

# Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 cts. AÑO I NUM. 30 VALENCIA, VIERNES 7 NOVIEMBRE 1941

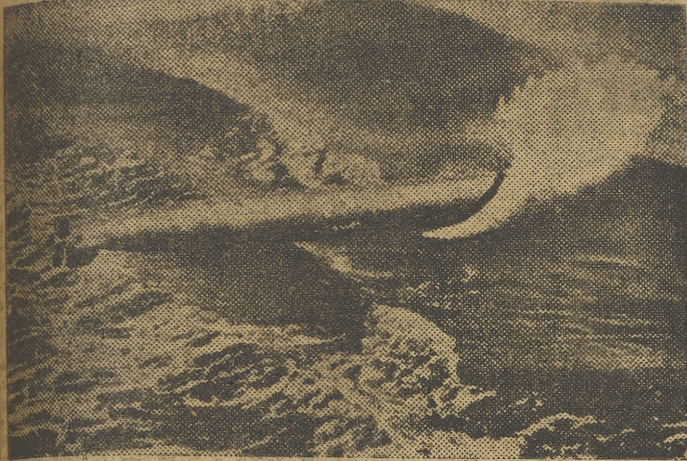
Dirección, Administración y Talleres: Pintor Sorolla, 10 : Tel. 10017-16599

## Apertura del Congreso Eucarístico de Chile

Santiago de Chile, 7. — El Cardenal Capello ha oficiado un solemne acto religioso en la Catedral como ceremonia de apertura del Congreso Eucarístico. Al acto han asistido cincuenta Prelados de América y millares de fieles. Por la tarde se ha celebrado una Gran Asamblea, a la que han asistido centenares de miles de personas de todo el mundo. —Efe.



## TORPEDOS



El torpedo se desliza veloz sobre las aguas en dirección a la nave que mira.

## La Feria Muestrario Internacional DE VALENCIA, EN MARCHA

### AUDIENCIAS del Caudillo

Madrid, 7. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido esta mañana en audiencia al conde de Rodezno y a la Diputación Foral de Navarra.—Cifra.

Dará a conocer en el mercado mundial la riqueza de los productos valencianos

### LA ORDEN REORGANIZANDO EL COMITE DE FERIAS, YA SE HA PUBLICADO

En el «Boletín Oficial del Estado», correspondiente al día de ayer, aparece una orden del Ministerio de Industria y Comercio del 28 de octubre, reorganizando el Comité Consultivo de Ferias y Exposiciones, que bajo la presidencia del señor De Miguel, Director General de Comercio y Política Arancelaria, a cuya constante preocupación y esfuerzo por todo aquello que redunde en beneficio y prosperidad de la Industria Nacional, se va a ocupar inmediatamente del Calendario de Ferias Internacionales de España, la primera de las cuales, por su tradición ininte-

rrumpida durante 19 años, es la de Valencia.

Como vocal propietario del mismo se ha designado por el Director General de Comercio al Presidente de la Feria de Muestras de Valencia, camarada Ramón Gordillo Carranza, que desde el primer momento ha puesto todo su entusiasmo y tesón al servicio de esta empresa de tanto interés para Valencia, y como suplente a don Antonio Gómez Izquierdo.

Valencia entera puede estar satisfecha de esta decisión, que reconoce la importancia de esta Feria y la incorpora definitivamente a la labor de engrandecimiento de la Patria realizada por el Nuevo Estado.

## Prosigue el avance en Crimea EN EL DONETZ CONTINUA LA LUCHA

### Incesantes bombardeos sobre la capital roja

Gran Cuartel General del Fuero, 7. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

En Crimea, las tropas alemanas y rumanas continúan la persecución del enemigo, a pesar de la naturaleza montañosa del terreno y de la defensa organizada de la retaguardia enemiga. Los «Stukas» han destruido posiciones enemigas en la zona de fortificaciones de Sebastopol y han reducido al silencio a varias baterías.

En la cuenca del Donetz continúa la lucha; y el avance de las formaciones alemanas e italianas.

En el sector central del frente del Este, las divisiones de infantería han conquistado posiciones enemigas muy fortificadas y han capturado numerosos prisioneros y cañones. A la altura de Peterhof fue hundido un mercante enemigo por las baterías del Ejército. San Petersburgo ha sido bombardeado día y noche con bombas del máximo calibre.

