

CORREO DE MALLORCA

Oficinas: Mora, 3 - Teléfs.: Redacción 1973 - Admón. 2853

DIARIO CATÓLICO

Precio del ejemplar 25 cts. - Suscripción mensual 5'20 pts

Importantes mejoras en el sueldo de los Maestros

El sueldo de entrada será de 6 000 pesetas

El Ministro de Educación Nacional ha hecho importantes mejoras en el sueldo de los Maestros. Los acuerdos adoptados por el último Consejo de Ministros, que se han desarrollado por el Superior de Investigaciones Científicas, las Bellas Artes y el Magisterio español.

El Estado, dijo el señor Ibáñez Martín, quiere emprender, por los impulsos del mundo cultural, volviendo los ojos a aquello que más profundamente fué el más orgullo de nuestra grandeza nacional; el sentido del mundo y de la vida humana; hay que acometer la tarea de la publicación de la historia eclesiástica que la altura de las exigencias del mundo actual.

Por otra parte y con desvelo ejemplar el General Franco ha alentado la política de Bellas Artes que ha culminado en salvar de la ruina a monumentos de inapreciable calidad artística.

En resumen, en el triple ámbito de la investigación, la docencia y el arte, el celo del Estado español no sólo no decae sino que acrecienta, estimulando por el ideal de un porvenir que bajo el signo de Franco devuelva a España su destino glorioso.

Españoles residentes en Strasburgo

Se encuentran en perfecto estado.

El Cónsul de España en Strasburgo informa que los miembros de la colonia española residente en aquel estado.

Ministro de Educación Nacional presidió la apertura de Curso de la Universidad valenciana

Los cursos del Jefe del Distrito Universitario, del Rector de la Universidad y del Ministro

El Ministro de Educación Nacional ha presidido la apertura del curso en la Universidad valenciana.

Las diez de la mañana el ministro marchó a la capilla de origen de los Desamparados, de Valencia, rezando y dando la mano de la imagen.

Continuación, con los Decretos Generales de Enseñanza y Bellas Artes y demás

"Nuestro Estado ha vuelto a ser católico en sus fundamentos y en su sustancia"

Importante discurso del Ministro de A. Exteriores en la inauguración de curso de la Universidad de Deusto

Bilbao. — El Ministro de Asuntos Exteriores, señor Lecarior, ha presidido, invitado por la Universidad de los Jesuitas de Deusto (Bilbao), de la cual fué alumno, la inauguración de curso.

En su discurso, después de elogiar la gran obra de los Jesuitas, a cuyas enseñanzas se muestra reconocido y fiel, hace resaltar los beneficios de esta gran Universidad católica, que tanto contribuyó a mantener la unidad de la conciencia española en las provincias vascongadas.

Habló de la actual significación del Estado español y su postura internacional en lo interior y en lo exterior.

Recoge el hecho de que la tradicional concepción española del Estado que enseñaron siempre los jesuitas, cuyos grandes escritores tanto contribuyeron a formarla, ha resucitado ahora en el régimen creado y encajado por el Generalísimo Franco.

Nuestro Estado ha vuelto a ser católico en sus fundamentos y en su sustancia. Ello da un contenido y al mismo tiempo marca que sus supremas limitaciones son nacidas de la ley moral y de la verdad revelada.

La concepción del Estado como fin en sí y capaz de hacer valer sus intentos sobre las demás finalidades superiores del hombre no existe en España. Este Estado católico ha sustituido la razón del Estado por "razones del Estado".

El Sr. de Molina decía "que no hay más razón de Estado que la de servir a Dios". Quienes se preguntan todavía si España en su organización política pertenece a un sistema de autoridad absoluta capaz de acaparar todos los anhelos de sus hijos en una única finalidad de tipo político estatal, tienen en esta concepción oficial española su mejor respuesta. No supone ello ausencia de fervor ni debilidad patriótica ni falta de ánimo heroico para defender las esencias de la soberanía de este Estado en cuanto al deber con relación a lo que la comunidad nacional reclama. Al contrario, en la historia española cuando el Estado era como ha vuelto a ser hoy, es prodigiosa la sucesión de expansiones, espirituales servidas por España que crea mundos y culturas de volumen universal.

El Estado español, como en sus días más potentes tiende a la unidad. Lo decían los maestros de filosofía política de los siglos XVI y XVII. Es en lo humano lo que más se aproxima a la divinidad.

La unidad articulada, la unidad con respeto a la vida firme

rica en esencias de todo género, ya que sus componentes constituyen la suprema fórmula de agrupar a los hombres al lado del poder supremo y un respeto a las esencias personales traducidas en una jugosa y rica tolerancia. Ese sistema de permitir, que definió el Rdo. P. Marquez en el siglo XVII, constituye la forma sagaz de la autoridad templada.

Al Estado, contraposición permanente de la agitación de las pretensiones y de los programas paralizadores de autoridad y que a veces socavaba la esencia misma de ser nacional, sustituyese este vivir experimentado en nuestras épocas creadoras y la grandeza que hoy resucita para que resucite también la verdadera historia de España.

Nuestras ideas en el orden exterior, como mil veces ha definido el Caudillo, traducen este anhelo a la vez elevado y generoso y libre de temores.

En un mundo dominado por la violencia deseamos servir las reglas de buen trato exterior, de humanidad y de recíproca justicia entre los pueblos que fueron la enseñanza de los maestros españoles del Siglo de Oro. No en vano somos precursores y aún creadores del Derecho Internacional.

Guiados por este sentido cristiano, sin llegar a ceder a ninguna tentación; cuántas veces se nos ha podido mostrar desde una altura todos los reinos del mundo; hemos atravesado los años de guerra de vario fortuna. Y no hemos de apartarnos de esa línea sabia, encarnada en el Generalísimo Franco, y todos los pueblos acabarán en reconocer como inspirada en un sentimiento de equilibrio universal y de abnegada resolución de defender los valores eternos de la civilización cristiana, valores sin los cuales no son concebibles ni la paz futura del mundo en el exterior ni el mantenimiento esencial del orden civilizado en el interior, ni quizá la supervivencia de la civilización cristiana en toda la tierra. C.F.R.A.

El Día del Caudillo en Madrid



El Caudillo estrecha la mano del Vicesecretario de Educación Popular durante la recepción en el Palacio Nacional (Foto S.O.F.)



El Caudillo llega a la Casa de Campo, donde se hallan acampados los camaradas del Frente de Juventudes. (Foto S.O.F.)

El intercambio comercial entre España y Chile se intensificará

Declaraciones del Embajador chileno en Madrid

Madrid. — Un telegrama de la Agencia "Efe" fechado en Santiago de Chile, nos ha traído la noticia de que los barcos españoles reanudarán en breve los viajes a Chile, con lo cual se espera la intensificación del intercambio comercial entre ambos países.

Con objeto de ampliar la información hemos visitado al Embajador de Chile en España, quien nos ha manifestado:

— Es satisfactorio para mí establecer que el curso de conversaciones mancomunadas desde hace tiempo con los ministros de Asuntos Exteriores e Industria y Comercio, con el Director del Instituto de Moneda Extranjera y con el Subsecretario de Marina Mercan y Hará, que lleguen muy pronto a un mayor desenvolvimiento comercial entre España y Chile. El hecho que puede afirmarse ya como cierto — de la reanudación de los viajes de barcos españoles a las costas chilenas aportaría un mayor volumen a las materias a intercambiar entre nuestros países.

— ¿Puede concretar algo más sobre productos que se van a cambiar?

— Aparte los ya conocidos como el nitrato, yodo, etc., no ha llegado todavía el momento de poder establecer la materias ni el volumen de las transacciones, lo que habrá de ser objeto de conversaciones más concretas.

