

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

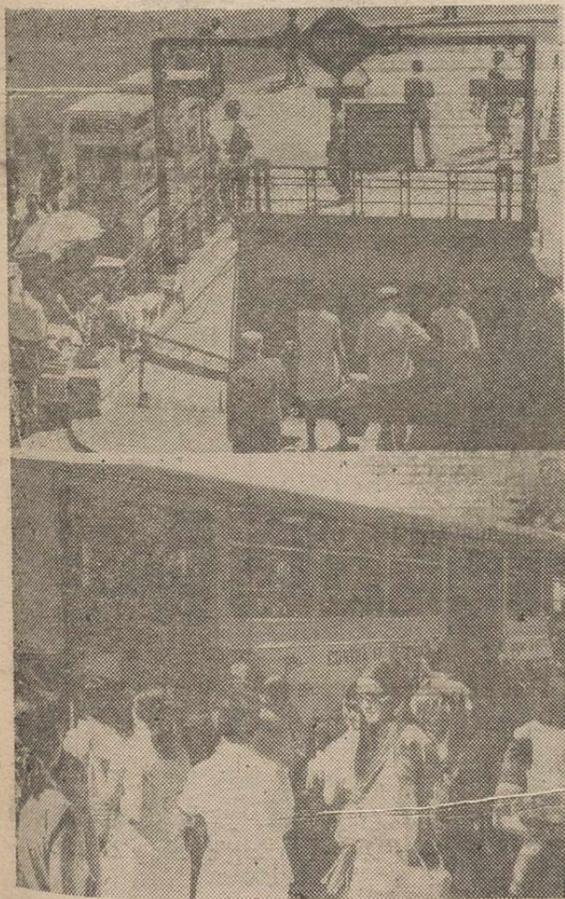
Año XVIII - Núm. 5.562 - Jueves, 30 de julio 1970 Depósito Legal - AB -7- 1958 - Precio: CUATRO PTAS.

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Tléfs: 213584 - 213585

Totalmente normalizada la situación en el "Metro" madrileño

No ha sido preciso poner en vigor el decreto de movilización militar acordado ayer en un Consejo de Ministros extraordinario, bajo la presidencia del Caudillo

Todos los empleados y obreros se reintegraron hoy, voluntariamente, a sus puestos de trabajo



hoy el grupo de empleados del "Metro" que se hallaba recluso en los talleres de la empresa, depuso su actitud. A las seis de esta mañana, hora habitual del comienzo del servicio, todo el personal estaba en sus puestos de trabajo y las actividades de la Compañía, interrumpidas durante todo el día de ayer, comenzaron con entera normalidad.

El portavoz a que nos referimos ha puesto de relieve, igualmente, que por el momento desconoce si las negociaciones del convenio colectivo se reanudarán en breve o no. Una nota que ayer hizo pública la Dirección General de Seguridad señalaba, a este respecto, que en caso de que el "Metro" no funcionase a partir de las dos de la tarde de ayer, las negociaciones quedarían

TEXTO DEL ACUERDO DE MOVILIZACION

Al terminar el Consejo de Ministros extraordinario fue facilitada la siguiente nota oficial:

"A las cuatro y media de la tarde de hoy, y bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado, se ha reunido en el palacio de El Pardo el Consejo de Ministros, a fin de estudiar la situación planteada por el personal de la Compañía del Metropolitano de Madrid, S. A., que, cuando se estaba negociando la renovación del convenio colectivo, ha abandonado repentinamente el trabajo, paralizando un servicio de utilidad pública. El Consejo ha escuchado los informes de los ministros competentes sobre la gestación de estos hechos, graves repercusiones de los mismos en la vida ciudadana y consecuencias que se derivarían a los empleados en caso de que persistieran en su actitud, claramente al margen de los cauces normales previstos por las leyes.

En aplicación de la ley de 26 de abril de 1969, el Consejo ha acordado promulgar un decreto de movilización militar de todo el personal de la Compañía del Metropolitano de Madrid, que, de no reanudar el trabajo mañana día 30, entrará inmediatamente en vigor, habiéndose facultado a los ministros del Ejército, Gobernación y Obras Públicas para que dicten las normas de desarrollo de tal decreto de movilización en las materias de su respectiva competencia."

interrumpidas por lo menos durante un mes.

Asimismo, en el Consejo de Ministros extraordinario celebrado a las cuatro y media de la tarde de ayer, bajo la presidencia del Jefe del Estado, acordó promulgar un de-

Pasa a la página 11

RAPHAEL, REPOSA Y... PIENSA



TORREMOLINOS.—El famoso cantante Raphael veranea en su finca de Torremolinos, después de su gira artística por América. El cantante, además de entretener sus ocios, practicando la natación y la fotografía, aparece descansando "del todo" y en posición pensativa. ¡Pues qué bien!—(Foto CIFRA)

Hoy se efectuará el sepelio de los restos mortales del ex presidente portugués, Dr. Oliveira Salazar



Ante el catafalco se depositaron coronas de flores del Jefe del Estado español, del ministro de Asuntos Exteriores y de la Embajada de España en Lisboa

LISBOA, 30.—El presidente portugués, Américo Thomas, regresó anoche a Lisboa para asistir a los funerales del ex-primero ministro Oliveira Salazar.

EL PRESIDENTE REZO ANTE LOS RESTOS DE SALAZAR

Desde el aeropuerto, el presidente Thomas se trasladó al monasterio de los Jerónimos, rezando ante los restos mortales de Oliveira Salazar.

LLEGADA DE LA MISIÓN ESPAÑOLA

Se encuentra en Lisboa

la Misión extraordinaria designada por el Gobierno español para asistir a las honras fúnebres del que fue presidente portugués. La Misión la preside el ministro de Asuntos Exteriores, don Gregorio López Bravo. Seguidamente se dirigió al Monasterio donde se halla instalada la capilla ardiente, rindiendo homenaje al presidente Salazar; a los pies del catafalco se habían colocado, momentos antes, unas coronas de flores dedicadas por el Jefe del Estado Español, por el ministro de Asuntos Exteriores y por la Embajada de España en Lisboa.

MADRID.—Los accesos al "Metro", ayer cerrados por la inasistencia al trabajo de su personal, consecuencia de las dificultades en la negociación del convenio colectivo, están abiertos desde esta mañana terminada, por tanto, la paralización que creó un verdadero problema en los transportes urbanos, repercutiendo en el "lleno" rebosante de autobuses y de taxis, ocupados todo el día originándose continuos embotellamientos de tráfico. En la parte superior de la foto vemos las entradas al "Metro" cerradas y en la inferior la concurrencia masiva a las diferentes líneas de autobuses.—(FOTO FIEL)

MADRID, 30.—El "Metro" madrileño funciona hoy con entera normalidad, sin que haya sido preciso poner en vigor el decreto de movilización militar para todo el personal de la compañía que ayer se acordó en un Consejo de Ministros ex-

traordinario, según ha informado a primeras horas de esta mañana, a un redactor de Cifra, un portavoz autorizado de la Compañía Metropolitana de Madrid.

Según el mismo portavoz, hacia las cuatro y media de la madrugada de

NUESTRA CIUDAD

MAÑANA, MISA FUNERAL POR MUÑOZ GRANDES

Ofrecida por la Hermandad Provincial de la División Azul

Como venimos anunciando, mañana, a las once horas, en la Capilla de María Inmaculada, calle Marqués de Villores, la Hermandad Provincial de la División Azul ofrecerá una misa funeral en sufragio del alma del capitán general del Ejército, don Agustín Muñoz Grandes, fallecido en Madrid, el pasado día 11.

La Hermandad de los divisionarios albacetenses quiere testimoniar con este sencillo y emotivo acto su profundo pesar por el fallecimiento de tan insigne figura de la Historia española, invitando a los albacetenses y en especial a los miembros de la Hermandad y sus familiares, a la ceremonia religiosa, aplicada por el eterno descanso de su alma.

Sección Femenina

Se comunica que queda abierto el plazo de presentación de solicitudes para el Curso de Instructoras Nacionales de Educación Física y Deportes que se realizará en la Escuela "José María de Pereda", de Polanco (Santander).

La duración de dicho Curso es del 2 de octubre al 30 de junio.

Para informes en la Delegación Provincial de la Sección Femenina, Dionisio Guardiola, 7, Departamento de Personal.

El tiempo, hoy

EN ALBACETE

Máxima de ayer, 33'5 grados a las 15'30 horas; mínima de hoy, 16 grados a las 6'30 horas.

Estado del cielo: Nuboso. Durante el día de ayer el sol lució en nuestra ciudad por espacio de 8 horas 20 minutos.

La cantidad de lluvia registrada durante el día de ayer es de 5 litros por metro cuadrado.

Presión atmosférica: 701'2 milímetros de mercurio equivalente a 1.013'1 milibares.

Viento: 170 grados Sur, con una velocidad de 32'4 kilómetros por hora.

Humedad relativa media: 51 por ciento.

La temperatura actual a las 13'30 es de 25'4 grados.

TIEMPO PROBABLE EN TODA ESPAÑA

MADRID, 30.—Cielo parcialmente nuboso presentará el día de hoy la vertiente Cantábrica, Norte de Galicia, Alto Ebro, Litoral Levantino-catalán, Baleares y Canarias, según informa el Centro de Análisis y Predicción del Servicio Meteorológico Nacional. Estará despejado o escasamente nuboso en el resto del país, aún cuando se formarán aisladas de desarrollo vertical, por la tarde en los sistemas montañosos de Galicia y Duero y en los del Centro e Ibérica, con riesgos de algún fenómeno tormentoso disperso. Las temperaturas serán ligeramente superiores a las de ayer en la mitad meridional de la Península, Galicia y Centro.

Temperaturas extremas: Máxima de treinta y siete grados en Ciudad Real, Córdoba, Huelva y Sevilla, y mínima de diez, en Soria. —Cifra.

FARMACIAS DE GUARDIA

PARA HOY

Don Prudencio Martínez Montero, Mayor, 30; don Eugenio Vidal Frías, Avenida Rodríguez Acosta (esquina Tetuán); doña Dolores Lillo Pardo, Isabel la Católica, 37 y don Ramiro Gómez Castillo, Blasco Ibáñez, 45.

(De doce de la noche a nueve de la mañana).

Doña Dolores Lillo Pardo, Isabel la Católica, 37 y don Ramiro Gómez Castillo, Blasco Ibáñez, 45.

PARA MAÑANA

Doña Mariana Berzosa López, Mayor 5; don Juan Valcárcel García, Plaza de Mateo Villora 11, y don José García Carmona, Dionisio Guardiola, 46.

(De doce de la noche a nueve de la mañana).

Don Juan Valcárcel García, Plaza de Mateo Villora 11, y don José García Carmona, Dionisio Guardiola 46.

CAMPAÑA "CONOZCA USTED SU PROVINCIA"

Excursión al Santuario de Cortes, Alcaraz y Salobre

El pasado día 26 de los corrientes, la Casa de Amigos de Cuenca, en esta capital, organizó una excursión a los lugares mencionados patrocinada por la Delegación Provincial de Información y Turismo.

Los excursionistas regresaron contentísimos y muy satisfechos por la visita a tan pintoresco Santuario, a los Monumentos Nacionales y ruinas de las murallas de la bella ciudad de Alcaraz,

así como al bonito y pintoresco pueblo de Salobre con sus bellos paisajes y alamedas y sus incomparables Hoces de los ríos Salobre y Ojuelo, apreciando la elogiosa y esmerada urbanización y la limpieza y embellecimiento de este pueblo, viniendo muy agradecidos de las muchas atenciones recibidas de las autoridades locales y de aquel noble y simpático vecindario.

Cupón pro-ciegos
NUMERO PREMIADO EL
DIA 29 DE JULIO DE 1970

327

CARTELERA DE ESPECTACULOS

EMPRESA J. P. G.

Carretas

Continua desde las 5
«Sala Especial de Arto y Ensayo»
EL INCIDENTE
En V.O. inglesa, con subtítulos
Gary Merrill
(Pases 5, 6'45, 8'45 y 10'45)
(Autorizada para mayores de 18 años)

Capitol

UNICO DIA
Continua desde las 5'30
EL CARNAVAL DE LA MUERTE
Edmond O'Brien
(Pases: 6'45 y 9'45)
COMPANEROS DE ARMAS Y PUÑETAZOS
Steve Mc. Queen
(Pases: 5'30, 8'15 y 11)
(Autorizado para mayores de 14 años)

AVENIDA

UNICO DIA
A las 9'30 noche
EL PRECIO DE LA MUERTE
Laurence Harvey
(Pase a las 9'30)
CONSPIRACION EN BERLIN
George Segal
(Pases a las 11'10)
(Autorizado para mayores de 18 años)

Chichester Clark, descansa en la Costa Brava



GERONA.—El "premier" de Irlanda del Norte, Mr. Chichester Clark, ha debido buscar un sedante para sus preocupaciones por la situación de Belfast. Y ha elegido la Costa Brava, donde pasará unos días de descanso. En la foto, es saludado por un grupo de compatriotas a su llegada, de la que informamos oportunamente.—(Foto CIFRA GRAFICA)

ZANUSSI

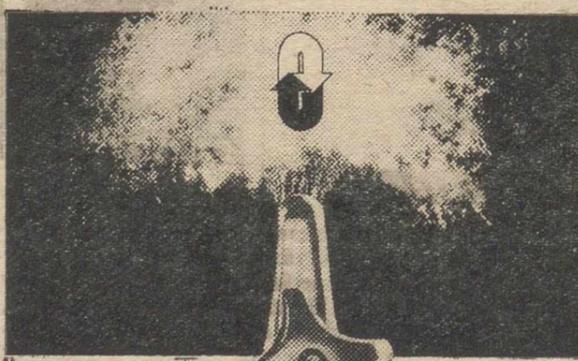
Electrodomésticos
NECESITA ASISTENTE TECNICO (Mecánico reparador)

REQUISITOS

- Servicio militar cumplido
- Carné de conducir de 2ª.
- Conocimientos electricidad (nivel Maestro Industrial o similar).
- Residir en Albacete capital.

