. 8.—Bronco pneumonia.

Candelaria Morales Diaz, natural de esta Ciudad, 3 meses, Barranco Almeida.—Coqueuche.

Rogelia Mora Núñez, natural de Guia (Tenerife), 4 años, Pilsar, 47.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Madrid, 13—20 (8 n.)

Inesperadamente se han reunido los ministros en Consejo.

Esto ha dado lugar a muchísimos comentarios.

Según luego se ha sabido esa precipitada reunión fué motivada por una confidencia de que probablemente habría disturbios mañana en Alicante como consecuencia de un meeting que debían celebrar los obreros del puerto.

Preguntado el Gobernador civil de aquella provincia lo ha desmentido en absoluto diciendo que se trata únicamente de un Congreso de pilotos de la marina mercante.

Almódobar

Madrid, 13—22'20 (10'20 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

El indulto acordado ayer en Consejo de Ministros sólo comprende a los obreros sentenciados por incidentes de las huelgas.

Sólo favorecerá a unos doscientos.

Almódobar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre, de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Procedente de Nueva Zelanda y Montevideo entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Ruapehu*. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua; tomó correspondencia y salió para Plymouth y Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C^{ia}.

Por ser días festivos el 15 y 16, termina hoy el último plazo concedido para obtener sin recargo las cédulas personales del corriente año.

Personas que nos merecen crédito, decimos que existe en Las Palmas individuo que posee más de 4.000 sacos de cochinilla y que compra a quince reales libra cuanta se le presente.

Buen negocio hoy, dado el auge que toma este artículo.

Para la plaza de ayudante de la Sección de Letras del Instituto de la Laguna, ha sido nombrado D. José Wangüemert y Poggio, Doctor en Filosofía y Letras.

Tanto ó mayor que en los anteriores será este año la concurrencia a la popular fiesta de Candelaria, a juzgar por el enorme tránsito de romeros que desde ayer se ve por la carretera, especialmente por la Cuesta, a donde afluyen los de esta Capital y los próximos valles y los de la mayor parte de los pueblos del Norte de la isla.

La Sociedad «Electron» de Sta. Cruz de la Palma, piensa aumentar el alumbrado en dicha ciudad, y con este fin ha recibido ya del extranjero proyectos para la ampliación de sus máquinas, solicitando por la misma Sociedad a determinadas fabricas.

Han sido denunciados nuestros colegas *La Opinión* de esta Capital y *La Patria* de la Orotava, el primero por un artículo publicado el 17 de Julio y el segundo por otro de 13 del mismo mes.

Lamentamos estos percances, deseando que no tengan consecuencias.

Se ha puesto a la venta en el establecimiento de D. Alvaro Lecuona, 41, Imeldo Seris, el *Album de Baile* del que es autor el maestro J. Reyes Armas y el cual contiene vals, mazurka, polka, schottisch y unos originales rigodones. Dada la buena factura de dichas piezas, las cuales nos han elogiado mucho no dudamos en recomendarlo a los jóvenes pianistas de esta Capital.

Se ha expedido el *exequatur* a favor de D. Manuel Corbacho para desempeñar el cargo de cónsul de Cuba en Las Palmas.

Ayer al medio día fué conducido a la Prevención municipal un individuo por maltratar en la vía pública a su esposa, a la que perseguía armado de un bistu-

jo que fuma su cigarro, allí, frente al hotel de los Indios; es un capitán retirado, y sabe de memoria los nombres de todos los barcos que pasan por el puerto.

—Voy a hablarle. Muchas gracias, amigo mío. Iba a dirigirse hacia la persona que acababan de designarle cuando el mozo, arrastrado por la curiosidad, ó deseo de cumplir las severas instrucciones dadas por la policía del Havre, le pidió que tuviera la bondad de entrar de nuevo en el hotel para inscribir su nombre en los registros.

Ella se apresuró a acceder a este deseo, y mientras escribía, el mozo pudo leer por encima de su hombro.

«Señora viuda de Hamel, sin profesión, domiciliada en París, calle de Verneuil, número 32.»
Mientras él llenaba el registro, madame de Hamel salió del hotel y se dirigió al capitán armador, el cual, con esa figura que se encuentra en muchos marinos, y viendo dirigirse hacia él una señora que parecía pertenecer al gran mundo, ocultó el cigarro y se quitó el sombrero.

—Caballero, le dijo madame de Hamel acercándose; el mozo de mi hotel me asegura que V. podría darme algunos pormenores y noticias que me serían preciosas en este momento, y como me la indiscreción de venir a importunarle en medio de su paseo.

—He hecho V. bien, señora, y si puedo serle útil... ¿De qué se trata?

—Yo quisiera saber si el *Zurich* ha llegado al Havre en estos dos ó tres últimos días.

—No señora; puedo asegurar a V. que no ha

—Aún está durmiendo.
—Lo mismo me respondieron anoche cuando llegué de París; sin embargo, tengo que pedirle ciertos informes.

—Yo podré sin duda dárselos a V., y si usted quiere...

—Por qué lado llegan los barcos?
—Por el lado del mar.

—¡Naturalmente! dijo sonriendo la señora.

¿Por qué lado está el mar?

—Si la señora quiere seguirse, yo se lo enseñaré.

Pasaron por el vestibulo, franquearon la puerta y se encontraron en el muelle, cerca de los embarcaderos de los vapores de Honfleur, de Trouville y de Caen.

—El mar está allí, al extremo, dijo el mozo, señalando a la derecha. En este momento no se le ve, porque lo ocultan los palos de los barcos, las chimeneas de los vapores y la torre de Francisco I; pero andando algunos pasos...

—Muy bien, muchas gracias. Podría V. decirme, añadió, si el *Zurich* ha llegado al Havre?

—El *Zurich*... no lo conozco, dijo el mozo; ¿es un vapor?

—Un barco de vela americano, que viene de Nueva Orleans.

—No puedo responder a V., señora; no lo conozco.

—Lo temía, y por eso deseaba hablar con el dueño del hotel.

—El no sabe, de seguro, más que yo, respondió el mozo dándose importancia.

—¿Quién podría darme estas noticias?
—Cualquier marino. Mire V. aquel señor vie-

ri, sin lograr alcanzarla por haberse ésta dado a la fuga. Según parece ella misma ha dado parte al juzgado de instrucción.

Pronto, según nos informan, comenzarán los trabajos de una explotación de aguas en la ciudad de S. Andrés y Saucedo, que tiene concedida la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes, de Santa Cruz de la Palma.

La persona que haya perdido una llave en la calle del Castillo puede recogerla en esta imprenta.

