

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

**Marika Röck
llega a Lisboa**

Lisboa, 1. — Han llegado a esta capital la artista cinematográfica Marika Röck y su marido Jorge Jacoby, para asistir a la Exposición Internacional de Cinematografía, que se celebra actualmente en Estoril.—Efe.

5 Cts. AÑO III NUM. 620 VALENCIA, VIERNES 1.º DE OCTUBRE 1943 DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10, TELS. 10.617 Y 15.599

9.720 camaradas del Frente de Juventudes forman ante Franco

EL GOBIERNO ASISTE A UN TE DEUM EN SAN FRANCISCO EL GRANDE Solemne recepción en el Palacio de Oriente

LA JUVENTUD ANTE FRANCO

Puede alentar con vigor renovado el designio de un pueblo siempre que los que guarden la clase de sus directrices no hagan de esta guardia un intransferible privilegio. La política, como el agua, estancada, se descompone; el mecanismo de la acción se entorpece; se trueca en instrumento conservador y ya sabemos todos que una política conservadora es aquella que sólo avanza a golpes de revoluciones.

La voluntad imperiosa que tenga un pueblo de vivir y engrandecerse ha de circular y transmitirse como un mandato sagrado de generación en generación. El tiempo que mata no es el que corre, sino el que abre abismos entre jóvenes y viejos y da por pasto al olvido las glorias y las memorias.

Ante el destino, sólo tiene misión el pueblo que comparece en estrecha solidaridad de hombres de siglos. Por eso es fundamental el hacerse entender por la juventud, abriendo en los corazones juveniles una expectación al hermanamiento donde puede sembrarse una fe.

Francisco Franco no ha querido otro homenaje el día conmemorativo de exaltación al caudillaje que el testimonio de que la empuje vieja y nueva de España ha sido legal a quienes tenazmente pueden mantenerla.

Y España tampoco puede honrar a su Caudillo con mejor testimonio. Porque la aclamación frenética de las juventudes a Franco es la diana vibrante de futuras victorias.

Madrid, 1. — En el templo de San Francisco el Grande se ha celebrado esta mañana, a las once, un solemne «Te-Deum» para conmemorar el VII aniversario de la exaltación del Generalísimo Franco a la Jefatura del Estado.

Fue presidido por el Gobierno en pleno y oficiado por el Obispo auxiliar de la diócesis, doctor Morcillo, revestido de pontifical y ayudado por los canónigos de la Santa Iglesia Catedral.

La Capilla de San Francisco, dirigida por el maestro Armendia interpretó el «Te-Deum» del Padre Alfonso.

En la parte del Evangelio se situó el Gobierno, por el siguiente orden: Ministro de Asuntos Exteriores, Teniente general conde de Jordana; Presidente de las Cortes, don Esteban Bilbao; Ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez González; Ministro del Ejé-

cito, General Asensio; de Marina, Almirante Moreno; del Aire, Teniente general Vigón; de Justicia, señor Aunós; Ministro Secretario General del Partido, camarada José Luis de Arrese; de Industria, camarada Carceller; de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera; de Educación Nacional, camarada Ibáñez Martín, y el de Obras Públicas, camarada Peña. A continuación se situó el Ca-

pitán general de la región, Teniente general Saliquet.

En la parte de la Epístola ocuparon asiento los miembros de la Junta Política y los de la mesa de las Cortes, por el siguiente orden: Vicesecretario general del Movimiento, camarada Mora Figueroa; Vicesecretario de Servicios, camarada Valdés; de Educación Popular, Arias Salgado; de Obras Sociales y Delegado nacional de Sin-

dicatos, Sanz Orrio; Delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera; del Frente de Juventudes, Elola; de Sanidad, Aznar; Vicepresidente de las Cortes, Alfaro; Director del Instituto de Estudios Políticos, Castiella; Vicepresidente segundo de las Cortes, Carrero Blanco, y Secretarios marqués de la Valdavia, Rivero Menezes y Pagoaga. El templo estuvo dividido en cuatro sectores; en el primero de los cuales se situaron el Presidente del Consejo de Estado, señor Callejo; el Presidente del Tribunal Supremo, don Felipe Clemente de Diego; el Teniente general Castro Girona, en funciones de Presidente del Consejo Superior de Justicia Militar; el Presidente del Tribunal de Economía Nacional, señor Suances; el Jefe del Alto Estado Mayor, Teniente general Dávila; Gobernador