El señor Figueroa terminó diciéndonos que tiene la certeza de que esto que hoy solo es aspiración en vías de realización, encuentre en breve fórmula práctica a la cual cooperará seguramente además una importante sociedad comercial formada recientemente por personalidades de banca, compañías navieras y alta industria españolas.

Homenaje del Frente de Juventudes al Caudillo de España



Madrid. — También es os pequeños camaradas de las Faanges corrieron a Castilla, a sumarse con su entusiasmo al homenaje al Caudillo de España. (Foto S.O.F.)

Embajador inglés salió para Londres

Ensayo de la nueva línea Londres-Madrid

Salida de Madrid en vuelo directo.

El embajador de Inglaterra, Vizconde de Templewood, marchado en vuelo directo a Londres esta mañana.

Por objeto su viaje poseer de su escaso en la Cámara de los Lores.

Templewood se reunirá a su regreso dentro de quince días.

Llegada a Inglaterra.

El Vizconde de Templewood, Embajador de la Gran Bretaña en Madrid, ha llegado a Inglaterra.

El único pasajero de avión de la British Airways Corporation que se realizó el primer vuelo experimental comercial, sin escalas, de Madrid a Londres.

Manifestaciones de Lord Templewood.

Antes de abandonar Madrid el primer avión que ha hecho el primer vuelo.

Véase más información telegráfica en 3.ª página

paraninfo, así como la Universidad, estaban adornados con plantas, tapices y banderas.

El Ministro y acompañantes ocuparon el estrado presidencial. Primeramente habló el jefe del Distrito Universitario y dijo que es necesario que la Universidad se vuelque en todos los órdenes de la vida nacional.

A continuación el Catedrático de Derecho Mercantil de la Facultad de Derecho, Ricardo Mur, leyó un discurso que versó sobre la situación anormal del comerciante y sus soluciones legales.

Seguidamente se efectuó el reparto de los premios que entregó el Ministro.

Después, el Rector de la Universidad, Rodríguez Fornos, pronunció unas palabras de elogio para la labor del Ministro y del nuevo régimen en materia de enseñanza comparándola con las épocas anteriores. Habló sobre las obras universitarias que se realizan en Valencia y después procedió a entregar al Ministro un pergamino que contiene el título de Hijo predilecto de la Universidad.

El Ministro pronunció unas palabras de agradecimiento y recordó los lazos que le unen con la Universidad de Valencia abrazando después al señor Rodríguez Fornos, entre aplausos de los asistentes.

El señor Ibáñez Martín pronunció seguidamente un discurso, interrumpido frecuentemente por ovaciones y al final el público contestó con todo entusiasmo a los gritos de ¡Arriba España! y ¡Viva Franco! que pronunció el Ministro.

El Ministro fué obsequiado después con una comida en los Viveros Municipales.

Por la tarde el Ministro visitó el Museo de Bellas Artes, Jardín Botánico y Conservatorio y por la noche se celebró una comida en el Palacio de la Generalidad, ofrecida por la Diputación valenciana. C.F.R.A.

Cappellen, Stabrock e Hilvarenbek están en poder de los aliados

A suroeste de Arrheim y en el Mosa, a ambos lados de Genep, continúan los duros combates

Los norteamericanos han logrado ampliar su brecha cerca de Ubach. En Fort Driant se tropieza con mucha resistencia de los alemanes

COMUNICADO ALIADO. Cuartel Expedicionario aliado. — Parte oficial: "Al Norte de Amberes los aliados expulsan al enemigo del perímetro de los puertos. Cappellen y Stabrock están en nuestras manos. Hemos avanzado más al Norte, al Noroeste de Turnhout y también al Norte de Poppel y Baarlen'sau.

La conquista de Hilvarenbek nos ha costado a menos de 8 kilómetros de Tilburgo. Al Sur de Arrheim nuestras tropas han ganado algún terreno en dura lucha. Al Este de Genep, en el sector de Overloon, progresamos lentamente y nuestros movimientos se ven entorpecidos por el terreno pantanoso y la resistencia enemiga.

La infantería aliada apoyada por tanques, efectúa progresos lentos cerca de Ubach, al Norte de Aquigrán, contra fuerte oposición de armas cortas, morteros, cañones, antitanques y artillería. Un ataque blindado alemán fué rechazado por nuestra infantería cerca de Herbach. Los cazos y cazabombarderos apoyaron a las fuerzas de tierra durante el día y atacaron objetivos de transporte en el Oeste de Alemania. Bombardero nocturnos atacaron trenes y barcas en Holanda y Noroeste alemán. Al Suroeste de Metz nuestras tropas luchan dentro del perímetro de Fort Driant y tropiezan con mucha resistencia por parte del enemigo que se defiende enarbolando desde reducidos fortificados y posiciones subterráneas. Más al Sur, fué rechazado un contraataque alemán cerca de Siory, al Norte de Nancy. En el sector de Epina, hemos efectuado ganancias locales al Suroeste de Saint Anie. En otros puntos el enemigo ofrece mucha resistencia. Al Oeste de Belfort se lucha con mucha resistencia del enemigo en Ronchamp. En Dunquerque fué convertida una trégu para que la población civil pueda evacuar. Bombarderos pesados con escolta atacaron los submarinos y

Normas para las elecciones sindicales

Será sancionado el elector que deje de emitir su voto. Otras disposiciones oficiales

Madrid. — El Boletín Oficial del Estado dispone: PRESIDENCIA: Se amplía la Comisión interministerial nombrada para proceder al estudio de la propuesta de normas básicas para la aplicación en los tres ejercicios de la ley de 14 de febrero de 1942 sobre el seguro de enfermedad.

EDUCACION NACIONAL: Se anuncia una convocatoria para el segundo y tercer año del Magisterio.

INDUSTRIA Y COMERCIO: Se dispone la intervención de la nueva de merluza utilizada para la pesca. Será intervenida toda la nueva de merluza en los puertos de la península y de la merluza y la corvina en los da Canarias, para la transformación íntegramente en raba correspondiente al pescado de dichas especies capturado y traído a bordo de embarcaciones de recalo.

elecciones. Se señalan también las sanciones en que incurrirá el elector que sin causa legítima dejase de emitir su voto. Ordenes acordadas en Consejo de Ministros sobre las sanciones por incumplimiento de la legislación en materia de abastos.

Orden relacionada con las elecciones sindicales. — Los vicesecretarios, secretarios y vocales de las Juntas Provinciales y Locales de elecciones, se reputan funcionarios públicos en el desempeño de sus funciones. Los Gobernadores civiles podrán sancionar con multas de 500 a cinco mil pesetas a los funcionarios dependientes de su autoridad y a quienes se les confiera esta cualidad cuando dejen de prestar la debida cooperación al desarrollo normal de las

Elecciones Sindicales

OBREROS: La Organización Sindical en las próximas Elecciones Sindicales asegura la intervención eficaz de los productores obreros en el seno de las Juntas Sindicales. Si hasta la fecha considerabais que el cariz de los Sindicatos no llenaban todas las aspiraciones, si en las Juntas al parecer no tenais una intervención eficaz, que hiciera posible el matizar las "Secciones Sociales" de vuestra inquietud para lograr lo que en justicia os correspondía, como son jornales decorosos, mejoramiento en las condiciones de vida, un índice progresivo de mejoras útiles para vuestro bien vivir, etc., etc., hoy votando a representantes que sientan hondamente la cuestión social que hagan suyos vuestros grandes problemas; podéis lograr intrundir los Sindicatos de una preocupación en lo social, capaz de que vuestras mejoras señaladas tengan una realidad tangible. Ni un solo obrero debe quedarse sin votar el próximo día 22 de octubre. Acudid inmediatamente a vuestros "Sindicatos", los Obreros de esta Capital y a las C. N. S. en los distintos pueblos de la Provincia. Cumplid los requisitos ordenados para hacer factible el que en el momento de la votación podáis cumplir como fieles patriotas y como obreros, conscientes de su misión y de la valía con que contribuis a la producción en España.

