

# Jornada

DIARIO DE LA TARDE

El "Galatea" navega sin novedad

El Feroz del Caudillo, 19.—Noticias que se reciben en esta Comandancia de Marina indican que el buque-escuela de aprendices marinos, "Galatea", navega sin novedad. El "Galatea" es esperado de regreso el día 11 del próximo mes de junio.—Cifra.

25 Cts. AÑO IV NUM. 822 VALENCIA, VIERNES 19 DE MAYO DE 1944 DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10, TEL. 10.617 Y 15.599

## CUATRO NOTAS GRAFICAS DEL CANJE DE PRISIONEROS EN BARCELONA



1.—El barco que condujo hasta el puerto de Barcelona a los prisioneros aliados. — 2.—Los soldados alemanes descienden a tierra. — 3.—Los ex prisioneros aliados en el puerto de la Ciudad Condal. — 4.—El general Cramer (x), que fue hecho prisionero en Africa, acompañado por el cónsul alemán en Barcelona y el representante del embajador del Reich. — (Fotos Cifra)

## Se inaugura en Madrid el "Asilo de hijos de lavanderas"

PRESIDE EL ACTO EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

Se ha invertido dos millones de pesetas en la construcción del edificio

Esta mañana, en Madrid, en el paseo de los Pontones, el Ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez, ha inaugurado y hecho entrega oficial del edificio denominado «Asilo de hijos de lavanderas», que será regido por Hijas de San Vicente Paúl. El edificio consta de dos hermosas plantas y en su construcción se han invertido dos millones de pesetas. Su capacidad es de 300 plazas.

(INFORMACION COMPLETA EN OCTAVA PAGINA)

## "Norteamérica no es una nación que se baste por sí sola para vivir"

DECLARACIONES DEL SECRETARIO DE COMERCIO DE EE. UU.

Washington, 19.—«El comercio internacional debe formar parte integrante de nuestra economía futura», escribe el secretario de Comercio, Jesse H. Jones, en el número de esta semana de la revista «Foreign Commerce Weekly», órgano oficial de ese departamento. «Para que podamos mantener nuestra prosperidad siempre al mismo nivel—añade—, es preciso que nuestros productos se esparzan por todo el mundo y que nosotros compremos a nuestros clientes extranjeros».

A continuación, Jones revela que las exportaciones norteamericanas durante los meses de enero y febrero de este año han excedido en un 50 por 100 a las cifras registradas en los mismos meses del año pasado.

Durante este período, las importaciones han aumentado en un 35 por 100.

Al terminar su artículo, el secretario de Comercio dice: «Hemos de hacer todo esto, porque esta guerra nos ha demostrado que no somos una nación que se basta por sí sola para vivir».—Efe.

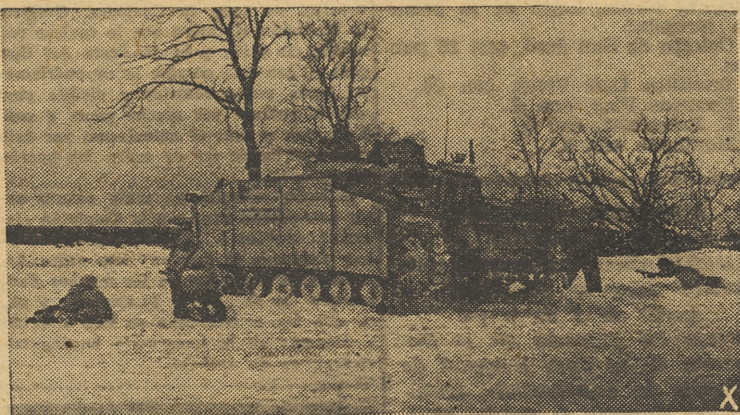
## LA CONFERENCIA POLITICA GRIEGA

Beirut, 19.—Progresó satisfactoriamente la conferencia política griega, dice el enviado especial de la Agencia Reuter. Se cree que las deliberaciones terminarán mañana sábado.

Papandreu, primer ministro griego, se trasladará entonces a El Cairo y comunicará al Rey el resultado de las deliberaciones. — Efe.

## SEGUNDA EDICION

## ACTUACION DE LOS GRANADEROS ALEMANES



Protegidos por la pieza de asalto, los granaderos alemanes contestan al fuego enemigo. — (Foto Orbis)

## TRAGICO ACCIDENTE de aviación en Tortosa

Perece el ministro de la Gran Bretaña, don Arturo Yenken

Barcelona, 19.—Don Arturo Yenken, Ministro de la Gran Bretaña, falleció en un accidente de aviación cuando se trasladaba desde Madrid a Barcelona, en una avioneta inglesa «Dofglas», a consecuencia de la niebla. La avioneta descendió y chocó contra un pico de la sierra de Artigós, en Villalba de los Arcos, partido judicial de Gandesa (Tortosa) y los tres tripulantes perecieron carbonizados. Parece ser que la avioneta iba pilotada por el comandante Caldwell.—Cifra.

