



Piedrahíta - Candeleda, de 151 kilómetros

Aumentan los candidatos

Tomas Valls ganó la etapa y Herráez sujetó el liderato que ahora tiene más pretendientes

● Tomás Valls se llevó la tercera etapa pero sólo pudo restar unos pocos segundos al líder, que sigue siendo Mario Herráez.

Página II

● El vencedor de la etapa, después de ganar ayer, piensa ahora en lograr el triunfo final en la clasificación general.

Página III

● Película fotográfica de la tercera etapa que discurrió ayer entre Piedrahíta y Candeleda, de 151 kilómetros de recorrido.

Páginas IV y V

● El director del equipo del Cropusa, Julio Andrés, piensa que la carrera dará un vuelco en las dos etapas que quedan.

Página IV

● El abulense José Ramón Arroyo asegura que para la etapa de hoy espera un concierto de "rock del duro".

Página VI

● Francisco T. García, Curro, asegura en su columna que la etapa de ayer se complicó para su equipo más de lo previsto.

Página VIII

Suplemento elaborado por:
JOSÉ MANUEL MAÍZ,
LUIS CARLOS SANTAMARÍA,
LUIS M^a SOTO,
PABLO HERRÁEZ,
JAVIER LUMBREAS,
VICENTE GARCÍA,
JUAN A. ADÁN, E
ISABEL MARTÍN.

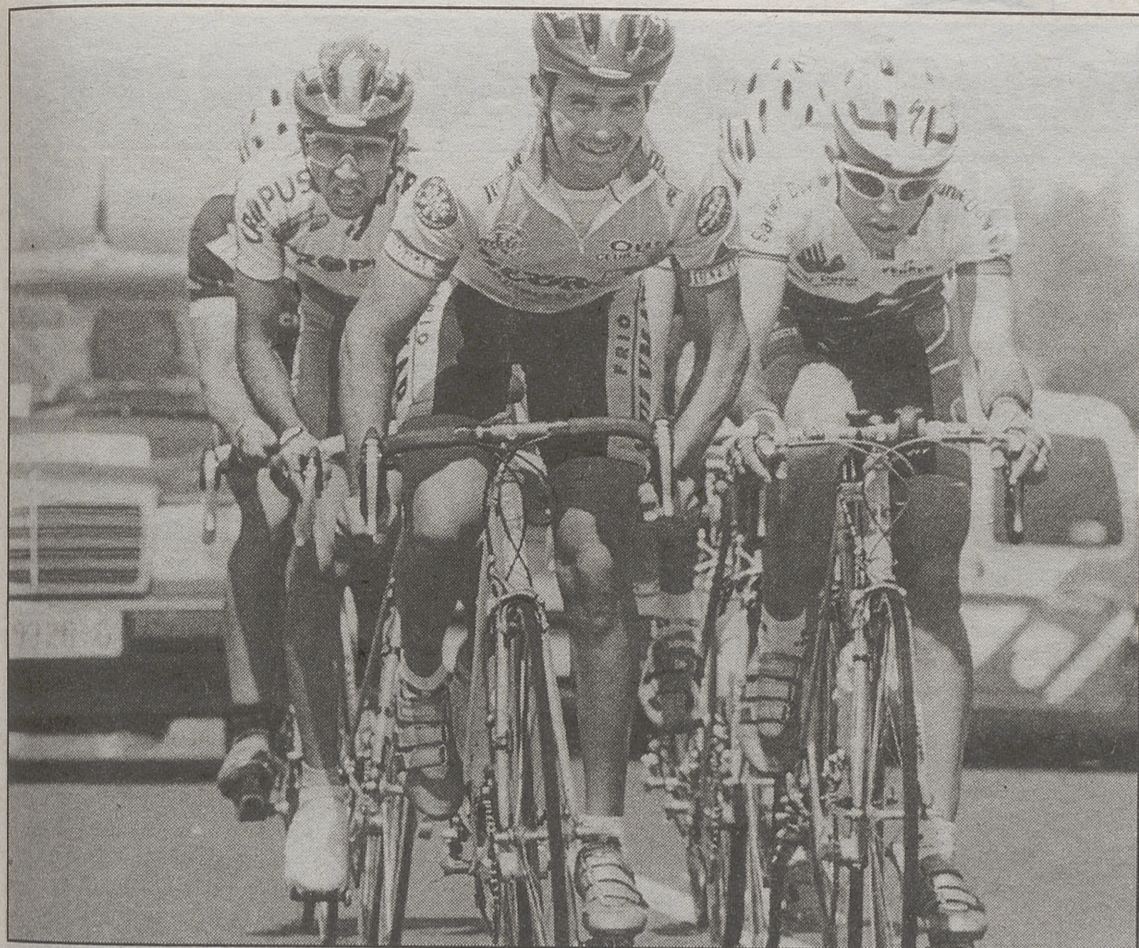
Deportes

DECANTAS

Las REBAJAS más CALIENTES del VERANO

C/ Jacinto Benavente, esquina Santa Ana • Ávila

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



LUMBRERAS



LUMBRERAS

Imagen de la etapa de ayer de la Vuelta a Ávila.

Nieto encabeza el grupo de los escapados al principio de la etapa.

Tomás Valls, vencedor de la tercera etapa de la Vuelta Ciclista a Ávila '97

“Tras ganar la etapa, pienso en la General”

“El equipo de Zamora y el líder están fuertes, pero a Herráez le he visto flojear un poco”

L.C.SANTAMARÍA

Tomás Valls se presentaba al comienzo de la Vuelta como uno de los favoritos para ganar la ronda. Su palmarés, extraordinario esta temporada, hacen de él un rival temible para el líder de cara a las dos etapas que quedan. Valls había visto así el tramo final en el que logró el triunfo, “el final de etapa ha sido muy rápido, los últimos 20 ó 30 kilómetros se han hecho a un ritmo muy fuerte con continuas escapadas. Me he ido tranquilizando para ver cómo respondía la gente y me he visto bastante bien y he arrancado a falta de unos tres kilómetros. No me ha seguido nadie, me han respondido las piernas. He hecho una especie de contrarreloj a tope que me ha servido para ganar, y estoy muy contento”

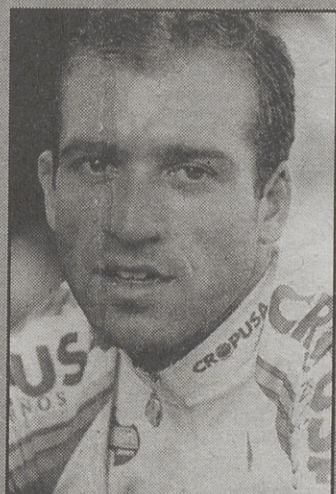
Sobre el desarrollo total de la etapa, el vencedor declaraba que, “ha habido muchos kilómetros de

calma en la etapa y al final he estado bastante bien. Es un triunfo importante para mí ya que estoy

en un equipo nuevo y ganar carreras es importante”.

