

La situación internacional

Puesto que se habla de que está terminando la «guerra fría», no es inoportuno hacer el balance de la «guerra fría».

Los objetivos que se propusieron Rusia con ese nuevo instrumento de política internacional eran:

1.º Consolidar sus adquisiciones en Europa y en Asia, desde Polonia a Norcorea y desde China a Checoslovaquia.

2.º Minar el prestigio que pudiera adquirir con el triunfo en la «guerra caliente» las potencias democráticas occidentales.

3.º Fomentar la discordia entre los Gobiernos de las naciones capitalistas y entre los hombres y las clases de cada nación.

4.º Hacer respetar los partidos comunistas dentro de las democracias y, a ser posible, incrementarlos, dándoles para este fin todo el barniz nacionalista que fuera necesario (toda postguerra supone una agudización, más o menos transitoria, del sentimiento nacionalista).

5.º Aumentar la tensión de rebeldía en los pueblos coloniales, aprovechando los «slogans» liberadores que inflaban todas las cornetas de la propaganda durante la «guerra caliente».

6.º Enturbiar todo lo posible las fuentes ideológicas que sean susceptibles de orientar o unir a los cristianos en el orden cultural, artístico, económico, político o militar.

7.º Desprestigiar a la O. N. U. procurando desnervarla en pasividades y dilaciones o desgastarla en intervenciones condenadas al fracaso.

De estos objetivos, Rusia ha conseguido todos.

Los objetivos que las potencias adversas a Rusia buscaban por medio de la «guerra fría» eran los siguientes:

1.º Impedir la progresión del comunismo en los países que todavía no son satélites por medio de la ayuda Marshall, de la amistad trasatlántica y de la propaganda de la democracia como ideal sistema de gobierno para todos los pueblos.

2.º Poner en disposición de entrar en línea a la primera orden ejércitos capaces, por su cuantía, por su armamento y por su moral, de contener a las divisiones soviéticas.

3.º Perfeccionar la economía

Accidentada persecución de un ladrón

Pudo ser apresado en el puente de Segovia

MADRID.—El sereno que presta servicio en la demarcación de la plaza de Julio Romero de Torres detuvo, tras accidentada carrera, al maleante Emilio Testillano Caballero, de diecinueve años de edad. Este individuo, cuando dormían los propietarios de un piso de la mencionada plaza, penetró en él con idea de robar lo que viniera a mano. Abajo, en la acera, ayudaba en la «faena» otro individuo, que no pudo ser capturado. Inopinadamente sonó la voz de alarma, y entonces se tiró desde el balcón a la calle —unos tres metros de altura— para emprender frenética fuga, seguido de cerca por el sereno. Al llegar al puente de Segovia, el ladrón dió un traspies y cayó al suelo, circunstancia que aprovechó el vigilante para atraparle. En la caída el ratero se produjo lesiones, teniendo que ser asistido en la Casa de Socorro del distrito de heridas leves. Después de atendido pasó a la Comisaría de La Latina.

de producción y de distribución de los pueblos en tales términos que lleguen a considerar la revolución como una cosa innecesaria, caprichosa, artificial y funesta en el orden interior.

4.º Engranar, en el orden exterior, las economías de los pueblos y, a ser posible, sus políticas, de manera que queden eliminadas las causas de fricción y se cree una infraestructura hábil para soportar el esfuerzo de guerra en cuanto llegue el inevitable momento.

5.º Desprestigiar a la Unión Soviética.

6.º Prestigiar a la O. N. U.

De estos objetivos, los alcanzados por las potencias adversarias de Rusia han sido: ninguno.

Notad todavía, a manera de corolario o de epílogo a este balance que en un solo punto coincidían Rusia y adversarios: en dar por definitivamente perdidos para la civilización y por definitivamente entregados al poder esclavo los países llamados «satélites», es decir, la mitad de Europa y más de la mitad de Asia.

Bien: se dice que el armisticio de Corea y la Conferencia de las Bermudas marcarán el final de la «guerra fría». Ambos sucesos están ya a la vista.

¿No es como para morir de risa que la única empresa de emvergadura internacional acometida hasta hoy por las Naciones Unidas, la defensa de Sudcorea, termine con la ruptura entre Sudcorea y las Naciones Unidas?

CONCURSO NACIONAL DE COCINEROS

En el celebrado ayer, ganó el primer premio el señor Jáuregui, de Madrid

El segundo premio, el jefe de cocina del Majestic, de Barcelona

MADRID.—Ya tenemos, señores, «campeón nacional de cocina», producto de estos campeonatos gastronómicos organizados por el Sindicato Nacional de Hostelería. Y el campeón de hoy es, nada más y nada menos, que el señor don Juan Bautista Jáuregui, es decir, el mismo artista culinario que, días pasados, alcanzaba el título de campeón provincial.

El certamen o campeonato culinario de ayer se celebró a las nueve de la noche en el hotel Palace y correspondía al concurso de Destreza en el Oficio, de la Delegación Nacional de Sindicatos.

