



Más potencia en los reestilizados modelos Escort y Orion de Ford

Nuevos motores para los Ford Escort y Orion

Los modelos Escort y Orion de Ford son los primeros que incorporan el nuevo motor zeta con doble árbol de levas en culata.

Se están introduciendo dos versiones, ambas de 1,8 litros. hay un derivado de 105 CV que está disponible en toda la gama escort y Orion, en modelos que van desde las series CLX hasta el Ghía. También hay una versión de 130 CV que se ha instalado en el Escort XR3i 16V, Orion Ghía Si 16V y Escort Cabrio XR3i

XR3i.- Este modelo ha estado ausente de la gama Escort desde que el nuevo modelo fue introducido en 1990. Con la vuelta del famoso 'hot hatch' de Ford la gama Escort cuenta con dos modelos de altas prestaciones, se trata del nuevo 130 CV XR3i 16V que constituye un buen complemento al 150 CV 2000 RS lanzado en 1991.

El XR3i 16V Tiene suspensión deportiva y cuenta con muchas de las modificaciones que se desarrollaron para el RS 2000. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos envolventes de construcción tradicional, volante deportivo, luz interior roja, elevavinas eléctricos, cierre centralizado de puertas y dirección asistida. En cuanto a las opciones, destacar el aire acondicionado y otros diseños de la carrocería similares a los del RS 2000.

Orion y Cabrio.- El Orion Guía Si 16V introduce a Ford en el segmento de mercado de los vehículos medios de lujo. El motor es de 130 CV y 16V y 1,8 litros. Su suspensión está modificada incluyendo una barra esta-

bilizadora trasera y los asientos son de confección tradicional.

El tercer modelo que incluye los 130 CV en su propulsor es el Cabrio XR3i, que comparte muchas características con el nuevo XR3i, entre ellas los asientos deportivos y las diferencias exteriores en el diseño.

Los nuevos motores zeta han sido diseñados incluyendo un diseño de culata multiválvula para combinar una buena aireación al ralentí con una buena eficiencia en la combustión a toda potencia.

Todas las versiones llevan convertidores catalíticos de tres vías de ciclo cerrado e inyección electrónica de carburante para lograr bajos niveles de emisiones de escape.

105 CV.- El motor 105 CV 16 V se halla disponible en toda la gama del Escort y del Orion. En el Escort CLX y en el Guía de cinco puertas con puerta trasera y en los modelos familiares; en el Orion CLX y Guía de cuatro puertas berlina y en el cabrio.

Sustituye al anterior motor CVH EFI de 1,6 litros que desarrollaba una potencia similar cuando tenía acoplado un catalizador.

El nuevo motor mejora al antiguo en una reducción del 23% en tiempo de aceleración.

Además, el consumo es también menor: 6,1 litros/100 km.

Opción de salida.- El zeta 130 CV 16 V de altas prestaciones es un motor sensible y deportivo con una punta de potencia de 130 CV a 6.250 r.p.m. con un gran rendimiento gracias a su amplio abanico de par.

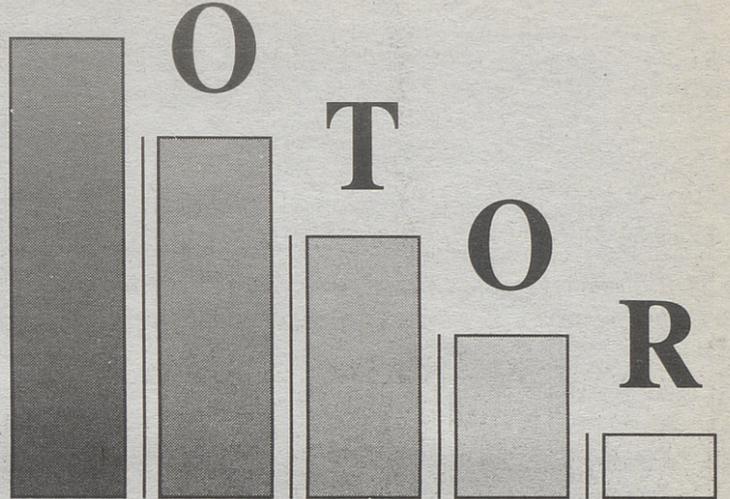
El nuevo sistema de control electrónico del ralentí es empleado en la versión 105 CV. El motor se va revolucionando suavemente hasta las 7.000 r.p.m. momento en que entra en operación progresivamente un limitador de velocidad de gran sensibilidad.