(Pasa a la pág. cuarta)

REPATRIACION DE EMIGRADOS BULGAROS

Se reorganiza la censura de prensa en Rumania

Sofía 1. — El primer grupo de emigrados búlgaros residentes en el Bana rumano, que van a reintegrarse a la patria, compuesto de unas 55 personas —casi todas ellas artesanas—, llegará a Ruschuk el próximo día 5.

El segundo grupo estará integrado por cien campesinos y pasará la frontera rumanobúlgara antes del día 15.

El Ministerio del Interior ha tomado las medidas necesarias para cuidar del mantenimiento de estos repatriados y efectuará el transporte de sus ajuares gratuitamente. Al mismo tiempo se anuncia la marcha a Rumania de 200 rumanos residentes en Bulgaria.

Este intercambio de ciudadanos se realiza en virtud del Tratado de Kraiova.—Efe.

REORGANIZACION DE LA CENSURA DE PRENSA EN RUMANIA

Bucarest, 1.—La censura de prensa, que dependía hasta ahora de la Presidencia del Consejo, pasa a formar parte de los servicios del Ministerio de Propaganda y dependerá directamente de la Jefatura Nacional de Prensa. Al mismo tiempo se anuncia la reorganización de su funcionamiento.—Efe.

Exposición filatélica en París

París, 1. — Ha sido inaugurada la III Exposición Filatélica, en la que se exhiben sellos del Servicio Postal Aéreo, de gran valor.

Entre los ejemplares más raros figuran emisiones editadas por la Universidad de Méjico y numerosas cartas recogidas en el océano Atlántico, pertenecientes a pilotos del Servicio Aéreo Trasatlántico que tuvieron un fin trágico.—Efe.

Eisenhower y Badoglio se entrevistaron a bordo del "Nelson"

La Valeta, 1.—En las conversaciones habidas el miércoles entre el general Eisenhower y el mariscal Badoglio, estuvo presente el gobernador de Malta, mariscal Cort, según se anuncia oficialmente. La conferencia tuvo lugar a bordo del acorazado británico «Nelson», que se hallaba anclado en la rada de La Valeta.—Efe.

Hundimiento del destructor canadiense "Saint Croix"

Ottawa, 1. — El destructor canadiense «Saint Croix», ha sido hundido en el Atlántico por un submarino cuando escoltaba un convoy, según se anuncia oficialmente; en el naufragio han perecido 146 marinos.—Efe.

PROSIGUE LA BATALLA DEL DNEIPER

Aniquilamiento de grupos soviéticos en el Kubán

Cuartel General del Führer, 1.—El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

En el frente de tierra de la cabeza de puente del Kubán, varias tropas han rechazado los ataques soviéticos; grupos de combate enemigos que intentaban desembarcar, nuevamente han sido aniquilados.

En el sector al Sureste de Sapozhno, los combates librados ayer han obtenido un pleno éxito defensivo. Los intentos de rotura del frente efectuados por poderosas fuerzas de infantería y carros blindados han sido rechazados. Los soviéticos sufrieron nuevas y sangrientas pérdidas. De los 250 carros que tomaron parte en el ataque, 140 fueron destruidos.

En el curso medio del Dnieper prosigue la batalla alrededor de varias cabezas de puente enemigas.

Un submarino alemán hundió un barco soviético de 800 toneladas en el mar Negro.

En el frente del Sur de Italia no se han registrado más que combates de más o menos importancia al Sur del Vesubio. Han sido rechazados los avances de las fuerzas blindadas británicas.

