

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

Terremotos en Turquía

Estambul, 26.—Se han registrado violentas sacudidas sísmicas en distintas partes de Turquía, según anuncia radio Angora. Donde más se ha hecho sentir el temblor de tierra, es en Afion, Sali-casik y en Bohueyek. Hasta ahora no se señalan víctimas.—Efe.

AÑO IV | VALENCIA, LUNES 26 DE JUNIO DE 1944 | DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TEL. 10.617 Y 15.599

LOS GERMANOS HAN LUCHADO EN CHERBURGO HASTA AGOTAR EL ULTIMO CARTUCHO

"Reuter" asegura que la radio alemana ha anunciado la caída de la fortaleza EL PUERTO NO ESTA AUN EN PODER DE LOS ALIADOS

Ha sido completamente destruido POR LOS SOLDADOS DEL REICH

Las demoliciones alcanzan un grado nunca visto

London, 26.—La Agencia Reuter comunica a las 10 horas: «En su edición francesa, la radio alemana difundió, la siguiente noticia, a las 11.15 horas: «Después de una resistencia desigualada hasta ahora, la fortaleza de Cherburgo ha caído el 25 de junio, a las 21 horas.»

NO SE CONFIRMA LA NOTICIA

London, 26.—A las dos de la mañana del día de hoy, lunes, el Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado esperaba todavía la confirmación de la caída de Cherburgo. Los radiotelegrafistas del Cuartel General oyeron a una y cinco, cómo un corresponsal de guerra norteamericano difundía desde Normandía la noticia del gran puerto.

Al mismo tiempo, se captó un mensaje de otro corresponsal que decía: «La radio alemana anuncia que Cherburgo cayó el domingo por la noche; pero puedo asegurar que a esa misma hora se desarrollaban ante mis ojos los combates más encarnizados de toda la guerra que he visto desde que empecé el ataque aliado contra la fortaleza normanda.»—Efe.

LOS ALEMANOS HAN LUCHADO HASTA AGOTAR EL ULTIMO CARTUCHO

Berlin, 26.—De fuente oficiosa se comunica: «El Mando alemán de Cherburgo rechazó todas las exhortaciones norteamericanas para entregar la ciudad y deponer las armas. La guarnición ha luchado hasta agotar el último cartucho y el último proyectil y ha librado numerosos y encarnizados combates cuerpo a cuerpo. Sólo después de haber agotado todas las posibilidades de defensa, es cuando los soldados alemanes que batallaban en Cherburgo han podido ser vencidos.»—Efe.

LOS ALEMANOS NO SE HAN RENDIDO TODAVIA

Cuartel general del Cuerpo expedicionario aliado, 26.—Aun cuando la caída de Cherburgo es inminente...

Comienza la reconstrucción de Canfranc

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION LLEGO AYER A ZARAGOZA

INFORMACION EN 4.ª PAG.

LUCHA EN LAS CALLES DE CHERBURGO

Cuartel General aliado del Cuerpo expedicionario aliado, 26.—El comunicado oficial de esta mañana, dice:

«Ya no puede tardar la liberación de Cherburgo. Las tropas aliadas luchan en las calles de la ciudad y, ayer tarde, habían alcanzado el mar en un punto situado a una milla del puerto, por el Este. La jornada de ayer fué de lucha durísima. Apoyadas por un fuerte bombardeo naval que redujo los focos de resistencia enemigos uno por uno, nuestras tropas penetraron en la ciudad por varios puntos simultáneamente. Continúa la limpieza de los reductos que todavía subsisten en las defensas exteriores de Cherburgo.»

En el sector oriental, nuestras fuerzas han vuelto a progresar en la región de Fontenay, consolidando sus posiciones. El enemigo volvió a contraatacar cerca de Saint Honorine, pero fueron nuevamente rechazados.

Nuestras fuerzas aéreas mantuvieron durante la jornada de ayer el bombardeo de la red de suministros enemiga y coadyuvaron al ataque terrestre y naval contra Cherburgo. La red ferroviaria situada al Este y al Sur de Normandía, fué sometida a muchos ataques. Los objetivos incluyen los empalmes de Dreux y Chartres, y puentes en la misma región. Los aeródromos de Bregigny y Villacoublay, fueron bombardeados y

una poderosa formación de bombarderos medios atacó un depósito de municiones en Senonchas, con éxito comprobado. El adversario no opuso mucha resistencia, aunque el fuego de barrera establecido por la D. C. A. germana en varios puntos fué bastante intenso. Anoche fué bombardeada una concentración de tropas enemiga situada al Sur de Caen.»—Efe.

EL ACORAZADO YANQUI BAJO EL FUEGO ALEMÁN

Berlin 26.—Esta madrugada no se había confirmado todavía, la noticia de la caída de Cherburgo. A este respecto, los círculos militares berlineses dicen: «El adversario continuó sus ataques contra la fortaleza hasta muy avanzada la noche del domingo, en cuyo momento su infantería había conseguido penetrar en la ciudad por el Oeste, avanzando hasta el arsenal, en donde se libraban combates muy encarnizados. La escuadra aliada, compuesta de acorazados y cruceros pesados y ligeros, bombardeó ininterrumpidamente el puerto y las baterías alemanas que aún se hallaban en condiciones de disparar. Entre éstas estaban las denominadas «Hamburg», «Bromy», «Landemer» y «York», las cuales han hundido durante las últimas 24 horas dos cruceros y ayerido otros cuatro. Además, tuvieron bajo su fuego bastante tiempo al acorazado norteamericano «California».

Los mismos círculos añaden: «Cuando el adversario penetre en Cherburgo se encontrará con un puerto completamente destruido. Las demoliciones efectuadas por nuestros ingenieros alcanzan un grado nunca visto.»—Efe.

En Italia, los aliados ocupan el puerto de Piombino Y HAN CRUZADO EL RIO CHIANTI

Cuartel general avanzado de las fuerzas aliadas en el Mediterráneo, 26.—El comunicado oficial del día de hoy lunes dice:

«Tierra: En Italia, los ejércitos aliados han mantenido su presión sobre el enemigo, avanzando en muchos sitios. Tropas del quinto ejército han conquistado el puerto de Piombino. Tierra adentro, nuestras columnas blindadas han hecho considerables ganancias territoriales y se encuentran a mitad de camino entre Grosseto y Siena. Las unidades francesas del quinto ejército han avanzado al Oeste del río Ombrone. Las tropas surafricanas, británicas e indias del octavo ejército proceden a vencer la resistencia enemiga en sus focos de retraso de nuestro avance y han ocupado cierto número de pueblos. Unidades de exploración empujan al enemigo al Noroeste de Foligno, en tanto que otras han cruzado el río Chianti.

Aire: Poderosas formaciones de bombarderos pesados, con escolta, volaron ayer sobre el Sur de Francia para atacar el empalme ferroviario de Avignon, una central de señales en Le Pontet, el apartadero de Sete y objetivos de esta ciudad y de Baleruc. El mal tiempo anuló las operaciones tácticas y hubo que suspender los vuelos de bombarderos medios.