Prestaciones.- El motor de 130 CV que se ha instalado en nuevo XR3i le permite alcanzar una velocidad máxima de 202 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 9,3 segundos. La aceleración media de 50 a 100km/h en cuarta tarda 11.1 segundos y la cifra de consumo es de 6.0 litros/100 km.

XR3i al detalle.- Externamente el nuevo XR3i se distingue por muchas características específicas, estas incluyen los parachoques delanteros y traseros pintados en el color de la carrocería con un spoiler inferior con reborde suave en negro y un spoiler trasero en el color de la carrocería y molduras negras.

Unas estrechas molduras laterales de la carrocería acopladas con inserciones negras brillantes coinciden con otras similares en los parachoques delanteros y traseros y hay una ranura de entrada inferior ampliada cubierta por una rejilla en tela metálica del color de la carrocería que es aumentada por unas entradas laterales suplementarias.

También se ha incorporado un sistema de cuatro haces delanteros de luz en los faros delanteros, detras de unos cristales moldeados con contorno a nivel. Los indicadores de dirección frontal se han reposicionado y en las puertas, dos espejos térmicos del color de la carrocería se pueden controlar electrónicamente.



Consejos prácticos



Descongelar las cerraduras de los coches

En zonas donde el frío es muy intenso, puede ocurrir que la cerradura del vehículo se congele. Para solucionar este problema hay al menos dos opciones: la primera consiste en emplear uno de los sprays preparados al efecto que contienen alcohol; la segunda, calentar con un mechero o cerilla la llave y el calor se encargará de derretir el hielo.

Cambiar las escobillas

las escobillas de los limpiaparabrisas son fundamentales en este tiempo. Por ello hay que mantenerlas en buen estado. la operación de sustituir las es muy sencilla y su precio no es inasequible para ningún bolsillo.

