



Llegan a España los voluntarios de la DIVISION AZUL

Desde la frontera hasta Madrid reciben ardorosos homenajes de admiración y cariño del pueblo español

IRUN.—Desde mucho antes de la hora fijada para la entrada en España de los trenes especiales que conducían a los voluntarios de la División Azul, la estación de Irún se encontraba atestada de público. Los niños de las escuelas agitaban sus banderitas, ponían una nota de color en el ambiente. Los andenes estaban engalanados con banderas nacionales y del Movimiento. A un lado formaban fuerzas del regimiento de Infantería número 24 con bandera y música.

A las diez menos cuarto llegaron a Hendaya los dos trenes, que eran esperados por el teniente coronel, jefe de fronteras, don Julio Ortega, en unión de una representación de las autoridades alemanas de la zona ocupada de Francia. En Irún se encontraban ya el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Rodríguez Miguel; gobernador militar, coronel Berdonces; teniente coronel Villalba, jefe de la expedición de voluntarios que saldrá mañana para Alemania; camarada Colasa, jefe del hogar de la División Azul en Madrid; camarada Canalde, jefe de la Vieja Guardia de Madrid Ayuntamiento de Irún en corporación, Ceila Jiménez y la camarada matilde H. del Val, en representación de la delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera. Grupos de Camaradas pertenecientes a la Falange femenina y enfermeras cuidaban de la organización del almuerzo que había de servir a los héroicos voluntarios en el mismo tren.

A las once y treinta y cinco entró en agujas el primer convoy especial. Su presencia fué saludada con enorme entusiasmo por el público numerosísimo que aclamaba, brazo en alto, a los voluntarios, mientras la banda de música interpretaba el himno nacional. Afiliadas de la Sección Femenina arrojaban flores sobre las ventanillas del tren, a las que se asomaban, alegres, los valientes camaradas que regresaban del frente ruso. Apenas detuvo su marcha el convoy, el público se abalanzó hacia las distintas unidades del mismo para abrazar a los expedicionarios, registrándose escenas emocionantes en el encuentro de familiares y amigos. Descendió del tren el coronel Pimentel, jefe de la expedición, que fué saludado por todas las autoridades, en compañía de las cuales revisó luego las fuerzas militares que rendían honores. Cinco minutos más tarde llegó el segundo tren, formado, como el anterior, por ocho unidades. Nuevamente se repitieron las escenas entusiastas y emocionantes. El conjunto de la expedición sumó en total 1.321 hombres, con un coronel, tres comandantes, 17 capitanes, 36 subalternos, tres médicos y un veterinario.

Las autoridades subieron a los trenes para conversar con los voluntarios, que contaban anécdotas y sucedidos y expresaban su emoción de volver a encontrarse en España. La Sección Femenina mientras tanto atendía al reparto de bolsas de comida.

La parada en Irún duró hasta la una y veinticinco, en que se reanudó el viaje, siendo despedidos los voluntarios con el mismo entusiasmo dispensado a su llegada.

El entusiasmo se desbordó en San Sebastián. El público arroja flores sobre los voluntarios

SAN SEBASTIAN.—Desde las doce, la estación del Norte de San Sebastián registraba un aspecto imponente, siendo imposible dar un solo paso por ella. Tan numeroso

era el gentío que aguardaba la llegada de los héroicos camaradas, que hubo necesidad de permitir el estacionamiento del público en las vías. En la tribuna levantada al efecto, presidida por un gran retrato del Caudillo, se hallaban las mismas autoridades que asistieron en Irún, mas el alcalde de San Sebastián, presidente de la Diputación, delegada provincial de la Sección Femenina, Cuerpo consular, etc. La Falange Femenina había atendido a la formación de pequeños controles para obsequiar a los voluntarios con cerveza, helados y tabaco.

Formaban fuerzas del regimiento de Ingenieros número 6 con bandera y música.

A las dos menos cuarto entró el primer tren. La afluencia de público superó a la de Irún, y el aspecto que ofrecía la estación era verdaderamente maravilloso. Los voluntarios agitaban sus boinas, mientras una banda de música interpretaba el himno nacional. Fueron momentos de honda emoción patriótica. Grandes captividades de flores eran arrojadas a los voluntarios, que las recibían con muestras de profunda gratitud. A las dos menos diez se repitieron las mismas escenas con la llegada del segundo tren. El conel Pimentel, que se mostraba emocionado y satisfecho de la acogida tributada, descendió del convoy para dirigirse a la tribuna, y cuando el público percibió su presencia, le dedicó grandes aplausos.