Tras este triunfo parcial, Valls,

pensaba ya en la clasificación general y aseguraba que lo iba a intentar en las dos etapas que quedan para concluir, “de cara a la general también estoy colocado, a dos minutos del líder y para lo que queda habrá que intentarlo”.



Tomás Valls.

LUMBRERAS

EL GANADOR

Tomás Valls (Cropusa)

NOMBRE: Tomás Valls Mata.

FECHA DE NACIMIENTO: 24 de julio de 1973.

LUGAR DE NACIMIENTO: Valls D'Uxo (Castellón).

ESTATURA: 1,83 metros.

PESO: 70 kilos.

EQUIPOS: A principio de año estuvo en el Vivendis, de Castellón y en junio fichó por el Cropusa. También militó en el Porcelanatto y en el Segarra.

PALMARÉS: Vencedor de la Clásica de los Lagos en Valencia; ganador de la Vuelta a Castellón en la que ganó una etapa; ganador de la Vuelta Villarreal-Morella en la que ganó una etapa, el premio de la montaña y la regularidad; vencedor de la etapa reina de la Vuelta a la Comunidad Valenciana, del premio de la montaña, y quinto en la general.

EL ZAMORA, FUERTE

No obstante, Valls sabe que va a resultar complicado el superar al líder, ya que, además de verle fuerte al propio Herráez, había visto fuerte al “equipo del líder, que se ha puesto muy pronto a tirar. El equipo del Lotus también venía controlando pero al final no han podido. He visto flojear un tanto al líder y he atacado, pero no le he soltado más que unos segundos. Veremos que pasa en la dos etapas que quedan. Tengo mucha ilusión por hacer una buena carrera”.

NUEVO VOLVO

S



“La seguridad combinada con el lujo y la calidad”.

TIEMPO

“La Inversión más inteligente”.

ABC

70

La prensa ha dicho tanto del Nuevo Volvo S70 que a nosotros sólo nos queda hablar del tiempo.

De 0 a 100 en 6,7 seg.

“Todavía más brillante”.

autopista

“Renovación total”.

Motor 16

Volvo S70 desde 4.470.000 pts. (Impuesto de matriculación, IVA y transporte incluido).

VOLVO
Respuesta segura.

Concesionario Oficial: **EUROCATURSA**

Pol. Ind. de las Hervencias.
3ª Fase. Parcela 3.8
Tel.: 25 03 86. AVILA.

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



Andrés (Cropusa) afirma que la Vuelta va a dar un vuelco en estos dos días

J.M.M./L.C.S.

Julio Andrés, director del Cropusa, estaba satisfecho después del triunfo de etapa de su corredor Tomás Valls pero no entendía la actuación del equipo Lotus durante la etapa. "Ha sido una etapa que en principio se preveía que iba a ver batalla, pero que luego ha estado controlada por un equipo, el Lotus, y por el trabajo que ha realizado Curro en los momentos difíciles en los que ya no tenía a nadie de su equipo. La verdad es que no comprendo la actitud del director del Lotus, él tendrá sus motivos".

Sobre la actuación de su equipo señaló que "hemos atacado varias veces y por lo menos nos ha servido para conseguir la etapa. En cuanto a la general, nuestras posibilidades dependen de si sigue actuando así algún equipo. No cabe duda que el corredor más fuerte de la Vuelta es Curro, pero hay otros corredores como los del CAI, el del Lotus, Villanueva, Díaz de Cerio e, incluso, Valls que pueden dar la vuelta a la general".

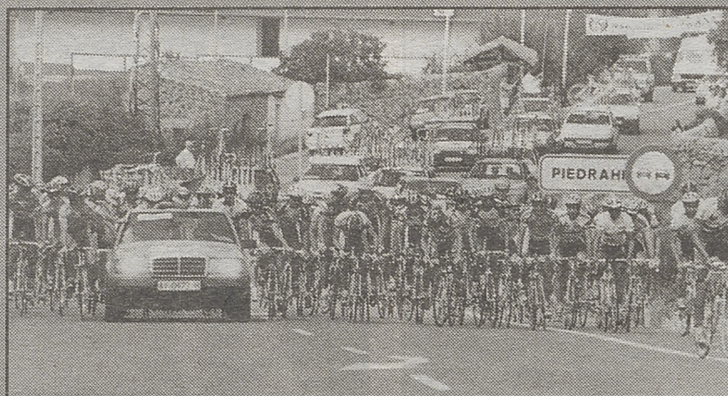
Andrés reconocía que en Peñanegra tenían que haber metido un corredor por delante para haber tenido opciones de cara a Peñanegra, "pero creo que la Vuelta a Ávila va a dar dos vueltas en los dos días que quedan".

El director del Cropusa ve a "Mario Herráez muy bien y Curro es el corredor más fuerte de la Vuelta, pero si sigue trabajando como hasta ahora creo que llegará un momento en el que acuse el trabajo. Pero todo depende de un equipo que está en un gran momento de forma, el Lotus".

Finalmente, Andrés afirmaba que la etapa de hoy "se decidirá al final, pero para ello habrá que ir muy deprisa desde el principio".

Por otra parte, José Ferrandis, director del equipo del Lotus, mostraba al final de la etapa su enfado con los jueces por lo que él consideraba una injusticia. "mi corredor (por Roger Lucía) ha entrado en las dos etapas por delante de Mario Herráez y no le dan el maillot amarillo que le corresponde. Es una injusticia".