Conducir con nieve

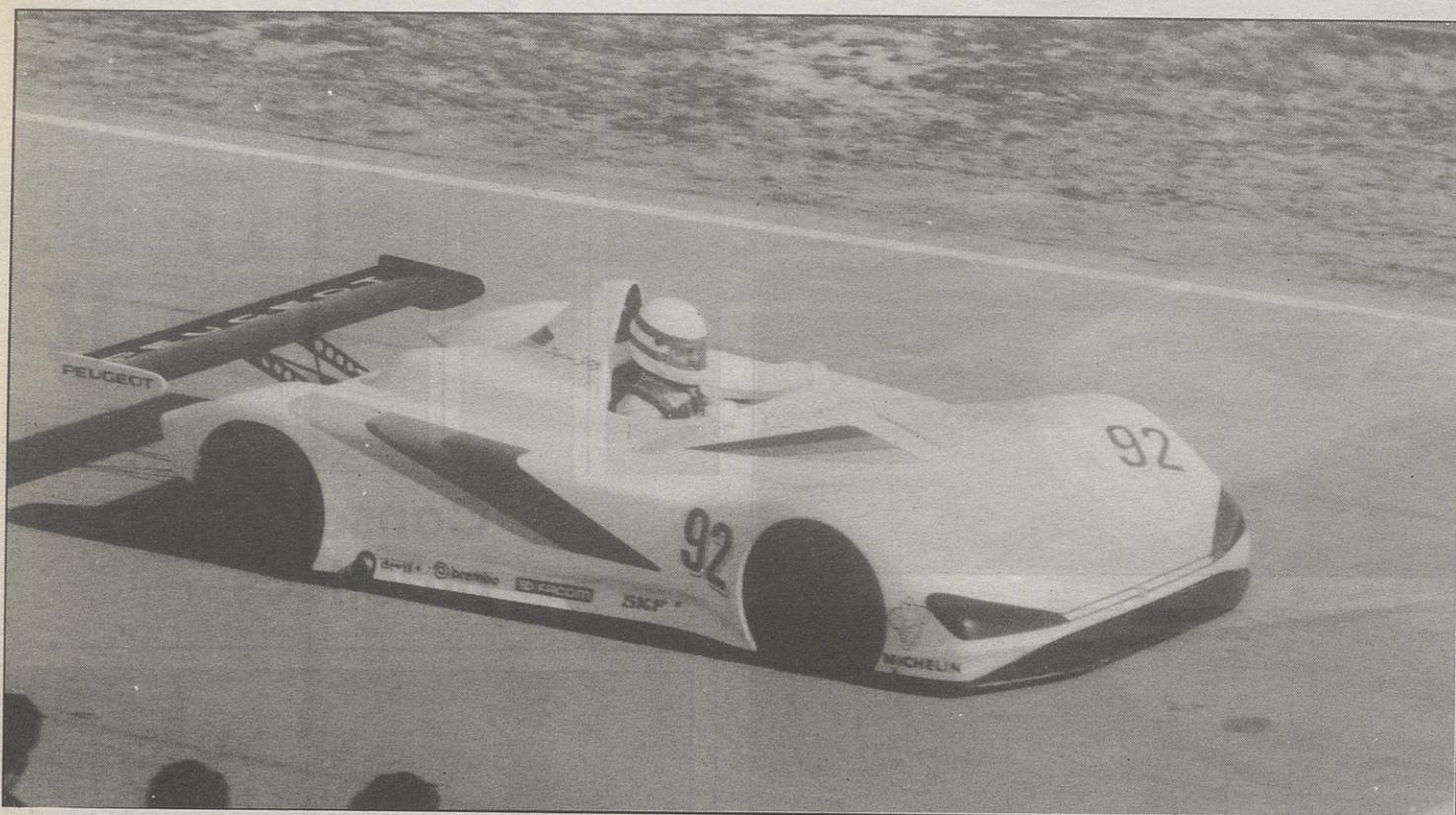
Cuando nos encontremos con un temporal de nieve lo mejor es abstenerse de viajar. Pero si no tenemos más remedio, hay que cuidar el estado de los neumáticos y utilizar unos especiales tipo 'contact' o llevar cadenas.

Adherencia y visibilidad

Mientras nieva, al problema de la escasa adherencia se añade a la deficiente visibilidad, tan reducida a veces como con la niebla. Conviene en estas circunstancias llevar como mínimo el mismo tipo de alumbrado de cruce.

Conducir con suavidad

En marcha, tanto si nieva como si sólo hay agua nieve, hay que conducir con suavidad evitando las maniobras bruscas que pueden hacer que las ruedas patinen. El coche debe llevarse en la marcha más larga que admita. Incluso para arrancar sobre nieve es recomendable utilizar una marcha que no sea la primera para evitar que las ruedas patinen.



El circuito del Jarama le sirvió a este prototipo para sus primeras vueltas de presentación en España

El Spider 905 de Peugeot, a punto

Ya ha sido presentado oficialmente en España el Peugeot 905 Spider en el circuito del Jarama, concretamente el día 1 de febrero de este año. Allí dio sus primeros pasos este monoplaza con carrocería tipo barqueta al que se ha acoplado un motor, el mismo que monta el Peugeot 405 MI-16, que da una potencia máxima de 200 CV DIN a 8500 r.p.m.

Sobre un chasis opcional, el 905 Spider acopla un kit de carrocería, motor, frenos y escape, que son exclusivos de Peugeot Talbot Sport y cuyo precio total aproximado es en su conjunto de unos 8 millones de pesetas, estimándose en algo más de 20 millones de pesetas el coste de la participación en el conjunto de las 10 pruebas previstas de la Copa de Europa de este año.