Cazabombarderos atacaron objetivos ferroviarios y de carreteras en tre Gernova y Apazia. Otros cazabombarderos desplegaron gran actividad contra la navegación en el Adriático. Anoche, nuestros bombarderos pesados y ligeros atacaron objetivos en Budapest.

Ayer fueron destruidos tres aviones enemigos; seis de los nuestros no han regresado. Durante las operaciones nocturnas del 24 de junio, el enemigo perdió un aparato. La M. A. A. F. efectuó ayer 1.500 vuelos aproximadamente.»—Efe.

Una nueva "arma secreta" alemana LA BOMBA ESPECIAL PARA ATRAVESAR BLINDAJES

Berlin, 26.—En la noche del 25 de junio, una formación especial de aviones de combate alemanes

obtuvo en cuatro minutos un importante éxito contra una escuadra aliada, en aguas de la desembocadura del Orne, según se anuncia oficialmente. Una bomba especial, de un tipo nuevo empleado por la Luftwaffe para atravesar blindajes, hizo explosión a bordo de un navío de guerra aliado, que inmediatamente se ocultó bajo una cortina de humo. Sin embargo, la tripulación del avión que arrojó esta bomba pudo observar una columna de humo amarillento, de varios centenares de metros de altura que se elevaba sobre el lugar donde fué alcanzado el buque adversario. Otro aparato alemán hizo blanco en un segundo buque de guerra aliado, que según la tripulación germana, bien pudiera ser un acorazado. Un crucero quedó incendiado y un mercante hizo explosión. Además, un destructor fué alcanzado de lleno.»—Efe.

VIOLENTO ATAQUE RUSO EN CARELIA

Formaciones acorazadas soviéticas rompen el frente

PERO QUEDAN CERCADAS POR LA INFANTERIA FINLANDESA

Helsinki, 26.—Parte de guerra finlandés:

«En el istmo de Carelia, el enemigo atacó ayer otra vez, con el apoyo de una poderosa artillería y de grandes formaciones de carros blindados, especialmente en sector comprendido entre la bahía Viborg y Tali. A pesar de la encarnizada resistencia de nuestras tropas, las formaciones acorazadas enemigas consiguieron romper nuestro frente en dos puntos. Pero el grueso de la infantería finlandesa permaneció en sus posiciones y después de una dura lucha, aisló a dichas formaciones acorazadas del resto de las tropas soviéticas. En duros contraataques, las unidades enemigas han sufrido duro

quebranto. Hasta esta mañana, el adversario había perdido 40 tanques y cañones de asalto. La lucha continúa.

En honor del Ministro de Justicia

Madrid, 26.—En honor del Ministro de Justicia, se ha celebrado a las dos de esta tarde un acto, ofrecido por los jueces que integran la última promoción de la carrera judicial. Asistieron también los componentes del Tribunal calificador de las oposiciones y el Subsecretario del departamento.—Cifra.

En los demás sectores del istmo de Carelia no se registraron más que ataques locales soviéticos, siendo rechazados todos ellos.

Sin novedades dignas de mención durante las últimas 24 horas en el istmo de Aunús.

Nuestra artillería ha hundido dos navíos enemigos frente a la cabeza de puente de Tulos.

En el istmo de Masselkae, nuestras tropas han rechazado una parte de los ataques locales enemigos, que fueron efectuados con débiles fuerzas.

El mal tiempo ha restringido grandemente la actividad aérea soviética durante las últimas 24 horas. Nuestros cazas han derribado a un aparato enemigo sobre el istmo de Aunús.»—Efe.

Han sido hallados muertos el secretario de la Embajada noruega en EE. UU. y su esposa

Washington, 26.—Han sido hallados muertos en su piso, el primer secretario de la Embajada de Noruega en Estados Unidos, Andrsé Dedekan, y su esposa Luisa, según anuncia la Agencia «Associated Press». La policía cree que su muerte es debida a un escape de gas.—Efe.

DIEZ CORRIDAS DE TOROS PARA LA FERIA DE JULIO

Manolete toreará seis, Belmonte y Andaluz cinco, Ortega dos y Barrera cuatro

DOMEQ REJONEARA EN DOS CORRIDAS

Ya está ultimado el programa de las famosas corridas de toros de la Feria de Julio.

Manolete bate el record de corridas contratadas con seis actuaciones. Ortega toreará, después de su larga ausencia de nuestro ruedo, dos corridas.

Otro aliciente destacable es la reaparición en Valencia de Vicente Barrera, quien toreará cuatro fechas.

El rejoneador Alvaro Domecq, cuya brillante actuación recuerdan los aficionados valencianos, actuará en dos corridas.

Y, en fin, el resto pueden verlo ustedes en el siguiente programa:

Día 21. — Seis toros de doña

Carmen de Federico. Matadores: Ortega, Belmonte y Manolete.

Día 22. — Ocho toros de los señores herederos de don José María Galache. Matadores: Barrera, Belmonte, Manolete y Andaluz.

Día 23. — Seis toros de don José Escobar. Matadores: Barrera, Manolete y Andaluz.

Día 24. — Siete toros: uno, para el caballero rejoneador don Alvaro Domecq y seis de don Vicente Murriel, para Belmonte, Manolete y Andaluz.

Día 25. — Ocho toros de don Vicente Charro. Matadores: Ortega, El Estudiante y Manolete.

Día 26. — Seis toros de don Eduardo Miura. Matadores: Pepe Bienvenida, El Estudiante y Martín Vázquez.

Ayer se verificó el reparto de premios a los alumnos de la Escuela de Comercio de Dependientes y Empleados Mercantiles

Con gran brillantez se verificó ayer domingo a las 11'15 de la mañana, en el teatro Eslava, el reparto de premios a los alumnos de la Escuela de Comercio del Montepío de Dependientes y Empleados Mercantiles.

En el estrado ocupó la presidencia don Manuel Oltra, presidente de la mencionada entidad, a quien acompañaban el vicepresidente, don Ramón Rubio; el profesor de las Escuelas don Manuel Palop, y

don Mauro Guillén, que actuaba de Mantenedor.

Comenzó el acto con el reparto de premios correspondiente al curso 1943-44, a 60 alumnos premiados, todos los cuales recibieron su respectivo galardón de manos de don Manuel Oltra.

Seguidamente tuvo lugar un selecto concierto a cargo del notable violinista Abel Mus acompañado al piano por Enna Mus, que interpretó el siguiente programa: «Romanza en fa», de Beethoven; «Minuet», de Paderewski; «Malgueña», de Albéniz; «Romanza andaluza», de Sarasate y «Jota Capricho», de J. del Hierro.

El numeroso público que llenaba totalmente la sala aplaudió clamorosamente la brillante actuación del concertista.