PIO X

RASGOS Y ANÉCDOTAS

El nuevo Pontífice pertenece al número de los cardenales «extra curiam», esto es, al de aquellos miembros del Sacro Colegio que residen fuera de la capital de la cristiandad.

Cuentan los biógrafos que el cardenal Sarto hacía cuantiosas limosnas entre los pobres de Venecia, hasta el extremo de que, cobrando un sueldo de 40 000 liras, muchas veces se veía privado de lo necesario para el sustento de su casa y de sus servidores.

Era protegido del cardenal Parocchi y cuando iba a reunirse el Concilio algún periódico dijo que acaso los votos que obtuviera este importante e influyente cardenal irían a beneficiar a Sarto. Sin duda alguna se ha cumplido la suposición.

Varias veces ha publicado el que era patriarca de Venecia, documentos enérgicos para protestar de medidas del gobierno italiano, con el que ha sostenido diversas polémicas, especialmente en el año de 1900, sobre predicación en Cuarema.

El Papa León XIII le nombró cardenal y patriarca de Venecia el 15 de Junio de 1893. Su nombramiento fué acogido con júbilo por Venecia, pero el gobierno italiano se negó a conceder el «exequatur», porque el nombramiento de Patriarca de Venecia correspondía antiguamente a la república veneciana y después al imperio austriaco; considerábase el rey de Italia como heredero de este derecho.

Después de no pocas dificultades, se llegó a un acuerdo: el gobierno concedía el «exequatur» a cambio de que el Pontífice reemplazara en las misiones africanas de Mascual a los lezaristas franceses por clero italiano.

Apenas tomó posesión José Sarto del patriarcado de Venecia, introdujo grandes reformas en la organización del palacio y de los servicios oficiales: disminuyó la autoridad ilimitada de algunos personajes a quienes su predecesor había autorizado a reprehensibles demasías; corrigió las costumbres del clero, imponiéndole la austeridad más rigurosa; instituyó la humildad como base de su vida y casa. Se hizo amar y respetar al mismo tiempo de todas las clases de la sociedad, de todos los partidos políticos, incluso de los liberales. En los últimos años el cardenal Sarto había adquirido una posición excepcional, amado por el pueblo, respetado por la aristocracia, árbitro de toda especie de cuestiones locales y regionales.

El nuevo Pontífice no iba casi nunca a Roma y no tenía la menor relación

con la curia ni se mezclaba en sus providencias. Sin duda esto ha contribuido considerablemente a su exaltación, puesto que ha sobrevenido por no ponerse de acuerdo los poderosos y terribles competidores del Vaticano.

Pío X, cuando salió de Venecia, el día 26 de Julio, para tomar parte en el Concilio, no tenía ni esperanza ni deseo de ser Pontífice. Para él, para su secretario monseñor Besoni, y para un familiar que le acompañaba, tomó billetes de ida y vuelta.

La despedida que le hizo entonces el pueblo veneciano fué calurosísima. Cientos y cientos de gondolas se habían reunido llenas de gente en la escalinata, patios y andenes de la estación ferroviaria. La municipalidad de Venecia le acompañó hasta el vagón. D. Carlos de Borbón y su esposa D.ª Berta, que iban a partir el día antes para Góritz, retrasaron su viaje a fin de despedir al cardenal.

Le decían que, sin duda alguna, sería elegido Papa, más por amable deseo del pueblo veneciano, que porque en aquellos días fuera verosímil la exaltación. El negaba.

—No lo merezco, no lo deseo, nadie piensa en mí...

Ha alegrado de Venecia al ver que su hijo predilecto, el cura campesino de Tombolo, el patriarca de la ciudad inmortal, sucede a León XIII, es grandísima.

No olvidarán nunca los venecianos la activa parte que el cardenal Sarto ha tomado en la vida de Venecia y de su provincia. Bajo sus auspicios se realizó la alianza del partido moderado regional y del partido clerical. Esta alianza consiguió ganar la mayoría en las elecciones municipales y provinciales. En el año último triunfó también, y sus partidarios, reñidos una tarde en imponente manifestación ante el palacio patriarcal, expresaron su entusiasmo por el cardenal Sarto.

El cardenal Sarto hace una vida sencilla y humilde que corresponde a su larga permanencia en pobres curatos campesinos. Su recreo en Venecia a la caída de la tarde era jugar una partida de «tresette», juego de naipes característico de aquella región, llamado así a causa de la importancia que se da a los treses y a los sietes. En este juego han de tomar parte cuatro personas y el cardenal sostenía la partida ordinariamente con las autoridades locales italianas.

En su intimidad gusta de hablar el dialecto veneciano más que el idioma de Italia.

Conócense para la elección de Pontífice los datos exactos de los escrutinios. Son los siguientes:

El 1.º de Agosto, en la elección de la mañana, obtuvo Rampolla 24 votos, Gotti 17, Sarto 5, Vannutelli 4, Oreglia y Di Pietro 2, los demás 1.

En la votación de la tarde obtuvieron Rampolla 29 votos, Gotti 16, Sarto 10 y Vannutelli 1.

Día 2 de Agosto. Por la mañana, Rampolla 29, Sarto 21, Gotti 9 y los demás 1.

En la votación de la tarde, Rampolla 30, Sarto 24, Gotti 3, Oreglia 2 y Di Pietro 2.

Día 3 de Agosto. Por la mañana, Sarto 27, Rampolla 24, Gotti 6; los demás 1.

Por la tarde, Sarto 35, Rampolla 16, Gotti 7, Oreglia 2 y los demás 1.

El núm. 9 es crítico para el nuevo Pontífice. Fué nueve años cura párroco, nueve canónigo, nueve vicario, igual tiempo obispo y nueve años también cardenal.

FORTIFICANDO LAS ANTILLAS

(Traducido del New York Sun.)

A medida que la apertura del canal del Istmo por los Estados Unidos se ha hecho más probable en estos últimos años, las naciones europeas que poseen territorios en el mar Caribe han empezado a hacer más sólidas las fortificaciones de sus principales plazas fuertes con un costo de varios millones de pesos. Ahora que los Estados Unidos han decidido terminar el canal de Panamá, dichas naciones ponen en acción toda su actividad para completar sus proyectos de fortificación y mejorar sus posiciones estratégicas, en la que será la segunda, si no la primera, gran ruta comercial del mundo.

Inglaterra va a la cabeza de este asunto, Francia sigue sus pasos en la Martinica y Guadalupe, y aún la pequeña Holanda ha estado gastando una crecida suma de dinero en las defensas de Curazao y Surinam.

Una ojeada al mapa de las Antillas nos dará a conocer la posición que ocupa Inglaterra con relación al canal de Panamá.