SE OFRECE

- Sueldo fijo.
 - Incentivos.
 - Dietas.
 - Ingreso en plantilla.
 - Formación profesional.
 - Posibilidades promoción.
- Interesados escribir a: ZANUSSI, calle Profesor Manuel Sala, 5 ALICANTE
Reserva colocados. Se mantendrá entrevista personal.



¡exija abundancia!

GUINARD la más...
TECNICA al contar con el más amplio equipo de especialistas de ámbito internacional.
GARANTIA, producto de nuestra larga experiencia de más de 50 años.
SEGURIDAD en el funcionamiento, consecuencia de los más modernos métodos de fabricación, ensayo y control a que son sometidas nuestras bombas.
ASISTENCIA técnica con personal especializado.
VARIEDAD de modelos pudiendo ofrecerse el tipo más idóneo para su problema.
Consultenos y tendrá un problema menos en su instalación.

BOMBAS GUINARD

Subdelegación Levante: Manuel Sempere Francisco Martínez Morelló, 22 Alicante

CENTRAL: Av. Generalísimo, 55 - Tel. 270 15 01-02-03-04 - MADRID

TEATRO CIRCO

Continúa desde las 5,15

«SOLO SE VIVE DOS VECES»

Sean Connery, Karrin Dor y Donald Pleasence

Pases: 5,15 y 9,10

«LA HORA 25»

Anthony Quinn, Virna Lisi y Gregorie Asland

Pases: 7 y 10,55

Autorizada para mayores de 18 años

LA VOZ DE ALBACETE DEBE SER SU PERIODICO



El ardiente asfalto

No da muchas cosas que digamos, o que podemos decir en nuestra diaria observación de la actualidad albacetense. De espumar grandes y pequeños problemas que pesan sobre la ciudad tendríamos que apuntar que sigue en candelero la cuestión de las alturas, volúmenes y demás aspectos de la construcción. Actualidad que escapa de la ardiente llanura para llegar hasta las arenas playeras desde cuya placidez nos preguntan los que no quieren por completo olvidarse de ella, pues no son pocos los que afirman que el descanso se basa en olvidarse por completo y que ya habrá tiempo para monsergas, vulgaridades, trabacuentas y demás tropezos que escoltan el cotidiano vivir.

Resulta que lo que parece nuevo es ya «matusa», como se dice en una película por los jovencitos, cuando apuntan que van a pedir dinero o permiso a los padres. Veremos lo que dicen los «matusa». Nosotros hemos sabido que allá por el año 1942, se tomaban en cuenta en las alturas las opiniones albacetenses sobre la estética de las ciudades y su proyección para el futuro. Que no prosperasen tan sanos acuerdos y observaciones se debe sin duda a lo que muchos piensan y nosotros llamamos prudentemente, para que nadie diga que estamos atacados de insolución seca de llanura, que origina algarabía mental. Aunque no pase de broma dejemos marchar el asunto por su senda hasta que vengan las frescas brisas de septiembre.

Muchos se obstinan en hacer preguntas. ¿Usted

Modificaciones y creaciones de unidades escolares o de directores escolares

Albacete figura entre las provincias afectadas

MADRID, 30.—Inserta hoy el «Boletín Oficial del Estado» una Orden del Ministerio de Educación y Ciencia, con una serie de modificaciones y creaciones de unidades escolares, afectas a localidades que se indican, correspondientes a numerosas provincias, entre las que figura la de Albacete.—Cifra.

cree que la plaza de toros va a terminarse para la feria? Pues claro que lo crea a pie juntillas, que aviados estaríamos de no ser así. Los constructores se han comprometido y no fallarán. Pero es asunto que ha empezado a preocupar a los curiosos que afirman que adelantan muy poco y que aquello es un esqueleto que precisa de intensas actividades para estar en su punto y a tiempo.

Minucias de estas fechas calentitas de julio: ¿Qué le ha parecido ese concurso de TV titulado «Un pueblo para Europa»? Interesa, al tener en cuenta que ha participado Almansa y que no tuvo mucha fortuna. Y quien pone acento de seriedad manifiesta que le parece una tontería así de grande y que no concibe como un pueblo para Europa se va a elegir entre lindas damitas convertidas en adefesios, envueltas en sucia grasa y sudor con su esfuerzo inútil al trepar con la cuerda. Quedemos en que es una broma grasienta y sin importancia, aunque parece que de mal gusto. Y que triunfar en eso, o no, importa un bledo.

La semana que pasa va a convertir en pequeña historia, página casi intrascendente el julio albaceteño. Muchos regresarán del verano, negros como el carbón, pero plácidos de facultades y optimismo. La pesadumbre de que el descanso delicioso se acabe durará poco. Alguna sección de estas páginas desaparecerá por poco tiempo, otra permanecerá valiente y frente al tórrido observatorio. Y no faltará la que reaparezca desde el sillón de dirección, que más que «gotas» pueden ser cataratas con los refrescados impulsos.

Julio se acaba y hay que esperar de agosto muchas novedades. De una parte, las feriales ya con la firmeza de los programas terminados. De otra, las cuestiones un tanto adormecidas que volverán a caminar, y quiera Dios que con buen pie.

Para concluir estas pinceladas de quisicosas menudas, hemos de contestar a un inspirado escritor que nos pregunta sobre si este año hay concurso periodístico para la Feria Nacional de Cuchillería, cuando ya se ha convocado el de artesanía referente a este certamen, que de tal concurso que parecía tradicional no sabemos ni una palabra. Y que ya va siendo un poco tarde para convocarlo.

MOLINA

Lo que Vd. no leyó...

La muerte en la carretera

«Asusta pensar que siendo España uno de los países occidentales de menor parque automovilístico, sea al mismo tiempo uno de los que ofrecen mayor proporción de accidentes en carretera. Porque si la situación no se corrigiera, si no se tomaran medidas tajantes con la urgencia que el tema requiere, el considerable incremento del parque móvil, impulsado por nuestro desarrollo, puede provocar cifras increíbles de víctimas.

Hay que abordar, pues, el tema de los fallos humanos. Y ello solamente se corregirá con medidas dobles. Rigor absoluto en la obtención de los permisos de conducción, por una parte. Y rigor absoluto también en la sanción de los comportamientos extralegales. En otros países occidentales—pensamos, por ejemplo, en el caso francés—, si un ciudadano es sorprendido en el momento de una infracción de las normas de tráfico, la retirada del permiso de conducir es automática e instantánea. Posteriormente, en el correspondiente juicio o proceso, se determinará si se le devuelve dicho permiso, o el plazo de tiempo que sufrirá la pérdida del carnet, o si esta retirada del permiso será definitiva. Pero desde el momento mismo de la infracción dicho ciudadano se ve impedido hasta de continuar su viaje.

Esta medida, que puede parecer excesiva, se ve, sin embargo, justificada por estas estadísticas mortales. A su lado, todo nuestro complejo sistema de sanciones económicas, multas que se pagan o no, procesos que se alargan y complican, parecen bastante ineficaces.

Se avecina un fin de semana crucial. En efecto, el próximo sábado es el día 1 de agosto. Y al tráfico normal de todo fin de semana se une en esta ocasión el que se producirá por ser fecha quicio entre dos me-

ses de vacaciones. Un doble éxodo: el de los que se van y el de quienes vuelven de vacaciones, se fundirá en nuestras castigadas carreteras, y las consecuencias, si no se adoptan medidas firmes, pueden ser catastróficas.»—(De «Informaciones».)

LA VIDA EN TORNO

EL HOMBRE

El calor produce tormentas aparatosas. Es el signo de una reacción meteorológica. ¿Influye el calor en las decisiones humanas, condiciona la sutil máquina volitiva del hombre?

Como factor externo el calor es un condicionante. Muchas de las más importantes revoluciones han tenido lugar en pleno período estival, el número de noticias dramáticas aumenta en los meses de verano. Es como la tormenta: el hombre también necesita desatar sus frenados impulsos y romper determinados cercos existenciales.

Se comprende con toda facilidad la influencia externa de los agentes climatológicos sobre el comportamiento del hombre. No suceden las mismas cosas en los países de largos inviernos que en las naciones de largos veranos. El nórdico suele ser más concentrado; el meridional más expansivo. No hay una regla de oro para valorar y descifrar las conductas. Crímenes espeluznantes han sido cometidos en el seno de sociedades tenidas por ejemplares y actitudes heroicas dentro de una comunidad apática y cobarde. El hombre suele responder a los factores determinantes que le rodean, pero sus reacciones no siempre son previsibles ni adivinables.

Basta leer la página de sucesos de un periódico para darse cuenta de ello. El muestrario es impresionante: pirómanos, perturbados, sádicos, protagonizan una parte de la permanente actualidad de los sucesos. Otra parte la llena la carretera, siempre con sus abiertas incógnitas de dolor y de muerte sobre el asfalto. También en verano hay más accidentes ¿es por el calor? ¿es porque el tránsito rodado aumenta y con él la posibilidad de los hechos dramáticos?

La tormenta que descarga sobre la tarde, poniendo furia donde antes sólo había pasividad, es todo un símbolo. También al hombre le estimulan íntimas tormentas veraniegas. También el hombre —«ese desconocido»— reacciona y obra, se exalta para el bien o para el mal, conquista las lejanas trincheras de lo heroico o cae, quizá para siempre, en el pozo de la cobardía y la deserción.

Ramón BELLO BAÑÓN

Sexta Jefatura Regional de Transportes Terrestres

OFICINA PROVINCIAL DE ALBACETE

Solicitud de servicio público regular de viajeros por carretera

El Boletín Oficial de la Provincia número 88, de fecha 24 de julio del corriente año, inserta anuncio de información pública sobre Proyecto presentado por la Empresa «Levantina de Transportes S. A.» en solicitud de la concesión para establecimiento de un servicio público regular de viajeros por carretera entre GANDIA y MADRID, a fin de poder presentar ante esta Oficina Provincial de Transportes de Albacete, calle Salamanca, 9, cuantas observaciones estimen oportunas acerca del expresado proyecto, dentro del plazo establecido en dicho anuncio.

Se convoca expresamente a dicha información pública a la Excm. Diputación Provincial, al Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones, a los Ayuntamientos de Minaya, La Roda, La Gineta, Albacete, Chinchilla, Bonete y Almansa, y a los concesionarios de servicios regulares de la misma clase que se indican, por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita.

Albacete, 28 de julio de 1970

EL INGENIERO 11

Restablecida la normalidad en Granada, va a reanudarse la discusión del convenio colectivo

Se pretende que las primeras reuniones den comienzo el lunes

GRANADA, 30.—Continúa esta mañana la situación de normalidad absoluta en todas las obras de construcción de la capital y la provincia, a las que a la hora fijada para el comienzo de la jornada laboral se han incorporado, igual que ayer, todos los trabajadores del ramo.

Después de la nota hecha pública ayer por la Delegación de Trabajo, anunciando la reanudación de los trámites para la discusión del convenio colectivo, una vez conseguido el restablecimiento de la normalidad en el trabajo, de fuentes labora-

les competentes se informa que inmediatamente empezarán a cursarse las oportunas citaciones y convocatorias a los representantes de las Secciones Social y Económica del Sindicato de la Construcción, a fin de proseguir cuanto antes las deliberaciones que quedaron suspendidas.

En las citadas fuentes se indica la probabilidad de que los primeros contactos entre ambas partes se celebren a partir del lunes, mientras en este fin de semana se cursan las citaciones correspondientes.—Cifra.

PLAZA DE TOROS DE ALBACETE AVISO

Se pone en conocimiento del público en general, que en las oficinas de la Empresa de esta Plaza de Toros, sitas en calle Pérez Pastor, número 7, y en las horas de 7 a 9 de la tarde de los días laborables, y durante los días 1 al 25 de agosto inclusive, se podrán hacer entregas a cuenta para la adquisición de los abonos de Feria.

LA EMPRESA

El cine de terror vuelve con renovados bríos

Los estudios británicos han «resucitado» al conde Drácula, Frankenstein y otros monstruos

Un documental sobre la brujería, el más espeluznante filme de horror de los últimos tiempos

Por Frank RUTHERFORD



De nuevo se están poniendo de moda las películas de "terror".—(FOTO FIEL)

Tras la invasión de la violencia y el sadismo en las pantallas cinematográficas, vuelve ahora el gusto por los filmes de terror, en las especialidades de ciencia-ficción y, sobre todo, en el eterno tema de vampiros y monstruos. Al margen de los nuevos filmes, las revistas especializadas se ocupan celosamente de los diversos géneros del cine de terror y así se han publicado recientemente "Historias del cine fantástico", de Ediciones Seghers, y una "Historia del cine de ciencia-ficción", de la Editorial Mabout.

