

PRECIO DE SUSCRICION

Una peseta trimestre y en el extranjero 1'50

PAGO ANTICIPADO

Un número suelto 0'10 pesetas

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

Se admiten á precios convencionales



PUNTOS DE SUSCRICION

PALMA.—En las tiendas de artículos de escritorio de José Tous y de Humbert y Librería de la Propaganda Católica.

REDACCION Y ADMINISTRACION

Calle del Agua, 2, Felanitx

# El Felanitgense

## SEMANARIO DE INTERESES LOCALES Y MATERIALES

### MARINA DE GUERRA NORTE-AMERICANA

En 1.º de Enero del corriente año contaban los Estados-Unidos con los siguientes buques de guerra:

**Acorazados.**—El *Indiana*, de 10,288 toneladas y andar de 16 millas por hora. Espesor de la coraza, 18 pulgadas. Armamento, cuatro cañones de 13 pulgadas, ocho de 8 y cuatro de 6, á retrocarga simultánea; veinte de 6, seis de 4, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 470 plazas. Cuesta cada disparo de los grandes cañones 700 pesos. Es el mejor buque de la Marina yankee.

El *Maine* (volado en la Habana). Era de 6,682 toneladas; andar de 17 millas y media, armado con cuatro cañones de 10 pulgadas y seis de 6, á retrocarga; siete de 6 y ocho de 4, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Coraza, 12 pulgadas. Tripulacion, 371 plazas.

El *Texas*, de 6,315 toneladas, andar de 16 millas, coraza de 12 pulgadas; armado con doce cañones de 12 pulgadas á retrocarga; doce de 6 y seis de 4, todos de tiro rápido, y seis cañones revólvers. Dotacion 392 plazas.

El *New York*, de 8,200 toneladas, andar de 21 millas, coraza de 4 pulgadas. Armamento, seis cañones de 8 á retrocarga, ocho de 6, doce de 4 y cuatro de 1, todos de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 636 plazas.

El *Oregon*, de 10,288 toneladas, velocidad 16 millas, coraza de 18 pulgadas. Armamento: cuatro cañones de 13, ocho de 8 y cuatro de 6, á retrocarga; veinte de 6 y seis de uno de tiro rápido, y cuatro revólvers. Dotacion 473 plazas.

El *Brooklyn*, de 9,271 toneladas y andar de 21 millas. Armamento: ocho cañones de 8, á retrocarga; doce de 6, doce de 5, y cuatro de 1, todos de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion 561 plazas.

El *Massachusetts*, de 10,288 toneladas y velocidad de 16 millas. Coraza, 17, 10 y 8 pulgadas sobre barbata; 17, 8 y media y 6 sobre las torres; 18, 14 y 5 junto á la bateris. Armamento: cuatro cañones de 13, ocho de 8 y cuatro de 6, á retrocarga; veinte de 6 y cuatro de 1, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion 475 plazas.

El *Iowa*, (en construcción): desplazamiento, 11,410 toneladas, velocidad 16 millas, coraza 14 pulgadas. Armamento: cuatro cañones de 12, ocho de 8, á retrocarga simultánea; cuatro de 6, seis de 4, cuarenta de 1, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 486 plazas.

**Cruceros protegidos.**—El *Boston*, de 3,000 toneladas y andar de 15 millas y media. Espesor de la cubierta protectora una y media pulgada. Armamento: dos cañones de 8 y seis de 6, á retrocarga; dos de 6, dos de 3 y dos de 1, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 284 plazas.

El *Atlanta*, de 3,000 toneladas y velocidad de 15 y media millas. Espesor de la cubierta protectora, una y media pulgadas. Armamento y dotacion iguales al anterior.

El *Chicago*, de 4,500 toneladas, andar 15 millas é igual cubierta protectora. Armamento: cuatro cañones de 8, ocho de 6 y dos de 5 á retrocarga, nueve de 6 y cuatro de 1, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 499 plazas.

El *San Francisco*, de 4,098 toneladas y velocidad 19 millas y media. Cubierta protectora, 5 pulgadas en los declives y 3 en el plano. Armamento: doce cañones de 6 á retrocarga; cuatro de 6, cuatro de 3 y dos de 1, de tiro rápido y 6 cañones revólvers. Dotacion, 386 plazas.

El *Baltimore* de 4,413 toneladas y andar de 20 millas. Cubierta protectora, 4 pulgadas en el declive y 2 y media en el plano. Armamento: cuatro cañones de 8 y seis de 6 á retrocarga; cuatro de 6, dos de 3 y dos de 1, de tiro rápido, y 6 cañones revólvers. Dotacion, 386 plazas.

El *Philadelphia*, de 4,324 toneladas, velocidad de 19 millas y media, y cubierta protectora igual al precedente. Armamento: doce cañones de 6 á retrocarga; cuatro de 6, cuatro de 3 y dos de 1,

de tiro rápido, y 7 cañones revólvers. Dotacion, como el anterior.

El *Cincinnati*, de 3,213 toneladas, y 19 millas de marcha. Cubierta protectora 2 y media pulgadas en los declives, y 1 en el plano. Armamento: nueve cañones de 6, diez de 5 y dos de 1, de tiro rápido, y dos cañones revólvers. Dotacion, 222 plazas.

El *Newark*, de 4,098 toneladas, velocidad de 19 millas, y cubierta de acero. Armamento: doce cañones de 6, á retrocarga; cuatro de 6, cuatro de 3, dos de 1, de tiro rápido, y ocho cañones revólvers. Dotacion, 384 plazas.