En la lucha contra la Gran Bretaña, la aviación alemana bombardeó anoche los puertos de la costa oriental y meridional de Inglaterra. Impactos directos colocados en las fábricas de abastecimiento ocasionaron grandes incendios. En la zona de la Mancha, a lo largo de la costa holandesa, fueron derribados diez aviones británicos. También ha sido derribado otro aparato inglés a la altura de la costa noruega.

En África del Norte, los aviones alemanes de bombardeo han atacado con eficacia los campamentos británicos y las fortificaciones de Tebruk. El enemigo intentó anoche,

con un pequeño número de bombarderos, atacar algunas localidades. (PASA A LA 5.ª PAG.)

El S. E. U., primer Sindicato de la Falange, conserva la norma que el Fundador le señaló. Al cumplimiento de la misma, se encaminan los esfuerzos de los Consejos Nacionales del S. E. U. El próximo mes de noviembre, se celebrará el V Consejo

## LA GUERRA EN EXTREMO ORIENTE



Soldados japoneses avanzan hacia sus objetivos en la provincia de Honan

### Extensión a los territorios conquistados del acuerdo búlgaro-germano

Sofía, 7. — Los Gobiernos de Bulgaria y Alemania han acordado hacer extensivo el tratado de comercio y navegación vigente entre los dos países, a los territorios de Ucrania, Galitzia, Alsacia, Lorena, Macedonia, Tracia y la Dobruja.—Efe.

### CONDENA DE UN COMUNISTA BULGARO

Sofía, 7. — Un individuo que gritó en la calle «Viva Stalin», ha sido condenado a diez años de reclusión por el Tribunal de Sofía.—Efe.

## Reorganización de la Alta Comisaría de Marruecos SE CREA LA JUNTA SUPERIOR DE PRECIOS

El General Hideki Toyo



Presidente del Consejo japonés, que acaba de enviar un mensaje a Roosevelt, como última tentativa para arreglar las cuestiones nipo-yanquis

### Concesión de derechos pasivos a las familias del personal de tropa de la Guardia Civil

### Ejecución por subasta de varias obras públicas, entre ellas el abastecimiento de aguas de Turís

Madrid, 6. — En la Vicepresidencia de Educación Popular se ha facilitado la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros de esta tarde, bajo la presidencia del Jefe del Estado:

#### JEFATURA DEL ESTADO

Ley por la que se crea la Junta Superior de Precios.  
Ley por la que se reorganiza la Alta Comisaría de España en Marruecos.

#### PRESIDENCIA

Decreto por el que se hace extensiva la restricción en el consumo de carburante líquido a las islas Canarias, Melilla, Ceuta y zona del protectorado en Marruecos.

Decreto por el que se resuelve la competencia suscitada entre el gobernador civil de la provincia de Zaragoza y el Juzgado número 3 de dicha ciudad.

(PASA A LA 4.ª PAG.)

## MINISTERIO DEL EJERCITO INFORMACION MILITAR

### División Española de Voluntarios

La División Española de Voluntarios interviene activamente en el frente de operaciones, habiendo capturado gran número de prisioneros y recogido más de doscientos cadáveres abandonados por el enemigo en un ataque. — Madrid, 6 de noviembre de 1941.



# LA LUCHA POR LA SUPREMACIA EN EL PACIFICO

## Japón y EE. UU. son las naciones que aspiran a conseguir la hegemonía

### EL CHOQUE ENTRE AMBAS SERIA, SOBRE TODO, NAVAL

### La escuadra norteamericana es más potente, pero tendría que pelear alejada de sus bases

El Pacífico, el mayor de los océanos con sus setenta millones de kilómetros cuadrados de superficie; el mar descubierta por Vasco Núñez de Balboa y surcado por primera vez por naves españolas; el Pacífico, que durante cerca de tres siglos fué un lago español, puede ser el escenario donde se afronten dos de las escuadras más poderosas que nunca hayan existido y donde se decida el porvenir de tres continentes.

En el drama que desde mitad del siglo pasado se desarrolla en Asia, sólo quedan hoy dos naciones que puedan desempeñar el papel de protagonistas: Japón y los Estados Unidos. Alemania fué eliminada en la anterior guerra europea; Francia, vencida hoy, no desempeña ningún papel principal; Rusia, derrotada ya en 1905 por los japoneses, se ve hoy nuevamente aplastada en Europa y sin recursos para intervenir activamente en Asia; Inglaterra, concentrada sus fuerzas en la guerra que amenaza hundir su imperio, no puede desplazar su escuadra al Pacífico; quedan frente a frente, Norteamérica y el Imperio japonés.

necesarias para la producción de material bélico como el caucho, el estaño, la seda y el cáñamo.

