

ESPACIO NATURAL

Ecología y Medio Ambiente en Castilla y León



ÁPICE

LAS HOCES DEL DURATÓN



El río Duratón tiene su origen en una serie de arroyos nacidos en las proximidades del puerto de Somosierra. Al llegar a Sepúlveda se encaja espectacularmente durante 25 kilómetros desde los alrededores de la villa hasta el embalse de Burgomillodo, cerca de la ermita de San Frutos. Por toda esta amplia zona el río sigue

un trayecto muy sinuoso, originando una profunda hoz que, en algunos lugares, alcanza hasta los 100 metros de desnivel con respecto a la paramera circundante. Todo el paisaje es un abismo sobrecogedor y en su interior el viajero se pregunta cómo la llanura pudo sucumbir ante la acción de las aguas.

Especie Protegida

EL
ALIMOCHÉ

Eco-Informe

ECOLOGÍA
SOBRE RUEDAS

Agenda

MÚSICA
AMBIENTAL



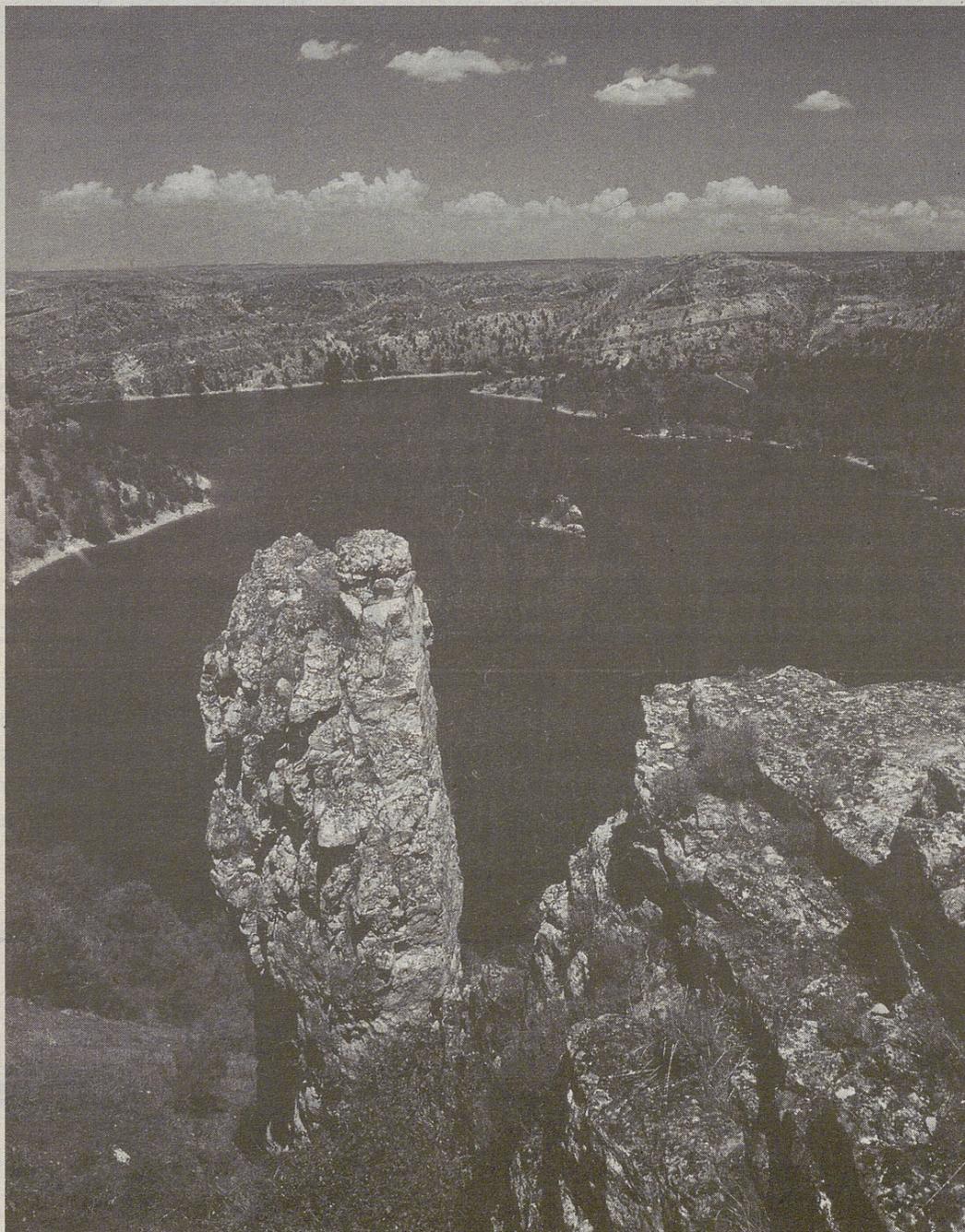
"Tan desmedidas son las dimensiones de este escenario ocreáceo y ceniciento, que los ojos, la vista, el oído, el tacto, necesitan agarrarse a algo concreto, hacer abstracción del entorno, asirse a aquello más insólito que la naturaleza soberbiamente galana nos pone al alcance de la mano.

