

Un mes	250
Trimestre	750
Número suelto	015
atrasado	025

Oficinas: Santo Cristo, 14-1º

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

Palma de Mallorca

HORAS DE DESPACHO:

Redacción: Desde las doce de la mañana a las cuatro de la madrugada.
Administración: Desde las nueve de la mañana a las seis de la tarde.
Teléfono 2142 - Apartado 32

La Actualidad

La penuria del pan será breve

Con marcado interés y favorables comentarios ha sido acogida la anunciada disposición acordada por el Consejo de Ministros relativa a la forma de racionar el pan, cuya proporcionalidad inversa a las posibilidades económicas del consumidor se estima un criterio. Ciertamente que reporta un nuevo sacrificio para todos los españoles, mas éste por corto lapso de tiempo ya que las estimaciones agronómicas de las cosechas de trigo son tan favorables que acusan una recolección abundante y suficiente para atender a las necesidades de la población española, sin que para completar las provisiones anuas se precise de importaciones.

Pero aunque se hable de sacrificios, ellos no asustan a quienes tanto hicieron, con íntima satisfacción propia del más alto deber cumplido, como es el de salvar a la Patria y detenerla en su marcha hacia su anodamiento. No están tan lejos los tiempos para que hayan sido echados en olvido los incendios de trigales y la destrucción de maquinaria agrícola con que puntuaba sus campañas el marxismo imperante los años anteriores al glorioso 1936. En aquellos y en todos los atentados contra la vida social y económica de España comenzó a forjarse la gran solidaridad de los que se defendieron en uno los conceptos de sacrificio y servicio, y que a la voz de mando del Caudillo luchó durante treinta y dos meses gloriosos.

Y esta solidaridad, esta fusión, como todas las que se forman al fuego del entusiasmo y de los comunes padecimientos no se destruye por un contratiempo que es al fin y al cabo inferior a los sacrificios y máxime cuando los vencidos se comenzaron a combatir una gran fe y medios escasos, y a los presentes se tiene la seguridad absoluta de dominarlos en plazo penitente. ¿Qué importa un sacrificio más ahora, cuando se divisa ya, cercana, la meta de vencerlo? Pensando cuerda y prudentemente, no puede haber quien que se pueda vivir cómodamente, no puede haber quien que se pueda vivir en una guerra y más si esa guerra ha sido llevada por uno de los combatientes con ánimo de destruir, intención que premian los campos, y se arrastran los pocos sembrados, como en la miseria cataluña se destruyeron hasta grandes depósitos de aceite.

Triste herencia la que hemos recogido; pero que recogida con grande amor que tienen los buenos hijos hacia los bienes hereditarios, hemos sabido y sabemos los españoles, a las órdenes de Franco, cuidarlos y restaurarlos, poniéndolos con generoso esfuerzo en condiciones de ser nuevamente aprovechados, mejor aun, si es posible, que antes lo fueron, etapa tras etapa.
Y la más dura, la de los primeros tiempos, la del sembrar y cuidar con el sudor los surcos, está ya tocando a su fin. La semencia comienza a amarillear. Pronto dorará el polvo de las eras el grano y el labrador cantará, acompañándola con los tralallos que dirán el rodar de las caballerías, su canción de la trilla, que será canción de triunfo de la España y de los españoles que habrán dado un paso más hacia adelante en la ruta de la normalización de la vida nacional.

Capitanía General de Baleares

ORDEN GENERAL DEL DIA 6 DE MAYO DE 1940. EN PALMA DE MALLORCA

PRIMERA SECCION DE ESQUEDA MAYOR

Recompensas.

