

Los príncipes de España en El Ferrol del Caudillo

Doña Sofía será madrina de la botadura del barco "Castillo de la Mota"

MADRID, 21. (Cifra).—Hoy, el príncipe de España se encuentra en el Ferrol del Caudillo. En la ciudad departamental de Galicia, su esposa, la princesa de España, doña Sofía, será madrina de la botadura del barco «Castillo de la Mota». El pasado domingo, en unión del ministro del Ejército, estuvo en Jaca (Huesca), donde presidió la ceremonia de inauguración de la Ciudadela, histórica fortaleza militar. Así, cada día, desde el momento histórico del 23 de julio de 1969, en el que él aceptó y fue proclamado sucesor del Jefe del Estado, Generalísimo Franco, «a título de Rey».

Conversaciones España-Checoslovaquia

Será el segundo país del Este con el que establecemos relaciones oficiales

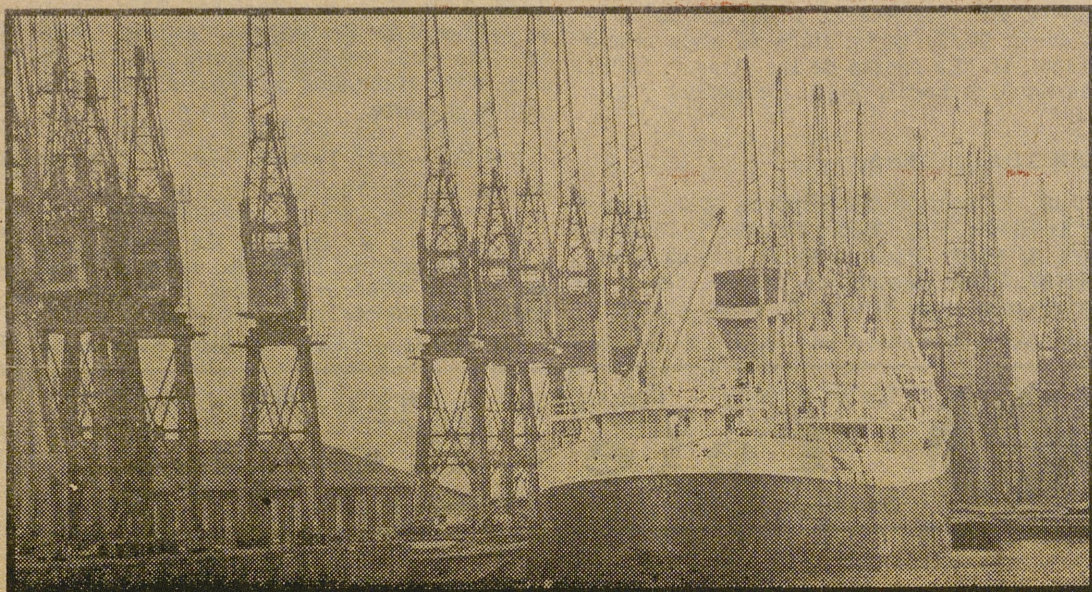
PARIS, 21.—Representantes del Gobierno español y del Gobierno checoslovaco iniciaran en breve, en esta capital, conversaciones encaminadas a establecer relaciones consulares y comerciales entre ambos países, según se declara en fuentes dignas de crédito.

Este sería el quinto país del Este con el que España establece relaciones oficiales. Los primeros fueron Polonia, Rumania, Hungría y Bulgaria.—EFE.

Retirada de Belfast y huelga en Londres



Ante la relativa normalización de la situación en Belfast, han sido retirados de dicha ciudad irlandesa cuatro mil soldados británicos, parte de cuyo contingente aparece en la telefoto superior. En la inferior, también de Europa Press, las grúas erguidas en el puerto de Londres, son una prueba gráfica del paro total de los estibadores, con los que, según una noticia fechada hoy en Amsterdam, se han solidarizado sus compañeros holandeses, que han comenzado también una huelga en apoyo de los británicos. Hay quien afirma que, los soldados retirados de Belfast, serán utilizados en los puertos ingleses.



LUNA DE MIEL RUSO-EGIPCIA. — Conforme decimos en "Veinticuatro horas del Mundo" (página nueve), el presidente Nasser se ha reunido con el Gobierno egipcio para darle cuenta de sus conversaciones con los dirigentes rusos durante su larga estancia en la Unión Soviética. En la foto de Ap-Europa Press, de izquierda a derecha, Podgorny, Nasser y Kosygin, en el aeropuerto de Moscú, poco antes de la salida del presidente egipcio de regreso a su país.



El ministro del Aire a Bruselas

MADRID, 21. (Cifra).—El ministro del Aire, teniente general don Julio Salvador Díaz Benjumea, emprendió esta mañana

viaje, por vía aérea, con dirección a Bruselas.

Acompañaban al ministro el presidente del Instituto de Técnica Aeroespacial, general don Luis Azcárraga y el director general de Cooperación y Técnica Internacional del Ministerio de Asuntos Exteriores, don Francisco Javier Vallaure.

Durante la ausencia del ministro del Aire, según un decreto de la Jefatura del Estado que hoy publica el «Boletín Oficial», se encargará de su despacho el ministro de Marina, almirante don Adolfo Baturone Colombo.

El objeto del viaje del ministro del Aire es asistir, representando a España, a la Conferencia Espacial Europea, que, a partir de mañana, se desarrollará en la capital belga.

Douglas-Home, Scheel y la "Ostpolitik"

Gran Bretaña seguirá "con gran interés y comprensión" la política de apertura al Este de la República Federal alemana, que sigue apoyando. Tal es la síntesis del comunicado del Foreign Office tras la entrevista mantenida por Walter Scheel, ministro de Asuntos Exteriores alemán (derecha), y su colega británico, sir Douglas-Home, que aparecen en la foto de Ap-Europa.

Un Curso de Orientación Universitaria sustituirá al "Preu"

MADRID. — Según una información aparecida en el diario "Ya" el curso de Preuniversitario va a ser sustituido por un Curso de Orientación Universitaria el próximo curso académico.

Dicho Curso constará, al parecer, de unas materias comunes, tanto científicas, como culturales, que serán: Matemáticas y su aplicación; Lengua Española y su aplicación oral y escrita y un idioma moderno. Estas materias serán obligatorias, sea cual-

quiera la especialidad universitaria que luego elijan. Habrá también un núcleo de materias llamadas "vocacionales" y que estarán relacionadas con determinadas especialidades de estudios superiores. Serán: a) Ciencias del Universo (Física, Química, Geología, Biología); b) Ciencias de la cultura (Filosofía, Literatura, Historia, Lenguas clásicas, Arte, Pedagogía); c) Ciencias del hombre (Derecho, Economía, Medicina). (Pasa a pág. 12)

PROXIMA
APERTURA
BAR RESTAURANTE
COPACABANA

AVILA

HACE MEDIO SIGLO

El Diario de Avila, en su primera página dice: Hemos tenido el gusto de recibir una muy atenta carta que firma don José Gordillo Gómez, licenciado de Filosofía y Letras, quien nos dice: Sabiendo, porque se lo hemos oído decir al señor cura nuestro don Marcelo que ustedes profesan gran cariño a Arenas de San Pedro y la visitan todos los años, en excursión periodística desde que don Antonio Pérez Colino tiene automóviles en la línea de Barco de Avila, le suplico se digne publicar el anuncio adjunto.

"Colegio de San Pedro de Alcántara. Arenas de San Pedro (Avila). Subvencionado por su Ayuntamiento y la Sociedad Centro Instructivo. Dirigido por don José Gordillo, licenciado en Filosofía y Letras. Al terminar el curso de 1919 a 1920, sexto curso de su vida académica, la dirección de este Colegio ofrece a los padres de familia la estadística de resultados desde su fundación. Se hicieron 1.023 exámenes, obteniéndose las calificaciones siguientes: Matrículas de honor 51. Sobresalientes 285. Notables 361. Aprobados 237. Suspenso 51. Bachilleres 8. Todos en cinco Cursos. Profesorado: 4 señores maestros nacionales, con brillante hoja de estudios. El Colegio, con edificio aislado en magníficas condiciones higiénicas, teniendo a su espalda la Sierra de Gredos, es por sus honorarios el más económico de España. Internos y Externos". Queda complacido don José y que conste públicamente que El Diario de Avila está siempre al servicio de esa pintoresca región, que guarda como reliquia insigne, el cuerpo del gran Penitente, San Pedro de Alcántara, confesor y consejero de Santa Teresa, quien le dedica párrafos sencillamente sublimes en su Autobiografía; revelándonos lo que fue el Santo Patrono de Arenas.

NOTICIARIO

Desde Pola de Lena (Asturias) ha llegado nuestro amigo, don José Arias, de la familia del registrador de la Propiedad de Avila.

— Marchará a Nueva Orleans (Estados Unidos) con 5 jóvenes coristas del Real Monasterio de Santo Tomás nuestro paisano, el padre dominico Juan Sánchez. Va como profesor al importantísimo Colegio que allí tiene la Orden Dominicana.

— Un gran incendio quemó ayer 1.657 pinos propiedad de la Resinera Española del pueblo abulense de Las Navas del Marqués. El huracán, allí habido, le acrecentó. Las pérdidas bastante grandes, se elevan a más de 5.000 pesetas.

— Nuestro distinguido amigo, el culto catedrático de Matemáticas de este Instituto, don Luis Muñoz Almansa, director de la Estación Meteorológica de Avila, nos comunica que la temperatura máxima a la sombra, fue ayer de 30 grados, a la una de la tarde. Aunque no nos lo hubiera dicho, lo presentimos todo el día, pues el calor fue sofocante; como siempre sucede de Virgen a Virgen (Carmen y Asunción, 16 de julio a 15 de agosto). Pero ¡oh verano abulense! como dice, entusiasmado nuestro amigo aquí veraneando; pues llegó anteayer de Madrid; el poeta ilustre Carlos Luis de Cuenca, eres muy tolerable; al terminar la tarde, un aire venido de los cuatro puntos cardinales refresca gratísimamente, como puede comprobarse todos los días del estío, situándose en el Cerro Hervero, Sonsolés, Altas y Bajas Hervencias, Rastro, café de verano en San Antonio de Pepillo y ventorro de la Canaleja. No sufráis dolores de cabeza, dice un anuncio en la droguería de la viuda de don Manuel Santodomingo, San Segundo, 18. Por 30 céntimos, nada más, podéis comprar en ella el Analgésico Vital y en cinco minutos desaparecerá todo dolor. Es lo mejor que se ha inventado hasta la fecha para la cura de toda clase de dolores nerviosos.

AGENDA

Mañana, día 22 de julio. Miércoles.

Santos: María Magdalena, Síniques, Platón, Teófilo, mrs.; Cirilo de Antioquía, ob.; Meneico, Vandregisilo, abs.; José, cf.

MISA: De Santa María Magdalena. Memoria. III cl.

SOL: Sale a las 6,2 horas y se pone a las 20,39.

LUNA: Sale a las 22,57 horas y se pone a las 10,51.

TELEFONOS DE URGENCIA:

Servicio de urgencia de la Seguridad Social 21 29 99.

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59. Taxis (Estación) 21 11 59

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfono: 21 18 65 y 21 10 53

Clínica de Urgencia: 21 29 48. Hospital, 21 16 00; Policía 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil 21 10 70; Bomberos 21 10 36; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico 21 23 50.

Casa de Socorro. Servicio de urgencia: Avenida de Santa Cruz de Tenerife, sin número, esquina a la calle Virgen de la Portería, frente a la Sierpe. Teléfonos: 21 29 48 y 21 29 49.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30 a 14 y de 16 a 19.

Jardín de San Antonio. Laborables de 10 a 2 y de 4 a 7. Festivos de 10 a 2.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 20: 292

AMBULANCIAS
ANTONIO ALVAREZ
SERVICIO PERMANENTE
Telf. 21 12 20 AVILA

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

NOCHE.—8,55: Esta noche... 9,00: Novela. Hoy: "Amalia", de José Mármol. Capítulo II. 9,30: Telediario. 10,00: Tiempo para creer. 10,15: Cielo. Hace 25 años (Ciclo Bélico). II. "La fuerza de las armas". 12,00: Veinticuatro horas. 00,15: Despedida y cierre.

SEGUNDA CADENA:

8,32: El mundo del deporte. 9,45: Luces en la noche. Hoy: Rocío Jurado. 10,15: Noticia 2. 10,32: Personajes al trasluz. Hoy: "Nora". 11,00: A vista de pájaro: "El pintor Courbet y el realismo". 12,00: Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Noticias a las tres. 3,30: Manos al volante. 4,00: Embrujada. "Antojos". 4,30: Nivel de vida. Economía doméstica. Decoración. 5,00: Hablemos de España. 5,15: Despedida y cierre.

TARDE.—7,32: Tarzán. 8,30: Este planeta. "El pasado vuelve".

NOTA.—EL DIARIO DE AVILA no se responsabiliza de cualquier variación que, en cuanto a horarios como a programas, pueda observarse posteriormente.



Televisores - Tocabiscos • General Eléctrica Española

Tele-Hogar

San Segundo, 36.

Teléfono 21 22 84.

AVILA.

Centros Oficiales

Junta Provincial de la Mutualidad Nacional de Enseñanza Primaria

Esta Junta se complace en poner en conocimiento de todos los mutualistas que se ha implantado el servicio de médico clasificador al que previamente deberán acudir los afiliados que necesiten la asistencia de cualquier especialista de nuestro cuadro facultativo. Se exceptúan los especialistas de Puericultura, Tocología y Odontología, a cuyas consultas podrá acudir directamente el mutualista sin pasar por el médico clasificador.

También se exceptúan los casos de urgencia.

Ha sido nombrado médico clasificador el doctor don Fernando Delgado González, que vive en Travesía de José Antonio, 1, y cuya consulta es de las 11 en adelante, menos los sábados.

El enfermo podrá también acudir directamente al especialista siempre que lo prescriba por escrito su médico de cabecera, pero bien entendido que entonces serán a su exclusiva cuenta los gastos de análisis y radiografías que sean necesarios como medios de diagnóstico.

Se pone también en conocimiento de todos los afiliados y del público en general que desde el día 1 del próximo mes de agosto se trasladará nuestra Ofi-

cina a la calle de Eduardo Marquina, número 21 planta segunda, edificio de nueva construcción y en el que nuestra Mutualidad ha adquirido por compra directa un piso para la adecuada instalación de sus servicios.

Nuevamente esta Junta Provincial reitera la necesidad en

que se encuentran los afiliados de proveerse del documento de control familiar, requisito sin el cual no se tiene derecho a la asistencia sanitaria.

En nuestra Oficina se darán cuantas facilidades sean precisas para la obtención de este documento, que es de absoluta necesidad y de exclusivo beneficio del afiliado.

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—VENTA DE PARCELAS RAZON HUERTA PRADO SANCHO, BAJADA DE LA ENCARNACION.

—Vendo finca Villa-Basi término de La Colilla. Razón señor Hernández.

ALQUILERES

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—Se alquila piso amueblado, temporada verano. Céntrico. Razón: Teléfono 21 33 52.

DEMANDAS

—REPRESENTANTE introducido en ferreterías, almacenes industriales y talleres, para venta de artículo sensacional, ele-

vadas comisiones. Escribir con referencias al número 1.506 de PUBLIGRUP, S. A. Balmes, 180. BARCELONA-6.