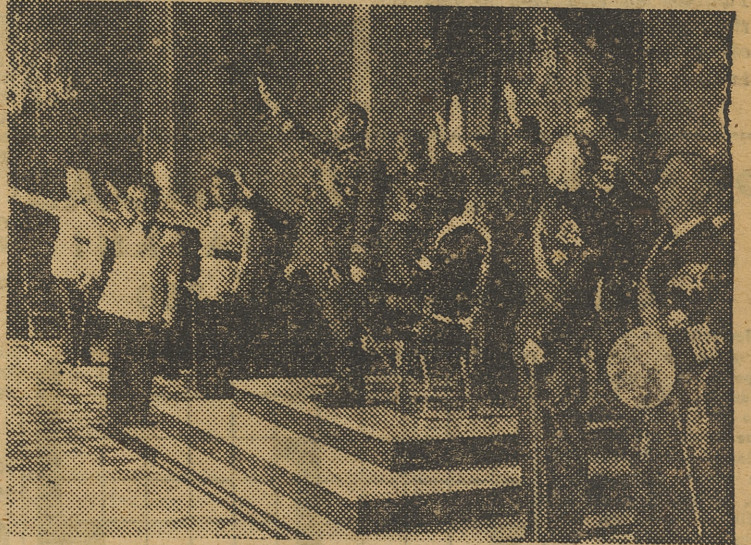
En el Mediterráneo la Luftwaffe ha logrado alcanzar con sus bombas a unidades de guerra enemigas, que resultaron gravemente averiadas. Los cazas que escoltaron a estas bombarderos han derribado tres aviones adversarios.

Durante las incursiones de la aviación enemiga del 29 y 30 de septiembre fueron derribados, a pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas, catorce aparatos adversarios en el Oeste de Alemania y sobre la costa holandesa.

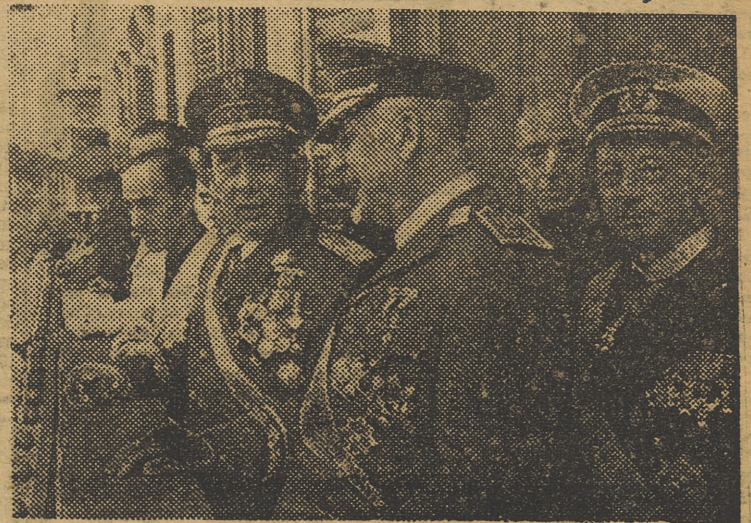
La marina de guerra y la aviación han hundido, en el mes de septiembre, un acorazado, tres cruceros, veinte contratorpederos, tres torpederos, tres lanchas rápidas, un sumergible y varios submarinos de bolsillo, dos dragaminas, dos barcos de escolta y veinte unidades de desembarco.

Durante el mismo mes han sido averiados: un acorazado, 10 cruceros, 17 contratorpederos, un torpedero, ocho lanchas rápidas, 15 navés de desembarco y otras cinco unidades diversas. También han sido hundidos 55 mercantes con un desplazamiento global de 315.700 toneladas, así como un velero de transporte; además, fueron averiados otros 133 barcos, con más de 260.000 toneladas de desplazamiento. Las averías son tan graves, que se puede afirmar la destrucción de parte de esos barcos.—Efe.

Los actos de hoy en Valencia



La recepción en Capitanía General



Las autoridades, desde el balcón de Capitanía, presencian el desfile militar. — (A. J. P. / Efe.)