Jamaica ha sido siempre su centro ofensivo y defensivo en las Antillas. Desde Jamaica la Gran Bretaña envió sus flotas para combatir a franceses y españoles durante los días de Rodney Nelson Jamaica, por necesidad, tiene que ser el punto céntrico de cualquier maniobra naval que se efectúe en las Antillas y en la cual Inglaterra tome parte.

Por un golpe de fortuna, para Inglaterra, Jamaica es la llave estratégica del canal de Panamá. Todos los barcos que vayan y vengan por esa vía marítima, tienen que pasar a una corta distancia de Port Royal.

El viajero que entra en la sonriente bahía de Port Royal queda impresionado por la tranquilidad que reina en dicho paraje.

Su barco se desliza velozmente sobre unas aguas tan tranquilas, que la su perficie parece de cristal, al rededor de una cordillera de verdes montañas que descienden hasta la playa.

Por ninguna parte se nota la más leve señal de guerra ó preparaciones bé-

licas, y sin embargo, pocos lugares hay que estén tan bien defendidos. El viajero ignora que la simple presión de un botón en tierra volaría su barco, pues la entrada del puerto es un tejido de minas submarinas.

Tampoco sabe que esas sonrisas y verdosas lomas ocultan una docena de fuertes fortificados con piezas capaces de arrojar una granada a diez millas de distancia.

Port Royal ha sido desde hace años considerado como plaza prácticamente inexpugnable por los marinos británicos y las autoridades militares que le llaman el Gibraltar del Caribe. Muchos ataques simulados se han intentado contra esa plaza por mar y tierra, pero siempre fueron rechazados los invasores.

Una vez toda la escuadra británica de norteamérica, incluyendo una veintena de acorazados, cruceros y torpe-

deros, verificaron un inesperado ataque nocturno. Los barcos fueron vistos desde la playa antes de que se acercaran a la boca del puerto. Veinte reflectores de las fortalezas concentraron sus rayos sobre ellos y las montañas vomitaron un huracán de fuego. En diez minutos, según cuentan testigos oculares, todos los barcos fueron hundidos ó desmantelados.

Y sin embargo, ni el ministerio de la Guerra ni el almirantazgo inglés está satisfecho con Port-Royal. Todos los meses se envían más hombres y nuevos cañones para aumentar la defensa de la plaza.

Dos nuevos fuertes están en construcción, y piensan hacerse cuatro más, todos serán artillados con los últimos modelos de cañones de doce pulgadas.

Estas nuevas fortalezas cuestan millones de pesos, y varios más han de gastarse para terminar el proyecto de fortificaciones. Estas fortalezas serán invisibles desde el mar y no ofrecerán blanco alguno a una escuadra que las ataque. Se construyen detrás de las montañas, y el enemigo tiene que echar éstas abajo, antes de poder destruir un fuerte ó desmontar sus baterías.

Los jefes militares de Jamaica guardan sus fortalezas con toda rigidez y no permiten visitas de ninguna especie, ni que persona alguna las inspeccione. Algunos viajeros que han intentado fotografiarlas, ó comprar los centinelas para poder pasar, se han metido en serias dificultades y han podido salvar sus vidas mediante la intervención de sus cónsules que han conseguido que sólo fuesen condenados a prisión.

Créese en el ejército inglés, que en estos fuertes se guardan valiosos secretos de ordenanza, porque todos los oficiales destacados en ellos tienen que prestar juramento de no revelar nada de lo que vean ni aun a sus camaradas.

Las Antillas tienen una extensión enorme. Una persona que sólo las conozca por el mapa no puede apreciar la vasta área de agua que abarcan. La larga cadena de islas que hay a sotavento y barlovento, que pertenecen casi todas a Inglaterra, están situadas a una distancia de 1 000 millas de Jamaica. En tiempo de guerra quedarían en posición peligrosa si dependieran únicamente de Port-Royal para salir de carbón a la escuadra que las defendiera.

Los barcos que se surtan de carbón en Port Royal tendrán que recorrer una distancia de 950 millas a barlovento, aunque lleguen a un punto cerca de estas islas donde pueda librarse un combate, ó antes de que lleguen a la Martinica ó Guadalupe en la suposición de que tengan que bloquear estos puertos en caso de guerra con Francia. Para cuando lleguen allí habrán consumido la mayor parte del carbón y como consecuencia lógica también habrán disminuido el valor de su eficiencia.

Por esta razón la Comisión Real de Carboneras y Estaciones Navales ha acordado fortificar el puerto de Castries en Santa Lucía. En esta plaza se están haciendo mejoras en las obras de defensa actualmente, pero no se gasta tanto dinero como en la Port-Royal.

Castries es una fortaleza natural que se defiende con poco. Su bahía se extiende por miles de yardas tierra adentro, y su entrada es muy estrecha, así que un solo fuerte basta para defenderla.

En la costa tienen varias posiciones defendidas por pequeños destacamentos

que hacen muy difícil la toma del puerto, a menos que el enemigo lleve á cabo operaciones gigantescas que, según los peritos navales, son difíciles de realizar por ninguna nación europea, teniendo a tan larga distancia sus bases de operaciones.

El punto débil de todas estas fortalezas, que ni en Castries ni en Port-Royal puede repararse una avería que sufra un torpedero, mucho menos un acorazado ó crucero. Un barco de guerra averiado puede salirse de carbón, pero el punto más cercano para poder hacer sus reparaciones es Bermudas.

Los franceses tienen un espléndido dique en la Martinica, en donde el barco de guerra mas grande de su Armada puede ser reparado en caso de accidente ó averías sufridas en un combate. Millones de francos se han gastado recientemente en este dique y en las fortificaciones que le rodean.

El Gobierno británico piensa proveer a Port-Royal con uno de estos diques, parecido al que existe en Bermudas, con un costo probable de unos dos millones quinientos mil pesos.

Debe tenerse en cuenta también que muchos millones se han gastado en los dos últimos años en mejorar las fortificaciones de los astilleros y estaciones carboneras de Bermudas y Halifax.

El Gobierno inglés ha declarado que estas medidas son puramente defensivas y que de ningún modo se llevan á cabo como amenaza a los Estados Unidos. La idea es sostener el balance de fuerzas ó potencia en el mar Caribe, en vista de que los Estados Unidos han adquirido a Puerto Rico, fortifican a Culebra, que en el transcurso del tiempo, según opinión de peritos británicos, será la principal plaza fuerte de las Antillas, realizan el arriendo de las estaciones navales en Cuba y preparan la apertura del canal de Panamá.

Inglaterra también está llevando á cabo algunas fortificaciones menores en Puerto España, y esta última como era guarnecida por soldados ingleses y tropas del país. La guarnición de Barbadas también será reforzada.

Se dice que las fuerzas de las escuadras inglesas de Norte América y Antillas serán duplicadas tan pronto como sean botados al agua los barcos que se construyen en los astilleros británicos.