A veces una leve oleada de viento, un olor acre silvestre apenas esbozado, el corte tajado y vivo del cañón o el graznido de una rapaz nos recuerdan que estamos sujetos a un paisaje arisco y deslumbrante".

Ignacio Sanz "Hoces del Duratón".

HOCES DEL DURATÓN

Un abismo en la meseta



ÁPICE: Carlos M. Martín

El agreste paisaje del cañón se dulcifica con la presencia de la vegetación que se distribuye zonalmente desde los bordes de la paramera (dominio de sabinares, tomillares, aulagares y salviares) hasta el fondo de

la hoz, ocupado por la vegetación ribereña. Entre ambas, y descendiendo por cantiles y pendientes más o menos abruptas, aquí y allá aparecen comunidades rupícolas, espinales, pastizales secos, etc.

Pero es en el fondo de la hoz, por donde circula el curso actual del Duratón, donde chopos, alisos y sauces forman el entramado arbóreo que reverdeja sobre el ocre de los cantiles siguiendo dócilmente al río, unas veces cerrándose sobre él, impidiendo a la luz iluminar sus aguas, o

desapareciendo donde el cauce es más ancho y las sabinas, aprovechando las vertientes más suaves, llegan hasta el fondo de la hoz.

Entre esta vegetación de ribera, característica fundamental de las hoces, apa-

recen pies aislados o pequeños bosquetes de otras plantas arbóreas que, o bien situados directamente en la hoz o asilvestrados a partir de plantaciones más alejadas, enriquecen en buen grado el cortejo arbóreo

que acompaña al Duratón. Es el caso de los avellanos, nogales y una buena variedad de frutales que aparecen salpicados en algunos puntos, o de los omnipresentes chopos, blancos y negros, que se han plantado en el fondo de la hoz y se naturalizan en las riberas. También

Como cabía esperar, en estas magníficas paredes se asienta una gran colonia reproductora de buitre leonado; la población actual del Parque es ligeramente superior a las 200 parejas

Cerca del embalse de Burgomillodo el Duratón se ensancha aferrándose a los farallones.

La ermita de San Frutos se encuentra en uno de los enclaves más privilegiados de todo el Parque.



APICE: Carlos M. Martín

aparecen el pino negro y el pino resinero, poco abundante este último en el fondo del cañón, pero muy extendido en la zona superior, en el cuadrante suroccidental del Parque, donde las calizas han sido cubiertas por arenas de origen eólico. La encina se desplaza a veces de las parameras próximas, donde abunda, y puede verse salpicada en el único quejigar de la zona, en la ladera norte del barranco del Casilla.

Pero si el paisaje del Duratón es fascinante, la fauna que reúne su entorno no lo es menos.

Como cabía esperar, en estas magníficas paredes se asienta una gran colonia reproductora de buitre leonado; la población actual del Parque es ligeramente superior a las 200 parejas y es de destacar su espectacular aumento en los últimos años. Aunque la protección y vigilancia de sus áreas de cría han contribuido en buena parte a esta prosperidad poblacional, también es cierto que el mayor problema para su conservación viene así mismo de la mano del hombre, debido a las molestias que causan el excesivo número de visitantes que confluyen en la zona durante la época de cría.

En los cortados también se instalan para criar alimoches, halcón peregrino,

cernícalo vulgar, águila real y búho real, entre otros, así como importantes colonias de grajilla y chova piquirroja. Entre las rapaces forestales destacan águila calzada, azor, ratonero, milano negro y real y alcotán, y entre las aves más pequeñas distintas espe-

Cada 25 de octubre toda Segovia canta y baila a su patrón en una multitudinaria romería que tiene lugar en la hoz del río donde habitó el santo.

cies de aviones, ruiseñores, roqueros, alcaudones, currucas, etc. La paramera mantiene a una interesante comunidad ornítica entre la que destaca la huidiza alondra de Dupont.

La hoz de San Frutos

No cabe duda de que el corazón de las hoces se encuentra en la ermita de San Frutos.

Cada 25 de octubre toda Segovia canta y baila a su patrón en una multitudinaria romería que tiene lugar en la hoz del río donde habitó el santo.

Tratándose de un santo del siglo VIII, la tradición ha

tenido tiempo suficiente para componer, según los gustos, varias versiones de su "vida y milagros", y aunque todas coinciden en algunos de sus episodios, no hay que preocuparse demasiado si de lo escuchado en un corrillo de la romería a lo que cuentan los historiadores dista un abismo como los que se pueden contemplar junto a la ermita del propio santo.

Una de las tradiciones de mayor arraigo en Segovia cuenta como tras la muerte de su padre, ilustre descendiente de hispanoromanos, Frutos, Valentín y Engracia, repartieron su herencia entre los pobres, retirándose para hacer vida eremítica a las hoces del Duratón, donde en la actualidad termina el embalse de Burgomillodo. Engracia se estableció junto al río, Valentín a medio camino entre el río y la cima de la hoz, y Frutos en ella.