(INFORMACION EN QUINTA PAGINA)



El Mar

UN BARCO NORUEGO incendiado por la R. A. E,

Berlín, 1.º—Cinco bombarderos británicos tipo "Beaufighter" han atacado ayer tarde un barco noruego que navegaba frente a la costa occidental de su país. El buque, alcanzado por varias bombas, se inclinó de banda y comenzó a arder. A consecuencia de este ataque han perecido varios civiles que viajaban en dicho navío.—Efe.

TESOROS SUBMARINOS

La arqueología naval y los negocios

LOS GALEONES DE LA BAHIA DE VIGO

Es frecuente oír, entre los comentaristas al margen de la guerra, la exclamación admirativa ante la posibilidad del rescate de la inmensidad de las riquezas que la guerra ha precipitado y está sepultando en el fondo de los mares. Pasan de treinta millones las toneladas de buques de todas clases hundidos a profundidades diversas, en plenos océanos Atlántico y Pacífico y en la proximidad de las costas, unos con cargamentos valiosos, que la salinidad de las aguas marinas dejará indemnes, otros corroídos por ellas; unos recuperables, otros perdidos para siempre.

Cuando la ansiada paz deje libres a tantos millones de hombres y a la complicada red industrial hoy al servicio de las necesidades bélicas, se han de emprender con ardor los trabajos para el salvamento de las naves sumergidas con posibilidad de rescate, buscando finalidades puramente financieras. La pesca de tesoros, la recuperación de tan cuantiosas riquezas improvisadamente submarinas, ha de suministrar materia para un filón de reproductivos negocios alrededor del principio jurídico de la "res nullius".

La otra guerra mundial ya motivó la formación de empresas de este índole, que el estallido de la actual sorprendió en plenas tareas de extracción por todos los confines del Océano, a lo largo de la superficie acuosa del Planeta, que ocupa dos de sus terceras partes.

LA EXTRACCION DE VIEJAS NAVES HUNDIDAS

La recuperación de embarcaciones hundidas no reviste un carácter exclusivamente financiero, para aprovecharse de los objetos que conducían a bordo o del material de sus cascos. Muchas veces la preside la noble finalidad científica, en afán al servicio de la arqueología naval, que exhumó la célebre nave de los Viking, y en época reciente, merced al empeño personal de Mussolini, ha conseguido poner a flote las famosas galerías de Caligula, sumergidas en el légamo del lago Nemi, dando lugar en esta ocasión a notables rectificaciones que aminoran las fabulosas proporciones que en cuanto a su boato y

hasta sus dimensiones asignaba la leyenda a tales naves casi milenarias.

La arqueología naval no dispone generalmente de las suficientes pruebas plásticas o documentales de cómo fueron las embarcaciones antiguas. Hasta las carabelas de Colón han suscitado polémicas y disquisiciones dilatadas a través de los años, para reconstruirlas fielmente, y eso que se trata de cuatro siglos y medio atrás.

POR MATALOTE

han fracasado en todas sus tentativas para enriquecer a sus autores y consocios. Y también se ha escrito mucho sobre los ya célebres galeones, desde la visión novelesca del capitán Nemo, en la conocida obra de Julio Verne, «Veinte mil leguas de viaje submarino», hasta el reciente libro italiano, con pretensiones histó-

ras supieron que la escuadra anglo-holandesa del almirante Showel operaba en busca del convoy.

La fiebre amarilla había diezmado las tripulaciones hispano-francesas por lo que resultaba muy expuesto aceptar combate con el enemigo. Se dudó a qué puerto conducir el convoy, descartando el de Cádiz, porque este destino se suponía conocido por el adversario, y al fin se decidió abordar a Vigo. De seis navíos que se separaron de la flota, uno

EL FABULOSO TESORO DE LOS GALEONES DE VIGO

Es muy difícil desentrañar la parte de leyenda que envuelve la insegura veracidad histórica acerca de los tesoros que transportaban los galeones

Publicó entonces la «Gaceta de Madrid» la afirmación de ser la flota de Velasco la más rica que había venido de América. Pero quedó para siempre inédita la lista de los valores y mercancías embarcadas en Veracruz y tampoco se ha encontrado documentación auténtica que expresara con exactitud lo que consiguió salvarse.