—REPRESENTANTE introducido en lugares públicos (bares, restaurantes, salas de fiestas, hoteles, hospitales, grandes empresas, etc.), para venta de artículo sensacional, elevadas comisiones. Escribir con referencias al número 1.507 de PUBLIGRUP, S. A. Balmes, 180. BARCELONA-6.

COCHES VENTAS

—GUEMAR. Gran automercado. 100 extraordinarios automóviles. Todas marcas nacionales. Muchas extranjeras. Mínimas entradas. Máximas facilidades. Les esperamos, serán nuestros clientes. Joaquín García Morato, 50. Madrid.

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados: Pegaso Comet. Ebro muy bueno. DKW gasolina y gasoil. Renault 4-F y 4-L. Citroen. Todos reacondicionados. Hijos de VICTOR ALCON, Teléfono 21 25 44.

COMPRAS

—Compro piano de manubrio, C/ de los Molinos, 5, Madrid-20. I. Velázquez.

TRABAJO

—GANE DINERO, DE 10.000 A 20.000 PESETAS mensuales, cultivando champiñones en sus ratos libres y en su propia casa. Trabajo apto para todos. Exito extraordinario. Compramos producción a alto precio. Escribir a CULTIVOS ALBA, calle Enamorados, 23. BARCELONA (13).

VARIOS

—SORDOS. Aparatos, Repuestos. Reparaciones Garantía. Santa Teresa, 3. Farmacia Paradinas.

—Auto-Escuela SAN CRISTOBAL les ofrece un buen aprendizaje y nuevas instalaciones. Saque su carnet en esta escuela. Duque de Alba, 12 Teléfono 21 24 20.

—Afinaciones y reparaciones de pianos. C/ de los Molinos, 5, Madrid-20. I. Velázquez.

—ATENCION, PISCINAS, para mayores y niños, a 26 kilómetros de Avila en El Barraco, con estación depuradora bar y grandiosa terraza mirador. Casa EL FRANCES. Se habla francés. Se admiten comidas. Precios económicos.

¿Romanticismo?... ¿Revolución?

Se ha dado en comparar los actuales movimientos juveniles y la agitación social y cultural que nuestro mundo está presenciando a la explosión —también de juventud apasionada y revolucionaria— que tuvo lugar en Europa durante la primera mitad del siglo pasado y que conocemos con el nombre genérico de Romanticismo. Personalmente, creo que la comparación no es acertada, ya que lo que asemeja a ambas crisis son algunas coincidencias meramente externas —barbas y mechas, anarquismo indumentario, libertad expresiva, etc.—; pero hay, en cambio, contradicciones muy patentes: no se da hoy una exaltación del sentimiento —característico del movimiento romántico, sino más bien un descrédito del mismo consecuente con la mitificación de los aspectos biológicos de los instintos pasionales; por otra parte, la juventud romántica fue, en lo político, ferviente patriota y luchadora ilusionada y heroica por la creación de los nacionalismos demoliberales, mientras que la juventud de hoy es mayoritariamente antiliberal y socialista, enemiga de lo nacional en favor de lo universal, y ha abandonado en la cuneta, con gesto desdenoso, sarcástico, el concepto —un día sagrado— de Patria, así como los valores político-sociales y religiosos que a ese concepto han estado vinculados durante más de un siglo.

Me parece nuestra época —salvando todas las distancias— más paralela a la centuria anterior, el siglo XVIII, aunque no se usen hoy las pelucas empolvadas ni los miriñaques —al menos por el momento, aunque todo puede llegar, vistas las miméticas tendencias de las últimas modas—. En el siglo XVIII, como en el actual, hay mucha menos preocupación que en el intermedio por las ideologías y por los doctrinarios, y, en cambio, una mayor atención del pensamiento hacia los problemas sociales que hacía los estrictamente políticos.

No está en boga ya aquel refinamiento pulido, aquella exquisita cortesía de "minuetto" y salón, porque han cambiado algo los usos de la "alta sociedad", como, en una incisión más profunda, ha cambiado la estructura de las sociedades occidentales. Pero, si se la estudia con algún detenimiento, todavía pueden encontrarse curiosos paralelismos entre la nuestra y la sociedad europea dieciochesca. La aristocracia terrateniente del "antiguo régimen" ha sido sustituida, como clase dirigente, por la alta burguesía industrial y bancaria, poderosa y rica,

menos ociosa que el viejo estamento nobiliario pero, en el fondo, bastante similar a aquél en muchas de sus costumbres y pasatiempos. Las clases medias ocupan —como ya entonces comenzaban a hacerlo— el centro de la sociedad, con un peso específico notable para definir el tipo de "hombre medio". Y los estamentos inferiores, aunque hayan variado de ocupaciones laborales y de modos de vida, siguen en buena medida sufriendo muy graves alienaciones, postergaciones e injusticias.

Pero es en relación con los "niveles intelectuales" donde encuentro que la semejanza es mayor. Porque, en el inmenso marabúm de todo lo que hoy se habla, se escribe y se actúa con rango o pretensión de intelectualismo, creo que pueden diferenciarse tres grandes grupos generales. Uno es el de los que, bien por convicción o bien por interés o bien por cómoda rutina mental, no quieren desaferrarse de los moldes todavía vigentes, válidos sin duda en lo que tengan de principios trascendentes o permanentes, pero caducos y entorpecedores en todo lo demás —en todo aquello cuya conservación a ultranza es el empeño de inmovilistas y reaccionarios de todas las épocas—. Otro grupo —de enorme prestigio en estos momentos, y acaso no sin motivo— es el de los que podríamos llamar "racionalistas", aunque no en el sentido tradicional del racionalismo filosófico, sino en el de racionalización de todas las actividades con proyección social: conceptos como planificación, programación, estudio, organización, estructuralismo y funcionalismo, "line" y "staff", coordinación y control, comprobación de resultados, mues-

treos, etc., son su patrimonio característico; es el grupo en el que se integran genéricamente los tecnócratas, neutros en política por definición y preocupados esencialmente por la eficacia que debe conseguirse a través de esa concepción racional de las tareas de gestión; grupo no difícilmente comparable al de los ilustrados y enciclopedistas del siglo XVIII, a la corriente "volterriana", escéptica de los principios e impulsora de la actuación racionalizada, del progreso continuo y de la educación de las masas; la actividad política de estos grupos preparados técnicamente no es, si bien se mira, muy distinta de una especie de "despotismo ilustrado" como el que pusieron en boga nuestros antepasados europeos de hace un par de siglos: gobierno y administración de las minorías especializadas, para todo el pueblo, cuya participación democrática en aquellas tareas suele ser poco más que nominal, a pesar de todas las proclamas. Y, por último, un tercer gran grupo, que está logrando una insospechada audiencia —por supuesto, no siempre exenta de "papanatismo"— hacia sus actitudes, muchas veces jactanciosas, de ruptura frente a lo establecido, de inconformismo juvenil, de completa libertad moral y social, de "regreso a las fuentes", de rebeldía total y anarquismo iconoclasta, de pacifismo y antiviolencia, de folklorismo ecuménico y curiosidad orientalista, de concepción de la sociedad como un mal, de amor a la naturaleza —que, por pregonado, parece bastante artificioso—... todo ello no es, en el fondo, otra cosa que una revitalización de la teoría "rusoniana", que fue la otra

corriente que llenó las inquietudes dieciochescas con su estallido prerromántico frente al helado racionalismo enciclopedista de la "Ilustración", y que hoy pretende otra vez la exaltación sentimental del "buen salvaje", la desaparición de los nefastos "tabúes" sociales y una especie de nuevo "contrato antisocial".

No hace falta ser muy avisado para comprender que —como entonces— se está gestando una importante revolución. Claro está que las circunstancias económicas y de todo orden han evolucionado, y no vamos a presenciar una repetición de revolución burguesa como la de la Francia de 1789 y las que la siguieron en casi todos los países a lo largo del siglo XIX; ni siquiera la revolución proletaria profetizada por Marx y que, realizada después de manera incompleta, ha dejado ya pasar, según estimo, su oportunidad histórica. Será, por lo tanto, una revolución de otro tipo, una "revolución cultural", en cuanto que afectará hasta la médula los presupuestos sobre los que hasta ahora se ha asentado la civilización; y no va a ser ajena a esa revolución el problema generacional, agudizado constantemente por el incremento progresivo y arrollador de las promociones más jóvenes, cuya innata energía revolucionaria contará cada vez más con la fuerza aplastante del número. Revolución profunda, total; pero ¿revolución cruenta? El grado de violencia dependerá, como siempre, de la capacidad de unos y otros para asimilar la situación y encauzar todas las fuerzas liberadas hacia una finalidad de auténtico mejoramiento de la Humanidad.

José María Hernández de la Torre.

El XIV Congreso Mundial de Sastres, patrocinado por el Sindicato Nacional Textil

MADRID. (SIS).—En el Palacio de Congresos y Exposiciones se ha celebrado una rueda de prensa, convocada por el Consejo Nacional de Sastres, entidad adscrita al Sindicato Nacional Textil, a fin de dar a conocer a los informadores la celebración de su XIV Congreso Mundial, que tendrá lugar en Madrid durante los días 23 al 30 del próximo mes de agosto.

El presidente del Consejo, don Eduardo Plaza, manifestó que la pretensión del certamen no era otra que la de realzar la industria textil y la vestimenta masculina española, y confrontar el que-

hacer de la sastrería patria con el realizado por las mejores firmas extranjeras en una magna exposición que, por primera vez, se realizará en un Congreso Mundial de la Especialidad.

Para conseguir estos fines —dijo— se ha estado trabajando varios meses con proyectistas, dibujantes, economistas, etc. Al final de las deliberaciones se ha creado un nuevo tipo de «stand» que tendrá dos finalidades: la comercial y la de procurar el máximo prestigio. Se preve una participación de unos dos mil profesionales de la sastrería y demás ramas del vestir masculino, agrupados en treinta y una federaciones internacionales.

Gracias a la alta técnica lograda por la sastrería española en estos últimos años —concluyó diciendo el señor Plaza— nuestro país está considerado mundialmente como una de las primeras potencias de la moda masculina. El Consejo Español de Sastres como portador de su mensaje y organizador del XIV Congreso Mundial, es el que ha creado y presentado al resto del mundo su nueva línea «Hidalgo», que personaliza el mejor vestir español, sobrio, elegante, pero dentro de las más avanzadas tendencias.

Las ponencias que se debatirán en el Congreso versarán sobre la evolución de la profesión del sastre, racionalización, reclutamiento de aprendices, moda, profundización en el corte y técnica comercial de la sastrería, que serán desarrolladas por expertos profesionales nacionales y extranjeros.

Las Cancelas

Hostal 

Restaurante - Bar

Bodas - Banquetes
Comuniones
Excursiones

—o—

Especialidad en montados de lomo y chorizo
Gran variedad de tapas de cocina

—o—

Raciones típicas abulenses

—o—

Famosas croquetas



 **Electrodomésticos PASCUAL**

TODO PARA SU HOGAR

Estrada, 10 Teléf. 211967 AVILA

Las proteínas sintéticas pueden ser la salvación de la humanidad

Cuando el mundo tenga 50.000 millones de habitantes no habrá cosechas suficientes para alimentarlos

Ninguno de los que actualmente vivimos, ni nuestros hijos, ni probablemente los hijos de nuestros hijos, llegaremos al año dos mil doscientos. Ello nos evita la incertidumbre de pensar qué va a ser de la humanidad cuando llegue dicho año, con cincuenta mil millones de personas sobre la superficie terrestre.

¿Se habrán descubierto otros mundos? ¿Se estará en proceso de colonización de la galaxia? ¿Habrá empezado ya de manera masiva y sistemática la conquista de la galaxia? El ritmo al que marchan los descubrimientos científicos es tan vertiginoso, que cualquier previsión está expuesta al equívoco. Sin embargo, no es aventurado imaginar que, pese a tal vertiginosidad, las plantas del hombre seguirán asentadas sobre la tierra.

¿Cómo se resolverá entonces ese problema? Si creemos a profesores y expertos como A. A. Prokovsky, de la Unión Soviética, N. S. Scrimshaw, de los Estados Unidos, o J. C. Senez, de Francia, el problema se resolverá mediante el empleo de las proteínas sintéticas. El hombre, con ayuda de la química, aprenderá a obtener proteínas del petróleo

y de otras sustancias orgánicas que no militan hoy, precisamente, en el campo de los comestibles.

La producción de proteínas a partir del petróleo es ya una realidad en numerosos países. En Checoslovaquia, Inglaterra, Francia, Estados Unidos, Japón, etc., se trabaja hoy afanosamente para la obtención de proteínas sintéticas destinadas a la alimentación animal. Una planta piloto de la British Petroleum Company produce seiscientos kilogramos diarios de proteínas sintéticas, que están siendo empleadas con carácter experimental y que permitirán una ulterior comercialización si resultan lo suficientemente nutritivas y asimilables para los animales.

Pero no hay que confiárselo todo a las proteínas sintéticas, porque la explotación agrícola dista mucho de haber llegado a sus límites. ¿Hasta dónde se puede llegar en la explotación agrícola y ganadera de la tierra? ¿Qué cantidad de recursos puede aportar el mar a la alimentación del hombre? Los esfuerzos que realizan hoy nuestros investigadores y científicos son la mejor garantía de supervivencia para las generaciones venideras, por mucho que crezca la población humana.

Exposición de Bruja en la Caja Central de Ahorros y Préstamos

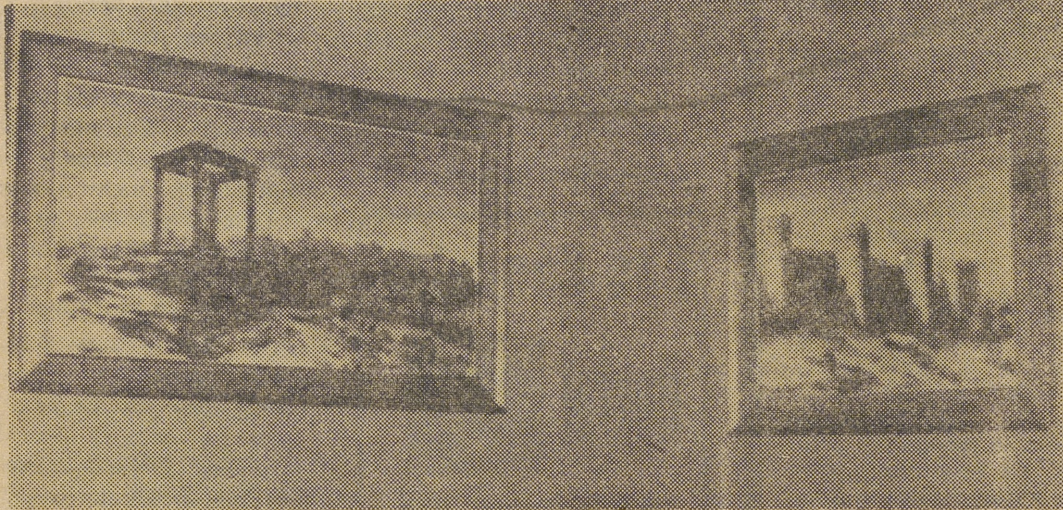
Presenta treinta y dos cuadros al óleo y diecisiete al fromaster

Antonio Bruja es un pintor que no necesita presentación en Avila. Desde que hace ya varios años —pese a su juventud— comenzó a cultivar este arte, nos ha ofrecido frecuentes exposiciones, a través de las cuales hemos podido seguir su evolución. Ahora, tras una pausa más larga que lo habitual, Bruja, aprovechando estas fechas de las Fiestas de Verano, ha expuesto treinta y dos oleos —temas abulenses, paisajes, bodego-

servamos una auténtica, tenaz e interminable lucha por la expresión. Bruja es un pintor abulense y su tema central, Avila. No es fácil representar la luz cambiante ni las voces secretas con que la historia habla a los hombres desde las murallas, las iglesias románicas y los palacios del renacimiento. El diálogo de la ciudad-hombre es por momentos una sensación sólida. Luego desaparece, se transforma, crece y es permanentemente

al servicio de una expresión honrada, sin falsos toques de trabajada genialidad y por eso encontramos mucha más verdad que literatura en su obra y por eso creemos en este pintor, en su serena trayectoria y con él vivimos esa Avila única y múltiple.

