

Temperaturas extremas de Avila

Del Observatorio de la capital:
Máxima 23,7 a las 16 15 h.
Mínima 10,6 a las 8,20 h.

Francia e Inglaterra continúan estrechando sus lazos militares y diplomáticos, con la indiferencia de los Estados Unidos

Desean coordinar su potencial armado "por si Nasser no suaviza la nacionalización del Canal de Suez"

PARIS, 8.—Francia e Inglaterra

continúan estrechando sus lazos militares y diplomáticos, frente a la casi indiferencia de los Estados Unidos. Ambos están deseando coordinar su potencial armado para el caso de que el presidente de Egipto, Nasser, se obstine en no «suavizar» la nacionalización del Canal de Suez EFE.

También la India acepta la invitación para asistir a la Conferencia de Londres

NUEVA DELHI, 8.—La India ha aceptado hoy la invitación que le fué cursada para asistir a la conferencia convocada en Londres para tratar sobre la internacionalización del Canal de Suez. Al hacer tal aceptación, la India añade que ello no supone la identificación con los puntos de vista inglés y francés.—EFE.

Cinco heridos al precipitarse un camión por un puente

BEAS DE SEGURA.—Un camión matrícula Jaén 5985 se precipitó por el puente de las Cuevas al reventarle una rueda. Resultaron gravísimamente heridos los hermanos José y Pedro Chinchilla Peinado, y leves, José Mari Toribio, Ramón Chinchilla Galea y el conductor del vehículo, Pedro Bautista Molina.—(Cifra).

Muchacho atropellado por un camión

BEAS DE SEGURA.—En la plaza del Generalísimo, cuando empujaba un camión para ponerle en marcha, cayó bajo una de las ruedas traseras el muchacho de catorce años de edad Julián Moreno García, que resultó con gravísimas lesiones.—(Cifra).

Herida al tirarse de una moto en marcha

ANTEQUERA.—El vecino del pueblo de Humilladero llevaba en el asiento trasero de su motocicleta a Josefa Sánchez García, de veintinueve años. Como esta no quería entrar en el pueblo montada en el vehículo, no se le ocurrió mejor solución que arrojarla de la moto en marcha, y sufrió probable fractura del cráneo y otras lesiones. Su estado es grave.

Estalla en El Ecuador un movimiento revolucionario

El Presidente afirma que ha sido ametrallado el cuartel general de los insurrectos, y éstos están ya casi dominados

QUITO, 8.—El Gobierno informa que ha estallado un movimiento revolucionario en la provincia de Manabí. El anuncio oficial dice que el teniente coronel Arturo Dávila, comandante de la guarnición de Portoviejo, dirigió la revuelta.

El ministro del Interior ha declarado que el movimiento comenzó anoche, que está aislado y que el Gobierno tiene las riendas de todo el país.—EFE.

El Presidente ecuatoriano habla ante la multitud

QUITO, 8.—Tan pronto como se tuvieron noticias del levantamiento militar, se formó una gran manifestación concentrándose la multitud frente al Palacio presidencial, a cuyo balcón hubo de salir el Presidente, José María Velasco Ibarra, ante las peticiones de que hablara. Dirigió la palabra a los allí reunidos para agradecerles su actitud, y que pone de manifiesto la exteriorización espontánea de su solidaridad con el Gobierno y la ruptura total con los insurrectos.

Afirmó en su discurso el Presidente que, fuerzas de Aviación, habían ametrallado el cuartel general de los rebeldes, en Portoviejo, quienes ya han comenzado a retirarse, pero que los ataques a los mismos no terminarán hoy, sino hasta que hayan sido totalmente destruidos.

Dijo también el Presidente ecuatoriano que todas las garantías del país respaldan la legalidad constitucional.—EFE.

Importante labor de la Cámara Oficial Sindical Agraria de Navarra

PAMPLONA, 8.—La Cámara Oficial Sindical Agraria de Navarra, está realizando una importante labor en los sectores agrícolas de la provincia. En sus cuarenta y una secciones con que cuenta están integrados tres mil seiscientos veintiseis agricultores habiéndose facilitado hasta ahora préstamos por valor de veintinueve millones de pesetas.

Nicosia, desierta

Después de la orden británica de prohibición de circular en coche por las calles de la capital chipriota, este es el aspecto de sus calles, desiertas y vigiladas. Sólo algún hablante curioso se asoma un poco —pero con precaución— a ver qué pasa... y no pasa nadie. (Foto Cifra Gráfica).