En síntesis, podríamos decir que todo era «selecto»: los asistentes, los platos presentados, el ambiente..., la orquesta de música. No faltaba nada para regalo de los más exigentes sibaritas. Imagínense ustedes una mesa larga, larguísima, sobre la que se destacaba la suculenta presencia de 46 platos concurrentes a este certamen nacional de cocina española. Cuarenta y seis platos que ya antes de probarlos desperataban sutiles secreciones gástricas. Cuarenta y seis platos que eran 46 bodegones vivos dignos de la paleta de un Zurbarán. De estos 46 platos, doce eran los concursantes y el resto fuera de concurso. El selecto público gustador se acercaba a las mesas y prodigaba elogiosas alabanzas a tan preclaras muestras culinarias. Se oían exclamaciones admirativas (y se adivinaban sibaríticos paladaeos).

Y previa esta introducción vi-

La fiesta de su Patrono, San Cristóbal, ha sido celebrada hoy por los automovilistas con diversos actos

En el desfile del Paseo del Retiro, figuró un coche del año 1883, junto con otro de los últimamente matriculados en Madrid, el número 101.243

MADRID, 10.—Con motivo de celebrarse hoy la festividad de San Cristóbal, Patrono de los automovilistas, el Sindicato Nacional de Transportes dispuso que esta mañana, fuera oficiada una misa de campaña, en el parque del Paseo del Retiro, cuyo acto fué presidido por el alcalde madrileño, presidente de la Diputación de Madrid, el jefe del Sindicato Nacional del Transporte, delegado provincial de Sindicatos y otras autoridades y jerarquías.

A todo lo largo del Paseo de Coches, se estacionaron infinidad de automóviles, y otros vehículos. Terminado el Santo Sacrificio, se procedió al acto de bendición de los mismos.

Iniciaba el desfile una sección de motoristas de la Policía de Tráfico del Ayuntamiento de esta capital, siguiendo detrás tres de los nuevos autobuses del Servicio municipal de transportes urbanos y después, incontable número de automóviles particulares y oficiales, así como pequeños cochecitos. A cada uno de los conductores, se les hizo entrega de una es-

tampa, con la imagen de San Cristóbal como recuerdo de este acto.

Como nota curiosa del desfile, sobresalió la presencia en el mismo de uno de los primitivos automóviles, correspondiente al año 1883, junto al que marchaba otro que ostentaba en su matrícula el número 101.243, o sea un último modelo, que es también uno de los últimos coches matriculados en esta ciudad.

A las dos de la tarde fué entronizada la imagen de San Cristóbal, en las dependencias del domicilio del Sindicato Nacional de Transportes y, por la tarde, se celebró, en el Parque del Retiro, el reparto de premios a los conductores que han observado la mejor conducta y llevado a cabo los más destacados rasgos de honradez.

Por la noche, todos los citados conductores, se reunirán en una comida de hermandad.

También celebró la festividad de su Patrono, el Parque Móvil de los Ministerios civiles, y demás autoridades correspondientes, con misas y bendición de numerosos coches.—(Cifra.)

Beria destituido y expulsado del partido comunista ruso

LONDRES.—El ministro del Interior ruso, Beria ha sido destituido de su cargo, y expulsado del partido comunista y procesado ante el Tribunal Supremo de la U. R. R. S. Se considera probado que había intentado colocar a su ministerio por encima del partido y del Gobierno. También se dice que las rebeliones de los países satélites han influido en esa decisión.

Adenauer desea la unificación de Alemania antes que el rearme del país

WASHINGTON, 10.—El secretario de Estado norteamericano, John Foster Dulles, ha declarado en su informe, ante la Comisión del Senado de los Estados Unidos, que, el canciller Adenauer, desea la unificación de Alemania, antes que el rearme del país germano.—EFE.

El litoral del estrecho cubierto por una espesa niebla

La potente sirena de Tarifa, suena constantemente, señalando el peligro a los numerosos barcos

TARIFA, 10.—Una espesa niebla, envuelve desde las primeras horas de la mañana de hoy, todo el litoral del estrecho, dificultando grandemente la navegación por el mismo.

La potente sirena, instalada para estos casos en Tarifa, se encuentran funcionando de un modo casi ininterrumpido, para señalar el paso a los numerosos barcos que por estos lugares navegan, con el consiguiente riesgo.—(Cifra.)

El ministro del Aire ha presidido hoy la entrega de títulos a los nuevos ingenieros y ayudantes aeronáuticos

MADRID, 10.—En el nuevo edificio del Ministerio del Aire, se ha celebrado esta mañana el acto de entrega de títulos y premios a los dieciocho nuevos ingenieros, que constituyen la XIX promoción y diez nuevos ayudantes aeronáuticos, que componen la XI promoción, todos los cuales acaban de terminar sus estudios.

El acto fué presidido por el ministro del Aire, teniente general González Gallarza, con el jefe de la Región Central Aérea y otras autoridades y personalidades.

Primeramente, el director de la Academia correspondiente explicó la última lección del curso y,

acto seguido, el ministro del Aire impuso la Cruz del Mérito Aeronáutico, con distintivo blanco, al ingeniero número uno de la citada promoción, procediendo también a la imposición de otras decoraciones.