En la actualidad ninguna de estas escuadras cuenta con un solo acorazado. Francia está determinada a no quedarse atrás en esa competencia de poder y prestigio en las Antillas. Dicha nación ha gastado gruesas sumas en las defensas de la Martinica y Guadalupe; pero los resultados no han sido del todo satisfactorios y el gobierno alega que no ha tenido la debida compensación al dinero invertido.

Pero mas millones se gastarán, y esta vez sin duda se tendrá más cuidado en su inversión: mientras tanto, se está reforzando la escuadra del Caribe.

También Dinamarca, al igual de Holanda en Curazao y Surinam, mejora sus obras de defensa en Christianstad, Santa Cruz. Alemania no tiene territorios en el Caribe; pero hay muchas personas en los Estados Unidos que opinan que tarde ó temprano piensa hacer una oferta al objeto de adquirir algún poraje antillano.

En Enero último, el que escribe sostuvo una conversación con el capitán de un acorazado inglés que bloqueaba un puerto de Venezuela.

—«Sin duda—dijo el oficial,—los alemanes desean mucho tener aquí una

PRIMERA PARTE

LA MULATA

I.

El mozo que desempeñaba desde hacia diez años, las funciones de conserje y portero en el hotel del Almirantazgo, del Havre, acababa apenas de levantarse y abrir la puerta del hotel que dá sobre el muelle de la marina, cuando oyó que le llamaban desde el vestíbulo de la gran escalera.

Admirado de que un habitante del hotel estuviese levantado a aquella hora (eran apenas las seis), acudió apresurado, y se encontró cara a cara con una mujer de unos cincuenta años y de apariencia respetable.

Llevaba los hombros cubiertos con una especie de chal de viaje y un sombrero sencillísimo, pero muy elegante, y en la mano tenía uno de esos saquitos de piel de Rusia que un comerciante inglés del boulevard de las Capuchinas acaba de poner a la moda.

—¿Me llama V. señora? dijo el mozo.

—Sí, amigo mío, quisiera hablar al patrón.

EL ARTICULO 47

entrado en el puerto y que ni siquiera está aún señalado. ¿Espera V. a alguien, señora?

—Sí señor, mi hijo único, a quien no he visto hace seis años.

Dijo estas palabras con acento tan conmovido, que el capitán se sintió, por decirlo así, subyugado.

Al principio había podido creerse en presencia de una de esas curiosas que el ferro carril desembarca diariamente en el Havre, y que aturden á preguntas á los marinos que tienen la desgracia de encontrarse a su paso. Pero no, era una madre quien le interrogaba, una madre inquieta sin duda por la suerte de su hijo. La situación cambió, se hizo interesante, y el armador, arrojando su cigarro, hizo comprender con este sacrificio que estaba por completo á las órdenes de su interlocutor.

—La última carta que recibí de mi hijo, con tinuo madame de Hamel, es del 10 de Mayo, y en ella me anuncia que se embarcaba al siguiente día. Esta carta la recibí hace más de quince días, y ya empezaba á estar tan inquieta, que me determiné á venir al Havre para esperar la llegada del Zurich.

—No tiene V. motivo para inquietarse, señora, la carta que V. ha recibido tardó lo menos una semana para llegar de Nueva Orleans á New York, y doce días de New York á Paris por el vapor correo, mientras que el Zurich, que es un barco de vela, necesita lo menos de treinta y cinco á cuarenta días para hacer la travesía de Nueva Orleans á Francia. Fíjese V. en que digo, lo menos; pues ya se ha visto emplear en ese viaje sesenta y hasta setenta días.

BIBLIOTECA DEL «DIARIO DE TENERIFE»

EL ARTICULO 47

POR

ADOLFO BELOT



SANTA CRUZ DE TENERIFE IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE FRANCISCO C. HERNÁNDEZ REGENTE: MANUEL P. GARCIA Valentín Sanz, 8, esquina á San José

estación naval. Hicieron el aparato de que en Hayti y otra en la isla Margarita, pero el punto que en realidad desean es el de Guanta.

V. lo sabe. ¿No es verdad que es un sitio ideal para una carbonera? Se puede defender con la misma facilidad que a Castris.

«Un puerto hermoso, perfectamente seguro y con capacidad para cualquier escuadra. El clima es excelente, y las provisiones se obtienen con facilidad; las alturas pueden fortificarse para hacer una posición inexpugnable, aún con una pequeña guarnición.

La posición estratégica con relación al Caribe y al Canal de Panamá es todo lo que puede desearse. Anoto mis palabras, este es el lugar en que los alemanes han fijado su atención y procurarán obtener tarde o temprano.

Tendrán que pelear, dijo el capitán a uno de los oyentes.

«Bien, por lo que he oído de los oficiales alemanes, ya cuentan con eso» — fué la contestación.

En las Antillas se cree seguro que Alemania, dentro de pocos años va a hacer una oferta tentadora por las Antillas Danesas. Para ese tiempo su escuadra estará muy reforzada; y si realiza la compra, puede, según opinan los antillanos, insistir en que la Decretina de Monroe no puede legítimamente impedir que una nación europea trasfiere a otra sus posesiones en América.

Fuere lo que fuere, las Antillas han sido durante siglos el teatro de las guerras Europeas, y las escuadras de Inglaterra, Francia, España y Holanda han luchado en sus aguas por la supremacía nacional en el Mar Caribe.

Militares estratégicos europeos opinan que la suerte del mundo puede decidirse allí otra vez, cuando las Antillas recuperen su antigua importancia por la construcción del Canal de Panamá. Sostienen que esta es la consecuencia lógica de los supremos esfuerzos que las diversas naciones marítimas realizan para reforzar sus posiciones en el Caribe a costa de millones y millones de pesos.

Hablando con Echegaray

El Consejo de Instrucción pública

El redactor de un periódico de Vigo *La Concordia*, ha visitado al ilustre dramaturgo D. José Echegaray en su residencia veraniega, recogiendo interesantes impresiones.

—¿Trabaja Vd. mucho, D. José?— le preguntó

—Ya sabe Vd. que muy poco, si por trabajar se entiende escribir. En mi casa de Marín me concreto a descansar de las faenas del invierno, bien molestas por cierto, sobre todo desde que ocupé la presidencia del Consejo de Instrucción pública. Es cosa que cansa algo, porque absorbe mucho tiempo en discusiones pequeñas. Hasta la fecha no se ha ventilado en aquel centro nada que en mi concepto sea un problema de interés nacional, y todo se reduce a menudencias que en más de una ocasión apasionan vivamente los ánimos. A mí sólo molestias me proporcionan la presidencia, y la hubiera dejado con gusto; pero ha sido un honor que me dispensaron elevándome a ella, y esto en el caso de agradecerla, máximo cuando no tengo sueldo por ella.