Nueve muertos en un choque de trenes

VIENA.—Nueve personas han resultado muertas y otras diecinueve heridas al chocar dos trenes cerca de la ciudad de Prerov (Checoslovaquia). La radio de Praga ha informado que el accidente tuvo lugar al chocar un tren de viajeros que se dirigía a Prerov con otro de mercancías que se encontraba en la misma vía.—EFE.

Así consideran los ingleses el grave problema del Canal de Suez: "Estamos decididos a asegurar el tráfico exterior"

Manuel Calvo, enviado especial del rotativo madrileño «Ya» en San Sebastián, transmite esta crónica. En ella expone el pensamiento de los embajadores en España de Inglaterra y Egipto. (Hoy publicamos la del primero).

El problema de Suez amenaza la paz del mundo. Una intensísima actividad diplomática y militar agita estos días la política internacional, y los periódicos de todo el mundo se afanan por ofrecer a sus lectores las más completas y rápidas informaciones. Muchos diarios han enviado ya urgentemente a sus redactores y corresponsales para que, desde la misma zona de fricción, informen sobre los acontecimientos. El cronista, dentro de su radio de acción y trabajando «en pool», como ahora se dice, con dos entrañables compañeros, ha invertido un día entero en conseguir esta información que ahora ofrece a los lectores, con el fin de que puedan tener, en forma de resumen, la versión de cada una de las partes en litigio.

Entrevista con el embajador inglés

Para el embajador inglés, el aspecto más importante de la declaración de los tres «graves» es aquella en que se estipula la perpetua internacionalización del canal. Aunque la concesión termine en 1968, el tránsito debe continuar, y así lo reconoció Egipto en el convenio ratificado hace dos años. Ahora, al nacionalizar la compañía, afirma que la navegación será libre. Pero el embajador se pregunta dónde está la garantía de este cumplimiento. Nosotros, añade, con Francia y Estados Unidos, pretendemos una garantía internacional y que el control no esté exclusivamente en manos de un país, ya que es para todos una arteria vital, por la que pasa el 60 por 100 de la gasolina que se consume y el 90 por 100 de la que necesita Europa occidental.

«No creo que haya guerra»

Uno de nosotros preguntó al embajador si podría haber una ventaja para Rusia con la nacionalización del canal.

—No se sabe dónde va Egipto con sus coqueteos con Rusia y si ésta, por vía política o económica, cree que puede obtener algún beneficio, no dudará en aprovecharse de este acto. Recuerden ustedes que antes de la guerra, Hitler pudo dominar los países balcánicos apoderándose primero de su economía.

—¿Cree usted que el Presidente Nasser habría tomado esta decisión si hubiera recibido ayuda occidental?

—No creo que Egipto hubiera desistido. Desgraciadamente, nuestra confianza en Nasser se ha visto resquebrajada por los hechos. Y si hubiera recibido ayuda para la presa de Assuan, ¿qué garantía de poseer su amistad podríamos tener después de lo de Sudán? Creo que esto es una excusa y que el Presidente Nasser no puede quejarse de no recibir ayuda para la presa, ya que difícilmente podría pagar. La mayor riqueza egipcia, el algodón, ha sido hipotecada para pagar armamento soviético.

Una pregunta fundamental para el embajador y para nosotros: —¿Cree usted en un peligro de guerra?

—Eso depende del señor Nasser. Nosotros estamos decididos a asegurar la internacionalización del tráfico por el canal. Pero no creo que haya guerra. Inglaterra no quiere hacer daño a Egipto y desea que los países que firmaron el convenio y los que tienen tráfico en el canal lleguen a un acuerdo para asegurar dicho tráfico. Naturalmente, reconocemos que el canal pasa por territorio egipcio y que la compañía sea egipcia, y por ello aceptamos el derecho de esta nación a una parte legítima en los beneficios. Estados Unidos y Francia, co-

mo es sabido, tomarán parte en la conferencia del problema más serio, según el embajador, que se le ha planteado a Inglaterra después de la guerra de Corea. Sir Ivo Mallet tiene confianza en la reunión de Londres y en el interés de todos los países en que Egipto comprenda que no es posible desfilarse a todo el mundo.