## TELEGRAMA DEL CAUDILLO AL REY JORGE

Madrid, 19.—Su Excelencia el Jefe del Estado ha enviado al Rey Jorge de Inglaterra, un telegrama, en el que le expresa su pesar por la muerte, en accidente de aviación, ocurrido ayer, del señor Arturo Yenken, Encargado de Negocios de Su Majestad Británica, en ausencia del Embajador de Inglaterra en España.

Asimismo, el Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, ha enviado telegramas de condolencia, por esta desgracia, al Ministro de Relaciones Exteriores inglés, Mr. Eden, y al Embajador de la Gran Bretaña en España, sir Samuel Hoare. — Cifra.

## BANDERAS A MEDIA ASTA

Barcelona, 19.—Con motivo del trágico accidente que costó la vida al Ministro Encargado de Negocios de la Embajada inglesa, Mr. Yenken, y al agregado adjunto del Aire, Mr. Caldwell, ondea a media asta la bandera en los edificios de las representaciones inglesa y norteamericana. A media mañana, el capitán general de la región, laureado teniente general Moscardó, visitó al cónsul inglés para expresarle su condolencia. Los restos de los tripulantes de la avioneta serán trasladados a Tortosa, donde se dispondrá lo necesario para su conducción a Madrid.—Cifra.

## AVANCE ALIADO EN ITALIA

### LOS ANGLO-YANQUIS LLEGAN A LA LINEA "ADOLFO HITLER"

Se encuentran en contacto con las tropas alemanas

## FRACASAN los ataques bolcheviques

Berlin, 19.—En el frente del Este fracasaron diversos ataques bolcheviques en el bajo Dniéster, en las estribaciones de los Cárpatos, al Suroeste de Vitebsk y al Oeste de Nevel.—Efe.

## PARTE FINLANDES

Helsinki, 19.—Parte de guerra finlandés:

«Sin novedades en los frentes de tierra y mar.»

La ciudad de Kotka ha sido atacada esta madrugada, por bombarderos en picado enemigos, escoltados por cazas. Se señalan daños materiales y víctimas entre la población civil. Nuestros cazas y D. C. A. han destruido cuatro bombarderos y tres cazas soviéticos.

Ayer tarde, un caza enemigo fue derribado en combate aéreo sobre el istmo de Aunús.

Nuestras fuerzas aéreas atacaron anoche una base aérea enemiga en el Sur del istmo de Aunús, donde provocaron explosiones, seguidas de incendios. Todos los aviones finlandeses regresaron a sus bases.—Efe.

## BOMBARDEO DE SURABAYA

Cuartel General Aliado del Pacífico Suroeste, 19.—La aviación aliada ha efectuado un intenso ataque contra Surabaya, principal base japonesa en las Indias Orientales Neerlandesas, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Después de la conquista de Cassino, el VIII ejército aliado ha hecho retroceder a los alemanes hasta la línea «Adolfo Hitler».

Las tropas francesas y norteamericanas del V ejército han proseguido su avance a través de las montañas situadas al Sur del río Liri, encontrándose ahora en contacto con las tropas germanas en las alturas que constituyen el bastión meridional de la línea «Hitler».

(INFORMACION COMPLETA EN OCTAVA PAGINA)

## Los aliados conquistan la isla de Wadke, en Nueva Guinea Holandesa DESEMBARCARON POR SORPRESA

Cuartel general aliado del Pacífico Suroeste, 19.—La isla de Wadke, frente a la costa de Nueva Guinea Holandesa, ha sido conquistada por los aliados, que desembarcaron en ella por sorpresa, según se anuncia oficialmente. A este respecto, el general Mac Arthur ha declarado: «El éxito alcanzado en esa operación es un presagio de la reconquista de toda la provincia (Nueva Guinea Holandesa)».—Efe.

EL DESEMBARCO EN ARARA  
Cuartel general aliado del Pacífico Suroeste, 19.—Apoyadas por cruceros y destructores, fuerzas norteamericanas han desembarcado en Arara, en la costa de Nueva Guinea

## REPATRIACION DE MENORES

El menor Sol Rodríguez Pérez, de cinco años, recientemente repatriado de Francia, hijo de Adelina Pérez, cuyo último domicilio conocido era Florida, 47-3, en Hernani (Guipúzcoa), está recogido por la Junta de Protección de Menores, de aquella provincia.

Se ruega a quien tenga datos del actual paradero de la madre lo comunique a dicha Junta, San Bartolomé, 1, San Sebastián.



Defensa de la neutralidad

HAY una verdad española... Ha dicho Franco ante la Guardia de Alicante...

A esta peculiar verdad española... de nuestro Movimiento, que tiene una clara intención histórica...

Una condicionante máxima tiene esta neutralidad del Estado Falangista... que importa tanto a la defensa de nuestra verdad...

El que ese interés nacional y mundial sujeta con frecuencia a revisión la neutralidad, hasta el extremo de que no puede decirse nunca que es definitiva...

Franco ha dicho ahora, profundamente de acuerdo con la más alta y pura historia nacional...

CRONICA DE ARGEL

Los éxitos de las tropas francesas en Argel

Argel (Crónica especial transmitida por radio). Los éxitos alcanzados por las tropas francesas en el frente italiano...