Aquí descanso y admiro las infinitas bellezas de este país, por mí tan querido. Lo único que hago es estudiar, recoger provisiones para devolverlas después.

Obras teatrales.—«La desequilibrada»

—¿Y no prepara Vd. nada para María Guerrero y Mendoza?

—Diré a Vd. Hace poco tiempo terminé un drama titulado *La desequilibrada* y lo tienen en su poder María y Fernando, para estrenarlo en la próxima temporada, si, como creo, trabajan en el Español.

Durante mi estancia en Marín es posible, casi seguro, que emprenda una nueva labor. Se trata de una comedia de costumbres, también para la Guerrero. La tengo ya planeada en la cabeza y solo me falta vaciarla en el papel. Llevará por título *Los dos Sindicatos*

—¿Y la terminará Vd. aquí?

—Así lo espero. Cogeré la pluma dentro de unos días, a mediados de Agosto... y manos a la obra. Por ahora no me he decidido porque no tengo calor bastante. Aunque parezca extraño, me favorecen mucho para escribir los días calidos. Siento más fuego en el corazón y en la cabeza. Además, el calor me presta actividad y noto mayor desenvoltura en todo el organismo para el trabajo.

—¿Y sigue Vd. escribiendo personalmente sus obras?

—No puedo remediarlo. Si se trata de artículos para la prensa, discursos para la Academia, los dicto, porque me fatiga el escribir. Pero las obras dramáticas... esas solo yo las escribo y si no lo hago así me parece que no van al papel directamente las palabras ni las ideas que concibo.

El Sr. Echegaray nos confirmó la noticia respecto a la visita de un ciuda-

dano sueco que vino expresamente a Galicia para ver al gran dramaturgo.

Es un gran pintor—nos dijo— y pensaba reproducir con sus pinceles algunos paisajes de Galicia... Pero los chicos son el diablo y como es extranjero le toman por una cosa rara y lo molestan. El sueco se lamenta de eso y marchará a su país sin conseguir su objeto.

Sanción Pontificia

(CUENTO)

En una ciudad del Alto Aragón, había, hace ya muchos años, un convento de frailes, cosa tan vulgar y tan corriente, que no merecería la pena de estamparlo en letras de molde sin la circunstancia de haber en el tal convento un fraile, un gran teñedor de guitarra, que no se le conocía rival en toda la comarca.

La vida conventual, aun contando con las licencias poéticas que los buenos frailes solían tomarse, era monótona y pesada, por lo que, sobre todo el elemento un joven, no perdía ripio para darle alguna variedad y atractivo.

Tanto trabaja y en tal medida se dieron los buenos de mis frailes, que al fin lograron introducir en el convento una guitarra, y, una vez por semana en un principio, y dos ó tres veces más adelante, se corrían su *SEMILUERGUECITA* con sus correspondientes palmaditas y sus jolés!

Así siguieron las cosas, sin ruido ni escándalo, hasta que un día le ocurre al bueno del fraile, no se sabe si de *motu proprio* ó por inspiración diabólica, que el diablo nunca duerme y menos tratándose de frailes, tocar la *jota aragonesa* y allí fué Troya.

Legos y fáciles, sin distinción de categorías ni edades, emprendieron la más desenfadada danza que han visto los siglos pasados y presentes, ni verán los venideros, con grave escándalo de la vecindad; pero sobre todo de un convento de monjas que pared por medio estaba.

No falta quien atribuya los monjiles sentimientos menos a verdadero escándalo que a envidia; pero el terreno de las hipótesis es muy resbaladizo y un historiador grave como yo, no puede aventurarse en él sin inminente peligro de apartarse de la verdad, faro y norte de los buenos escritores, la que sólo admite hechos comprobados, y además se alcanza injusta fama de parcial por lo menos.

Tanto gustó a los frailes la tal *jota*, que a partir de ese día, fué pieza obligada de repertorio y hasta hay barruntos de que hubo noche en que se tocó dos ó más veces.

Lo cierto es que el escándalo y las murmuraciones crecieron; que llovieron las denuncias al Obispo; que el buen Prelado, amonestó severamente a los frailes; que aconsejó ó mejor dicho, ordenó al Prior que rompiera la guitarra, como lo hizo; que por suscripción popular se compró otra al siguiente día; que la guitarra entró en el convento sin tropiezo en la *Aduana*, a lo que se supone por estar de acuerdo los *carabineros*; que el Obispo recurrió a los medios extraordinarios y publicó varias pastorales y, finalmente, que, al ver que ni por esos era atendido, recurrió al Padre común de los fieles, quien soltó una Enciclica que ardía en un candil y de la que se prometía muy felices resultados; así es, que al saber que las *juergas* y el *guitarreo* seguían, mandó abrir una seria información que dió por resultado lo siguiente: 1.º Que los frailes eran muy aficionados a darse cuatro palmaditas por lo alto (descubrimiento portentoso que basta por sí solo para crear una reputación) y 2.º Que la *jota aragonesa* era la causante de todo. puesto que, sin ella, la cosa no hubiera pasado de los límites de un honesto pasatiempo.

Preocupado el Papa con este informe, y antes de lanzar todo el peso de su justa indignación, ordenó al fraile que fuera a Roma, armado de guitarra, para apreciar por sí el efecto del famoso canto popular.

Vendrían aquí de molde una descripción del itinerario y otra, más detallada, de todo lo que el fraile vió en la Ciudad Eterna, pero ese recurso, además de llevarnos muy lejos, no es propio de un historiador concienzudo que debe limitarse a su narración apartándose de ella lo menos posible.

Llegado, pues, el fraile a la Capital del Obispo Católico, se presentó a Su Santidad quien le ordenó que tocara la famosa *jota*; pero no bien hubo roto con los primeros acordes, cuando el Papa y algunos graves individuos del Sacro Colegio allí presentes, arremangándose las blancas ó rojas sotanas, y sin que ni la pesada carga de los años ni la santidad del lugar fueran bastante a impedirlo, se pusieron a bailar con grandes muestras de regocijo, sancionando de este modo la superioridad de la incomparable *jota*.

El fraile fué nombrado músico de Cámara de la Corte Pontificia y fueron absueltos los demás por considerar el caso como de fuerza mayor y *eximente* por lo tanto.

Quirón.

ACRÓSTICO



¿Qué se le ha perdido á ese hombre? (Combinense la primera de las letras con que comienza el nombre de cada uno de los objetos que hay pintados en la pared.)
La solución, el lunes.