Así Bruja es para nosotros un luchador del arte, siempre tenso hacia la expresión depurada y firme en su honrado decir en su quehacer ilusionado y vario.



nes— y diecisiete cuadros al fromaster, esa nueva forma de expresión en la pintura que tanto éxito está teniendo y que Bruja realiza con gran dominio.

El problema de la representación ofrece siempre al artista un doble camino: plasmar la realidad tal y como es, o depurada por los tamicos de su peculiar visión del mundo. En el primero de los casos obtendremos un arte despersonalizado, técnico y frío; en el segundo aparece la lucha, la agonía que es lo que en definitiva, da al arte su carácter impersonal.

En el caso que nos ocupa, la exposición del pintor Bruja, ob-

sorprende y cambio para las almas sensibles.

Bruja es un espíritu siempre atento hacia esta movilidad y su Avila es por momentos gris en la bruma del amanecer, rudo contraste cuando la violenta eclosión del sol al mediodía perfila la luz y sombra de sus torres en un ciclo monocromo. Avila intemporal, de siempre, cuando la ciudad lanza sus voces más puras bajo el tormentoso cielo del anochecer.

Su técnica es decidida y seria, figurativa. Con acertados toques impresionistas. Los colores son limpios y las perspectivas diáfanos. Esta técnica es-

Los cuadros de Bruja, en definitiva, pueden ayudarnos a conocer mejor nuestra ciudad.

FOTO: LUMBRERAS.

Vida de Sociedad

Enlace Hidalgo Canal-Martín Casillas

En la Iglesia de La Santa se celebró ayer el enlace matrimonial de la señorita Hortensia Martín Casillas con Julio Antonio Hidalgo Canal.

Bendijo la sagrada unión el

Testimonios de gratitud y novenario de misas

Los hijos de D.^a Carmen Muñoz Hernández Vaquero, agradecen desde estas columnas a cuantas personas les han testimoniado de su pésame y a la vez les comunican que el novenario de misas que se celebre a partir del día 22 a las 9 de la mañana en el Convento de Santo Tomás (RR. PP. Dominicos), así como las misas que se digan en San Vicente los días 24 y 25 a las 12 de la mañana y los días 27, 28, 29, 30 y 31 a las 8 de la tarde y en las Siervas de María el día 24 a las 8,30 de la tarde, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

La señora Vda. e hijos de don Constancio Carrero recientemente fallecido, ante la imposibilidad de hacerlo personalmente agradecen desde estas columnas a cuantas personas les han testimoniado su pésame y a la vez les comunican que el novenario de misas que se celebren los días 22 y 23 a las 8 de la tarde, el 24 a las 9 de la mañana, el 26 a las 7 de la tarde y el 27, 28, 29 y 30 a las 7,30 de la tarde, en la iglesia parroquial de San Vicente, será aplicado por el eterno descanso de su alma.



Ciudad y

La profesión de Aparejador es muy antigua

Aunque la obligatoriedad de su intervención en las obras data del 16 de julio de 1935

Una entrevista con el presidente-delegado en Avila, del Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos del Centro de España

Como es sabido, últimamente se han suscitado, en ciertos ambientes, determinadas dudas sobre la antigüedad de la profesión de Aparejador. Sobre todo en los medios rurales donde, hasta después de nuestra Guerra de Liberación, era prácticamente desconocida.

Conocido es también el problema en que andan metidos los ingenieros y arquitectos técnicos en relación con la determinación de sus atribuciones. Con este motivo, y al objeto de que nos aclare algunos de estos extremos, hemos mantenido una entrevista con el presidente de la Delegación en Avila, del Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos del Centro de España, don Manuel Eduardo Lambas Lozano, delegado también del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Forestales y Peritos de Montes, por considerarle perfectamente al corriente de estas cuestiones.

—Efectivamente, la profes-

ión de aparejador es muy antigua —comienza diciéndonos el señor Lambás— pues basta citar que, en los «apuntamientos para lo de la obra de El Escorial», ordenados por Felipe II en 1562 (legajo 2 de Obras y Bosques, del Archivo de Simancas) se dice que, en ausencia del Maestro Mayor de la obra, deje en su lugar al Aparejador.

—¿Tenía entonces la misma consideración que en la actualidad?

—En aquellas fechas, tanto los Maestros Mayores (antecedente de los actuales Arquitectos Superiores) como los Aparejadores (antecedente de los Arquitectos Técnicos y aparejadores actuales) no tenían estudios ni títulos oficiales y eran nombrados en sus cargos con arreglo a sus conocimientos y práctica adquirida.

—Entonces, ¿cuándo comenzaron a cursarse los estudios oficiales?

—Los estudios de Aparejador se crearon por Real Decreto de 24 de enero de 1855, en todas las Academias de Nobles Artes, reglamentándose sus atribuciones en fecha 22 de julio de 1864.

—¿Qué otras vicisitudes experimentó la profesión de aparejador?

—Posteriormente, por Decreto de 5 de mayo de 1871, se declaró libre la profesión de aparejador, siendo anuladas por tanto las disposiciones anteriores. Y, en 1895, por Real Decreto de 20 de agosto, se reglamentaron nuevamente las enseñanzas de Aparejador a impartir en las Escuelas de Artes y Oficios. Esta circunstancia da origen a que algunos tratadistas la consideren como fecha de creación de la carrera de Aparejador. Más tarde, al reorganizarse por Real Decreto de 17 de agosto de 1901 los que se denominaron Institutos Generales y Técnicos, las enseñanzas de Bachillerato, se organizó en ellos, además de las de Aparejador y otros estudios técnicos; y, por Decreto de 23 de septiembre de 1906, los estudios de Aparejador pasaron a las Escuelas de Artes Industriales.

—Y en la Administración Pública ¿cuándo empezaron a actuar los aparejadores como tales?

—Los primeros aparejadores que actuaron al servicio del Estado, lo hicieron en el Catastro, de acuerdo con el Real Decreto de 10 de septiembre de 1917.

—Los aparejadores actuales ¿no han estudiado en la Escuela de Arquitectura?

—A partir de 1932, en que, por Orden de 10 de febrero, se creó la Dirección General de Enseñanza Profesional y Técnica, se ordenó que dependiesen de ella las enseñanzas de Aparejador. Y a partir de entonces

comenzaron a impartirse estos estudios en las Escuelas de Arquitectura o en centros dependientes de las mismas, hasta que, en virtud de las disposiciones hoy vigentes, se crearon las Escuelas de los actuales Arquitectos Técnicos.

—¿Cuáles son las atribuciones de los Arquitectos Técnicos?

—Por Decreto de 16 de julio de 1935 —ahora acaban de cumplirse exactamente los treinta y cinco años— se reglamentó la intervención de los Aparejadores anulándose las anteriores disposiciones relativas a sus atribuciones, (entre las que figuraba la de poder formular proyectos, en algunos casos), haciendo obligatoria la intervención de los Aparejadores en toda obra de arquitectura. Esta disposición, vigente en la actualidad, se aplica a los actuales Arquitectos Técnicos, en tanto se promulgue una disposición que determine sus facultades, según se ordenó en la Ley de 29 de abril, de 1964.

—Entonces, a ¿qué se debe la creencia, en algunos medios, de que la profesión de Aparejador es relativamente reciente?

—La obligatoriedad de la intervención en toda obra de arquitectura, a partir del Decreto de 1935, es lo que, seguramente, ha inducido, por error, a algunas personas, a la creencia de que los Aparejadores existen solamente desde hace unos treinta años, a lo cual puede haber contribuido también el hecho de que las disposiciones de dicho Decreto empezaron a cumplirse a escala nacional con posterioridad a nuestra Guerra de Liberación pues, poco después de concluida esta, fue dictada una Orden en fecha 9 de mayo de 1940, dando normas sobre los Colegios Oficiales de Aparejadores, a los que, posteriormente, se les encomendó que velasen por el exacto cumplimiento de las Leyes y disposiciones que regulan su ejercicio profesional.

Creemos que, con las explicaciones y detalles cronológicos facilitados por el señor Lambas Lozano, ha quedado suficientemente aclarada la antigüedad de la profesión de aparejador que estos días viene siendo tema de conversaciones y comentarios.

U. P. A.

Importante Empresa,

dedicada a la construcción de maquinaria y hornos de panadería, precisa Representante en esa zona. Dirigirse a Cooperativa Metal-Rioja. Sucesores de Talleres Jover. Calle Campa, 27 y 29. LOGROÑO.

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA PENINSULA:

Máxima de ayer: 36 grados, en Ciudad Real.
Mínima de hoy: 11 grados, en Lugo.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 29,4 grados, a las 14,10 horas.
Mínima de hoy: 15,4 grados, a las 6 horas.

DATOS METEOROLOGICOS

Observatorio de: ARENAS DE SAN PEDRO.

Hora: 13.—Lluvia: 0 mm.—Humedad relativa del aire: 26. Velocidad del viento: 8 Km./h. Dirección del viento: Suroeste.

Observatorio de: SOTILLO DE LA ADRADA.

Hora: 13.—Lluvia: 0 mm.—Humedad relativa del aire: 32. Velocidad del viento: 2,5 Km./h. Dirección del viento: Sureste.

Para las próximas veinticuatro horas el INDICE DE PELIGRO DE INCENDIOS FORESTALES, previsible, es:

Para las dos zonas Norte y Sur: EXTREMO.

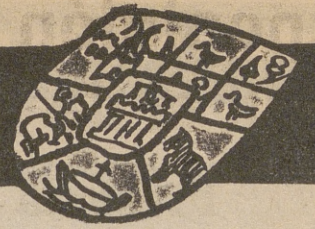
“Los incendios pueden producirse por pequeñas chispas, que arden con intensidad propagando el fuego con gran violencia. Su extinción es extraordinariamente difícil”.

Forlady

Muebles de cocina

DISTRIBUIDOR:

GEMALIX. San Segundo, 2. Tel. 211874. Avila



Arévalo

LA FIESTA DEL 18 DE JULIO

Los lugares próximos a la ciudad se vieron muy concurridos

AREVALO. (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).— La fiesta del 18 de Julio se ha celebrado con la huida de los habitantes de la ciudad arevalense. La numerosa flota de turismos existentes en Arévalo es un estímulo para la salida hacia diversos puntos próximos a esta localidad a pasar el día, siendo el más poblado el de la finca «El Soto» propiedad de los señores Zurdo, en donde peñas grandes de juventud, de familias y de empresarios y trabajadores de una misma empresa, han ido a pasar el día y hacer la clásica paella. También el río Arevalillo, a la altura del Prado de los Huevos estuvo muy concurrido, como el río Voltoya, para los aficionados a la pesca, y los pinares, los ríos y la piscina para aquellos que disponían como único medio de transporte sus piernas y algún que otro turismo, pero menos. El tiempo fue muy caluroso y en las primeras horas de la noche el regreso fue un espectáculo, como lo fue también el único motivo de distracción para la juventud cual es el parque Los Jardines y las terrazas de los establecimientos públicos hoy enclavadas en todos los lugares de la ciudad.

CIERRE DE TALLERES MECANICOS

Me refiero a los talleres de reparación de coches. El paso de estos vehículos por la ciudad y carreteras cercanas, todas de categoría nacional y radiales en cantidad masiva hace que las averías puedan producirse con alguna frecuencia no pudiéndose reparar las que surgieron principalmente el día 18 de Julio, porque todos los talleres estaban cerrados. Si el coche, dicen, es un útil de trabajo debe encontrar un taller en día de fiesta que pueda reparar la avería que sufra, para lo cual debiera haber uno abierto para estos casos de urgencia en días festivos. Fue lamentable que los viajeros de dos turismos tuvieron que hacer noche en espera de que su coche fuera reparado al día siguiente. Medida que debe ser estudiada por las Empresas de dicho ramo.

VERANEANTES

La llegada de veraneantes a la ciudad es, cada día que pasa, más numerosa. Arévalo que hace unos años sólo podía ofrecer pinares y ríos, hoy cuenta con piscina olímpica, con salas de fiestas al aire libre y con club de discotecas, además de los rincones artísticos-históricos declarados monumentos nacionales, por lo que pasar el verano

en esta ciudad es gozar de belleza en el arte de su arquitectura, en la alegría de sus fiestas y en el deporte en sus piscinas y en su campo deportivo, en la pesca y en la caza y dis-

Enlace González-De la Fuente

En Salamanca, en la iglesia de San Esteban de los Padres Dominicanos, declarado monumento nacional en 1890 y adornado con gusto y sobriedad con gladiolos, dalias y claveles blancos, se ha celebrado el enlace matrimonial de la encantadora señorita María del Pilar de la Fuente Briz, licenciada en Farmacia, con don José-Francisco González Fernández, ingeniero de Minas. La novia, encantadora con sus galas nupciales luciendo un elegante modelo de organza de seda natural francesa con bordados en cristal y perlas y tocada con velo de tul ilusión, entró en el templo dando el brazo a su padre y padrino, don Félix de la Fuente Izquierdo, industrial de esta ciudad. El novio, con uniforme de gala del Cuerpo a que pertenece, acompañado de su madre y madrina, doña Angustias Fernández, de González. Detrás el numeroso cortejo en el que figuraban destacadas familias de Avila, Madrid, Valladolid, Salamanca, Arévalo y otras ciudades.

Una niña triunfa en el concurso internacional de dibujos infantiles UNICEF

AREVALO. (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).— La niña Josefina Martín Hervás, de 13 años de edad, ha obtenido el primer premio en el Concurso Internacional de Dibujos infantiles UNICEF, afecta a la ONU, patrocinado en España por el diario ABC. Esta niña que ha cursado los dos primeros cursos de Bachillerato ha obtenido el premio en una competición en la que han tomado parte centenares de niños pertenecientes a centros escolares de España, y su trabajo, que presenta un tema profundo de amor a escala mundial, será enviado a Francia para participar en la fase final europea de dicho concurso que se celebrará en el próximo otoño. Como premio a su victoria ha recibido innumerables obsequios de los organizadores de gran valor cultural, como 15 volúmenes enciclopédicos, un reloj de oro, otros regalos, y de la Organización instalada en París la enviarán una muñeca de mo-

frutar del aire puro y sano de sus pinares, formando todo ello un contraste atrayente y sugestivo, porque Arévalo en verano es un remanso de paz y sosiego para el espíritu y el corazón.

Bendijo la unión el reverendo padre Serafín, de la Orden Dominicana, quien dirigió una sentida homilía a los contrayentes.

Firmaron como testigos por parte de José-Francisco, su padre don Laureano González, industrial y administrador de Tabacalera, S. A.; su hermano, don Félix; sus tíos, don Luis-José y don Lorenzo González González y sus primos, don Rodolfo, don Palmerino y don Gonzalo González. Por María del Pilar, sus tíos, don Julián Huerta, don Tomás y don Pablo de la Fuente, su primo don José Antonio Huertas y don Gerardo Sánchez.