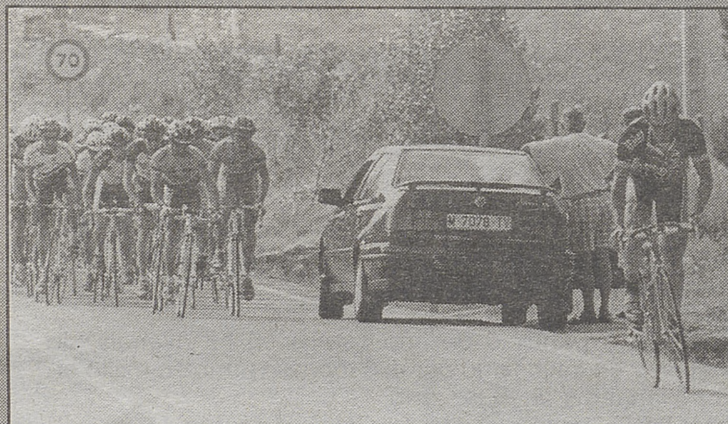
Película fotográfica de la tercera etapa



Kilómetro 0: A las 16,25 salen desde Piedrahíta los 93 supervivientes de la Vuelta Ciclista a Ávila '97. Rápidamente toma la cabeza el equipo del Zamora Paisaje Natural que intenta controlar los saltos que comienzan a sucederse a poco de darse la salida. Los intentos no fructifican más allá de diferencias de 30 segundos que no inquietan al pelotón.



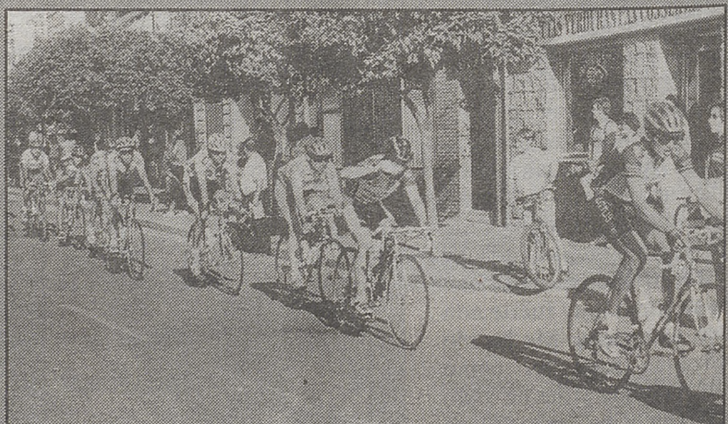
Kilómetro 32: Uno de las escapadas, compuesta por seis corredores (Codina, Nieto, González Candil, González, Abos y Díaz) toma cuerpo y alcanzan una máxima diferencia de 1:05, pero es peligrosa y los hombres del líder se ponen a trabajar rápidamente para echarla abajo, aunque el terreno, tras el paso por El Barco de Ávila, es complicado.



Kilómetro 105: Tras pasar por Arenas de San Pedro, se inicia la carretera hacia Candeleda con Pindado y Villanueva escapados, con medio minuto de ventaja. La fuga se fraguó en el descenso del Alto de la Parra por el que pasó primero Merino, seguido de Olmeda y del líder que está muy atento. El equipo Lotus trabaja para que los dos escapados no tomen mucha ventaja.



Kilómetro 50: Los escapados no cesan en su empeño y vuelven a aumentar la diferencia, que se va hasta el minuto y treinta segundos. Por detrás el pelotón también acelera el ritmo lo que provoca que se descuelguen los más débiles y las distancias se reduzcan a pasos agigantados siempre con los corredores del Zamora en la cabeza.



Kilómetro 122: Primer paso por Candeleda. Los dos escapados Pindado (quinto en la general a 2:16) y Villanueva (decimosegundo a 3:35) sólo tienen 30 segundos con respecto a un pelotón que les va recortando la diferencia y en la carretera a Madrigal la fuga es abortada por el trabajo del equipo del primer clasificado que se mantiene fuerte.



Pellízcate

HYUNDAI COUPE DESDE 2.470.000 PTAS.*

No estás soñando. Es un Hyundai Coupe. Tan real como sus motores de 1.6 ó 2.0 de hasta 138 cv. Tan espectacular como su equipamiento. Y tan increíble como su precio. Deja de frotarte los ojos y ven a verlo. Te convencerás.



HYUNDAI
Conduce una gran marca.

3 años de garantía
120 PUNTOS

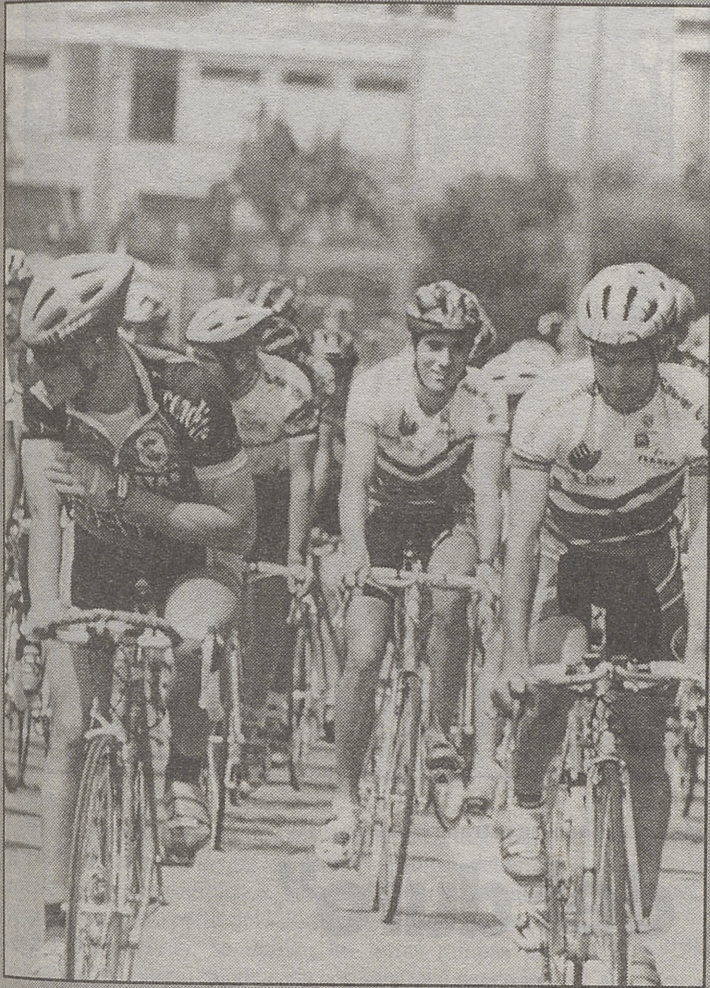
*P.V.P. recomendado en Península y Baleares. Incluye: Impuesto de Matriculación, IVA, transporte, matriculación y placas.

CONCESIONARIO OFICIAL: CERVERAUTO, S.A. Pol. Ind. "Las Hervencias" - 3.ª Fase. Parcela 47. 05004 AVILA. Tlf.22.48.54.