Delegación Nacional de Prensa

Madrid.—Por haber cometido actos indignos de su calidad de profesional, ha sido eliminado del registro oficial de periodistas, y privado en consecuencia del correspondiente carnet, don Alvaro Cunqueiro. — Cifra.

Notas de Sociedad

NATALICIO

Ayer por la noche dió a luz una preciosa niña, a la que se le impondrá el nombre de su madre, doña Marina Laveda, esposa de nuestro querido compañero, el crítico musical de JORNADA, don Federico Soro.

Tanto la madre como la niña, que fueron asistidas por el doctor don José Latorre, se encuentran en perfecto estado de salud.

Reciban nuestra más cordial felicitación los venturosos padres y sus familiares.

Importancia económica del Pantano del Generalísimo

Por una alteración de líneas del reportaje que, con el título que antecede, y del que es autor don B. Alonso Sánchez, publicábamos el sábado en las páginas centrales, queda incompleto el último párrafo del mismo, el cual decía en el original:

«El pantano del Generalísimo es la realización de una promesa que «levantará el nivel de la vida del campo, vivero permanente de España».

Acudid a la Exposición de Higiene y material sanitario que se celebrará próximamente en el Palacio de Exposiciones del Retiro. La Delegación Nacional de Sanidad pondrá, ante vuestros ojos los últimos perfeccionamientos que las más importantes casas han conseguido en este sentido.

LA JUSTICIA

Audiencia Territorial

Señalamientos hechos para el día 27 de junio de 1944, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia:

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Herrero. Juzgado de Chiva. Doña Concepción Dasí Moreno, marquesa de Dos Aguas con don Vicente Cifre Carrión. Meno cuantía. Ponente, señor De la Concha. Letrados, señores Ternel y Meléndez. Procuradores, señores Yanguas y Soriano.

Secretaría de Sala del señor Repetto. Juzgado de Carlet. Doña Vicenta Vanaclocha Nogués con don José Calvo Vanaclocha y otro. Retracto legal. Ponente señor De la Concha. Procuradores señores Cobos y Sanchis.

Secretaría de Sala del señor Repetto. Juzgado número 3 de Valencia. Don Ramón Serra Romaguera con don Vicente Prats Gaset. Apelación contra auto declarando no haber lugar a constituir intervención en pieza separada de administración. Ponente, señor De la Concha. Procuradores, señores Giner y Martíñez.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 2 de Valencia. Causa contra José Vicente Reig García por estupro. Letrado, señor Chorro Solves. Procurador, señor Ledó. Fiscal, señor Balbín.

Secretaría de Sala del señor Repetto. Juzgado de Sueca. Sumario por hurto contra Julián Castelló Ballester. Ponente, señor Candel. Procurador, señor Perales. Letrado, señor Zamorano. Fiscal, señor Balbín.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado número 3 de Valencia. Causa por hurto contra Antonio Ródenas García. Ponente, señor Candel. Letrado, señor Montalva. Procurador, señor Ortuño. Fiscal, señor Moreno.

Secretaría de Sala del señor Herrero. Juzgado número 4 de Valencia. Sumario por cohecho contra Vicente Roca Sebastián. Letrado, señor Ramírez. Procurador, señor Soriano. Fiscal, señor Moreno.

Secretaría de Sala del señor Herrero. Juzgado número 6 de Valencia. Causa por hurto contra Petra Casas Cases. Letrado, señor Gil. Procurador, señor Cases. Fiscal, señor Moreno.

Sección Administrativa de Primera Enseñanza

Los maestros y las maestras que sirven Escuela de Orientación Marítima y Pesquera pasarán por la Sección Administrativa de Primera Enseñanza (Poeta Querol, 4), con la máxima urgencia, en días laborables, y de doce a trece horas para que informen en asunto relacionado con tales Escuelas.

SECCION RELIGIOSA

Día 27.—Cuarto día de la Octava de San Juan.—Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, San Zoilo, San Ladislao, San Antelmo y San Crescente.—Rito semidoble.—Ornamentos blancos.—Misa de la infraoctava; segunda oración de la Virgen. Oraciones imperadas. Prefacio común.

EN LA IGLESIA DE LA COMPAÑIA

Después del solemnisimo novenario con que la Pía Unión de los Sagrados Corazones ha venido preparando y disponiendo los espíritus para la celebración de la fiesta, ayer se celebró ésta con la solemnidad y fervor ya tradicionales, y a la que se unieron no sólo los fieles y

devotos en número elevadísimo, sino también las autoridades valencianas, que dieron ayer realce a esta solemnidad.

Toda la mañana y en todas las misas, los fieles llenaron constantemente las amplias naves del templo para recibir los Santos Sacramentos, especialmente la misa de comunión general que se celebró a las nueve.

La procesión de la mañana, en la que sólo habían de figurar señoras, resultó devotísima, siendo muchísimas las que acompañaron a la Sagrada Imagen.

La de la tarde, organizada para caballeros, sobre la multitud ingente de éstos que formaron en sus filas, le dió esplendor y realce la presencia de las autoridades. Presidió el excelentísimo y reverendísimo señor Obispo, doctor don Juan Hervás, asistido de capitanes y clero. En la presidencia civil, figuró el excelentísimo señor Capitán general, Alcaide señor conde de Tréno; Secretario general don Luis Lorente, en representación del señor Gobernador, y representaciones de las demás autoridades valencianas.

Terminó con el acto de consagración al Sagrado Corazón, que leyó el Alcaide de la ciudad, y con la bendición impartida por el señor Obispo auxiliar. La asistencia de caballeros, numerosísima, y el entusiasmo, indescriptible, recorriendo el itinerario de otros años.

JORNADA en Castellón

BENDICION DE UN ERMITORIO

El domingo fué bendecida solememente la ermita de San José, situada entre las partidas del Censal, Villamargo y Almalaza, de este término municipal, en la que hay celebración todos los domingos para las familias labradoras y veianantes de dichas partidas.

La citada ermita fué profanada por la turba roja y ha sido bendecida para reanudar su culto.

CONFERENCIAS RELIGIOSAS

En la tarde del sábado dió en el Grupo Escolar «Mártires del Magisterio» una notable conferencia sobre el tema «Pensar en Dios y en que hemos de morir», el notable orador Rvdo. don Julio Valdés, que recorre España entregado a este postulado.

Esta mañana ha dado sendas conferencias, en el mismo lugar, para los niños y niñas de las escuelas públicas.

RECEPCION DE UNAS OBRAS EN EL PUERTO DE BENICARLO

El día de San Pedro y San Pablo se verificará en Benicarlo la recepción de las obras del Muelle de Poniente, acto al que el Ayuntamiento quiere dar gran solemnidad.

Asistirá el Director general de Puertos y Señales Marítimas y otras distinguidas personalidades de Madrid y Castellón

NUEVO ALTAR

En la iglesia de la Merced, de Burriana, se ha inaugurado solemnemente un magnifico altar, dedicado al Sagrado Corazón de Jesús, construido a expensas de la distinguida familia Ballester Ríos.