Resolución por el Excmo. Sr. Miguel del Ejército en orden comunal de 30 del pasado, de que se recompensas a las que no se de curso ni formular nuevas listas a partir del 1.º de acuerdo publicado en la general Capitanía de 4 del anterior, y que solamente a las correspondientes a ascensos por méritos de guerra, Medalla Militar y Cruz Laureada de San Fernando; pudiendo acordar la tramitación de todas las propuestas relacionadas con recompensas comprendidas en las normas dictadas por S. E. el 1.º de mayo de 1939, y el 1.º de agosto de 1940, y el 1.º de octubre de 1940, y el 1.º de febrero de 1941, y el 1.º de mayo de 1941, y el 1.º de agosto de 1941, y el 1.º de octubre de 1941, y el 1.º de febrero de 1942, y el 1.º de mayo de 1942, y el 1.º de agosto de 1942, y el 1.º de octubre de 1942, y el 1.º de febrero de 1943, y el 1.º de mayo de 1943, y el 1.º de agosto de 1943, y el 1.º de octubre de 1943, y el 1.º de febrero de 1944, y el 1.º de mayo de 1944, y el 1.º de agosto de 1944, y el 1.º de octubre de 1944, y el 1.º de febrero de 1945, y el 1.º de mayo de 1945, y el 1.º de agosto de 1945, y el 1.º de octubre de 1945, y el 1.º de febrero de 1946, y el 1.º de mayo de 1946, y el 1.º de agosto de 1946, y el 1.º de octubre de 1946, y el 1.º de febrero de 1947, y el 1.º de mayo de 1947, y el 1.º de agosto de 1947, y el 1.º de octubre de 1947, y el 1.º de febrero de 1948, y el 1.º de mayo de 1948, y el 1.º de agosto de 1948, y el 1.º de octubre de 1948, y el 1.º de febrero de 1949, y el 1.º de mayo de 1949, y el 1.º de agosto de 1949, y el 1.º de octubre de 1949, y el 1.º de febrero de 1950, y el 1.º de mayo de 1950, y el 1.º de agosto de 1950, y el 1.º de octubre de 1950, y el 1.º de febrero de 1951, y el 1.º de mayo de 1951, y el 1.º de agosto de 1951, y el 1.º de octubre de 1951, y el 1.º de febrero de 1952, y el 1.º de mayo de 1952, y el 1.º de agosto de 1952, y el 1.º de octubre de 1952, y el 1.º de febrero de 1953, y el 1.º de mayo de 1953, y el 1.º de agosto de 1953, y el 1.º de octubre de 1953, y el 1.º de febrero de 1954, y el 1.º de mayo de 1954, y el 1.º de agosto de 1954, y el 1.º de octubre de 1954, y el 1.º de febrero de 1955, y el 1.º de mayo de 1955, y el 1.º de agosto de 1955, y el 1.º de octubre de 1955, y el 1.º de febrero de 1956, y el 1.º de mayo de 1956, y el 1.º de agosto de 1956, y el 1.º de octubre de 1956, y el 1.º de febrero de 1957, y el 1.º de mayo de 1957, y el 1.º de agosto de 1957, y el 1.º de octubre de 1957, y el 1.º de febrero de 1958, y el 1.º de mayo de 1958, y el 1.º de agosto de 1958, y el 1.º de octubre de 1958, y el 1.º de febrero de 1959, y el 1.º de mayo de 1959, y el 1.º de agosto de 1959, y el 1.º de octubre de 1959, y el 1.º de febrero de 1960, y el 1.º de mayo de 1960, y el 1.º de agosto de 1960, y el 1.º de octubre de 1960, y el 1.º de febrero de 1961, y el 1.º de mayo de 1961, y el 1.º de agosto de 1961, y el 1.º de octubre de 1961, y el 1.º de febrero de 1962, y el 1.º de mayo de 1962, y el 1.º de agosto de 1962, y el 1.º de octubre de 1962, y el 1.º de febrero de 1963, y el 1.º de mayo de 1963, y el 1.º de agosto de 1963, y el 1.º de octubre de 1963, y el 1.º de febrero de 1964, y el 1.º de mayo de 1964, y el 1.º de agosto de 1964, y el 1.º de octubre de 1964, y el 1.º de febrero de 1965, y el 1.º de mayo de 1965, y el 1.º de agosto de 1965, y el 1.º de octubre de 1965, y el 1.º de febrero de 1966, y el 1.º de mayo de 1966, y el 1.º de agosto de 1966, y el 1.º de octubre de 1966, y el 1.º de febrero de 1967, y el 1.º de mayo de 1967, y el 1.º de agosto de 1967, y el 1.º de octubre de 1967, y el 1.º de febrero de 1968, y el 1.º de mayo de 1968, y el 1.º de agosto de 1968, y el 1.º de octubre de 1968, y el 1.º de febrero de 1969, y el 1.º de mayo de 1969, y el 1.º de agosto de 1969, y el 1.º de octubre de 1969, y el 1.º de febrero de 1970, y el 1.º de mayo de 1970, y el 1.º de agosto de 1970, y el 1.º de octubre de 1970, y el 1.º de febrero de 1971, y el 1.º de mayo de 1971, y el 1.º de agosto de 1971, y el 1.º de octubre de 1971, y el 1.º de febrero de 1972, y el 1.º de mayo de 1972, y el 1.º de agosto de 1972, y el 1.º de octubre de 1972, y el 1.º de febrero de 1973, y el 1.º de mayo de 1973, y el 1.º de agosto de 1973, y el 1.º de octubre de 1973, y el 1.º de febrero de 1974, y el 1.º de mayo de 1974, y el 1.º de agosto de 1974, y el 1.º de octubre de 1974, y el 1.º de febrero de 1975, y el 1.º de mayo de 1975, y el 1.º de agosto de 1975, y el 1.º de octubre de 1975, y el 1.º de febrero de 1976, y el 1.º de mayo de 1976, y el 1.º de agosto de 1976, y el 1.º de octubre de 1976, y el 1.º de febrero de 1977, y el 1.º de mayo de 1977, y el 1.º de agosto de 1977, y el 1.º de octubre de 1977, y el 1.º de febrero de 1978, y el 1.º de mayo de 1978, y el 1.º de agosto de 1978, y el 1.º de octubre de 1978, y el 1.º de febrero de 1979, y el 1.º de mayo de 1979, y el 1.º de agosto de 1979, y el 1.º de octubre de 1979, y el 1.º de febrero de 1980, y el 1.º de mayo de 1980, y el 1.º de agosto de 1980, y el 1.º de octubre de 1980, y el 1.º de febrero de 1981, y el 1.º de mayo de 1981, y el 1.º de agosto de 1981, y el 1.º de octubre de 1981, y el 1.º de febrero de 1982, y el 1.º de mayo de 1982, y el 1.º de agosto de 1982, y el 1.º de octubre de 1982, y el 1.º de febrero de 1983, y el 1.º de mayo de 1983, y el 1.º de agosto de 1983, y el 1.º de octubre de 1983, y el 1.º de febrero de 1984, y el 1.º de mayo de 1984, y el 1.º de agosto de 1984, y el 1.º de octubre de 1984, y el 1.º de febrero de 1985, y el 1.º de mayo de 1985, y el 1.º de agosto de 1985, y el 1.º de octubre de 1985, y el 1.º de febrero de 1986, y el 1.º de mayo de 1986, y el 1.º de agosto de 1986, y el 1.º de octubre de 1986, y el 1.º de febrero de 1987, y el 1.º de mayo de 1987, y el 1.º de agosto de 1987, y el 1.º de octubre de 1987, y el 1.º de febrero de 1988, y el 1.º de mayo de 1988, y el 1.º de agosto de 1988, y el 1.º de octubre de 1988, y el 1.º de febrero de 1989, y el 1.º de mayo de 1989, y el 1.º de agosto de 1989, y el 1.º de octubre de 1989, y el 1.º de febrero de 1990, y el 1.º de mayo de 1990, y el 1.º de agosto de 1990, y el 1.º de octubre de 1990, y el 1.º de febrero de 1991, y el 1.º de mayo de 1991, y el 1.º de agosto de 1991, y el 1.º de octubre de 1991, y el 1.º de febrero de 1992, y el 1.º de mayo de 1992, y el 1.º de agosto de 1992, y el 1.º de octubre de 1992, y el 1.º de febrero de 1993, y el 1.º de mayo de 1993, y el 1.º de agosto de 1993, y el 1.º de octubre de 1993, y el 1.º de febrero de 1994, y el 1.º de mayo de 1994, y el 1.º de agosto de 1994, y el 1.º de octubre de 1994, y el 1.º de febrero de 1995, y el 1.º de mayo de 1995, y el 1.º de agosto de 1995, y el 1.º de octubre de 1995, y el 1.º de febrero de 1996, y el 1.º de mayo de 1996, y el 1.º de agosto de 1996, y el 1.º de octubre de 1996, y el 1.º de febrero de 1997, y el 1.º de mayo de 1997, y el 1.º de agosto de 1997, y el 1.º de octubre de 1997, y el 1.º de febrero de 1998, y el 1.º de mayo de 1998, y el 1.º de agosto de 1998, y el 1.º de octubre de 1998, y el 1.º de febrero de 1999, y el 1.º de mayo de 1999, y el 1.º de agosto de 1999, y el 1.º de octubre de 1999, y el 1.º de febrero de 2000, y el 1.º de mayo de 2000, y el 1.º de agosto de 2000, y el 1.º de octubre de 2000, y el 1.º de febrero de 2001, y el 1.º de mayo de 2001, y el 1.º de agosto de 2001, y el 1.º de octubre de 2001, y el 1.º de febrero de 2002, y el 1.º de mayo de 2002, y el 1.º de agosto de 2002, y el 1.º de octubre de 2002, y el 1.º de febrero de 2003, y el 1.º de mayo de 2003, y el 1.º de agosto de 2003, y el 1.º de octubre de 2003, y el 1.º de febrero de 2004, y el 1.º de mayo de 2004, y el 1.º de agosto de 2004, y el 1.º de octubre de 2004, y el 1.º de febrero de 2005, y el 1.º de mayo de 2005, y el 1.º de agosto de 2005, y el 1.º de octubre de 2005, y el 1.º de febrero de 2006, y el 1.º de mayo de 2006, y el 1.º de agosto de 2006, y el 1.º de octubre de 2006, y el 1.º de febrero de 2007, y el 1.º de mayo de 2007, y el 1.º de agosto de 2007, y el 1.º de octubre de 2007, y el 1.º de febrero de 2008, y el 1.º de mayo de 2008, y el 1.º de agosto de 2008, y el 1.º de octubre de 2008, y el 1.º de febrero de 2009, y el 1.º de mayo de 2009, y el 1.º de agosto de 2009, y el 1.º de octubre de 2009, y el 1.º de febrero de 2010, y el 1.º de mayo de 2010, y el 1.º de agosto de 2010, y el 1.º de octubre de 2010, y el 1.º de febrero de 2011, y el 1.º de mayo de 2011, y el 1.º de agosto de 2011, y el 1.º de octubre de 2011, y el 1.º de febrero de 2012, y el 1.º de mayo de 2012, y el 1.º de agosto de 2012, y el 1.º de octubre de 2012, y el 1.º de febrero de 2013, y el 1.º de mayo de 2013, y el 1.º de agosto de 2013, y el 1.º de octubre de 2013, y el 1.º de febrero de 2014, y el 1.º de mayo de 2014, y el 1.º de agosto de 2014, y el 1.º de octubre de 2014, y el 1.º de febrero de 2015, y el 1.º de mayo de 2015, y el 1.º de agosto de 2015, y el 1.º de octubre de 2015, y el 1.º de febrero de 2016, y el 1.º de mayo de 2016, y el 1.º de agosto de 2016, y el 1.º de octubre de 2016, y el 1.º de febrero de 2017, y el 1.º de mayo de 2017, y el 1.º de agosto de 2017, y el 1.º de octubre de 2017, y el 1.º de febrero de 2018, y el 1.º de mayo de 2018, y el 1.º de agosto de 2018, y el 1.º de octubre de 2018, y el 1.º de febrero de 2019, y el 1.º de mayo de 2019, y el 1.º de agosto de 2019, y el 1.º de octubre de 2019, y el 1.º de febrero de 2020, y el 1.º de mayo de 2020, y el 1.º de agosto de 2020, y el 1.º de octubre de 2020, y el 1.º de febrero de 2021, y el 1.º de mayo de 2021, y el 1.º de agosto de 2021, y el 1.º de octubre de 2021, y el 1.º de febrero de 2022, y el 1.º de mayo de 2022, y el 1.º de agosto de 2022, y el 1.º de octubre de 2022, y el 1.º de febrero de 2023, y el 1.º de mayo de 2023, y el 1.º de agosto de 2023, y el 1.º de octubre de 2023, y el 1.º de febrero de 2024, y el 1.º de mayo de 2024, y el 1.º de agosto de 2024, y el 1.º de octubre de 2024, y el 1.º de febrero de 2025, y el 1.º de mayo de 2025, y el 1.º de agosto de 2025, y el 1.º de octubre de 2025, y el 1.º de febrero de 2026, y el 1.º de mayo de 2026, y el 1.º de agosto de 2026, y el 1.º de octubre de 2026, y el 1.º de febrero de 2027, y el 1.º de mayo de 2027, y el 1.º de agosto de 2027, y el 1.º de octubre de 2027, y el 1.º de febrero de 2028, y el 1.º de mayo de 2028, y el 1.º de agosto de 2028, y el 1.º de octubre de 2028, y el 1.º de febrero de 2029, y el 1.º de mayo de 2029, y el 1.º de agosto de 2029, y el 1.º de octubre de 2029, y el 1.º de febrero de 2030, y el 1.º de mayo de 2030, y el 1.º de agosto de 2030, y el 1.º de octubre de 2030, y el 1.º de febrero de 2031, y el 1.º de mayo de 2031, y el 1.º de agosto de 2031, y el 1.º de octubre de 2031, y el 1.º de febrero de 2032, y el 1.º de mayo de 2032, y el 1.º de agosto de 2032, y el 1.º de octubre de 2032, y el 1.º de febrero de 2033, y el 1.º de mayo de 2033, y el 1.º de agosto de 2033, y el 1.º de octubre de 2033, y el 1.º de febrero de 2034, y el 1.º de mayo de 2034, y el 1.º de agosto de 2034, y el 1.º de octubre de 2034, y el 1.º de febrero de 2035, y el 1.º de mayo de 2035, y el 1.º de agosto de 2035, y el 1.º de octubre de 2035, y el 1.º de febrero de 2036, y el 1.º de mayo de 2036, y el 1.º de agosto de 2036, y el 1.º de octubre de 2036, y el 1.º de febrero de 2037, y el 1.º de mayo de 2037, y el 1.º de agosto de 2037, y el 1.º de octubre de 2037, y el 1.º de febrero de 2038, y el 1.º de mayo de 2038, y el 1.º de agosto de 2038, y el 1.º de octubre de 2038, y el 1.º de febrero de 2039, y el 1.º de mayo de 2039, y el 1.º de agosto de 2039, y el 1.º de octubre de 2039, y el 1.º de febrero de 2040, y el 1.º de mayo de 2040, y el 1.º de agosto de 2040, y el 1.º de octubre de 2040, y el 1.º de febrero de 2041, y el 1.º de mayo de 2041, y el 1.º de agosto de 2041, y el 1.º de octubre de 2041, y el 1.º de febrero de 2042, y el 1.º de mayo de 2042, y el 1.º de agosto de 2042, y el 1.º de octubre de 2042, y el 1.º de febrero de 2043, y el 1.º de mayo de 2043, y el 1.º de agosto de 2043, y el 1.º de octubre de 2043, y el 1.º de febrero de 2044, y el 1.º de mayo de 2044, y el 1.º de agosto de 2044, y el 1.º de octubre de 2044, y el 1.º de febrero de 2045, y el 1.º de mayo de 2045, y el 1.º de agosto de 2045, y el 1.º de octubre de 2045, y el 1.º de febrero de 2046, y el 1.º de mayo de 2046, y el 1.º de agosto de 2046, y el 1.º de octubre de 2046, y el 1.º de febrero de 2047, y el 1.º de mayo de 2047, y el 1.º de agosto de 2047, y el 1.º de octubre de 2047, y el 1.º de febrero de 2048, y el 1.º de mayo de 2048, y el 1.º de agosto de 2048, y el 1.º de octubre de 2048, y el 1.º de febrero de 2049, y el 1.º de mayo de 2049, y el 1.º de agosto de 2049, y el 1.º de octubre de 2049, y el 1.º de febrero de 2050, y el 1.º de mayo de 2050, y el 1.º de agosto de 2050, y el 1.º de octubre de 2050, y el 1.º de febrero de 2051, y el 1.º de mayo de 2051, y el 1.º de agosto de 2051, y el 1.º de octubre de 2051, y el 1.º de febrero de 2052, y el 1.º de mayo de 2052, y el 1.º de agosto de 2052, y el 1.º de octubre de 2052, y el 1.º de febrero de 2053, y el 1.º de mayo de 2053, y el 1.º de agosto de 2053, y el 1.º de octubre de 2053, y el 1.º de febrero de 2054, y el 1.º de mayo de 2054, y el 1.º de agosto de 2054, y el 1.º de octubre de 2054, y el 1.º de febrero de 2055, y el 1.º de mayo de 2055, y el 1.º de agosto de 2055, y el 1.º de octubre de 2055, y el 1.º de febrero de 2056, y el 1.º de mayo de 2056, y el 1.º de agosto de 2056, y el 1.º de octubre de 2056, y el 1.º de febrero de 2057, y el 1.º de mayo de 2057, y el 1.º de agosto de 2057, y el 1.º de octubre de 2057, y el 1.º de febrero de 2058, y el 1.º de mayo de 2058, y el 1.º de agosto de 2058, y el 1.º de octubre de 2058, y el 1.º de febrero de 2059, y el 1.º de mayo de 2059, y el 1.º de agosto de 2059, y el 1.º de octubre de 2059, y el 1.º de febrero de 2060, y el 1.º de mayo de 2060, y el 1.º de agosto de 2060, y el 1.º de octubre de 2060, y el 1.º de febrero de 2061, y el 1.º de mayo de 2061, y el 1.º de agosto de 2061, y el 1.º de octubre de 2061, y el 1.º de febrero de 2062, y el 1.º de mayo de 2062, y el 1.º de agosto de 2062, y el 1.º de octubre de 2062, y el 1.º de febrero de 2063, y el 1.º de mayo de 2063, y el 1.º de agosto de 2063, y el 1.º de octubre de 2063, y el 1.º de febrero de 2064, y el 1.º de mayo de 2064, y el 1.º de agosto de 2064, y el 1.º de octubre de 2064, y el 1.º de febrero de 2065, y el 1.º de mayo de 2065, y el 1.º de agosto de 2065, y el 1.º de octubre de 2065, y el 1.º de febrero de 2066, y el 1.º de mayo de 2066, y el 1.º de agosto de 2066, y el 1.º de octubre de 2066, y el 1.º de febrero de 2067, y el 1.º de mayo de 2067, y el 1.º de agosto de 2067, y el 1.º de octubre de 2067, y el 1.º de febrero de 2068, y el 1.º de mayo de 2068, y el 1.º de agosto de 2068, y el 1.º de octubre de 2068, y el 1.º de febrero de 2069, y el 1.º de mayo de 2069, y el 1.º de agosto de 2069, y el 1.º de octubre de 2069, y el 1.º de febrero de 2070, y el 1.º de mayo de 2070, y el 1.º de agosto de 2070, y el 1.º de octubre de 2070, y el 1.º de febrero de 2071, y el 1.º de mayo de 2071, y el 1.º de agosto de 2071, y el 1.º de octubre de 2071, y el 1.º de febrero de 2072, y el 1.º de mayo de 2072, y el 1.º de agosto de 2072, y el 1.º de octubre de 2072, y el 1.º de febrero de 2073, y el 1.º de mayo de 2073, y el 1.º de agosto de 2073, y el 1.º de octubre de 2073, y el 1.º de febrero de 2074, y el 1.º de mayo de 2074, y el 1.º de agosto de 2074, y el 1.º de octubre de 2074, y el 1.º de febrero de 2075, y el 1.º de mayo de 2075, y el 1.º de agosto de 2075, y el 1.º de octubre de 2075, y el 1.º de febrero de 2076, y el 1.º de mayo de 2076, y el 1.º de agosto de 2076, y el 1.º de octubre de 2076, y el 1.º de febrero de 2077, y el 1.º de mayo de 2077, y el 1.º de agosto de 2077, y el 1.º de octubre de 2077, y el 1.º de febrero de 2078, y el 1.º de mayo de 2078, y el 1.º de agosto de 2078, y el 1.º de octubre de 2078, y el 1.º de febrero de 2079, y el 1.º de mayo de 2079, y el 1.º de agosto de 2079, y el 1.º de octubre de 2079, y el 1.º de febrero de 2080, y el 1.º de mayo de 2080, y el 1.º de agosto de 2080, y el 1.º de octubre de 2080, y el 1.º de febrero de 2081, y el 1.º de mayo de 2081, y el 1.º de agosto de 2081, y el 1.º de octubre de 2081, y el 1.º de febrero de 2082, y el 1.º de mayo de 2082, y el 1.º de agosto de 2082, y el 1.º de octubre de 2082, y el 1.º de febrero de 2083, y el 1.º de mayo de 2083, y el 1.º de agosto de 2083, y el 1.º de octubre de 2083, y el 1.º de febrero de 2084, y el 1.º de mayo de 2084, y el 1.º de agosto de 2084, y el 1.º de octubre de 2084, y el 1.º de febrero de 2085, y el 1.º de mayo de 2085, y el 1.º de agosto de 2085, y el 1.º de octubre de 2085, y el 1.º de febrero de 2086, y el 1.º de mayo de 2086, y el 1.º de agosto de 2086, y el 1.º de octubre de 2086, y el 1.º de febrero de 2087, y el 1.º de mayo de 2087, y el 1.º de agosto de 2087, y el 1.º de octubre de 2087, y el 1.º de febrero de 2088, y el 1.º de mayo de 2088, y el 1.º de agosto de 2088, y el 1.º de octubre de 2088, y el 1.º de febrero de 2089, y el 1.º de mayo de 2089, y el 1.º de agosto de 2089, y el 1.º de octubre de 2089, y el 1.º de febrero de 2090, y el 1.º de mayo de 2090, y el 1.º de agosto de 2090, y el 1.º de octubre de 2090, y el 1.º de febrero de 2091, y el 1.º de mayo de 2091, y el 1.º de agosto de 2091, y el 1.º de octubre de 2091, y el 1.º de febrero de 2092, y el 1.º de mayo de 2092, y el 1.º de agosto de 2092, y el 1.º de octubre de 2092, y el 1.º de febrero de 2093, y el 1.º de mayo de 2093, y el 1.º de agosto de 2093, y el 1.º de octubre de 2093, y el 1.º de febrero de 2094, y el 1.º de mayo de 2094, y el 1.º de agosto de 2094, y el 1.º de octubre de 2094, y el 1.º de febrero de 2095, y el 1.º de mayo de 2095, y el 1.º de agosto de 2095, y el 1.º de octubre de 2095, y el 1.º de febrero de 2096, y el 1.º de mayo de 2096, y el 1.º de agosto de 2096, y el 1.º de octubre de 2096, y el 1.º de febrero de 2097, y el 1.º de mayo de 2097, y el 1.º de agosto de 2097, y el 1.º de octubre de 2097, y el 1.º de febrero de 2098, y el 1.º de mayo de 2098, y el 1.º de agosto de 2098, y el 1.º de octubre de 2098, y el 1.º de febrero de 2099, y el 1.º de mayo de 2099, y el 1.º de agosto de 2099, y el 1.º de octubre de 2099, y el 1.º de febrero de 2100, y el 1.º de mayo de 2100, y el 1.º de agosto de 2100, y el 1.º de octubre de 2100, y el 1.º de febrero de 2101, y el 1.º de mayo de 2101, y el 1.º de agosto de 2101, y el 1.º de octubre de 2101, y el 1.º de febrero de 2102, y el 1.º de mayo de 2102, y el 1.º de agosto de 2102, y el 1.º de octubre de 2102, y el 1.º de febrero de 2103, y el 1.º de mayo de 2103, y el 1.º de agosto de 2103, y el 1.º de octubre de 2103, y el 1.º de febrero de 2104, y el 1.º de mayo de 2104, y el 1.º de agosto de 2104, y el 1.º de octubre de 2104, y el 1.º de febrero de 2105, y el 1.º de mayo de 2105, y el 1.º de agosto de 2105, y el 1.º de octubre de 2105, y el 1.º de febrero de 2106, y el 1.º de mayo de 2106, y el 1.º de agosto de 2106, y el 1.º de octubre de 2106, y el 1.º de febrero de 2107, y el 1.º de mayo de 2107, y el 1.º de agosto de 2107, y el 1.º de octubre de 2107, y el 1.º de febrero de 2108, y el 1.º de mayo de 2108, y el 1.º de agosto de 2108, y el 1.º de octubre de 2108, y el 1.º de febrero de 2109, y el 1.º de mayo de 2109, y el 1.º de agosto de 2109, y el 1.º de octubre de 2109, y el 1.º de febrero de 2110, y el 1.º de mayo de 2110, y el 1.º de agosto de 2110, y el 1.º de octubre de 2110, y el 1.º de febrero de 2111, y el 1.º de mayo de 2111, y el 1.º de agosto de 2111, y el 1.º de octubre de 2111, y el 1.º de febrero de 2112, y el 1.º de mayo de 2112, y el 1.º de agosto de 2112, y el 1.º de octubre de 2112, y el 1.º de febrero de 2113, y el 1.º de mayo de 2113, y el 1.º de agosto de 2113, y el 1.º de octubre de 2113, y el 1.º de febrero de 2114, y el 1.º de mayo de 2114, y el 1.º de agosto de 2114, y el 1.º de octubre de 2114, y el 1.º de febrero de 2115, y el 1.º de mayo de 2115, y el 1.º de agosto de 2115, y el 1.º de octubre de 2115, y el 1.º de febrero de 2116, y el 1.º de mayo de 2116, y el 1.º de agosto de 2116