El *Charleston*, de 3,730 toneladas y velocidad de 18 millas. Cubierta protectora, 3 pulgadas en el declive y dos en el plano. Armamento: dos cañones de 8 y seis de 6, á retrocarga; cuatro de 6, dos de 3 y dos de 1, de tiro rápido, y seis cañones revólvers. Dotacion 300 plazas.

El *Minneapolis*, de 7,375 toneladas y velocidad de 23 millas. Cubierta protectora, 4 pulgadas en los declives y 2 y media en el plano. Armamento: un cañon de 8, á retrocarga; cuatro de 6, ocho de 4 y cuatro de 1, de tiro rápido y cuatro cañones revólvers. Dotacion 494 plazas.

El *Columbia*, de 7,375 toneladas, velocidad 22 millas, espesor de la cubierta y armamento iguales al precedente. Tripulacion 474 plazas.

El *Raleigh*, de 2,094 toneladas, andar de 19 millas, y cubierta de acero de 2 pulgadas y media. Armamento: un cañon de 6 y diez de 5, de tiro rápido, y once cañones revólvers. Dotacion, 303 plazas.

El *Montgomery*, de 2,094 toneladas, velocidad de 17 millas, y cubierta estanco de acero de 11 pulgadas de espesor. Armamento: ocho cañones de 6, ocho de 5 y dos de 1, todos de tiro rápido, y once cañones revólvers. Dotacion, 241 plazas.

El *Olimpia*, de 5,870 toneladas, andar de 20 millas, y cubierta de acero protegida, de 2 á 4 3/4 pulgadas. Armamento: cuatro cañones de 8 y diez de 5, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 313 plazas.

El *Katalidin*, arite de acero, de 2,155 toneladas y velocidad 17 millas; coraza de 6 pulgadas en la parte superior y 3 en el fondo armado con cuatro cañones de 6, de tiro rápido, Dotacion, 98 plazas.

**Cruceros sin proteger.**—El *Bancroft* de 839 toneladas y andar de 14 y media millas. Armamento: dos cañones de 6, cuatro de 4, dos de 3 y uno de 1, todos de tiro rápido, y dos cañones revólvers. Dotacion, 130 plazas.

El *Marblehead*, de 2,098 toneladas y andar de 19 millas. Armamento: seis cañones de seis, nueve de 5 y dos de 1, todos de tiro rápido, y dos cañones revólvers. Dotacion, 270 plazas.

El *Vesuvius*, crucero á dinamita, de 929 toneladas y andar de 21 millas y media. Armamento: tres cañones dinamiteros de 15 pulgadas y tres cañones de 3, de tiro rápido. Dotacion, 70 plazas.

El *Machins*, de 1,177 toneladas y velocidad de 15 millas y media. Armamento: cuatro cañones de 6, ocho de 4 y dos de 1, de tiro rápido. Dotacion, 154 plazas.

El *Castine*, de iguales condiciones, armamento y dotacion que el anterior.

El *Bennington*, de 1,710 toneladas y velocidad de 17 millas y media. Armamento: seis cañones de 6 á retrocarga; dos de 6 y dos de 3, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 197 plazas.

El *Concord*, en todo como el anterior, excepto en el andar, que es de 15 millas y media.

El *Yorktown*, de 1,700 toneladas y andar de 16 millas. Armamento: seis cañones de 6 á retrocarga; dos de 6, dos de 3 y uno de 1, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 192 plazas.

**Avisos.**—El *Petrel*, de 892 toneladas y andar de 12 millas. Armamento: cuatro cañones de 6 á retrocarga; dos de 3 y uno de 1, de tiro rápido y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 132 plazas.

El *Dolphin*, de 1,436 toneladas y andar de 15 millas y media. Armamento: dos cañones de 6 y dos de 4, de tiro rápido, y cuatro cañones revólvers. Dotacion, 115 plazas.

**Monitores** para defensa de costas.—Cinco de dos torres, y trece de una, contándose entre los primeros el *Miantonomah*, de 3,990 toneladas y andar de 10 millas; coraza de 7 pulgadas; armado con cuatro cañones de 10 pulgadas á retrocarga; dos de 6, dos de 3 y dos de 1, de tiro rápido. Dotacion, 149 plazas.

Tienen además 9 corbetas de hélice; 10 torpederos, otros 11 en construcción y 10 en proyecto; 4 torpederos submarinos, y otros buques menores.

### PARA SALVAR EL HONOR

(De *El Imparcial*)

Contra todas las recientes y rotundas afirmaciones del gobierno, se ha concedido á los insurrectos una tregua, que no solicitan.

Los ministros que anunciaron la dimisión antes que tolerar la tregua, cambian inopinadamente de criterio.

Los paternales y reiterados consejos, los ruegos incesantes y amistosos de santo y venerable anciano, son cortesmente desoídos y rechazados para inclinarse sin réplica ante la indicación de las potencias.

Tras de tantos errores uno más: negar al consejo del Sumo Pontífice lo que se ha de entregar á los representantes de la fuerza material.

Poco sabemos de la opinión que el acuerdo del gobierno ha merecido á las gentes. Leemos que la Bolsa ha saludado con alza la tregua. Nosotros negámosle el saludo para mirarla con inmensa tristeza.