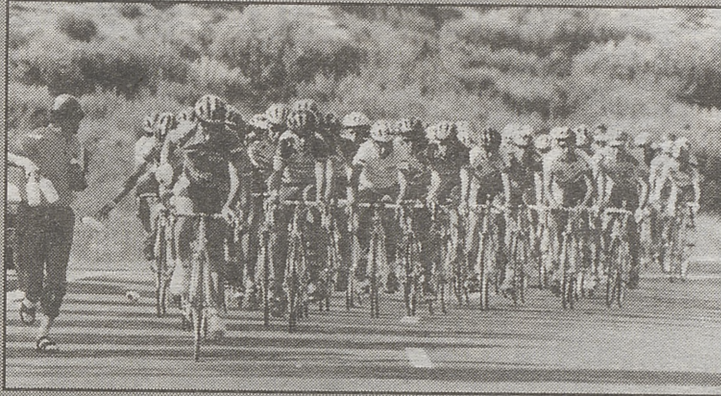
VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



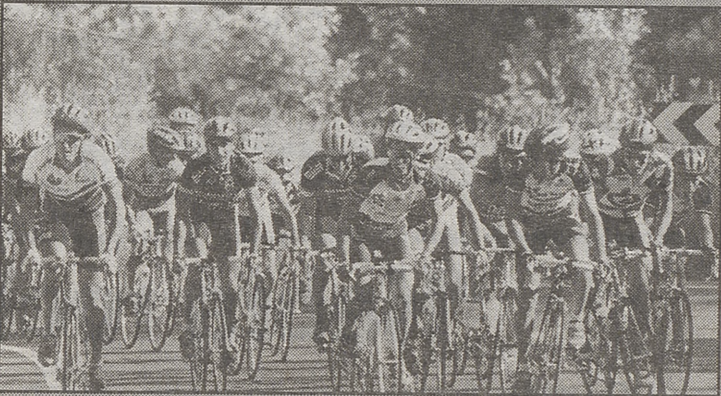
entre Piedrahíta y Candeleda, de 151 k.



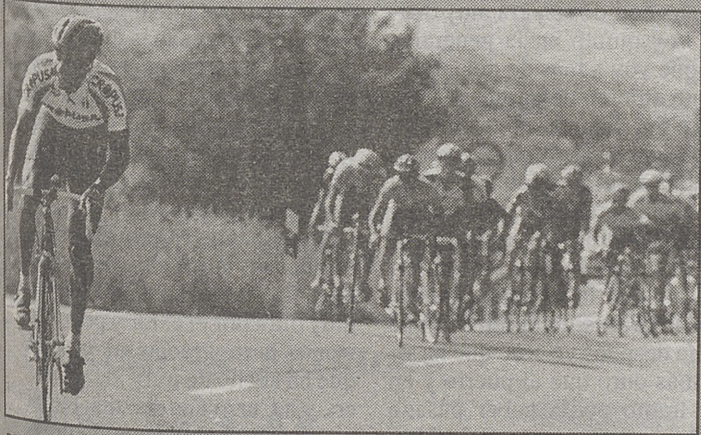
Kilómetro 55: Tras pasar el sprint especial de Hoyos del Espino, la escapada queda anulada debido al acelerón del grupo de los fuertes que limitan el pelotón en número. No obstante la unidad dura muy poco ya que el resto de equipos intentan desgastar al Zamora y se reproducen los intentos de fuga. Camino del Parador de Gredos, el pelotón va en fila india.



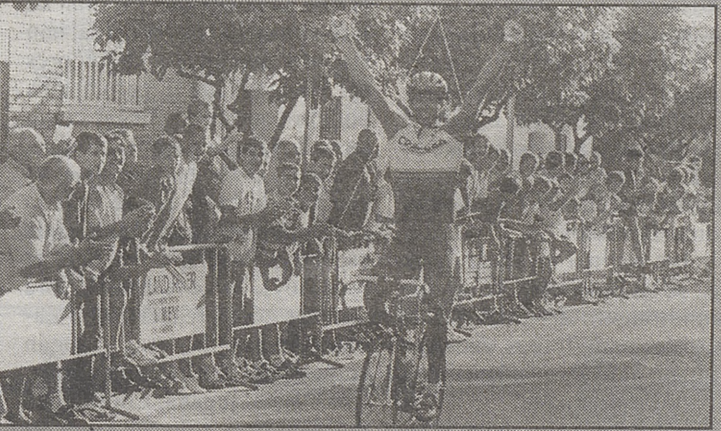
Kilómetro 79: Alto del Puerto de El Pico. El pelotón de los escogidos ha mantenido la unidad y pasa estrado por el puerto e inicia un celérico descenso camino de Arenas de San Pedro. El primero en puntuar es Tomás Valls, seguido de Carlos Pindado y del propio líder, Mario Herráez, que demuestra así su fortaleza ante sus rivales más directos.



Kilómetro 91: La carrera pasa por Mombeltrán. El descenso del Puerto de El Pico se ha hecho rápido y sin ninguna incidencia grave. Algunos de los ciclistas que estaban descolgados ha aprovechado para ir entrando en el grupo cabecero que va ganando unidades, pero los vuelve a perder camino del Alto de la Parra en donde la carretera se pone complicada.



Kilómetro 136: Intentan el salto del primer grupo Nereo y Fuentes, pero son controlados por el pelotón que no les deja tomar más de 40 segundos. Al final son cazados y el Zamora intenta controlar para que el líder no pase apuros al final. A falta de pocos kilómetros el grupo se mantiene contacto y todo hace indicar que se llegará al sprint.



Kilómetro 151: Meta de Candeleda. Mucho público en la calle para presenciar la llegada de los corredores. A falta de tres kilómetros para el final salta del grupo Tomás Valls, del Cropusa, quien se lanza a bloque para ganar la etapa por delante de José Ramón Arroyo que llega con unos segundos de ventaja sobre el pelotón con el líder y el resto de hombres fuertes.

ARRIBA ABAJO

LUIS M^º SOTO

▲CANDELEDA Y ARÉVALO: Las dos localidades abulenses se volcaron con la Vuelta a Ávila. La primera etapa registró una gran aceptación en la ciudad arevalense que por primera vez en mucho tiempo acogió a los corredores, y ayer, como viene siendo habitual, Candeleda llenó sus calles de público para animar a los ciclistas.

▲A LA VETERANÍA: Uno de los directores deportivos más veteranos del ciclismo español está en Ávila. Se trata de Luis Corbella, uno de los históricos del ciclismo que añade a su sabiduría una buena dosis de simpatía que le hacen ser uno de los más queridos por parte de todos los componentes de la ronda abulense.