Posteriormente los asistentes a la ceremonia fueron obsequiados con un selecto menú en el Hotel-Jardín «Regio» de la capital salmantina, saliendo el nuevo matrimonio hacia diversas capitales del Norte de la Península, recibiendo tanto ellos, como sus familias, toda clase de felicitaciones.

vimientos automáticos y diversos obsequios.

Los padres de la pequeña, don Angel Martín, profesor del Instituto Técnico de Enseñanza Media de Arévalo, y doña María Hervás, auxiliar sanitaria, han recibido, como la pequeña artista, numerosas felicitaciones y la deseamos en la fase final que la acompañe el éxito y triunfe para disfrutar de los viajes, con que será premiado el triunfador, a Nueva York, Africa, Asia y a otros lugares.

EL COLECTOR DE LA CALLE DEL 18 DE JULIO

No se comprende la tardanza en arreglar este colector. Hace algo más de dos años que los vecinos de dicha calle están sufriendo emanaciones nada saludables de este colector; los vecinos tienen que cerrar sus puertas en este tiempo porque es inaguantable resistir los olores, y es inaguantable estar en

sus viviendas con el calor del verano. Parece ser que hace mucho tiempo un profesional facultativo hizo estudio y Proyecto, que fue entregado a la Corporación Municipal, pero, a pesar de su reducido coste que no causa trastorno alguno a las arcas municipales, esta obra de saneamiento y de necesidad urgente por razones de higiene, no se ha efectuado, y no falta quien se pregunta: ¿Tendrá que autorizarlo la Dirección General de Bellas Artes y está en un mar de «papeleo»?

Eusebio Nieto

“UROLOGO”
Consulta diaria.
Tostado, 7.
Teléfono 21 17 16.

SOTALBO (Servicio especial).—Como en años anteriores se conmemoró la fecha del 18 de Julio, comenzando los actos con un funeral por los Caídos en nuestra Cruzada que ofició el señor párroco don Domingo Carvajal Gallego y que revisió una gran solemnidad. Asistió el pueblo en masa, y el celebrante pronunció una sentida y elocuentísima plática resaltando las virtudes de nuestro Caudillo en todos los sentidos, y el heroísmo de nuestros mártires y excombatientes, España —dijo— es católica y el día

● *Es necesario comprobar, mirando atrás y adelante, que no vienen vehículos que hagan peligrosa la maniobra de adelantamiento.*

que deje de serlo dejará de ser España. Seguidamente y ante la Cruz de los Caídos se rezó un responso y se depositó una corona de laurel adornada con flores y se cantó el Cara al Sol.

A continuación el alcalde y jefe local don Valentín Martín Cermeño dirigió unas palabras a todos los reunidos para, en nombre de nuestros gloriosos mártires, testimoniarles su más sincero agradecimiento por el magnífico comportamiento. «Habéis comprendido perfectamente —dijo—, el significado que encierra este acto, y aunque han transcurrido treinta y cuatro años, estáis aquí con el mismo espíritu que entonces a rendir homenaje, y tributo de admiración y recuerdo a estos mártires y héroes que bien merecido le tienen». Les exhortó a que no decaigan jamás en ese espíritu, sino al contrario que como siempre y como buenos españoles sean agradecidos y sepan reconocer que a ellos debemos en gran parte el bienestar que hoy disfrutamos. Los actos resultaron brillantísimos.

¿Desea aprender a conducir? Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble manido, Generalísimo, 18-18 — AVILA — Teléfono 21 18 21

TURNO PARA LAS FARMACIAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA

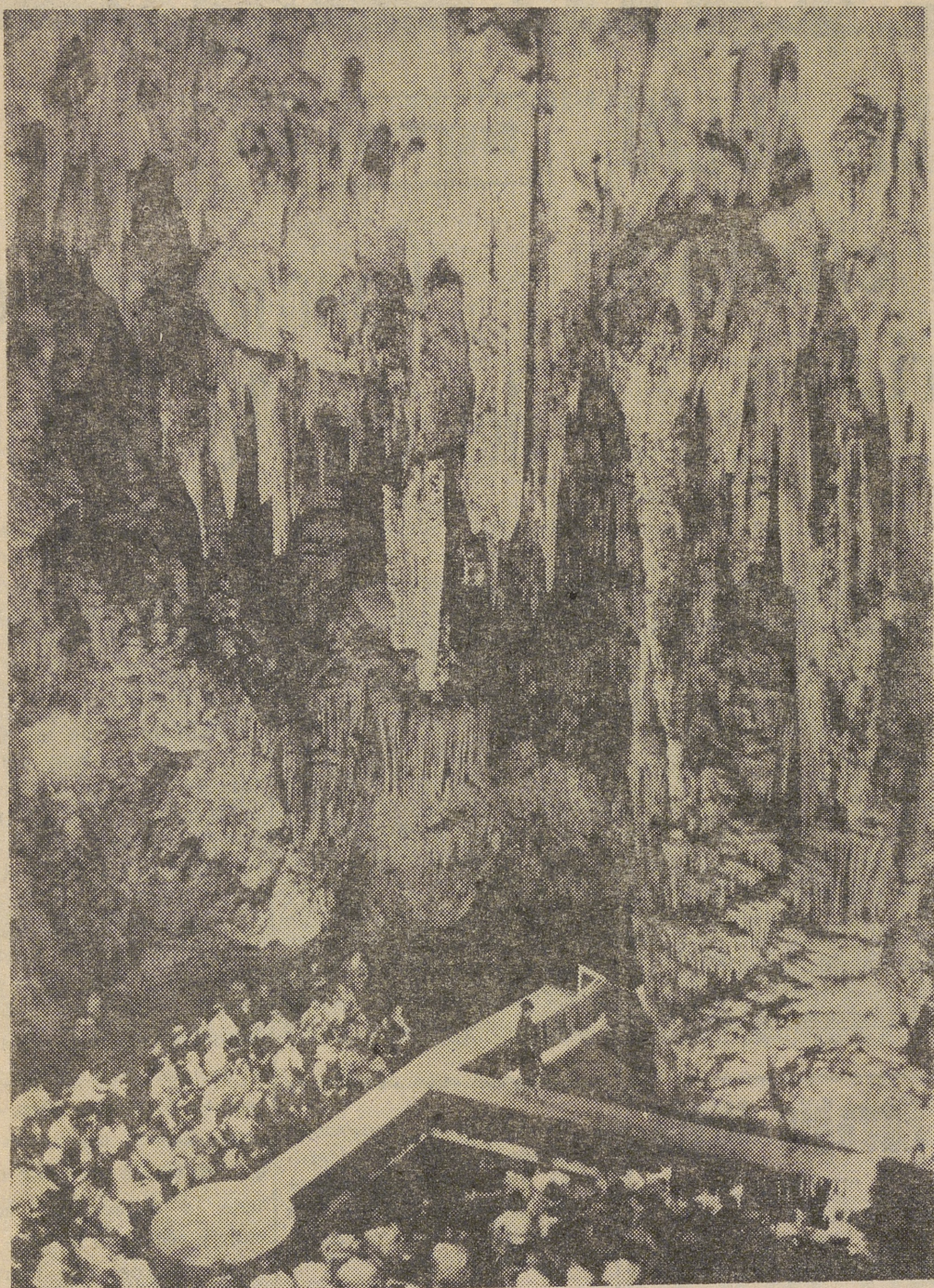
Semana	Día	De 10 mañana a 10 mañana del día siguiente	De 10 mañana a 10 noche
Lunes	20	D. Antonio F. de la Puente (Plaza de Santa Teresa, 6) Teléfono 21 12 66.	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15) Teléfono 21 20 88.
Martes	21	D. Jose Gutiérrez Garcia (Plaza de la Victoria, 10) Teléfono 21 13 12	Don Dionisio Simón Pinto (Plaza del Rollo, 15) Teléfono 21 30 60
Miércoles	22	Don Luis Guerras Madrigal (Avda. de Portugal, 1) Teléfono 21 15 34	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20) Teléfono 21 27 52.
Jueves	23	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31) Teléfono 21 13 35.	Don Dionisio Simón Pinto (Plaza del Rollo, 15) Teléfono 21 30 60.
Viernes	24	D. Vicente M. Piqueras (Reyes Católicos, 6) Teléfono 21 12 48.	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20) Teléfono 21 27 52.
Sábado	25	D. Antonio F. de la Puente (Plaza Santa Teresa, 6) Teléfono 21 12 66.	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15) Teléfono 21 20 88
Domingo	26	D. Antonio F. de la Puente (Plaza Santa Teresa, 6) Teléfono 21 12 66	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15) Teléfono 21 20 88.

Policlínica Parque de San Antonio

Rayos X fijo y portátil - Incubadora. Asistencia permanente
Paseo de Don Carmelo, 24. Teléfonos 213246 - 47 y 48. AVILA.

La ciudad de la seguridad

Grutas con todas las comodidades



A 150 pies por debajo de la hacienda de Rosendale, fuera ya de Nueva York, John Martin y su mujer disfrutan de la tranquilidad del hogar en una casa construida en la humedad y la oscuridad de una mina de cemento abandonada. En principio, "Safe City" (la Ciudad de la Seguridad) estaba destinada a refugio contra un ataque nuclear, pero John Martin cree que la vida subterránea puede muy bien ser algo normal en nuestros días.

John Martin y su mujer, Pat, pasan unos atardeceres muy tranquilos en el salón. John se ocupa de sus colecciones de sellos y de pistolas y Pat de su pintura y de su colección de objetos de porcelana.

Es una escena típica del "hogar, dulce hogar" de un hombre de negocios que llega cansado a su casa, excepto en una cosa: ocurre que los Martín viven a 150 pies bajo tierra...

Son, en la actualidad, los únicos habitantes de la Ciudad de la Seguridad... una enorme gruta próxima a Rosendals, a unas 80 millas de Nueva York.

La gruta fue en su día una mina de cemento y se espera que algún día proporcione alojamiento a centenares, quizá millares, de empleados de la gran ciudad.

EL LUGAR MAS SEGURO

¿Por qué vivir en una gruta, aún cuando se encuentre perfectamente amueblada? La seguridad —especialmente de cara a un ataque nuclear— es la razón principal, dice Martin.

John Martin es el vicepresidente ejecutivo de la New York Underground Facilities Ltd, empresa dedicada a la custodia bajo tierra de los archivos de las compañías. Encerrados en cajas fuertes subterráneas, los archivos gozan de todo género de garantías.

Puesto que de nada sirve conservar en lugar seguro los archivos de una compañía si sus hombres clave pueden ser víctimas de un ataque nuclear, la organización se ocupa también de la seguridad de las personas.

La mina de cemento es uno de los lugares más seguros de los Estados Unidos, señala Martin que, para demostrarlo, posee

un certificado del Colegio de Ingenieros de los Estados Unidos.

El Colegio asignó a Undergroud Facilities Lt. un coeficiente de 1.000, lo cual significa que una probabilidad contra 1.000 de que la lluvia radioactiva penetre en el almacén subterráneo y en las zonas dedicadas a alojamiento.

LAMPARAS DE TECHO

La gruta posee su propio sistema de energía, anticantarrillado y pozos, por lo que los refugiados en ella que huyan de la lluvia radioactiva podrán permanecer bajo tierra mientras duren los alimentos.

Ahora se procede al almacenamiento de viveres desecados, que van desde chuletas de cerdo hasta tartas.

Martin desea que las instalaciones sean, además de seguras, cómodas y alegres, "No queremos saber nada de la idea habitual según la cual las grutas, son lugares fríos, oscuros y tristes", dice.

Como prueba de ello, la moderna morada de dos pisos en la que vive puede ser cualquier cosa menos fría, oscura o triste.

El "Tivoli Costa del Sol" será un parque de atracciones copiado del danés

Por Juan SAN JOSE

Ahora de pronto, se ha producido el milagro en forma de capital y de promotores extranjeros, concretamente daneses y suecos. El parque de atracciones "Tivoli Costa del Sol" va a ser realidad gracias a los que hicieron el de Copenhague, que va a ser el patrón del de la Costa del Sol. Como primera providencia —obras son amores— el terreno ya está comprado en el sector de Arroyo de la Miel, término municipal de Benalmádena, en el corazón de la zona turística, a siete kilómetros de Torremolinos.

UN PARQUE COMPLETO

—Son en total 80.000 metros cuadrados. Así nos ha dicho uno de los promotores, el señor Poulsen, danés, poco antes de emprender viaje a Copenhague, con objeto de ultimar detalles, aunque los proyectos ya están confeccionados.

El señor Poulsen ha añadido: —El 50 por 100 del terreno está dedicado a parque; el otro 50 por 100 a atracciones.

En el primer capítulo se dispondrá de todo lo que supone parque: amplia avenida central y paseos; un gran lago, estilo japonés, con siete cascadas y con pequeños barcos para su utilización; quinientas palmeras, arboleda y fuentes.

En el segundo capítulo, en el de atracciones, se dispondrá de una amplia y variada gama: treinta y cinco fuentes luminosas y, a la vez, musicales; treinta y dos restaurantes; 154 negocios diferentes y tiendas; laberinto, sección de tiro, montaña rusa, pastelería danesa, recinto con animales, piscinas para niñas, auditorio, bodega, tren fantasma, sala de fiestas de una extensión de 2.000 metros cuadrados, en dos plantas, torrenight-club de 35 metros de altura, servicios...

PENSADO PARA LOS TURISTAS

—Se utilizarán diversos estilos arquitectónicos, según las secciones; los bares, cada uno de ellos dispondrá de una especialidad; para los niños habrá un "far West"; lo andaluz se conservará en su lugar pero solamente en su lugar; lo nórdico en otro y en otro lo internacional.

—Se observa mucha influencia nórdica... —En efecto. El parque de atracciones será copia del Tivoli de Copenhague e incluso habrá intercambios entre ambos.