SUSCRIBASE A

Jornada

5 PTAS. MES

En el Palacio de Exposiciones del Retiro, se celebrará próximamente la Exposición de higiene y material sanitario que organiza la Delegación Nacional de Sanidad. Acudid a ella para admirar los últimos adelantos y las más modernas instalaciones

El Capitán general hace una visita particular a varios pueblos de la provincia

Ayer por la mañana, el excelentísimo señor Capitán general, don Miguel Abriat Cantó, verificó una visita de carácter particular a los pueblos de Liria, Pedralba, Casinos y Puebla de Valibona.

En cada una de estas localidades, fué recibido por autoridades y jerarquías, quienes, en unión de los respectivos vecindarios, tributaron al general Abriat grandes muestras de simpatía y afecto.

II ASAMBLEA GENERAL DE LA ACCION CATOLICA DE LA DIOCESIS VALENTINA

Para el próximo día 30 está anunciada esta importantísima asamblea, que por segunda vez se va a celebrar en nuestra capital como cabeza del Arzobispado.

Dada la importancia de los trabajos que en ella se han de realizar, prometemos ocuparnos de ella detenidamente después, de este anuncio de su próxima inauguración.

Farmacias de guardia

San Vicente, 9; Pelayo, 26; Gran Vía Fernando el Católico, 14; Mercado Central 39; Avenida José Antonio, 49; Gran Vía Germanías, 11; Lauria, 15; Músico Ferrer, 28; plaza Jordana, 13; plaza Maestro Aguilar, 6; San Vicente, 108; camino de Barcelona, 176; Palau 11.

Servicio de madrugada: Gran Vía Fernando el Católico, 14; Gran Vía Germanías, 11; Lauria, 15; San Vicente, 108.

Poblados marítimos: José Benlliure 21; Avenida Puerto, 201; Escalante, 261.

Servicio de madrugada: Avenida Puerto, 201; Escalante, 261.

RADIO NACIONAL

REVISTA SEMANAL DE RADIODIFUSION

¿QUE PREFIERE OIR? PROGRAMAS DE EMISORAS NACIONALES Y EXTRANJEROS REPORTAJES, CONCURSOS, LITERATURA, ESPECTACULOS

Administración: Carretas, 10 Madrid

PLAZA DE TOROS

Seis novillos de ARRANZ, de Salamanca, para

EL CHONI, PARRITA y MACHAQUITO

JUEVES PROXIMO, festividad de San Pedro, SEIS Y MEDIA DE LA TARDE GRAN NOVILLADA EXTRAORDINARIA

RECONSTRUCCION DE CANFRANC

EL PUEBLO

La humilde villa de Canfranc no es ciertamente conocida por la riqueza de su producción, ya que el terreno donde se asienta es escarpado y estéril, tampoco lo sería

por el número de sus habitantes ni la categoría urbana de su municipio. Sin embargo es forzoso reconocer que ese simpático pueblito gozaba de gran nombradía, por una parte, por su situación estratégica al encontrarse en el punto más importante de los Pirineos Centrales, y por otra, por su riqueza histórica y consiguientemente por los restos que aún quedan de viejos castillos y monasterios famosos.

Canfranc representa la avanzada española hacia territorio francés y su proximidad a la frontera se nos muestra en dos aspectos o actitudes, antagónicas. Una, representa

ella dependiendo. Por ley natural hay que suponer que con el tiempo habría llegado a anexionarla definitivamente.

Previa la toma de datos de terrenos y después de repetidos cambios de impresiones de las Jerarquías y técnicos de nuestra Obra, se decidió construir con carácter de urgencia 52 «viviendas protegidas» en el pueblo de Arañones, que resolviendo de momento el acucioso problema de la vivienda, permitiera completar más tarde el conjunto, de acuerdo con los planos de urbanización que requerían un estudio por más concienzudo necesariamente más lento.

Ética revolucionaria de la Organización Sindical

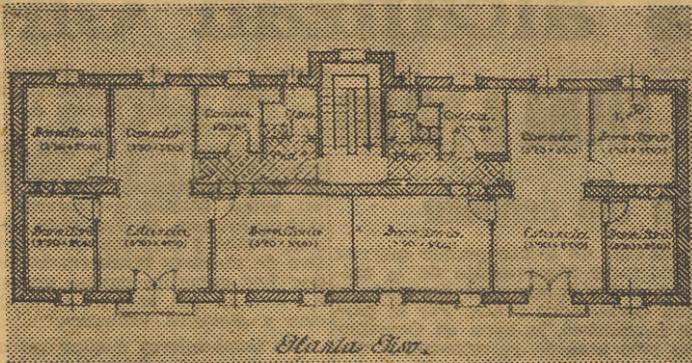
Las actuales declaraciones del Vicesecretario de Obras Sociales y Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio, sobre el próximo Consejo Nacional de Ordenación Social, no sólo destacan la plena eficiencia y viabilidad perfecta que bajo su mando está obteniendo la Organización Sindical, sino también a dar buena prueba de su seriosa fidelidad a la letra y la moral revolucionaria del Nacional-Sindicalismo.

Estamos en el punto de arranque hacia otra etapa superior de esta Organización —ha venido a decir ahora el camarada Sanz Orrio— para la que antes ha sido necesario recorrer la de ponerla en marcha y comprobar su eficiencia. La creación de los Centros de Ordenación Social y Económico representa, en lo institucional, y por lo que atañe a la ordenación del complejo productivo, un proceso fecundo, que va haciendo de la Organización Sindical el instrumento inteligente de la justicia social de nuestro Movimiento. Su estructura y disposición ejemplares irradiada ya su acción e influencia a todas las actividades productoras de la nación, ordenando su más equitativa eficiencia no tan sólo al interés individual, sino al interés colectivo a través del de los Municipios, las provincias y las regiones; al supremo interés nacional, que es en definitiva el único que puede promover el mayor bienestar y la máxima prosperidad a todos los españoles.

Nadie crea, sin embargo, que esta «viabilidad» y esta «inteligencia», es con mengua de la fidelidad y urgencia al ímpetu revolucionario proclamado en nuestro Puerto del Trabajo, que es la justificación de un oportunismo positivo y de unas fórmulas más cambiantes, impuestas por la realidad de unas circunstancias y la experiencia y sazón de estos años. Como en los primeros tiempos de nuestra Falange, la Organización Sindical quiere ser portadora de la nueva fe: la de volver a hacer de España una nación mediante la implantación en ella de la justicia social. La de dar pan y fe. La de proporcionar el sustento digno y la alegría imperial. La que ahora, al revisar la acción social de los Sindicatos, y partiendo de un esquema de realidades, va a proyectarse «con una mayor envergadura» sobre la vida nacional entera, según la misión encomendada a este próximo Consejo Nacional.