Un buen día los habitantes de los alrededores empezaron a llegar buscando refugio hasta las cuevas de los ermitaños: el ejército visigodo había sido destruido, y desde entonces las tropas musulmanas arrasaban la península. Los sarracenos, al ver que les huían, los persiguieron hasta llegar a la hoz de Frutos, y aquí es donde comienza el más famoso de sus milagros. Al salir los eremitas al encuentro de

los mahometanos que llegaban a la hoz, se adelantó Frutos para advertirles que no pasaran, persuadiéndoles para que abandonasen la creencia de su falsa fe y para que dejaran vivir en paz a los cristianos que allí buscaban refugio. A continuación trazó una raya en el suelo con su bastón advirtiéndoles de que no la traspasaran. Desoyendo

sus palabras, los sarracenos avanzaron hacia ellos y al punto la tierra se abrió bajo sus pies cayendo todos al abismo. Así permanece hasta nuestros días, en los que todavía este tajo tiene que ser superado por un puente y sigue siendo denominado como la "cuchillada de San Frutos".

Jaime Cubillas

Ficha informativa

LOCALIZACIÓN: Al noreste de la provincia de Segovia.

SUPERFICIE: 5.037 hectáreas.

TÉRMINOS MUNICIPALES: Sepúlveda, Sebúlcor y Carrascal del Río.

POBLACIÓN EN EL INTERIOR: 132 habitantes.

VALORES NATURALES: El río Duratón a partir de Sepúlveda y hasta el embalse de Burgomillodo ha formado unas hoces de fondo plano y escarpes calizos que pueden llegar a alcanzar los 100 m. de altura, donde el colorido ocre de las rocas contrasta con la cinta verde de la vegetación ribereña. A todo esto hay que añadir la presencia de una importante avifauna.

MEDIDAS DE PROTECCIÓN: Fue declarado Parque Natural en junio de 1989 por la Junta de Castilla y León. Poco después, en octubre de 1990 fue declarado Zona de Especial Protección para las Aves, según Directiva de la CEE, al cumplir el alimoches, el buitre leonado, alondra de Dupont, curruca rabilarga y chova piquirroja, los criterios de selección.

FICHA



ÁPICE: Carlos M. Martín

N. CIENTÍFICO:

Neophron percnopterus (Linnaeus 1758).

DIMENSIONES:

Longitud total: de 58 a 70 cm.
Envergadura: Entre 145 y 165 cm.
Peso: Desde 1.580 hasta 2.400 gr.

PLUMAJE:

El adulto es blanco amarillento excepto las rémiges que son negras. La piel de la cara es amarilla. Los jóvenes son pardo oscuro, con la piel de la cara de color grisáceo.

ALIMENTACIÓN:

Carroñero de amplio espectro, ya que come todo tipo de restos.

REPRODUCCIÓN:

Comienza en marzo y los pollos vuelan en julio.

Alimoche

El pequeño de la familia

Fácil de reconocer en vuelo por su apariencia de cigüeña, aunque sin las patas y el largo pico de las zancudas, es el menor de los cuatro carroñeros alados de nuestro país.

Las labores de limpieza del campo se reparten entre los necrófagos que habitan nuestras tierras de forma tal que todos tienen su papel, distribuido en función de los medios en que se mueve y de sus preferencias alimenticias, que aunque en muchas ocasiones se superpone, es siempre distinto de los unos a los otros.

El Alimoche se ve limitado en sus labores de carroñero por el largo y fino pico que no le permite rasgar la piel dura de los grandes cadáveres, pudiendo penetrar únicamente por los orificios naturales o bien en las carroñas de animales pequeños, cosa que sin embargo parece que no suele hacer.

Por su menor tamaño no necesita la presencia de corrientes ascendentes de aire caliente para volar y aunque también es un buen velero y sabe utilizarlas, puede iniciar su jornada con vuelos batidos, con los que coge altura, comenzando así su búsqueda desde primeras horas de la mañana.

En cuanto localiza un cadáver descende hacia él y en vez de empezar a comer, se limita a esperar. Su plumaje blanco y el gran contraste que producen las rémiges negras suponen una llamativa señal que resulta mucho más visible que el propio cadáver para los grandes carroñeros, el Buitre leonado y el Buitre negro. Estos llegan prontamente y empiezan a des-

piezar los restos con sus picos mayores y más fuertes, mientras el Alimoche corre entre ellos recogiendo las pequeñas sobras de

En otros tiempos resultaba frecuente su presencia en torno a los pueblos y ciudades e incluso en sus calles donde recogía los excrementos de mulos y caballos.

carne que quedan en el suelo, las migajas del banquete.

No es raro que si el muerto es de pequeño tamaño, el

Alimoche no llegue ni a probarlo después de que actúen sus parientes mayores.

Dieta variada

Pero esto no es un gran problema para el Alimoche, que cuenta con la dieta mas variada de todos, ya que puede llegar a realizar actos verdaderamente predatorios al capturar crías, por lo general impedidas, de pequeños mamíferos.

Es también conocido el hecho de ser una de las poquísimas aves que saben utilizar instrumentos, como en los casos en que emplea piedras para romper las cascara de los huevos de avestruz. En nuestra tierra también se alimenta de huevos y pollos, aunque aquí, al ser

éstos más pequeños y de cascara más fina, no necesita de las piedras para conseguir sus fines.

Igualmente entran a formar parte de su dieta algunos reptiles y anfibios, insectos e incluso los excrementos de muchos animales. De hecho parece ser que en otros tiempos en que era mucho más abundante que en la actualidad, resultaba frecuente su presencia en torno a los pueblos y ciudades e incluso en sus calles, donde recogía los excrementos de mulos y caballos; de esta manera el Alimoche extendía sus servicios de limpieza también a las comunidades humanas. En los tiempos modernos no resulta extraño el verlos alimentarse en los basureros.