Depeche Algerienne no vacila en declarar que el esfuerzo realizado hasta aquí por los anglo-americanos para aumentar la potencia combativa del ejército francés...

y su gobierno en la Metrópoli después de la liberación... no puede haber obstáculos que dificulten la preparación de estas fuerzas...

En realidad, la prensa francesa tiene motivos para mostrarse satisfecha de los éxitos de las fuerzas de dicha nacionalidad...

Los últimos despachos llegados del frente confirman que la resistencia que los alemanes oponen a estas fuerzas es extraordinaria...

A BORDO DE UN PORTAAVIONES



Una vista de la cubierta del portaaviones británico «Illustrious». — (Foto Calpe)

LA VOZ DE JOSE ANTONIO

POR ANIBAL ARIAS RUIZ

EXTRANO misterio éste del tiempo. Lo escrito ayer cobra más fuerza, más realidad, más vida cuando más tarde se lee...

He aquí la solución de la esfinge. Los años pasan, las generaciones se suceden en la historia, pero el hombre...

Hace nueve años que la voz de José Antonio hablaba a la Falange madrileña desde la tribuna levantada en el escenario del cine Madrid...

maradas, tiene la virtud de ser difícil. Nuestra misión es la más difícil. Por eso la hemos elegido y por eso es fecunda...

El paso del tiempo, dota de nueva fuerza a unas palabras. Palabras sin comentario posible...

No nos habló José Antonio entonces, pensando únicamente en la occidentalidad del momento. Imperfecta la doctrina errónea...

Hace nueve años, José Antonio nos decía: «Esta jornada, ca-

PERSPECTIVA

Termina la conferencia imperial británica

LOS primeros Ministros de la Gran Bretaña y de los Dominios han terminado la conferencia imperial que durante varios días les ha reunido en Londres.

La primera parte de dicha conferencia estuvo dedicada a los problemas militares y por primera vez los Ministros tomaron asiento en el Gabinete de Guerra...

La segunda, y más importante, terminada ahora, ha estado dedicada a los problemas de la posguerra y al mantenimiento y futura orientación del Imperio Británico.

Claro que en esta nueva modalidad, los componentes del Imperio Británico han de tener en cuenta otro factor muy importante: los Estados Unidos...

En cuanto a los problemas de la posguerra, la declaración adoptada dice que, a todas ellas, la falta de precisión, bueno es, sin duda, decir: «Es preciso que después de la guerra sea creada una organización mundial para mantener la paz y seguridad...»

Por último, también en esta declaración se dice que el objetivo es que una vez sosegadas las pasiones que despierta la guerra, todos los países ocupados por el adversario puedan decidir libremente y por sí solos la forma de Gobierno democrática que más convenga a cada uno...

CRONICA DE BERLIN

La visita de Orlemanski al Kremlin

Berlin (Crónica especial transmitida por radio). La serie de incidentes a que ha dado lugar el reciente viaje a Moscú del sacerdote Orlemanski...

aquí ningún comentario por parte alemana; sólo hoy se han hecho una alusión a esta visita al Kremlin de un representante de la Iglesia americana...

La visita a la U. R. S. S. del padre Orlemanski y las ceremonias que Stalin ha dispuesto se celebren en memoria del patriarca de todas las Rusias, Sergio, fallecido el lunes...

A este respecto, las esferas berlinesas ponen de relieve que tantas veces como Moscú ha lanzado estos infundios, el Vaticano, por un medio u otro, los ha desmentido.

Por lo que se refiere a los acontecimientos militares del frente del Este, los medios informados destacan que la calma es absoluta de extremo a extremo.

INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

EMPRESARIO: la afiliación de obreros hijos es obligatoria a partir de 1 de mayo. Recoge los impresos en la Delegación de la Caja Nacional de Seguro de Enfermedad, Avenida de Marqués de Sotelo, 10, y en todas las Agencias de la provincia.





# El Mar



## Un nuevo submarino español EL "D-1" ES EL NUMERO TRECE DE LOS CONSTRUIDOS EN CARTAGENA FUE BOTADO EL 11 DE MAYO

Tanto el submarino «Peral», sobre cuya odisea tratamos hace pocos días en JORNADA, como el «Monturiol», de Narciso Monturiol, ensayado en aguas de Barcelona y de Alicante, por los años 1859 a 1861, pertenecen, como si dijéramos, a la «prehistoria» del buque submarino en España. Repercutieron aquí, sobre todo en la época de D. Isaac Peral, las pruebas de inventos similares coetáneos en el extranjero y la opinión pública vibró de entusiasmo en honor del ingenio de Peral. Los finales del siglo pasado, y la primera decena del XX fueron escepticos para la navegación submarina.