La Organización Sindical hará cuanto esté a su alcance para conseguir que la JUSTICIA SOCIAL impere en el sector obrero. Pero es absolutamente necesario vuestro apoyo y vuestro concurso. No haciéndolo, desperdiciáis la ocasión. Oído bien. No necesita la Organización Sindical ningún voto para cumplir sus normas trazadas conforme la Doctrina Nacional Sindicalista, pero con vosotros podrá llevar a término una labor entusiasta que en materia social van a emprender seguidamente los Sindicatos en España.

Por deber, por patriotismo por obligación, debéis votar el próximo día 22 de octubre.

Próximo domingo auxilio Social

El día de postulación de

AVISO IMPORTANTE

El próximo domingo, día 8 del corriente, se clausurará definitivamente esta Exposición, quedando por tanto poquísimas fechas para visitar la misma...

Además, los días 7 y 8, las Compañías de Ferrocarriles tienen concedida importantísima rebaja para los visitantes de esta exposición...

La apertura de curso en el Instituto Ramón Lull

Se celebró ayer con gran solemnidad

Ayer por la mañana en el Instituto Ramón Lull se efectuó el solemne acto de la apertura del curso académico 1944-45...

Comenzó con la Misa del Espíritu Santo en la que ofició el M. I. señor don Francisco María Ortega de la Lorena...

Lo presidió el Excmo. señor General Inspector de las Fuerzas de Artillería de Baleares...

Terminado el reparto el Presidente, el Excmo. señor don Antonio Durán, en nombre del Caudillo y Jefe de Estado...

Abierto el acto por el señor Presidente, el Secretario del Instituto procedió a la lectura de las memorias correspondientes...

Terminada la lectura, el Rdo. señor don Pedro Tomás, Profesor de Religión de la Escuela Normal del Magisterio...

El Rdo. Sr. Tomás, fué muy aplaudido. A continuación se procedió al reparto de los premios...

Instituto.— Ramón Cunill, Pedro Escanellas, Bartolomé Escanellas, Vicente Jaso, Bernardo Oliver, José Ramón, Miguel Suau Roselló, Pedro Pericás, Juan Devy, Guillermo Amorós, Martín Suñol, Sebastián Bauzá, Antonio Matas, Eladio Planas, Ignacio Botin y José Martínez.

Instituto Femenino.— Esther María Alou Pañqués, Lucrecia Fernández Gutiérrez, María de la Soledad Francés de Mateo, Ana Moll Marqués, Antonia Pujol Porcel, Concepción Pascual Miguel, María Martínez Carol y Antonia Ramis Crespi.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

Escuela de Comercio.— Carolina Angel, Teresa Bonill, Magdalena Sastre, Dolores Vila, María Pons, Juana Mir, Magdalena Garau, Carmen García, Rosa Colom, Antonia Cabrer, José Gimeno, Manuel Ballester, Juan Gimeno, Antonio Menoyo, Guillermo Lladó, Andrés Berenguer, Bernardo Ramón, Bartolomé Salvá, Juan Domínguez, Antonio Aguiló, Jaime Compte, L. P. González, Jaime Suñer, Angel Torres.

NOTICIAS LOCAL

Abastecimientos y Transportes

AVISO

Habiéndose ordenado en Circular aparecida en la prensa local del día 17 de Septiembre, para dar cumplimiento a la implantación de la TARJETA DE ABASTECIMIENTO...

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se aprueba un dictamen de la Comisión de Hacienda sobre los proyectos presentados por las Obras, Ensanche y Murallas para desarrollar en el caso de que hubiera posibilidad de dar trabajo a obreros que carezcan de él.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se aprueba un dictamen de la Comisión de Hacienda sobre los proyectos presentados por las Obras, Ensanche y Murallas para desarrollar en el caso de que hubiera posibilidad de dar trabajo a obreros que carezcan de él.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se aprueba un dictamen de la Comisión de Hacienda sobre los proyectos presentados por las Obras, Ensanche y Murallas para desarrollar en el caso de que hubiera posibilidad de dar trabajo a obreros que carezcan de él.

Nota de la Delegación de la C. Transmediterránea

CAMBIO DE BUQUES Y DE ITINERARIOS

Debido a obligado cambio de buque, y por corto plazo, se pone en conocimiento de los señores viajeros que el servicio Palma-Barcelona y viceversa no será cubierto por el "Ciudad de Palma" sino por buque de menor cabida los lunes, miércoles y viernes.

La salida para Valencia, directamente, tendrá lugar los miércoles a las 19 horas, en vez de los jueves y para Ibiza y Valencia los lunes a las 12 horas, ambas cubiertas por el vapor "Mallorca".

Esta mañana y con arreglo a la precedente nota, ha llegado a Barcelona, a la hora de itinerario, la motonave "Ciudad de Mahón", que cubrirá este servicio en sustitución del "Ciudad de Palma".

UN AVISO INTERESANTE

a la clientela de Quint. n.º 2, nuevo despacho de las grandes fábricas



En nuestra filial de Hornabeque, 52 (Sta. Catalina), podrán Vds. adquirir, mientras no se agoten las existencias rebajadas, desde luego,

Zapatos de niño y cadete

3, 4, 5 y 6 duros el par

iguales a las que aquí despachamos; lo que ponemos en su conocimiento para evitarlos, en nuestra tienda, los inconvenientes de una espera que sólo es imputable

A la enorme baratura del calzado que tenemos a la venta

30 años atrás

(De la colección de CORREO DE MALLORCA)

6 de Octubre de 1914

El Gobernador Civil ha recibido un telegrama del Senador del Reino señor Marqués de la Cenia y del diputado a Cortes señor Conde de Sallent comunicándole que el Ministro de Fomento ha anunciado para el día 23 del actual la subasta de las obras de construcción de la carretera que ha de unir Valldemosa con Esporles.

El presupuesto de dichas obras es de 138.173 pesetas. En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se aprueba un dictamen de la Comisión de Hacienda sobre los proyectos presentados por las Obras, Ensanche y Murallas para desarrollar en el caso de que hubiera posibilidad de dar trabajo a obreros que carezcan de él.

El empresario de las obras de construcción de la primera sección de la línea del ferrocarril Palma-Santanyí visita al Gobernador ofreciéndole colocar de 60 a 70 obreros en los trabajos de explanación de la isla.

Elecciones sindicales

SINDICATO PROVINCIAL DE BANCA Y BOLSA

Se hace público a todos los productores (empresarios y empleados) de las Entidades Bancarias de esta Capital (Banca, Ahorros y Bolsas) que en la tablilla de anuncios de este Sindicato (Av. Al. Roselló, 103 -tercero) seguirán expuestas las listas de todos los productores a efectos de comprobar su inclusión en las mismas, hasta el día 7 de los corrientes, por haberse ampliado el plazo que finalizaba el 29 de septiembre y poder recibir de su empresa respectiva, la correspondiente cédula de afiliación, el día anterior al 22 del presente mes, en que tendrán lugar las Elecciones Sindicales documento sin el cual no podrán emitir su voto.

Caso de que algún productor no figurara incluido en las listas anteriormente citadas, formulará la oportuna reclamación ante el Jefe de este Sindicato. Lo que se hace público para general conocimiento de todos los interesados. — El Jefe del Sindicato.



Ha llegado a Palma el segundo Mando Nacional del F. de J. y Jefe Nacional del S. E. U.