De Sociedad

Según noticias el ilustre poeta don Eduardo Marquina hará frecuentes viajes a Mallorca con objeto de estar al lado de sus sobrinos los distinguidos señores de Jiménez Quezada.

El gran dramaturgo se propone tomar parte en un brillante acto que se celebrará en Palma el próximo 18 de Julio para conmemorar el glorioso Alzamiento Nacional.

Nuestro paisano don Juan Nadal, que marchó a Italia va a cantar cinco resucitaciones de la ópera «La Bohème» en el Teatro de Arcona.

Por doña Adelaida Pérez y para su sobrino Luis Pérez de Aledo, Inspector de la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes de Baleares, ha sido pedida la mano a don Leonardo Amor de su bella hija Rosalinda.

La boda se celebrará en breve.

Después de realizar un viaje por la península, durante el cual han visitado las rutas de guerra del Norte y Centro de España y el Pilar de Zaragoza, han regresado a esta ciudad las señoritas Blanes Serra, Isabel Ribot María Teresa Gamarra, hermanas España Le-Seane, Fortuny Maura, Catalina Siquier, Josefa Recio, señora Pastor de Ripoll, señoritas Blanes Nouvilas, Fortuny y Bisquerra.

Anoche, en un club de Natación, se lanzó la idea de organizar un festival taurino, cuya idea fue acogida con gran entusiasmo por todos los que estaban reunidos. Algunos directivos prometieron realizar las primeras gestiones, para ver de llevar a la práctica lo que hoy es un deseo.

Ayer tarde llegaron a esta ciudad en un aparato de la Iberia, don Victor Merino Pérez, don Jaime Torres Torres, don Pedro Gisbert Morlan, doña Carmen Arregui Moliner, doña Pilar Moliner Mesquita, doña Rosa Moliner Vaquero, don José Albert Comas, doña Enriqueta Llorens Bon, doña Eulalia Piana Bonnia y don Juan Gomila Liabrés.

Anoche marcharon a Mahón en el vapor correo «Rey Jaime II» don José Costa, don Sebastián Truyols, don Eduardo Mercadal Seguí, don Francisco Sitjes Pons, don Pedro Alejo Jordá Monjo, don Concepción Moliner, don Felipe Ruiz Orea y don Ansonio Ponce Ferrández.

En un aparato de la Iberia hoy saldrán para la península don Emilio Nieto López, doña Carmen Gorina Peña, don Miguel Rierda Alabern, doña Teresa Ruiz Comas don Carlos Sierra Moreno, doña María Antonia Peña Ramo, don Carlos Alegre García, don José Ubiels Gran, doña Dolores Grau Ferraner, don Pedro Miquel y doña Pilar Sampedro Aymat.