—¿Cuándo comenzarán las obras? —En el próximo mes de septiembre. Durarán un año, hasta julio-agosto de 1971. Una vez terminado, el parque permanecerá abierto durante ocho meses del año,

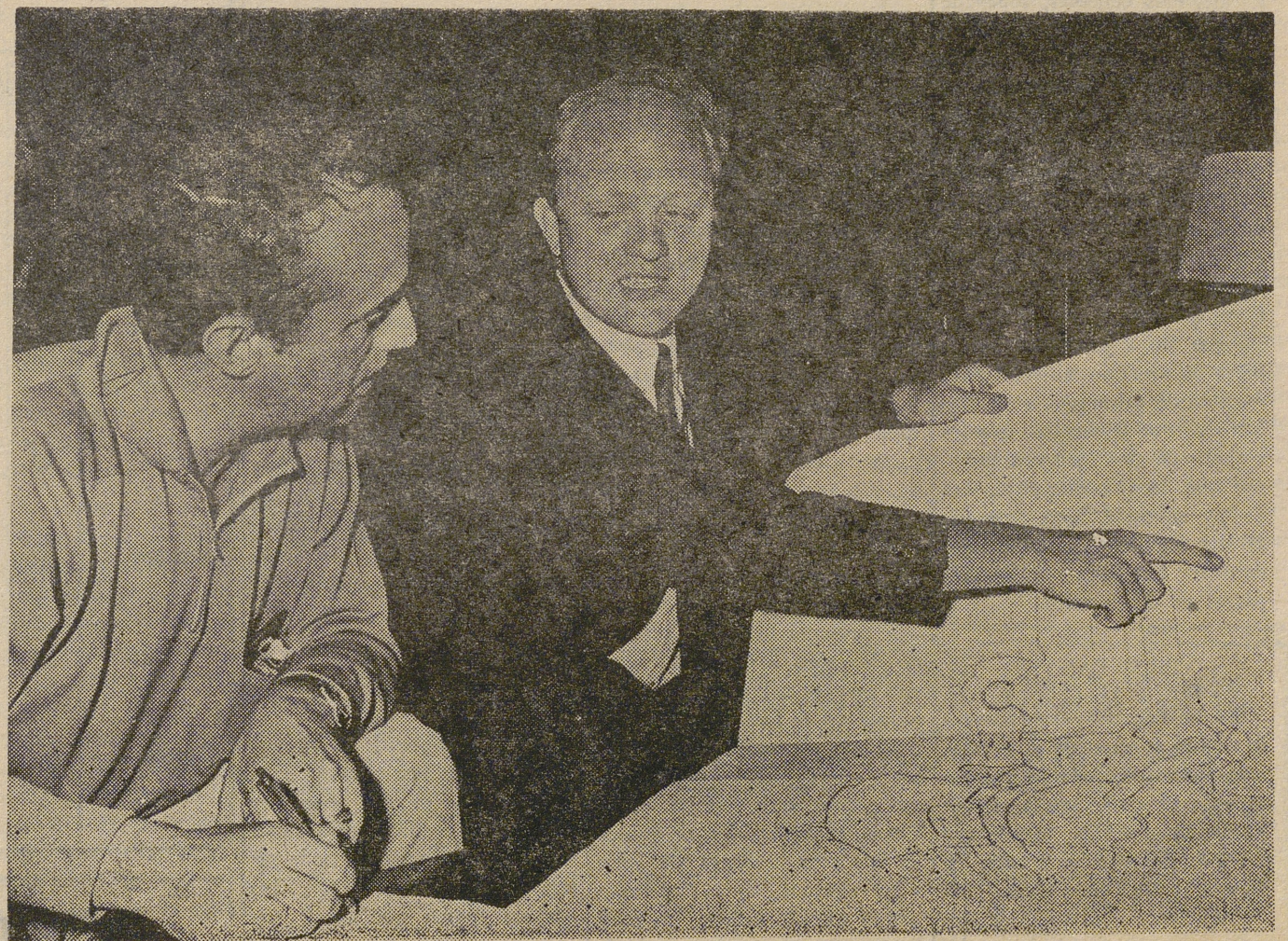
cuando el de Copenhague solamente lo está cuatro meses.

—Esta obra es de gran envergadura; ¿también su presupuesto?

—Ponerlo a punto supondrá un desembolso de doscientos millones de pesetas.

—Por supuesto, piensan ustedes que este parque de atracciones constituirá un éxito...

—En efecto. Y valga este ejemplo: en el Tivoli de Copenhague en los cuatro meses del año que permanece abierto, pasan por el mismo cuatro millones y medio de personas...



... a 50 metros bajo tierra

Comodidades modernas Por Bruce SANDHAM

ventanas, paredes de papel pintado de un color que depende del gusto, alfombras, escaleras y modernas aparas de techo.

La habitación posee una red de roca natural y es el único signo que recuerda a uno que entra bajo tierra.

NOS TENSION
En la zona de la ciudad, reina la oscuridad y el agua gotea en las partes; la temperatura es allí de 52° F. La humedad alcanza durante todo el año un 70

dentro del edificio. En las salas los acondicionadores de aire conservan una atmósfera suntuosa y primaveral.

El ambiente es allí absoluto como si nos encontramos en otro mundo.

Para entrar en la Ciudad de la Seguridad hay que atravesar una puerta de acero inoxidable que pesa siete toneladas y que se abre lentamente para revelar una gruta negra que parece querer tragarse a uno.

SEGURIDAD ABSOLUTA

Después de algunas curvas se llega a un sector parecido a una callejita.

El sector posee en la actualidad tres edificios que varias firmas han adoptado esa forma ultra segura de proteger tanto sus archivos como a sus empleados clave para el caso de un ataque nuclear.

Pero los Estados Unidos no son el único país en ese tipo de medidas de seguridad.

Existen multitud de pe-

ticiones de compra de propiedades subterráneas en diversas partes montañosas de Europa. Los promotores no cesan en su búsqueda de lugares adecuados en las zonas montañosas de Europa. Así ocurre en Inglaterra, Gales y la mayor parte de los países europeos. Las minas abandonadas son los lugares de mayor demanda.

UNA VIDA LÓGICA

Se considera que las "Ciudades de la Seguridad" constituyen un objetivo perfectamente lógico y razonable. Los promotores empiezan ya a bosquejar complejos de edificios, del tamaño de ciudades, con sus almacenes, restaurantes y zonas de esparcimiento.

Afortunadamente, nunca habrá ataques nuclea-

res pero incluso si los hubiera los complejos de las Ciudades de la Seguridad del mundo entero desempeñarán una valiosa función, dice John Martin.

"Las ciudades convencionales alcanzarán su punto de saturación hacia el año 2.000", dice, "y las ciudades subterráneas pueden perfectamente convertirse en una lógica extensión de la vida urbana".

"Y, según los investigadores médicos, donde uno vive se crea una nueva mentalidad. El ser humano es muy adaptable".

¿Le gustaría a usted vivir bajo tierra? Según John Martin, nuestros nietos no considerarán que la vida en una oscuridad casi permanente tenga nada de particular...

Robert Show, rueda en España

Una familia feliz y una casa misteriosa

Por F. JAUREGUI

El gran actor inglés Robert Show se encuentra en España rodando una película titulada "Una ciudad llamada Bastardo", que protagoniza junto a Thedy Savalas y Martin Landau.

El actor —bigote estilo mejicano, grandes patillas— nos recibe junto a su esposa, la también actriz Mary Ure y el resto de su encantadora familia, compuesta por cuatro niños —tres niños y una niña— cuyas edades oscilan entre los ocho y los tres meses de edad.

FELICIDAD

Los Show componen una familia feliz y simpática que tiene a gala recibir cordialmente a sus visitantes.

Viven en Aravaca, en un lujoso chalet propiedad de Orson Welles. Los niños pasan la mayor parte del día en la piscina y, cuando se acuestan (a una hora extraordinariamente temprana) los padres salen a conocer la ciudad o permanecen en su casa preparando la siguiente jornada de rodaje. En suma, es una familia feliz.

Coincidiendo con la curiosa personalidad de su propietario, la casa que actualmente habitan los Show tiene su pequeño misterio: existe una habitación a la que los habitantes de la casa tienen prohibido el acceso. En su puerta puede leerse: "Rvdo. Welles". Por supuesto, ninguno de los actuales habitantes de la casa ha entrado en el recinto ni saben qué se contiene en él. Cosas de Orson.

Robert Show reparte su tiempo entre el rodaje y su familia. Dedicado todo el tiempo que puede a jugar con sus hijos. Es un padrastro. El y Mery forman una pareja comprometida. Educaban a sus hijos rigurosamente, pero no quieren separarse de ellos pese a sus continuos desplazamientos. Con ellos viajan la secretaria de Robert, el hijo de



esta, y la niñera. Yo he visto a toda esta gran familia jugando al fútbol en el jardín de su casa de Aravaca.

ACTOR

Robert tiene un montón de películas a sus espaldas. Pero no es un hombre vanidoso. Sus ojos azules tienen una mirada inteligente y simpática. El se confiesa francamente un "gentleman" inglés. Su pretensión es actuar siempre con franqueza y lealtad.

Le gusta mucho España —dice—. Ya la conocía por anteriores rodajes, pero desearía pasar unas vacaciones aquí. Una de sus películas —dirigida por Joseph Losey— ha sido presentada al Festival de San Sebastián y él está ilusionado como un principiante. Por lo demás, Robert Show es un hombre que se toma en serio su trabajo.

EUROPA PRESS.

TEMAS PARA COMENTAR

Mantenimiento de la estabilidad

Hemos superado la primera mitad del año y creemos que merece la pena hacer un somero balance del mismo, puesto que ofrece datos que permiten columbrar lo que ha de ser la totalidad del ejercicio.

El semestre ha ofrecido dos notas favorables: Por orden de importancia, nosotros colocamos como primera el mantenimiento de la estabilidad. Costes y precios se han dirigido hacia el alza con parsimonia, pero es muy posible que tal situación no se mantenga en el segundo semestre. Los precios de los productos siderúrgicos han registrado un crecimiento de bastante notar que ha tenido ya repercusión en algunos transformados, entre ellos, en los vehículos industriales. De otro lado, las últimas fechas han conocido una elevación de las tarifas ferroviarias y telefónicas.

No creemos que pueda tachársenos de agoreros si emitimos la opinión de que, en la segunda mitad del año, el encarecimiento va a ser mayor del que se advirtiera en la primera, dando para la totalidad del ejercicio un alza que, para los precios al por mayor, puede ser superior al previsto 3 por 100.

La segunda nota positiva lo constituye el radical cambio de signo experimentado por el balance exterior de pagos, que,

de fuertemente negativo en 1969, pasa este año a positivo, a pesar de que el déficit del comercio de mercancías continuó creciendo.

Mas así como es previsible que se acelere la tendencia ascensional de los precios, también lo es que la balanza de pagos mantenga e incluso acreciente su superávit por lo que, globalmente, el sector exterior sea expansivo y no contractivo, tanto desde el punto de vista monetario como el de la producción. La demanda interna se ha mantenido en el período enero-junio a elevado nivel, tanto en la vertiente inversora, como en la consuntiva.

De todos modos, cabe esperar que, en su conjunto, el sector secundario registre para todo el año un índice aceptable de expansión, aunque inferior al de 1969, que, como se recordará, fue muy bueno.

En cuanto al sector agrario, el avance mayor se originará, como ya ocurriera en la anualidad pasada, en el subsector ganadero. En el agrícola, la primavera ha sido francamente desfavorable, por lo que se recogerán cosechas cortas, tanto en uva para vinificación como en aceituna de almazara y cereales. La producción de remolacha azucarera será alta, y sólo aceptable la de patata.

De primera necesidad

El que en medios allegados al Sindicato de Ganadería se hable de un adelantamiento de los precios de invierno en la leche, «a la vista de las dificultades económicas por las que atraviesa el sector», no es, desde luego, una noticia tranquilizadora.

Los ganaderos solicitan que en vez de entrar en vigor en septiembre, entren en vigor los precios de invierno a principios de este mes de julio. ¿Será un nuevo reajuste?

Hasta ahora no se han que-

rido tocar directamente una serie de precios de los llamados de «primera necesidad». Los bromatólogos nos hablan de la importancia de la leche en la alimentación de la persona, no sólo en la infancia, sino durante toda la vida... ¿Irán a subir los artículos de primera necesidad?

Recién entreabiertas para nosotros las puertas de la Comunidad Económica Europea, no es como para alegrarnos el ver cómo se nos «cobra la entrada».

Irlanda: Una guerra de siglos pasados

Nadie ignora que el ascenso de la burguesía como clase claramente delimitada y su definitiva llegada al poder fue un largo proceso que a partir de la baja Edad Media no se consumó hasta el siglo XIX. En ocasiones, la lucha de clases se disfrazó de contiendas religiosas, tras la aparición del protestantismo y, sobre todo, del calvinismo. Era una lucha económica en la que las clases me-

dias, a veces apoyadas por las clases trabajadoras, pugnaban por acabar con el poder económico y político de la nobleza. Algo de esto está ocurriendo en Irlanda: bajo la apariencia de diferencias religiosas encontramos, en realidad, una auténtica lucha entre poseedores protestantes y desposeídos católicos. Como ha dicho Bernardette Devlin, la religión, en este caso, «es lo de menos».

Se estudia la creación de empresas supranacionales en el Mercado Común

En la ciudad se afirma que el plan puede estar preparado dentro de unos dos años

BRUSELAS (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).— En los círculos europeos de esta capital se hablaba de un plan para la promulgación de leyes supranacionales en el terreno económico y, muy especialmente, de las que podrían favorecer la creación de empresas auténticamente integradas dentro del Mercado Común. La importancia que se concede a este plan es tan grande que hoy eclipsa, en los comentarios, incluso a las futuras negociaciones para el ingreso de nuevos miembros que, como es sabido, deben ser inauguradas oficialmente el martes de la próxima semana.

Se concede especial importancia a la posibilidad de crear grandes empresas supranacionales en diversos sectores de la economía ya que, dada la potencia económica de los estados del Mercado Común, su mera existencia les permitiría competir con gran ventaja con otros gigantes de la industria, especialmente de nacionalidad norteamericana. Por otra parte se indica que, con estas empresas, sería posible racionalizar la producción europea y adecuarla a las necesidades del inmenso mercado que supone la población de los estados miembros y la de los países que desean su ingreso.

Ha sido el miembro alemán de la Comisión, Von Der Groeben quien ha hecho públicas las líneas generales del plan que se encuentran actualmente en estudio y ha dado origen a los comentarios que antes registrábamos. Von der Groeben ha manifestado también que los estudios preliminares se encuentran muy adelantados y que el plan podría quedar completado dentro de unos dos años.

En él se incluirán, entre otras cosas, la creación de un registro central de empresas europeas y la creación de tribunales supranacionales para la aplicación de las normas comunitarias. Para ello se podría utilizar como base el actual Tribunal de Estrasburgo.

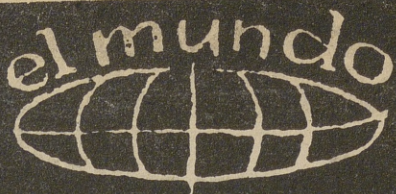
La puesta en práctica de este plan, juntamente con el de unificación monetaria que ha sido ya aprobado en principio por los ministros de los estados miembros, significaría un paso de la mayor importancia hacia la completa unificación económica de los países miembros del Mercado Común. Se reconoce que el plan va más allá de lo

acordado en el tratado de Roma pero se indica que se encuentra en la línea marcada en la cumbre del Mercado celebrada en La Haya el pasado mes de diciembre. La conferencia de jefes de estado y de gobierno se manifestó partidaria, en efecto, de una extensión de las estructuras actuales de la Comunidad.

Von der Groeben ha dicho que el plan, en realidad, supondría una coordinación de las legislaciones nacionales de los distintos estados miembros. Entre otras cosas, se incluiría en él la creación de consejos obreros que facilitarían una congestión de las empresas del estilo de la que existe ya en la República federal alemana.

Habría también en el plan medidas de protección contra los monopolios y para evitar que las empresas europeas se vieran afectadas dentro de su área propia, por la competencia de firmas extranjeras.

Howard Williams.



A TRAVES DE NUESTROS CORRESPONSALES

Los Angeles

Dos gigantes norteamericanos del aire libran una violenta lucha por el mercado de los aerobuses

Uno de ellos, La Lockheed, se encuentra en serias dificultades financieras y una nueva derrota podría resultarle fatal

LOS ANGELES.— (Crónica de EUROPA PRESS).

Dos gigantes de la construcción aeronáutica se enfrentan actualmente en una lucha muy violenta para conseguir el mercado de los aerobuses y en este enfrentamiento se juegan muchos miles de millones de dólares así como varias decenas de miles de puestos de trabajo en una industria muy especializada. En la California del Sur, que es el escenario principal de esta batalla, se habla de «la lucha de los dinosaurios». El botón, desde luego, puede resultar muy apetitoso. Pero uno de los dos gigantes atraviesa una fase llena de dificultades que puede afectar seriamente a su capacidad de lucha.