▲A LOS "CURRANTES": Los encargados de colocar las vallas, pintar la carretera, organizar la salida, con Miguel al frente, están haciendo un trabajo sordo, pero muy bien hecho.

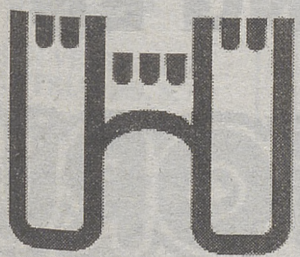
▲A BERROJALBIZ: Un año más Carlos Berrojalbiz y esposa cumplen con la Vuelta. Con su coche escoba cierran la caravana ciclista de la que ya son unos habituales.

▼CITROEN SAXO: El equipo de Madrid se ha quedado en cuadro. Ayer, sin ir más lejos, cuatro corredores llegaron fuera de control y se tuvieron que ir para casa, quedándose sólo tres de los siete que comenzaron.

▼POLÉMICA ENTRE DIRECTORES: Los directores deportivos de los equipos punteros se enzarzaron ayer en una polémica que no va a ninguna parte y que sería bueno atajar. Entre "listos y tontos" todos se liaron porque unos tiraron, porque otros no, y así las cosas no van bien.

▼AL KILÓMETRO 51: Resultó fatal para los abulenses. En ese punto se lanzó la guerra y dos ciclistas de Ávila acabaron pagando las consecuencias, mientras que otro a punto estuvo de hacerlo. José Jiménez y Alejandro Arribas no pudieron y se fueron para casa después de llegar fuera de control, mientras que Germán Gil lo pasó muy mal pero salvó los muebles.

hombres fuertes



CAJA DE AHORROS DE ÁVILA

Con el deporte abulense

Patrocina el
PREMIO DE LA MONTAÑA

VUELTA A ÁVILA 97



CLASIFICACIONES

ETAPA: PIEDRAHITA-CANDELEDA

- 1º Tomás Valls (Cropusa) 3:39:07
- 2º José Ramón Arroyo (CAI) a 11"
- 3º Ramón Medina (Lotus) a 17"
- 4º Jorge Merino (Saunier) mt.
- 5º Xabier Llamas (Cropusa) mt.
- 6º Emilio Monagas (Escondite) mt.
- 7º Isaac Villanueva (Escondite) mt.
- 8º E. Hernández (Coimpol) mt.
- 9º Cleofás Molina (Ocaña) mt.
- 10º Carlos Pindado (Saunier) mt.
- 15º Nacor Burgos (Escondite) mt.
- 21º José Manuel Vázquez (CAI) mt.
- 26º "Curro" García (Zamora) mt.
- 36º José Jara (Lino-Julimar) mt.
- 44º C. Muñoz (Coimpol) a 11.10
- 46º Óscar Herrero (Coimpol) mt.
- 48º R. González (Cropusa) mt.
- 51º Juan González (Lino-Julimar) mt.
- 61º Víctor Muñoz (Zamora) mt.
- 74º G. Gil (Lino-Jul.) a 18.58
- 78º A. Jiménez (Coimpol) a 23.40
- 82º A. Arribas (Lino-Jul.) a 31.17

GENERAL

- 1º Mario Herráez (Zamora) 9:59:09
- 2º Roger Lucía (Lotus) mt.
- 3º "Curro" García (Zamora) a 1.11
- 4º José Ramón Arroyo (CAI) a 1.58
- 5º Tomás Valls (Cropusa) a 2.13
- 6º Carlos Pindado (Saunier) a 2.16
- 7º José M. Vázquez (CAI) a 2.30
- 8º José Fernández (Citroen) a 2.43
- 9º Rubén Díaz (A.C.R.) a 2.46
- 10º E. Hernández (Coimpol) a 2.49
- 24º José Jara (Lino-Julimar) a 5.27
- 43º Víctor Muñoz (Zamora) a 16.51
- 44º N. Burgos (Escondite) a 16.59
- 45º R. González (Cropusa) a 17.20
- 58º Ó. Herrero (Coimpol) a 23.38
- 71º César Muñoz (Coimpol) a 27.19
- 74º Germán Gil (Lino-Jul.) a 31.00
- 75º A. Jiménez (Coimpol) a 32.33
- 82º J. González (Lino-Jul.) a 41.20

MONTAÑA

- 1º Mario Herráez (Zamora) 29 pts.
- 2º Roger Lucía (Lotus) 20 pts.
- 3º Jorge Merino (Saunier) 13 pts.

METAS VOLANTES

- 1º Juan Codina (Saunier) 12 pts.
- 2º Pablo Getafe (Citroen) 4 pts.
- 3º Jorge Merino (Saunier) 4 pts.

SPRINTS ESPECIALES

- 1º Jorge Merino (Saunier) 11 pts.
- 2º Roger Lucía (Lotus) 5 pts.
- 3º Carlos Pindado (Saunier) 3 pts.

REGULARIDAD

- 1º Tomás Valls (Cropusa) 47 pts.
- 2º José R. Arroyo (CAI) 46 pts.
- 3º Mario Herráez (Zamora) 41 pts.

EQUIPOS

- 1º Zamora Paisaje Natural 30:03:50
- 2º Lotus a 3.48
- 3º CAI a 4.42
- 3º Modas Ocaña a 4.43
- 5º Escondite-Level a 5.00

ABULENSES

- 1º "Curro" García (Zam.)
- 2º José Ramón Arroyo (CAI)
- 3º Carlos Pindado (Saunier)
- 4º José Manuel Vázquez (CAI)



A la izquierda, un grupo de corredores en la etapa de ayer. A la derecha, José Ramón Arroyo hace su entrada en meta.

LUMBREAS

"Habrá rock del duro"

José Ramón Arroyo volvió a tener una actuación destacada y acabó segundo

J.M.M. José Ramón Arroyo (CAI) también se mostró ayer muy combativo y finalizó segundo en Candeleda. Al acabar afirmaba que "ha sido una etapa dura pero ha llegado un paquete muy grande a meta y para la general sigue todo igual y habrá que esperar a mañana (por hoy). No ha habido muchos ataques, ya que Paisaje y Lotus han tirado y no hemos podido movernos".

Sobre el final de etapa decía que "se ha producido un ataque a un kilómetro del final, yo he resistido, pero Tomás Valls me ha mantenido la distancia y no he podido hacer nada".

Candeleda-Ávila deberá decidir la Vuelta y José Ramón tiene claro que la etapa de hoy "habrá rock del duro. Será un día importante. Serranillos decidirá la mitad de la carrera y la

otra parte se jugará en Navalmorral".