Por vía aérea llegaron a Palma el lmo. Sr. Ingeniero Jefe de la 5.ª División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles don Juan Bustamante y el Interventor Financiero don Angel Velarde.

También llegó a nuestra ciudad el Interventor Permanente de dicha División en Palma, don Alberto Herrero Malats.

Sean bienvenidos.

Circular gubernativa

Teniendo conocimiento este Gobierno por comunicación recibida de la Inspección de Servicios de Movilización de la Capitanía General de estas Islas, que en algunos Ayuntamientos de esta provincia no encuentran los familiares de los caídos en campaña, las máximas facilidades para obtener la información testifical de pobreza, necesarias para poder percibir de los Cuerpos respectivos los haberes que les correspondan, hasta la terminación del expediente reglamentario que preceptúa el vigente Estatuto de Clases Pasivas.

Encarezco a los Alcaldes de esta provincia, impriman la mayor rapidez en la tramitación de la información testifical, conforme determina la Orden del Ministerio del Ejército comunicada al Excmo. señor Comandante General de Baleares que a continuación se publica.

Palma 3 de mayo de 1940.—El Gobernador Civil, Fernando Vazquez Ramos.



Juventud Seráfica

Visita a Valldemosa y a la Ermita de la Sma. Trinidad. Día 19 de mayo de 1940.

Para implorar la protección de Santa Catalina Thomas sobre nuestra Patria y para rendir al mismo tiempo homenaje de devoción y amor a la Santa Malcorquina la Juventud Seráfica de Palma con sus familias y amistades, visitará el pueblo de Valldemosa y a la Ermita.

A las 6:30 partida desde la Plaza de San Francisco en autocar hacia Valldemosa en donde se visitará la casa paterna de la Beata «Sa font de Sor Tomassa» y la Cartuja.

A las 9, salida para la Ermita, en autocar hasta Son Moragues de donde se emprenderá la subida a pie al Santuario. Allí se cantará el «Credo» a la Sma. Trinidad titular de la Ermita y acto seguido habrá misa con plática y motetes.

Después de la misa podrán los excursionistas desayunarse y gozar del bello panorama que desde la Ermita se divisa y visitar el Mirador d'En Moragues.

A las 11:30 deberán estar colocados en los autocars para dirigirse a «Sa Font de Sa Menta» (entre Banyalbufer y Bitellencs) donde dispondrán de tiempo libre para comer.

A las 3:30 se partirá para Estelencs. En la iglesia parroquial tendrá lugar el piadoso ejercicio del Mes de María, con plática por el Rdo. P. Rafael Ginard, Prior del Convento de Palma y escogidas canciones marianas.

Acto seguido regreso a Palma con parada en Banyalbufer y Esporlas donde podrán admirarse los preciosos jardines de la Granja.

Notas: Precio del pasaje ida y vuelta 8:50 pesetas.

Para inscribirse: Ramón Lull, 3 de 8 a 9 noche.

Importante: Sólo se admitirán fines cripicenses hasta día 16 inclusive.

Cupón de los Ciegos

Sorteo 7 Mayo 1940. Número premiado: 471 con 40 pesetas.

Aproximaciones: 470-472, con 3 pesetas.

Se vende

un solar a 2 Kms. de Palma (Son Forteza) de unos 400 metros, medio cercado, fuente, árboles frutales, agua abundante.

Informarán en esta Administración.

Crónica de Sport

FUTBOL

«CORREO DE MALLORCA» VENCE A «BALEARES» POR 4 A 3

Ayer tarde en el campo de Buenos Aires jugaron un partido de fútbol dos equipos formados por reductores y empleados de nuestros estimados colegas «Correo de Mallorca» y «Baleares».

El encuentro fue disputadísimo lo cual queda reflejado en el resultado de 4 a 3 a favor de los del medio día que en justicia se merecieron la victoria.

Por el «Baleares» se distinguieron Julián Oliver que nos enseñó como debe jugar un buen guardameta; Antonio Colom, Javier Jiménez, Pedro Serra y Miguel Vidal, también estuvieron acertados.

Del «Correo» el mejor Santos Esquivias, siguiéndole en méritos Pablo Lambert Cortés, Jaime Gomila, José María Verger y Antonio Barceló.

Arbitró con gran acierto e imparcialidad, don Pedro Moner.

PELOTA VASCA

FRONTON BALEAR

Resultados de los partidos y quinielas celebrados ayer:

Tarde: Primera quiniela: 3-5, Echevarría II-Chiquito Erdoza. Se pagó a 45 pesetas.

Primer partido: Ortego II-Zubiaturre (blancos) 17; Echevarría II-Quintana (azules) 30.

Segunda quiniela: 5-3, Isasi-Loyola. Se pagó a 45 ptas.

Tercera quiniela: 5-4, Hernani-Atano. Se pagó a 75 ptas.

Segundo partido: Atano-Loyola (blancos) 35; Román-Isasi (azules) 33.

Noche: Primera quiniela: 2-6, Arrate-Echave. Se pagó a 61 ptas.

Primer partido: Zurutuza-Marcue (blancos) 26; Remesteria-Arrate (azules) 30.

Segunda quiniela: 4-3, Basauri-Erdoza II. Se pagó a 74 ptas.

Segundo partido: Orío-Basauri (blancos) 35; Satur-Iriondo (azules) 24.

Junta Provincial de Primera Enseñanza de Baleares

En cumplimiento de lo dispuesto en los O. C. M. M. de 20 de agosto de 1938 y 19 de junio de 1939, se hacen públicos los siguientes nombres maestros de Maestros:

Suplentes: Doña Catalina T. Aguiló para Ibiza párvulos.

Don Juan Gomila Beleta para Mahón Graduado número 1.

Palma de Mallorca 30 de Abril de 1940.—El Secretario, Joé Fernández rubricado.—V.º B.º.—El Presidente accidental, Rdo. P. Cerdá, rubricado.

Biblioteca Municipal

ESTADÍSTICA DEL MES DE ABRIL

Durante el pasado mes, han asistido a la Biblioteca 3.460 lectores su mando los adultos 2731 y 729 los infantiles.

Han sido consultadas o estudiadas 4143 obras, correspondiendo 1065 a la sección infantil; 349 a obras generales; 77 a Filosofía; 91 a Religión; 449 a Ciencias sociales; 170 a Filología; 265 a Ciencias puras; 248 a Ciencias aplicadas; 151 a Bellas Artes y deportes; 713 a Literatura y 365 a Historia y Geografía.

Entre las nuevas adquisiciones figuran las siguientes obras: Ortega Gasset José—El Tema de nuestro tiempo. Espasa Calpe.

Enneccerus Kipp—Tratado de Derecho Civil. Tom. I-VI. Edit. Bosch, 1934.

González Santos—El Evangelio en la Escuela, 1940.

Behn—Historia general de la Pedagogía. Espasa Calpe, 1939.

Loosli Usteri—Los niños difíciles y su medio ambiente familiar. Espasa Calpe, 1938.

Fricke—Geometría analítica. Edit. Labor, 1935.

La XX Vuelta Ciclista a Cataluña

LA ETAPA DE AYER FUE UN FRACASO ROTUNDO DE ORGANIZACION

En el día de ayer se disputó la cuarta etapa de la XX Vuelta Ciclista a Cataluña sobre un recorrido de 111 kilómetros, corriéndose, contra reloj.

Por el pésimo estado de la carretera que separa Reus de Lérida, por el sin número de cuevas y por estar la organización lejos de ser perfecta, esta etapa ha sido verdaderamente catastrófica, constituyendo un fracaso completo para los organizadores, los cuales lo han reconocido y se lamentaron públicamente de ello.

Con dos minutos de intervalo se dio la salida a los participantes, algunos de los cuales—bastantes—en vista de la poca vigilancia que existía se ponían a rueda o se probaban detrás de un coche.

El vencedor de la etapa fue el luxemburgués Clemons que cubrió el recorrido en 5 horas, 8 minutos, 10 segundos. El segundo fue el italiano Martano, con 5 horas, 12 minutos y 20 segundos y tercero el holandés Ritzeveldt, que tardó 3 h. 13 m. 13 s.

Los tres routiers que forman el equipo nacional, hicieron el recorrido con el siguiente tiempo: Cañardo, en 5 h. 16 m. 37 s.

Sancho, en 5 h. 17 m. 42 s. Trueba, en 5 h. 19 m. 33 s.

Con el triunfo de Clemons se ocupa esta etapa, el Luxemburgués pasa a ocupar el primer puesto de la clasificación general, seguido del holandés Pauvels.

El superviviente del conjunto mallorquín Bartolomé Flaquer, se clasificó ayer en el 18 lugar.

Hoy se correrá la quinta etapa Lérida-Viella, con un recorrido de 215 kilómetros.

Lubrificantes Vives

En el Matadero Municipal de Palma

Resumen de las reses, aves y demás, sacrificadas en el Matadero Municipal de esta Ciudad durante el pasado mes de Abril.

Ganado vacuno: 46 vacas, 9129 kilogramos; 83 novillos, 20352 id; 178 terneras, 33632 id.

Ganado lanar y cabrio: 841 ovejunos 13344 kilogramos; 3813 corderos 35402 id; 56 cabras, 843 id; 3 cabritos, 21 id.

Ganado de cerda: 117 cerdos, 6007 kilogramos; 26 lechonas, 589 id.

Gallinaceas y similares: 9332 gallinas y gallos; 355 pavos y pavas; 9653 conejos y conejas.

Teatros y Cines

LIRICO

Para hoy se anuncia un magnífico programa a base de la gran producción «Honor de familia» cuyos protagonistas son garantía de enorme triunfo: Nada menos que Lionel Barrymore y Mickey Rooney.

BORN

Se anuncia para hoy un gran programa de «estreo», formado por «La rosa del rancho» con Gladys Swarthouth y John Boles y «La huella del pasado» interpretada por Elisa Landi, Frances Drake, Kent Taylor y Paul Cavanach.

SALA ASTORIA

La elegante sala azul nos ofrecerá hoy miércoles su máximo acontecimiento de la temporada.

Será estrenada la excelente producción tan anslada por nuestro público «La Princesa Tarakanova», que constituye un espectáculo de verdadera maravilla.

La película describe un argumento verdaderamente emotivo, que tiene por marco el fastuoso esplendor de la corte de Catalina de Rusia y el encanto del carnaval veneciano, realizado con una espectacularidad y riqueza sin precedentes.

Este film de intriga, amor y dramatismo, viene avalado por unas evocadoras melodías de Mozart, que realizan aún más las bellezas de su arte sublime.

«La Princesa Tarakanova» está considerado como el mejor film internacional filmado hasta aquí y su estreno en Madrid y Barcelona ha constituido un éxito verdaderamente apoteósico.