¿En qué condiciones se desarrollaría una lucha entre estos dos colosales, cuáles son los medios y los factores primordiales que intervendrían en la contienda?

#### LA FLOTA NORTEAMERICANA

La escuadra yanqui es hoy la mayor del mundo, pero su armamento anti-aéreo no es muy moderno y ya hemos visto lo que puede hacer la aviación en su lucha contra los navios. Los norteamericanos proyectan construir lo que llaman la flota de los dos océanos, es decir poder tener la superioridad en el Atlántico y en el Pacífico a la vez, sin tener que desplazar barcos del uno al otro. Para ello aspiran a tener veinte acorazados en cada océano, con un total de 692 buques, pero este proyecto no será realidad antes de 1947.

La flota norteamericana se compone hoy de 17 acorazados: «Arkansas», de 29.000 toneladas, acabado en 1912 y modernizado en 1927; «Tejas» y «Nueva York»,

153 destructores ya anticuados, similares a los cedidos a Inglaterra; 73 modernos, y 24 en construcción; 113 submarinos y 12 en construcción. Además, numerosas unidades menores, como cañoneros, dragaminas, barcos fragata, etcétera.

En total, 384.000 toneladas en acorazados, aunque como hemos visto, la mayor parte son antiguos; 331.350 en cruceros; 120.300 en portaaviones; 275.580 en destructores y 91.875 en submarinos.

#### LAS BASES NORTEAMERICANAS EN EL PACIFICO

El tener una flota poderosa no es el todo en la guerra naval; se necesitan bases donde aprovisionarse, reparar las averías y refugiarse en caso necesario. La escuadra yanqui tiene excelentes bases en la costa norteamericana del Pacífico: Mare Island, en San Francisco; Bremerton, en Puget Sound, y San Diego, en California del Sur. Pero el lugar de las batallas no se encontraría en la costa americana, sino en la asiática y aquí reside la debilidad americana, ya que su escuadra tendría que hacer recorridos enormes.

En el extremo norte de la península de Alaska, los E. E. U. tienen el puerto mal acondicionado de Nome y en las islas Aleutianas, Dutch Harbour, desde donde los bombarderos podrían alcanzar Kobe y Osaka.

En el Pacífico tienen las bases de Midway, Pearl Harbour, Wake y Guam. La primera y las dos últimas son bastante mediocres como bases navales, a pesar de que se trabaja febrilmente en ellas. En Midway hay aeródromos capaces para 500 aparatos y en Wake par 300.

La base mejor de los E. E. U. en el Pacífico es Pearl Harbour, en las islas Hawái, aunque está un poco alejada del teatro de la contienda, ya que se halla a 3.379 millas de Yokohama. Norteamérica se anexionó estas islas en agosto de 1898, pero sus marinos no les dieron importancia porque el principal puerto, Honolulu, en la isla de Oahu, no reunía condiciones. La conquista de las Hawái fué una conquista comercial, para explotar sus riquezas. Pero ante la tensión en el Pacífico, los americanos crearon en Pearl Harbour, a unas diez millas al Oeste de Honolulu, una de las bases más poderosas del mundo. Allí se gastaron más de 100 millones de dólares y actualmente se encuentra en Pearl Harbour una flota compuesta de 12 acorazados, 12 cruceros pesados, 13 ligeros, unos 70 destructores, 25 submarinos y 4 portaaviones.

Otra de las bases norteamericanas es la Manila, guardada por 1.



isla del Corregidor, el Gibraltar del Pacífico, excelente, pero demasiado alejada de la metrópoli y muy cerca de las bases japonesas.

Además de las propias, por recientes acuerdos, los E. E. U. pueden disponer de los puertos de Australia, Nueva Zelanda e Indias holandesas, aunque no valgan gran cosa como bases navales. La importancia de estos acuerdos radica, sobre todo, en que los yanquis podrían usar la base inglesa de Singapur, la más poderosa de los británicos en Extremo Oriente.