En esta situación, los vencedores que tenían necesidad de impresionar a las gentes de sus respectivos reinos, cansadas de sostener con las vidas de sus juventudes y con abrumadores tributos, una guerra que directamente no les interesaba, exageraron las cifras de botín obtenido para aumentar las proporciones del triunfo y despertar así la psicosis bélica del pueblo.

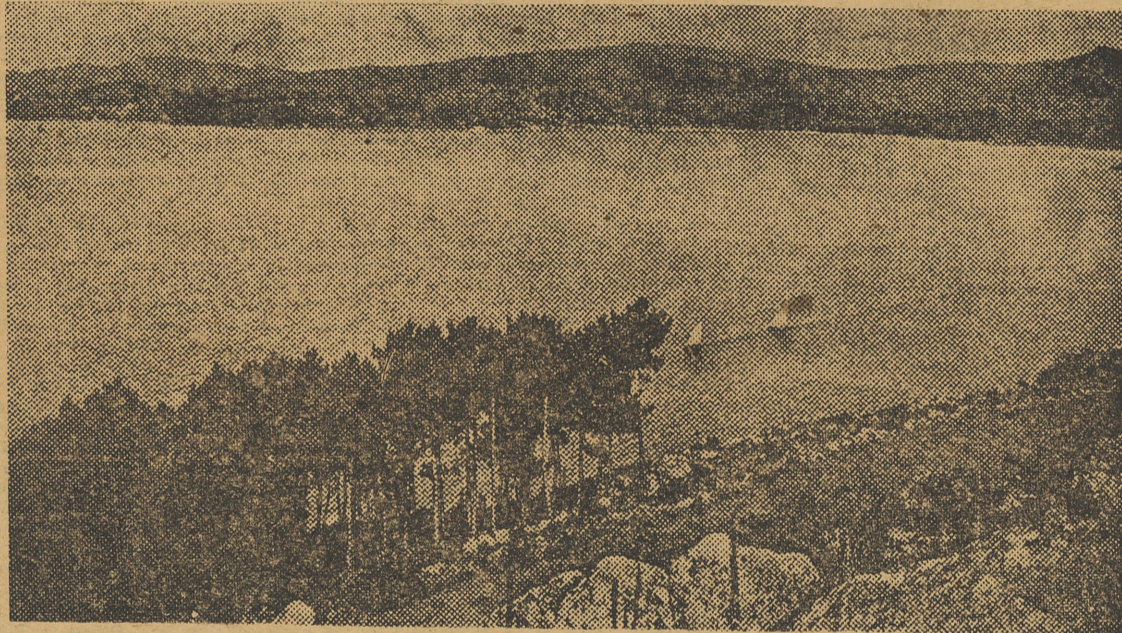
Pero la plata del convoy se había salvado a tiempo. De la correspondiente a la Hacienda Real, da fe el Secretario del Despacho Universal de Felipe V, don Antonio de Ubilla, de que llegó a buen recaudo.

Los que más hacen ascender la valoración del total cargamento de la flota a cuarenta millones de pesos, correspondiendo la mitad a las mercancías. Y en cuanto a éstas, probablemente sobre dos tercios eran propiedad de mercaderes ingleses y holandeses, a nombre de testaferros españoles —¡ya se hacía el estraperlo a principios del siglo XVIII!—, ya que ellos no podían manifestar como suyas tales mercancías, so pena de confiscación, por ser súbditos de naciones enemigas de España.

De siete a ocho millones apresaron los vencedores, según las referencias de su bando que más alto estiman el botín conseguido.

Respecto a lo que aun queda en el fondo de la bahía, dados los antecedentes expuestos, es muy aventurado forjar cálculos demasiado optimistas, aparte de que las tentativas llevadas a cabo en los dos siglos siguientes, hasta el principio del corriente, no arrojan mucha luz, siendo, por el contrario, desalentadoras.

Pero ya no queda hoy espacio disponible para ocuparnos de ellas.