Dignos complementos le tan excepcional película, serán los siempre interesantes Noticiarios Ufa y Luce y los dibujos en tecnicolor de la Columbia «Fiesta deportiva».

LA AUTOGRAFOMANIA

El cazador de autógrafos—y en Norteamérica, según Chevalier, es el mayor enemigo de la vida privada de cualquier artista, a poca que sea la popularidad de éste. El cazador de autógrafos no limita su actividad a escribir cartas pidiendo fotografías dedicadas, sino que, llevado de esa tenacidad, accecha cualquier momento, aún el menos propicio, para lanzarse sobre su víctima y conseguir la codiciada firma.

insufrible, inoportuna y tan contumaz, que ninguna negativa ni obstáculo pueden hacerle desistir de su empeño.

El excelente galán Clark Gable, refiere que cierta noche, al descender del auto ante un teatro neoyorquino, en cuyo escenario había de presentarse, vióse rodeado de una multitud cuyo entusiasmo hubiera podido confundirse muy bien con un intento de linchamiento, y que, heroicamente, rompiendo aquel cerco terrible, llegó hasta el auto a lo que para suplirle con voz angustiada:

Dr. Roncal

ESPECIALISTA

Nuevamente comenzará la consulta de 10 mañana a 2 tarde laborables.

Tratamiento de enfermedades de Pecho y Tuberculosis, todas sus modalidades, Rayos transportables y laboratorio toda clase de análisis.

Consultas fuera de Palma en tardes de lunes y jueves. A. Alejandro Rosselló, 254.

Vendo

Finca de veinte cuarteradas 14.000 pesetas. Informes en Comercial Ju Administrativa, Sindicato, 124, 1.3

Acometidas agua

e instalaciones completas. T. Pujol, Calle Luis Martí, 41, fono 1271.

Motores-bomba 'Vallin'

Diesel, Gas pobre, Gasolina, Eléctricos y Marinos. Juan Compu Ruído, 19. - La Puebla. Teléfono 18. Los sábados Café Colonial, za Mayor, Palma.

Sala Astoria

SE ENORGULLECE EN OFRECER HOY

EL MEJOR FILM INTERNACIONAL DEL AÑO LA MARAVILLA CINEMATOGRAFICA

PRINCESA

Tarakanova

Annie Vernoy - Pierre Richard - Willm (EN ESPAÑOL)

Un argumento emotivo realizado por una espectacular realización - El fastuoso esplendor de la corte de Catalina de Rusia y el encanto del carnaval veneciano

MELODIAS DE MOZART-AMORES, DRAMATISMO, INTRIGA SUPREMO ESPECTACULO DEL SIGLO

FIESTA DEPORTIVA (DIBUJOS TECNICOLOR) NOTICIARIO UFA NOTICIARIO LUCE

PROXIMO ESTRENO La comedia más fastuosa que ha producido el cine EL DOBLE DEL REY

Coñac Viejo OSBORNE Veterano

Veraneantes

En la Playa de las Maravillas

Solares económicos y Chalets desde 17.000 ptas., solar e instalación eléctrica comprendido. Tengo disponibles, facilidades de pago.

Razón: Arquitecto Bennisar, núm. 4.

BALEAR
Hoy miércoles
ROSALIA
con
Eleanor Powell
Un gran film METRO
En español

Biblioteca Municipal

ESTADÍSTICA DEL MES DE ABRIL

Durante el pasado mes, han asistido a la Biblioteca 3.460 lectores su mando los adultos 2731 y 729 los infantiles.

Han sido consultadas o estudiadas 4143 obras, correspondiendo 1065 a la sección infantil; 349 a obras generales; 77 a Filosofía; 91 a Religión; 449 a Ciencias sociales; 170 a Filología; 265 a Ciencias puras; 248 a Ciencias aplicadas; 151 a Bellas Artes y deportes; 713 a Literatura y 365 a Historia y Geografía.

Entre las nuevas adquisiciones figuran las siguientes obras: Ortega Gasset José—El Tema de nuestro tiempo. Espasa Calpe.

Enneccerus Kipp—Tratado de Derecho Civil. Tom. I-VI. Edit. Bosch, 1934.

González Santos—El Evangelio en la Escuela, 1940.

Behn—Historia general de la Pedagogía. Espasa Calpe, 1939.

Loosli Usteri—Los niños difíciles y su medio ambiente familiar. Espasa Calpe, 1938.

Fricke—Geometría analítica. Edit. Labor, 1935.

Thibaud Juan—Vida y transmudaciones de los Átomos. E. Calpe.

Plandl, H.º de la Literatura nacional española en la Edad de Oro. Edit. Gili, 1939.

Góngora Luis de—Antología. Espasa Calpe, 1939.

Pemán José M.º—La Historia de España contada con sencillez, 1939.

Lagerlof Selma—La leyenda de Gosta Berling.

Lagerlof Selma—Jerusalén. En Tierra Santa.

Miró Gabriel—Años y leguas.

BORN

Hoy Miércoles

Programa sensacional

LA ROSA DEL RANCHO

Magistral creación de los famosos artistas JOHN BOLES, GLADYS SWARTHOUTH y CHARLES BICKFORD

En el mismo programa: ELISA LANDI, FRANCES DRAKE, KENT TAYLOR y PAUL CAVANACH en

LA HUELLA DEL PASADO

Una historia conmovedora interpretada magistralmente

Junto al de Noruega suena el nombre de los Balcanes

Un submarino aliado hundido en Skager-Rak.—S. S. no se moverá de Roma, en el caso de que Italia entrara en el conflicto

BUQUES HUNDIDOS

Estocolmo. — Un vapor pesquero sueco se ha hundido en las cercanías de Vingå, donde la causa del hundimiento ha sido el haber chocado dicho pesquero con una mina.

Estocolmo. — Un vapor alemán chocado también con una mina en un pesquero sueco también fue hundido por una mina.

Halifax. — La tripulación del barco mercante inglés "Craig" ha llegado a este puerto.

LOS ALEMANES OCUPAN MOSCÚ

Estocolmo. — El diario "Stockholm Tidningen" anuncia que las tropas alemanas han ocupado la ciudad sueca de Mosjoen.

UN AVIÓN QUE ATERRIZA VIOLENTAMENTE

Estocolmo. — Un avión alemán se vio obligado a aterrizar violentamente en la frontera sueco-norueguesa.

CONTRA LOS MALEANTES, EN OSLO

Oslo. — El Comisario del Reich en Noruega, Von Terboven, ha dictado severas disposiciones contra los maleantes que se aprovechan de las actuales circunstancias.

LOS NORUEGOS SE MANTIENEN TODAVIA EN EL VALLE DE GUL

Estocolmo. — De fuente noruega se comunica que las tropas noruegas mantienen todavía sus posiciones en el valle de Gul, entre Rognes y Stoten, las cuales posiciones están situadas entre montañas.

UN CONJUNTO DE VOLUNTARIOS

Berlín. — La Agencia D.N.B. da cuenta de que las tropas alemanas aprobaron al romper la resistencia noruega de Trysil, que se encontraba en este sector un conjunto de voluntarios pertenecientes a diferentes nacionalidades que ya habían combatido en Finlandia.

EN VISPERAS DE ACONTECIMIENTOS

Berlín. — El diario "Hamburger Fremdenblatt" publica un editorial en el que dice que Europa está en visperas de acontecimientos que decidirán si la guerra se extenderá o si permanecerá en el estado actual.

CAZADORES ALPINOS FRANCESES ATACAN EN NARVIK

Berlín. — Los combates en los alrededores de Narvik conservan el mismo ritmo que en los días pasados. Una sección de cazadores alpinos franceses que atacó a las tropas alemanas, ha sido rechazada y abandonó numerosos muertos sobre el terreno.

Los aviones alemanes han atacado al norte de Narvik un campamento de tropas enemigas y han producido grandes trastornos en el mismo con sus bombas. Una de éstas alcanzó un depósito de municiones que hizo explosión.

LOS INGLESES SE RETIRAN EN NARVIK, DICE LA PRENSA SUECA

Estocolmo. — El "Stockholm Tidningen" comunica hoy que según informaciones no confirmadas, pero de fuente fidedigna, los oficiales y soldados británicos que se encuentran al norte de Narvik van en franca retirada hacia la montaña.

LOS ALIADOS Y BULGARIA

Estambul. — El corresponsal del diario de esta capital "Cumhuriyet" comunica desde Bucarest, que en la visita hecha por el embajador británico a Sofía, éste ha hecho la siguiente propuesta al Gobierno búlgaro para establecer un frente común en los Balcanes contra Alemania y al mantenimiento de la paz en el sudeste europeo: primero, Inglaterra ampliará sus relaciones comerciales con Bulgaria; tercero, Inglaterra interpondrá de mediadora para solucionar los diferentes problemas de Bulgaria con sus vecinos.

S. S. EL PAPA NO SE MOVERÁ DE ROMA

Ciudad del Vaticano. — Respecto a la noticia según la cual el Papa en caso de guerra en el Mediterráneo, trasladaría su residencia a Portugal, se declara oficialmente que es una invención, porque el Papa jamás hizo tales declaraciones.

COMO FUE CAPTURADO EL SUBMARINO INGLÉS

Berlín. — El submarino inglés que fue detenido por los aviones alemanes, después de ser alcanzado por una mina en el Kattegat, ha sido remolcado hasta un puerto alemán por unidades de la marina de guerra. La captura del submarino fue ejecutada con gran resolución y energía por los hidros de reconocimiento. Al divisar uno de éstos al submarino en un campo de minas alemán, descendió sobre él hasta poca altura, y pudo ver, con gran

perpicientes se retiraron a las regiones del Norte.

sorpresá, que había izado bandera blanca y que desde la torre del submarino se le hacían señales. El avión amará inmediatamente y ordenó al comandante inglés que se trasladase a bordo del hidro. Al llegar el comandante a los flotadores, acompañado de un marino, se dio orden al resto de la tripulación de permanecer a bordo y esperar, ya que se había solicitado socorro inmediato. El avión despegó inmediatamente con su extraordinaria carga y se puso en comunicación con las unidades alemanas de vanguardia, dirigiéndolas hacia el submarino enemigo. Todas las precauciones necesarias contra las minas, los buques de vanguardia alemanes se aproximaron al sumergible, que flotaba todavía en el campo de minas y se encontraba en gravísimo peligro. Un oficial alemán subió a bordo y tomó el mando del sumergible, y éste fué remolcado y conducido fuera de la zona peligrosa por los frigateiros.

Los ingleses han declarado que su submarino había sido alcanzado por una mina y había quedado imposibilitado de sumergirse. Tampoco podía navegar en superficie. Con la misma rapidez con que se efectuó la captura del submarino, la tripulación del hidro evitó que los ingleses realizaran las medidas que ya habían tomado para hundir ellos mismos su buque. El resto del viaje de este remolque, único en la historia, tuvo lugar sin incidentes. Con la bandera alemana izada en su mástil sobre la de Inglaterra, entró el submarino británico en puerto alemán.