A nadie sobresalte y a todos entusiasme este propósito revolucionario, tenazmente servido por la Organización Sindical, de enlazar profundamente lo nacional y lo social, la Patria y el Trabajo, la norma y el pan, con una impaciencia, que si no excluye el realismo ni la previsión más minuciosa, exige tener a la mano el fruto de su acción histórica; que entiende que para llegar al tipo de producción que España necesita es preciso encajar la economía nacional en un orden técnico de posibilidades, no se olvida, por otra parte, de que la riqueza ha de ponerse al servicio del pueblo español «subordinando la economía a su política»; que si trata, en fin, de ordenar armónicamente los elementos que juegan en el difícil mecanismo de la producción, se ha planteado previamente —como ha dicho el camarada Sanz Orrio— unos postulados irrenunciables de justicia.

En este sentido, saludemos con el más esperanzado alborozo falangista, esa generosa interpretación de nuestro Fuero de Trabajo, en la que se va a ocupar el Consejo Nacional de Ordenación Social, y que no se contenta con reivindicar para el productor su existencia, sino que llega hasta lo que pudiéramos llamar una base máxima de condiciones de vida, en la que habrá de incluirse una retribución perfecta y el derecho al bienestar espiritual, moral y material, incluso al solaz y «realización». Sólo esta encaje nacionalista, profundamente revolucionario, y atenta asimismo a la necesaria armonía de los intereses económicos y los sociales, es capaz de conseguir la incorporación de los valores morales, religiosos, al doble orden político y social de esta historia española en marcha que Franco concibió genialmente.



Planta de dos viviendas pareadas, cuya construcción ha comenzado

da por las espléndidas carreteras que partiendo de Pau, siguen por Olorón, Puerto de Canfranc, Jaca y Zaragoza, y por el justamente famoso ferrocarril internacional; todo esto supone amistad, comunicación; es la vida de los pueblos que miran francamente al exterior y aspiran a un intenso intercambio de ideas, personas y cosas. Pero a escasísima distancia de estas vías de comunicación se levantan ingentes y poderosas, en Francia, el fuerte de Urdoz y en España el del Coll de Ladrónes. A retaguardia de este último se encuentran las obras del campo atrincherado de Jaca. Todo esto constituye un valladar, una actitud de defensa y un vigia permanente sobre la mole grandiosa de los Pirineos.

EL SINIESTRO

Pero el pueblo de Canfranc goza hoy de triste celebridad, merced a un desgraciado accidente que arrasó la casi totalidad del poblado. El núcleo urbano se extendía a lo largo del estrecho valle que forma el río Aragón, a 24 kilómetros de Jaca. La orientación de este valle es de Norte a Sur, y dada su estrechez, las edificaciones se extendían en su mayor parte en dos líneas a ambos lados de la carretera antigua, pues recientemente se hizo una variante de la misma para evitar el largo trayecto por el interior del pueblo. El tipo de construcción es el corriente en estas altitudes del Pirineo, es decir: muros de piedra y mampostería, pisos totalmente de madera, cubiertas de placas de pizarra, etc. Como además la principal riqueza del pueblo eran la ganadería y los pastos, cada casa disponía de una cuadra y almacén de forraje, y si a esto añadimos la frecuencia con que en esta zona se producen vientos huracanados del Norte, que enfilan perfectamente al pueblo, no encontramos extraño que una simple chispa desprendida de una chimenea cualquiera podía, como produjo el día 25 del pasado mes de Abril, de furioso y persistente vendaval, la gran catástrofe que había de dejar aislado al poblado. Catástrofe que, según referencias, ya se había producido en otras ocasiones.

La destrucción fue total; de 132 edificios que formaban la villa, sólo quedaron indemnes 12 edificios, lo que ya por sí solo da una idea de las proporciones de la catástrofe.

EL ESTADO Y EL MOVIMIENTO ACOMETEN EL PROBLEMA

A las pocas horas de declararse el incendio, se conoce la noticia en la Jefatura Nacional de la Obra Sindical del Hogar e inmediatamente se aportan con extrema celeridad las providencias más urgentes, se ordenó telegráficamente a nuestros equipos de arquitectos se desplazaran al lugar del siniestro, para sobre el terreno proveer a las necesidades de momento y comenzar a redactar el proyecto de reconstrucción. De los primeros estudios verificados se obtuvo la conclusión de que era preciso variar el emplazamiento de las viviendas, pues una serie poderosa de razones militaban por reedificar a 4 kilómetros más al Norte del lugar de la catástrofe donde se halla situado el poblado de Arañones, poblado que merced al impulso oficial que ha recibido a partir de la construcción de la imponente Estación Internacional inaugurada por el general Primo de Rivera, y al realce que le han dado sus residencias veraniegas, ha venido poco a poco absorbiendo la importancia de la humilde villa de Canfranc aun cuando administrativamente de

Esos trabajos de reconstrucción definitiva y total del poblado, se llevarán a cabo por la Dirección General de Regiones Devastadas y por la Obra Sindical del Hogar como Entidad Constructora del Instituto Nacional de la Vivienda, actuando cada uno de estos organismos en su esfera propia de acción, ya que nuestra Obra se limitará a la edificación de «viviendas protegidas», quedando la urbanización y construcción de edificios públicos a cargo de la Dirección General de Regiones Devastadas.

LAS VIVIENDAS QUE SE CONSTRUIRAN

El proyecto de reconstrucción parcial se ha estructurado a base de cinco tipos distintos de viviendas: 18 viviendas del tipo I, empleado, 14 viviendas del tipo II, labrador, 4 viviendas del tipo III, artesano, 6 viviendas del tipo IV, bracero acomodado,

10 viviendas del tipo V, bracero. Dada la temperatura extrema que reina en esta zona en la estación invernal, se dotará a los muros de un espesor suficiente para evitar un enfriamiento interior excesivo; asimismo, se reducirán las dimensiones de los huecos exteriores y finalmente se entarimarán los pisos, ya que al propio tiempo que resultan más confortables, se evitarán los pavimentos exóticos en esta región. Se ha dotado a los exteriores de una arquitectura de tipo montaña derivada de los materiales a utilizar, que serán tratados de manera algo rústica que ambientará mejor en el conjunto.

El proyecto a que vengo haciendo referencia ha sido aprobado por el Instituto Nacional de la Vivienda y el comienzo de las obras se verificó ayer domingo, a cuya solemnidad asistieron el Delegado Nacional de Sindicatos, el Director del Instituto Nacional de la Vivienda y Jefe de la Obra Sindical del Hogar y de Arquitectura y el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, entre otras personalidades. Es destacable la rapidez con que se han llevado a cabo los estudios, trámites y trabajos precisos para poder iniciar en el plazo brevísimo de dos meses la reconstrucción del pueblo de Canfranc. Ello ha sido posible merced a la cálida colaboración de centros y entidades y particularmente a la especial atención y solicitud del Instituto Nacional de la Vivienda.