Había de desencadenarse sobre el mundo la tempestad trágica de los años 1914 al 18, para que surgiese el submarino vencedor, ya que no de aquella primera guerra mundial, por lo menos de las dificultades técnicas que se oponían a su progreso, y a que obtuviera en las flotas militares un papel casi preponderante, sobre todo en las marinas de guerra de naciones relativamente pobres, o sea que sus presupuestos no podían permitirles el lujo de construir acorazados por valor de cientos millones de pesetas. En plena «guerra vieja», era Ministro de Marina de nuestra Monarquía el almirante don Augusto Miranda, que proyectaba un amplio programa de nuevas construcciones, en el que incluía acorazados. Pero el submarino alemán era poco menos que el due-

marino que ha tenido nuestra flota de tipo y construcción norteamericana, que se bautizó con el nombre del famoso inventor español malogrado. Era este «Peral» de 742 toneladas, 60'1 metros de eslora y 4'81

de 13 millas en superficie y 8'5 en inmersión. Montaban dos lanzatorpedos y su tripulación se componía de 18 hombres, seis menos que el «Peral». Resultaron unos barcos excelentes, que navegaron mucho y sirvieron para forjar

de la «Sociedad Española de Construcción Naval».

### LA SERIE DE SUBMARINOS «C»

Los seis submarinos «C» eran del tipo «B» mejorado. Sus dimensiones, bastante mayores, llegan hasta las 914 toneladas de desplazamiento en la navegación de superficie y 1.290 sumergidos, con 75'3 metros de eslora por 6'33 de manga; de menor velocidad contratada que los «B», o sea 16 millas en superficie y 8'4 en inmersión, igual armamento que aquellos y dotación de 40 hombres.

Se botaron al agua en 1928 y 1929, entregándose a la Marina los dos últimos, el «C-5» y el «C-6» a fines de 1930.

En las pruebas del «C-1» el barco demostró una magnífica resistencia, sumergiéndose hasta la profundidad de 82 metros durante un cuarto de hora.

### LOS SUBMARINOS, EN LA GUERRA DE LIBERACION

Al estallar el Movimiento Nacional, todos los submarinos españoles quedaron en poder de los rojos. Los tres «A» ya estaban dados de baja y dos de ellos se desguazaban en Sagunto.

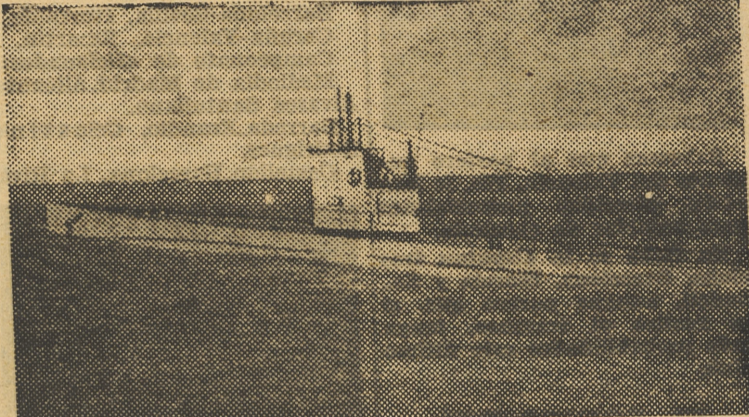
La falta de oficialidad al servicio de los marxistas y la indisciplina de la marinería roja, hizo que las operaciones de la docena de submarinos, afortunadamente para la causa nacional, no tuvieran la menor eficacia. Los sub-

este en El Ferrol como escuela. Aparte de los «General Mol» y «General Sanjurjo», adquiridos en Italia por el Gobierno de Franco durante nuestra guerra.

### LOS SUBMARINOS SERIE «D»

La ley Miranda de 1915 quedó incumplida en cuanto a la construcción de submarinos que preveía. La post-guerra con el alza de precios de materiales y mano de obra, convirtió los presupuestos de construcción de 1915 en inocentes cálculos financieros. Nuestra situación política interior, tras la caída de la dictadura de Primo de Rivera, transformó todos los planes anteriores. Los 28 submarinos que proyectaba el almirante Miranda habían quedado reducidos a los doce series «B» y «C» y a los cuatro construidos en el extranjero, de los que pronto se eliminó el «Isaac Peral».

Ya en plena República, una ley de 30 de agosto de 1932 dispuso la construcción del submarino «Sigma II» o «D-1», en cuyos planos ya nos separábamos del tipo inglés. Su coste estaba presupuestado en 17.402.540 pesetas. Hasta el 23 de septiembre de 1933 no se puso la quilla del nuevo submarino en Cartagena, cuya construcción ha ido retrasándose, estando años enteros paralizada durante la guerra de liberación, hasta botarse al agua el día 11 de este mes de mayo.



EL SUMERGIBLE «C-1»

de manga, con velocidades, según contrato, de 15 millas en la navegación superficial y 10 sumergido, consistiendo su armamento en un cañón con montaje de eclipse, de 76 mm., y 4 tubos lanzatorpedos.

Resultó un fracaso. No reunía condiciones de estabilidad ni logró las velocidades previstas. La marina estuvo a punto de dejarlo de cuenta a la casa constructora,

unas promociones brillantísimas de dotaciones especializadas bajo la inteligente dirección del almirante don Mateo García de los Reyes, que años después de ser Ministro de Marina con el general Primo de Rivera, había de pelear asesinado por los rojos.

El «A-1» ostentó además de este distintivo, el nombre de «Monturiol», y el «A-2» el de «Cosme García» otro precursor generalmente ignorado, de la navegación submarina en España. Por cierto que Cosme García era de la región valenciana: alicantino.