No bastan los precedentes de varias suspensiones de hostilidades que recuerdan los amigos del gobierno. Sobre ser muy otras las circunstancias, no había de por medio la demanda de una potencia extranjera.

La obra de incomprensible ceguera que no toma en cuenta los trabajos incuos de los Estados Unidos, tantas veces advertidos por nosotros; la obra de la imprevisión que deja llegar el conflicto sin alistar los barcos y sin ponerlos en Cuba, necesitaba un remate digno de tamaños desaciertos: decir durante tres días que jamás, jamás se consentiría en la tregua, para admitirla sin discusión en un momento.

Pero á despecho de todas las inconcebibles debilidades del gobierno, la honra de España pide nn camino para salvarse, y trata de abrirse paso.

Si lo cierran aquellos hombres que representan el poder público, procederán con mal acuerdo; en un pueblo como el pueblo español, ninguna resistencia iguala el impulso del decoro nacional.

Ya que se otorga la tregua, ¿cómo desde luego el gobierno no ha señalado un plazo?

Márquese en primer lugar un término improrrogable de veinte días. Aprovechese ese tiempo para reunir en Cuba el *Pelayo*, el *Oquendo*, el *Vizcaya*, el *Infanta María Teresa*, el *Colón* el *Carlos V* y cuantos torpederos sea posible.

¿Reconocen la legalidad durante los veinte días los insurrectos? Bien venida sea la paz. ¿No acatan la bandera española? Pues trascurridos esos veinte días, á contar desde ayer, muévase sin aguardar una hora más de nuevo nuestras armas contra los rebeldes y dispónganse nuestros marinos á impedir, mientras flote un barco, la intromisión de los Estados Unidos, que cada vez que se acercan á la isla de Cuba se llevan un trozo del honor nacional.

Frente á la manifiesta incapacidad de los gobernantes que por su mal tiene España, y mirando con grande atención la causa de la paz interior, hoy muy gravemente comprometida, proclamamos como lema de la bandera de la honra dos extremos que pueden sintetizarse en esta forma.



Veinte días de tregua para que la rebeldía se someta.

Envío de nuestras principales fuerzas de mar a Cuba.

Si la contienda no termina al expirar ese plazo, guerra incansante a los insurrectos y guerra a los Estados Unidos si insisten en acercarse a Cuba con su armada.

En el grave riesgo que corre el decoro patrio, esta es la solución que pide la honra para abrirse paso.

## HABANA INEXPUGNABLE

Basta ver un plano de la Habana para comprender lo difícil que es la expugnación de dicha plaza, teniendo como tiene excelentes medios de defensa.

La entrada de la bahía está constituida por un canal de 300 a 400 metros de anchura y sobre kilómetro y medio de longitud defendida por los castillos del Morro, la Cabaña y la Punta y las baterías de la Reina y Santa Clara.

Desde mar afuera podría ser cañoneada la ciudad si no hubiese como hay además de esas obras, otras baterías nuevas, formidablemente artilladas, que cruzan sus fuegos sobre una gran extensión de mar y que obligarían a los barcos a mantenerse a distancia.

La altura a que están emplazados los castillos, y por lo tanto su dominación sobre el mar, permite asimismo emplear con gran eficacia los fuegos curvos de obuses Ordóñez y otras piezas análogas sobre la cubierta de los buques; fuegos para éstos tan peligrosos, aunque lleven dicha cubierta protegida por placas de acero.

Unase a esto la sumersión que se podrá hacer de torpedos fijos, el empleo de los móviles y el uso acertado de los buques torpederos cuando lleguen, y dígase si es una empresa tan fácil atacar a la Habana, como se la pintan los periódicos populacheros norteamericanos.

En cuanto al ataque por tierra necesitaría emplear un verdadero ejército con material de sitio y vencer primero la resistencia de las tropas españolas en campo abierto: después las líneas de defensa exteriores de la capital, y por último el valor de los voluntarios y guarnición, que lucharían hasta el último extremo.

## DESDE MADRID

13 de Abril de 1898.

Sr. Director de EL FELANIGENSE:

Muy Sr. mio: Ya no es un secreto para España entera que la concesión del armisticio hecha por nuestro Gobierno ha causado el efecto de una bomba y que nada favorable puede esperarse de sus resultados.

Las manifestaciones populares se verifican diariamente en esta y diferentes regiones y hacen temer serios conflictos que quizás no se hagan esperar mucho tiempo, de continuar la situación como hasta aquí.

El mismo Máximo Gomez dice que esta nueva concesión hecha por España, no llena las aspiraciones de sus huestes las cuales no quieren mas que la independencia o la muerte.

A decir verdad, (según lo siento) entraría en explicaciones y en detalles; pero me abstengo de ello porque en estas circunstancias resulta camino resbaladizo y peligroso.

No obstante lo espuesto anteriormente hay personas de significado caracter político que abrigan esperanzas de que el Papa con su mediación evite la guerra por tener ya una base lógica para proponer un arbitraje.

Si así sucediera, el beneficio sería inmenso para todos.

El mensaje de Mac-Kinley, parece que quiere revelar buena intención si bien en el fondo deja mucho que desear.

Creemos que si las Cámaras yankees autorizan a Mac-Kinley para resolver el conflicto internacional será fácil poder llegar a un arreglo.

Los amigos de Cleveland censuran a Mac-Kinley por su falta de valor para aceptar responsabilidades, toda vez que declina en el Congreso de aquel país.

La alta banca americana juzga al mensaje sabio, enérgico y patriótico.