MONSTRUOS DE AYER Y DE HOY

Son los estudios británicos los que preparan activamente la inmediata invasión en las pantallas de monstruos y vampiros, para lo que, con preferencia han resucitado a los "clásicos" Frankenstein y Drácula. He aquí algunos de los principales filmes que anuncian las productoras inglesas para la temporada próxima, la mayoría de ellos todavía en rodaje:

"The dark", del joven director Michael Armstrong, presenta la figura de un sádico que comete crímenes abominables, escogiendo sus víctimas entre los "teenagers" londinenses. Frankie Avalon encarna al misterioso asesino. Jill Haworth tiene a su cargo el principal papel femenino.

Roy Ward Baker, uno de los prestigiosos cineastas británicos, prepara "The vampire lovers", con el veterano Peter Cushing, especialista del género, y las bellísimas Ingrid Pitt, Kaye O'Mara y Dawn Adams. Es una historia en la que el horror y el erotismo se mezclan intimamente para despertar fuertes sensaciones en los públicos adictos a esta clase de filmes.

EL FANTASTICO ROBOT

El mismo director acaba de dar la última vuelta de manivela a "The scars of Drácula", en la que Christopher Lee, otro "veterano glorioso" encarna una vez más la figura del legendario conde Drácula, inmortalizado por el cine, desde que en 1931 Bela Lugosi encarnó su figura en el filme más recordado del género. Junto a Christopher Lee figura en el reparto Michael Gwynn, que se había retirado del cine en 1958, después de "haber sido" el monstruo de Frankenstein en uno de los innumerables filmes sobre el fantástico robot que imaginó la escritora Mary Shelley, y que hizo la fama y la fortuna del hace poco desaparecido Boris Karloff, el primer monstruo de Frankenstein en la pantalla.

El conde Drácula es, también, el personaje central de otro filme realizado recientemente en los estudios británicos: "Tasted the blood of Drácula", dirigido por el joven Peter Sady, que ha presentado numerosos filmes de horror en la televisión inglesa. El intérprete es, igualmente, Christopher Lee, que parece haber reemprendido una nueva carrera, después de su fracaso en la serie de "Fú Manchú", de escaso éxito en las pantallas de todo el mundo.

Con "The horror of Frankenstein" debuta como director el afamado escenarista Jimmy Sangster. El papel del monstruo corre a cargo del ex-campeón de halterofilia, Dave Prowse. Ralph Bates es el barón creador del monstruo.

HISTORIA DE LA BRUJERÍA

Finalmente, los estudios londinenses acaban de producir el más insólito de los filmes de horror conocidos hasta la fecha: "Legend of the witches", dirigido por Malcom Leigh. Se trata de una especie de documental sobre la brujería en Gran Bretaña, desde la Edad Media hasta nuestros días. El filme termina con la conclusión de que las brujas más terribles de hoy se encuentran entre las gentes aparentemente honradas.

Si, hay géneros eternos en el cine, como el "western", los filmes de gangsters... y esta especialidad, por algunos despreciada: el cine de terror, que vuelve en los años 70 para espantar... y divertir a los públicos de las salas cinematográficas de todo el mundo.

(Es un reportaje especial para Agencia FIEL. Prohibida la reproducción).

FERNANDO REY: "Los actores nos hemos pasado la vida recibiendo palos"

"Estamos más capacitados de lo que creen algunos directores y productores"

"Nuestra profesión se ha minimizado, y se nos ha tratado injustamente"

A Fernando Rey no le gustan las declaraciones formales. Es decir, Fernando, ahora, esta tarde, en su casa y en torno a un whisky, lo que Fernando desea, a petición mía, es que hablemos de cine, de nuestro cine, pero casi con un tono intimista. Lo que sucede es que, lo que luego va a decir Fernando Rey, es importante. Importante porque el actor es un veterano con muchas películas a cuestas y un prestigio ganado a pulso, paso a paso, en una lucha continua, en esta lucha del actor español que, por unas razones y otras, parece que siempre está empezando. Empezando a adquirir fama, empezando a ganar prestigio, empezando a ser importante, empezando en esa hora decisiva de la cotización económica.

LA OPINION DE LOS ACTORES

Le digo a Fernando que en esta crisis tan aireada del cine español, los actores no han tenido voz ni voto. Se ha hablado del problema de la censura, de la falta de temas con interés suficiente, de la carencia de medios, de los créditos, de mil cosas. Pero los actores...

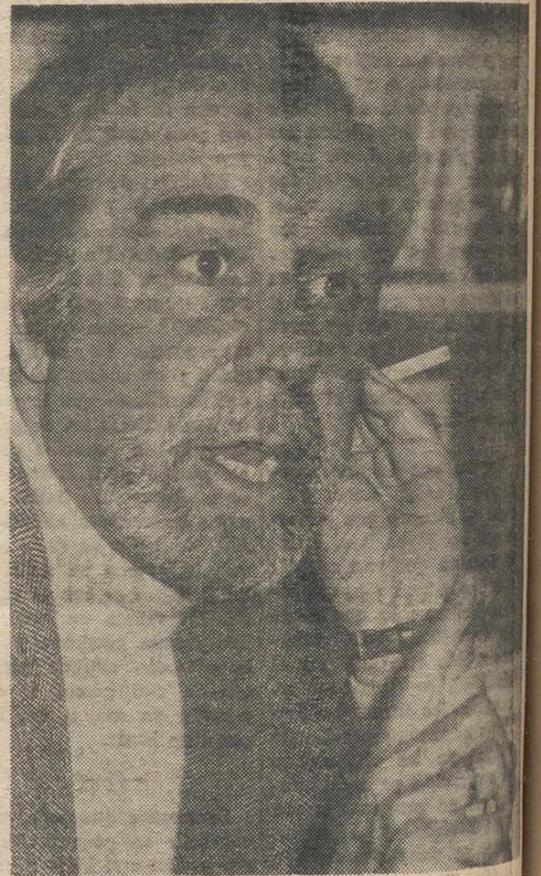
—Bueno, no ha habido mucha ocasión de que hablémos. En resumidas cuentas, a mí, personalmente, me parece que la crisis tiene, en el fondo, causas de toda índole, que todos tenemos un poco de razón. Pero si resumimos lo que a nuestro cine le hace polvo es la falta de internacionalidad. El presupuesto que hoy se lleva una película media, ya no tiene segura su amortización dentro de nuestro mercado nacional.

—Fernando: ¿tú crees que los actores españoles interesan al público español?

—Yo creo que sí. Interesan mucho más de lo que se supone y mucho menos de lo que debieran interesar. En este último caso, por causas de las que no somos culpables.

—Causas.

—Bueno, yo no quiero ponerme dogmático. Pero te puedo decir que los actores nos hemos pasado la vida recibiendo palos. Y, sin embargo, estamos mucho más capacitados de lo que creen muchos directores y productores españoles. Me acuerdo de una época en la que se nos hacía tra-



bajar como si todos fuéramos Gary Cooper. El cine, afortunadamente, aun el internacional, ha adquirido características nacionales, y este tipo de pretensiones se ha ido olvidando. —Yo pienso, Fernando, que la supuesta industria del cine español no ha tratado bien al actor desde el preciso momento en que desapareció Cifesa. —No sé... Desde luego, nuestra industria ha tenido cierta indiferencia hacia el actor nacional. Se nos ha tratado injustamente, por la parte económica de la industria.

ADMIRACION POR LO EXTRAÑO

—¿En qué sentido?

—Quiero decirte que si el cine no se puede hacer sin actores, los que hacen el cine debieran haber pensado en nosotros para darnos categoría, una categoría que, al fin y al cabo, hubiera recaído en el propio cine que hacemos. No obstante, parecía que los que hacen el cine español tenían vergüenza de los actores españoles. Muchos son los que se han quedado boquiabiertos cuando mencionaban a B.B., o a Mastroianni, por ejemplo. Pero no se daban cuenta de que la categoría se la daban los cines en los que trabajaban, los que hacía ese cine.

—¿Por qué no hay estrellas en España?

—El cine no atravesó precisamente una época de estrellas. O las estrellas funcionan de otra manera. Pero el tipo de estrella que tienen Francia e Italia, Inglaterra no lo tiene en España, por eso que te decía anteriormente. Nuestro cine no ha quitado importancia al actor español. Claro, ahora nuestro cine paga las consecuencias.

—¿Puedes concretar un poco más?

—¿Para qué? De todas formas, yo no quiero sacar a nadie. No señalo, hablo de una manera general, de un mal del cine español. Porque duele que olviden de los actores, que la nuestra sea siempre una posición pasiva en el sentido de que te dicen, oyendo, a veces, que la producción sustituye por las figuras extrajeras de gran renombre mundial. Bueno, eso es lo mismo que si los actores españoles nos hubiéramos pasado a suspirar, añorando Metro Goldwing Mayer, Paramount o la Warner Bros.

—¿Por qué no hay estrellas en España?

Pasa a la página 9

LEA VD.

LA VOZ DE ALBACETE

TELEVISION

PARA ESTA NOCHE

8,55, Esta noche...; 9,00, Novela. Amalia, (capítulo IX); 9,30, Telediario; 9,55, Avances; 10,00, España siglo XX; 10,30, Ironside. «Todos debemos salir del eden»; 11,30, Aventura; 12,00, Veinticuatro horas; 12,15 Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 31

SOBREMESA

1,45, Carta de ajuste; 2,00, Apertura y presentación; 2,02, Panorama de actualidad; 3,00, Noticias a las tres; 3,25, Avances; 3,30, Fin de semana; 4,00, La casa de los Martínez; 4,30, Mis adorables sobrinos; 5,00, Hablemos de España; 5,15, Poesía e imagen; 5,30, Despedida y cierre.

TARDE

7,15, Carta de ajuste; 7,30, Apertura y presentación; 7,32, Frankenstein y los imposibles; 7,59, Avances; 8,00, Teleclub; 8,30, Por tierra, mar y aire.

NOCHE

8,55, Esta noche...; 9,00,

Novela. Amalia, (capítulo X); 9,30, Telediario; 9,55, Avances; 10,00, Pequeño estudio. Las siempre vivas se marchitan en otoño, de Roberto Llamas; 10,30, Las diez de últimas; 11,15, Investigación en marcha; 12,00, Veinticuatro horas; 12,15, Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL SABADO, 1

SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 3'00, Noticias a las tres; 3'25, Avances; 3'30, Atletismo.

Retransmisión, en directo, desde Zurich, de la Copa de Europa.

TARDE

5'58, Avances; 6'00, Cámara viajera; 6'30, Disney Landia; 7'30, Canciones; 8'00, Flipper; 8'30, Ojos Nuevos.

NOCHE

8'59, Avances; 9'00, Hispanovisión; 9'30, Telediario; 9'55, Avances; 10'00, Esta noche con... Conchita Márquez; 10'30, Un pueblo para Europa; 12'00, Veinticuatro horas; 00'15, Despedida y cierre.

“Un pueblo para Europa”, programa para la noche del sábado

En el pasado espacio actuó Almansa

Ha habido un reajuste en la programación de Televisión Española, con motivo del final de «Galas del sábado», cuyo espacio será ocupado por el nuevo concurso «Un pueblo para Europa», que venía emitiéndose en la noche del lunes. Parece ser que el concurso, que comenzó con algunas improvisaciones y, por consiguiente con evidentes fallos, va cobrando entidad y alicientes para satisfacer la amplia audiencia de la noche del sábado.

La representación albacetense en este concurso la ha ostentado Almansa que intervino el pasado lunes, con una actuación muy entusiasta de los componentes de sus diversos equipos.

Nos emocionó la presencia de los almaneses, en Televisión Española, con su Banda Municipal al frente, y lamentamos que no obtuvieran una mejor puntuación. Pero, en fin, como se suele decir en términos deportivos: «lo importante es participar».

ATENCIÓN A LOS EFECTOS CANCERIGENOS DEL SOL

Cuando se llega a cierta edad, el organismo se defiende con menos eficacia contra las ondas ultravioletas

(Colaboración especial para Agencia FIEL DERI, por N. FORGEOT, en exclusiva para nuestro periódico).

Dos dermatólogos alemanes, los doctores Kolzsch y H. D. Jung estudian desde hace varios años las relaciones entre el Sol y el cáncer de piel, en general, todo tumor maligno. Han observado en 10 años 2.111 tumores no benignos, 751 de los cuales resultaron cancerosos. Ahora bien, el 67,8 por ciento de esos enfermos eran hombres en su mayor parte entre 60 y 80 años, casi todos agricultores y pescadores que vivían constantemente al aire libre y expuestos al sol durante casi toda la jornada.

Los dos médicos han sacado la conclusión de que el organismo que envejece se defiende con más dificultad contra el efecto nocivo de las ondas cortas ultravioletas, peligrosas a partir de cierto grado para la piel del hombre blanco. Su efecto destructor encuentra en ese caso poco o ningún obstáculo. Un científico británico, el doctor K. F. Dyer, de la Universidad de Harwell, sostiene a este respecto la teoría de que la célula normal se hace cancerosa cuando un factor externo provoca en el contenido de ácido nucleico de los cromosomas una mutación cualquiera, y entre los elementos que pueden producirla, los rayos ultravioletas se sitúan en primerísimo lugar.

Es sabido que el organismo es capaz, por fortuna, de eliminar esas células enloquecidas, mediante lo que se llama un mecanismo reparatorio. Según el doctor Dyer, no es imposible que los cromosomas de las células de la piel, en las que se basa precisamente ese mecanismo reparatorio, puedan ser dañadas por una exposición demasiado prolongada a unos rayos ultravioletas excesivamente fuertes, desencadenando así el procedimiento que conduce luego a la cancerización.