#### LA ESCUADRA JAPONESA

¿Cuál es la fuerza de la escuadra japonesa? Los tratados navales de Washington de 1922, y de Londres de 1931, impusieron al Japón la proporción de tres quintos con relación a las escuadras inglesa y yanqui. Pero los nacionalistas nipones protestaron siempre de esta proporción, y anularon de muerte a sus autores, si la marina la aceptó, fué debido a las circunstancias económicas por creer que en los años que siguieron a la guerra del 14, ni Inglaterra ni los Estados Unidos se dedicarían a la construcción de barcos de guerra, como así sucedió. Pero en 1934, denunciaron estos tratados y desde entonces, con su signo característico han guardado el secreto de sus construcciones, aunque se habla de que poseen acorazados de 43.000 toneladas, y desde luego, tienen submarinos capaces de atravesar el Pacífico y presentarse ante la costa de California.

Los últimos datos conocidos son: 11 acorazados —más tres en construcción—, con un desplazamiento de 301.000 toneladas, casi todos ellos modernos y de gran velocidad; 13 cruceros pesados, con cañones de 8 pulgadas, seis cruceros con cañones de 6 pulgadas, y 19 cruceros ligeros, con un total de 282.365 toneladas; ocho portaaviones —dos más que Norteamérica— con 139.550 toneladas; 124 destructores y torpederos, con 154.948 toneladas; 63 submarinos, con unas 83.000 y un efectivo de

100.000 hombres. Su programa naval prevé una flota de 1.300.000 toneladas.

Una de las armas japonesas, de que más se ha hablado, es de sus famosos torpedos humanos. Se trata de hombres que han hecho el sacrificio de sus vidas y que cuando llegue el caso guiarán los torpedos hasta el blanco designado, pereciendo en la explosión. Viven reclusos en una isla, esperando su hora...

#### LAS BASES JAPONESAS

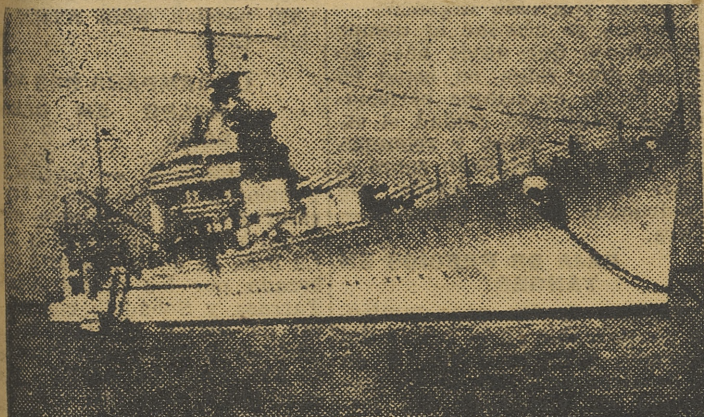
Las bases japonesas son superiores a las norteamericanas, tanto por el número como por la posición, apoyándose las unas en las otras. En la metrópoli, se encuentran las bases de Yokohama y Nagasaki. Después tienen otras excelentes en las islas de Formosa, Hainan, Yap, Pelel, Saipan y, probablemente, disponen de otras en las islas que le fueron cedidas en mandato por la S. de N. y que antes pertenecieron a Alemania y más antiguamente, a España: las de las islas de los Ladrones, Carolinas y Marshall.

Pero, además, dispone el Japón de toda la costa de China y recientemente, por el acuerdo sobre la Indochina con el Gobierno de Vichy, puede utilizar los puertos de ésta, de los cuales el de Camranh, en la costa oriental, es de los mejores de Asia.

#### VENTAJAS E INCONVENIENTES DE AMBAS NACIONES

Ambas naciones ostentan el título de inhabitadas en las guerras en que han tomado parte y sus marinas son su orgullo y la muestra de su poderío. El Japón teme los efectos de los bombardeos sobre sus poblaciones, hechas de frágiles materiales a causa de los terremotos. Norteamérica tiene una larga costa que guardar y siente el temor de las incursiones enemigas. Cuando la guerra con España, una ola de miedo asaltó a toda la costa occidental de los Estados Unidos, por el desconocimiento de la situación de la flota del almirante Cervera.