Se dió de baja el «A-3» en 1930 y el «A-2» dos años después. En 1935 todavía figuraba en servicio el «A-1», cubriendo con creces el tiempo de vida útil asignado a los buques submarinos, que razonablemente no puede sobrepasar los 15 años.

### LOS PRIMEROS SUBMARINOS CONSTRUIDOS EN ESPAÑA

Fueron los seis de la serie «B», de tipo inglés según las patentes de la «Sociedad Española de Construcción Naval», concesionaria de las factorías navales de los antiguos arsenales.

Sus características esenciales eran 713 toneladas en inmersión, 64'1 metros de eslora por 5'6 de manga, máximo andar de 16 millas en superficie y 10'5 sumergidos, artillados con un cañón de 76'2 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos y dotación formada por 28 hombres.

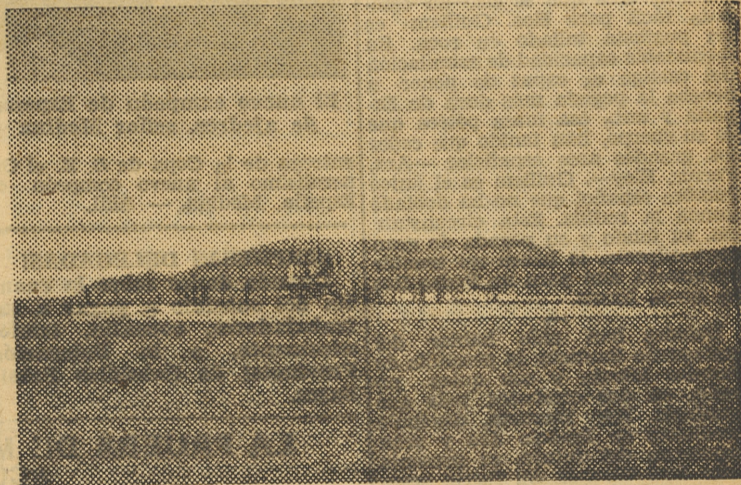
El 2 de junio de 1921 se botó el primero de ellos, «B-1», que fue entregado ya listo, a la Marina, el 11 de enero del año siguiente.



El «D-1», al ser botado al agua

En octubre de 1921 se botó el «B-2». A fines de 1925 ya estaban en servicio los seis de la serie.

Los motores Diesel de los cuatro primeros se construyeron en los Estados Unidos, pero los del «B-5» y el «B-6» ya se fabricaron en la factoría bárbaina de Sestao,



EL SUBMARINO «A-1», «NARCISO MONTURIOL»

marinos marxistas fueron dando tumbos de puerto en puerto, los que no se fueron a pique durante la campaña.

El «B-5» fué hundido en el mes de octubre de 1936. Dos meses después era hundido por las fuerzas navales del Caudillo el «C-3» a la altura de Málaga, salvándose únicamente tres de sus 47 tripulantes según el parte oficial de los dirigentes rojos, aunque el buque pudo ser puesto a flote en abril del año siguiente.

Las peripecias de los submarinos rojos contadas al detalle, constituirían una triste página de la historia de la Marina española, si es que en tales manos los buques de la Armada se pudieran considerar como navíos españoles. Por fortuna, no es así.

Por no dar excesiva extensión a este artículo, omitimos el relato de la odisea del «C-2» en aguas francesas y las no menos interesantes aventuras de su compañero el «C-4». El «C-6» estaba hundido en el puerto de Gijón al liberarse la ciudad asturiana. El «B-3» se recuperó en Mahón y otros dos en Barcelona.

Cuando la escuadra marxista huyó a Bizerta, formaba en ella uno de los «C».

Liberada totalmente la nación, los submarinos supervivientes se hallaban en lastimoso estado. Tres de la serie «C», los números 1, 2 y 4 eran utilizables, así como dos de los «B», uno de los cuales se dió pronto de baja.

En la actualidad permanecen en las listas de la flota los «C-1», «C-2» y «C-4», alguno de ellos todavía en reparación, y el «B-2»,

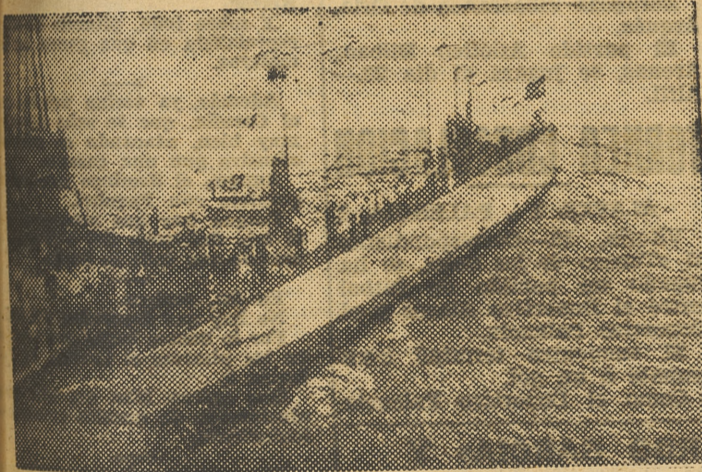
Pero los diez años largos transcurridos desde que se arboló su quilla hasta lanzarlo al agua, no deben computarse como plazo de construcción, siendo milagroso que se hayan conservado sus materiales y la obra construida, a través de tantas calamidades como Cartagena sufrió en la época roja.