Las experiencias de laboratorio demuestran que la cantidad de rayos ultravioletas representados por una sola jornada de sol es capaz de provocar esta mutación en el 6 por ciento de los poros de un micró-organismo. Más aún, en 45 minutos, el sol puede provocar daños genéticos irreversibles a escala bacteriana. Estas comprobaciones en el mundo de lo

infinitamente pequeño adquieren toda su significación, por no decir actualidad, en el verano, cuando nuestra piel, cubierta durante todo el año, se expone súbitamente al sol muchas horas diarias.

No nos creemos defendidos contra todo peligro cubriéndonos de cremas cuyo espesor no rebasa apenas las dos centésimas de milímetro, mientras que haría falta una capa de una décima de milímetro, es decir, veinte veces aquella cantidad para que pueda hablarse de una protección eficaz. Sin olvidar que ciertos productos, aún protegidos contra las insolaciones propiamente dichas, son perjudiciales para el contenido en ácido nucleico de los cromosomas, y pueden provocar así directamente y facilitar la cancerización de la piel. No hay rosa sin espinas, y si el bronceado, sobre todo a partir de cierta edad, supone un riesgo de

cáncer, el precio no está en proporción ya con el agrado que nos pro-

cura. Todo es una cuestión de dosis, prudencia y precauciones.

CASAS IBAÑEZ

Un gran cartel taurino para la feria

Los rumores están en la calle. Se refieren a la extraordinaria combinación taurina que posiblemente actúe en esta plaza de toros, el día 29 de agosto, con motivo de nuestra Feria.

Uno de los carteles que «suenan» con mayores probabilidades es el formado por El Viti, Gregorio Sánchez y El Cordobés.

Excusamos decir que la impresión en esta localidad y en los pueblos de su comarca es verdaderamente formidable ante el anuncio de este cartel que da singular relieve a nuestras tradicionales fiestas, pudiendo garantizar el éxito en todos los órdenes.

Esta extraordinaria corri-

da de toros significaría un aliciente poderosísimo para el ya atractivo programa de los variados festejos de la Feria. De confirmarse el rumor, Casas Ibañez vivirá un día de auténtica «invasión» de forasteros, realizándose así su Feria.—J. M. L.

NUEVO JUEZ DE PRIMERA INSTANCIA E INSTRUCCION DE ALCARAZ

Don Emilio León Sola

MADRID, 30.—Por Ordenes del Ministerio de Justicia que figuran hoy en el periódico oficial, se designan nuevos jueces de Primera Instancia e Instrucción de diversas poblaciones, figurando para Alcaraz, don Emilio León Sola.

NAVE con VIVIENDA

ALQUILO, con fachada a Circunvalación, ideal para TALLER MECANICO. Razón esta Administración.

PRODUZCA LA PIEL MAS VALIOSA DEL MUNDO

crie chinchillas!

INCLUSO EN SU PROPIA VIVIENDA



chinchilla LA ALEMANA

le ofrece bajo contrato:

seguro de vida y fecundidad compra de crías al contado beneficio mínimo asistencia técnica gratuita

solo 75 céntimos diarios y 30 minutos de atención

Nombre
 Dirección
 Localidad Tel.
chinchilla LA ALEMANA
RAMBLA MENDEZ NUNEZ, 14-2.º
BUZON LEURA - ALICANTE

ENVIE ESTE CUPON Y RECIBIRA SIN COMPROMISO NUESTROS CATALOGOS ILUSTRADOS

Casa Central: GRANJA DEL PASAJE - Perillo (La Coruña) - Delegación General: MANUEL 15 bajo Tel. 2488105 - Madrid (8)

PRECIOS DE LA CARNE DE LANAR MENOR

Por haberse alcanzado en la provincia el precio del kilo en canal de la carne de lanar menor los niveles que tenía en 17 de noviembre de 1967, se autoriza para el público desde hoy, los precios que regían en dicha fecha, que son los siguientes:

	Pesetas kilo
Chuleta.....	120
Pierna y paletilla.....	110
Faldita y pescuezo.....	50

Albacete, 11 de julio de 1970.
 EL GOBERNADOR CIVIL, DELEGADO

el trafico actualidad

Probable subida en el precio de automóviles de fabricación nacional

Las tensiones a que se ha visto sometida la industria automovilística española han roto la estabilidad de los precios de venta al público

MADRID, 28.—Una probable subida de precios en sus distintos modelos parece ser que está prevista por «Seat» aunque si bien la noticia no ha sido confirmada aún por portavoces autorizados de dicha empresa. Pero se asegura que «Seat» va a proceder a una revisión lineal de sus precios, señalándose que con toda probabilidad la misma se llevará a cabo a finalizar el presente mes o comienzos del próximo agosto.

Como era previsible desde hace más de un año, a juicio de círculos industriales de Madrid, las tensiones de costes a que se ha visto sometida la industria automovilística española (al igual que toda la industria del motor europea) ha terminado por romper la estabilidad de los precios de venta al público de los coches nacionales. A juicio de dichos círculos, puede decirse que desde hace, por lo menos, diez años, no se habían registrado ninguna subida apreciable en ningún modelo y sí reducciones de precios en algunos.

Resaltan dichos círculos que en la actualidad los precios de los coches españoles, de los que «Seat» es la primera firma productora, con excepción tan sólo de los fabricados por la firma más recientemente instalada en el sector, son con notable diferencia en algunos casos, inferiores a los de los modelos en el extranjero pese a las series de fabricación más reducidas de las fábricas españolas.

Al realizar el anterior comentario, ponen de relieve que, así, el «600-D» es un veinte por ciento más barato que el modelo italiano cuando se fabricaba en Italia. El «850 normal» es en España un trece como seis por ciento más barato, que en Italia, y el «especial» un siete como seis por ciento menos también; todo ello

referido en precios venta al público.

Destacan también que el hecho anterior ocurre igual-

mente con los productos de otras fábricas españolas. Así, en «Fasa Renault» sucede lo mismo con el «R-6» (5,1) el «R-10» (dos por ciento); en «Citroen» el «Mehari» cuesta un once

coma cinco menos que en Francia; y, por su parte, en «Simca» hay asimismo una diferencia favorable a España del cuatro por ciento en el modelo «1200 GL» y de un tres como uno en el «Simca 900».

Resaltan por último los citados círculos industriales relacionados con la fabricación en España de vehículos de turismo, que estos son los mismos coches, con los mismos materiales y la misma mano de obra, que se venden en mercados cada vez más identificados. «La igualación de las tendencias de precios no podía hacerse esperar», dijeron finalmente.—Cifra.

El reajuste de precios será del 4 por ciento en la «Seat»

El reajuste de los precios en los coches nacionales afectará también a los vehículos que produce la casa Seat, en todos sus modelos.

Según nuestras informaciones, el alza aproximada será de un 4 por 100 y comenzará a regir, posiblemente, a partir de la semana venidera.

Actualmente el modelo que tiene mayor demanda en el mercado es el Seat 600, tanto por su precio, relativamente bajo, como por lo fácil que resulta para aparcar. En este momento un 600 cuesta 63.000 pesetas, precio que se ha mantenido invariable desde el año 1964.

Según estas referencias, si se confirma que la subida de los automóviles Seat será de un 4 por 100, el precio de cada uno de ellos—según el modelo—se fijaría así, a precio de fábrica:

Modelo 600 D: Descapotable, 70.720 pesetas; berlina, 65.520; comercial, 63.400. Es decir, que el aumento en cada uno de ellos sería 2.720, 2.520 y 2.440 pesetas, respectivamente.

Modelo 850: Spider, 143.520; coupé, 109.200; cuatro puertas especial, 97.760; berlina especial, 89.440; berlina normal, 78.936. Lo que supondrá un aumento sobre los precios actuales de 5.520, 4.200, 3.760, 3.440 y 3.036 pesetas, respectivamente.

Modelo 124: Berlina lujo, 130.000; cinco puertas, 129.480; berlina normal, 122.720 pesetas. Lo que significaría un aumento de 5.000, 4.980 y 4.720 pesetas, respectivamente.

Modelo 1.430: Berlina, 142.060 pesetas; cinco puertas, 148.824 pesetas. Lo que significaría un aumento de 5.464 y 5.724 pesetas, respectivamente.

Modelo 1.500: Familiar, 172.120 pesetas; berlina, 145.080. Lo que significaría el aumento de 6.620 y 5.580 pesetas, sobre los precios actuales.

PRODUCCION MUNDIAL DE AUTOMOVILES

En un 15 por 100 aumentó la producción mundial de automóviles en el curso de los tres últimos años, desglosada así:

AÑOS	VEHICULOS
1966... ..	19.441.000
1967... ..	18.462.000 (— 5 por 100)
1968... ..	21.888.000 (+ 18 por 100)
1969... ..	22.964.000 (+ 5 por 100)

Se fabrican automóviles en 26 países, pero el 90 por 100 de la producción mundial se obtiene en sólo siete. La producción de los países del-Mercado Común, más Gran Bretaña, con 9.007.000 unidades en 1969, fue superior a la de Estados Unidos, con 8.224.000 unidades.

En total, Europa produce el 46,5 por 100 de la producción mundial. Europa Occidental (países del Mercado Común, de la Zona de Libre Cambio y España) fabricó unos 9.623.000 automóviles, durante el año 1969, cifra ligeramente superior a la de América del Norte (EE. UU. y Canadá), con 9.260.000 unidades.

Se prevé para este año una producción mundial del orden de los 24 millones de automóviles. Francia producirá 2,4 millones, que supone el 10 por 100 de la producción total.

DON QUIJOTE LO HUBIERA PREFERIDO: «NUEVO ROCINANTE», UN SEAT 1430



“Estoy seguro de que Don Quijote hubiera elegido este nuevo “Rocinante”. Son palabras del presidente de la Sociedad Cervantina de la Mancha, mientras señalaba a un Seat 1430, de color azul, aparcado en el patio de la Venta de Don Quijote, en Puerto Lápice, al cual le iba a ser impuesto el nombre del caballo del más famoso caballero andante.

Maese Domingo Parra, hombre del pueblo, dinámico y emprendedor, fundador de la Orden del Yelmo de

Mambrino, pronunció también unas palabras para explicar el sentido del acto. “Los tiempos han cambiado y la montura moderna tiene que ser por fuerza un automóvil. A la hora de elegirlo me decidí por el 1430, porque de entre los que se fabrican en España me parece que es el que admite mejor la calificación de nacional”.

A los actos asistieron diversos invitados, entre los que figuraban don Vicente Fernández Urrutia, director comercial de Seat y repre-

sentaciones de la Prensa provincial y madrileña, así como de Televisión Española.

DISTINCION A DEL VAL

Más tarde, en el transcurso de una cena quijotesca, el presidente del Real Automóvil Club de la Mancha, ofreció la medalla del Club a Carlos del Val, “que se portó como un Quijote llevando con honor el pabellón español en las pruebas más duras del Rallye Londres-México”.

Ultimo número matricula AB-40.153

Corresponde a un turismo, propiedad de don Eutimio Enguñanos Ruiz, domiciliado en Torres Quevedo, 33 de nuestra capital.



NUEVO MODELO R-86E DE 55 H.P.

- Sistema de control de profundidad. (TRACTO-CONTROL)
- Caja de cambios SINCRONIZADA
- MINIMO CONSUMO con el maximo rendimiento

A.I.N.C.E.S.A. Carretera de Madrid, 6 Telf. 21 32 90 - 91-ALBACETE

EL TRAFICO ACTUALIDAD

La fijación de límites de velocidad, efectiva para combatir los accidentes

Los automovilistas deben cooperar a la seguridad del tráfico ateniéndose estrictamente a las indicaciones

PARIS (Servicio especial NIC).—La seguridad del tráfico rodado y la lucha contra los accidentes se ha convertido en una continua preocupación para las autoridades de tráfico de todos los países del mundo. Francia, donde la densidad de vehículos es realmente extraordinaria, esta preocupación quizá llega a extremos superiores a las de otras naciones europeas. La Jefatura Nacional de Tráfico ensaya, con frecuencia, distintos métodos para advertir a los automovilistas de los riesgos que corren, y procurar que la circulación sea ordenada y normal.

Ultimamente, y como consecuencia de las recomendaciones de la O.T.A. (Organización

Mundial de Turismo y Automóviles), las autoridades de tráfico han emprendido una nueva campaña de señalización limitando la velocidad máxima a la que se puede circular por determinados tramos y rutas.

De acuerdo con los expertos, estos límites de velocidad pueden considerarse como uno de los medios más efectivos para luchar contra los accidentes de tráfico, siempre que los automovilistas los respeten.

La señalización cumple una función importantísima tanto en las ciudades como en las autopistas, pero es cuando cuenta con la colaboración de los propios automovilistas. En ocasiones, ignorar la ve-

locidad a la que se puede tomar una curva o la señal de peligro de una zona por la que atraviesan niños, o es salida de camiones, etcétera, puede costar más de una vida.

Otra cosa importante es dar la máxima visibilidad a las señales de tráfico, para que no puedan pasar desapercibidas a los conductores ni de día ni de noche. El empleo de materiales reflectantes para la señalización de carreteras resulta francamente aconsejable, puesto que permite advertir la presencia de las señales cuando se está todavía a la suficiente distancia para disminuir la velocidad, sin riesgo o realizar la maniobra oportuna.