Durante los primeros cuatro o cinco años de su vida, el alimoche conserva su plumaje juvenil de color pardo oscuro.

El Alimoche requiere para su asentamiento de la cercanía de extensas áreas abiertas, en las que busca su alimento, rehuyendo los bosques cerrados y las grandes formaciones de matorral denso. Puede, en cambio, utilizar laderas despejadas de alta montaña, o bien dehesas o llanuras cerealistas.

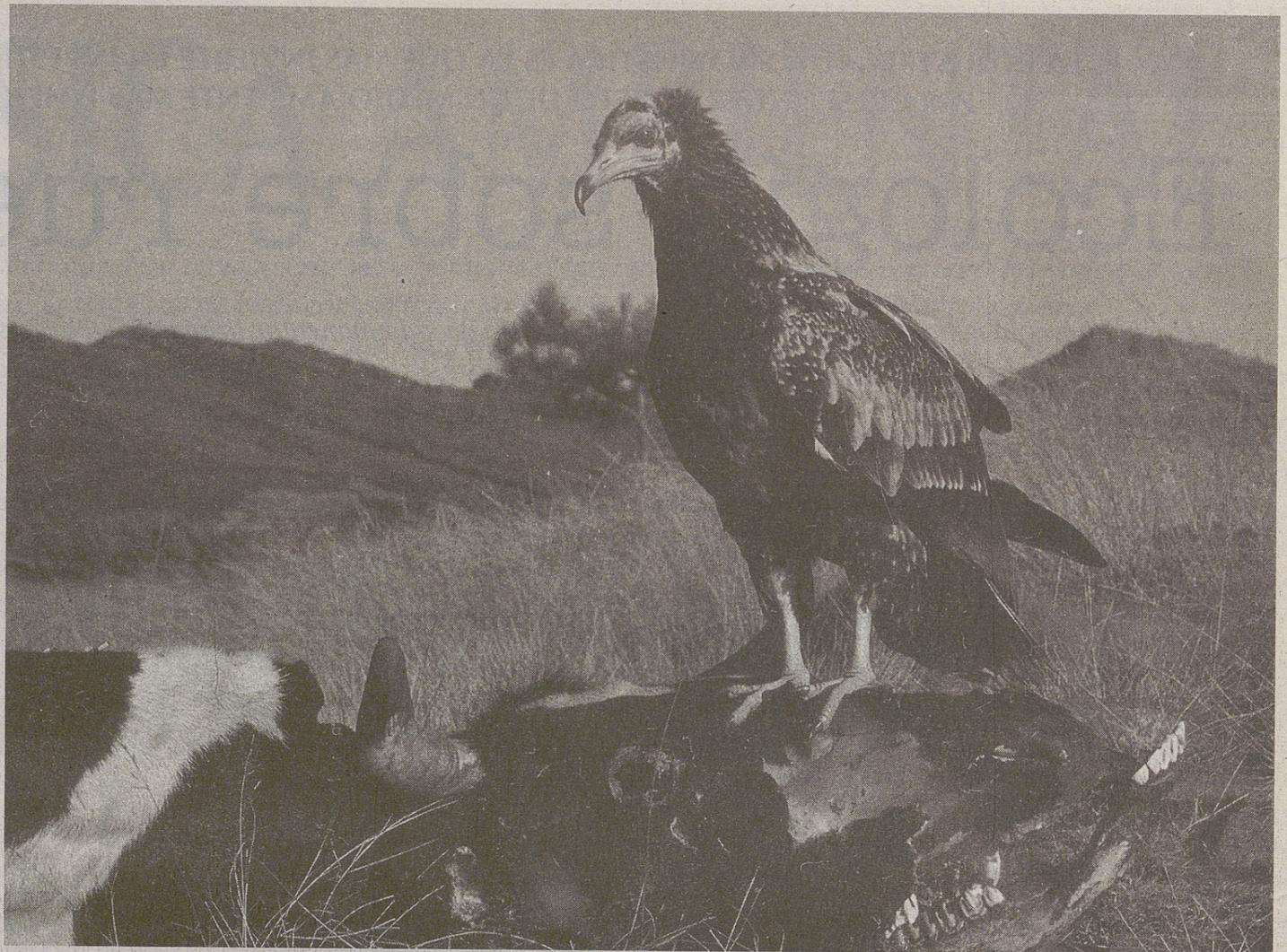
Los hábitos de nidificación rupícolas de esta especie les lleva a asentarse sobre cualquier tipo de rocas que formen acantilados, riscos o peñas, bien en cañones de origen fluvial, en los cantiles de sierras y zonas montañosas, o incluso al borde del mar. Ocasionalmente colocan su nido casi en el suelo y sólo se conoce unos pocos casos de nidificación en árboles.

Pluma joven

El nido es una plataforma de palos y ramas secas que utilizan año tras año, sobre ella acumulan una capa de lana y pelo en la que se depositan los huevos que en número de uno a tres pone la hembra entre marzo y abril. Durante las seis semanas que dura la incubación los dos progenitores se turnan sobre los huevos. No todos los pollitos llegan a completar su desarrollo. Hacia finales de junio empiezan a volar por la zona hasta que la abandonan definitivamente un par de meses después.