FINANCIACION DEL PROYECTO

Con el fin de recaudar los fondos necesarios para llevar a cabo la ingente labor que se avecinaba, la Delegación Nacional de Sindicatos, y en su nombre la Obra Sindical del Hogar, ha recurrido a la solidaridad y voluntad de auxilio de todo el pueblo español, ya que en buenos principios es la economía española quien debe soportar la carga de la catástrofe. A tal fin se procedió a la apertura de una pública suscripción en todas las Centrales Nacional-sindicalistas que fué encabezada con una espléndida aportación de la Delegación Nacional de Sindicatos de 50.000 pesetas. El resultado ha superado los cálculos más optimistas; los últimos datos arrojan un saldo que excede del medio millón de pesetas, y esperamos ver aumentar esta cifra considerablemente.



El pueblo después del siniestro

CRONICA DE LONDRES

CONTINUAMENTE CAEN SOBRE INGLATERRA "BOMBAS ALADAS"

Morrison quita importancia a los efectos del torpedo aéreo

Londres (Crónica especial transmitida por radio).—Ayer hizo el Ministro de Seguridad Interior, Herbert Morrison, la primera declaración oficial acerca de los efectos que el empleo del avión sin piloto por los alemanes ha tenido en este país. Tras establecer rotundamente que en Londres los desperfectos materiales no han alcanzado las proporciones que pretenden los alemanes, Mr. Morrison ha establecido una comparación para que mejor pueda formarse por la opinión pública una idea de lo acaecido desde que hizo su aparición la «bomba volante». Según declaración del Ministro, en el Sur de Inglaterra los desperfectos registrados en cinco noches de ataques —las primeras que fueron, sin ningún lugar a dudas, las más intensas— no superan a los que hubo que lamentar en igual período de cualquiera de los meses en que se libró la batalla de Inglaterra. Por lo que respecta a los daños que la nueva arma alemana ha podido ocasionar en las instalaciones militares, la Cámara de los Comunes fué informada que no se ha perjudicado al esfuerzo nacional por la guerra.

Aunque con menos interés que en la semana anterior —pues la atención inglesa está hoy fija en el frente ruso—, todavía se sigue hablando de los bombardeos de este país. Pero las especulaciones sobre los medios de combate que Alemania conserva todavía secretos son menores, porque menor es también la intensidad de los ataques gracias a las acciones repetidas que en las horas diurnas y nocturnas lanzan los bombarderos pesados angloamericanos contra las plataformas lanzadoras de la región de Calais. No obstante, la llegada de los aviones sin piloto continúa día y noche, y merced a ello, las defensas han podido adiestrarse en la conjuración de

este peligro, siendo cada vez mayor el número de los proyectiles destruidos por los cazas y el fuego que se hace desde tierra, o bien los que se estrellan contra las barreras metálicas que, suspendidas de globos, se han situado en las zonas que parecían constituir los puntos principalmente elegidos por los alemanes para experimentar su arma secreta número uno.

Si la moral británica se hubiese resquebrajado —y no parece probable que a estas alturas pueda producirse el derrumbamiento moral de este pueblo—, las noticias recibidas del frente oriental hubieran bastado para rehacerla. El comienzo de la ofensiva rusa es, para la prensa matutina, el acontecimiento cumbre de la pasada jornada. La noticia, conocida primeramente por las informaciones alemanas, es destacada con tanto relieve como el que se da al asalto de Cherburgo. Pero sin disputa son en este fin de semana los acontecimientos del frente oriental los que mayormente absorben la atención de los críticos militares, que no equivocaron sus cálculos cuando hace un par de semanas previeron que el ataque soviético sería lanzado cuando la caída del primer gran puerto francés se produjera o estuviera a punto de producirse. Es de suponer que también la segunda parte de las suposiciones de los observadores ingleses se aproximará a la realidad de los acontecimientos futuros. Esta segunda parte, como anteriormente se ha señalado, establece que la gran batalla de Europa —la primera fase decisiva de la campaña encomendada a la reconocida pericia de Eisenhower— va a ser abierta inmediatamente.

Solemne inauguración de curso en la Real Academia de Medicina de Valencia

Ayer domingo, a las doce de la mañana, tuvo lugar, con gran solemnidad, la sesión inaugural de la Real Academia de Medicina de Valencia.

El acto fué presidido por el doctor don Miguel Martí Pastor, presidente de la docta Corporación. Figuraban a su derecha, en representación del Comandante de Marina, el señor García de Paadín; el doctor don Salvador Valero y el doctor don Martín Lagos, y a su izquierda el doctor don Jorge Comín, en representación del Alcalde de la ciudad; los doctores Escolano y Bosch y el secretario de la Academia, don Francisco Reig Pastor.

Ocuparon lugares preferentes los señores académicos y otras personalidades en representación de diversos organismos culturales.

El acto dió comienzo con la lectura de la Memoria del curso anterior, por el doctor Reig Pastor.

A continuación se publicó el fallo del Concurso científico sobre temas profesionales. Se otorga el primer premio a don Roberto García Pastor. El primer accésit se concede a don Vicente Pallarés Machi; el segundo accésit a don Manuel Balcáraz Rubio, y el cuarto accésit a don Luis Cardona Mateu.

Seguidamente, el doctor don Martín Lagos pronunció una orillante conferencia, desarrollando el tema: «La evolución de las ideas en la consolidación de las fracturas del cuello femoral.»

El ilustre conferenciante hizo un profundo estudio de los sistemas más admitidos sobre la consolidación de las fracturas del cuello femoral, extendiéndose en consideraciones sobre cada uno de ellos, aportando interesantísimas observaciones referentes al proceso de los respectivos tratamientos.

El doctor Martín Lagos, al final de su meritísima conferencia, fué largamente aplaudido y recibió unánimes felicitaciones.

Terminó el solemne acto con unas palabras de felicitación del presidente de la Academia, dirigidas al doctor Martín Lagos, a las representaciones oficiales, señores académicos, representantes de centros culturales y señores asistentes a la sesión inaugural.

EL MUNDO DURANTE EL DOMINGO

A PESAR DE LA HEROICA DEFENSA ALEMANA

Tropas yanquis alcanzan Cherburgo

LOS GERMANOS DEFIENDEN EL TERRENO PALMO A PALMO

Han volado la zona portuaria y se batan con denuedo

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO, 25. — Se declara que una de las alas del ataque norteamericano se encuentra ya a mil metros únicamente de los límites de la ciudad de Cherburgo. La entrada en la ciudad de Cherburgo es, pues, cuestión de horas. Los aliados han hecho saltar las zonas de los muelles. — Efe.