El segundo clasificado en la clasificación general, el Lotus Roger Lucía señalaba en la meta de Candeleda que "al final ha sido una etapa muy movida, han atacado mucho los corredores del Paisaje Natural, pero hemos podido controlar y llegar como hasta hoy iba la clasificación".

Lucía afirmaba que "me he encontrado bien, no he fallado en ningún momento y habrá que esperar a la etapa de mañana (por hoy). En esa etapa habrá que ver cómo reacciona el Zamora Paisaje Natural y según actúen ellos, realizaremos nosotros nuestra jugada. Ellos tienen dos hombres colocados en los primeros lugares, y esa es la ventaja con la que ellos cuentan, pero nuestra misión es ponérselo difícil".

Carlos Pindado (Saunier

Duval), otro corredor abulense aunque su licencia deportiva es madrileña, se encuentra situado en la quinta posición de la general y ayer lo volvió a intentar. "No ha podido ser, era muy difícil. Voy quinto en la general y aunque voy a más de dos minutos no quieren dejar que se vaya gente por delante, no les interesa que recortes tiempo. Ayer lo intenté pero no pudo ser y hoy había que intentarlo otra vez pero no ha podido ser" apuntaba.

"La etapa de hoy era durísima, no sólo la subida al puerto de La Parra, sino el terreno que había después yo creo que ha sido más duro que el puerto y en ese tramo podía haber pasado cualquier cosa, ya que si se hubiesen descuidado y te dejan coger un poco de tiempo es difícil recortar. La pena ha sido el circuito de 30 kilómetros que había aquí que ha sido el que nos

ha quitado todas las opciones. Si hubiese acabado en el primer paso por Candeleda habría sido muy peligroso" señaló Pindado.

Pindado confesaba que "me encuentro bastante bien. La etapa de mañana es más dura si cabe que la de Peñanegra y en Serranillos pueden pasar dos cosas, o que se suba muy despacio, lo cual no lo creo, o que se rompa la carrera y que se decida con las fuerzas de cada uno".

Finalmente, Mario Herráez, el líder de la prueba, destacaba que "la etapa se había hecho muy dura por el calor y por el terreno, pero gracias al equipo, que ha hecho un trabajo fantástico, y a Curro García, que me ha ayudado mucho hemos conseguido mantener el liderato".

De cara a hoy, Mario es optimista. "Las posibilidades son iguales para Lucía que para mí pero yo confío en mis fuerzas".

MATERIAL PARA CAMPING EN...

DEPORTES

TIRITORU

Todo lo necesario para una buena acampada

**SACOS DE DORMIR • BOTAS
CANTIMPLORAS • MOCHILAS**

Paseo de San Roque, 2
Ntra. Sra. de Sonsoles, 78
ÁVILA

VUELTA CICLISTA ÁVILA '97



Serranillos dictará sentencia

Será la última esperanza para los que aún tengan opciones

CUARTA ETAPA, SÁBADO 12 DE JULIO CANDELEDA-ÁVILA

111 Kilómetros de recorrido
SALIDA: Plaza del Castillo (17:03 horas).
LLEGADA: Cta. de Burgohondo, Teso, Puente Adaja, Avenida de Madrid, Avenida de Portugal (meta) (20:03 horas).
METAS VOLANTES: Arenas de San Pedro (km. 20), Navarrevisca (km. 64).
SPRINTS ESPECIALES: Mombeltrán (km. 31), Burgohondo (km. 77).
PREMIO DE LA MONTAÑA: Puerto de Serranillos (1ª categoría, km. 51), Puerto de Navalmoral (2ª categoría, km. 90).
OFICINA PERMANENTE: Sede del Club Ciclista "Cuatro Postes", Bar Los Cuatro Hermanos, c/ Valle del Corneja, 3.

JOSÉ MANUEL MAÍZ

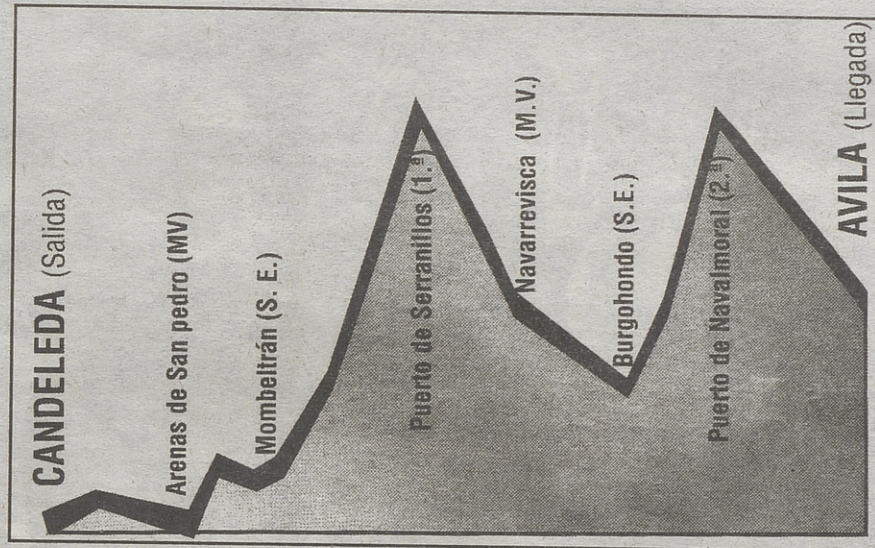
La Vuelta regresa a Ávila desde Candeledda en una etapa de 111 kilómetros en la que los distintos equipos deberán jugarse sus últimos cartuchos. Terreno hay para dinamitar la carrera, ya que a partir del kilómetro 30, una vez que se llega a Mombeltrán, se enfilan las duras rampas de Serranillos, un puerto donde cada corredor va a depender de sus fuerzas. Es la última oportunidad de romper la carrera en la presente edición de la Vuelta Ciclista a Ávila y será el momento en el que seguramente se produzcan todos los ataques para obtener diferencias, ya que posteriormente será muy tarde.

Después de Serranillos, el descenso será muy rápido camino de Burgohondo para tomar las primeras estribaciones de Navalmoral. Una vez llegada a la cumbre del puerto, se iniciará el descenso hacia Ávila. Serán 20 kilómetros muy rápidos si se han producido cortes de importancia. Los corredores deberán echar el resto en un tramo que puede ser una auténtica contrarreloj.

La llegada a Ávila, según el horario intermedio, se producirá a las 20:03 horas y se accederá por la carretera de Burgohondo, en dirección al Puente Adaja para tomar la Avenida de Madrid y llegar a la Avenida de Portugal.