—Ustedes tenían en España un problema de este tipo en Ríotinto, y el Gobierno español discutió el asunto con la Compañía y se llegó a la nacionalización de un modo pacífico. Esto es el sistema y no el otro.

MOSSADEQ, EN LIBERTAD

La fotografía de Cifra nos muestra el momento en que Mossadeq recibió la libertad acompañando a su familia que le rodea feliz. Mossadeq aparece nuevamente en la calle coincidiendo casualmente con el momento político más crítico en el mundo por culpa de algo que intentó ya antes: expulsar de su tierra a Occidente.

Se da el caso de que Mossadeq, cuando entró en la cárcel, llevaba el mismo pijama con que aparece ahora.



Una tremenda explosión causa miles de muertos y heridos en la ciudad colombiana de Cali

Muchos edificios quedaron destruidos, mientras otros son presa de las llamas

El siniestro se produjo al estallar, por un sabotaje, las municiones que transportaban siete camiones del Ejército

CALI (Colombia).—Una tremenda explosión de origen desconocido, ha sacudido ayer violentamente el centro de esta ciudad a las trece veinticinco, causando «muchos muertos y heridos» y destruyendo un gran número de edificios próximos al lugar donde se produjo. La explosión hizo un enorme cráter en la tierra y sus efectos se dejaron sentir en unos seis kilómetros a la redonda. Las ventanas de muchas manzanas de casas resultaron destrozadas o desgajadas de sus goznes.

Policías y bomberos acordonaron la zona de la explosión y comenzaron inmediatamente las operaciones de socorro de los heridos y el rescate de los muertos. Los bomberos de numerosas ciudades cercanas fueron llamados urgentemente para combatir los incendios provocados por la pavorosa explosión.

El gobernador militar de la provincia, general de brigada Alberto Gómez ordenó que inmediatamente las tropas a su mando se pusieran en movimiento para ayudar a la Policía a mantener el orden en la aterrorizada ciudad. La emisora de la ciudad dirigió un llamamiento a los ciudadanos para que mantengan la calma, y advirtió que «aquel que sea cogido robando, aprovechándose del desorden, será castigado de manera ejemplar». El general Gó-

mez también dió una orden de urgencia para que todo el tráfico desapareciera de las calles, excepción hecha de las ambulancias y los coches oficiales. Se ordena a los vecinos que permanezcan en sus casas y atiendan solamente a los boletines de información oficial.

La radio oficial transmitió instrucciones a todos los médicos para que se dirijan a los hospitales y ordenó a todos los comerciantes que tuvieran abiertas las puertas de sus establecimientos, prestando cuanta ayuda puedan a las autoridades. También hizo un llamamiento al pueblo para que acuda al Hospital Provincial a dar su sangre para que pueda ser utilizada en transfusiones de urgencia.

No se ha permitido a nadie entrar o salir de la ciudad durante las primeras horas del día. Se anunció que los agricultores podrían enviar sus productos al mercado, como es corriente, pero que todas las ventas estarían controladas por la Policía.

Un comunicado facilitado en Bogotá dice que el Gobierno federal está enviando por avión socorros y avituallamientos.—EFE.

Por menores de la catástrofe

CALI (Colombia). La tremenda catástrofe registrada en esta ciudad, cuando hicieron explosión, por motivos aún desconocidos,

siete camiones del Ejército cargados de dinamita, registra un número de personas muertas que se elevan a 800 y a 2 000 el de heridos.

La explosión se produjo a las 1,25 de la madrugada, hora local (7,25 de la mañana, hora española).

Algunas autoridades expresan el temor de que el número de víctimas sea aún más elevado, calculando en mil las personas muertas y en tres mil los heridos, ya que los equipos de salvamento continúan extrayendo los restos de víctimas.

Numerosos edificios y casas, en una amplia zona del centro de la ciudad, han quedado completamente destruidos, y se estiman en muchos millones de pesos los daños materiales ocasionados por la catástrofe.

Quinientos soldados del batallón Godazzi, del Ejército y numerosos elementos de la Policía militar de Cali resultaron muertos cuando dormían en el cuartel situado en el lugar de la explosión. Tanto el edificio como una estación ferroviaria próxima han quedado completamente arrasados y en sustitución se abre un gigantesco cráter de considerable profundidad.

La mayoría de las víctimas, aparte los soldados son obreros humildes, vecinos de este sector, que en el momento de la explosión (Continúa en 4.ª página)