De todos modos, dejémonos de consideraciones más o menos aventuradas hasta que sepamos los resultados que el mismo surte en las cámaras neoyorkinas.

Mac-Kinley ha manifestado que hasta el viernes no notificará a España los propósitos que abrigue su Gobierno.

Muchos miembros del comité de representantes que eran antes decididos partidarios de la independencia de Cuba, han cambiado por completo de parecer.

En Washington gana mucho terreno la idea de que no habrá guerra con España.

Después de pedir ciertas instrucciones al Gobierno el General Blanco ha publicado un bando acordando la suspensión de hostilidades, comunicando sus efectos a todos los Jefes de columnas.

Mucho se ha hablado estos días de la despe-

da hecha por el Capitán General de Cuba al Consul Lée; pero según noticias de buen origen, la primer autoridad de la isla se negó a recibir a éste.

Los yankees residentes en Cayo Hueso poseídos de un miedo pánico abandonan aquel territorio ante el temor de que pueda ser bombardeado por nuestra escuadra.

Las noticias recibidas últimamente de Cebú (Filipinas) demuestran tranquilidad en aquella parte del archipiélago como igualmente en el resto de aquellas islas.

Va tomando cuerpo en esta capital la idea tan hermosa como patriótica, de formar un batallón de voluntarios al que se han ofrecido con gran entusiasmo todos los aurigas.

Digna es del aplauso general la conducta de estos hijos del trabajo.

Y para terminar ahí vá ese cuento:

—Dicen que en la Estación del Norte al marchar a Paris la esposa de Woodford lloraba amargamente diciendo que iban a matar a su marido; y un periodista andaluz que a la sazón allí se encontraba dijo:—No hay cuidado señora, no se aflija, que ya pasó la época de la manzanza.

De V. afectísimo s. s. q. b. s. m.

CHARLES CHANDEAU

## EL «GIRALDA»

El yate a vapor *Giralda* que actualmente está en el puerto de Barcelona fué adquirido por el Gobierno español por 450.000 duros; es muy notable, y fué construido en 1895 por la compañía Fairfield, para M. Hugh Mac Caimont.

Es seguramente el yate más grande propiedad de un particular; sus dimensiones son las siguientes:

Eslera máxima . . . . .	95'00 metros
Eslera de la carena . . . . .	83'60 »
Manga extrema . . . . .	10'70 »
Puntal . . . . .	5'80 »
Tonelaje del yate . . . . .	1.580 toneladas

Sobre el puente tiene el yate un gran castillo central de 50 metros de longitud, y a popa un castillo que sirve de abrigo al timón. El castillo central contiene: un salón de espera, el salón y el comedor situados a popa; hacia proa el fumador. Estas diferentes piezas se comunican interiormente unas con otras por un pasillo situado a estribor. Los *parquets* del pasillo son de marquetería de encina.

Los camarotes están instalados en el entrepuente cuya altura de batería es de 2'90 metros. A proa del departamento de calderas están instalados cuatro grandes camarotes, a los cuales se desciende por una escalera que termina en un compartimiento detrás del fumador.

La cámara del propietario y sus anexos se hallan a popa del departamento de máquina. Todos los camarotes están decorados con trabajos de ebanistería en caoba encuadrando tapicería de seda.

La luz del día penetra a raudales en las cámaras por grandes claraboyas, con lujosos cristales deslustrados.

Por la noche la luz eléctrica profusamente distribuida ilumina el interior y exterior del buque. La calefacción se obtiene por medio de chimeneas instaladas en los salones; los demás departamentos los calienta el vapor.

Dos grandes pianos verticales están colocados, uno en el salón y otro en un camarote del propietario. En una palabra, el yate *Giralda* reúne todas las condiciones de *confort* y gusto exquisito.

La limpieza que reina en todas partes es extraordinaria. Cuenta el nuevo buque con un servicio de plata completo que tiene marcadas todas las piezas con el nombre de *Giralda*.

El *Giralda* es aun más notable por la esbeltez de su casco y por la velocidad que le proporciona su máquina. Las pruebas efectuadas en 1895 registraron un andar de 20'90 millas por hora.

Las dos hélices que efectúan 220 revoluciones por minuto son movidas por dos máquinas de triple expansión, con cuatro manivelas y cuatro cilindros de alta, media y baja presión.

Las dos máquinas pueden desarrollar, a tiro forzado, 8.500 caballos de fuerza, imprimiendo al yate una velocidad, como hemos dicho, de 20'90 millas por hora.

Las carboneras rodean completamente las máquinas; su capacidad y el consumo de las máquinas, aseguran al yate un radio de acción de 3.500 millas a la velocidad de 15 nudos y 6.000 millas a 12 nudos, lo que permite que el *Giralda* pueda hacer el viaje de Londres a Nueva York, ida y vuelta sin hacer carbón.

La seguridad está asegurada por un compartimiento estanco muy desarrollado.

En resumen, por sus dimensiones, su máquina más potente que la de nuestros trasatlánticos, sus sesenta marineros, sus dos cañones Gardner, cuatro Hotchkiss y dos proyectores, el *Giralda* constituye un verdadero crucero que en caso necesario podría ser utilizado por la marina inglesa.

Estos datos están insertos en el Diario de la Marina *Le Yacht*.