Lo esperaban en el muelle las jerarquías de ambas organizaciones

Esta mañana, en la motonave "Ciudad de Mahón" ha llegado, procedente de Barcelona, el segundo Mando Nacional del Frente de Juventudes y Jefe Nacional del S.E.U. don Carlos M. Rodríguez de Valcárcel.

acompañando al señor Rodríguez de Valcárcel ha llegado el Delegado Provincial del Frente de Juventudes de Baleares, don Fulgencio Coll San Simón quien regresa de su viaje a Madrid, a donde marchó con objeto de asistir a la gran concentración nacional del Frente de Juventudes que se efectuó el "Día del Caudillo".

En el mismo buque regresaba, también, la expedición de las Felanges Juveniles de Baleares que tomaron parte en el desfile celebrado en Madrid con su jefe el señor Sastre.

Por deseo expreso del señor Rodríguez de Valcárcel se ha prescindido de tributarle el recibimiento que a su jerarquía le corresponde.

Le esperaban en el muelle el Secretario Provincial y Jefe accidental del Frente de Juventudes, señor Ferrer, con todos los jefes de servicio y de sección de esta organización, los Rdos. Sres. Gayá y Domenge, Capellán Provincial del Frente de Juventudes y asesor religioso de la Sección Femenina del Frente de Juventudes, respectivamente y los jefes del servicio social del Frente de Juventudes.

También le aguardaban el Jefe...

ALFREDO BONET

Confeciones en lencería fina y bordados a mano. Equipos ceñistas, encajes, camisería, géneros de punto. — San Nicolás, núm. 15.

ACCION CATOLICA

Llegada del Consiliario Nacional de las Mujeres de Acción Católica

Esta mañana en el vapor correo de Barcelona ha llegado a nuestra ciudad el M. I. Sr. don Jesús Enciso, Consiliario Nacional de la Rama de Mujeres de Acción Católica.

En el muelle han recibido al M. I. Sr. Enciso las señoras que integran el Consejo Diocesano de las Mujeres de A. C. de Mallorca.

Desde el muelle el M. I. Sr. Enciso se ha trasladado al local social de A. C. en cuya capilla ha celebrado la santa misa y distribuido la sagrada eucaristía a un grupo de dirigidas de dicha organización.

Sea bienvenido el M. I. Sr. Enciso a nuestra isla.

De Sociedad

PEJICION DE MANO Por don Joaquín Izquierdo y doña Visalva Sancho, y para su hijo el Arquitecto don Joaquín, ha sido pedida a don Miguel Puigserver y doña Catalina Mulet, la mano de su hija Francisca.

TOMA DE POSESION El Sub-Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS de Baleares, don Diego Casas Bricio, ha tenido la atención de comunicarnos haber tomado posesión de su cargo, en el que se nos ofrece para cuanto pueda representar beneficio a la Falange, España y su Caudillo.

PERSONALES El abogado don Luis Pascual González nos ofrece su nuevo despacho y domicilio: Anselmo Clavé n.º 35 - 1.º

DE VIAJE A noche salieron para Valencia don Enrique Fernández de Córdoba, don Sebastián Salas y don Pedro Vallcaneras.

Esta mañana han llegado en la motonave "Ciudad de Mahón" el Cónsul de Francia señor Decamps y esposa, don Luis Ratier Quetglas, don Sebastián Dezcallar y don Juan Llobell.



Elevar la cultura de los pueblos se sirve a la Patria. Mujer: la Sección Femenina te abre las puertas de la Escuela de Formación, a la vez que cumple el Servicio Social.

de la isla Crónica de Lluchmayor

Nuevo cuadro mural.—Notas sociales, municipales, religiosas y deportivas

DE VIAJE De Barcelona ha regresado el estudiante de Aparejador don Juan Catany Taberner.

Para Gerona salió el Maestro Nacional don Bartolomé Miralles Cirerol.

Para Barcelona salieron los estudiantes don Sebastián Garau y don Antonia Palliser Oliver.

INTEGRACION DE PREVISION NUEVA AGENCIA DEL INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION Inauguróse el día 29 de Octubre, en plena calle del Convento, la nueva Agencia del Instituto Nacional de Prevision, importante mejora que redundará en beneficio de los servicios de la industria y del comercio de esta ciudad.

Nuestra felicitación al Ilmo. Sr. Delegado Provincial Rdo. D. Bartolomé Quetglas, Pbro., por haber obtenido para Lluchmayor este nuevo servicio; y nuestra bienvenida al Sr. Jefe don Juan Caldes, al Oficial don Ramón Morey y a los demás funcionarios de la nueva Agencia.

BODA En el Oratorio de Nuestra Señora de Montesión de Porreras, el día 29, a las nueve, celebróse el enlace matrimonial del joven Médico don Miguel Mulet Barceló de Lluchmayor con la señorita Catalina Meliá Mora de Porreras; asistiendo el Rdo. don Gabriel Meliá Vaquer Pbro., y celebrando la misa de velaciones el Rdo. P. Juan Meliá Vaquer, C.O. ambos tíos de la contrayente y actuando de testigos don Guillermo Mora Ferrer, Farmacéutico y don Gregorio Rubi Catany, Abogado.

Los novios esposos, que continúan su viaje de novios hasta el día 8, fijan su residencia en Porreras, donde el distinguido Médico Lluchmayorense ejercerá su nueva profesión, en la cual le deseamos incesante éxito.

RELIGIOSAS En la Iglesia parroquial, celebróse, del 27 al 29, el triduo de Cuarenta Horas del Titular y Patrón San Miguel Arcángel, en la forma acostumbrada.

Celebró la Misa solemne del día de la fiesta el Rdo. don Antonio Tomás, Beneficiado del Concordato, y predicó los sermones del triduo el Rdo. P. Francisco Company, TOR., Superior de Cura.

El domingo primero de Octubre, hubo fiesta del Santísimo Rosario y la procesión vespertina de las Cinco Visitas en comunidad para el lucro de las indulgencias del Jubileo.

Prosigue cada noche, a las 7.30, el rez, del Rosario con Exposición del Santísimo.

En el Convento de San Buenaventura, hubo, del 2 al 4 del corriente, el triduo de Cuarenta Horas del glorioso Padre San Francisco, en la forma acostumbrada.

Cantóse, el día de la fiesta la "Misa en honor de S. Antonio de Padua" del P. Riera, T.O.R. a voces mixtas y predicó los sermones del triduo el Rdo. P. Juan Ginard, C. O.

Prosigue cada noche, el ejercicio del Mes de Octubre en la forma acostumbrada.

NECROLOGICAS El 27 de Septiembre falleció, confortado con los santos sacramentos, el propietario don Juan Sastre Garau, a los 79 años de edad.

Así su conducción, como su solemne funeral, celebrado el día 30, constituyeron una sentida manifestación de duelo.

Reciban su esposa doña Catalina Verdura Garau; su hijo, doña Angela; su hijo político don Damián Contesti Amengual, Veterinario Municipal de Algaida; su nieto Damián y demás familia nuestra condolencia.

El 1 de Octubre, tras pensada enfermedad, falleció don Miguel Company Servera, confortado con los Santos Sacramentos.

El finado, que baja al sepulcro a la edad de 72 años, era un ejemplar de padre cristiano.

Reciban su esposa doña Catalina Mas Garau; sus hijos el Rdo. P. Francisco, TOR., Superior de Cura; don Miguel, Fabricante.

CASA JUAN FULLANA Compra toda clase de muebles, puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión. Calle Herrería 101.

SE NECESITA LOCAL MUY AMPLIO PARA GRANDES OFICINAS OFERTAS: Apartado correos, número 259

LA EQUITATIVA FUNDACION ROSILLO Luz 5, pral. Tlf. 2429

Appellen, Stabrock e Hilvarenbek

Están en poder de los aliados

(Continúa de la 1.ª página)

La frontera belga-holandesa de Arnhem y en ambos lados de Gertrudenberg los duros combates de las formaciones canadienas y británicas.