Los competidores en esta batalla son McDonnell-Douglas y Lockheed que con Boeing son las tres principales empresas de construcciones aeronáuticas de este país. La primera prepara el modelo DC-10 y la segunda el L-1011 Tristar que son los protagonistas de la lucha. Estos aviones en líneas generales, han sido proyectados para transportar trescientos cuarenta y cinco pasajeros a 10.000 kilóme-

tros de distancia en condiciones de gran comodidad. Los aerobuses que no alcanzarán velocidades supersónicas, entrarán en servicio a finales del año próximo.

Por el momento parece que McDonnell-Douglas lleva una cierta ventaja sobre su competidor y, según un portavoz de la empresa, el primer DC-10 será mostrado el próximo 23 de julio a los informadores en la fábrica de Long Beach. Lockheed, por su parte, no podrá presentar su prototipo hasta el próximo septiembre.

Los dos constructores han sufrido en cierto modo las salpicaduras de entrada en servicio de los jumbos 747 de la Boeing. Pero, según sus representantes, el mercado del aerobús es independiente del de aquel y tiene un gran futuro por delante. Especialmente porque, a diferencia de lo que ha ocurrido con el «Concorde», los países europeos no han conseguido ponerse de acuerdo para la construcción de un aerobús antes que los norteamericanos.

Lockheed ha sufrido ciertos contratiempos que le han obligado a retrasar la salida del primer prototipo aunque, según sus representantes, éste llevará motores mucho más perfectos que los de su competidor. En realidad la empresa atraviesa una fase de grandes dificultades financieras como consecuencia de complicaciones con los contratos militares. La construcción del C-5A Galaxy, el transporte militar mayor del mundo, ha sido reducida de 115 a 81 ejemplares. El helicóptero gigante Cheyenne ha sido suspendido y se han presentado problemas en la construcción de buques para la marina y otros aspectos del programa militar. El coste total de estas operaciones ha resultado muy superior al presupuestado originalmente y la Lockheed ha pedido al Pentágono un adelanto importante para proporcionarle la liquidez indispensable para seguir construyendo. El gobierno federal no ha respondido todavía a esta petición.

A pesar de ello Lockheed afirma tener 173 pedidos para sus aviones. Se considera que esta cifra no es suficiente para hacer rentable la operación teniendo en cuenta que pasará por lo menos un año y medio antes de que el avión entre en servicio.

Las dos empresas competidoras insisten en su propaganda en que las características de sus modelos los convierten en los aviones de pasajeros más cómodos del mundo. Según ellos, habrá mucho espacio y muy poco ruido. El ideal del pasajero.

Tanto Lockheed como McDonnell-Douglas comprenden que su principal competidor será el Jumbo 747. Pero ambas están convencidas de que sus modelos resultarán a la larga más económicos sobre todo por lo que respecta al mantenimiento. «Con estos aviones los pasajeros podrán trasladarse desde sus viviendas a sus lugares de trabajo situados a 400 ó 500 kilómetros. Creanme ustedes que lo que les estoy diciendo se producirá y probablemente mucho antes de lo que ustedes creen», ha manifestado el portavoz de la Lockheed.

Ivor Davis

● LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE: CIRCULE POR LA DERECHA.

Jerusalén Israel está completamente decidido a conservar las líneas de alto el fuego de 1967

Así lo afirma Abba Eban en una espectacular conversión a las tesis más rígidas de sus compañeros de gobierno

JERUSALEN.—(Crónica de EUROPA PRESS).

El que hasta ahora era considerado como el jefe de los «palomas» en el seno del gobierno israelí, ha sorprendido a la opinión pública de Israel al adoptar espectacularmente las tesis de sus compañeros de gobierno de opiniones más intransigentes. Nos referimos, naturalmente, al ministro de Asuntos Exteriores, Abba Eban, que en un discurso pronunciado ante la Knesset ha defendido una actitud que bien puede ser calificada de maximalista en sorprendente contraste con la actitud que había mantenido en los meses anteriores.

Abba Eban ha manifestado, efectivamente, que «Israel está completamente decidido a conservar las líneas de alto el fuego establecidas en 1967» y que no piensa retirarse de ellas como condición previa para ningún intento de apaciguamiento. El ministro ha afirmado que el Derecho y la costumbre internacionales están a favor del derecho de Israel de mantener las zonas ocupadas durante la gue-

Se insiste en la necesidad de contactos directos con los árabes y se sugiere que se empiece con Egipto

rra de los seis días hasta que sea posible establecer unas auténticas «fronteras de paz».

Con estas palabras Abba Eban confirma su decisión de no retirarse de las posiciones que ocupa antes de iniciar una negociación para la solución del conflicto y también que su país no está en modo alguno dispuesto a aceptar como definitivas las fronteras anteriores a la guerra. En unas declaraciones hechas hace algunos meses, Eban afirmó que Israel haría concesiones «sorprendentes» si se conseguía la iniciación de auténticas conversaciones de paz.

El discurso del ministro debía ser dedicado a la presentación del presupuesto de su departamento. Pero por la fuerza misma de las cosas se ha convertido en una exposición del

punto de vista del país con respecto al conflicto del Oriente Medio.

Las palabras de Eban parecen significar la negativa a aceptar las «sugerencias» soviéticas de una retirada paulatina de las fuerzas israelíes a medida que se fueran resolviendo diversos aspectos de la situación. Por otra parte, ha sorprendido la ausencia de toda alusión a las propuestas norteamericana y, especialmente, al alto el fuego de tres meses que Washington considera indispensables como primer paso para la reanudación de la misión de Gunnar Jarring.

El ministro ha insistido una vez más en que «Egipto e Israel deben enviar representantes autorizados a un lugar determinado de antemano para decidir juntamente, sin perjui-

cio de sus respectivas posturas y pretensiones, los arreglos y procedimientos necesarios para la iniciación de unas negociaciones de paz». Es bien sabido que El Cairo rechaza este tipo de sugerencias porque ignora a las demás partes contendientes, significa la aceptación de negociaciones directas rechazadas por los árabes y no incluye una retirada previa de los territorios ocupados.

Por otra parte se habla abiertamente en Israel de que el presidente Nixon ha accedido a enviar ocho nuevos aviones Phantom a este país en sustitución de los tres perdidos en recientes operaciones sobre el canal de Suez. Se afirma que los aviones llegarán pronto con lo que se restablecerá el deseado equilibrio en fuerzas aéreas.

Se habla también del envío de potentes carros de combate que pueden disparar cargas nucleares. Pero en los medios oficiales se ha negado categóricamente este segundo rumor.

Ruth CALE

Teléfonos de "El Diario de Avila"
21 - 26 - 40
21 - 26 - 41
21 - 26 - 42

Según un sabio japonés

Se pueden prever los grandes temblores de tierra

BONN, 21 (EFE).—Es posible prever los grandes temblores de tierra, según ha afirmado el sabio nipón Ymaguty

en un «symposio» internacional para la medición de las costas.

Antes de los grandes seis-

mos, el nivel medio de la mar sube en proporciones visibles según los estudios de este sabio nipón. Por otra parte, las encuestas llevadas a cabo, retrospectivamente, sobre la situación al hacer acto de presencia los grandes temblores de tierra confirman esta tesis.

A tenor de lo que afirma Ymaguty, cuando el gran temblor de tierra de Portugal en 1941 se advirtió el fenómeno de aumento del nivel del mar y, asimismo, antes de los temblores de tierra de Mankaido en 1946, de Boso-Oki en 1953 y de Niigata en 1964, también aumentó el nivel del mar en varios centímetros en las costas japonesas.

24 horas del mundo

• En la cámara de los Comunes de Londres, los diputados conservadores abuchearon una intervención del líder de la oposición, Harold Wilson, gritándole "¡Gibraltar! ¡Gibraltar!", cuando éste atacó al Gobierno por su disposición de vender armas a Sudáfrica. Wilson dijo que el Gobierno laborista siempre había acatado las resoluciones de las Naciones Unidas.

• El presidente Nasser se reunió ayer con su Gabinete para tratar de los resultados de sus conversaciones políticas y militares con los dirigentes soviéticos. Fuentes bien informadas aseguraron que el Consejo de Ministros también discutió con detalle la iniciativa norteamericana de paz en Oriente Medio.

• Suiza y Albania han acordado establecer relaciones diplomáticas a nivel de

Embajada, según anunció ayer el ministro helvético de Asuntos Exteriores. El Gobierno suizo ha nombrado a su actual representante en Belgrado para el cargo de embajador en Tirana.

• El ministro surcoreano de Defensa declaró ayer en Honolulu que esperaba convencer a Estados Unidos de que mantenga la cuantía y fuerza de sus tropas en Corea del Sur, al mismo nivel, por lo menos, otros cinco o seis años.

• Una semana antes de iniciarse las negociaciones germano-soviéticas para un tratado de renuncia a la fuerza, el ministro federal de Asuntos Exteriores, Walter Scheel, ha invitado oficialmente a la oposición cristiano-demócrata a que nombre consejeros en la delegación alemana negociadora que se trasladará el domingo a Moscú.

Aumentaron las divisas per turismo

MADRID, 21.—En un 11 por ciento (121,21 millones de dólares) se incrementó el saldo favorable entre ingresos y pagos de divisas por turismo en 1969 respecto a 1968, según el anuario de estadísticas de turismo correspondiente al pasado año elaborado por la Secretaría General Técnica del ministerio de Información y Turismo.

Los ingresos totales de divisas por concepto de turismo se elevaron durante 1969 a 1.310,66 millones de dólares

(con aumento del 11,2 por ciento sobre 1968) y los pagos a 85,97 millones de dólares

(+ 13,9 por ciento), por lo que el saldo quedó en 1.224,69 millones de dólares.—(Cifra).

24 horas de España

• Francia y Gran Bretaña son los dos países que mayor contingente de turistas envían a España, seguidos de Portugal y Alemania Occidental según informa el Anuario de Estadísticas de Turismo del año mil novecientos sesenta y nueve.

• La Comisión de Asuntos Exteriores de las Cortes Españolas se reunirá hoy para examinar el acuerdo preferencial entre España y la Comunidad Económica Europea.

• Entre la empresa constructora y la Diputación de Gerona y la Cámara de Comercio se están llevando a cabo gestiones para la probable instalación en la Costa Brava del primer tren vertebrado.

• Por una Circular de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes que publica el "Boletín Oficial del Estado" se dictan

normas para la comercialización de productos avícolas en la campaña 1970.

• Actualmente existen en España mil ciento sesenta y siete fábricas de hielo, habiendo producido en mil novecientos sesenta y nueve un millón doscientas mil toneladas de hielo por un valor de cuatrocientos veinte millones de pesetas, pero cada año se produce menos hielo.

• Según una Orden del Ministerio de Trabajo "cuando un trabajador al que se le hubiera reconocido en sentencia firme de la jurisdicción laboral una indemnización por despido no pueda hacerla efectiva por insolvencia del deudor, se abonará el importe de la misma por el Instituto Nacional de Previsión en concepto de prestación complementaria".

Excmo. Ayuntamiento de Vitoria

Convocatoria de 20 plazas de GUARDIAS DE LA POLICIA MUNICIPAL

Ingresos: 94.537 ptas. anuales más Ayuda Familiar, quinquenios, gratificaciones por mayor especialidad, etcétera.

Edad: 21 a 35 años Talla: Desde 1'68 metros.

Instancias: Hasta el 10 de Agosto inclusive.

Información: Negociado de Personal del Ayuntamiento de Vitoria.



ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

EL SEÑOR

D. Félix Tejedada Casas

INDUSTRIAL

QUE FALLECIO EN EL DIA DE AYER EN PIEDRAHITA (Avila)

A LOS 79 AÑOS DE EDAD

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Sus hijos doña Encarnación y D. Vicente Tejeda Casillas; hijos políticos D. Julián Monge Herrero, D. Alberto Diego Muñoz y doña Angela Esteban Cuadrado; nietos José Luis y Pilar Monge, Antonio Tejeda, María del Carmen Mateos y Antonio Montero; hermanos políticos, bisnietos, sobrinos, primos y demás familia,

Al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan una oración por su alma y les comunican que esta tarde a las seis y media tuvo lugar la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria a la Iglesia Parroquial de Santa María la Mayor de Piedrahita (Avila), donde acto seguido se celebró Solemne Misa de corpore insepulto, terminada la Santa Misa el cadáver recibió cristiana sepultura en el Cementerio Católico de citada localidad.

El Excmo. y Reverendísimo señor Obispo de la Diócesis de Avila, ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

FUNERARIA "LA SOLEDAD" ANTONIO ALVAREZ.

MOTOR

Piccolo, sustituto del Goggomóvil

Inadvertida por el gran público y los especialistas, una fábrica de automóviles se ha establecido muy cerca de Francfort, en la región de Hesse. De momento se están instalando las cadenas de montaje provenientes de las fábricas Glass, de Dingolfing, y en las próximas semanas saldrá una versión completamente nueva del Gog-

No necesita pintura

gomóvil, que llevará el nombre de AWS-Piccolo.

Esta fábrica no se ha concebido como pequeña empresa. Se trata, en efecto, de una verdadera fábrica que ocupa una extensión de setenta mil metros cuadrados. Todo parece actualmente preparado para la construcción de este minivehículo alemán, puesto que hace ya tiempo que este proyecto, que estaba en los aires, ha tomado cuerpo, y todas las piezas de carrocería y recambios aún existentes de la Borgward Lloyd y Glass, están dispuestos para ser producidos en la AWS. Esta nueva fábrica tomó sin cambiarlo en nada, el chasis y el motor del Goggomóvil, tanto para la versión de 247 c. c. que desarrolla 14 CV. y permite una velocidad punto de 90 km/h. como para la de 395 c. c. de 20 CV. y 100 km/h.

Por el contrario la forma de construcción de este vehículo es completamente nueva. La innovación reside en la patente tomada por el patrón de la AWS, Mr. Walter Schatle, que realiza unas carcasas más resistentes simplemente ensamblando barras de aluminio colado con tubos de acero de sección cuadrada. Este sistema permite rea-

lizar, sin necesidad de un utillaje costoso, las construcciones más diversas tales como caravanas, carrocerías de vehículos utilitarios, container y otros aparatos diversos.

La novedad número dos de este Goggo es su carrocería de materia sintética, que recubre una capa de acero. Esta capa es facilitada por el poderoso grupo Salzgitter, mientras que la materia plástica que envuelve el armazón hace innecesaria la pintura. Así se llega a conseguir una carrocería perfectamente inmunizada contra los efectos del moho, no teniendo que pulirse ni encerarse nunca.

Como todas las piezas del conjunto están atornilladas, no hay ningún problema para cambiar cualquier parte que se haya dañado, por otra. No hace falta para esto, más que un destornillador, lo que reduce considerablemente los gastos de carrocería. Es así como, por ejemplo, la sustitución de la parte trasera del vehículo no cuesta más allá de 30 marcos.

También, como acabamos de decir, los trabajos de pintura son superfluos, puesto que las piezas de recambio se pueden conseguir en cualquiera de los tres colores de origen, a saber: rojo, verde o gris-blanco.

La carrocería es una verdadera minicarrocería, ya que mide solamente 290 cm. de largo, 130 de ancho y 131 de altura. Está aprovechada hasta en sus más pequeños rincones. Y no solamente se encuentra en su interior el espacio para cuatro verdaderos asientos, sino también un portaequipajes de dimensiones más que respetables. Si se abaten los asientos traseros, una joven pareja no encuentra ninguna dificultad para colocar detrás el coche del niño.