La coraza de un buque de línea está calculada sobre todo para protegerse contra los obuses de otros buques lanzados desde larga distancia; por esto es más fuerte en las bordas y en la línea de flotación. Pero la bomba de avión alcanza al buque desde arriba. Por este motivo se comenzó a reforzar las corazas de los puentes, y se llegó hasta la construcción de varios puentes blindados. Estas corazas, sin embargo, tienen un límite bastante reducido, es preciso tener en cuenta que durante los últimos años el peso del blindaje ha ido en constante aumento en relación con el peso total del buque. El blindaje del "King George V" pesó, por ejemplo, 14.000 toneladas en un peso total del buque de 35.000 toneladas. El peso del blindaje no puede ser aumentado indefinidamente sin disminuir en la misma proporción la fuerza combativa del buque.

Según las reglas técnicas de la construcción, los puentes de un buque tienen siempre una extensión mucho mayor que las partes bajas que hay que proteger. El "King George V" tiene 31 metros de anchura por 225 de largo. Se puede calcular fácilmente que formidable cantidad de acero se necesita para blindar tan vasta superficie. Por este motivo, el puente estará siempre menos blindado que los costados. En el "Nelson", por ejemplo, la parte más fuerte de los costados tiene 36 centímetros de blindaje, mientras que en el puente sólo tiene 16 centímetros. Una bomba lanzada, pues, desde un avión encontrará menos resistencia que un obús disparado por un cañón desde un buque de guerra, el cual da al navío en el costado.

Además, la bomba aérea hiere en ángulo recto, o sea en el ángulo más peligroso para el blindaje.

Estas consideraciones técnicas, termina el periódico, demuestran que en la historia militar ha comenzado una nueva era.

COMUNICADO FRANCÉS

París. — Comunicado del Almirantazgo francés: "El día 3 de Mayo ha sido atacado por la aviación enemiga un convoy de transportes en el Mar del Norte. Ningún barco del convoy ha sido tocado."

COMUNICADO ALEMÁN

Berlín. — Comunicado del alto mando del ejército alemán: "La situación en Narvik no ha cambiado hasta el momento presente. Aviones de combate alemanes han atacado a las columnas inglesas con bombas y fuego de ametralladoras, dispersándolas."

VENTAJAS TACTICAS DEL AVION SOBRE EL ACORAZADO, SEGUN LOS TECNICOS ALEMANES

Berlín. — El diario "Gaceta de Francia" comenta la destrucción de un buque de línea por una sola bomba de un avión alemán, y agrega una exposición sobre las condiciones técnicas y tácticas del ataque de los aviones contra los buques de línea. "Una sola bomba de grueso

calibre, dice el diario, ha bastado para destruir completamente a un acorazado. Esto ha sido posible gracias a las condiciones tácticas del combate enar avión y acorazado, condiciones en que la ventaja se halla de parte del avión. No sólo se pueden construir centenas de aviones en el mismo tiempo y por el mismo dinero que se necesita para la construcción de un solo acorazado, sino que el peligro de las bombas de avión ha convertido en problemáticas las conclusiones actuales de la técnica de construcción del acorazado.

Esperamos que el ejército esté pronto para actuar y que Londres y París darán las órdenes con la necesaria rapidez.

Es necesario — agrega el diario — llegar al mando único en todas las operaciones de los aliados. A este respecto recuerda que la última guerra fué ganada por Cleintocau, Poincaré y Foch.

Aboga también por la creación de un gabinete de concentración en que se reúnan todas las fuerzas de la nación para ultimar la preparación del ataque decisivo.

Los periódicos de izquierda como el "News Chronicle" y sobre todo el "Daily Herald" atacan al primer ministro.

SE CONVERTIRA LA GUERRA DEL OESTE EN UNA GUERRA TOTAL EUROPEA?

Berlín. — La Prensa alemana dedica la mayor atención a la actitud que los ingleses observan en el Mediterráneo, subrayando especialmente la tensión que se ha producido en los países del sudeste europeo. Apenas se lanza una información alarmista, otra, más alarmista aún, le sigue.

DEL BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

ASUNTOS DE BALEARES

El "Boletín Oficial del Estado" publica las siguientes disposiciones: De la Presidencia del Gobierno: Una disposición ordenando cese en el cargo de Secretario suplente del Tribunal Regional de Responsabilidades políticas de Palma de Mallorca don Francisco Jovani María, sustituyéndole don Amós de la Tormeta Rivas, oficial de Sala de la Audiencia Provincial de Santander.

NUESTROS ROJOS EN FRANCIA

París. — Tras un período de somnolencia, la policía francesa ha comenzado de nuevo y activamente a actuar contra los organismos y los individuos rojos españoles, que abusando de la hospitalidad francesa y burlando las disposiciones que regulan las relaciones entre los dos países establecían allí sus bases de conspiración contra España.

APESAR DE LA SITUACION INTERNACIONAL, NUMEROSOS EXTRANJEROS ASISTEN A LOS CURSOS DE LENGUA Y CULTURA ITALIANA ORGANIZADOS EN ITALIA

Roma. — Numerosos estudiantes extranjeros asisten a los cursos de lengua y cultura italiana expresamente organizados para ellos en las distintas Universidades italianas en la actual primavera. El 15 de Abril comenzó en Roma el curso permanente de Lengua y Literatura Italiana que terminará en 15 de Junio. Desde primero de Abril y hasta el 30 de Junio tienen lugar en la Universidad para extranjeros de Perugia, cursos de Alta Cultura, de Etruscología y de Lengua, Literatura, Historia civil y del arte, simulaneados con cursos de escultura y pintura, de historia de la música y de un curso especial de pronunciación. En Florencia también desde hace un mes y hasta el 15 de Junio se están desarrollando interesantes cursos de lengua, cultura y arte italiano en sus diversas manifestaciones, a todos los cuales asisten, a pesar de la actual situación internacional, numerosos alumnos extranjeros. A ello contribuye la insignificancia de los derechos de inscripción y la importancia de las facilidades concedidas a los inscritos (visado gratuito de los pasaportes, reducciones en el precio de los pasajes sobre los buques italianos y en los ferrocarriles de la Península, entrada gratuita en los museos de Italia, etc.). Más informaciones, y programas detallados, pueden obtenerse solicitándolos al Instituto Nacional para las Relaciones Culturales con el Extranjero de Roma (Via Lazzaro Spalanzani núm. 1) o bien al Centro Hispano Italiano de Información Bibliográfica, Calle Velázquez, 79, Madrid.

CHALET

Se vende en las inmediaciones del Coliseo Balear. Precio 32.000 ptas. Razón: En esta Administración.

Audiencia del Caudillo

MILITAR

Madrid. — S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido a los siguientes generales, jefes y oficiales, en audiencia militar:

Intendente general, Excmo. señor don Manuel Gallego Ramos, general de brigada; Excmo. señor don Rafael García Valiño, jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo; coronel de Estado Mayor don Ernesto Luque Maraver; coronel de Estado Mayor don Nicolás Benavides Moro, director del Servicio Histórico Militar; coronel de Artillería don José Molas García, jefe del 20 regimiento; coronel de Ingenieros don Juan Gómez Jiménez, jefe de obras del Patronato Nacional Anti-tuberculoso; coronel de Infantería don Francisco Barba, caballero millado; teniente coronel de Ingenieros don Ricardo Ortega Agulla, jefe del regimiento de Transmisiones de las fuerzas aéreas; capitán de corbeta don Luis Rodríguez Pascual, jefe político del Ministerio de Marina; comandante de Infantería don Angel Rocha Muñoz, del cuartel

CIVIL

grupo de Intendencia de Barcelona; capellán primero don Manuel Loureiro Lorenzo.

En audiencia civil recibió S. E. el Generalísimo Franco a las siguientes personalidades:

Excmo. señor Obispo de Tonkin, don Juan Casado; Excmo. señor gobernador civil de Málaga, don José Luis Arrese; Alcalde de San Sebastián, don Antonio Paguaga Paguaga; don Antonio Sáez Agero; magistrado del Tribunal Supremo don Rafael Muñoz Lorente; profesor de la Universidad de Bombay Rdo. P. Heras, S. J.; cónsul de España en Liberia, don Joaquín Fernández Muñoz; representación de la Asociación de Productores Españoles de Cinematografía, compuesta por don Rafael Salgado Cuesta, don José María Molina, don Antonio Rosos y don Serafín Ballesteros, don Narciso García Sánchez y don Tomás Bulnes, director del diario "Liberiad" y delegado de Trabajo de Valladolid, respectivamente.

EL CAUDILLO Y LA INDUSTRIA CINE-MATOGRAFICA ESPAÑOLA

Madrid. — En la entrevista concedida por el Generalísimo a los representantes de las principales entidades de productores de Cinematografía de España, S. E. mostró perfectamente enterado de las cuestiones fundamentales que afectan a la producción de películas.

LA CASA QUE OCUPÓ EL GENERALISIMO

Burgos. — Se trabaja activamente en las obras de reforma de la casa que el Caudillo ocupó en Burgos, casa dispuesta para que la habite.

Se encargan de las obras el arquitecto de la Diputación y el del Ayuntamiento, que conjuntamente han comprado el Palacio por 821 mil pesetas.

El costo de las obras que se están efectuando se eleva a unas 240 mil pesetas y se ha tratado, sobre todo, de rehacer el edificio sin perjuicio de su conjunto, que en general ha sido respetado, especialmente el despacho desde el que el Caudillo dirigió la guerra y el mapa en que siguió las operaciones hasta en sus menores detalles. Todo ello será conservado tal como estuvo durante los tres años de la Cruzada. Igual medida se ha tomado con el jardín del palacio, que está situado en el Paseo de La Isla, que es una obra de mediados del siglo XIX.

UN PAIS DONDE NO SE CONOCEN LOS RESTRIDOS

Zurich. — ¿Existe un país donde no se conozca la plaga de los restridos? Parece que sí, y más que un país se trata de una extensísima parte de la tierra: el Antártico. Allí — escribe la Agencia Central-europea — no sólo no hay restridos, sino que las personas afectadas curan radicalmente. Naturalmente no será posible mandar al Antártico las personas restridas, pero sí que será siempre un cierto consuelo saber que hay en el mundo una parte donde la curación es tan inmediata como segura. La razón del fenómeno es, por lo demás, sencilla. El gran frío del clima antártico, con temperaturas que llegan a los 80 grados bajo cero, es poco propicio para el desarrollo de las bacterias, que son causa de los enfriamientos, las cuales mueren todas de... frío.

BUQUES INCENDIADOS EN EL ITALIANO "VESTA"

Roma. — El diario "Popolo di Roma" informa que se ha producido un incendio a bordo del navío italiano "Vesta", que había llegado a Ancona procedente de Rumania.