En Turnhout el avance de los aliados se ha adelantado a los intentos de las tropas alemanas de avanzar en el frente alemán de 25 carros fueron destruidos.

Los ataques en masa a los alrededores de Gelbenkirchen, los americanos lograron abrir una brecha cerca de Ubach. Las tropas contraatacaron y destruyeron ciertos depósitos de carros.

En el frente de Metz desarrollo de combates locales. La lucha alrededor de un bosque de Parroy, en las alturas de los Vosgos, ocupada por nuestras fuerzas, mantuvo sus posiciones en violentos combates contra formaciones del ejército norteamericano rechazado una vez más mediante vigorosos ataques, después que éste se momentáneamente en sus posiciones.

SE DESMIENTE LA ROTURA DE LA LINEA SIGFRIDO

Berlin. — Se desmiente rotundamente la noticia de la ruptura de la Línea Sigfrido por los aliados.

ATAQUE DE LAS FUERZAS DE DEMPSEY

Londres. — El General Dempsey ha desencadenado un fuerte ataque en dirección a Arnhem. Se lucha actualmente a 4 kilómetros del puente de Nimega.

PUEBLO ALEMÁN CONQUISTADO POR LOS NORTEAMERICANOS

Londres. — Las fuerzas blindadas del primer ejército norteamericano conquistaron el día de ayer el pueblo alemán de Beggendorf, situado a 3 kilómetros al E. de Ubach.

FRACASO DEL ASALTO ALIADO AL FUERTE DE DRIANT

Londres. — Los soldados norteamericanos entraron al asalto en el fuerte de Driant y echaron

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

FARTE ALEMÁN

El general del Führer, — "En el centro, los potentes ataques del ejército norteamericano destruyeron ayer nuevas posiciones alemanas en las Apeninas de Etruria, defendidas por un encarnizado combate de granaderos y paracaidistas a lo largo de la costa del mar Adriático durante todos los ataques.

PARTE ALIADO

El ejército aliado del Mediterráneo comunicó oficialmente: En su avance hacia el monte Venero y Luchan a un kilómetro al Sur, el ejército aliado rompió un importante nudo de la carretera principal de Florencia.

El sector del Adriático los del VIII ejército han limitado a los enemigos el pueblo de Lócana.

Las operaciones navales en el Egeo.

El submarino de Maline (Crete) bombardeado anteañoche el destructor "Aurora".

En octubre aviones destructores de portaaviones, mandados por el contralmirante Hus

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

Italia los norteamericanos han conquistado el monte Venero

luchando duramente a un kilómetro de Lócana, durante un nudo de rutas en la carretera de Bolonia a Florencia

Las tropas Troubridge, atacaron la isla Levitha, en el sur del Egeo y el noroeste de la isla de Cosi.

Otros aparatos de la marina atacaron Portolargo, puerto Lakki y isla de Lerós.

Un buque fué incendiado y 2 barcos de cabotaje, más una docena de barcos pequeños.

La noche del 3 al 4 de octubre, los buques de S. M. "Calge" y "Cleveland" entablaron combate con seis embarcaciones de asalto enemigas, destruyéndolas en aguas de Piscopi, al noroeste de Rodas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios de Munich y comunicaciones ferroviarias del norte de Italia.

A pesar del mal tiempo, los bombarderos medios atacaron los puentes ferroviarios de la parte occidental de valle del Po.

Bombarderos ligeros, cazabombarderos y cazas desplegaron gran actividad contra depósitos de munición, emplazamientos artilleros, reducidos, carreteras, material rodado vehículos motorizados y concentraciones en el campo de batalla italiano y el norte del mismo.

Aviones de protecciones de costas atacaron la navegación en el golfo de Génova y norte del Adriático.

La aviación balcánica efectuó ataques contra las comunicaciones y otros objetivos en Yugoslavia.

No han regresado 21 aparatos aliados, entre ellos 13 bombarderos pesados.

Un avión enemigo fué destruido la noche del 3 al 4 de octubre.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron más de 2.000 vuelos.

DEPORTIVAS

"Nos da lo mismo que llueva o no", dicen los del Celta, que han llegado esta mañana

Con la alineación decidida, el Constanica salió anoche hacia Zaragoza. — Esta noche saldrá el At. Baleares hacia Granollers

Ya está aquí el Celta! Sus jugadores han llegado esta mañana, vía Barcelona. Al frente de ellos, el entrenador Esteban Flátko — el que llevó al Constanica a la Segunda División — y el delegado delegado don Celso Pérez. Recién llegados al hotel donde se hospedarán, hemos conversado brevemente con el señor Pérez. Unos saludos de bien-



Las tres figuras de la delantera del Celta: el extremo derecho Venancio, el centro delantero Paño y el extremo izquierdo Roig, a quienes veremos en acción el próximo domingo ante el Mallorca.

Medios: Santoro, Trujillo y Yayo. Delanteros: Venancio, Buruga, Paño, Areitio y Roig.

— ¿Alineaciones? — No falta solamente decidir la línea media, pues Fuentes, el titular, no ha podido desplazarse. Seguramente, su puesto lo ocupará Trujillo.

— ¿Les felicitó... por la lluvia? — No crea. A nosotros nos da lo mismo que llueva o no.

Churchill rindió tributo de admiración a los defensores de Varsovia

Londres. — El Primer Ministro británico, Mr. Churchill, rindió ayer un impresionante tributo de admiración a los defensores de Varsovia.

Fue interrumpido por los aplausos de la Cámara cuando dijo que creía expresar los sentimientos de la Cámara como también del Gobierno al reconocer el heroísmo del ejército polaco interior y de la población de Varsovia.

La Cámara oyó con emoción el silencio las palabras de Churchill acerca de los sufrimientos y privaciones experimentados por los varsovianos y que "no han sido superados en las miserias de esta guerra".

Prolongadas aclamaciones acompañaron el saludo final de Mr. Churchill a la epopeya de Varsovia.

Ingles, Alemán, Francés

por profesor origen extranjero "em Catedrático". Métodos rápidos. Misiones 20 (Borne). Tel: 3236.

Agasajo al autor de "Italia fuera de combate"

Con motivo del éxito alcanzado por su obra, que sobrepasa la décima quinta edición

Madrid. — Ismael Herraiz ha recibido un agasajo de gran número de personalidades, escritores, periodistas y amigos por el éxito alcanzado con la publicación de su libro "Italia fuera de combate" que sobrepasa la quinta edición.

Presidieron con el agasajo el Vicesecretario de Educación Popular, Arias Salgado; el presidente de la Asociación de la Prensa, Alfaro; el secretario del Presidente de las Cortes, Marqués de Valdevia; Mourlane Michelene; el director de "Arriba", Echevarría; el de la Agencia Efe, Gómez Aparicio; y el de "Pueblo", Ereilla.

Asistieron más de cien comensales. Al final, Escotado leyó las adhesiones, entre ellas la del Ministro Secretario General del Movimiento, del Ministro de Justicia, de Valdés Larrana, y de otros hombres de letras. Después Alfaro significó a Herraiz que era el homenaje de las letras y el periodismo a un gran escritor.

Por último, Herraiz dió las gracias a sus amigos y lectores.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

El "Mari Pepe" fué el mejor clasificado

Ayer regresaron de Barcelona los deportistas náuticos mallorquines que han participado en las regatas para el Campeonato de España de snipes; que los días 2, 3 y 4 de los cortantes se han efectuado en aguas de aquella capital.

28 embarcaciones han tomado parte en las interesantes regatas, pertenecientes ellas a doce distintas flotas divisionarias; siendo siete el número de snipes que representaban a Mallorca, tres por la Base Naval, otros tres al Real Club de Regatas y uno, la de la Base de Hidros del Puerto de Pollensa.