Gracias al sistema de ensamblaje, al igual que en los juegos de construcciones, es muy fácil modificar la carrocería al gusto de cada cual. Es así como este vehículo se puede transformar de un pequeño automóvil en una camioneta de múltiples usos. Este minutilitario se puede usar sin peligro en naves cerradas, pues la fábrica Lloyd, donde se construyen actualmente motores Goggo, ha puesto a punto, por medio del profesor

Leistriz, un sistema de desintoxicación de gases de escape especialmente concebido para el motor de dos tiempos, y con una eficacia de un cien por cien.

Entre otros modelos cuya construcción está prevista en series más pequeñas, señalaremos un Break para caza y un automóvil para la playa.

Casi todos los antiguos concesionarios alemanes de Goggomóvil están dispuestos a asegurar la difusión del Piccolo, ya que estos aparatos no plantean problemas de talleres y su precio oscilará alrededor de 4.000 marcos.

Este vehículo no solamente ha suscitado interés en Alemania, sino también en el extranjero. Hasta ahora ya se han registrado numerosos pedidos en firme. Según los cálculos y previsiones de Walter Schatle, la venta de las primeras veinte mil unidades está asegurada.

Dentro de unos días empezará a funcionar la producción a un ritmo de cincuenta vehículos diarios.

LAND ROVER 88 ESPECIAL

Santana ha puesto lujo donde ya había calidad

La Casa de Campo de Madrid fue escenario, hace unos días, de la presentación del Land-Rover 88 Especial, fabricado en España por Metalúrgica de Santa Ana, S. A.

La base de este modelo es conocida en todo el mundo, donde Land Rover se ha convertido ya en un símbolo. Ahora, con la creación del 88 Especial, en España se da un paso más y se hace de este vehículo un coche relativamente cómodo, duro, elegante dentro de su peculiar dimensión de trabajo y viaje por tierras ásperas. Su precio de venta es de 239.300 pesetas.

La versión 88 Especial es diesel y lleva una serie de especificaciones que lo caracterizan. Entre ellas están: Techo con ventanas alpinas y trampillas de ventilación. Faros en las aletas y faros de larga distancia. Limpia parabrisas adicional, con lavaparabrisas. Pilotos traseros de diseño completamente nuevo. Tapacubos en las ruedas. Nueva pintura, con colores «verde amazona» y «amarillo oro». Luz de marcha atrás. Ballestas traseras de nuevo diseño. Ventanas traseras practicables, con cristal de corredera. Rueda de repuesto acoplada en la puerta tra-

sera. Alternador y bocina de distinto sistema.

En su interior, posiblemente la parte más agradecida de este nuevo modelo, se han estudiado los asientos delanteros de forma que se aproximan a los de un turismo y dan una categoría de lujo a este Land Rover. Esto se complementa con los forros del interior en todo el techo y puertas además de la cobertura de la palanca de cambios con un forro y la adaptación del espejo retrovisor interior las viseras quitasol y las empuñaduras de las palancas de cambio.

La parte trasera del 88 Especial va dotada de cuatro asientos de agradable diseño espaciales y confortables.

Poco más cabe decir de este modelo que acaba de ser presentado en España. Podría resumirse su impresión diciendo que es un Land Rover que en su interior lleva todo el lujo que estos ya legendarios coches pueden admitir. De golpe el Land Rover se ha convertido en un modelo del cual se puede presumir, incluso, en los ambientes selectos. Tal vez fuera esto lo único que le faltaba al modelo precedente.

(Motor Press)

SEGURIDAD

Para otoño de 1971 se organizará en Amsterdam un Salón Internacional de la Seguridad. Objeto de este Salón será reunir las últimas informaciones técnicas concernientes a la seguridad en carretera. Se organizarán simposios relativos a los problemas planteados por el continuo aumento de tráfico, en colaboración con el Royal Touring Club de los Países Bajos y la Fundación para la Investigación Científica de la Circulación.

Diverso material será expuesto, entre el que destacará principalmente los aparatos eléctricos y electrónicos, instalaciones de señalización, iluminación y balización en las carreteras y en las zonas de estacionamiento controlado.

Chrysler lanzará seis nuevos modelos de coches pequeños

En los próximos diez y ocho meses Chrysler lanzará al mercado seis nuevos modelos de automóviles pequeños, anunció a la Prensa en Detroit, el Presidente de Chrysler Corporation, John J. Riccardo.

Añadió que las ventas de los modelos Valiant, Duster y Dodge Dart durante los cuatro meses pasados han puesto ya a Chrysler a la cabeza del mercado nacional de coches pequeños, con más del 35 % de las ventas de dicho período.

Se ha fijado un plan en tres etapas para dar lo antes posible una representación aún más amplia en el mercado de coches pequeños, a las organizaciones de distribuidores de Chrysler, Plymouth y Dodge. El plan, —añadió— demuestra que Chrysler está embarcada para una conquista nueva y agresiva de un mercado que puede transformarse, en el corto período de unos años, en un

segmento dominante del negocio del coche nuevo.

El Presidente de Chrysler dijo, que la primera etapa del plan será la de comenzar la producción, el próximo agosto, en la División Dodge de un nuevo coupé de dos puertas, a bajo precio, llamado «Demon» (Demonio). La gama del Plymouth Valiant será reforzada con la adición de un nuevo modelo de dos puertas que entrará en producción, este otoño. La segunda etapa, será la presentación al público de dos nuevos automóviles subcompactos en enero de 1971: el Plymouth Cricket (Grilló), que se fabricará en Inglaterra y será, distribuido y atendido en asistencia técnica en los EE. UU. a través de la red de distribuidores Chrysler Plymouth; y el Dodge Colt (Potro), que será producido en el Japón por la compañía de Automoción Mitsubishi, una subsidiaria de Industrias Pesadas Mitsubishi Ltd.

Suscríbese a
El Diario de Avila

El color de los intermitentes

de la Jefatura Central de Tráfico

El color amarillo auto (anaranjado) es el recomendado por la Comisión Económica para Europa para los indicadores de dirección por lo que es plenamente admitido su uso, si bien no puede aceptarse su utilización para el alumbrado ordinario, que según lo previsto en el artículo 144 del Código de la Circulación, sólo podrá ser blanco o amarillo selectivo (claro) en la parte delantera y rojo en la trasera.

Se admite el uso del intermitente anaranjado siempre que los indicadores de dirección tengan su propio faro independiente y así mismo cuando un sólo faro o proyector lleve incorporados junto al alumbrado ordinario el de cambio de dirección, si bien en este caso ambos tipos de alumbrado deberán hallarse separados por una chapa metálica u otro dispositivo, para que su funcionamiento sea independiente en todo caso.

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

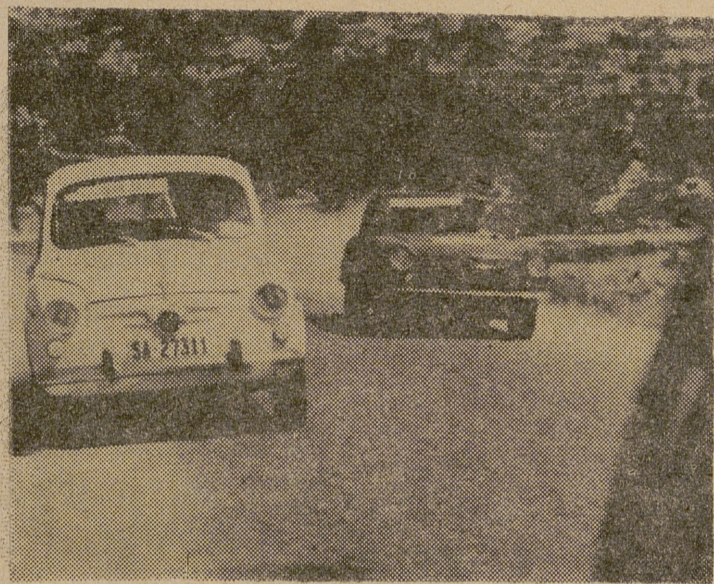
Avda. de Portugal, 26 - Telf. 211427 y 211909 - Avila

VEHICULOS
DE OCASION

Miguel A. Ruiz, (Mini Morris) vencedor del II Rallye Automovilístico de Educación y Descanso

Fernando J. Freile; con Morris 1300 ganó la subida a Pedro Bernardo

El deporte del automovilismo está en pleno desarrollo en Avila y prueba de ello es la gran preocupación de la



Un momento de la prueba. (Foto G. de Vega)

juventud abulense por todo cuanto se refiere al automóvil, en especial las carreras de coches.

Con tal motivo y para satisfacer esta preocupación Educación y Descanso, en colaboración con la recién creada Escudería "Gredos", organizó el II Rallye Automovilístico de Regularidad por las carreteras de nuestra provincia.

Veintiún participantes se dieron cita el día 16, en el Paseo del Rastro, para la verificación de los coches por el ingeniero de Industria,

mento fueron destacándose por su exacto desarrollo algunos de los participantes, que llegaban a los controles

nes de carácter leve, saliendo por su propio pie del lugar del accidente, llegando a la salida de la subida, donde fueron recogidos por la ambulancia de Ciriaco García y trasladados a una clínica de nuestra capital. El coche como puede apreciarse en la fotografía sufrió serios desperfectos.

Después de dos horas de descanso en Pedro Bernardo para almorzar, se dio la salida del segundo sector que cubría 174 kilómetros aproximadamente, de Pedro Bernardo - Avila - Hernansancho - Las Berlanas - Avila. No se alteró apenas la marcha de los vehículos y por ello no se originaron muchos cambios en la clasificación oficiosa que teníamos debido a las anotaciones de los copilotos de cada coche.

En la subida del Puerto del Pico, los coches apretaron la marcha todo lo que pudieron así como en otros tramos para poder recuperar la velocidad perdida en algunos lugares de la prueba debido al mal estado de la carretera y de lo fuerte de la prueba.

El resto del sector no tuvo ningún pormenor que sobresaliese de la marcha normal de este II Rallye Automovilístico, que llegó a la meta instalada en el Paseo del

El único que ocurrió fueron los desperfectos del vehículo, siguiendo su conductor y copiloto la carrera, pero de espectadores.

El segundo de los accidentes, fue en la subida de velocidad a Pedro Bernardo, en que el coche "Morris Mini 1000", con el número 5, conducido por Enrique Castillo y copiloto por Cipriano Sainz Liqueste, se salió en una curva de la carretera cayendo a un profundo barranco. Los dos ocupantes del vehículo sufrieron lesiones

Rastro a las siete de la tarde aproximadamente. Otro éxito, pues, de Educación y Descanso y el primero de la Escudería "Gredos" que junto con las fuerzas de la Guardia Civil de Tráfico de la provincia de Avila, hicieron pasar una

El domingo de un vehículo depende, más que de la pericia del conductor, del perfecto control de la velocidad.

gran jornada a los "ases" del volante abulense, a pesar de los dos incidentes antes mencionados.

Enhorabuena...

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

1.º, Miguel Angel Ruiz Fuentes, Mini Morris, 40 puntos de penalización; 2.º, José Luis López Arroyo, Renault 10, 42 puntos; 3.º, Faustino Esteban Jover, Seat 600 D, 43 puntos; 4.º, Fernando Jiménez Freile, Morris 1300, 46 puntos; 5.º, Demetrio Martín Martín, Seat 600 D, 52 puntos; 6.º, Carlos Rodríguez Rodríguez, Renault 8, 55 puntos y así hasta veintiún clasificados.

CLASIFICACION DE LA SUBIDA EN VELOCIDAD A PEDRO BERNARDO

1.º, Fernando Jiménez Freile, Morris 1300, 5' 13" 6/10; 2.º, José Luis López Arroyo, Renault 10, 5' 25" 4/10; 3.º, Miguel A. Ruiz Fuentes, Morris Mini, 5' 27" 6/10; 4.º, Jesús Muñoz Luque, Seat 850 Especial, 5' 45" 5/10; y así hasta veintiún clasificados.

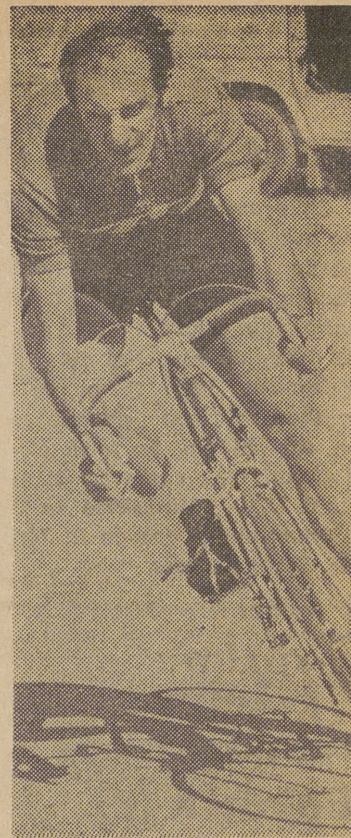
Gonzalo G. de Vega.

REPRESENTANTE

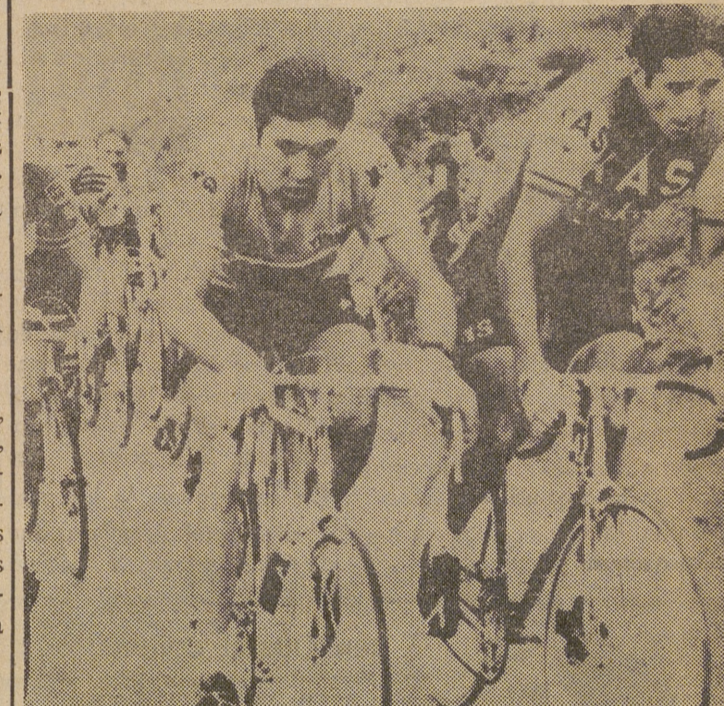
introducido en radio, T. V. y electrodomésticos, disponga almacén y reparto, solicita Empresa ramo eléctrico y electrónico, para Avila y provincia. Escribir al núm. 189 de Pub. DURTHI, Bailén, 11, Barcelona-10

González Linares, digno campeón de España

Probablemente la proclamación de José Antonio González Linares como campeón de España de Fondo en Carretera (recientemente en El Tiemblo) fue una sorpresa. Pero en el Tour recién terminado se ha puesto de manifiesto que el corredor santanderino es un digno campeón. Un excelente papel en la prueba (pese a la mala fortuna que le ha acompañado), sus magníficos tiempos contra el reloj, y sobre todo el triunfo en una de estas etapas sobre Merckx, han hecho de él el ciclista español de más espectacular actuación en este Tour.