EN EL BRASILEÑO "SANTAREM"

Lisboa. — Se ha declarado un incendio a bordo del vapor brasileño "Santarem".

JOSÉ M. DEL VALLE

Del Hospital del Niño Jesús de Madrid. JEFE PROVINCIAL DE PUERICULTURA (por oposición) ENFERMEDADES DE LA INFANCIA. — Sindicato, 195. Teléfono 2929

PROTECTORA

HOY DE 3'30 A 11'30 GRAN EXITO Raimú Meg Lemonier Henry Garat en la deliciosa opereta

La Casta Susana

En el mismo programa JENY JUGO en Estafadores de la noche PROXIMO MARTES....?

En los días remotos

consígnalo la historia--del tesoro de los reyes formaba parte el alcanfor

EN LOS DIAS DE AHORA PARA TODA MUJER CUIDADOSA DE SU BELLEZA ES UN TESORO

"TOAL"

Elizir alcanforado

ANTIASEPTICO Y RESOLUTIVO EN ABSOLUTO INOCUO, MERCED A "TOAL" DESAPARECEN RAPIDAMENTE LOS GLZ NOS, PECAS, MANCHAS, PUNTOS NEGROS, ETC., DEL GUTIS.

"TOAL"

Elizir alcanforado

EJERCE UNA MARCADA ACCION ANHIDROTICA --CONTRA EL SUDOR-- Y DESODORIZANTE, Y POR SU VIRTUALIDAD DESINFECTANTE --CONTRIBUYE, EFICAZMENTE, A LA REGENERACION DEL EPITELIO EN CASOS DE PEQUEÑAS HIRIDAS, CORTADURAS, PICADURAS DE INSECTOS, ARANAZOS, ETC... EN LAS NEURALGIAS LIGERAS PRODUCEN INMEDIATO ALIVIO FRICCIONES CON "TOAL". ES INDUDABLE, PUES, QUE PARA LA MUJER DE HOY, QUE SE PREOCUPA DE SU BELLEZA, DE SU HIGIENE, DE DISPONER DE UN REMEDIO EFICENTISIMO CONTRA POSIBLES PEQUEÑOS ACCIDENTES, ES UN TESORO

"TOAL"

Elizir alcanforado

Pesetas 7, timbres aparte

Doctor Crespo y Hermano - TOLOSA (España)

En Palma: "LA EXCELSIOR", Plaza Cort, 25, y demás perfumerías selectas.

"VESTER", Agencia de Publicidad. TOLOSA.

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Más información de guerra

Los aliados intensifican sus ataques a Narvik, siendo rechazados por la guarnición alemana.—Hironside habla a las tropas inglesas y francesas que han regresado a Inglaterra procedentes de Noruega, lamentando no haber podido enviarles cañones y otros elementos, con los que hubiéran sido posible luchar contra el enemigo.—Discurso de Chamberlain en la Cámara de los Comunes: dice que [la retirada de Noruega no puede compararse con la de Gallipoli; no debemos agravar la situación porque es ayudar al enemigo a cantar victoria; añadió: deploro que Suecia exprese su decisión de no prestar ayuda a los aliados; fueron los aliados a Trondhjem porque lo reclamó el Gobierno noruego; hay que evitar la división en nuestras propias filas; debemos ocuparnos de incrementar nuestros esfuerzos en vez de discutir la composición del gobierno; terminó diciendo que está dispuesto a hacer cambios en el gobierno.—Su discurso fué interrumpido por la oposición frecuentemente.—Atlee censuró a Chamberlain la falta de previsión y de concepción inteligente, diciendo que el fracaso de Noruega ha seguido a los de Checoslovaquia y Polonia

LA LUCHA EN EL SECTOR DE NARVIK.—SEGUN LA AGENCIA D.N.B., LOS ALIADOS HAN INTENSIFICADO SUS ATAQUES

Berlín.—Crónica sobre la situación militar, transmitida por la agencia D.N.B.:

La presión de las tropas anglo-francesas ejercida en el sector de Narvik se ha intensificado en los últimos días. Desde el diez de abril fuerzas navales inglesas han tratado en vano de apoderarse de este frente noruego. Las fuerzas alemanas y la tripulación de los destructores han rechazado todos los intentos de las fuerzas navales inglesas.

Son completamente falsas las noticias que anuncian la toma por fuerzas aliadas de la ciudad de Narvik. Después de esta primera noticia ha vuelto a renacer el silencio tanto en los comunicados oficiales como en las noticias particulares.

El enemigo ha duplicado su actividad al Norte de Narvik, donde desembarcaron sus fuerzas. Estas tratan de atacar repetidamente las posiciones de defensa alemanas, pero sus intentos han sido rechazados. Los puestos de combate muy avanzados han tenido que prestar servicios muy duros, durante varios días, y a pesar del cañoneo incesante la situación de la ciudad no ha cambiado.

ALOCUCION DEL GENERAL IRONSHIDE A LAS TROPAS FRANCO-INGLESAS QUE HAN REGRESADO DE NORUEGA

Londres.—El jefe del Estado Mayor Imperial, general Ironside, ha pasado revista a las tropas inglesas y francesas que han regresado de Noruega pocas horas después de su reembarque.

El jefe de Estado Mayor británico les dirigió una alocución, en la que dijo:

Vosotros formabais una vanguardia; nosotros creíamos que podríamos enviar cañones y otros elementos que habrían hecho posible luchar contra nuestros enemigos.

El general Ironside leyó después un mensaje del Ministro de la Guerra elogiando a las tropas aliadas.

El jefe del Estado Mayor británico dijo también a su vez que estaba orgulloso de sus soldados, manifestación que le hizo el general que dirigió las operaciones de retirada.

INGLATERRA AFIRMA QUE, EN NORUEGA, LOS ALEMANES HAN PERDIDO 300.000 TONELADAS DE MERCANTES

Londres.—El Almirantazgo inglés comunica que, desde el 1.º de abril último, los alemanes han perdido 300.000 toneladas en buques mercantes, que han sido hundidos en las operaciones de Noruega.—EFE.

EL GABINETE FRANCÉS APLAZA SU REUNION.—EL DEBATE EN LA CAMARA INGLESA HA PRODUCIDO GRAN IMPRESION EN FRANCIA.—¿CAMBIOS EN EL MINISTERIO?

París.—La reunión del Consejo de Ministros anunciada para hoy no tendrá lugar.

Esta suspensión de la reunión se ha puesto en relación con la posibilidad de efectuar algunos cambios en el ministerio.

Ha producido enorme impresión en París la aspereza de la discusión

entablada en la Cámara de los Comunes y las circunstancias en que se ha efectuado la retirada de las tropas aliadas en Noruega.

EL EQUIPO DE LAS TROPAS BRITANICAS EN NORUEGA

Londres.—Antes de comenzar el debate en la Cámara de los Comunes el ministro de la Guerra declaró que la noticia de la invasión de Dinamarca se la comunicó el Jefe de Estado Mayor a las tres y media de la mañana del nueve de abril.

También dijo que casi todas las fuerzas británicas han sido equipadas con gafas negras para la niebla.—EFE.

LA PRENSA ITALIANA Y LAS PERDIDAS NAVALES INGLESA

Milán.—"Il Popolo d'Italia" pregunta cuales son las pérdidas navales británicas y agrega que es difícil hacer el balance de las pérdidas de la flota inglesa porque sistemáticamente oculta el Almirantazgo

los daños que sufren sus navíos de guerra.

La verdad—añade el periódico—es más fuerte que el mentís oficial. Los medios navales de Londres bien informados conocen el número de las grandes unidades británicas que se encuentran en reparación de averías.

El "Corriere della Sera" escribe que en Noruega la aviación británica no llegó a hacer gran papel porque la aviación alemana es muy superior a la inglesa.

EL ALMIRANTAZGO INGLESA CUENTA DE LAS PERDIDAS NAVALES ALEMANAS

Londres.—El Almirantazgo inglés comunica que el total de pérdidas navales enemigas desde el comienzo de la guerra se eleva a 600 mil toneladas en números redondos. La pérdida total causada a la marina mercante alemana representa alrededor de un quince por ciento del total de la flota alemana de antes de la guerra.

en el Mediterráneo ha servido de apaciguamiento.

Refiriéndose a Suecia, dijo: Hemos de deplorar ciertos comentarios de carácter político que hace la prensa sueca aunque sea natural que exprese ciertas decisiones de no prestar ayuda alguna a la causa de los aliados.

Luego añadió: Más que reclamar, lo que conviene hacer es pensar en las medidas que hay que adoptar para el porvenir. Si el gobierno y el pueblo sueco han optado por una política de estricta neutralidad, tenemos el derecho de esperar que esta neutralidad será observada de un modo estrictamente imparcial con relación a los beligerantes.

Seguidamente el señor Chamberlain dijo que nadie se opuso a la decisión del gobierno de enviar tropas a Narvik; pero en cambio muchos se preguntan por que se realizó la expedición a Trondhjem. Sabíamos—dice—que una expedición de esta naturaleza estaba llena de peligros y que sería difícil tomar Trondhjem y más difícil conservarlo. Estábamos igualmente al corriente de las dificultades con que se encontraría la aviación británica; pero por

otra parte el general en jefe de las tropas noruegas reclamaba del modo más apremiante que se efectuara a toda costa un ataque contra Trondhjem, puerto que consideraba esencial porque debía servir de capital de Noruega y de sede al gobierno y al rey. Se nos dijo que si no tomábamos Trondhjem sería poco probable que Noruega pudiera continuar su resistencia. Y en estas condiciones estimamos que era nuestro deber correr el peligro de la expedición.

Luego Chamberlain hace resaltar el carácter particularmente difícil de un ataque contra Trondhjem, operación que—dijo—hubiera necesitado una preparación larga. Además nos encontramos con que los noruegos no habían destruido los caminos y puentes del ferrocarril, cosa que hubiera retrasado la llegada de los alemanes y solo fueron volados dos puentes por un destacamento británico.

Después agregó el primer ministro que era imposible mantener indefinidamente la flota entera con la perspectiva de una eventual expedición a Escandinavia y añadió: Teníamos razón para pensar que con fuerzas aéreas pequeñas podríamos ocupar y conservar ciertos puntos hasta la llegada de tropas más numerosas. Nuestros planes no pudieron ser llevados a cabo principalmente por la imposibilidad en que nos veíamos de disponer de aeródromos en Noruega y por la llegada rápida de refuerzos alemanes.

Luego el jefe del gobierno inglés añadió: Todavía es pronto para decir a que lado se inclina finalmente la balanza; una gran parte de Noruega continúa libre de alemanes. El rey y el gobierno están en suelo de Noruega y quedan fuerzas noruegas para proseguir la lucha y en esta lucha estaremos a su lado.