El "Mari Pepe", del Real Club de Regatas ha sido el mejor clasificado de los mallorquines, ocupando en la clasificación general el número 8. Le sigue el "Visnu", con el número 14 y el "Canopus", con el 17.

El "Loreto VII", representante de la Flota de H. de Pollensa se clasificó en el 15.º lugar y los de la Base Naval; "Galicia", "Aspo II" y "Delphin" en los lugares 16, 18 y 26, respectivamente.

Por Flotas, el Real Club de Regatas se clasificó en 4.º puesto de la general; la Base Naval, en 7.º y Pollensa en el 11.

El resultado de las tres pruebas, ha sido favorable al Club Marítimo de Barcelona, dos de cuyos representantes, el "Vest II" y el "Mitu", conquistaron los dos primeros puestos, estando pendiente de la medición de ambas embarcaciones el veredicto del jurado para la adjudicación del título de campeón al primero, caso de que sus dimensiones se ajusten a las señaladas por la Delegación Nacional.

Al dar la bienvenida a nuestros snipistas queremos también alertarles a perseverar en sus entrenos y no desistir su preparación para competiciones futuras, y si esta vez no fueron los mejores, hacer lo que esté de su parte para serlo en la primera ocasión que se les presente y con ello, además de conquistar laureos para Mallorca, corresponder al interés y sacrificios que continuamente vienen haciendo la decana de nuestras sociedades náuticas y otras distinguidas y respetables personalidades en bien del deporte náutico y muy especialmente para el incremento de la modalidad de la vela, tan bonita, tan náutica y de tanto atractivo.

Cines

Reapertura de la Sala Astoria

Esta tarde se abrirá de nuevo el público la Sala Astoria, que inaugurará la temporada cinematográfica con la interesantísima película "Justicia Corsa", en la que el principal intérprete es el famoso artista americano Douglas Fairbanks.

Para asegurar una espléndida proyección y una clara audición, la Empresa del Cine Astoria ha instalado un nuevo equipo sónico de la marca "Superson" tipo "Alta Fidelidad".

La Sala Astoria es el primer cine español que estrena "Justicia Corsa".

Metropol

En el cine Metropol, también se inaugura hoy la temporada de grandes superproducciones con la proyección de la película "Justicia Corsa".

La empresa de dicho cine, se su deseo de mejorar en todo lo posible los programas de esta temporada se ha asegurado firmes colaboraciones.

Como complemento del programa se proyectará la sensacional cinta "El ladrón de cadáveres".

ARTICULOS DE GOMA

HULES Y TAPETES

Amiantos y empaquetaduras

TUB

COMENTARIOS

Remembranzas

Nuevamente vuelven a regocijarse mi calle, cuatro veces al día, los retozos y las voces atipladas de la chiquillería que acude al colegio fronterero a mi casa.

Ciertamente no soy tan entusiasta de los niños como José Selgas. Ver correr el agua, si me entretendría, toda mi vida; ver jugar a un niño... con sinceridad, si no fuesen tan baladros y tan diablillos los niños de hoy — y particularmente los que conozco —, quizás me recreara un tantico. Esto, no obstante, pláceme otear estos días unos momentos a través del entablado de las persianas de un balcón el discurrir de la catterva infantil con sus uniformes blancos, flamantes y recién planchados.

Estos son momentos de gozosas remembranzas. No sé qué les pasa a los demás, pero yo conservo fresco en mi fantasía, como si fuera ayer el recuerdo de mi primera entrada una mañana en el colegio, el encogimiento ante las primeras preguntas que me dirigió el director de la escuela, la desgana con que huí de abandonar la mano de mi padre que me acompañó y la mirada lacrimosa con que me separé de él en el instante en que el auxiliar encargado de la clase preparatoria me introducía con halagos en su aula, la timidez con que me senté entre los otros chiquillos ante el pupitre de plano inclinado y con el tintero empotrado en la parte superior del mueble, mi seriedad, en fin, ante las múltiples novedades que me rodeaban: los grandes carteles con silabarios, mapas de colores chillones, litografías con dibujos de animales, un anaquele con una ringlera de figuras geométricas.

Y recuerdo también el regocijo con que torné a casa. Diecho sea con modestia, yo conocía ya a la perfección todas las letras y hasta sabía borrajearlas más o menos lindamente. Para pulsar mi capacidad, poco después de entrar en el aula, el preceptor me había llamado junto a sí y me había señalado con un puntero unos grupos de sílabas, y como contesté con soltura y acierto, aquello puso alas en mi corazón. Un "¡bravo!" generoso, una sonrisa longánime y unos golpecitos en el hombro captaron a la postre totalmente mi voluntad. En son de triunfo fue, pues, mi entrada en casa y más me engalló todavía el verme luego por la tarde dueño de un libro en que se me señaló lección.

Me dirás, lector amable, que todo esto son puerilidades y que no hay para qué recordarla a los años mil y apuntadas en un articullito. Pues, si yo hallo un placer extremo en volver esos años atrás y en recordar aquellas escenas, ¡bienhadados días aquellos que no tornarán jamás! ¿Verdad que éramos entonces felicísimos? Digo con toda franqueza: cierto que tengo sus horas malas la vida de escolar y más cuando se ha pasado a estudios de categoría superior; pero ¡que diferencia no hay entre aquellas pequeñas preocupaciones académicas y los múltiples quebraderos de cabeza que nos trae a pospelo el vivir cotidiano!

Me dirás, lector amable, que todo esto son puerilidades y que no hay para qué recordarla a los años mil y apuntadas en un articullito. Pues, si yo hallo un placer extremo en volver esos años atrás y en recordar aquellas escenas, ¡bienhadados días aquellos que no tornarán jamás! ¿Verdad que éramos entonces felicísimos? Digo con toda franqueza: cierto que tengo sus horas malas la vida de escolar y más cuando se ha pasado a estudios de categoría superior; pero ¡que diferencia no hay entre aquellas pequeñas preocupaciones académicas y los múltiples quebraderos de cabeza que nos trae a pospelo el vivir cotidiano!

EDITORIAL

LA XI Asamblea de la Confederación Católica de Padres de Familia

Hoy comienza en Valladolid, precedida, según es costumbre, de unos Ejercicios Espirituales que comenzaron el día 2, la XI Asamblea de la Confederación Católica de Padres de Familia, y todo hace suponer, sobre todo a la vista de los temas que en ella se han de tratar, que esta reunión será un nuevo afianzamiento de la obra, una demostración más de su eficiencia y una promesa de actuaciones positivas para el porvenir.

Todos conocemos el origen de esa magna obra. Nació en tiempos difíciles, cuando era necesaria una defensa enérgica de los intereses católicos en materia de enseñanza y de educación, cuando se precisaba oponer un valladar infranqueable a las leyes malélicas que trataban de pisotear los derechos docentes de la Iglesia y los derechos de los padres. Y fué por demás gloriosa y ejemplar la vigorosa defensa que de tan elevados ideales hizo la Confederación en aquella época turbulenta.

Hoy, por fortuna, pasaron aquellas circunstancias, y la finalidad de los Padres de Familia no es ya defensiva; mas queda a la Confederación una labor de carácter positivo que realizar, y es ella, en primer lugar, organizadora, en el sentido de unir a todos los padres cristianos que tienen como su más sagrada misión la de educar a sus hijos con absoluta fidelidad a los principios católicos haciéndolos hombres de bien; y es también orientadora, marcando el camino a seguir a muchos padres que, despreocupados, se desentienden de problema de tanta responsabilidad y de tan gravísimas repercusiones, cual es el de la educación de la prole, y facilitando la vigilancia en el apartamiento de los obstáculos que se oponen a la adecuada formación de los hijos, como son los espectáculos o lecturas inconvenientes.