## NOTICIAS GENERALES.

### DE LA PROVINCIA

Por ser de gran interés para nuestros marinos y pescadores, publicamos a continuación el bando que el Comandante de Marina de Menorca, ha publicado. Dice así:

«Previene a los pescadores y cualquier otra embarcación que tengan que atravesar las zonas de defensas sub-marinas de este puerto, lo verifiquen por los canales entre las boyas que indican la colocación de los torpedos, y por ningún concepto tocarán las referidas boyas para evitar siniestros.

Lo que se publica para general conocimiento. Mahón 8 de abril de 1898.—Antonio Alonso.»

—Copiamos del «Diario de Ibiza» del día 9. Con asistencia de las autoridades que dijimos y además del señor Juez de instrucción celebró ayer en las oficinas del Ayuntamiento la reunión convocada por el Sr. Alcalde, y cuyo objeto era tomar alguna iniciativa, relacionada con las difíciles circunstancias porque pasa actualmente la nación.

Entre los acuerdos adoptados en esta junta, figuran el de solicitar del Capitán General de estas islas 900 fusiles que con 200 que existen aquí servirían para el armamento de voluntarios, de los que formarían en caso de necesidad, un batallón; solicitar igualmente del Capitán General del Departamento de Cartagena, que se destinase un cañonero a nuestra isla, y abrir una suscripción tan pronto como por los encargados de la nacional se haga alguna indicación en este sentido, para contribuir al coste del acorazado «España».

Todo esto, claro está, sin perjuicio de que, si las circunstancias lo exigen, se celebren nuevas reuniones a las que se invitarían las personas más salientes de esta población para adoptar los acuerdos que aconsejen aquéllas.

—A propuesta del Excelentísimo Obispo de la Habana, ha sido nombrado Caballero de la Real y distinguida orden de Isabel la Católica libre de gastos, nuestro paisano el cura-castrense D. Antonio Vila Palmer, en recompensa de los extraordinarios servicios prestados en el hospital militar de Regla, provincia de la Habana.

—En el Cuartel del Carmen se están haciendo con mucha actividad preparativos para disponer alojamiento para las tropas que son esperadas en Palma de un momento a otro.

Se han habilitado varios locales que no se empleaban tales como dormitorios, quedando de este modo sitio bastante para alojar mucha fuerza.

—En Palma el miércoles a las doce de la mañana una comisión de obreros sin trabajo y sin pan con que poder sustentar a sus familias acudió al Alcalde accidental de esta ciudad con objeto de expositarle la crítica situación de la inmensa multitud de trabajadores que se encuentran en la mayor miseria.

Parece que no quedaron satisfechos de los ofrecimientos que les hizo la mencionada autoridad, y entonces se dirigieron al horno de la calle de Cestos y tomaron algunos panes, regresando luego a la plaza de Cort, donde se los repartieron.

Después marcharon en dirección a otras tahonas y recogieron de manos de sus propietarios unos cuarenta panes y veinticinco pesetas que se repartieron, retirándose pacíficamente a sus hogares.

De esperar es que la autoridad adoptará medidas encaminadas a remediar la aflictiva situación que atraviesa la clase obrera.

### DE LA PENINSULA

Copiamos del «Diario de Villanueva y Geltrú» del 10:

«En unos terrenos que atraviesa la carretera de San Saturnino de Noya a Sentmanat, en el término de Castellbisbal, han ocurrido un extraño fenómeno geológico.

Cerca de medio kilómetro cuadrado de tierra con sus plantaciones se ha trasladado en el sentido de Oeste a Este, rebasando un gran terreno llamado el «Bo» y alejándose las tierras trasportadas en la ladera inmediata en una extensión de 300 metros, obstruyendo el cauce del torrente.

Esa gran masa de tierra ha arrastrado tras sí un trozo de carretera provincial, de unos cien metros, dejando un vacío que obligará a cambiar el trazado de ella, pues por el extremo N. la cortadura escende de siete metros de profundidad y en la otra parte (Sud) alcanza a tres metros, siendo mucho mayor la depresión que resulta en el centro.



Aunque se cree obedece á las continuas lluvias que este año han inundado nuestras comarcas, no deja de llamar grandemente la atención de las personas peritas que en conjunto haya disminuido mucho el volumen de la mole trasladada.

Cierto que son todas tierras arcillosas que el agua puede reblandecer en sumo grado, pero no parece lógica su disminución, por lo cual se cree por algunos que en el interior habría algún hueco, ó la costra terrestre hizo movimiento.

Esto fué presenciado por un vecino de Martorell (el Mosca) que regresaba de Tarrasa con su carrito; en el momento que acabó de pasar por aquel punto, le llamó la atención un ruido extraño, como si partiera del interior de la tierra, que le obligó á volver la cabeza y vió desgajarse la tierra y cambiar el sitio, salvándose él por una casualidad; horrorizado corrió á Martorell dando cuenta á las autoridades, las que, trasladándose inmediatamente al lugar del suceso, tomaron las precauciones que el caso requería para evitar desgracias, pues ignorantes los carreteros del precipicio que quedó abierto en la carretera y siendo ya muy entrada la noche, corrían un inminente peligro.

A la mañana siguiente, muchísimos vecinos de Martorell fueron á visitar el sitio de la ocurrencia, quedando admirados del fenómeno.

El suceso tuvo lugar á las seis y media de la tarde del día 2 del corriente, con un tiempo primaveral y sin lluvias.

La Diputación provincial, que tuvo noticia de lo ocurrido, mandó desde luego á uno de los ingenieros para poner pronto remedio á los desperfectos ocasionados á la carretera.»