En marzo de 1934 se dictó una ley autorizando la construcción de otras dos unidades del mismo tipo: los submarinos «D-2» y «D-3», cuyas obras ya se destizarán con el ritmo normal.

Las características esenciales del tipo «D» son: Desplazamiento de 1.050 toneladas en superficie y 1.370 en inmersión; 84 metros de eslora por 6'64 de manga; armado con un cañón de 120 milímetros, dos ametralladoras y seis tubos lanzatorpedos de 533 milímetros. No se han hecho públicos los datos relativos a la potencia de máquinas, velocidades y autonomía, ni otros detalles.

La botadura del «D-1» es la primera de un buque de guerra español propiamente de combate, que se verifica después de la liberación. Los últimos lanzamientos de unidades importantes en plena Cruzada, fueron los de los minadores «Neptuno» en 1937 y «Tritón» el año siguiente. En cuanto a buques de segunda categoría, en septiembre del año pasado se botó al agua en Cartagena el primer dragaminas de la serie de 800 toneladas que allí se construyen, y en el mes pasado, otro de ellos: el «Nervión».

MATALOTE



EL «ISAAC PERAL» AL SER BOTADO EN 1916

ño temporal de los mares. Con muy buen acuerdo, el Ministro rectificó su primitivo plan, abandonando de momento la construcción de grandes navíos de línea, para dar cabida en el proyecto rectificado a los primeros submarinos españoles, en número de 28.

Dicha ley Miranda, de 1915, preveía la adquisición en el extranjero de los primeros submarinos, de diversos tipos, para, una vez formada la primitiva promoción de tripulaciones especializadas, y en vista de los distintos modelos comprados, elegir el más adecuado para nuestra marina, construyendo en el arsenal de Cartagena diversas series, hasta completar el número de 28 unidades que se esperaba tener íntegramente en servicio para el año 1922.

El submarino más perfeccionado entonces era el tipo alemán sin duda alguna; pero Alemania estaba en guerra y, por lo tanto, no podía vender al extranjero ninguno de ellos, ni siquiera proporcionar a otra nación el modelo de los «unterseebooten», en plena pujanza. Lo propio sucedía con los submarinos franceses e ingleses, cuya producción completa la necesitaban las respectivas marinas, también en lucha.

España no tenía opción para adquirir más que submarinos italianos o yanquis, ya que todavía ni los Estados Unidos ni Italia eran beligerantes.

### EL «ISAAC PERAL», DE CONSTRUCCION NORTEAMERICANA

En 1916 se botó al agua, en un astillero yanqui, por encargo del Gobierno español, el único sub-

# Deportes

## Ha terminado el Campeonato de España de Ajedrez

### EL CATALAN MEDINA, NUEVO CAMPEON

Madrid, 19. — Se ha jugado la última ronda del Campeonato de España de ajedrez, en la que se han dado los siguientes resultados: Fuentes (Madrid) y Arturito Pomar (Baleares), hicieron tablas. Pérez (Madrid) perdió ante Llorens (Cataluña). Medina (Cataluña) venció a Sanz, campeón de España (Madrid).

La clasificación, después de la última jornada del Campeonato de España, quedó establecida de la siguiente forma:

1. Medina (Cataluña), 12 partidas jugadas y 9 puntos.
2. Llorens (Cataluña), 12 partidas jugadas y 8 puntos.
3. Fuentes (Madrid), 12 partidas y 6 puntos.
4. Sanz (Madrid), 12 partidas y 5,5 puntos.
5. Pérez (Madrid), 12 partidas y 5 puntos.
6. Arturito Pomar (Baleares), 12 partidas y 4,5 puntos.
7. Casas (Aragón), 12 partidas y 3 puntos.

Al clasificarse en primer lugar el catalán Medina, obtiene el título de campeón de España 1944-45, y después de su partida contra Sanz, su victoria fué recibida con numerosísimos aplausos, siendo felicísimo el nuevo campeón nacional.

Hoy se verificará en el Casino de Madrid el reparto de premios y la

## La gran velada de mañana en la Plaza

### REAPARICION DE PEDRO ROS EN UN FORMIDABLE COMBATE CON GUILLEM

#### Emocionante combate Bautista-Gironés y Calpe-Caballero

¿No tenían ustedes deseos de ver actuar de nuevo a Pedro Ros? Mañana tienen ocasión de verlo. Y en un gran combate con el aragonés Guillem, esa piedra berroqueña al que no ha conseguido tirar nadie hasta ahora.

Pedro Ros realizó la pasada temporada una de las mejores de su vida. Actualmente se ha preparado concienzudamente y podemos asegurar que se encuentra en la plenitud de su forma física. En cuanto a técnica pugilística, poco tiene que aprender Pedro Ros. Todos sabemos que es un mago en «eso». Es, decir, que un Ros en perfectas facultades físicas y de técnica, reaparece mañana ante el baturro Guillem.