Para estudiar y deliberar sobre tan complejos problemas, para trazar normas, aportar iniciativas y suplicar a Dios su ayuda en empresa de tanta trascendencia, se reúnen en Valladolid los miembros de la Confederación Nacional de Padres de Familia. Por eso puede afirmarse con toda razón que esta Asamblea es de un altísimo interés no solamente para la Iglesia, sino también para la Patria, y más si se piensa en el papel que la familia tiene en el organismo social y en el puesto que al padre corresponde en el seno de la familia.

En los Comunes se ha discutido la cuestión de los criminales de la guerra

Lord Davidson dijo que todos los países neutrales menos Portugal han expresado su determinación de no permitir a los culpables de guerra la entrada en los respectivos territorios nacionales

Londres.—El Lord Cancellor Sir John Simon ha hecho la siguiente declaración sobre los culpables de guerra, durante un debate en la Cámara de los Lores: "Aprovecho la ocasión para poner de manifiesto de forma clara y patente, que no es análoga a las opiniones de que, de la política aliada hacia los culpables por delitos menores de guerra será aplicada también a los criminales que hayan inspirado y dirigido las mayores atrocidades en el curso de esta guerra."

El 1.º de Noviembre de 1943 el Primer Ministro, Churchill, el Mariscal Stalin y el Presidente Roosevelt hicieron una declaración en Moscú, según la cual al cuestión de los culpables de guerra debe dividirse en dos partes: Primero, los criminales en masa, de los cuales esperamos poder encontrar a los autores mediante la identificación y el testimonio de otras personas; segundo los criminales locales cometidos en determinadas circunstancias, en un lugar determinado y a una obra determinada.

La presente declaración griega, varios días antes de producirse los desembarcos por mar. Personal técnico de la RAF preparó campos de aterrizaje para grandes aviones de transporte, en cuya labor no fueron entorpecidos para nada por los alemanes.

La operación tuvo carácter de una ocupación y no de una invasión. Los primeros en aterrizar fueron paracaidistas transportados por aviones biplanos tipo "Dakota" que se arrojaron en pleno día.

Pocas horas después de producirse el primer desembarco, otra ola de "Dakotas" apareció sobre el lugar en que se hallaban los paracaidistas y arrojó material y suministros. El enviado de la Keuter, continúa: El día D las fuerzas navales desembarcaron un contingente mixto de infantería, comandos e ingenieros. Los aliados fueron acogidos con verdadero entusiasmo por los campesinos griegos, los cuales les arrojaban guirnaldas de flores, mientras gritaban ¡vivan nuestros amigos ingleses! ¡Viva la RAF!

dijo—no afecta a los criminales que no hayan cometido sus delitos en ningún lugar determinado, los cuales serán castigados por decisión conjunta de los gobiernos aliados. Es muy importante, pues, que se tenga presente, pues esto forma parte de la declaración de Moscú, que el castigo de tales actos depende de los aliados y no de un solo gobierno. El juzgar a los autores de crímenes de gran envergadura, creo es un asunto tanto político como jurídico.

En cuanto a la posibilidad que temen muchos, de que los criminales de guerra encuentren asilo en los países neutrales, todos habrán notado que en las últimas semanas se han recibido varias garantías de países neutrales sobre esta cuestión. Los aliados habían advertido varias veces a los países neutrales, que no deben conceder asilo a los criminales de guerra. Estos países, a su vez, han asegurado a las Naciones Unidas que no permitirán la entrada en su territorio de tales elementos.

La más reciente y tal vez más interesante, es la de Argentina. El gobierno de S. M. ha expresado con toda claridad su empeño de que a los dirigentes nazis, sus cómplices y todos los alemanes que sean culpables de delitos de guerra, no se les autorice asilo en ningún país neutral y han puesto de relieve que la protección a tales criminales constituiría una violación de los principios por los que luchan los soldados de las Naciones Unidas.

Lord Davidson ha declarado también que todos los países neutrales, menos Portugal, han expresado su determinación de no permitir a los culpables de guerra la entrada en los respectivos territorios nacionales. Es sensible—dijo—que Portugal, el más antiguo de nuestros aliados, sea la única excepción. Pero cremos que la voluntad de los aliados bastante fuerte para coger si es preciso dondequiera que se encuentren esas personas y juzgarlas debidamente.—Efe.

HABLA CHURCHILL Londres.—El Primer Ministro Churchill, al ser preguntado en el Cámara de los Comunes, si los nombres de Hitler, Goering, Goebbels y Himmler, figuran en la lista negra de los criminales de guerra de la Gran Bretaña o de las Naciones Unidas, ha contestado: "En cuanto a listas británicas

ULTIMA HORA

Los aliados están a 23 kms. de Bolonia

El ataque emprendido por Dempsey al S. de Arnheim—se dice en un comunicado—ha alcanzado los objetivos limitados señalados y la acción ha concluido por el momento

Una noticia dada por la radio de Angora declara que los alemanes están evacuando Atenas y el Peloponeso

Cuartel aliado del Mediterráneo.— El octavo ejército se encuentra en algunos puntos a 23 kilómetros de Bolonia. Ha sido ocupado Lagaro. Los aliados han llegado a Neuwirk. Frente aliado de Holanda.— Las tropas británicas han llegado a Neuwirk a siete kilómetros al sur de Tilburgo. Si carros de combate británicos destruidos. Berlín.— En las últimas 24 horas han sido destruidos 81 carros de combate británicos. Los alemanes evacuan Atenas y el Peloponeso. Angora.— La radio de esta capital declara que los alemanes están evacuando Atenas y el Peloponeso. Bombas volantes han sido lanzadas nuevamente contra la costa Sur de Inglaterra. Londres.— Los cañones de defensa han entrado en acción contra las bombas volantes lanzadas sobre la costa meridional de Inglaterra. Los cañones costeros formaron de más densa barrera registrada desde hace meses. Al parecer los alemanes enviaron algunos aviones "Heinkel" con bombas volantes que fueron lanzadas casi simultáneamente. Una de las bombas destruyó varias casas. Bombardeo de zonas ferroviarias. Londres.— Más de un millar de fortalezas volantes y aparatos "Liberator" atacaron en el día de ayer las zonas ferroviarias de Colonia y del Rhin. También fueron atacados los aeropuertos de Lipstadt, Handford, Paderborn, Munster y Lodenheide. Aviones derribados por los alemanes en los tres últimos meses. Berlín.— Durante los meses de

No quedan alemanes al sur de la línea Tunchut-Bert. Los británicos han llegado a Vcott, al norte de Poppel, a poco menos de cinco kilómetros de Tilburgo. Bombas de un gran centro petrolífero japonés. Cuartel aliado del Suroeste de Pacífico.— Aparatos "Liberator" norteamericanos han atacado con 40 toneladas de bombas Balikpapan, que es el mayor centro petrolífero japonés en Borneo. Fueron derribados 19 cazas japoneces. Se perdieron siete aviones "Liberator".

En el O. de Europa, el sector N. del frente ruso ha comenzado la gran ofensiva rusa esperada por el mando alemán. Para ello los rusos concentraron cuatro cuerpos blindados, 12 ó 14 divisiones de infantería. Durante todo el día las operaciones rusas atacaron con un amplio frente, logrando una pequeña brecha local, fué cerrada inmediatamente. Los rusos tuvieron que retirarse a los puntos de partida después de haber sufrido grandes pérdidas. La lucha prosigue con un ritmo extraordinario. Cinco divisiones rusas operan en la cabeza de puente Novoy, al N. de Varsovia, quedando divididas en varios grupos. Un fuerte ataque alemán se ha desarrollado con éxito completo; hasta ahora han capturado más de 1.000 prisioneros y destruido 20 cañones.