ANUNCIOS PREFERENTES

EN EL ESTABLECIMIENTO SITUADO en la calle del Norte núm. 1, se acaba de recibir un precioso y variado surtido de los generos siguientes:

Camisas cuellos y puños para caballeros. Trajes para niños, hechos por los mejores modelos de última novedad.—Corsés para señora y niñas.—Abanicos de diferentes clases.—Gorras para hombres y niños.—Alfombras.—Medias y calcetines.—Corbatas.—Formas de sombreros de Liorna.—Géneros blancos.—Plumas para sombreros.—Gran variedad de telas para trajes de señora, y otras muchas clases de artículos. (1-8)

SE ALQUILA UNA CASA EN LA LAGUNA para la temporada de verano. Carrera, 18, darán razón. (3-3-8)

SE ALQUILA UNA CASA EN LA RAMBLA de Pulido por debajo del fielado del Puente. En el mismo fielado darán razón.

SE DESEA UNA SIRVIENTA de media edad para una corta familia. Informarán San Martín 93. (1-7)

SE NECESITA UNA SIRVIENTA; EN la casa núm. 43 de la calle de la Marina darán razón. (5-3)

LA ARTÍSTICA

FOTOGRAFÍA DE SANTIAGO TAULAR CALLE DE CONSOLACIÓN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se hacen retratos de todos tamaños, tarjetas postales, sellos de correo, billetes del Banco de España y reproducciones. Especialidad en instantáneas. Horas de retratar: de 9 á 12 (mañana) y de 4 á 4½ (tarde). Todos los pagos serán adelantados. (20-1 pm.)

Máquinas

para hacer helados

Se acaban de recibir, procedentes de Nueva York, en el almacén de Antonio Vandewalle, Castillo, 27. PRECIOS ECONÓMICOS (31 7)

SEMILLA DE TOMATES

La acreditada Semilla de Tomates para la explotación, bien escogida y limpia procedente de la finca de D. Julián Rodríguez Pastran, se halla en venta en el establecimiento de D. Manuel Castro y Fariña, calle de Imeldo Seris esquina a la de San Francisco de Paul. (23-6)

Salón Modernista

12, Cruz Verde, 12 ESQUINA A IMELDO SERIS (ANTES LUZ)

En este establecimiento se vende la «Oleónata» preparado por Ladwifer, proveedor de S.S. M.M. los Reyes de España, suprime el jabón para afeitarse y es magnífica loción para el lavado del cuero cabelludo.

Además se acaban de recibir un bonito surtido en camisas de pecheras flojas en piqué y en hilo, cuellos, puños, corbatas, sombreros de tela blanca y de paja, quitasoles y otros artículos propios de la temporada á precios económicos. Dentro de breves días se espera un precioso surtido de cuellos y puños de hilo en colores, de una gran fabrica de París. (14-8-15)

LAS NOVEDADES

32, CASTILLO, 34

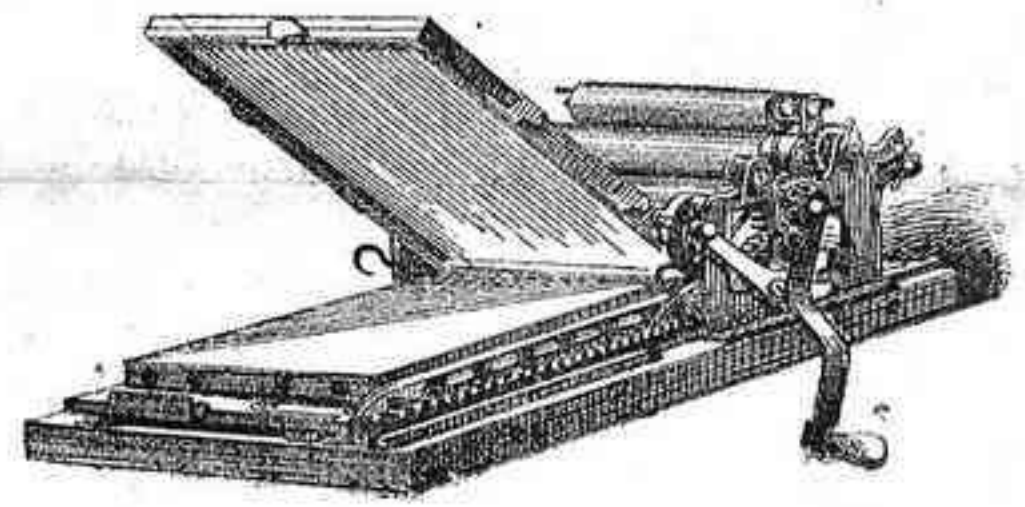
Se acaban de recibir los siguientes artículos.

Centros de mesa en bronce, metal, cristal, mayólica y porcelana. Jardineras. Figuras en bronce. Queseras de cristal y porcelana. Jarras. Violeteros de metal y cristal. Jarros para agua. Gran variedad en juegos para cerveza, agua, vino y ponche. Licoreras. Neveras para agua, vino y licor. Bonita colección en juegos de postres. Bomboneras. Polveras. Termómetros. Enjuagatorios, gran surtido. Galleteras. Tarjeteros. Juegos de tocador. Broches de resorte, negros y blancos. Nuevas colecciones en camisas, cuellos, puños, corbatas y alfileres para las mismas. Cinturones para señora. Sombrillas. Abanicos. Peinecillos. Blusas bordadas. Cachuchas de piqué para niños. Bastones. Carteras de piel. Boquillas. Las últimas novedades en cuellos para señora, de seda, encaje inglés, guipur, pompadour, crochet, calados, etc., etc. en todos colores, formas todas nuevas y de mucho gusto. Inmenso y elegante surtido en corbatas, cuellos y puños bordados para señora.

Esta es la única casa, que puede ofrecer desde hoy las tan renombradas *Aplicaciones con motivos*, (última palabra de la moda) tanto en entorchado de seda con fendeloque, como en felpilla, en negro y todos colores.

Al mismo tiempo, hemos recibido una grandísima y variada colección en abanicos de sándalo, marfil y nácar, propios para boda, teatro, baile y paseo; así como los últimos y elegantes modelos de collets de seda, con largas y bonitas cuelgas.

El Cyclostyle automático



El Cyclostyle automático es el duplicador más moderno y más perfeccionado para obtener copias múltiples de la escritura mecánica ó manual. Con un solo original se obtienen 1 000 ó 1 500 copias, y el manejo del aparato es tan sencillo que un niño puede usarlo sin dificultad alguna.

El Cyclostyle automático sirve para hacer *Circulares, Avisos, Precios corrientes, Invitaciones*, para reproducir *Dibujos, Música*, etc., etc.

Además de los aparatos automáticos los hay también a mano. Precios, según tamaño.