La escuadra americana es superior a la japonesa en tonelaje, pero varios factores anulan esta ventaja. La lucha se desarrollaría en los mares de Asia, y allí disponen los japoneses de mejores bases, mientras que la escuadra yanqui tendría que esperar a larga distancia de las suyas. Además, una guerra con el Japón supondría o abandonar el Atlántico y dejar a los ingleses con las so las fuerzas para escoltar a los convoyes y luchar con los submarinos alemanes, para lo cual Inglaterra no tiene bastante fuerza, o dividir su escuadra y afrontar a la japonesa con fuerzas iguales o sólo levemente superiores.



El crucero «Minneapolis», uno de los más rápidos y modernos de los Estados Unidos

millones de habitantes, es un país fuertemente industrializado, que necesita tener acceso a las primeras materias para mantener a su población. Además, utilizando la doctrina de Monroe para su uso particular, ha proclamado que «Asia debe ser para los asiáticos» y como ella es la primera potencia del Extremo Oriente, aspira a ser la que implante allí el nuevo orden y formar un bloque de pueblos asiáticos bajo su dirección. El jefe de los imperialistas japoneses, Matsuoaka, el autor del Pacto Tripartito y de la intervención en Indochina, como lo fué también de la creación del Manchukuo, ha proclamado que la política del Japón debe consistir en el abatimiento de la hegemonía anglo-sajona en Asia.

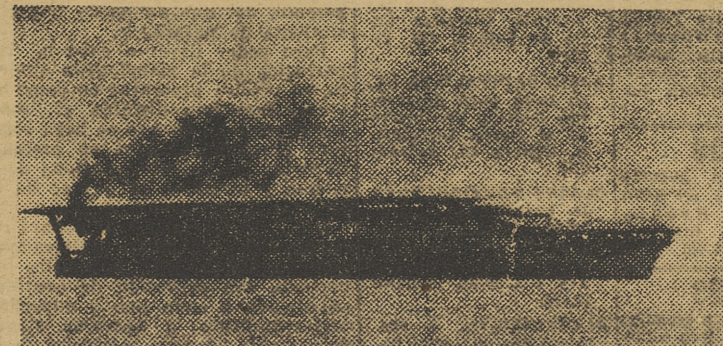
Los Estados Unidos practican el imperialismo del dólar y son partidarios del «estatu quo» en Asia, principalmente en China, donde afirman que debe regir el principio de la puerta abierta, lo que quiere decir que como ellos son los más ricos podrían conservar un mercado de 400 millones de seres y explotar sus riquezas naturales. De ahí su ayuda a Chang-Kai-shek, que sólo resiste gracias a sus suministros, hoy que ni Inglaterra, ni Rusia están en situación de prestarle ayuda. Las Filipinas, Australia, Nueva Zelanda y las Indias holandesas, dependen para su defensa de los Estados Unidos. Además, éstos importan de Asia materias tan

de 27.000 toneladas, acabados en 1914 y modernizados en 1927; «Nevadas» y «Oklahoma», de 29.000, acabados en 1916 y modernizados en 1929; «Mississippi», «New Mexico» e «Idaho», de 33.400, acabados en 1919 y modernizados en 1935; «California» y «Tennessee», acabados en 1921; «Maryland», «Colorado» y «West Virginia», acabados en 1923 y que sólo se distinguen de los anteriores en el armamento; «Pensylvania» y «Arizona», acabados en 1916 y modernizados en 1931, similares a los de la clase «Nevadas».

Recientemente se han terminado dos de 35.000 toneladas: el «North Carolina» y el «George Washington» y están en construcción cuatro más iguales: «Alabama», «Indiana», «Massachusetts» y «South Dakota». El programa 1939-40 comprendía la construcción de dos de 45.000 toneladas: el «Iowa» y el «New Jersey».

Tienen los yanquis 38 cruceros de construcción reciente: dos de la clase «Pensacola», de 9.100 toneladas; seis de la clase «Chester», de 5.500; dos de la clase «Portland», de 9.800; nueve de la clase «Minneapolis», de 9.950; diez de la clase «Concord», de 7.050, y nueve de la clase «Savannah», de 10.000 toneladas.

Seis portaaviones: «Saratoga» y «Lexington» (antiguos acorazados), de 39.000 toneladas; «Ranger», de 14.500; dos de la clase «Yorktown», de 19.500 y el «Wasp», acabado en 1940.



El portaaviones japonés «Kagawa», de 26.900 toneladas, construido primeramente como acorazado