Han sido desarmadas las fuerzas polacas que defendían Varsovia

Los prisioneros polacos gozarán de todos los derechos establecidos por el Convenio de Ginebra

Se confirma que el general Bor ha sido capturado por los alemanes

Berlin.— Ayer se realizó el desarme de las formaciones polacas que defendían Varsovia, al mando del general Bor. Se ignora todavía las cifras exactas de prisioneros y del botín, pero son muy superiores a lo que se esperaba. El mando alemán hizo constar en el convenio de la capitulación, que reconocería a las formaciones polacas dependientes del general Bor, como tropas regulares polacas y los oficiales polacos podrán conservar la espada. Los prisioneros polacos gozarán de todos los derechos establecidos por el Convenio de Ginebra, relativos al trato de prisioneros de guerra comprendiendo a los no combatientes encargados de la Intendencia y Abastecimientos, a los miembros de la Administración y demás diferencias de sexo. Las autoridades alemanas se prometen también a no hacer ninguna clase de investigación de las actividades políticas de las formaciones polacas antes de producirse la sublevación. La entrega de armas comenzó el 4 de octubre a las 9 de la mañana y terminó ayer sin incidentes. El desarme no será total, ya que han sido exceptuadas algunas compañías que quedarán en Varsovia para mantener el orden.

El general Bor capturado por los alemanes. Londres.— Se confirma que el general Bor ha sido capturado por los alemanes en Varsovia. 350 ciudadanos de Varsovia alojados en pueblos alemanes. Berlín.— 350 ciudadanos de Varsovia han sido alojados en numerosos pueblos, por las autoridades alemanas. Informe de la Cruz Roja Polaca. Londres.— La Cruz Roja Polaca en el informe presentado al Comité de Ginebra, anuncia que 238.000 personas de la población civil de Varsovia para utilizarlas en trabajos en los territorios ocupados por Alemania. Otras 40.000 personas se encuentran confinadas en los campos de concentración de Pruzkow, a 25 kilómetros al Sudeste de Varsovia.

En Francia 20.000 personas se hallan en campos de concentración o detenidas en su domicilio

El Gobierno francés ha publicado una ordenanza para regular el internamiento administrativo de personas peligrosas para la defensa nacional

Generales suspendidos.— Ha sido asesinado el rey de los casinos

El Gobierno de EE. Unidos prohíbe a la embajada francesa en Washington el uso de clave

Washington.— El Gobierno norteamericano ha prohibido a la delegación del general De Gaulle, en Washington, el uso de clave en los mensajes que dirija a su país. EFE

En Turquía preocupa el avance ruso en los Balcanes

Se teme que Rusia consiga una ruta continental hacia el mar Egeo

Ginebra.— Un diario de esta capital publica una crónica fechada en Estambul diciendo que Turquía se siente preocupada por el avance ruso en los Balcanes. Según la concepción turca, los rusos anhelan apoderarse de toda la región balcánica y si envían sus tropas no solamente a Grecia y Macedonia, sino también a las costas del Mar Egeo y más allá de Albania y hacia la costa del Adriático. El día en que se encontrara Dedeagatch y Salónica en la misma manera, Rusia habría logrado uno de sus anhelos más importantes, la inauguración de una ruta continental hacia el Mar Egeo, rodeando los Dardanelos.

Se añade que en los círculos políticos turcos se cree que el Gobierno ruso mantendrá firme su pretensión bajo cualquier forma, y si consigue realizarla, los turcos perderán toda su independencia, la posición política de Turquía se verá disminuida y así todo su valor y todo su prestigio político turcos se verán rumberian.

DECLARA EDEN

El Ministro de Asuntos Exteriores, Mr. Eden, al ser interrogado sobre el problema de los criminales de guerra, ha declarado que el embajador británico en Madrid ha recibido del Gobierno Español garantías de que no se concederá a los culpables de guerra asilo en España, y añadió que tenía entendido que el embajador norteamericano en Madrid había recibido garantías análogas. El independiente Cunningham preguntó si había posibilidad de que los criminales de guerra llegaran a España bajo nombres falsos. Eden respondió:—Creo que eso es cosa de inteligencia humana. Eden aseguró al laborista Bartow, que el gobierno británico estaba opuesto a devolver a Italia sus antiguas colonias. Bartow pedía garantías de que a la vista de los informes del Ministerio británico de información, anunciando que existía la esclavitud en la colonia italiana de Somalia, el gobierno británico consideraría definitivamente terminado el imperio italiano en África. El laborista Strauss preguntó si se añadirían a la lista de criminales de guerra los nombres de los responsables de actos contra los demócratas y antifascistas alemanes. Los criminales cometidos por alemanes contra alemanes—contestó el Ministro—pertenecen a una categoría aparte de criminales de guerra y deben juzgarse, por tanto, de otra forma. Lord Rennell declaró que tenía sus dudas sobre si el gobierno italiano debe ser considerado casi como aliado y si no sería inconveniente ayudarle a mantenerse en el poder, ya que Italia ha militado durante cuatro años en el campo opuesto a la Gran Bretaña. Añadió que la ayuda que se presta a los italianos debe ser para que se organicen como un pueblo libre, sin ambiciones internacionales. En nombre del gobierno, Lord Cranborne, Secretario de los Dominios y jefe de la Cámara de los Lores, dijo que según el Primer Ministro Churchill y el Presidente Roosevelt, el pueblo italiano está esperando. Como indicó el Primer Ministro—añadió—el gobierno italiano está constituido sobre la más amplia base antifascista posible y ha demostrado hallarse animado de cordiales deseos de ayudar a los aliados. Además el pueblo italiano ha dado muestras de extraordinaria cordialidad hacia los soldados aliados y sus propios combatientes luchan actualmente con valor y decisión, para liberar a su país del yugo alemán.—Efe.

El ex-jefe de la aviación belga arrestado

Nueva York.— El exjefe de la aviación belga, general Esseran, ha sido arrestado en Bruselas. Se le acusa de colaboracionismo. EFE

El próximo domingo día de postulación de Auxilio Social

El próximo domingo día de postulación de Auxilio Social

En Turquía preocupa el avance ruso en los Balcanes

Se teme que Rusia consiga una ruta continental hacia el mar Egeo

El ex-jefe de la aviación belga arrestado

Nueva York.— El exjefe de la aviación belga, general Esseran, ha sido arrestado en Bruselas. Se le acusa de colaboracionismo. EFE

En Francia 20.000 personas se hallan en campos de concentración o detenidas en su domicilio

El Gobierno francés ha publicado una ordenanza para regular el internamiento administrativo de personas peligrosas para la defensa nacional

Generales suspendidos.— Ha sido asesinado el rey de los casinos

El Gobierno de EE. Unidos prohíbe a la embajada francesa en Washington el uso de clave

Washington.— El Gobierno norteamericano ha prohibido a la delegación del general De Gaulle, en Washington, el uso de clave en los mensajes que dirija a su país. EFE

En Turquía preocupa el avance ruso en los Balcanes

Se teme que Rusia consiga una ruta continental hacia el mar Egeo

Ginebra.— Un diario de esta capital publica una crónica fechada en Estambul diciendo que Turquía se siente preocupada por el avance ruso en los Balcanes. Según la concepción turca, los rusos anhelan apoderarse de toda la región balcánica y si envían sus tropas no solamente a Grecia y Macedonia, sino también a las costas del Mar Egeo y más allá de Albania y hacia la costa del Adriático. El día en que se encontrara Dedeagatch y Salónica en la misma manera, Rusia habría logrado uno de sus anhelos más importantes, la inauguración de una ruta continental hacia el Mar Egeo, rodeando los Dardanelos.

Se añade que en los círculos políticos turcos se cree que el Gobierno ruso mantendrá firme su pretensión bajo cualquier forma, y si consigue realizarla, los turcos perderán toda su independencia, la posición política de Turquía se verá disminuida y así todo su valor y todo su prestigio político turcos se verán rumberian.