Conservan el plumaje juvenil durante los primeros cuatro o cinco años de vida, hasta que alcanzan su madurez sexual, sin embargo alguna vez pueden llegar a reproducirse sin haber completado totalmente su plumaje de adultos.

El Alimoche cría en todo el área mediterránea, Francia, Italia y Grecia, Norte de África, Arabia, SO. de Asia y la India.



En España se calculaba en 1988, la presencia de algo más de 1.300 parejas reproductoras, que representa la mayor población europea.

En Castilla León, esta especie se encuentra bien representada excepto en la provincia de Valladolid, donde dejó de reproducirse en la década de los años setenta. Burgos resulta, con sus aproximadamente 130 parejas, una de las mejores residencias españolas para la especie,

mientras que los Arribes de Salamanca y Zamora representa una de las zonas de mayor densidad de la península.

En la actualidad, el conjunto

de la población española parece mantenerse, aunque en las áreas de distribución más periférica es donde se produce una pérdida de individuos y consecuentemente una reducción del área de distribución. Entre estas áreas consideradas como las más vulnerables, se cuentan el N.O. de León, el N. de Soria, la mitad N. de la provincia de León, y el río Águeda y Huebra en Salamanca.

Causas de mortandad

Hoy día, las mayores amenazas para la población de

Alimoches españoles, vienen dadas por las transformaciones del habitat. Así, obras públicas como la construcción de grandes presas, han supuesto el abandono de lugares de cría, por inundación de los nidos unas veces, como ha sucedido en Salamanca, en la construcción de una presa en Saucelle y otra en el río Águeda, o bien por la mayor accesibilidad a los nidos a través de la navegación deportiva, como ocurre en los ríos Lobos,

Duración y Riaza. El campismo y el excursionismo, el vuelo libre y la escalada, la apertura de pistas y carreteras en las proximidades de áreas de nidificación, también juegan su papel en la disminución de calidad de estas zonas, con la consiguiente repercusión en la reproducción.

La producción y el transporte de la energía, que lleva aparejado el riesgo de electrocución por choque con los hilos de alta tensión, y las campañas de

envenenamiento y desratización de los basureros, son en este momento, las mayores causas de mortalidad para la especie.

Considerada como "vulnerable" por el Libro Rojo de los Vertebrados de España, y protegido por diversos convenios internacionales, únicamente precisa la puesta en práctica realista de todas estas buenas intenciones.

Prudencio Fdez. Gonzalez

PARA LEER

LOS BUITRES IBÉRICOS: BIOLOGÍA Y CONSERVACIÓN

José Antonio Donazar
J. M. Reyero Editor
Madrid, 1993.

La mejor y más completa monografía sobre las cuatro especies de buitres ibéricos (alimoche, quebrantahuesos, buitre negro y buitre leonado) jamás publicada en España, con abundante información actualizada de sus poblaciones, biología y manejo para su conservación. En definitiva un buen regalo para los amantes de las aves y de la naturaleza en general.



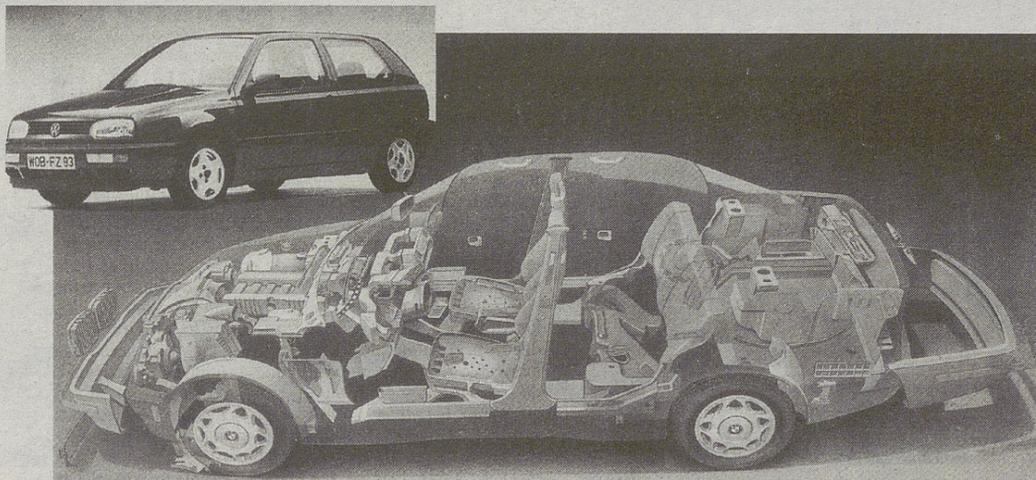
LA INDUSTRIA AUTOMOVILÍSTICA ES LA QUE MÁS INVIERTE EN INVESTIGACIÓN PARA RESPONDER AL RETO DE UN MEDIO AMBIENTE MÁS LIMPIO.

Ecología sobre ruedas

Hasta ahora, la meta de los fabricantes de automoviles ha sido aumentar la seguridad de sus vehículos, reducir el consumo de carburante y el precio de cada unidad; ahora, además de estos supuestos, prima por encima de todo la conservación del medio ambiente.