Candeledda-Ávila (111 kms.)

Cuarta etapa, sábado 12 de julio



ALTITUD	ITINERARIO	Kms.Rec	Por.Rec	HORARIO PREVISTO		
				38Km/h	40Km/h	42Km/h
410	Candeledda SALIDA	0	111	17:03	17:03	17:03
550	Poyales del Hoyo	7	104	17:15	17:14	17:14
510	Arenas de San Pedro META VOLANTE	20	91	17:37	17:35	17:35
650	La Parra	24	87	17:44	17:41	17:41
600	Cruce a Izquierda	28	83	17:51	17:48	17:48
638	Mombeltrán SPRINT ESPECIAL	31	80	17:56	17:53	17:53
638	Cruce a Derecha	32	79	17:57	17:54	17:54
811	San Esteban del Valle	39	72	18:09	18:06	18:06
1.575	Puerto de Serranillos 1ª CATEGORÍA	51	60	18:30	18:25	18:25
1.235	Serranillos	58	53	18:42	18:37	18:37
1.132	Navarrevisca META VOLANTE	64	47	18:52	18:46	18:46
830	Burgohondo SPRINT ESPECIAL	77	34	19:15	19:07	19:07
1.040	Navalmoral	83	28	19:25	19:17	19:17
1.514	Puerto de Navalmoral 2ª CATEGORÍA	90	21	19:37	19:28	19:28
1.126	Ávila FIN DE ETAPA	111	0	20:13	20:03	20:03

● PINCHAZOS ●

● **SANCIONES EN PEÑANEGRA:** Los corredores Eneko Maruri (Abrasivos Mendiola), Óscar Pérez (CAI) y Luis Rincón (Lino-Julimar) fueron sancionados con 2.000 pesetas en la etapa que finalizó en Peñanegra. El motivo: volver a pasar por la línea de llegada en el sentido de la carrera.

● **CUMPLEAÑOS FELIZ:** Roger Lucía celebró el jueves, en la etapa de Peñanegra, su onomástica de la mejor manera que lo podía hacer. Realizó una excelente carrera estando escapado cerca de 80 kilómetros, finalizó segundo en la etapa y se colocó detrás de Mario Herráez en la clasificación general. Sólo le faltó un pelo para rematarlo todo con un gran triunfo.

● **FRÍO EN PEÑANEGRA:** El poco público que se vio en la meta de Peñanegra apareció con prendas de abrigo inusuales por estas fechas, y es que en lo alto del puerto hacía un frío que pelaba.

● **ODIFICULTADES CON LAS PANCARTAS:** En algunos de los lugares en los que hay que colocar las pancartas de metas volantes o del Premio de la Montaña, los encargados tienen problema para hacerlo ya que el viento en muchos puntos impedía que fueran colocadas cruzando la carretera, teniendo que ser instaladas en la cuneta como buena mente se podía. No es lo mismo, pero al fin y al cabo lo que cuenta es la línea sobre la carretera.

CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE AVILA

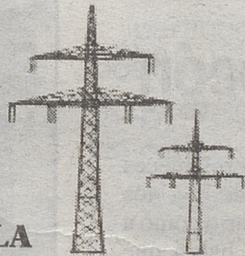
PATROCINA PREMIO POR EQUIPOS

C/ Eduardo Marquina, 6 AVILA

MONTAJES ELÉCTRICOS

DIEGO DíEZ, S. L.

Avda. 18 de Julio, 60 • 22 01 50 • ÁVILA



Servicio técnico de **MAKITA BOSCH CASALS**

BOBINADO DE MOTORES

INSTALACIONES DE A.T. Y B.T.
 CENTROS DE TRANSFORMACIÓN
 INSTALACIONES INDUSTRIALES
 BOMBAS SUMERGIBLES
 GRUPOS BOMBAS DE PRESIÓN

NISSAN

NISSAN VEHÍCULOS INDUSTRIALES, S. A.

NIVISA

PATROCINADOR DE LA REGULARIDAD

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ÁVILA

PATROCINA: SPRINS ESPECIALES

EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE ÁVILA

Patrocina: GRAN PREMIO

Pub **EL ANCLA**

Patrocina las METAS VOLANTES

Bajada Nuestra Señora de Sonsoles, 108
 Teléfono 25 60 70 ÁVILA

SANEAMIENTOS ÁVILA, S. A.

Patrocina Kilómetro 0

Fray Gil, 2 Teléfono 22 01 82
 Fax 22 86 80

A.A.P.D.

Asociación Abulense de la Prensa Deportiva

Patrocina: PRIMER ABULENSE

Deportes **TIRITORU**

Patrocina: ZONA DE META

Paseo de San Roque, 2 Tel. 25 19 49
 Ntra. Sra. de Sonsoles, 78 Tel. 25 31 40

Berrojálviz e Hijos, S. A.

Patrocina COCHE ESCOBA

HOSTAL-ESTACIÓN DE SERVICIO **"EL PINAR"**

Dirección: *Raquel Méndez*

Coche Oficial de la Vuelta

AUTOMOVILES V. INTERNACIONAL

Coche Oficial de la Vuelta



LAS LLEGADAS DE LA VUELTA

El calor humano de Candeleda

J.M.M.