El 905 Spider, con sus 490 kilos de peso ha sido desarrollado por el Centro de Estudios de Peugeot Sport, sobre la base del

905 Sport Prototipos, con la finalidad de integrar la copa Peugeot Spider dentro del Campeonato de Europa de 1992, en el transcurso del cual se desarrollarán esas diez pruebas, algunas de ellas coincidentes con el Campeonato del Mundo de Sport Prototipos que servirán como plataforma de lanzamiento de nuevos valores en el deporte del automóvil europeo.

Motor.- Es el mismo que el que equipa a los 405 MI-16 y 309 GTI 16V, orientado en posición longitudinal. Se trata de un 4 cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y 4 válvulas por cilindro con un total de 1.905 c.c.

las modificaciones realizadas afectan a:

—Una admisión específica de 4 tomas y 4 mariposas.

—Un escape especial del tipo 4 en 1.

—Un cárter seco inferior (tapa en aleación ligera)

—Un volante motor que soporta la toma de los captadores de gestión de inyección y de encendido

—Un embrague específico

—Una culata con circuito de refrigeración específico que permite el funcionamiento del motor en posición vertical.

Este motor funcionará con carburante sin plomo 98 RON y está siendo comercializado por Peugeot Talbot Sport.

Estructura.- La estructura será obligatoriamente metálica en su concepción y realización libres, debiendo estar totalmente integrada a la carrocería. El habitáculo monoplaza tendrá una anchura mínima de 500 mm a la altura de codos y espalda. En la parte delantera a la altura de los pedales, la anchura será de 400 mm mínimo. El punto más alto del arco de seguridad deberá situarse a un mínimo de 920 mm del piso del vehículo.

El grupo motopropulsor estará implantado longitudinalmente en la parte trasera del habitáculo y el depósito de carburante habrá de responder a las normas de seguridad FISA.

Transmisión.- la caja de cambios situada en la parte trasera del motor es de cinco relaciones adelante y marcha atrás. El conjunto del dispositivo de transmisión hasta los palieres es libre.

Suspensión, dirección y frenos.- La suspensión y la dirección serán libres en concepción y realización de acuerdo con las limitaciones dimensionales fijadas por la carrocería y el reglamento.

las llantas en aleación ligera tendrán en la parte delantera 8" 1/2 y en la trasera 10".

Los frenos, comercializados por Peugeot Talbot Sport, son de discos ventilados con diámetro de 12" 4. las pinzas de 4 pistones.

En 1991

Las ventas de vehículos industriales nuevos bajaron un 10,2%

EFE. MADRID

Las ventas de vehículos industriales nuevos descendieron durante el pasado año en un 10,2 por ciento, informó Juan Ballesteros, director de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (ANIA-CAM).

Ballesteros, que calificó el ejercicio de "desastroso", vaticinó que en 1992 las ventas serán similares a las de 1991, y que la recuperación del sector no se iniciará hasta 1993.

La mayor caída en el ejercicio de 1991 correspondió al segmento de vehículos con pesos máximos autorizados de entre seis y once toneladas, de los que se vendieron 5.097 unidades, un 27,4 por ciento menos que en 1990.

En los de peso superior a dieciséis toneladas, el descenso fue en 1991 de un 24,2 por ciento en relación al año anterior, ya que sólo se vendieron 5.029 unidades, mientras que los de once a dieciséis toneladas, de los que se vendieron 3.496, descendieron un 16,8 por ciento.

Los más pequeños, de entre dos y seis toneladas de peso máximo autorizado, fueron también los más vendidos, ya que se contabilizaron 73.694 matriculaciones en todo el año, pese a lo cual esta cifra es un 5,6 por ciento más baja que la de 1990.

En el segmento de tractocamiones, la caída fue del 22,5 por ciento, ya que se vendieron 6.466 unidades, mientras que los vehículos de obras y especiales matriculados fueron 2.661, un 15,2 por ciento menos que el año anterior.

Los únicos cuyas ventas aumentaron fueron los autobuses y autocares con plazas para más de 15 pasajeros, con 2.438 unidades, es decir, un 9,4 por ciento más que en 1990.