Representante general para España: Guillermo Trüniger, Balmes, 12, Barcelona.

Para las Islas Canarias: J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife.

Interesantísimo

Por el vapor que habrá de llegar á este puerto el día 20 del mes que cursa, se recibirá un grande y variado surtido de sombreros, toques, capelinas, etcétera etc., procedentes de los mejores establecimientos de modas de París, propios para señoras, señoritas y niñas en la presente estación.

¡¡Esperar los verdaderos sombreros parisienses!!

En esta Capital, calle del Sol número 43

En la Laguna, Herradores núm. 71 English Spoken

Quedan todavía en este establecimiento algunos de los elegantísimos sombreros que en 20 del pasado se recibieron y han sido tan del agrado y han tenido tal aceptación entre estas damas, como lo prueba la extraordinaria venta que de ellos se ha hecho. (11-8 25)

Ferretería Carlos Díaz

NUEVO INVENTO

ALVEO AMERICANO EN POLVO

Unicos polvos que mezclados con agua tienen cualidades de la pintura al aceite.

Son verdaderamente lavables y no cambian de color, lo que hace, que sean muy recomendables, además de interiores, para fachadas y paredes al intemperie.

5 libras cubren 50 metros cuadrados ES LO MEJOR HASTA EL DÍA

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros.

NICOLÁS DEHESA

Castillo núm. 64. (pm)

Monkey

PARA PULIR Y LIMPIAR todos los UTENSILIOS DE COCINA.

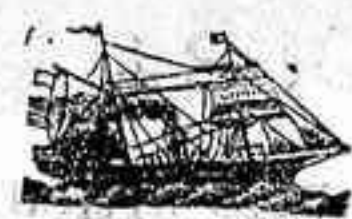


QUITA EL ORIN, SUCIEDAD Y MANCHAS.

Brand

Pidascen todos los establecimientos. (106)

Vapores con registro abierto



Houston Line

El magnífico vapor correo inglés
Hippomenes

de 5000 toneladas llegará a Santa Cruz el 16 de Agosto con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 8 pasajeros de 1.ª clase, 8 de 2.ª, 1000 toneladas métricas en las bodegas, 600 en los entrepuentes y 800 sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés

Cumeria

de 3500 toneladas llegará a Santa Cruz el 27 de Agosto con destino a LONDRES con hueco disponible para 800 toneladas métricas en los entrepuentes y 800 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a los Agentes THE TENERIFFE COALING C.ª Marina, 11.

El magnífico vapor correo inglés

Hesperides

de 3800 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 27 de Agosto con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 6 pasajeros de 1.ª clase, 4 de 2.ª, 1000 toneladas métricas en las bodegas, 800 en los entrepuentes y 800 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING C.ª Marina, 11

Vapores Trasatlánticos DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.ª

PARA LA HABANA directamente.

El magnífico vapor saldrá de este puerto el 24 de Agosto.

Martin Saenz

Admite pasajeros y carga.

PARA CADIZ Y BARCELONA El vapor de gran velocidad

Catalina

deberá llegar a este puerto el 14 de Agosto. Admite carga y pasajeros

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª (Sociedad en comandita)

The Aberdeen White Star Line

PARA PLYMOUTH LONDRES Llegará el 22 de Agosto el vapor

Aberdeen

Admite pasajeros y carga. Agentes, HAMILTON Y COMPANIA Marina, 15.



Blandy Brothers y C.ª

Agentes del Lloyd inglés de Verein Amberger Aseguradora Havarie Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros de Bancos Extranjeros COMERCIALES DE CARBÓN 68, TRIANA, 68, LAS PALMAS Consignatarios de vapores

Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de buques de vela y de vapor. Varadero para reparaciones de buques. Dique seco. Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.

VAPORES QUE SE ESPERAN MES DE AGOSTO

| Fecha. | Nombr. | Destino. |
|--------------|---------------------|-----------------------------|
| Día 12 al 15 | Ulysses. | Londres directo. |
| » 15 | Umtata | Id. id. |
| » 17 | Lucie Wormann. | Hamburgo directo. |
| » 17 | Alex. Woermann. | Costa de Africa. |
| » 18 | Kurt Woermann. | Hamburgo directo. |
| » 20 | Konig. | Lisboa Flushing y Hamburgo. |
| » 21 | Anna Woermann. | Costa de Africa. |
| » 22 al 24 | Melita Bohlen. | Id. id. |
| » 23 | Prinz Regent. | Cape Town. |
| » 23 | Ella Woermann. | Hamburgo directo. |
| » 26 | Professor Woermann. | Id. id. |

C.ª Générale Transatlantique

Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colon, Puerto Limón etc El hermoso vapor francés

Alexandre-Bixio

saldrá de este puerto el 15 de Septiembre. Admite carga y pasajeros. Agentes, HARDISSON FERRÉS Tigre, 5

Cie Belge Maritime du Congo

El magnífico vapor correo belga

Albertville

de 5000 toneladas llegará a Santa Cruz el 15 de Agosto con destino a SOUTHAMPTON Y AMBERES con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 500 en la cubierta.

Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para LONDRES

será desembarcada en Southampton y trasladada allí a tren especial que la conducirá a su destino, donde deberá llegar a los 5 días después de su salida de Tenerife.

Toda clase de carga se admite a flete corrido hasta Londres. Paramás informes dirigirse a ELDER DEMPSTER & Co. Marina, 11.

Yeoward Brothers

LINE OF STEAMERS PARA LIVERPOOL Saldrá de este puerto el día 14 de Agosto el magnífico y rápido vapor frutero

Avetoro

Admite la carga que se presente. Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6 6-0
Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0
Agentes. Representación de Yeoward Brothers. Oficina: Marina, 43.

Hamburg Sud-Amerikanische DAMPSCHIFFS GESELLSCHAFT

PARA GENOVA El magnífico vapor

Antonina

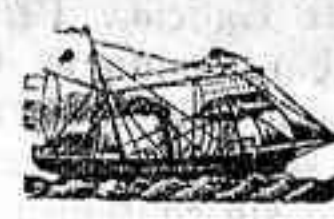
saldrá de este puerto el 22 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

PARA HAMBURGO

El magnífico vapor

Asunción

saldrá de este puerto el 28 Agosto Admite carga y pasajeros. Agentes, HAMILTON Y COMPANIA.ª Marina, 15.



CHARGEURS REUNIS VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE El magnífico vapor

Ville de Maceio

saldrá del 12 al 14 de Agosto. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES El magnífico vapor

Corrientes

saldrá de este puerto el 20 de Agosto Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES El magnífico vapor

Pampa

llegará el 31 de Agosto. Admite carga y pasaje. Las notas de embarque deberán presentarse en esta Agencia un día antes de la llegada de los vapores.