No se crea que es éste un combate fácil para Ros. Guillem es un pugilista tallado en roca. Su formidable capacidad de asimilación del castigo es capaz de poner a prueba la pegada más dura de España y ante esa masa pétreica que es su cuerpo, han tenido que ceder los grandes ases españoles —Ara, Ferrer, Eloy—. Guillem es el único hombre español que no ha doblado nunca la rodilla. Esta circunstancia, su fondo y su pegada de gran contendencia, le hacen un temible adversario, aun para un Pedro Ros en plena forma.

Ustedes han oído hablar del malagueño Bautista, la pesadilla de Juanito Martín y con quien no pudo, en dos combates, más que igualarle. Ese Bautista, discípulo predilecto de Ignacio Ara y gran esperanza del futuro, se presenta ante José Gironés. Su fuerte pegada y su boxeo espectacular, las mismas características que posee José Gironés, hacen esperar un combate emocionante y reñidísimo a lo largo de sus ocho asaltos, con un resultado difícilísimo de prever.

El ex internacional y campeón de España de aficionados, Calpe, recién ingresado en el profesionalismo, será el adversario de Caballero. Dos muchachos que empiezan, pero que ya cuentan con un brillante historial, y un gran combate en perspectiva.

Y con estas tres grandes peleas, dos interesantes a cargo de los aficionados Sos y Peset, y Blas Perona y González, completarán el programa.

## BOXEO PLAZA DE TOROS

- Mañana, sábado, 10'45:
- 1.º SOS-PESET.
  - 2.º GONZALEZ BLAS-PERONA
  - 3.º Seis asaltos (mediano-ligeros):  
**Calpe Caballero**  
(Ex campeón de España) (Valenciano)
  - 4.º Ocho asaltos (ligeros):  
**Bautista José Gironés**  
(«Match» nulo con Juanito Martín) (Vencedor del torneo de los ligeros)
  - 5.º Ocho asaltos (semi-medios):  
**Guillén - Pedro Ros**  
(Campeón de Aragón) (Campeón de Levante)

GENERAL 4 PTAS.  
NORAS. 1 PTA.

## PIO, SOLICITADO por el Barcelona, Murcia y Sabadell



Sabemos que al portero suplente del Valencia, Pio, le han sido ofrecidas proposiciones para cambiar de camiseta.

Su ficha se la disputan tres clubs, Barcelona, Murcia y Sabadell, aunque parece que, si se realiza el traspaso, tenga más probabilidades este último club.

### EL EQUIPO DEL CASTELLON

Castellón, 19.—En el expreso de mediodía ha salido para Barcelona el primer equipo del Deportivo Castellón que ha de jugar el próximo domingo contra el Sabadell en el campo de éste, en partido de disputa de la Copa del Generalísimo.

Este equipo se alineará del siguiente modo: Pérez, Baiges, Martínez, Santacatalina, Burcet, Santolaria, Arnau, García Díaz, Mallén, Doménech y Sergio.

Acompañan a los expedicionarios Tarragó y Benavent, como reservas, pues Pérez se resiente todavía de unas lesiones que sufrió el domingo pasado.

Por su parte, en el partido que se jugará el próximo domingo en el campo del Sequiol, en partido de cuartos de final del campeonato nacional de aficionados, contra el Barcelona, el equipo del Castellón se alineará de la siguiente forma:

Higón, Martí, Recatalá, Insa, Guillem, Aguilera, Torres, Soria, Vilalta, Balaguer y Rabanal.

Este partido ha despertado gran expectación.

## LOS ARBITROS DEL DOMINGO

### Escartín, al Coruña-Valencia Y CORPAS, AL SABADELL-CASTELLON

Madrid, 19.—Para dirigir los partidos de la Copa de Su Excelencia el Generalísimo del próximo domingo, han sido designados los siguientes árbitros: Atlético Bilbao-Arenas, Crespo.

- Celta-Atlético Aviación, Tamarit.
- Sabadell-Castellón, Corpas.
- Real Sociedad-Español, Melcón.
- Real Madrid-Granada, Vilalta.
- Real Oviedo-Murcia, Plácido González.
- Barcelona-Sevilla, Iturralde.
- Coruña-Valencia, Escartín.
- Campeonato de aficionados: Mediodía de Madrid-Alicante, Alvarez Santullano.
- Barreda-Erandio, Celestino Rodríguez.
- Castellón-Barcelona, La Riva.

ha alineado a su delantero centro, que se halla sancionado, el Deportivo Alavés ha elevado una reclamación contra la validez del punto que se aplicó a los jugadores palencinos. — Alfíl.



Pues, sí. Ya tenemos al Valencia camino de Riazor. Y por cierto que a la lista expedicionarios hay que añadir dos nombres más: el de Luis Molina, que esta vez tampoco puede perderse el partido. Y el de Tamarit Falaguera, que aprovecha el viaje merengue para desplazarse a Balaidos, donde arbitrará el domingo el Celta-Aviación.

Ahora le corresponderá a Balaidos el turno. Seguramente jugará entre Balaidos y Mundo.

Y nosotros somos tan comprensivos que con que marque tres goles nos conformamos.

Y a propósito de goles. A medida que se acerca el domingo se nos van encogiendo de manera alarmante los dos talones de ventaja.