—El marqués de Cayo del Rey ha escrito al gobierno manifestándole que caso de abrirse la suscripción nacional ofrece de primera intención para ella la cantidad de quinientas mil pesetas, ofreciendo otras quinientas mil para más adelante.

El Ayuntamiento de Santander dará cuarenta mil pesetas para dicha suscripción.

—El mercado de aceites ha entrado en franco período de animación, y según comunican de Andalucía, acaba de iniciarse el alza en los precios, habiéndose contratado en Sevilla algunos miles de arrobas á 9,50 y 10,18 pesetas.

En Francia ha llamado la atención el gran incremento que ha tomado la importación de nuestros aceites, pues mientras el año 97 no pasó de 4.201.100 kilos, en los meses de Enero y Febrero del presente año, pasa ya de 5.055.900, según datos de aquellas direcciones de Aduanas.

—Dice «La Producción Agrícola y Pecuaria»:

«Ignoramos si vienen á nuestra nación harinas de trigo de los Estados Unidos de América; pero si así fuera, debemos advertir que en Francia hay desconfianza para dicho producto, por la razón de que el fraude de mezclarlo con no pequeña cantidad de maiz ha contribuido á su descrédito, y la falsificación ha tomado proporciones tan enormes, que se valúa en muchos millones de hectólitros la cantidad de trigo que ha quedado así disponible, asegurándose por este lado doble, pero poco escrupulosa ganancia.

Mucho ojo, pues, con las harinas procedentes de aquella nación «amiga».

—Telegrafían de Tanger que el Sultan ha dispuesto el envío de nuevas tropas al Riff, las cuales asientan á 10.000 infantes bien armados y municionados; pues está decidido á imponer definitivamente su autoridad en dicha region.

En los círculos políticos se elogia mucho la corrección de España, que rechazó las recientes y reiteradas proposiciones de gran número de riffeños para acogerse á nuestra nacionalidad.

—Dícese que Málaga, Almería, Huelva y otros puertos se ofrecen á sufragar los gastos del artillado de gran alcance que se está colocando.

El capitán general del distrito recibe ofrecimientos importantísimos que demuestran el entusiasmo con que se lucharía si llegara á estallar la guerra.

—El empresario del Circo Colon de Madrid, señor Rizarrelli, se ha dirigido á la junta encargada de recaudar fondos para la suscripción nacional ofreciendo el producto íntegro de la primera función de moda en la inteligencia de que todos los gastos que se originen serán de cuenta de la empresa.

## SECCION LOCAL

Se está desplegando gran actividad en las obras de construcción de edificios en el solar destinado á la fábrica de gas en esta ciudad.

El Director de «La Maquinista Naval» de Mahón, encargada de la instalación de dicha fábrica, nos ha manifestado que hará cuantos

sacrificios pueda para que, al menos en parte, pueda esta ciudad estar alumbrada por gas á últimos del próximo mes de Agosto con motivo de la feria y fiesta cívico-religiosa que anualmente se celebra en honor de San Agustín.

Mucho estamos deseando se realicen los propósitos del Sr. Ruiz, Director de dicha Sociedad constructora.

Circulan rumores de que con motivo de las críticas circunstancias que atraviesa nuestra Nación, se han suspendido de momento los trabajos de organización para el festival ciclista que se tenía proyectado para el día 24 del corriente; habiéndose pensado dar á esta función un carácter completamente distinto del que revestía, y que sea su objeto el de allegar recursos para sumarlos á la suscripción nacional que se ha abierto, en cuyo caso el Municipio dirigirá y acordará el programa de esta fiesta.

Se han expuesto al público, en los bajos de la Casa Consistorial, las nuevas listas electorales.

El día 20 del corriente, se reunirá la Junta municipal para informar las reclamaciones que se presenten sobre inclusión ó exclusión de electores en las mismas.

El miércoles último celebró solemnemente su primera misa en nuestra iglesia parroquial el joven sacerdote D. Guillermo Rosselló y Rosselló, siendo apadrinado por el M. I. señor Dr. D. Matías Compañy, canónigo lectoral, y el Rvdo. Sr. D. Sebastian Planas cura-párroco arcipreste de esta ciudad. Pronunció un correcto discurso alusivo al acto, el joven presbítero D. Alejo Bosch; y terminada la solemne ceremonia, dirigióse la numerosa concurrencia á la casa del Sr. Rosselló, donde se sirvió un refresco mientras la banda de esta ciudad dejaba sentir sus hermosas sonatas.

Felicitemos al Sr. Rosselló y le deseamos todo el acierto indispensable para cumplir dignamente y con provecho la delicada misión que se impone pasando á ejercer el sagrado ministerio del sacerdocio.

La tradicional romería al Santuario de Nuestra Señora de San Salvador, se celebrará mañana sin variar en nada el programa de los años anteriores. Es de esperar que con tal motivo se vea muy concurrido aquel Oratorio.

Desde el miércoles último se hallan expuestos al público, por el plazo de 15 días y á los efectos de reclamación, el presupuesto adicional de 1897 á 98 y las cuentas municipales de 1896 á 97.

El lunes próximo es el día señalado para la revisión ante la Comisión Provincial, de los expedientes instruidos por los mozos de esta ciudad pertenecientes al reemplazo actual y á los tres últimos.

En dicho día deberán estar en palma precisamente todos los mozos interesados.