Galdos, el español mejor clasificado



Con Merckx presente, es difícil hablar de buenos papeles en cualquier prueba, porque todas las actuaciones meritorias quedan oscurecidas. No obstante sería injusto no hablar, a la hora de los resúmenes del Tour 70, del español Francisco Galdos, Un bravo corredor que estuvo en la brecha cada día,

procurando que también este año el nombre de España sonase en la más importante prueba ciclista.

Galdos, al que vemos rodando junto a Eddy Merckx, quedó clasificado en novena posición, siendo el español mejor situado en la tabla final.

Dos nuevos campeones ciclistas y una revalidación de título

- Daniel Varela, de Aficionados Primera Especial
- Jaime Albisu, de Juveniles «A»
- Roberto Palavecino, de persecución -categoría Aficionados-

El domingo se disputaron tres Campeonatos de Ciclismo: En Segovia, el de categoría Aficionados de primera especial, sobre un recorrido de 158,200 kilómetros. Participaron 36 corredores.

Resultó triunfador Daniel Varela, del equipo Bahamontes-La Casera en tiempo de 4 horas, 01 minuto y 25 segundos.

A continuación se clasificaron: Antonio Menéndez, Jesús Roda, Manuel Santisteban, Jesús Galdámez, todos en el mismo tiempo que el vencedor, Enrique Sanchidrián, en 4 horas 01 minuto y 29 segundos;

José Fuente Labandera, 4-01-59; Emilio Villamejor, 4-02-02, Carlos Jovellar, mismo tiempo. Hasta 32 clasificados ya que

cuatro corredores se retiraron por diferentes causas.

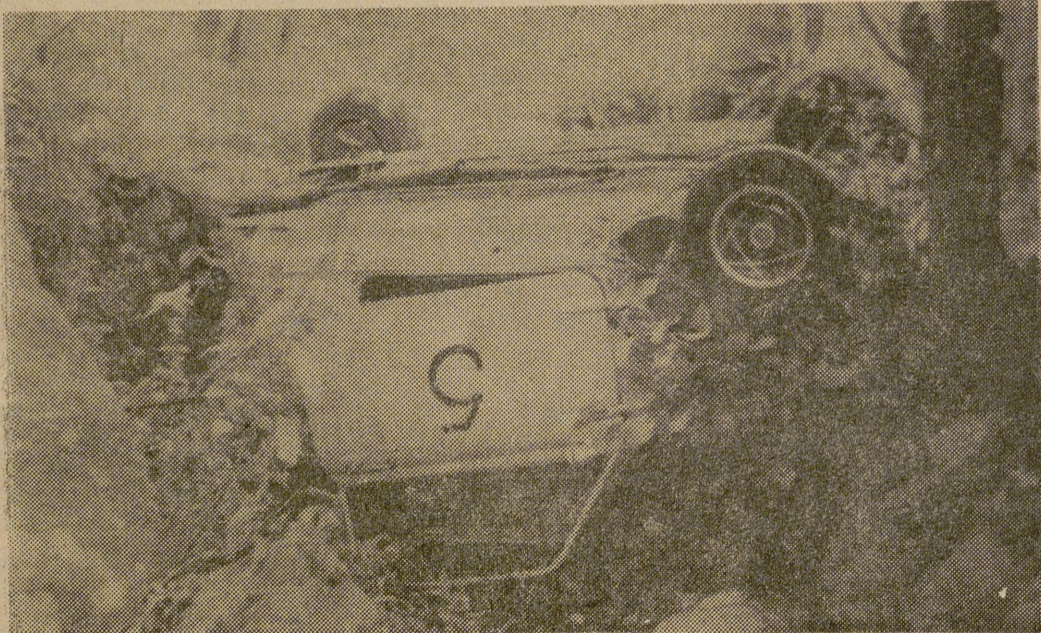
Rogelio Hernández, el que fue destacado corredor, actualmente seleccionador de aficionados presenció la prueba. La entrega de trofeos fue presidida por el secretario de la Federación Española, don Santiago Gorriz. Tras esta carrera, de forma no oficial, se cree que el equipo que representará a España en la próxima Vuelta a Colombia estará integrado por los corredores Santisteban, Fuente, Menéndez y Albelda, bajo la dirección técnica de Rogelio Hernández.

En Alcalá de Henares, Jaime Albisu se proclamó campeón de España de Juveniles «A», al ganar la prueba en línea de 81

kilómetros, en un tiempo de dos horas, 12 minutos y 55 segundos, a un promedio de 36,540 kilómetros-hora. En el mismo tiempo que el ganador se clasificaron: Ignacio Juaricorena, Valeriano Zabala; 4, ex aequo: Juan Gelaber, Serra Pericás, Carlos Valencia. Hasta setenta y cuatro clasificados.

Roberto Palavecino revalidó su título de campeón de España, en la prueba de persecución, categoría Aficionados, celebrada en Palma de Mallorca, al vencer en la final al mallorquín Antonio Cerdá. El tiempo del vencedor fue de 5 minutos, 7 segundos y 4/5. A continuación de Cerdá se clasificaron José Fanegas y Francisco Hernández.

(Resumen de ALFIL).



Estado del coche accidentado en la subida a Pedro Bernardo (Foto Mayoral)

llevando sus "máquinas" a la Plaza de Santa Teresa, donde quedaron en parque cerrado, hasta el día 17 que se dio la salida de la prueba.

Esta tenía dos sectores, el primero de ellos Avila-Pedro Bernardo de 186 kilómetros, siendo la carrera combinada de regularidad, cubriendo algunos tramos a 45 kilómetros hora, otros a 50 y otro a 55 Kms. hora, y los últimos siete kilómetros, correspondientes a la subida a Pedro Bernardo, de velocidad. Desde el primer mo-

El único que ocurrió fueron los desperfectos del vehículo, siguiendo su conductor y copiloto la carrera, pero de espectadores.

El segundo de los accidentes, fue en la subida de velocidad a Pedro Bernardo, en que el coche "Morris Mini 1000", con el número 5, conducido por Enrique Castillo y copiloto por Cipriano Sainz Liqueste, se salió en una curva de la carretera cayendo a un profundo barranco. Los dos ocupantes del vehículo sufrieron lesiones

Rastro a las siete de la tarde aproximadamente.

Otro éxito, pues, de Educación y Descanso y el primero de la Escudería "Gredos" que junto con las fuerzas de la Guardia Civil de Tráfico de la provincia de Avila, hicieron pasar una

El domingo de un vehículo depende, más que de la pericia del conductor, del perfecto control de la velocidad.

Noticia gráfica Promoción de la mujer

La promoción de la mujer sigue su marcha, tal vez sin prisa, pero, desde luego, sin pausa. Precisamente ahora, el ministro de Trabajo, don Licinio de la Fuente y la delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, acaban de firmar un convenio para intensificar la formación profesional de la mujer, dentro del P. P. O. del Ministerio de Trabajo. momento que recoge la fotografía de Europa Press.



Próxima respuesta de Egipto a las propuestas USA sobre Oriente Medio

EL CAIRO, 21. (Efe-Upi).— El periódico «Al Ahram» dice hoy que, tras consultas con sus aliados árabes, Egipto dará una respuesta a las propuestas norteamericanas sobre el Oriente Medio dentro de los próximos cinco días.

El periódico de referencia afirma que el plan norteamericano —según círculos bien informados que lo han estudiado a fondo— constituye un plan de procedimiento en vez de una iniciativa o proposición de paz.

Sobre el asesinato de Aramburu

La policía federal argentina suministró amplia información

Fue secuestrado y muerto por un grupo de activistas marxistas

BUENOS AIRES, 21.— La policía federal argentina facilitó ayer amplia información a la Prensa, acerca de las investigaciones que permitieron descubrir el cadáver del ex-Presidente provisional argentino Pedro Eugenio Aramburu, asesinado por integrantes de una organización izquierdista. La información fue suministrada en el curso de una conferencia de Prensa celebrada en el departamento central de la policía federal, que presidió su jefe, general Jorge E. Cáceres Monie.

De acuerdo con lo informado, el general Aramburu fue secuestrado y muerto por un

grupo de activistas estrechamente vinculados a elementos marxistas. Estos últimos habrían actuado como instigadores.

También quedó demostrado que los asesinos intentaron hacerse pasar por peronistas, a los efectos de crear enfrentamientos entre distintos sectores políticos argentinos y provocar el caos social, propósitos que no

pudieron lograr. Las investigaciones continúan y, en cuanto lo permita el secreto del sumario, se proporcionará mayor información.

La conferencia de Prensa duró una hora y media y, a su término, se mostraron a los periodistas las armas, explosivos uniformes y otros elementos incautados a los terroristas.

Festivales de España

La Compañía del Teatro Nacional de Barcelona obtuvo anoche un éxito con "El enfermo imaginario"

Con la representación de la obra "El enfermo imaginario", de Moliere, se iniciaron ayer las actuaciones de los Festivales de España en nuestra ciudad, programados para las Fiestas de Verano.

La plaza de Fuente el Sol, escenario de estas representaciones, registró una gran

concurrida de público que aplaudió en distintos momentos de la representación, así como en los finales de los actos. La Compañía del Teatro Nacional de Barcelona hizo una excelente interpretación de la divertida obra de Moliere.

Inglaterra acusada de vender armas a Sudáfrica

NACIONES UNIDAS, 21.— (EFE).— Miembros del Consejo de Seguridad atacaron ayer a Gran Bretaña por el anuncio de que venderá armas al Gobierno de Sudáfrica, violando las resoluciones de las Naciones Unidas.

Portavoz de la preocupación africana por las declaraciones de esta mañana del ministro británico de Asuntos Exteriores, sir Alec Douglas-Home, fue el delegado de Ghana, que llamó «cinico» al Gobierno de Londres.

El embajador ganes, cuyo país no pertenece al Consejo de Seguridad pero que interviene en el debate sin derecho al voto, también acusó a Francia, Alemania, Japón, Sui-

za y Estados Unidos por violar «el espíritu y la letra» del embargo de armas a Sudáfrica.

J. Morais Luque
TOCOGINECOLOGO

Suspende su consulta hasta nuevo aviso

Un Curso de Orientación Universitaria

(Viene de pág 1.)

Psicología, Antropología cultural, Geografía humana, y d) Tecnología (en sus diversas facetas).

La teoría y la práctica estarán estrechamente vinculadas en esta nueva experiencia didáctica y estas enseñanzas se conciben apoyadas en trabajo experimental muy amplio y recomendable. El alumno estará obligado a elegir dos de estas materias vocacionales, y cada uno de los centros estará obligado a impartir dos materias del grupo a) dos del grupo b) y una del grupo c).

Al parecer, y según las posibilidades de los centros, el horario semanal será de treinta horas laborales (el doble para las enseñanzas fundamentales o comunes que para las vocacionales optativas y dejando tres horas semanales para técnicas de documentación, métodos de representación, etc). La evaluación del trabajo del alumno será realizada en tres fases: una inicial, una continua a lo largo de todo el curso y una evaluación final y conjunta de todos los profesores, que dará lugar a la calificación definitiva y al conjunto u orientación profesional y académica.

Grave incidente en la instalación del senado colombiano

BOGOTA, 21. (Efe). — El primer grave incidente de la actual sesión del Senado colombiano ocurrió ayer tarde, cuando la senadora María Eugenia

Rojas de Moreno Díaz abofeteó al Edecan presidencial de la Armada, siendo retirada a la fuerza por agentes de la Policía.

Cuando el presidente Lleras

Restrepo se disponía a dar lectura al discurso de instalación del Senado la hija del ex-presidente Rojas Pinilla protestó airadamente por la presencia en el recinto del Jefe del Estado. El presidente del Senado ordenó que fuera retirada por la Policía y, en momentos en que iba a cumplir esta orden la dirigente rojista abofeteó al Edecan presidencial de la Armada, originando un incidente de graves proporciones. Las fuerzas del orden la obligaron seguidamente a abandonar la sede del Senado dirigiéndose a la Cámara de Representantes, seguida por todos los senadores de ese grupo político.

Después de que el sector rojista se retiró del Senado, el acto de inauguración transcurrió normalmente con la lectura del mensaje presidencial.

Tigres y osos polares dentro de una misma jaula en el Circo Price de Madrid

Ya está camino de nuestra ciudad, el famoso Circo Price de Madrid cuya presentación tendrá lugar el próximo lunes día 27 en el campo de fútbol de San Antonio. Un auténtico programa fuera de serie nos trae este importante Circo, que reúne en su gigante pista lo más escogido y original de los treinta mejores Circos del mundo, a los que hay que añadir esta vez, la sensacional presencia de la popular figura del cine Mary Santpere.

Entre sus muchas novedades, llama poderosamente la aten-

ción del público y la crítica europea, el extraordinario número del domador suizo mister Weidmann, que ha conseguido reunir en una misma jaula un espectacular grupo de tigres reales de Bengala y osos polares del Artico. Es la primera vez que en la pista de un Circo, se presencia un número de estas extrañas características, que pronto podrá admirar en el famoso Circo Price el público de Avila.

CONSEJOS AL CONDUCTOR



• Recuerdo que hace años estando yo por tierras santanderinas, para empármeme de su geografía, un amigo mío me presentó a un alemán amigo suyo que nos llevó en su coche a Santillana del Mar, a Suances, a Torrelavega. En este viaje nuestra vida corrió serio peligro: el alemán quiso hacer un adelantamiento forzado y a punto estuvimos de darnos un "tortazo". El susto fue mayúsculo y frené al accidente que pudimos sufrir se alzó airada la voz de nuestro conductor exclamando: —¡El derecho es mío!

Si Ud. busca un buen electrodoméstico



Se lo ofrece con toda garantía
Vallespín, 7. Tfno. 21 31 40. AVILA

Plaza de Toros de Avila

Empresa Martínez Elizondo

Con motivo de las tradicionales FIESTAS DE VERANO, el próximo domingo día 26 se celebrará una

GRANDIOSA CORRIDA DE TOROS!!

6 magníficos toros 6, de D. Manuel Santos Galache, de Salamanca

ESPADAS:

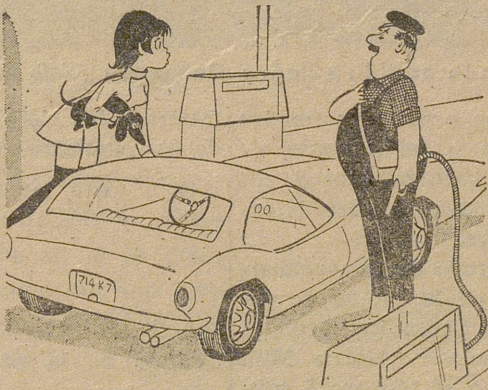
PACO CAMINO
Santiago Martín «EL VITI» y
JOSE LUIS PARADA

VENTA DE LOCALIDADES: En Avila, en los sitios de costumbre, en Madrid, desde el miércoles 22, en el Bar las Panderetas, 25 y en Salamanca, taquilla oficial Iscar Peyra n.º 9

La corrida empezará a las seis en punto de la tarde



Los Caballeros
Dan más X menos



— Si me lleva al cine esta tarde, le pago la gasolina...

BODAS - BANQUETES - LUNCHS
Restaurante **Los Caballeros**
Bar-Club
Servicio esmerado - Ambiente distinguido

Marías de los Sagrarios

El jueves 23 tendrá lugar el Retiro en las Reparadoras con Misa a las siete y media de la tarde.

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXXI. - Número 22.796
E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción Administración y Talleres: Plaza de Santa Teresa, 12
Teléfonos: 21 26 40 - 41 - 42.