En el mes de marzo de 1991 se celebró en Nueva York el anual Salón del Automóvil. El coche impulsado por energías alternativas fue la estrella de aquella edición. A mediados de septiembre de ese mismo año, abrió sus puertas el Salón del Automóvil de Frankfurt; tema de moda: la ecología. Parece claro que este es el reto de los fabricantes de automóviles.

En los 24 países más desarrollados del mundo, los que son miembros de la OCDE, el parque automovilístico es el responsable del 14 por ciento de las emisiones de gas carbónico (más que las centrales térmicas de fuel o carbón), las dos terceras partes del monóxido de carbono, más del 50 por ciento de los óxidos de nitrógeno además de los hidrocarburos. El catalizador es hasta el momento la única semi-solución. Pero también se están investigando automoviles impulsados por otras energías. Desde luego, la primera alternativa que se buscó fue el coche eléctrico. Hasta el momento y mientras los fabricantes no sean capaces de desarrollar la batería perfecta, el principal problema del coche eléctrico es el exagerado tamaño y la capacidad de carga y de autonomía de las baterías. El segundo problema al que se va a ver enfrentada la industria, una vez resuelto el primero, es la manera de obtener la cantidad de energía necesaria para alimentar eficazmente al parque automovilístico eléctrico sin que ello produzca otro tipo de deterioro en el medio ambiente. Hace más de diez años que se investiga al respecto y las más prestigiosas firmas fabricantes de automóviles ya tienen sus prototipos; ya hay algún que otro modelo de venta al público y se han establecido poderosas



En esta maqueta de BMW se aprecian los elementos que se pueden reciclar y los fabricados a partir de materiales reciclados.

alianzas entre los más fuertes para hacerlos realidad. Incluso ya algún gobierno ha impuesto normas.

Con este tipo de vehículo se cubren dos objetivos medioambientales de primera magnitud: se acaba con las emisiones tóxicas ya que no produce ninguna clase de residuos, y con la contaminación sonora, pues es extremadamente silencioso.

Por el momento algunas realidades ya hay. La General Motors presentó en 1990 en el Salón de los Ángeles su prototipo de

coche eléctrico, el GM Impact. Su autonomía es de 200 Km. a una velocidad media de 90 Km/h.; acelera de 0 a 100 Km/h. en sólo 8 segundos y puede alcanzar una velocidad máxima de 160 Km/h.

El prototipo experimental de BMW se llama "Electromovil" E1; alcanza una velocidad máxima de 120 Km/h. y una aceleración de 0 a 50 Km/h. en 6 segundos. Su autonomía es de 250 Km. y se recarga en un enchufe convencional en unas 7 horas.

Pero la verdadera vocación

del coche eléctrico parece ser urbana. Con esta idea se han desarrollado el Citroen Citela, el Chico de Volkswagen, el FEV de Nissan, el Panda Elettra o el Cinquecento de Fiat versión eléctrica. Algunos son completamente eléctricos, otros, como el Chico, son híbridos, es decir, combinan baterías con un motor convencional que entra en funcionamiento cuando el vehículo sobrepasa los 60 Km/h.

Los coches solares también han estado en la mesa de operaciones desde hace

años; sin embargo, su elevado costo y la enorme superficie de placas solares que precisan para tener una mínima autonomía los hacen inviables por el momento.

Menos chatarra

Previsiblemente, para el año 2000 todos los coches, al menos los que circulen en Europa, estarán fabricados a partir de elementos reciclados y, por supuesto, todas sus piezas podrán volver a ser utilizadas.

Por suerte esto ya es algo más que una utopía. Actualmente un vehículo está formado aproximadamente en un 70 por ciento por metal, del que se reutiliza el 90 por ciento. Para finales de siglo, los fabricantes esperan que el plástico sea el auténtico rey incorporando estos materiales hasta a un 50 por ciento del automóvil.

Volkswagen, Opel, BMW, Mercedes y el grupo francés PSA han sido los pioneros en el reciclado de componentes.

La casa Opel, por ejemplo, ha conseguido que todos los componentes plásticos de su modelo Astra sean totalmente reciclables. Desde el comienzo de la producción del Astra, Opel ha reutilizado toneladas de granulado plástico procedente del polipropileno reciclado; el reciclado de la espuma de poliuretano extraída de los asientos de los coches permite fabricar revestimientos de insonorización en el compartimento del motor.

Opel marca todas las piezas de plástico con unos códigos internacionales específicos que indican a las empresas de reciclaje su composición química exacta.

En pocos años, tendremos coches de plástico reciclables al 100 por cien y de igual eficacia.

P. Nieto

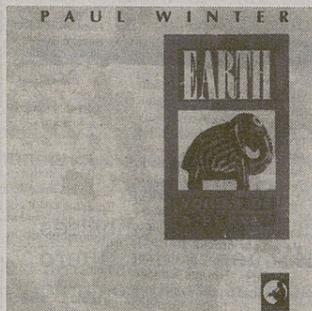


La casa Opel ha conseguido que todos los componentes plásticos de su modelo ASTRA sean totalmente reciclables.