En los días de verano

PRINCIPAL VENTAJA DEL VIAJE NOCTURNO: MEJOR RENDIMIENTO MECANICO

Cuando, llegado ya de lleno el verano, se decide viajar de noche para evitar el tráfico intenso o el calor sofocante, o por una mayor comodidad de horarios, el conductor no habituado a estos viajes nocturnos se encuentra con una serie de ventajas y de inconvenientes. Entre las primeras, la más principal es la del mejor rendimiento mecánico del coche.

Entré las segundas habrá que destacar la pérdida de visión y la fatiga ocular y psíquica.

El aumento de rendimiento del vehículo radica, fundamentalmente, en el descenso de la temperatura ambiente y en la mayor humedad relativa

del aire. Vamos a suponer un viaje diurno con una temperatura ambiente, a la sombra, de 30 gra-

dos, y una humedad relativa de un 20 por ciento. Los rayos solares inciden directamente sobre la carretera, llegando a alcanzar ésta fácilmente los 60 grados. Debido a esta gran temperatura que adquiere la calzada, se crea una corriente ascendente de aire, a esta misma temperatura de 60 grados, aire que es absorbido por el carburador del vehículo. Con la humedad relativa del 20 por ciento, el peso del metro cúbico de aire es de 1,04 gramos.

Si, por el contrario, el viaje es nocturno, la temperatura ambiente des-

¿QUIERE VD. TENER COCHE? APROVECHE ESTAS OPORTUNIDADES: CUALQUIER MARCA, TODOS REVISADOS

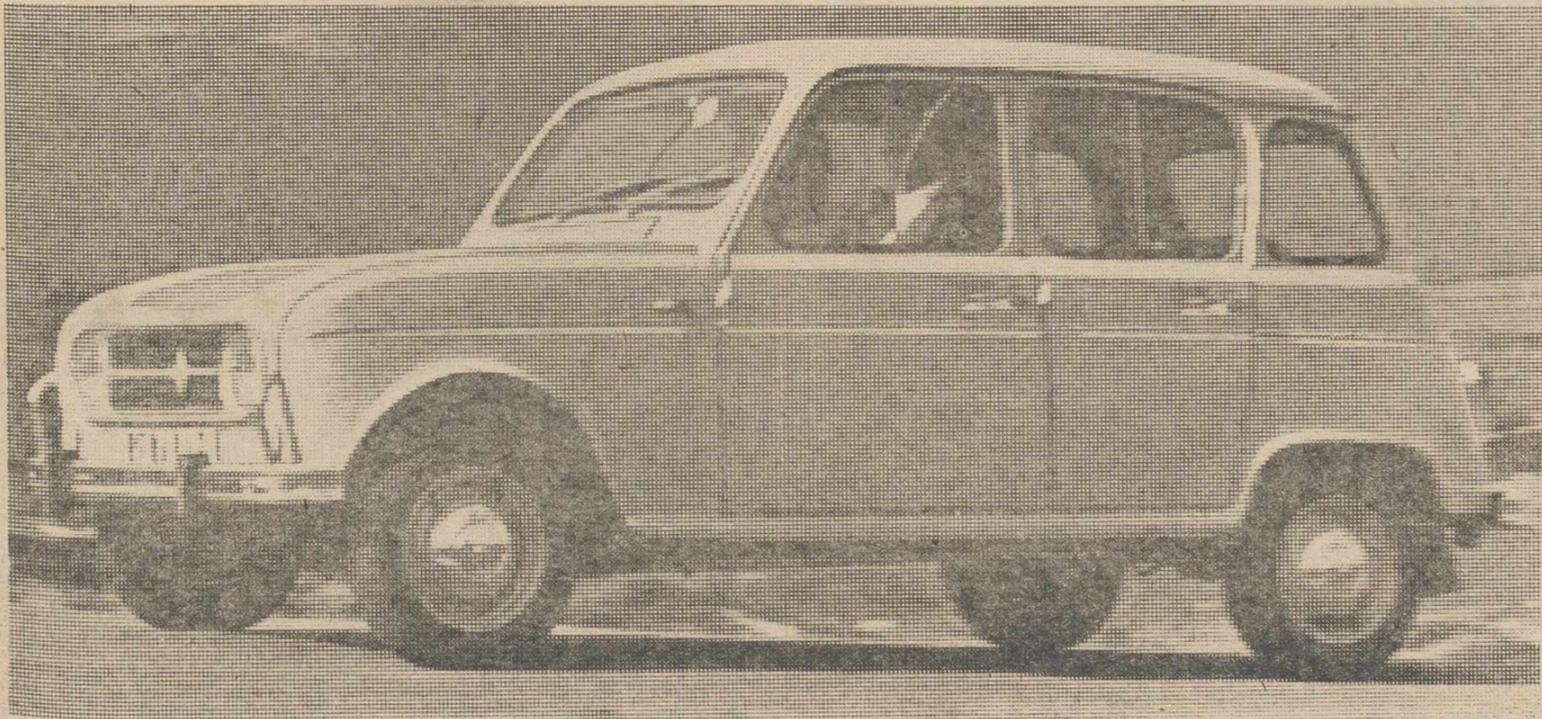
Seat 600, desde 6.000 pesetas

Seat-1.400 B., desde 5.000 Ptas.

VISITENOS EN ALBASA. Carretera de Madrid, 80, CUALQUIER DIA, A CUALQUIER HORA

Pasa a la página **8**

RENAULT 4 ES MAS COCHE



Lujoso, amplio, seguro, rápido. Todo al alcance de la mano. Conozca a fondo un RENAULT 4, acérquese a él y compruebe sus ventajas. Con un RENAULT 4 llegará antes y mejor. En su interior cabe todo. Concesión y servicio ENIMAR, Carretera de Madrid, 56 Teléfono 22-14-89. Exposición, San Agustín, 10 - Teléfono 21-14-49 ALBACETE

EL TRAFICO ACTUALIDAD

NUEVOS MODELOS CHRYSLER PARA EUROPA

Un nuevo modelo, desdoblado en tres versiones, presentará Chrysler France (antes Société des Automobiles Simca), en el próximo Salón del Automóvil de París. Este nuevo coche, pensado y diseñado preferentemente para los mercados europeos, se fabricará en las factorías de Poissy (París). Se conocerán por las denominaciones "Chrysler 160", "Chrysler 160 GT" y "Chrysler 180", todos ellos con la misma carrocería, tipo berlina, con cuatro puertas.

El motor es de cuatro cilindros en línea, con árbol de levas en cabeza. En el modelo "160", la cilindrada será de 1.639 c.c., con potencia de 80 HP. (DIN) a 5.600 r.p.m., y en los modelos "160 GT" y "180" el mismo motor tendrá una cilindrada de 1.812 c.c., con potencia de 97 HP. (DIN), también a 5.600 r.p.m.

En los dos tipos de motores el árbol de levas es movido por cadena de doble eslabón, accionando dos líneas de válvulas inclinadas, de diámetro excepcionalmente grande, alojadas en cámaras de explosión bisféricas.

La carrera de los pistones es de 75 mm. en las dos versiones, mientras que los diámetros son de 83,4 y 87,7 mm., respectivamente. La relación de compresión es de 9,2:1 en los dos motores, y el par es de 12,4 mkg. en el 1.600 y de 14,7 mkg. en el 1.800.

En el motor de 1.600 c.c. el carburador es de un solo cuerpo, en tanto que el de 1.800 c.c. está alimentado por un carburador de dos cuerpos, estando montados en ambos casos sobre colectores con calentamiento termostático. En el 1.800 el estrangulador es automático y su acción descendente está en función de la temperatura, siendo doble el colector de escape.

El delco, muy accesible en ambos motores, está situado en la parte delantera del bloque, movido por un piñón helicoidal conectado al árbol de levas.

En cuanto al sistema de refrigeración, es de gran capacidad, completado por un ventilador de seis aspas, con embrague en el modelo 1.800.

Continuando con la mecánica de los nuevos Chrysler franceses, tenemos que la caja de cambios es de cuatro velocidades sincronizadas, con palanca de mando en el piso, existiendo una caja automática, opcional, para los tres modelos.

Respecto a frenos, en el modelo "160" son de disco los delanteros y de tambor los traseros, mientras que en los demás modelos son de disco en las cuatro ruedas, disponiendo de servo los tres modelos.

En cuanto a la suspensión, adelante es del tipo MacPherson con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora. Atrás, comprende cuatro grandes brazos longitudinales, con articulación elástica; dos resortes helicoidales de gran flexibilidad; dos amortiguadores telescópicos de doble efecto, y una barra diagonal anti-balanceo.

Por lo que a la carrocería se refiere, el nuevo modelo es de líneas muy agradables, con amplia superficie enristalada, lo que le confiere una gran visibilidad.

El interior ha sido minuciosamente estudiado con el fin de asegurar un máximo confort a sus ocupantes. Los asientos están compuestos de una plancha de goma moldeada, de flexibilidad repartida, que asegura el antideslizamiento lateral, y un respaldo compuesto de tirantes elásticos, regulados a tensiones distintas para que se adapten a la forma de la espalda.

PRINCIPAL VENTAJA...

Viene de la página 7

ciende, pongamos por caso, a 20 grados y, al no dar los rayos del sol sobre la calzada, ésta mantiene la temperatura del ambiente. La humedad relativa asciende hasta un 50 por ciento, con lo que se daría un peso de 1,16 grados por metro cúbico.

El volumen de aire que aspira el cilindro, tanto de día como de noche, es exactamente el mismo, pero, sin embargo, el peso es un 10 por ciento superior de noche que de día; es decir, que la cantidad de aire que entra en el cilindro es, a su vez, un 10 por ciento mayor que de día; dando lugar a una mejor combustión, a un aumento efectivo de la relación de compresión, a una ligera presión en los conductos de admisión y a la introducción de una mayor cantidad de agua en el cilindro, y el resultado apuntado de la mejor combustión, gracias a una mayor proporción de oxígeno por unidad de volumen de mezcla.

Junto con esto, una ventaja más se deduce de la buena carburación y es el menor consumo de gasolina marchando a igual velocidad que de día. De igual manera, la menor

temperatura de la calzada influye en una mayor vida y conservación de los neumáticos y en la mejor refrigeración, no sólo del agua, sino también del aceite, debido a la proximidad del carter del motor con el suelo. Por otra parte, la eficacia de los frenos también es mayor de noche que de día, por la mayor refrigeración que reciben.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Automóviles

VENDO Morris 1.100. Modelo 1968, exento, buen estado. Telf. 21 33 96.

Trabajo

SEÑORA o señorita. VERANO MEMORABLE. Usted puede ganar sus buenos ingresos distribuyendo cosméticos AVON, en su tiempo libre. Llame al teléfono 21 33 29 de Albacete, o escriba al Apartado 14.875, de Madrid.

SE HACEN toda clase de Bordados a Máquina, y Prendas de Punto a mano. Razón: Alejandro VI n.º 2, 4.º, Dcha. Albacete.

Traspasos

TRASPASO comercio, sitio céntrico, con o sin géneros. Razón: Telf. 21 26 44.

TRASPASO TIENDA de comestibles, en Ríos Rosas, 34, con o sin muebles. Razón: León Carretero. Tejares, 29.

Fincas

EL PLANTIO, parcelas terminadas, con servicios, 115 ptas. metro cuadrado. Oportunidad hasta 31 julio, pagando 5.000 pesetas mensuales. EFINESA.

EL PLANTIO, agua abundante, arbolado, cerramientos, electricidad, a las puertas de Albacete,

kilómetro 3'900, carretera Jaén. EFINESA.

EL PLANTIO, nueva forma de vida. Parcelas totalmente terminadas. ¡LLAVE EN MANO! Así vendemos. Informes Telf. 213396. EFINESA.

EL PLANTIO, un jardín a las puertas de Albacete, urbanización completa, sin esperar servicios; los ha resuelto EFINESA.

EL PLANTIO ofrece su veraneo y disfrute del año. Compre ahora y pague sobre seguro. 5.000 pesetas mensuales. Parcelas desde 1.000 metros. Precio 115 pesetas metro cuadrado. Aproveche esta promoción de lanzamiento. EFINESA. Telf. 213396. Abelardo Sánchez, 45. ALBACETE.

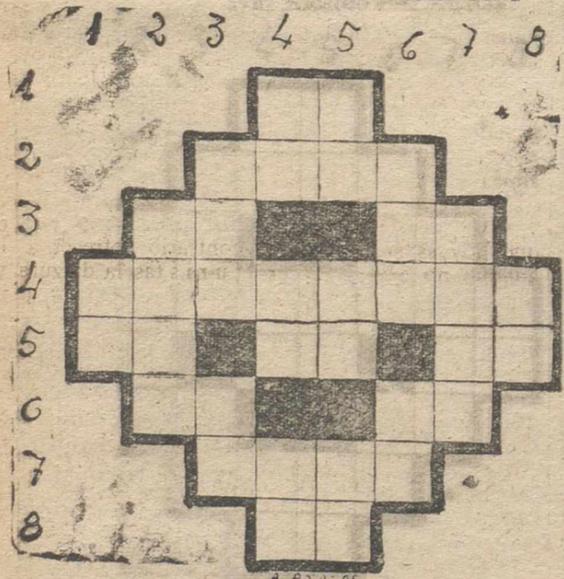
Varios

VENDO FINCA EN BADAJOZ, 600 hectáreas, tierra labor primera calidad, comunicación carretera general. Prudencio Dug, Carolina Coronado, 54. Telf. 22 45 08.