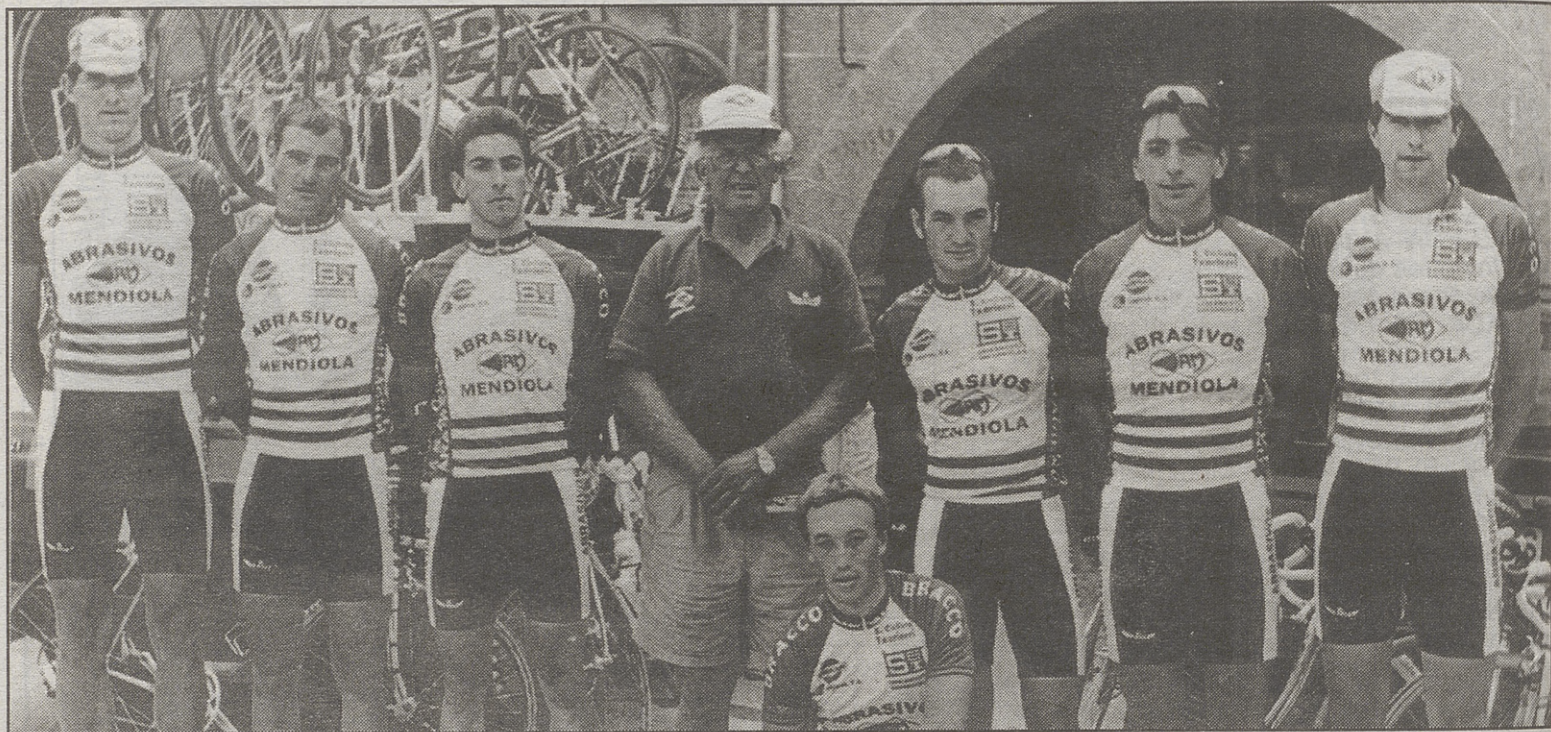
Candeleda recibió un año más a la Vuelta Ciclista a Ávila y lo hizo como nos tiene acostumbrados: con buen tiempo y con un público entusiasmado y que vibra de verdad con el esfuerzo de los ciclistas a los que brinda todo su apoyo. Nada le importan las altas temperaturas; se lanza a la calle y anima multitudinariamente.

La llegada a la avenida de Las Palmeras es todo un acontecimiento, una larga recta, espléndida para disfrutar de una de las especialidades más espectaculares del ciclismo: el sprint masivo. Y además arropado todo ello con un público que irradia calor. Ayer se pudo ver una carrera bonita, espectacular, más si cabe después del esfuerzo de los ciclistas en la etapa del día anterior que finalizó en Peñanegra.

Aparentemente, el Puerto del Pico y La Parra no podían deparar muchas sorpresas después de la demostración de fuerza que dieron los corredores del Zamora Paisaje Natural. Sin embargo, algunos equipos recibieron un tremendo golpe en su moral y la historia de esta Vuelta no podía quedar escrita así.

En un acto de rebeldía, la carrera se movió desde el principio y cuando se llegó a Candeleda en el ambiente quedaba el aroma de haber disfrutado de otra gran etapa, al menos también movida.

La zona sur de la provincia puso el marco a este sobrehumano esfuerzo al que hubo que añadir grandes dosis de calor y sus gentes salieron en todos los puntos de paso a la calle para aplaudir, animar y vibrar con estas jóvenes promesas.



LA FOTO DEL DÍA

Así lo vio

La etapa de ayer ha sido para mí equipo y para mí mismo más complicada de lo previsto. Creía que el equipo del Lotus iba ayudar a controlar la carrera y sólo al final lo ha hecho. Nosotros nos hemos machacado bastante para llegar al sprint y que no hubiera diferencias, y lo hemos conseguido, aunque Valls haya llegado por delante con unos pocos segundos, no muy significativos.

Para la clasificación general la jornada de ayer no ha sido muy relevante. Nos han quitado unos segundos que no creo que sean importantes, habrá que esperar a la etapa de hoy para ver qué es lo que pasa. Quizá ayer no estuvimos tan bien como creíamos, pero es que en la subida a Peñanegra hicimos un gran esfuerzo y nos ha costado recuperar. Teníamos que trabajar para guardar el liderato y eso nos ha desgastado un poco, pero creo que estamos bien, seguimos



La etapa se complicó más de lo previsto

CURRO

siendo líderes y eso es lo que importa.

Personalmente pienso que he hecho una buena carrera, y al líder también le he visto bien. Además, tenemos a algún corredor que también se encuentra en buenas condiciones, así es que seguimos en una situación favorable para poder llevarnos la etapa.

Quedan sólo dos etapas, pero la dos son peligrosas. Serranillos, Naval Moral y Las Murallas

el campeón

van a ser los verdaderos jueces de esta carrera. La de hoy nos viene bien tanto a Mario como a mí. Me gusta, pero habrá que encontrarse bien, si no nos tocará sufrir, ya que va a ser muy complicada, se va a ir muy rápido y habrá que multiplicar esfuerzos para controlar los ataques que recibamos. No es que ahora tengamos más rivales, tenemos los de siempre, Lucía, Arroyo, Valls, Pindado que ayer nos hicieron trabajar porque se encontraron bien, pero quedan todavía un par de jornadas complicadas.

Por último quiero destacar hoy la gran acogida que está teniendo la Vuelta a Ávila allá por donde pasamos, y en especial a Candeleda, en donde ha habido mucha gente apoyándonos y animándonos a todos los que componemos la carrera, es algo que notamos en cuando vamos sobre la bici y que nos hace esforzarnos más.



CON DOS MESES, Y EN LA VUELTA.- Ahí tienen al niño. Dos mesecitos de niño y ya está con los ciclistas. Lo suyo, o mejor, lo de su madre, es afición. Por el camino que va le va salir ciclista. Quizá sea de los buenos y retira a la señora, que quizá también lo hace con vista