LA BAHIA DE VIGO

TESOROS SUBMARINOS FAVORITOS

Entre la innumerable serie de tesoros a bordo de buques hundidos durante la Edad Moderna de la Historia Universal, descuellan dos casos favoritos, no sólo de la imaginación popular, forjada a golpes de leyendas, sino hasta de las tentativas más o menos serias y científicas, basadas en combinaciones financieras para lograr su recuperación.

Nos referimos a los tan zarandeados «tesoros de los piratas de la isla de Cocos», en el océano Indico, y a los galeones de Vigo, hundidos en Rande. Estos últimos, que han constituido materia apta y abundante para nutrir la fantasía del pueblo y para fundamentar la formación de empresas financieras, en España y en el extranjero, que hasta ahora

ricas, de Carlo Iberti, «Tre miliardi nella bahia de Vigo», que el autor ilustra con profusión de grabados, unas cincuenta láminas fuera del texto, que se compone de cerca de cuatrocientas páginas.

LA HISTORIA DE NUESTROS GALEONES DE RANDE

El pleito por la sucesión de la Corona de España, vacante a la muerte de Carlos II «el Hechizado», levantó en armas a media Europa por si correspondía a la Casa de Austria o a la de Borbón, en incidencias que la novela ha vulgarizado en los interesantes tomos escritos por Danvila, «Austrias y Borbones».

La periódica conducción del tesoro de Indias se había interrumpido a causa de la guerra. La flota que lo transportaba, trayendo a España los caudales pertenecientes al Monarca y al comercio, y las mercancías detenidas desde fines del reinado de Carlos, zarpó de Veracruz, con rumbo a Cádiz, el 11 de junio de 1702.

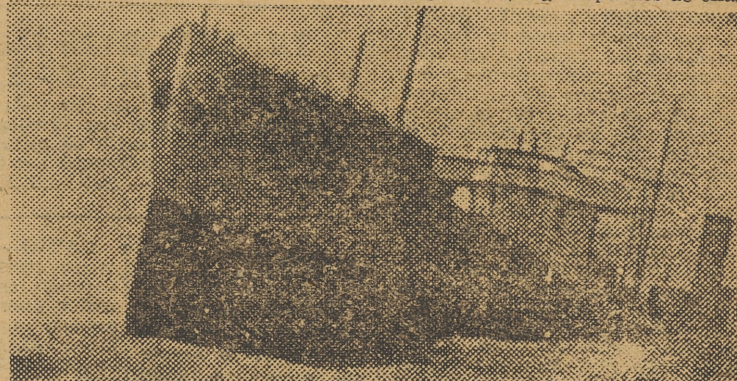
Formaban la flota 19 galeones, de ellos tres de guerra, que arbolaban las insignias del general don Manuel de Velasco y de sus subordinados don José y don Fernando Chacón. Venía escoltada por 23 navíos de guerra franceses, nuestros aliados, al mando del almirante Chateau-Renaud, cuyo nombre han ostentado tantos barcos de guerra de Francia. Entre todos los navíos de la escolta, que eran de porte vario, montaban 983 cañones.

A la altura de las Islas Terce-

llegó a Sanlúcar de Barrameda, y los demás a Santander, sin tropezar ninguno.

El 22 de septiembre fondeaba en Vigo el grueso de la flota, pero surgieron dudas y disidencias sobre la oportunidad de descargar los galeones y sólo se había desembarcado la plata, acuñada y en lingote, cuando el 21 de octubre se avistó la escuadra enemiga fuerte en más de un centenar de navíos, que llegaba a favor del viento y con esta ventaja forzó las defensas de la bahía el día siguiente, entablándose un furioso combate que se sostuvo por ambas partes con denuedo, día y medio.

A pesar de que los almirantes español y francés dieron el orden de incendiar todos los buques, aun así apoderaron los ingleses y holandeses de diez buques franceses y once españoles, yéndose a pique los restantes. Sobre 2.000 muertos tuvieron los vencidos y unos 600 los vencedores, que también perdieron algunos barcos.



Hundimiento de un petrolero, que ha sido rescatado por un submarino



Fragiles barcos surcaban los mares conduciendo grandes tesoros, que muchas veces iban a parar al fondo del océano