Droguería LLANITOS, la casa de los papeles pintados de primera calidad a 99 Pts. el rollo, con personal especialización en su colocación. Batalla del Salado, 9, Teléfono 21 22 89.

Crucigrama número 1.230

Por: Ricardo PALACIOS



HORIZONTALES.—1. Preposición.—2. Figura esférica.—3. Nota de música. Afirmación.—4. Conforme a la ley.—5. Desinencia de verbo. Invertido, caminar. Moneda de cobre de los romanos.—6. Símbolo del actinico. Preposición.—7. Jefe o caudillo árabe.—8. Símbolo químico.

VERTICALES.—1. Acusativo del pronombre.—2. Espuerta grande.—3. En inglés, barbero. Nombre de letra.—4. Nota musical. Marchar. Repetido, nombre familiar.—5. Artículo. Forma del pronombre personal. Números romanos.—6. De este modo. Desinencia verbal.—7. Mineral que atrae los metales.—8. Acusativo del pronombre.



Confort en la bola



SELB.—Otrece cabida para una persona o para una pareja la bola de asiento de Selb (República Federal de Alemania), el primer mueble vanguardista procedente del programa de estudios y de desarrollo de la firma Rosenthal AG. Philip Rosenthal, ingenioso fabricante de vidrio y porcelana, que en el sector de muebles coopera con la casa Wilkhahn, persigue el fin de diseñar muebles que satisfagan el gozo de vivir y de residir de mañana, debiendo ocupar el primer lugar la verdadera utilidad práctica. La bola de asiento es de aplicación múltiple: en la playa, en el jardín, en la terraza y en la sala de estar. Quien quiera, se podrá encerrar en ella acústica o ópticamente, quedando, no obstante, siempre "en medio". Va equipada la bola con un guardarropa, una casilla con cerradura para guardar objetos de valor, una lamparita de lectura, una bandeja para revistas, un tablero para escribir, un minibar, una radio, un grabador magnetofónico y un ventilador.

Se van a iniciar las gestiones para instalar una línea de autobuses Albacete-Aguasnuevas

Se ha aprobado el presupuesto de alumbrado extraordinario para la Feria de septiembre

Otros acuerdos de la Comisión Municipal Permanente

Extracto de los acuerdos adoptados por la Comisión Municipal Permanente en el día 22 de julio de 1970. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Adquisición de tubos para gradas de la Plaza de Toros y gasolina, gas-oil y aceite para el Parque Móvil Municipal.

Nómina de jornales invertidos durante la semana del 8 al 14 del actual.

Concierto con don Francisco Barberá Martínez para el pago de vigilancia de establecimiento por su café-bar sito en Almansa 4.

Presupuesto de construcción de muro de césped en la Avda. Rodríguez Acosta.

Licencia a don Bernardino Hernández Gómez para realizar acometida de agua potable a dos locales de su propiedad sitos en calle de la Roda núm. 9.

Adquisición de placas del policía municipal, como distintivo de cargo.

Se accede petición de doña Concepción Calero Heras y demás vecinos de la calle de la Estrella para colocar placas limitando el peso de vehículos que han de circular por dicha vía en su esquina con la de la Luna.

Se aprueba presupuesto presentado por "Iluminaciones Játiva", para la iluminación extraordinaria que lucirá en Feria del 7 al 18 del próximo mes de septiembre.

Se acuerda realizar el estudio pertinente en relación con la propuesta formulada por el concejal delegado de la Sierra Procomunal sobre elevación canion por roturación arbitrarias, así como las bases de aprovechamiento de la misma.

Pasa a la Comisión de Hacienda, propuesta del señor interventor de Fondos sobre modificaciones, introducir en las vigentes ordenanzas de impuestos, arbitrios y derechos y tasas.

Se deniega petición sobre amortización anticipada por gastos de urbanización del Grupo Gabriel Ciscar, por no encontrarse previsto su pago en el vigente presupuesto.

Es aprobada propuesta del Depositario de Fondos Municipales sobre medidas para el cobro de distintivos de vehículos.

Pasa a la Comisión de Gobernación propuesta de Depositaria sobre trabajos

extraordinarios a realizar en dicha dependencia.

Licencia a doña Adelina Andrés González para construcción edificio de nueva planta en calle Progreso 8, pasando al arquitecto para completar expediente de doña Josefa Giménez Moreno sobre construcción casa en Altos de Escucha.

Son denegadas peticiones de don Francisco Rodenas Gómez para instalar taller de carpintería metálica en Quevedo 22 y don José Fernández Mendoza para industria de chocolates "Los Muñecos S. L." en calle Arenal 11.

Se accede a lo solicitado por don Carlos Tercero sobre expedición de certificados de la Ley del Suelo.

Realizar gestiones en la propuesta del concejal delegado señor Breijo para instalar línea de autobuses entre Albacete y Aguas Nuevas.

Finalmente son aprobadas actos de: Expropiación de casa en Plaza Virgen de los Llanos; de servidumbres y luces y vista en Plaza Calvo Sotelo, así como propuesta de gastos de derribo de casa sita en Plaza Virgen de los Llanos.

Marlon Brando proyecta establecer un centro turístico en Tahití

Pasa largas temporadas en las islas del Pacífico

Hace unos meses ha tenido su segundo hijo

Por Frank RUTHERFORD

Tarita Teriipaia es una belleza indígena de las islas Hawai. Tiene en la actualidad 28 años. Nació en Bora Bora (Tahití). Tarita tiene dos hijos. El mayor, Simón Tehotu, tiene siete años. La pequeña es una niña que nació hace dos meses. Se llama Tarita, como su madre.

Realizar gestiones en la propuesta del concejal delegado señor Breijo para instalar línea de autobuses entre Albacete y Aguas Nuevas.

Finalmente son aprobadas actos de: Expropiación de casa en Plaza Virgen de los Llanos; de servidumbres y luces y vista en Plaza Calvo Sotelo, así como propuesta de gastos de derribo de casa sita en Plaza Virgen de los Llanos.

lon Brando se enamoró de ella. No fue un capricho pasajero. La prueba es que ahora ha tenido su segundo hijo. Marlon no lo oculta.

El famoso actor pasa largas temporadas en Bora Bora junto a Tarita.

"UNA MUJER DE SU CASA"

—El no deja a Tarita más que cuando su trabajo se lo exige, cuenta Agnes Repti, amiga íntima de Tarita; hace unos días poco después del nacimiento de la pequeña me confiaba que siempre soñó con vivir en una isla del Pacífico. Marlon Brando no es un actor pagado de sí mismo, como se ha dicho de él. Es el hombre más sencillo que conozco. Habla con todos, con la mayor naturalidad. Discute sobre nuestros vestidos, nuestras costumbres. Las islas son para él el lugar de descanso, en medio de un incesante ajeteo.

Tarita Teriipaia es "una mujer de su casa". Cuando no está Marlon, se ocupa en las labores domésticas, pues no tiene sirvientas. No es fácil encontrarlas en Bora Bora. Después de su aparición en "Rebelión a bordo", la hermosa tahitiana recibió numerosas proposiciones para intervenir en otros filmes. Pero no aceptó. Y se volvió a las islas.

—Marlon Brando era un hombre atormentado cuando conoció a Tarita —prosigue contando su amiga Agnes—; en nuestras islas encontró la paz y el sosiego, junto a la que hoy es su mujer. Sí, aunque no existe un certificado de matrimonio, Marlon y Tarita son como marido y mujer. Como un matrimonio que tiene que pasar temporadas separados por exigencias de trabajo. Creo que eso ocurre a menudo en los llamados países civilizados.

FULGURANTE CARRERA

Marlon Brando tiene ahora 46 años. Nació en 1924, en Omaha, Nebras-

ka. Su debut en el cine data de hace veinte años: en 1950 en que hizo su primer papel, como protagonista, en "Hombres". Es el intérprete más representativo del "Actors Studio", la famosa escuela de Elia Kazan, de la que salieron entre otros, James Dean y Paul Newman. En 1954 obtuvo el Oscar por su trabajo en "La ley del silencio", filme en el que incorporaba con gran verismo el papel de un boxeador "sonado". Sus filmes se cuentan por éxitos y algunos de ellos, produjeron fuerte impacto como "Un tranvía llamado deseo", "Viva Zapata", "Désirée", en el que encarnaba la figura de Napoleón, "Julio César", "Sayonara"... Ya no es naturalmente, el galán de fuerte personalidad de los años 50, pero su nombre sigue cotizándose entre los primeros de Hollywood. A Marlon Brando le cupo el honor de ser escogido por Charles Chaplin para protagonizar su último filme: "La condesa de Hong Kong", cuya estrella femenina era Sofía Loren.

UN PARAISO

Marlon Brando ha espaciado su trabajo ante las cámaras en los últimos años. Ultimamente parece que ha tomado el gusto a los negocios. Y, como cada día se siente más a gusto en las islas del Pacífico, ha pensado en adquirir un minúsculo archipiélago, de 13 islas deshabitadas, en el que proyecta crear un centro turístico de alto nivel para políticos, industriales, artistas... Un oasis a doce horas de avión de California. El proyecto prevé respetar en su totalidad la vida y las costumbres de los nativos. No se trata de cambiar nada, sino todo lo contrario: ofrecer a los turistas la dulzura y la paz de este paradisíaco lugar, alejado de los ruidos de la civilización, de la agitación, de la prisa, de todos los trastornos y desasosiegos que impone la vida moderna en las grandes ciudades. Marlon Brando tenía que ser genial, "grande" hasta para los negocios.

(Es un reportaje especial para Agencia FIEL. Prohibida la reproducción).

FERNANDO REY

Viene de la página 4

llas en nuestro cine?

—Porque no las han hecho. Cuando alguien logra ser conocido internacionalmente, dentro de los actores españoles, ya puede echarse mérito, como en el caso de Paco Rabal. Y, en cuanto al mercado nacional se refiere, el actor español no tiene resistencia. El cine desterró ya ese tipo de estrella que lo era todo. Ahora, la gran figura busca la gran película, el gran director, y si no lo encuentra, no trabaja. Hoy, la estrella tiene que buscarse la película; antes, se la llevaban a casa. Pero el actor español tiene que buscarse la película, una película, y no con miras de interés profesional sino por la sencilla razón de que tiene que comer.

NI DINERO NI GLORIA

—Vamos a concretar en tu posición de actor.

—Yo, igual que todos los demás.

—¿No crees que hay cierta crisis vocacional, Fernando?

—Sí, sí, la hay. Sobre todo, en lo que al cine respecta. Porque no sucede igual refiriéndonos al teatro.

—¿Por qué?

—El momento teatral es bueno, tiene futuro, entre otras cosas debido a que el teatro español posee un público fiel, un público con-

carriño, afectuoso, lo que no le suce al cine español en relación al actor. Ahora mismo te podría decir muchos nombres de actores sensacionales que dejaron el cine después de ser menospreciados, después de aburrirse, de desesperarse en la espera. Actores que encabezan compañías de teatro.

—¿Qué ha logrado Fernando Rey, al cabo de los años, de los éxitos, en el cine?

—Un poco de prestigio. La gloria y la posición eco-

nómica siguen siendo un sueño para mí.

Crisis. Censura. Créditos. Mercados internacionales. Temas. Apertura. Talento. Calidad. Pero no nos olvidemos de los actores. No nos olvidemos de esas señoras y señores que protagonizan las historias. A fin de cuentas, no puede haber cine sin actores. Bueno, sí, podemos dedicarnos a ganar la batalla de los documentales. Mario HERMANDEZ ESTEVEZ.—Fotos: EL I.O.—(HISPANIA PRES).

Ahora son los hombres los que ambicionan igualdad de derechos

HELMSTEDT (DaD).—Como sastres y modistos, los hombres siempre eran iguales si no superiores a las mujeres. Ahora ambicionan igualdad de derechos también en las labores de punto, consideradas hasta la fecha típicamente femeninas: En Helmstedt, en la República Federal de Alemania, tuvo lugar recientemente el primer concurso de tales labores para hombres, en el cual participaron varones desde 16 hasta 70 años de edad. Salió vencedor un estudiante de 19 años. Segundo fue Gottlieb Stelzer, 45 (en la foto, a la derecha), de profesión montador de calefacciones; tercero, el em-

pleado Ferdinand Schey, 39. Pruebas de su aptitud dieron los dos a los pies de la hilandería de piedra. Las maniqués llevan modelos de labor de punto hechos a mano. Entretanto, el mejor calcetero alemán demostró su habilidad en París.

Desde hace algunos años, en las escuelas primarias de la República Federal de Alemania los muchachos vienen participando con igualdad de derechos en las clases de labor de mujer. Según una encuesta, el 30 por ciento de las niñas confeccionan partes de sus vestidos modernos por labor de punto.

MATRIMONIO SOLO NECESITA ASISTENTA
Pérez Galdós, 17-sexto derecha
TELEFONO 220999. ALBACETE

DEPORTES

HA QUEDADO CONSTITUIDA LA JUNTA GESTORA DEL ALBACETE BALOMPIE

La preside don José María Guzmán Carbonell

El delegado federativo, don Silvino Sánchez Romero, ha trabajado con verdadero entusiasmo y cariño por resolver la primera fase de la crisis por la que atraviesa el Albacete Balompié. Su gestión ha sido rápida, hasta el punto de que en un paréntesis de breves días, ha conseguido la colaboración de un grupo de aficionados que se constituyen en el equipo provisional que se hace cargo del club, legalmente autorizado por la Federación Regional Murciana, que telegráficamente, esta misma mañana, ha dado su aprobación.