HA COMENZADO EL ASALTO FINAL A CHERBURGO

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO:

«Las tropas aliadas se encuentran en los arrabales de Cherburgo y ha comenzado el asalto final a la ciudad. En un frente de 15 kilómetros, que se extiende al Este y al Oeste de la ciudad, nuestras fuerzas han avanzado hasta una distancia del mar de cuatro kilómetros y medio. El enemigo sigue luchando desesperadamente, pero la constante presión aliada va venciendo con firmeza las defensas a todo lo largo de la estrecha faja costera.

En los demás sectores, las luchas locales han dejado el frente casi inalterado.

Aprovechando la mejoría del tiempo, nuestras fuerzas aéreas tomaron el vuelo en gran cantidad en la tarde de ayer, concentrando principalmente su esfuerzo en la red de comunicaciones del enemigo. Los cazas y bombarderos-cazas atacaron estaciones clasificadoras, vías férreas, puentes, túneles y material móvil de la zona situada al Norte de la línea Granville-Avranches (en la base de la península de Cotentin, Saint-Lo (en el río Vire). Fueron realizados ataques similares contra objetivos más alejados de la zona de operaciones, que comprenden la estación clasificadora de Dreux y varios puntos de la región de Chartres. Los bombarderos-cazas atacaron igualmente fábricas de aceros de Ijmuiden, en Holanda.

Nuestros cazas destruyeron, por lo menos, 30 aviones enemigos en los aeródromo de la región de Anger; bombarderos medios atacaron el puente del ferrocarril de Maisonne-Lafitte, sobre el Sena, y los nudos ferroviarios de Beauvais y Hazebrouck. También bombardearon depósitos del enemigo, situados en el bosque de Concrea y Bruz y Bagnoles de l'Orne; bombarderos pesados atacaron varios puestos de agujas cerca de Boulogne. Han continuado los ataques contra los emplazamientos de disparo de bombas volantes. Según los informes recibidos hasta este momento, fueron derribados veinte aviones enemigos; no han regresado 19 de los nuestros. La noche pasada, nuestros bombarderos ligeros atacaron los transportes ferroviarios y por carretera de más allá de la zona de operaciones, incluyendo la estación clasificadora de Mezidon. Nuestros cazas nocturnos, de los cuales no regresó uno, destruyeron cinco aparatos enemigos sobre Francia septentrional. — Efe.

LOS ALEMANOS DEFIENDEN EL TERRENO METRO A METRO

Londres, 25. — El corresponsal especial de la Agencia Reuter cerca del Cuartel General Expedicionario Aliado, comunicó hoy, domingo, que los alemanes luchan por la defensa de Cherburgo, metro a metro, literalmente, y oponen una resistencia encarnizada. Combates calificados de «sumamente duros» se desarrollan en una extensa planicie que lleva el nombre de «tierras rojas», en la costa occidental, en las proximidades del puerto, en la desembocadura del río Divette. Los alemanes han fortificado cada colina y cada punto ventajoso, a fin de situar entre dos fuegos a las tropas aliadas que, prudentemente, avanzan con lentitud. Tres fuertes en las colinas del Oeste y Suroeste de Cherburgo oponen una violenta resistencia. Los accesos están protegidos en ciertos puntos por barrancos de una profundidad de 25 metros. — Efe.

LOS ALEMANOS VUELAN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS

LONDRES, 25. — La encarnizada resistencia de los alemanes en Cherburgo no ha impedido que una de las puntas de ataque norteamericanas llegue a un kilómetro del extremo meridional de la ciudad, declara un enviado especial de la Agencia Reuter cerca de las fuerzas norteamericanas de asedio. Parece —añade— que los alemanes están volando las instalaciones portuarias y haciendo los preparativos normales de defensa de la ciudad, haciendo huecos en las paredes para alojar en ellos ametralladoras, levantando obstáculos en las carreteras y convirtiendo las casas en fortalezas. Las fuerzas norteamericanas están machacando ya las defensas interiores del puerto

y atacan de frente porque quieren apoderarse rápidamente de la ciudad, antes de que esté destruida o con demasiados daños. Por la parte meridional, la loma de Octeville ha sido atacada resueltamente. No se registra ninguna tentativa alemana de evacuar la ciudad por mar. Al Este de Cherburgo, las patrullas norteamericanas han llegado a la punta de Barfleur, extremidad nort-oriental de Cotentin. — Efe.

FUERZAS NORTEAMERICANAS EN EL INTERIOR DE CHERBURGO

LONDRES, 25. — Un mensaje radiado del frente de Normandía y recogido en Londres, declara que fuerzas de exploración norteamericanas están hoy, domingo, en el interior de Cherburgo. — Efe.

LAS FUERZAS ALIADAS AVANZAN GRADUALMENTE POR LOS SUBURBIOS DE CHERBURGO

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 25. — Comunicado de esta noche:

«Nuestras fuerzas ocupan ahora un terreno elevado que domina Cherburgo y avanzan gradualmente por los suburbios. El enemigo resiste vigorosamente, pero no puede detener nuestro progresivo avance. Los objetivos de la región de Cherburgo fueron sometidos a un bombardeo desde el mar por los navíos de guerra aliados.

Ataques locales mejoraron nuestras posiciones en el sector oriental de la cabeza de puente, después de encarnizados combates. El bombardeo aéreo prestó una ayuda inestimable a las ayudas terrestres.

Continuando su labor de obstaculizar los movimientos adversarios, hacia la zona de batalla, nuestros cazas-bombarderos atacaron hoy una serie de objetivos ferroviarios, entre ellos puentes, depósitos de

carburantes y material rodante, en la región de Chartres-Dreux-Nantes, y los ramales férreos de Conches y Mexidon. En la línea férrea de Chartres-Nantes las vías quedaron cortadas en cuatro puntos, y se hicieron blancos directos sobre un túnel. Cuatro aeródromos del Sur de Francia, en Franczal, Blagnac, Avord y Bourges fueron objetivo de nuestros bombarderos pesados. Los cazas de escolta destruyeron locomotoras, vagones de mercancías y distintos vehículos.

Los bombarderos medios que operaban más cerca de la línea de batalla atacaron los depósitos de carburante en el bosque de Couves. Los aparatos costeros atacaron a las lanchas torpederas alemanas en la parte oriental del canal de la Mancha, esta mañana.

Fueron averiados un puente de Maisons-Lafitte y las instalaciones de radio de Saint-Sauveur.

Se registró un aumento de la actividad aérea enemiga. En una ocasión, una formación de cazas alemanes dió batalla, y nueve de entre los aparatos adversarios fueron destruidos. Siete aviones propios no regresaron. — Efe.

PARTE ALEMANA

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 25. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas:

«En la zona de combate de la fortaleza de Cherburgo, el enemigo sufrió ayer, en sus ataques a nuestros grupos de resistencia, que se sostienen con ejemplar valentía, pérdidas particularmente cuantiosas.

Sólo después de pérdidas algunas de nuestras bases, tras encarnizados combates cuerpo a cuerpo, logró el enemigo, al atardecer, llegar a las inmediaciones de la ciudad, por el Suroeste y Sureste de la misma.