Los vehículos de transporte de mercancías peligrosas no podrán superar los 40 km/h

EFE. MADRID

Los vehículos que transporten mercancías peligrosas por carretera no podrán superar la velocidad de 40 kilómetros a la hora cuando circulen por vías urbanas o travesías.

Así se dispone en el artículo 9 del capítulo II de Reglamento Nacional del Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera, que entrará en vigor la segunda semana de marzo, tras haber sido publicado en el BOE.

El Real Decreto abre un plazo de tres meses para que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) revise, previo informe de la comisión interministerial de coordinación del transporte de mercancías peligrosas, las normas que contienen la relación de esas mercancías en

función de su peligrosidad en el transporte.

El Ministerio del Interior, en colaboración con el MOPT, las Comunidades Autónomas y los Ayuntamientos, elaborará un Plan Nacional de Estacionamientos en el que se fijen las zonas públicas y privadas que pueden destinarse a estacionamiento de vehículos dedicados al transporte de este tipo de mercancías.

El Reglamento señala que cuando existan itinerarios alternativos por autopistas o autovías deberán ser utilizados obligatoriamente por estos transportes.

Se establece, asimismo, para este tipo de vehículos y de forma inexcusable la utilización, cuando existan, de las vías de circunvalación a las poblaciones, a las que únicamente estarán autorizados a entrar para las operaciones de carga y descarga.

BREVES

FORD, EN EL MUSEO DE ARTE CONTEMPORÁNEO. Ford ha organizado una exposición con la colaboración del Museo de Arte Contemporáneo que se titula 'Tiempos en movimiento'. Permanecerá abierta hasta el 5 de abril.

VOLKSWAGEN, DE NUEVO NÚMERO 1 EN EUROPA. El grupo Volkswagen ha vuelto a ocupar el primer puesto en matriculaciones en 1991, consolidando su posición de liderazgo ininterrumpido desde 1985.

MERCEDES BENZ, FUERA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TURISMOS. Mercedes Benz ha decidido no participar este año en el Campeonato de España de Turismos por considerar que los coches que han de inscribirse no son lo suficientemente competitivos a la luz de cómo se ha definido el reglamento definitivo de la Federación Española de Automovilismo para este campeonato.

BMW presenta su motocicleta R 100 R. BMW ha presentado recientemente su nuevo modelo de motocicleta R 100 R 'Roadster'. Su motor es un boxer bicilíndrico de 980 c.c. que rinde 60 C.V. Su precio es de 1.058.600 pts y en la oferta de lanzamiento la financiera de la marca alemana da facilidades para poderla adquirir por 15.833 pts/mes.

EL MILANO, NUEVA SERIE DEL ALFA 33 1.5

I.E. Alfa Romeo ha puesto a la venta una nueva serie especial de Alfa 33 1.5 IE: denominada 'Milano'. Lleva un motor de 1.500 c.c. de inyección electrónica que aporta 98 CV de potencia y una velocidad punta de 181 km/h. Su precio es de 1.665.000 pts.

LOS FÓRMULA OPEL LOTUS ESTRENAN CARROCERÍA. La Fórmula Opel Lotus va a recibir este año una nueva carrocería. La sección principal tiene un capó desmontable para acceder mejor al motor y el conjunto del morro y del alerón delantero lleva carenados más largos. El Alerón trasero también se ha cambiado para lograr un mayor agarre al suelo.

NOMBRAMIENTOS EN FASA RENAULT. Daniel Cavé es desde enero de este año el nuevo director de Marketing de Fasa Renault en sustitución de Hervé Aboab que pasa a ser Director Comercial de Portugal. Por otro lado, Francisco Gutiérrez ha sustituido a Jean Pierre Laurent al frente de la Dirección de Ventas. Este último es ahora adjunto a la Dirección de Ventas en Francia.

NOMBRAMIENTO EN GENERAL MOTORS. Lawrence L. Díaz se incorporará próximamente como nuevo tesorero de General Motors España. Díaz nació en Nueva York y tiene 34 años de edad.