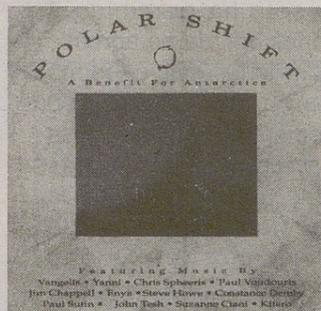
MÚSICA AMBIENTAL

El medio ambiente y la naturaleza en todas sus manifestaciones fueron fuente de inspiración para los compositores clásicos. Casi la totalidad de ellos compusieron obras más o menos famosas dedicadas a honrar o recrear las maravillas de la creación.

En la actualidad los violines han sido sustituidos por sintetizadores, pero la naturaleza sigue siendo fuente primordial de inspiración para los músicos de la Nueva Era.



PAUL WINTER
EARTH
VOICES OF A PLANET
Probablemente sea éste el músico más comprometido con la naturaleza. Winter combina la sonoridad del jazz, la música clásica y las tradiciones populares con temas y sonidos extraídos directamente del medio ambiente y la fauna.



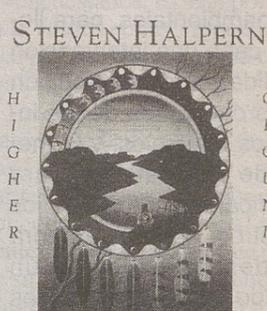
POLAR SHIFT
Interpretaciones de Vangelis, Kitaro, Yanni, Enya, ..., la mejor música de New Age de dicada a la Antártida. Un cartel de lujo para un disco cuyos beneficios van destinados a asociaciones preocupadas por al protección del continente blanco.



GOMER EDWIN EVANS
FRIENDS OF THE RAINFOREST
Desde el corazón de la jungla llegan esos misteriosos y rítmicos sonidos que Gomer Evans convierte en románticas melodías. Sonidos de la naturaleza y distintos instrumentos ambientales.



MAX FOLMER
MAGIC WIND
La grabación más reciente del artista Max Folmer. Un ritmo intrigante, claramente presente con preciosos arreglos de flauta y que cuenta con un soporte de fondo suave en una completa escala de sonidos.



STEVEN HALPERN
HIGHER GROUND
Tradiciones de sonido multiseculares combinadas con instrumentos electrónicos contemporáneos. Música para el entreno en ondas cerebrales. Las composiciones especialmente trabajadas, fijan en el cuerpo una respuesta relajada. Mucha gente lo percibe enseguida.



MIKE ROWLAND
AND SO TO DREAM
Este músico es el artista más conocido y de más éxito del sello Oreade. El álbum ofrece una música deliciosa, relajante, intensa e inspiradora. Su música facilita inspiración.

MED GOODALL
ANTARTICA
Título recién estrenado de Med Goodall con melodías fuertes dirigidas a uno de los últimos lugares en la tierra que todavía se mantiene puro. Diversos instrumentos.

DANIEL KOBIALKA
FRAGRANCES OF A DREAM
Combina los temas atemporales de la música clásica con las sutiles esencias de la música de la nueva era. Sonidos melodiosos y excepcionalmente armoniosos, basados en la música de Bach y Satie.



SKY
KHEMENNU
El polifacético músico Sky ha realizado de nuevo una obra maestra. Un grupo de 9 artistas (violín, saxo, guitarras, piano, vocales, acordeón, etc.) interpretan once composiciones. El ambiente dibujado es maravillosamente cautivador.

PAUL VENS
PROMISE
Paul Vens reflexiona con deliciosas canciones en inglés sobre encuentros entre la gente, los animales y la vida. Guitarra.

DANNY BECHER & FRED VOGELS
NATURAL
Danny Becher & Fred Vogels trabajan con instrumentos acústicos naturales. Una experiencia transformadora. Contiene entre otros, la marimba y gongs de templo. El ambiente dibujado es cautivador.



METODO NATURAL DE INFORMACION



Agencia ICAL
Santiago, 23, 2º Izq.
47001-Valladolid
(983) 33 43 33 - 33 43 88
Fax: (983) 34 27 51



FISCALES CONTRA EL FUEGO

La creación de una Fiscalía especializada en aspectos medioambientales, para llevar a cabo una intervención decidida en la persecución de los causantes de los incendios forestales, y la mejora de los métodos para identificar las causas de los siniestros, que hasta ahora son desconocidas en un elevado porcentaje, son las conclusiones de un seminario en el que participaron representantes de las Administraciones central y autonómicas, organizaciones agrarias, asociaciones ecologistas y expertos universitarios, quienes consideraron que el problema debe atajarse mediante un consenso social, que permita poner el énfasis en las medidas preventivas, ya que las de extinción se han mostrado, a pesar del alto grado de eficacia alcanzado, insuficientes para representar una verdadera solución.

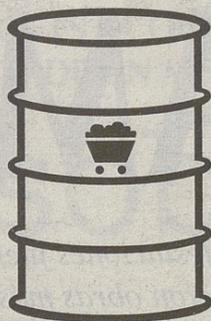
La decidida intervención del Ministerio Fiscal y de los Tribunales de Justicia se considera otro elemento fundamental de esta política, según señalaba Humberto da Cruz, director general del ICONA, al finalizar el seminario, de forma que se consiga la adopción de sentencias más duras, que puedan tener una función ejemplarizante desde el punto de vista social.