En la región de Tilly pasó el enemigo al ataque con potentes fuerzas. La lucha está en pleno desarrollo. A pesar del violento fuego de la artillería

de marina enemiga, y a pesar de los repetidos ataques aéreos dirigidos contra ellas, las baterías costeras han tenido eficaz intervención en los combates terrestres. También lograron varios impactos directos contra cruceros y destructores enemigos. En la parte oriental de la bahía del Sena, las baterías costeras del Ejército incendiaron un transporte enemigo de 5.000 toneladas y obligaron a un monitor, así como a otras varias unidades navales adversarias, a retirarse. En las mismas aguas hundió un destructor enemigo después de chocar con una mina. Recultó incendiado otro transporte de bastante tonelaje. En lucha con unidades navales enemigas, nuestras lanchas rápidas — unidades de vanguardia lograron impactos en destructores y lanchas rápidas del enemigo. Baterías de largo alcance de la marina de guerra aniquilaron, cerca de Dover, un barco de carga adversario que desplazaba 700 toneladas.

Contra Londres y sus alrededores ha persistido el violento fuego de hostigamiento.

En Italia central, el enemigo atacó nuevamente ayer el sector occidental de nuestro frente en varios puntos, con potentes fuerzas. Tras duros combates, que duraron hasta el atardecer, el enemigo logró hacer retroceder nuestras líneas del sector costero en unos kilómetros.

En los demás puntos fueron rechazados todos los ataques.

En el conjunto del sector medio del frente oriental, nuestras divisiones están empeñadas en violenta lucha de defensa contra la ofensiva soviética, llevada a cabo con ayuda de potentes fuerzas de artillería, carros y aviación. Tan solamente al Este de Mohilev, cerca de la autopista de Smolensko, y en particular en la región de Vitebsk, ha logrado el enemigo ensanchar las brechas practicadas. En todos los demás puntos, el asalto enemigo quedó deshecho tras duros combates de suerte alterna y con cuantiosas bajas del adversario. Han sido aniquilados 23 carros enemigos. Los cazas y la artillería de la D. C. A. han derribado 42 aparatos soviéticos.

Entre Polotek y Pakov lanzaron los bolcheviques numerosos ataques, en los que fueron destruidos otros 27 carros enemigos.

Una formación norteamericana de bombarderos atacó el nuevo el territorio rumano y soltó bombas en la región de Ploesti; las fuerzas de la defensa antiaérea alemana, rumana y búlgara, destruyeron 23 aparatos enemigos, 20 de ellos bombarderos cuatrimotores.

Bombarderos norteamericanos ejecutaron, hacia el mediodía de ayer, un ataque de terror contra Brema, causando daños en barrios de vecindario y haciendo víctimas en la población. Durante la noche, aviones británicos aislados soltaron bombas sobre la región berlinesa.

Sobre el Reich y territorios ocupados del Oeste, han sido derribados, durante el día y la noche, 59 aparatos enemigos por las fuerzas de la defensa

Más de 17 millones de bajas

PERDIDAS SOVIETICAS EN LOS TRES ULTIMOS AÑOS

93.420 carros, 88.646 cañones, 57.945 aviones y 42.266 antiaéreos

HELSINKI, 25. — Comunicado finlandés:

«En la parte occidental del istmo de Carelia, el enemigo atacó nuestras posiciones de Taki con el efectivo de varios regimientos; fue rechazado en encarnizados y sangrientos combates.

Entre Viborg y el Vuokaen han sido rechazados numerosos ataques del enemigo. Una compañía que irrumpió en una de las islas ha sido aniquilada hasta el último hombre en un contraataque finlandés. Tampoco tuvieron éxito los ataques del enemigo en Aeyraepaa, en el Vuokaen, ni sus tentativas por cruzarlo.

En el istmo de Aunus, nuestras

tropas han rechazado varios ataques apoyados por potente artillería y carros blindados.

En la orilla del lago Ladoga, el enemigo logró irrumpir en nuestras posiciones, pero su penetración ha sido cortada por una contramedida, y le han sido destruidos dos carros.

El enemigo atacó en dirección a Lotinampelto-Aunuk-Senlinna con potentes fuerzas, apoyadas por formaciones blindadas; fue rechazado después de sufrir bajas cuantiosísimas y perdió 25 carros.

En las cercanías de la cabeza de puente de Tuulus se han desarrollado violentos combates. Nuestra artillería dió varios golpes contra unidades de desembarco enemigas que conducían refuerzos y transportaban muertos y heridos. Continúa la lucha.

En el istmo de Maaselkae ha aumentado la presión del enemigo al Oeste de Karhumaeki, que ha sido abandonada.

La actividad aérea del enemigo fué muy grande sobre el istmo de Aunus, donde nuestra defensa antiaérea derribó doce aparatos. Según noticias perfectamente comprobadas el enemigo ha perdido en nuestros frentes desde el principio de su ofensiva 523 aparatos. — Efe.

LAS PERDIDAS SOVIETICAS DURANTE TRES AÑOS

BERLIN, 25. — Las pérdidas soviéticas durante los tres años pasados, ascienden a 93.420 carros, 88.646 cañones —de ellos, 35.810 antitanques; 42.266 piezas antiaéreas; y 57.945 aviones. Estas cifras son facilitadas por la Agencia D. N. B.,

como respuesta a una información soviética sobre las pérdidas sufridas por las fuerzas bolcheviques. La misma Agencia afirma que el mando rojo solamente ha confesado una tercera parte de las bajas humanas, y una mitad de las bajas de material de guerra. En realidad, el Ejército soviético perdió, por lo menos, 5.650.000 prisioneros, aunque en Moscú dicen que el total de bajas humanas por todos los conceptos, fué de 5.035.000 hombres.

«Ante la cifra de prisioneros —dice la Agencia D. N. B.—, no es exagerado suponer que las fuerzas soviéticas lleven sufridos 12.700.000 muertos. — Efe.

PIDA **koki** REFRESCO DE CALIDAD

HERNIADO

YA NO TENGO HERNIA

Así podrá usted decir, adaptando nuestro propulsor automático HERNIPLA, sin tirantes ni presiones molestas; construido ex profeso para cada caso y prescripción facultativa. Consulte su caso de 10 a 1 y de 4 a 8, y podrá convencerse de nuestra realidad. Gabinete Ortopédico HERNIPLA. Don Juan de Austria, 38, Valencia.—(C. S. número 260).

TINTA SAMAS

"MUTUA BALEAR"
DE PREVISION Y ASISTENCIA SOCIAL
Clasificada como colaboradora del Instituto Nacional de Previsión para la práctica total del SEGURO DE ENFERMEDAD, con ámbito nacional
Representación para Levante:
CALLE DE LA PAZ, 17, principal
Teléfono 18.780 VALENCIA
MARE NOSTRUM, S. A.
SEGUROS Y REASEGUROS
PAZ, 17, principal. VALENCIA