El jueves vinieron á visitar esta ciudad algunos socios del *Club alpino*, que encontrándose en Manacor con objeto de visitar las cuevas, no quisieron perder la oportunidad de conocer también nuestra población.

Bueno fuera que los encargados de la vigilancia rural se fijasen en muchos rateros que con el pretexto de buscar yerba para los animales, meten en el fondo de los sacos cuantas legumbres encuentran á mano.

Entre los soldados llegados últimamente, de regreso de la campaña de Filipinas, figura

nuestro paisano el cabo Antonio Vicens Xamena, que fué socorrido en la capital por la Junta de protección al soldado.

Hemos recibido el primer cuaderno de la *Historia de la marina de guerra española*, que comprende desde sus orígenes hasta nuestros días, escrita por D. Emilio J. Orellana.

Se repartirá por cuadernos de 16 páginas, costando cada uno 10 céntimos de peseta.

Se admiten suscripciones en la Administración de este semanario.

El martes por la mañana fué llevado procesionalmente el Santo Viático á todas las personas que por enfermedad ú otros achaques estuvieron imposibilitadas de acudir á la parroquia para cumplir con el precepto Pascual.

Por los telegramas publicados en la prensa palmesana, sabemos que la *Gaceta* ha publicado un real decreto convocando las Cortes para el miércoles próximo, y otro autorizando la suscripción nacional para fomento de nuestra marina de guerra. La encabeza S. M. la Reina regente con un millón de pesetas.

Con motivo de la romería al oratorio de Montesión, que debe celebrarse mañana en Porreras, la Compañía de ferrocarriles ha anunciado para dicho día un tren extraordinario que irá desde Palma á dicho pueblo y viceversa.

A instancia del Sr. Fiscal, ha sido denunciado nuestro colega *La Unión Republicana*, por un artículo publicado en su número del jueves bajo el título *Morir sin gloria*.

## Hospicio y Hospital

Relación del mes de Marzo último

Pobres asilados, 7; socorridos semanalmente, 91; particulares, 20; enfermos, 2; total de pobres socorridos, 120.

Panes recogidos, 140; elaborados por el establecimiento, 325; repartidos, 450.

Gastos de víveres, 144'92 pesetas; de caballería, 22'38; de empleados, 51'00; total de gastos, 218'30 pesetas.

Limasnas semanales, 85'44; idem especiales, 12; idem de un legado del M. I. Sr. D. Pedro Juliá canónigo, 170; total de ingresos, 267'44 pesetas.

## En el Ayuntamiento

Sesión ordinaria del día 12

La presidió el Sr. Alcalde D. Salvador Vidal y asistieron ocho Concejales.

Se aprobó el acta anterior.

Una instancia presentada por Margarita Adrover sobre reforma de una casa calle de Pizá se acordó pase á informe de la Comisión de Obras.

También se encargó á la misma Comisión de obras examine la casa de la calle Pizá esquina á la de cuatro Esquinas y que informe sobre su estado de solidez. Igualmente deberá girar una visita á las obras recién fabricadas por la Sociedad de Ferrocarriles de Mallorca, contiguas á la acequia pública.

Enteróse el Ayuntamiento de una circular de Hacienda sobre el Impuesto de carruajes de lujo.

Se acordó que de hoy en adelante se celebren las sesiones ordinarias todos los sábados á las ocho y media de la noche y caso de no tener efecto en este día se celebrarán los lunes á igual hora.

Se aprobaron las cuentas, exponiéndolas al público por quince días.

Se aprobó el presupuesto adicional al ordinario de 1897 á 98 acordándose se exponga al público por quince días.

Y se levantó la sesión.



## TIENDA NUEVA DE SAN JOSE

DE  
IGNACIO FIGUEROLA

Central: Brondo, 7.—Sucursal: Jaime II, 14.

Gran baratura por final de temporada

Un extenso y variado surtido en telas para sábanas, todas de un ancho, alconchados, puntillas, tohallas en todas clases y tamaños, cubrecamas, brocateles yutes, alfombras, cortinajes y un sin fin de artículos imposibles de enumerar, á precios sin competencia. Mantas de lana y alfombras á precios de fábrica. Géneros de punto de todas clases.

La casa que vende más barato. Verlo para creerlo.—Central: Brondo, 7, Antigua casa Brondo.—Sucursal Jaime I, 12 y 14.

## Arboles frutales

El jardinero-hortelano D. Simeón Santamaría acaba de recibir una partida de árboles frutales de todas clases, que vende á precios sumamente económicos.

También se encarga de trasplantarlos si los compradores lo desean.

El depósito lo tiene establecido en la calle del Convento (huerto del Sr. Reus.)

## PLANTEL DE ALGARROBO

Se vende de superior calidad á precios sumamente económicos, en casa de D. Pedro Juan Segura, calle de la Plaza, número 6.

## PONCHE ANDALUZ

DE LA CASA C. SERRANO & C.—JEREZ

Es una de las bebidas que más se recomiendan para los enfermos del estómago y para los que gustan de los buenos licores sin alcoholizar.

Se vende en botellas lujosamente presentadas.—Unico representante en esta ciudad

Miguel Valls, *La Felanigense*,

Calle de la Plaza número 10.

## CALENDARIOS AMERICANOS y

## Dietarios para 1898

Se han recibido en la librería de B. Reus. Abundante colección de cromos caprichosos y de novedad, escogidos entre los mejores de las mas acreditadas casas.