AGUAS LIMPIAS

El Consejo de Gobierno de la Junta ha acordado conceder 2.682 millones de pesetas para las obras del emisario de la margen izquierda del Pisuerga y la estación de bombeo de la futura depuradora de aguas residuales de Valladolid. Esta aportación supone el 70 por ciento del total de la obra, que antes de fin de siglo supondrá la devolución al río de un líquido limpio por parte de la ciudad más poblada de la Comunidad Autónoma.

Los acuerdos adoptados por la Junta incluyen una aportación de 27.490 ecus (más de cuatro millones de pesetas) al programa «Compostela bosque», desarrollado por la Conferencia de las regiones del sur de Europa atlántica, a la que pertenece la Comunidad de Castilla y León desde su constitución en 1990.

Este programa está dedicado a la coordinación internacional en temas forestales -hace hincapié en el caso de los incendios-, en la red experimental de cooperativas de silvicultores y en sus intercambios de experiencias.



MACROVERTEDERO

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Francisco Jambrina, ha anunciado que la Junta tomará en enero una decisión sobre el proyecto de macrovertedero conjunto que almacenará los residuos sólidos urbanos procedentes de Valladolid, Burgos, Palencia y Aranda. No obstante, Jambrina ha añadido que la decisión del Ejecutivo regional tendrá que recibir el visto bueno de los alcaldes de estos núcleos de población, ya que los vertederos son competencia municipal. La construcción de este macrovertedero de residuos sólidos urbanos se planteó debido a la saturación de los actualmente existentes en cada una de estas ciudades.

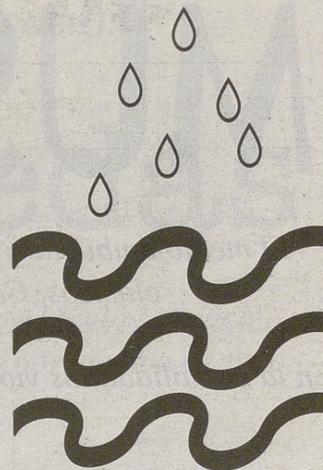
LA JUNTA NO COBRA MULTAS

La Junta de Castilla y León ha dejado de cobrar 807 expedientes sancionadores por la aplicación de la legislación de montes, caza y pesca por «lentitud administrativa», según se reconoce en la respuesta a una pregunta escrita presentada ante las Cortes regionales por el grupo socialista. En la misma contestación se recoge que la Administración autonómica ha perdido el 30,5 por ciento

de los recursos contencioso-administrativos presentados, cifra a la que se suma otro 11,1 por ciento estimados parcialmente por los tribunales.

Tanto el grupo socialista como el Colectivo Ecologista y Social -impulsor de la petición de información han criticado la desidia de la Junta a la que acusan de «cobrar sólo los pagos voluntarios y olvidarse de los que son recurridos».

La Dirección General de Medio Natural reconoce que sólo ha percibido 7 millones por vía de apremio y 48 millones más de forma voluntaria en los 15.108 expedientes tramitados. La situación se agudiza más en las actuaciones de la Dirección General de Urbanismo y Calidad Ambiental. Este departamento admite que sólo ha cobrado 214.225 pesetas por un expediente abierto en Turégano (Segovia), a pesar de la existencia de otros muchos abiertos en otros puntos de la región, así como 10.000 pesetas por la apertura de 13 expedientes por incumplimiento de la Ley 38/72 de prevención de la contaminación atmosférica.



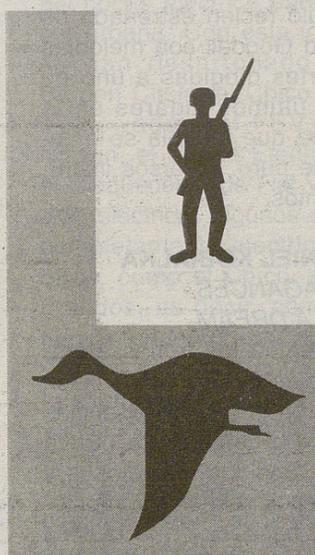
EL AÑO DE LOS EMBALSES

Actualmente los embalses de la cuenca del Duero almacenan en su conjunto 1.589,5 hectómetros cúbicos de agua, lo que representa el 59,2 por ciento de su capacidad total.

En la provincia de León, el embalse de Riaño se encuentra al 67 por ciento de su extraordinaria capacidad total y cuenta actualmente con 438,7 hectómetros cúbicos almacenados. Por el contrario, los embalses de la provincia de Salamanca han registrado variaciones mínimas.

El otro gran contenedor de la comunidad, Santa Teresa, se encuentra al 77 por ciento de su posibilidad de almacenamiento con 380,7 hectómetros cúbicos.

Las presas de Linares del Arroyo (Segovia) y Cuerda del Pozo (Soria), mantienen los niveles más bajos de la cuenca del Duero, pues la primera dispone de 20,2 hectómetros cúbicos, apenas un tercio de su capacidad, y la segunda tiene ahora 70,6 hectómetros cúbicos sobre una capacidad de 229.



Junta de Castilla y León

CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACION DEL TERRITORIO

Cuida tu tierra