Dice a continuación Chamberlain que los aliados deben estar dispuestos al mismo tiempo a rechazar cualquier ataque alemán en cualquier otra parte. Nuestra confianza en la victoria final—agregó—sigue siendo absoluta; pero muchos de mis compatriotas no han sabido apreciar todavía lo que pesa sobre nosotros. Guardémosnos mucho de despreciar nuestras fuerzas de un modo que favorezca al enemigo; guardémosnos también de contribuir a la división de nuestras propias filas, por el contrario este es el momento de estrecharlas.

Muchos—prosiguió diciendo el "premier" británico—nos han aconsejado del modo más serio que evi-

El día internacional

El discurso de Chamberlain

(DE RADIO NACIONAL)

La nota más destacada de la jornada de hoy ha sido el discurso pronunciado por el Sr. Chamberlain en la Cámara de los Comunes. Durante su discurso el primer ministro británico fué interrumpido varias veces. El señor Chamberlain parece que no convenció a la oposición y los diputados que encarnan la política del gobierno sólo pudieron aplaudir la fase inicial del discurso en el que expuso Chamberlain sus puntos de vista para justificar la retirada franco-británica de Noruega.

En el discurso de Chamberlain puede encontrarse incluso una sinceridad significativa, como cuando dijo: "Hemos sufrido cierta pérdida de nuestro prestigio". Sobre todo la parte final del discurso en la que el primer ministro trató de subrayar la unión entre los miembros del gobierno parece indicar que el gobierno de Chamberlain se ha visto amenazado.

Evidentemente la nota más destacada de la sesión de hoy en los Comunes es que lo sacontemien-

tásenos todo debate sobre este tema; pero no pude aceptar en modo alguno tal consejo porque somos un país democrático.

Chamberlain añadió: No existe desunión entre los miembros del gobierno británico. Todos ellos están guiados por un solo pensamiento y este es el de hacer todo lo posible para ganar la guerra. No se crea que con un gobierno de guerra menos numerosos pudásemos ahorrar tiempo y alcanzar decisiones más rápidas; pero esto no quiere decir que no esté dispuesto a hacer cambios en el gobierno o en las labores asignadas a sus componentes. Se ha autorizado ahora al señor Churchill para que dé sus normas y direcciones a los jefes de estado mayor y, por tanto, tendrá una responsabilidad especial en el control de las operaciones militares. Al mismo tiempo conservará su puesto como Primer Lord del Almirantazgo.

En estos días de tensión—terminó diciendo el señor Chamberlain—valdría más que nos ocupásemos de incrementar nuestros esfuerzos para la guerra en vez de discutir la forma de gobierno. Es en la producción de material, aviones, tanques, cañones y municiones, en lo que necesitamos organizar nuestras energías y buena voluntad. Tenemos la colaboración sincera de patronos y obreros. No somos perfectos y por ello no podemos permitirnos el rechazar ayuda. Debemos trabajar con todas nuestras fuerzas, aumentar constantemente nuestro potencial hasta que estemos en condiciones de atacar donde y cuando nos convenga.

El discurso ha sido interrumpido frecuentemente por la oposición, y los ministeriales le aplaudieron más al empezar que al terminar.—EFE.

EL MAYOR ATLEE ATACA RUDAMENTE A CHAMBERLAIN

Londres.—A continuación de Mr. Chamberlain el jefe de la oposición, el laborista mayor Atlee, pronunció un encendido discurso de censura, acusando al Premier de pronunciar discursos equívocos y engañosos. Dijo que el discurso de hoy había sido de excusas y explicaciones. Censura el desarrollo de las operaciones y asegura que las fuerzas enviadas no estaban preparadas para combatir en terrenos de la naturaleza del de Noruega; no obstante elogia a las fuerzas.

Asegura que en la elaboración de los planes por parte del gobierno no ha habido previsión ni concepción inteligente, habiendo tal conducta traído el fracaso de Noruega a continuación de otros, como los de Checoslovaquia y Polonia.

Finalmente criticó la debilidad que siente Chamberlain por apoyar a sus colegas fracasados.—EFE.

EL LIBERAL SINCLAIR SE EXPRESA EN TERMINOS ANALOGOS A LOS DE ATLEE

Londres.—Después del mayor Atlee y en términos semejantes a los de éste intervino en el debate, en la Cámara de los Comunes, el jefe de la oposición liberal, Sinclair.

Washington.—El Sr. Roosevelt ha decidido suspender su descanso en Hydepark, regresando a la Casa Blanca.—EFE.

Roosevelt suspende su descanso

Washington.—El Sr. Roosevelt ha decidido suspender su descanso en Hydepark, regresando a la Casa Blanca.—EFE.

París.—El Presidente del Consejo, Reynaud, ha recibido ayer mañana al mariscal Petain, embajador de Francia en España.

Noticiero Nacional

EL MARQUES DE LA VEGA INCLAN, ACADEMICO

Madrid.—La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando ha elegido miembro de la misma al Marqués de la Vega Inclán, en sustitución del señor Méndez Carbón recientemente fallecido.

LA AMISTAD HISPANO-FILIPINA

Manila.—El jefe de la Filología filipina, señor García Albéniz, ha sido recibido por el Presidente del Iloilo.

El presidente expresó su satisfacción por el gesto de amistad del Gobierno del Generalísimo Franco hacia las Filipinas, al conceder diez becas para estudiantes filipinos para todas las que estudien en España Literatura, Filosofía y Bellas Artes, lo cual reconoce según el Presidente—estrechando de los lazos culturales entre el archipiélago y España.

El señor García Albéniz le informó además de los planes del Gobierno de Generalísimo de crear diez becas para estudiantes de los países hispano-americanos, incluyendo a España y Filipinas.

El Presidente contestó que estaba muy agradecido por estas muestras de simpatía hacia las Filipinas.

EL "JUAN SEBASTIAN ELCANO", EN NAPOLES

Nápoles.—Ha llegado a este puerto el buque escuela de guardiamarinas "Juan Sebastián Elcano", cual fué saludado con las salvas reglamentarias.

Automovilistas

Sus cámaras y cubiertas siempre serán nuevas si las reparan en los talleres Vulcano—Prontitud y economía.—T. 1994.—Aragón, 71.

Bicicletas

Tipo de paseo y de carreras. Decenas de repuestos. Gomia, Antonio Maura, 13.

Academia de Choferos

Auto técnica, le enseñará y sacará el título, por pocas pesetas.

GARCÍAS

A. Rizzi, 40 (antes Pl y Margalida). T. 1775

Casa de campo

A seis Kms. de Palma, vendiendo un capaz, 10 dormitorios, comedor, cocina, baño, solar, terrazas, lavadero, horno, garage y jardín. Rodadura de cuarterada y media de terreno fértil poblado de almendros, naranjos, frutales. Otra casita conigua para pia para colonos. Situación privilegiada y hermosa vista. Precio 40.000 ptas. Razón: Esta Administración.

Discurso del señor Chamberlain en la Cámara

Es interrumpido por las oposiciones—Atlee le ataca, diciendo que el fracaso de Noruega ha seguido a los de Checoslovaquia y Polonia.

Londres.—Ayer tarde en la Cámara de los Comunes el jefe del gobierno inglés, Mr. Chamberlain, ha hecho su anunciada exposición acerca de la situación en Noruega.

La atmósfera en la Cámara de los Comunes poco antes de comenzar el debate sobre los acontecimientos de Noruega, era la de los días de mayor emoción.

La mayor parte de los diputados llegaron a primera hora y ocuparon sus puestos anticipadamente; inmediatamente después se abrieron las puertas de la Cámara y la tribuna del cuerpo diplomático y demás tribunas se ocuparon rápidamente.

Una gran multitud se estacionó en el trayecto seguido por el primer ministro inglés desde Downing Street hasta la Cámara.

Entre los asistentes se encontraba el ministro de Negocios extranjeros, Koth, llegado recientemente a Londres.

Antes de comenzar el debate varios diputados hicieron diferentes preguntas relacionadas con los diversos aspectos de la guerra, preguntas que fueron contestadas por el ministro de la Guerra.

Terminada la hora destinada a ruegos y preguntas los escaños se hallaban totalmente ocupados. En el momento de empezar su discurso Chamberlain entró en la sala el primer lord del Almirantazgo, señor Winston Churchill, quien se sentó al lado del primer ministro.

El primer ministro británico empezó diciendo que en la hora actual las tropas de Trondhjem y Andalsnes están de regreso y ha terminado la campaña en el sur de Noruega y que el jueves pasado se impuso cierta reticencia en el hablar para evitar decir algo que perjudicara a las tropas británicas que en aquel momento se retiraban de Andalsnes.

Después de rendir homenaje a la conducta valerosa de soldados y marinos el Sr. Chamberlain hizo resaltar el hecho de que el repliegue y reembarque fueron realizados en una sola noche con pérdidas mínimas y que solo han sido perdidos dos destructores, uno inglés y otro francés.

Agregó el señor Chamberlain que no tenía intención de dar cuenta minuciosa de las operaciones militares en el sur de Noruega y que solo va a hacer un resumen sobre la situación general y examinar ciertas críticas que han sido formuladas contra la decisión del gobierno.

Dijo el premier británico seguidamente que el repliegue de las tropas aliadas del sur de Noruega no puede ser comparado al de Gallipoli; además las fuerzas enviadas eran poco numerosas ya que solo se trata de una división. Las pérdidas—agrega—no han sido grandes ni por el número de hombres ni por el material abandonado. Las pérdidas alemanas, en cambio, han sido mucho mayores, tanto en barcos y aviones como en hombres y material.

(Las interrupciones son constantes y tiene que cortarlas el Presidente de la Cámara).

El alcance de los recientes acontecimientos—añadió Chamberlain—no puede ser juzgado únicamente bajo el punto de vista de las pérdidas y bajas sufridas. Hay una situación que debemos aceptar de momento; pero no debemos agravarla ayudando al enemigo a cantar victoria. Francia ha dado pruebas de una calma notable en este periodo de crisis y en Inglaterra el único efecto ha sido aumentar nuestra decisión. Nuestros aliados surcos no se han conmovido en modo alguno y en el próximo Oriente como en el Oriente mediano, la vuelta a una repartición normal de nuestra flota



Una obra excelente... Un realizador original...

HOY
SHIRLEY TEMPLE en **La pequeña Vigia**

Mañana
LIBERTAD LAMARQUE en **El alma del Bandoneón**
EN ESPAÑOL

Diez dolares de aumento

HOY
Los misterios de París
FREDERICH MARCH en **El hombre y el monstruo**

LIRICO = HOY - Metro Goldwyn Mayer presentará a Mickey Rooney y Cecilia Parker en HONOR DE FAMILIA

El conocido elenco de la «Familia Harwey» en un conflicto familiar de extraordinario interés y emoción.



LIONEL BARRYMORE
MICKEY ROONEY
DIRECTOR: GEORGE S. FITZ