Por último, el acto finalizó con unas palabras del ministro del Aire, en las que tras de señalar oportunas consignas, dijo que estas nuevas promociones salían en el momento en que salvando todas las dificultades actuales, se construyen ya magníficos aviones españoles que prueban la eficacia de nuestra técnica nacional.—(Cifra.)

Chocan un tren eléctrico y una locomotora

Treinta y seis viajeros resultaron heridos, once de ellos de gravedad

El accidente se produjo en el paso a nivel del cruce de la línea de Madrid a Valencia

VALENCIA.—Treinta y seis pasajeros de los cuarenta que llevaba el tren eléctrico de Nazaret a Villanueva de Castellón han resultado heridos al ser arrollados por una máquina de reciente construcción que marchaba a Albacete. El accidente se produjo en el paso a nivel del cruce de la línea de Madrid a Valencia por La Encina y del tren eléctrico mencionado. Momentos antes de la colisión, y ante la inminencia de la misma, numerosos pasajeros se arrojaron por las ventanillas.

Los heridos

De los 36 pasajeros heridos 11 han resultado con lesiones graves y dos menos graves, por lo que fueron hospitalizados. Los demás viajeros que presentaban heridas y contusiones de poca importancia fueron trasladados a sus domicilios.

Los heridos graves son: Concepción Martí, de treinta y seis años, viuda; Natividad Soler, de cincuenta años, casada; Concepción Sánchez, de treinta, soltera; Antonia González, de veintitrés, soltera; Vicente Sánchez Grau, de dieciséis, soltero; Antonio Ibarburu, Vicente Bravo, Vicente Gómez Francés, de sesenta y dos años, casado; María Peña, de

Falsificación de entradas de los toros en Pamplona

PAMPLONA.—La Policía ha descubierto una falsificación de entradas de los toros, de localidades de sol sin numerar. En la misma imprenta se encontraron los moldes para la falsificación de billetes del concurso mundial de folklore que se celebrará el viernes y el sábado. La rapidez y eficiencia de la Policía ha sido muy elogiada. Aun no está terminado el servicio policial.—(Cifra.)

La esposa del Presidente del Perú, en el Monasterio de El Escorial

El domingo emprenderá viaje a Roma, dando así por terminada su estancia en España

SAN LORENZO DE EL ESCORIAL, 10.—La esposa del Presidente de la República del Perú, excelentísima señora doña María Delgado de Odria, ha visitado el Monasterio de El Escorial, donde oyó una misa que fué cantada por la Escolanía.

El próximo domingo, la ilustre dama, emprenderá viaje con dirección a Roma, dando así por terminada su estancia en España.—(Cifra.)

treinta y seis, soltera; Francisco Alcázar y Consuelo Pérez Castelló, de treinta y siete, casada. Los menos graves son: Juan José Alfonso, de dieciocho, soltero, y Angeles Pardo, de veintiséis, soltera.

Las causas del accidente

El choque se produjo a las siete y media de la mañana. El tren eléctrico, formado por una sola unidad, iba repleto de viajeros, y al cruzar el paso a nivel existente frente a los talleres «Macosa» fué abordado por una locomotora que en viaje de pruebas se dirigía a Albacete por la línea de Valencia a Madrid, que cruza con la de Nazaret en dicho paso a nivel. Ante la inminencia de la catástrofe, algunos viajeros, que se apercebieron de la presencia de la locomotora, se arrojaron por las ventanillas y resultaron también heridos. El tren eléctrico iba conducido por el maquinista Angel Sánchez Amor, que resultó herido leve, y la locomotora, por Francisco Ibor, y como fogonero llevaba a Domingo Izquierdo. Estos dos no sufrieron la más leve lesión.

El tren, partido en dos pedazos

Inmediatamente de ocurrido el accidente acudieron varias ambulancias para trasladar a los heridos, y se personaron las autoridades, entre ellas el alcalde de Valencia, que han comenzado a instruir diligencias para dilucidar las responsabilidades. Parece que entre los heridos no hay ninguno cuya vida ofrezca peligro.

Al ser retirada la locomotora del tren eléctrico quedó éste partido en dos pedazos, lo que da idea de la violencia del choque.—(Cifra.)

Entierro de las víctimas de la explosión de Palma

PALMA DE MALLORCA.—En la explosión ocurrida en el polvorín de Púntiro, en ocasión de trasladar unos cebos de bombas de aviación, resultaron muertos el teniente especialista armero artífice don Manuel Rincón López y los soldados Bartolomé Moranga Borrás, Juan Jordá Lladó, José Quetglas Creus, Miguel Serra Serra, Sebastián Ramis Campin, Enrique Perales Sánchez y Juan Sánchez Albedete, y heridos leves los cabos Juan Varella Mengal y Nicolás Oliver Ferrer.

Tan pronto se tuvo noticia del hecho en Palma se trasladaron al lugar del accidente el jefe de la región aérea de Baleares, general Sanz García Veas, y el jefe de Estado Mayor teniente coronel Ruiz Morales, con otros jefes y oficiales, que dieron las órdenes propias del caso.