Agentes HARDISSON HERMANOS

LA VELOCE

COMPANIA DE NAVIGACION ITALIANA

El magnífico vapor correo

Las Palmas

de 2.000 toneladas y de 13 millas de andar, llegará a Santa Cruz el 27 de Agosto con destino a

GENOVA

con comodidad para 40 pasajeros de 1.ª clase.

BILLETES DE IDA A GENOVA

En primera clase, 250 francos. Se expiden en esta Agencia billetes para el viaje desde Santa Cruz a Barcelona ó Génova por los vapores de la Compañía VELOCE, con libertad de volver de Liverpool a Santa Cruz por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.ª, ó bien para el viaje de Santa Cruz a Liverpool para volver desde Génova a Santa Cruz por los vapores de LA VELOCE.

Precio del billete de cualquiera de estos dos itinerarios £ 15 en 1.ª clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Génova a Liverpool ó vice versa.

El viaje por tren desde Génova ó Barcelona a Londres dura unas 30 ó 32 horas y cuesta aproximadamente:

DE GENOVA A LONDRES

1ª. £ 7. 10. 0

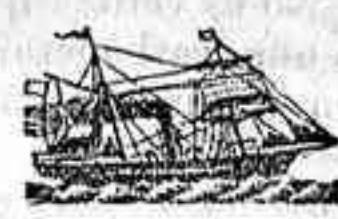
2ª. £ 5. 5. 0

DE BARCELONA A LONDRES

1ª. £ 8. 0. 0

2ª. £ 5. 17. 6

Para más informes dirigirse a ELDER DEMPSTER & CO. Marina, 11.



Compañia Trasatlantica Española (ANTES A. LOPEZ Y C.ª)

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO

PARA CADIZ Y BARCELONA

Saldrá el día 13 el vapor

Reina M.ª Cristina

admite pasajeros y carga.

PARA PUERTO RICO, HABANA, MEXICO, PUERTO LIMON, COLON, PUERTO CABELLO Y LA GUAYRA

Saldrá el día 17 el vapor

MONTEVIDEO

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA

Saldrá el día 28 el vapor

M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros

PARA CADIZ Y BARCELONA

Saldrá el día 30 el vapor

Manuel Calvo

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE VALENCIA Y BARCELONA

Saldrá el día 1.º Septiembre el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

Las notas de carga deben presentarse en Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, Viuda e hijos de Juan La Roche.

Forwood Bros & C.ª

LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

Orotava

saldrá el día 14 de Agosto. NOTA.—Este vapor tiene disponible mucho hueco y por tanto admitirá toda la carga que se le ofrezca.

Agente, HY WOLFSON Marina, 1

«El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.»

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

JARABE COMPUESTO DE HIPOFOSFITOS

según Fellows

PREPARADO BAJO LA DIRECCION DEL SUBDELEGADO EN FARMACIA

DR. J SUÁREZ GUERRA

Reune esta preparación racional y científica, la utilidad de excitar la acción de los nervios y músculos; estimula el apetito como Tónico, regulariza la digestión y asimilación de los alimentos, ejerciendo además una benéfica influencia en el insomnio, falta de memoria, Dispepsia nerviosa, Histerico, pérdida del Timbre de la voz ó irregularidades de las pulsaciones del corazón.

Entrando en su composición, elementos reparadores y constitutivos de los huesos músculos, nervios y la sangre, su acción curativa se hace evidente y el médico encontrará un poderoso auxiliar en este medicamento no sólo para el tratamiento de las anteriores alteraciones de la salud, sino muy especialmente para la Anemia, Clorosis, Neuralgias, Asma, Bronquitis, Ronquera, Ahogos, Tos por acumulación mucosa y otras enfermedades del aparato respiratorio.

Farmacia de J. Suarez Guerra.

SANTA CRUZ DE TENERIFE.

SAN FRANCISCO.

Precio del frasco tres pesetas.

(2 1)



A. Charles Lambert PARIS Depósito General Calle Balmes, 106 Barcelona.

DESCUBRIMIENTO IMPORTANTISIMO

El eminente Dr. Charles Lambert, de París después de un profundo estudio sobre las enfermedades específicas y de las vías urinarias, ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no sólo sin hacer uso del «mercurio», sino que combate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición solo entran hierbas medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que cura todas las enfermedades de las vías urinarias, tanto en el hombre como en la mujer

La Inyección Charles Lambert, que debe usarse al mismo tiempo que las píldoras, para que la curación sea más radical y pronta.

El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento para la completa destrucción de todo bacilo infeccioso. Con su uso, se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe tomarse como complemento del tratamiento, una vez que la enfermedad urinaria haya desaparecido.

Precio de las píldoras, ptas. 4'50. La inyección 3'80, y el Elixir, 3'80. De venta en Santa Cruz de Tenerife (Canarias) en la farmacia del Sr. Serra.—Castil'o núm. 7.—Para cualquier duda que se presente consúltese por escrito al inventor, calle Balmes, núm. 106, Barcelona. (13-2)

SOLUCION BENEDICTO CREOSOTAL

de glicero-fosfato de cal con

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, crie, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y en las Islas Canarias—Farmacia de Tenerife—en Santa Cruz, Calle del Norte, 17 y en Las Palmas (Gran Canaria) Farmacia de D. Fernando Bojart.



EL JABON HIELO DE VACA MARCA LA GIRALDA SE COMUNICA AL CUTIS LA SUAVIDAD DEL TERCIOPELO Y LAMÁS PERFECTA BLANCURA ES EL MEJOR Y EL MÁS HIGIÉNICO DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

De venta, casa de Eliecio Lecuona é hijo.

MANCHAS DE LA PIEL

ESCORIACIONES

GRANOS, BARRILLOS

SARPULLIDOS

DESAPARECE USANDO

JABON BREA

MARCA

La Giralda

De venta en la farmacia de D. Emilio Serra. En la Laguna, establecimiento de D. Luis Pozuelo. (11-3)

ASMA, CATARRO

Curados por los CIGARRILLOS ESPIC 6 el POLVO OPRESIONES, TOS, NEUMAS, NEURALGIAS, El Fumigador Fectoral Espic es el más eficaz de todos los remedios para combatir las Enfermedades de las Vías respiratorias. Está admitido en los Hospitales Franceses y Extranjeros. Todas buenas FARMACIAS EN FRANCIA Y AL EXTRANJERO. Por Mexico: 20, Rue St-Lazare, Paris. EXIGIR ESTA FIRMA SOBRE CADA CIGARRILLO.

IMPRENTA ISLEÑA DE NIJOS DE P. C. HERNÁNDEZ Calle de Valentín Saiz, n.º 8