## CASA BANQUÉ

COLON, 31.—PALMA DE MALLORCA

Máquinas para coser de varios sistemas:

WERTHEIM, PFAFF, WHITE

[Novedad] Máquina Wertheim triplex para coser, bordar y zurcir. Velocipetos y accesorios para los mismos. Venta á plazos y al contado.

Encargado en Felanitx, Pedro Juan Segura calle de la Plaza, tienda nueva.

### CONDICIONES NECESARIAS

Entre todas las preparaciones preferidas por el médico, las *Pildoras de Blancard*, al yoduro de hierro son seguramente las que más se falsifican y las que más se imitan.

Empleadas contra la anemia, los colores pálidos, el empobrecimiento de la sangre, los tumores frios y en todos los casos en que hace falta reaccionar sobre la sangre y estimular el organismo, las *Pildoras* y el *Jarabe de Blancard* han pasado al dominio de la práctica médica diaria.

Para emplear los verdaderos productos, *Pildoras* ó *Jarabe*, hace falta exigir siempre el *Blancard*, las señas 40, Rue de Bonaparte, Paris el *sello de garantía* y, sólo á esta condición se conseguirán los preparados legítimos.

# EL MOSAICO

Colección de escritos literarios en verso y prosa

DE

## Pedro de Alcántara Peña Nicolau.

PUNTOS DE SUSCRICION Y VENTA.

En las principales librerías; y en Patna en la Administración del MOSAICO, Molineros, 12.—Precio del tomo suelto 4 pesetas. Id. para los suscriptores á toda la obra 3'50.

## VIDES AMERICANAS

PROCEDENTES DE LOS GRANDES VIVEROS DE FRANCIA DE

## MONSIEUR EURYALE RESSÉGUIER

INGENIERO AGRÓNOMO

Barbados y estacas de las variedades mas recomendadas de *Porta-ingertos* como son *Rupestris de Lot*—*Rupestris Martin*—*Riparia Grand Glabre*—*Riparia Gloria de Montpellier*, etc., etc.

## BERLANDIERIS de selección

ORIGINARIAS DE TEXAS

de indiscutibles resultados en terrenos muy calcáreos y empobrecidos

Para informes que garantizan la especialidad de estos viveros y ser de primera clase sus variedades seleccionadas, pueden pedirse al Ministerio de Agricultura, Instituto nacional agronómico de Paris, Escuela nacional de Agricultura de Montpellier, Sres. Inspectores generales y Profesores de Agricultura, que casi de todos ellos es proveedor.

Para los pedidos y nota de precios dirigirse á su REPRESENTANTE en las Baleares, D. José Bordoy, Agente Consular de Francia en Felanitx.

## LA CUYNA MALLORQUINA

COLECCIÓ DE RECEPTES DE COK,

de cuynera, de pastissé, de rebosté, de licorista, de cafeté, de curandero y de doctó de sole- que per la conveniència d' aquelles persones que vulgan cuynar bé y barato y viure per menjar, publica un aficionat á menjar per viure.

Aquesta obra está dividida en varies plaguets, en les quals se tracta en separació cadascun dels rams indicats y molts altres.

Se segona edició, que se ha posat en venta, está aumentada ab moltes receptes per cuyna, pastisseria y rebosteria, además de la plagueta completa del licorista y del cafeté; apesar de lo cual no se aumentará es preu anterior de quatre reals cada etsempla.—Se ven á s' imprenta d' aquest setmanari, carrer de l' Aygo número 2, y á ses principals librerías de Palma.

## Lotería Nacional

En la Administración de Loterías de esta Ciudad, hay billetes en venta del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 21 de Abril, á 50 pesetas uno, divididos en décimos á 5 pesetas.

## ASCENSORES-SIVILLA

Hidráulicos y Eléctricos

MONTA CARGAS Y MONTA-PLATOS

APARATOS

MOVIDOS

ELEVADORES

POR MOTOR

DE

DE

TODOS

Vapor, de Gas

SISTEMAS

Y Á BRAZO



## MUNAR Y GUITART

S. en C.

INGENIEROS Y ARQUITECTOS

LIBERTAD, 1, MADRID

La casa construye y tiene funcionando aparatos elevadores de todos los sistemas conocidos, como son los de equilibrio superior, equilibrio inferior, hidrostático, funiculares, de compensador, eléctrico, hidroeléctrico, mecánicos, á brazo, etc., que se describen en el CATALOGO GENERAL DE LA CASA.

Se facilitan Catálogos y Presupuestos

1897

PROBAD EL  
COGNAC

HENRI GARNIER & C.

LA PERLA DEL CANTABRICO

SIDRA CHAMPAGNE

elaborada por

Máximo Martinez

(S. en C.)

GIJÓN (Asturias)

Exportación á todos los países

MEDALLA DE ORO en la Exposición de Lugo, 1896.

Los que deseen conocer esta Casa deben dirigirse á don Máximo Martinez, en Gijón, quien remite notas de precios y contesta á las indicaciones y preguntas que le hagan los señores comerciantes y particulares.

Fumadores:

Probad el PAPEL SALVIA  
de José Pascual y Cots.

Con patente de invención

Este suave papel, por la planta de que toma su virtud medicinal, preserva y cura las irritaciones de la garganta y estómago, alivia la tos y tiene un aroma muy agradable; no hay más que probarlo para convencerse de su verdad.

Para pedidos al por mayor y menor dirigirse al único representante en las Baleares don Bartolomé Reus, Agua 2, Felanitx.

Tipografía Felanigense