La junta gestora está

compuesta por los siguientes señores:

Presidente, don José María Guzmán Carbonell.

Vicepresidente, don Francisco Sáez Alonso.

Tesorero, don Antonio Martínez Ortega.

Contador, don Tomás Fuentes Rodríguez.

Secretario, don Angel Navarro Argandoña.

Inmediatamente esta gestora se va a hacer cargo de toda la documentación existente en el club, comenzando con toda urgencia la puesta en marcha del mecanismo reglamentario para nombrar la definitiva junta directiva, en el curso de una asamblea de socios.

Advertimos gente nueva en la gestora. Son aficionados que se han hecho eco del grave problema del fútbol local y se han ofrecido para aportar su colaboración más entusiasta en estos momentos tan difíciles. Vaya para ellos nuestro mejor aliento y disposición, deseando que sepan encontrar, con la urgencia que requiere el caso la solución más efectiva para nuestro veterano club. Y para el señor Sánchez Romero, nuestra felicitación por este buen servicio al fútbol albacetense.

El grave problema arbitral, del momento

"La más rápida solución, que urge, es la dimisión del presidente de la Federación Española", dice "Ya"

Castilla y Guipúzcoa no tienen árbitros desde el lunes. Doscientos sesenta de su plantilla oficial, a los que se sumarán los treinta del sector de Alava de la guipuzcoana y otros ciento cincuenta entre ambas regionales de árbitros meritorios, que actúan en juveniles y otros torneos, han dimitido. A estas dimisiones se esperan de un momento a otro otras en bloque, dadas las actitudes de los Colegios de Arbitros. El bloque de Cataluña Vizcaya, Valencia y Andalucía ha decidido esperar y hacer una consulta detenida a sus árbitros, pero han visto con simpatía, más o menos abiertamente manifestada, la postura de los que han condenado la dura y peligrosa decisión

contra los árbitros, cargándoles no sólo la responsabilidad técnica de sus decisiones, sino el orden público en los estadios.

A esta gravísima situación, que jamás se produjo en el fútbol español, ha contestado el presidente de la Federación Española con la frase de que oficialmente sólo ha tenido, por el momento, la dimisión de Plaza. Le llegarán oficialmente, a través de las Federaciones Regionales, dentro de esta dramática semana. De un modo estúpido se ha metido un asunto fácilmente resoluble en un callejón sin salida normal. Y la concordia que tanto se busca se ha roto más que nunca, precisamente por ir demasiado lejos en las contemporizaciones y carecerse de una amplia visión y altura indisponibles.

EL DAÑO ESTA HECHO

Estamos a poco más de un mes de las competiciones oficiales y dos regiones históricas, a las que, sin duda, se sumarán, por lo menos, tres o cuatro más, están sin árbitros. No volverán mientras continúe la actual situación y no sé cómo podría suplirse su ausencia, aún contando con que otros Colegios no apoyaran una conducta que se ha trazado por el presidente nacional dimitido, precisamente para defender a todos los árbitros, porque todos están amenazados firmemente. Creo, incluso que no bastará volver al punto de partida, porque el juego del amenazador artículo 114, en su triste número 2 del apartado C), no será ya tolerado. En ese precepto se basó el Comité de Competición, que ha pasado a la historia con el escándalo, y es, jurídica-

mente, inadmisibles, como todos los generales e indeterminados, para imponer sanciones. Cuando a la Federación se le acabaron los motivos para sancionar a un árbitro, sumó ése, que nunca se aplicó, pero que ahora ha provocado la crisis: «Cuando por su actuación arbitral lo crea necesario el Comité de Competición». Así, sin una causa concreta, el Comité puede suspender a un árbitro de tres a seis meses. Para agravar más el problema, el Comité invocó como causa el provocar un problema de orden público, y como ése fue el lanzamiento de miles de almohadillas y la invasión final, el de provocar todos estos hechos.

Los árbitros que hoy vacilan y prefieren esperar los acontecimientos so pretexto de consultas, saben de sobra que si hoy ha sido Guruceta, mañana puede ser cualquiera de ellos, y si aceptan la parcialidad para el equipo de casa a fin de no provocar conflictos de orden, entonces es posible que continúen con el carnet, pero para el aficionado están sentenciados. El hombre de la calle, y es fácil percibir el clamor, está en contra de la causa de la sanción famosa, porque sabe que, al margen de los protagonistas del suceso, el fútbol quedará herido de muerte con esta inadmisibles coacción, tal como los hoy dirigentes interpretan el claro abuso de poder que se ha ejercido. ¿Qué va a pasar por esos campos con el árbitro respondiendo del orden?

DIMISION NECESARIA

No veo más rápida solución, que urge, que la dimisión del presidente de la Federación Española, que arrastrará a todos los organismos, y la sustitución por hombres nuevos, no ligados a ninguna situación, que garanticen la pronta modificación de ese artículo que pugna con la dignidad y libertad actual, con suspensión mientras tanto. Nos queda muy poco para los campeonatos y en las actuales condiciones no se puede empezar, tanto por falta de árbitros como por estar sobre un polvorín. Salvemos el buen fútbol y aceptemos a dirigentes, jugadores, árbitros y entrenadores, en sus esferas necesarias, con sus faltas y virtudes, pero con respeto.

(FIELPEÑA, en «Ya»)

El Club Medina S. F. de Albacete, en la Primera División de baloncesto

Figura incluido en el grupo "C" con otros once participantes

Jugará su primer partido en esta ciudad el 11 de octubre contra el representante de Alcoy

Es conocida y muy celebrada por supuesto la brillante temporada del Club Medina de la Sección Femenina de Albacete, en la competición de baloncesto, campaña que le ha llevado a militar en la Primera División en la próxima edición, 1970-71.

Publicamos ahora el calendario confeccionado, con la relación de participantes en el grupo «C», en que el Club albacetense ha sido incluido. Como se verá la primera jornada es el 11 de octubre, recibiendo nuestro representante la visita del Club Esclavos de Alcoy.

Estos son los Clubs integrados en dicho grupo y los partidos a disputar por «Medina S. F.» de Albacete en la primera vuelta:

GRUPO «C» Equipos participantes

- Club Creff, de Gerona.
 - Club Deportivo Mataró
 - Molfort's, de Mataró.
 - Club Juventud Nerva, de Badalona.
 - Club Picadero Camm, de Barcelona.
 - Club Hispano Francés, de Barcelona.
 - Club Medina, de Castellón.
 - Club Medina, de Valencia.
 - Club Dimar, de Valencia.
 - Club Medina, de Alicante.
 - Club de Tenis Barcino, de Barcelona.
 - Club Esclavos, de Alcoy (Alicante).
 - Cub Medina, de Albacete.
- CALENDARIO**
Primera vuelta
(Partidos a disputar por

el equipo Medina S. F. de Albacete).

1.ª Jornada: día 11 de octubre de 1970

Medina Albacete-Esclavos de Alcoy.

2.ª Jornada: 18 octubre Medina Albacete-Hispano Francés.

3.ª Jornada: 25 octubre Juventud de Badalona-Medina Albacete

4.ª Jornada: 1 noviembre Medina Albacete-Medina Castellón.

5.ª Jornada: 8 noviembre Club Dimar de Valencia-Medina Albacete.

6.ª Jornada: 15 noviembre Medina Albacete-Medina Alicante.

7.ª Jornada: 22 noviembre Club Deportivo Mataró-Medina Albacete.

8.ª Jornada: 29 noviembre Medina Albacete-Club de Tenis Barcino.

9.ª Jornada: 6 diciembre

Creff de Gerona-Medina Albacete.

10.ª Jornada: 13 diciembre Medina Albacete-Picadero de Barcelona.

11.ª Jornada: 20 diciembre Medina de Valencia-Medina Albacete.

"Trofeo Colombino", de Huelva

Participan R. Madrid, Standard de Lieja, Sevilla y Spartak, de Moscú

HUELVA, 30.—El Real Madrid se enfrentará al Standard de Lieja, a las siete de la tarde del próximo día 22, según el resultado del sorteo para los partidos del Trofeo Colombino, celebrado esta mañana.

A las once de la noche del mismo día 22 se jugará el otro partido que enfrenta al Sevilla con el Spartak de Moscú.

El día 23, a las siete de la tarde, se jugará el encuentro para determinar el tercero y cuarto puesto, entre los perdedores de los partidos del día anterior; a las once de la noche, la final entre los vencedores.—Alfil.

Totalmente normalizada...

Viene de la página 1

creto de movilización militar de todo el personal de la compañía en caso de que esta mañana continuase el paro. Sin embargo, no ha sido preciso que este decreto entre en vigor, toda vez que el personal, voluntariamente, se incorporó hoy a su puestos de trabajo.

El paro del "Metro", que duró durante todo el día de ayer, se produjo como consecuencia del plante laboral llevado a cabo por unos tres mil seiscientos empleados de la Compañía, todos ellos personal de circulación. Los trescientos restantes miembros de la plantilla del "Metro" totalizan los tres mil novecientos empleados, todos ellos personal de administración, estuvieron en sus puestos de trabajo. Al paro se llegó como consecuencia de la marcha del convenio colectivo, ya que el personal pedía que el cincuenta por ciento de los ingresos que suponen las nuevas tarifas se dedicase a aumentos de sueldo, y el otro cincuenta por ciento restante para gastos de la empresa.—Cifra.

LAS DELIBERACIONES DEL CONVENIO COLECTIVO SE REANUDARAN EN SU MOMENTO OPORTUNO

MADRID, 30.—Restablecida, en la madrugada de hoy, la normalidad laboral en el "Metro", se espera que, en su momento oportuno, sean reanudadas las deliberaciones para la consecución del correspondiente convenio colectivo, según se ha declarado, a mediados de hoy, a un redactor de "Cifra" en fuentes competentes de la Organización Sindical.

EL MINISTRO DELEGADO NACIONAL DE SINDICATOS ESTUDIO LA SITUACION EN UNA REUNION DE TRABAJO

Se ha sabido hoy, también, que para estudiar la situación conflictiva de la mencionada empresa, el ministro delegado nacional de Sindicatos, don Enrique García Ramal, celebró ayer noche —desde las nueve hasta las once— una reunión de trabajo a la que asistieron el secretario general de la Organización Sindical, don Rodolfo Martín Villa; el inspector asesor general, don Carlos Iglesias Selgas; el presidente de la Sección Social Central del Sindicato Nacional de Transportes, don Vicente García Ribes; el delegado provincial de Sindicatos, don Eduardo Martínez, y otros dirigentes sociales.

OTRAS REUNIONES EN LA CASA SINDICAL EN LA MADRUGADA DE HOY

Con anterioridad, a la una de la madrugada, y en la sede de la Casa Sindical Provincial, el presidente de la Sección Social Central del Sindicato de Transportes, acompañado del presidente de la Sección Provincial, don Eladio Abad, y del vicesecretario provincial de Ordenación Social, don Francisco Galindo, se reunieron los enlaces, jurados sindicales y otros miembros de la comisión deliberante del convenio del "Metro", con el propósito de cambiar impresiones en orden a llegar a una solución satisfactoria que hiciese innecesaria la entrada en vigor del Decreto aprobado ayer por el Consejo de Ministros.

En el curso de esta reunión, que se prolongó hasta las tres y media de la significación y alcance del madrugada, se habló de la mencionado Decreto de Movilización y, asimismo, fueron replanteados los problemas pendientes entre la empresa del "Metro" y su personal. En la Casa Sindical Provincial, durante el desarrollo de esta reunión, se encontraban, además, el delegado provincial de Sindicatos y el vicesecretario nacional de Ordenación Social.

CONTACTO CON LOS EMPLEADOS

Finalizada esta reunión, los representantes sociales del "Metro" se trasladaron, inmediatamente, en taxis, a las cocheras de Cuatro Caminos, donde esperaban varios centenares de empleados de la empresa, para convencerles y aconsejarles que depusiesen su actitud de paro y se incorporasen al trabajo.

En efecto, según pudo comprobar un redactor de "Cifra", a las cinco de la mañana los empleados del "Metro" procedieron a enganchar el primer tren de distribución de personal y, una hora después, toda la plantilla de la Compañía se hallaba en sus puestos para iniciar hoy el servicio con toda normalidad.

HISTORIA DE LAS DELIBERACIONES DEL CONVENIO

Las deliberaciones del convenio del "Metro" de Madrid, según se tiene entendido, fueron iniciadas a mediados de abril y reanudadas dos meses más tarde. Ultimamente se habían celebrado cuatro reuniones en el curso de las cuales se produjo un notable acercamiento entre las partes negociadoras, dentro de la fase estrictamente sindical. Habida cuenta de este acercamiento se presumía que, en la mañana del pasado sábado, día 28, en una reunión, se lograría la firma del convenio.

En principio, el convenio negociado preveía un incremento salarial del ocho por

ciento, equivalente en total a treinta y seis millones de pesetas anuales, debiéndose añadir a esta cantidad, en 1971, otros cincuenta millones por diversos conceptos: Primas para el personal de movimiento, de talleres y administrativo; equiparación retributiva de taquilleros y taquilleras, y otras mejoras de tipo asistencial.

Esta propuesta no satisfizo, a última hora y algunos sectores de la empresa por entender que no era suficiente en relación a sus aspiraciones originarias, razón por la que en la mañana del citado día veintiocho no se celebró la proyectada última reunión, en vista sobre todo a que se había suscitado el conflicto laboral.—Cifra.