Como suele ocurrir con los talones baratos.

Pero no nos pongamos demasiado tristes antes de tiempo.

Entre otras cosas porque el Valencia no ha sido nunca temible en Riazor.

Y sobre todo, pitando Escartín especialista en que ganen los visitantes.

Además, ya verían ustedes al Coruña, que se sabe defensivo muy bien, atacando es más ofensivo que una gaseosa. Aunque el domingo refuerce quinteto con Paquirri.

Porque hay que reconocer que el trío defensivo del Valencia es un trío con toda la barba.

En fin, amigos. No hay que desconfiar del Valencia. Por lo menos hasta que vuelva en las pizzas del Coruña, Valencia 0.

Que quiera Dios sea sólo una alucinación de nuestra mente delirante.

Ahora es cuando comprenden verdaderamente la estupenda oportunidad de aquel cabezazo de Igo, cuando sólo faltaban unos minutos para terminar el partido de Mestalla.

No nos negarán ustedes que aquel gol fué una idea luminosa. Porque en realidad nos salvó de perilla.

Y hablando de otra cosa. Parece ser que la lesión de Igo no es tan grave como se suponía. Aunque no se ha entrenado todavía, se cree que podrá alinearse en el próximo partido de Copa después de Riazor.

Es lo que pasa también en el campo, cuando se lesiona un jugador y queda tendido sobre el césped, con cierto aspecto de cadáver. Ya se sabe. Salen los jugadores con la bolsa de agua caliente friccionan energicamente el golpe. Y en seguida, resucita. Milagroso poder del agua caliente.

En el último entrenamiento de Mestalla, Lelé volvió a lesionarse. Y hubo necesidad de enyesarle el nuevo la rodilla.

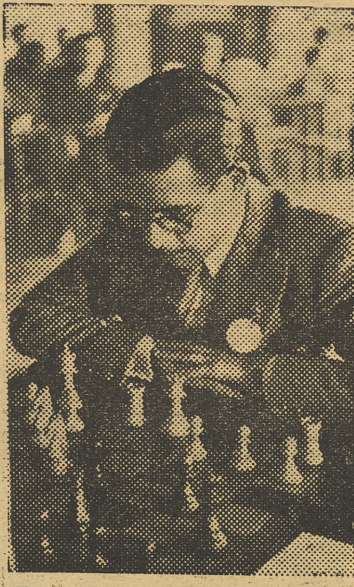
Y es que cada vez el Valencia es más bronco y copero.

Se lesiona ya hasta en los entrenamientos.

Y hablando de otra cosa. El Valencia ha presentado denuncia a la Federación Valenciana de Fútbol por las declaraciones del jugador Asensi, publicadas en el semanario «Deportes» cada dos días.

Nos enteramos de ello a última hora y no podemos poner un titular sensacional, con tanta así de grandes.

Que es la moda, por lo visto. ARCO.



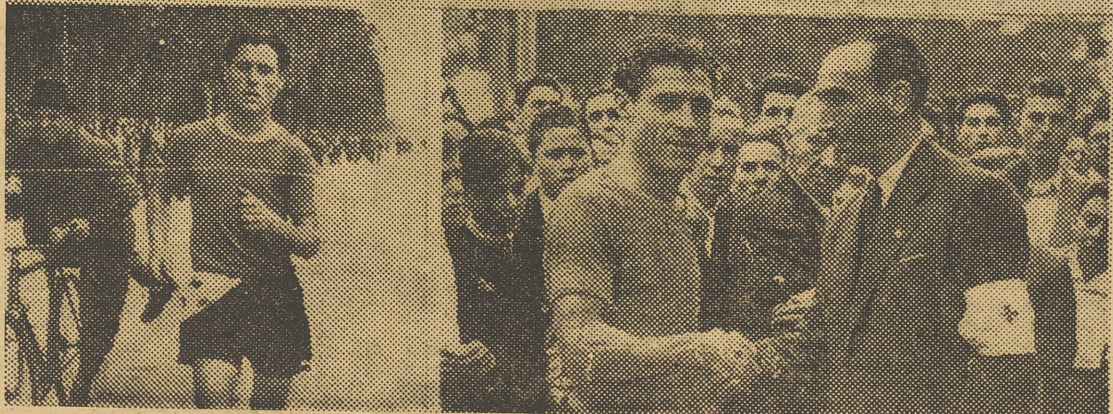
El nuevo campeón de España de ajedrez, señor Medina

entrega de la Copa de S. E. el Generalísimo al nuevo campeón de España, Medina. — Alfíl.

### EMPRESAS DELEGADAS!

Cuando dudes sobre la cuantía del subsidio a pagar a tus trabajadores, consulta, telefónicamente, a la Delegación Provincial de Subsidios Familiares.

## LA PRUEBA DE MARCHA «TROFEO GERARDO GARCIA» Y «COPA FERIA MUESTRARIO»



1.—El camarada Gordillo dando la salida a los corredores en la prueba de ayer. — 2.—Un momento de la prueba. — 3.—Villach, pisa la meta como vencedor. — 4.—El Presidente de la Feria, felicita a Villach por su victoria. — (Fotos Finezas)