NIÑO DESAPARECIDO EN UN CANAL PROXIMO A SEVILLA

SEVILLA, 30.—Un niño de siete años, Pedro Miguel Tornero Hernández, desapareció ayer en aguas del canal de la zona de Torreblanca la Vieja, próxima a Sevilla, cuando al estar jugando en el puente sobre el canal parece ser que resbaló y cayó al agua. Su cuerpo no ha podido ser rescatado todavía en las primeras horas de hoy.

Se teme que el cuerpo de Pedro Miguel haya sido absorbido por cualquiera de los sifones existentes en el canal, en cuyas proximidades suelen formarse fuertes remolinos.—Cifra.

Terremoto de grandes proporciones en la frontera ruso-iraní

El seísmo ha debido producir muchas víctimas, dice un portavoz de la Cruz Roja

TEHERAN (Irán).— En las primeras horas de esta mañana se ha producido un terremoto de grandes proporciones, cerca de la frontera ruso-iraní, según manifestó un portavoz de la Cruz Roja, añadiendo que se temía la pérdida de muchas vidas humanas.

Las informaciones llegadas a Teherán son incompletas—afirmó el mencionado portavoz—, pero el citado seísmo parece haberse centrado cerca de la localidad de Shah-

rabad, a 130 kilómetros, aproximadamente, al Norte de Bojnurd, situada a 480 kilómetros al Norte de Teherán.

El área citada es propensa a los terremotos, y el repetido portavoz la describió como situada en la misma zona general en la que se produjo el terremoto de 1968, que causó la muerte de 11.000 personas.

El Gobierno adoptó inmediatamente las medidas necesarias para enviar socorros a la zona siniestrada.—Efe.

Para que la montaña no siga cobrando víctimas

Una comisión de expertos en salvamento estudian un reglamento de socorro

300 montañeros españoles escalarán este verano los Alpes italianos, franceses y suizos

Desde hace unos meses, se está estudiando por la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, la Federación Española de Montañismo, y por representantes del S. A. R. y de la Guardia Civil, un anteproyecto realizado por la Presidencia Nacional de los Grupos de Socorro en Montaña de la Federación Española de Montañismo, con el exclusivo objeto de evitar que la montaña cobre más víctimas.

La expansión del deporte de la montaña, cada vez es mayor. De ser un deporte casi olvidado, ha pasado a la primera línea, sobre todo entre nuestra juventud.

Las cimas españolas cada vez son más atractivas, aunque no llegan a ser cumbres alpinas, pero son difíciles, y muchas llenas de peligros y de inseguridades, tanto en invierno como en verano. El turismo juvenil busca esta expansión cada vez más sugestiva para los neófitos y para los veteranos. El montañismo español, como deporte, está coordinado y controlado por la Federación Española. La prueba está en las grandes expediciones que viene organizando hace muchos años, y todas con gran éxito internacional.

Los recientes accidentes ocurridos han demostrado la necesidad de creación de unos grupos de socorro con suficiente asistencia en el

terreno difícil, aunque hasta ahora no habían faltado, como se demostró hace unos meses.

La creación de un servicio de rescate puede estar adscrito a un organismo determinado, pero el factor humano es el más importante, ya que se necesitan hombres preparados en las técnicas de la montaña, y emplazados en las distintas provincias españolas.

La misión de los grupos de socorro consiste en la busca y localización de gentes perdidas, extraviadas, o rescate de heridos o accidentados, y estas operaciones se presentan en diversas formas, fáciles, difíciles, y muy difíciles. Todas reúnen ciertas características muy especiales y deben ser llevadas a cabo por personal muy especializado.

Existen países, como Alemania, Francia, Italia, Austria y Suiza, que desde hace muchos años cuentan con una perfecta organización en grupos de socorro. En nuestro país contamos también con todos los medios modernos y necesarios para cualquier tipo de accidentes, pero hasta la fecha se carece de normas legales.

El estudio se está llevando a cabo, a escala interministerial, bajo la Dirección del general Agulla, vicepresidente del Comité Olímpico Español, el presidente de Juntas Provinciales, don Jo-

sé Pascual López Quesada, el presidente de la Federación de Medicina Deportiva, doctor Camuñez, el presidente de la Federación Española de Montaña, señor Méndez Torres, el presidente de la Federación Española de Salvamento y Socorrismo, general Ribera, el presidente de la Federación Española de Esquí, señor Baranda, y otros representantes de la Guardia Civil y del Ejército del Aire, que están llevando a efecto el estudio de un reglamento sobre la actuación de los Grupos de Socorro y rescate en la montaña.

En nuestro país, existen 2.500 miembros de los Grupos de Socorro de la Federación Española de Montañismo, entre los que cabe destacar 500 instructores, todos ellos verdaderos técnicos, repartidos entre todas las Federaciones Provinciales.

Como noticia importante

vamos a destacar, que este verano saldrán unos 300 montañeros españoles, suficientemente capacitados, a escalar los Alpes italianos, Alpes franceses y suizos, y que varios miembros del Grupo de Alta Montaña, realizarán prácticas de salvamento y socorrismo en la zona del Eiger (Suiza), para adiestrarse en las últimas técnicas de salvamento.

Entre las expediciones más importantes figura la de «Groenlandia 70», expedición valenciana cuyos miembros han partido hacia el Artico, y esperamos que cosechen grandes triunfos en esta importante aventura deportiva.

Otra importante expedición para 1971 está en curso de preparativos y entrenamientos. Su denominación es «Expedición Alaska» y será jefe de la misma don Félix Méndez Torres, presidente de la Federación Española de Montañismo.

(Es un servicio deportivo especial para Agencia FIEL. Prohibida reproducción).

PARADAS DE TAXIS

Plaza del Caudillo	212984
Estación Vieja.	212985
Casas Baratas.	220008
Plaza Gabriel Lodares.	212931
Ferla (Esquina C. Baños).	220055

SUCESOS El hijo del presidente boliviano perdido en un accidente aéreo

Se teme que el aparato haya caído en la zona donde operan los guerrilleros

LA PAZ, 40.—Marcelo Ovando Omiste, hijo mayor del jefe del Estado de Bolivia, general Alfredo Ovando, ha sufrido, al pa-

Una joven muere al volcar el "jeep" en que viajaba, a la entrada de Canfranc

Tres de sus acompañantes resultaron heridos

JACA (Huesca), 30.—Una joven resultó muerta y tres personas heridas al volcar sin que se conozcan las causas un «Jeep» en el que iban. El accidente se registró a la entrada de Canfranc.

En el vehículo viajaban tres soldados y dos muchachas del albergue de Canfranc de la Sección Femenina. La joven que murió es Elena Bru González, de 20 años, estudiante de Medicina, natural y vecina de Barcelona; herida grave, Ana

HALLADAS MUERTAS EN SUS DOMICILIOS

Una señora de 61 años, y una niña de cuatro meses por asfixia

BILBAO, 30.—En su domicilio de la calle San Vicente número 3, cuarto piso, fue hallada muerta la señora Lucía Basterrechea Tribisarrope, de 61 años de edad.

El juez acudió inmediatamente, certificando su muerte como natural. Parece ser que la mencionada señora había fallecido hacía unos ocho días.

También fue hallada muerta en su domicilio de la calle San Francisquito número 1, de esta ciudad, una niña de cuatro meses de edad llamada Ana Isabel Hernández.

Al parecer, la pequeña falleció en su cuna por asfixia.—Cifra.

recer, un accidente aéreo. La información ha provocado honda preocupación en los círculos oficiales y militares, pues el

El hijo del presidente, de 21 años de edad, vino al país a pasar sus vacaciones. Estudia la carrera de Arquitectura en una Universidad norteamericana.

El portavoz oficial del jefe del Estado, visiblemente nervioso por esta circunstancia, comunicó, anoche, que el general Ovando no recibiría a la Prensa.

En un comunicado emitido por la Fuerza Aérea boliviana, aparte de confirmarse plenamente la información en torno a la desaparición del hijo del

avión se perdió en la zona en la que operan los guerrilleros que están comandados por «Chato» Paredo.

El aparato fue declarado en estado de emergencia a las 15 horas (20,00 H. E.). Efe.

presidente, se hizo saber que el aparato «Mustang» F-51 estaba pilotado por el capitán Rogelio Maldonado.

El Príncipe de España, salió para Hamburgo

Y su esposa, doña Sofía, rumbo a Roma

MADRID, 30.—Esta mañana salieron del aeropuerto de Barajas los Príncipes de España, don Juan Carlos y doña Sofía, con rumbo a Hamburgo y Roma, respectivamente.

El Príncipe de España partió en el DC-9 de Iberia (Ciudad de Murcia), con rumbo a Hamburgo, desde donde se trasladará a Kiel (Alemania), para participar en el trofeo «Copa de Oro», competición de regatas, donde concurrirán los primeros sería mundiales, en clase «Dragón». Acudió a despedirle al aeropuerto el delegado nacional de Educación Física y Deportes, don Juan Antonio Samaranch. Acompañan al Príncipe en este viaje su ayudante de servicio, don Gonzalo Arión y don Juan Antonio Rague.

Poco después, a las 10,10, en otro DC-9 de Iberia, salía la Princesa doña Sofía, acompañada de sus hijos, con destino a Roma. La Princesa dejará

Tres mil personas vitorearon a Franco a su llegada a Santiago

El Caudillo y su esposa, con otros miembros de su familia, continuaron su viaje al Pazo de Meirás

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 30.—Ayer tarde, a las 7'25, llegó al aeropuerto de Labacolle, el DC-9 de Iberia, «Ciudad de La Coruña», en el que viajaban el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, y de otros miembros de su familia. Se calculan en unas 3.000 personas las que se congregaron en el aeropuerto, aplaudiendo y vitoreando a Franco cuando descendió de la escalerilla.

Después de escuchar el himno nacional desde una tribuna instalada en la pis-

ta del aeropuerto, Franco pasó revista a la compañía que le rindió honores y saludó a las autoridades y personalidades, continuando seguidamente viaje de Meirás, con su esposa y demás familiares.

SANCHEZ BELLA, ENCARGADO DEL DESPACHO DEL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

Mientras dure la ausencia del titular del Departamento

MADRID, 30.—El ministro de Información y Turismo, don Alfredo Sánchez Bella, se encargará del despacho del Ministerio de Asuntos Exteriores, durante la ausencia del titular, don Gregorio López Bravo, en virtud de un Decreto de la Jefatura del Estado que hoy publica el «Boletín Oficial del Estado».—Cifra.

EL ENTIERRO DE D. FERNANDO MARTIN-SANCHEZ SE VERIFICARÁ ESTA TARDE

Incesante desfile de personas por la capilla ardiente

MADRID, 30.—La muerte de don Fernando Martín-Sánchez Juliá, ha producido gran conmoción en todos los sectores madrileños. Por la capilla ardiente desfilan numerosas personalidades españolas y gran cantidad de público.

El entierro se verificará esta tarde, habiendo tenido lugar esta mañana, a

las once, en la iglesia de Santiago, parroquia a la que pertenecía el finado, la funeral de «corpore insepulto». Sus restos mortales recibirán sepultura en la Sacramental de San Justo.

MINISTROS DE VACACIONES

Los del Aire, Hacienda y comisario del Plan de Desarrollo, en Málaga y el de Marina en San Fernando

MALAGA, 30.—Tres ministros del Gobierno español han llegado a Málaga para pasar unos días de descanso en diversos puntos de la Costa del Sol. Se trata de los ministros del Aire, teniente general don Julio Salvador Díaz Bujanda; de Hacienda, don Alberto Monreal Luque, comisario del Plan de Desarrollo, don Laureano López Rodó.—Cifra.

EL MINISTRO DE MARINA, EN SAN FERNANDO

SAN FERNANDO (Cádiz), 30.—Procedente de Madrid ha llegado a San Fernando, su ciudad natal, el ministro de Marina, el almirante don Adolfo Baturone Colombo. El almirante Baturone se propone pasar una temporada de descanso junto a sus familiares.—Cifra.

EN SESTAO

Cuatro enmascarados asaltaron las oficinas de los Astilleros Españoles

Los atracadores se llevaron más de tres millones de pesetas

SESTAO (Vizcaya), 30.—Alrededor de las nueve de la mañana de hoy, cuatro enmascarados han asaltado, a mano armada, las oficinas de Astilleros Españoles de Sestao. Según se asegura, los atracadores se han llevado una cantidad superior a los tres millones de pesetas.

Los desconocidos llevaban pistolas y metralletas, y en la huida, en coches, se ha producido un tiroteo, sin que se sepa si ha habido víctimas.

Parece ser —todo es confuso en estos momentos— que un ordenanza de las oficinas ha conseguido cerrar con llave a uno de los asaltantes, que ha resultado ser una joven de 20 años, disfrazada, la cual ha sido entregada a la Policía.

Miembros de la Brigada de Investigación Criminal de Vizcaya han recuperado dos coches, abandonados en Sestao y Portugalete por los propios atracadores.—Cifra.

En El Pardo, ceremonia de juramento de los nuevos consejeros del Reino



MADRID.—En el Palacio de El Pardo, se celebró ante S. E. el Jefe del Estado, el juramento de los nuevos consejeros del Reino, Excmos. señores don Juan Manuel Díaz Alegría y don Carlos Pinilla Turiso. El Caudillo, acompañado de los miembros del Consejo, después de la ceremonia de juramento de los nuevos consejeros.—(Foto CIFRA GRAFICA)

LA VOZ DE ALBACETE DIARIO DE LA TARDE