A continuación el gobernador civil de San Sebastián y jefe provincial del Movimiento pronunció unas palabras de saludo a los expedicionarios, que terminó con vivas a España y a Franco y un Arriba España.

Después, y en análogos términos se expresó también el gobernador militar.

A ambos les contestó, en nombre de la División Azul, el coronel de la misma señor Pimentel, el cual comienza dedicando un recuerdo a los caídos, y otro al héroe general Muñoz Grandes. Expresa la gratitud de los soldados por el magno recibimiento que les ha dispensado y terminó rezando un padrenuestro y dando después los gritos de rigor.

Terminados los discursos, la banda de música interpretó los himnos del Movimiento y nacional, que el público cantó y escuchó brazo en alto.

Alrededor de las dos y media de la tarde los trenes reanudaron la marcha hacia el interior de la Península. A su paso por todos los pueblos de Guipúzcoa, se repitieron las entusiastas y emocionantes escenas de recibimiento. A las estaciones acudió un público numerosísimo, a cuyo frente se hallaban las respectivas autoridades y jerarquías de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.—(Cifra).

El paso de los voluntarios por Vitoria

VITORIA.—A las seis menos veinte de la tarde llegó el primer tren especial que conducía a los voluntarios de la División Azul que se dirigen a Madrid. Diez minutos después de arrancar este convoy llegó el segundo, procedente de San Sebastián como el primero, conduciendo al resto de los voluntarios, a los que Vitoria ha rendido un fervido homenaje de gratitud y reconocimiento por su heroica actuación en los campos de Rusia. Los andenes y la parte exterior de la estación del Norte se hallaban engalanados con gallardetes y colgaduras. A recibir a los ex-

Orgullo patrio

Vuelven nuestras banderas victoriosas. Las hemos visto pasar flotantes al viento llevadas por los valientes atletas que han mantenido en alto el honor de España, luchando como los mejores al lado de los más bravos y valientes soldados del mundo. En los albores de esta madrugada el clamor de los himnos tenía un eco de grandiosidad insospechada, con emoción singular. Hemos visto pasar en trenes engalanados con banderas nacionales y del Movimiento a esos magníficos representantes de nuestra generación joven que hace un año marcharon al frente de Rusia para seguir combatiendo allí al monstruoso comunismo, enemigo de Europa y de nuestra civilización milenaria y cristiana. Al saludar a estos valientes que nos dignifican ante el mundo entero con su arrojo y ardor combativo, hemos sentido vibrar en nosotros las delicadas fibras de nuestro patrio orgullo, ya que como hermanos nuestros nos sentimos partícipes de su gloria.

Nuestros anhelos hubieran sido de poder estrechar sobre nuestro pecho uno por uno a los valerosos combatientes. Oírles contar ese relato emocionante de sus hazañas durante el crudo invierno, de las cuales a veces hemos tenido noticia por los partes de Guerra del Gran Cuartel General del Führer... Y en espíritu hemos seguido la marcha de los trenes para incorporarnos al magno homenaje que se les tributa en la capital de España. A pesar de lo intempestivo de la hora les vimos asomarse a las ventanillas de los vagones con el ánimo despierto y sin muestra de cansancio alguno, saludando brazo en alto el sonar de los himnos firme el ademán. Nos hicieron sentir ese ardor combativo que llena sus recios corazones y la marcha de los trenes nos llevó tras de sí con impetu avasallante, llenos de sentimiento de grandeza patria, llenos de orgullo para llevar en nuestras venas la sangre misma que por las suyas corre y ser hermana de aquella que en los campos de batalla se ha derramado generosa para que fructifique en un nuevo orden de vida en que los pueblos sientan la feliz reivindicación de sus derechos.

Estos son los soldados de Franco, serenos hoy en la satisfacción del deber cumplido, como ayer firmes en el cumplimiento de un deber que voluntariamente se impusieron porque en ello veían la ambición de hacer grande y digna a su amada Patria. Estos son los mismos soldados que en nuestra Cruzada lucharon frente al mismo enemigo de hoy que había clavado su garras en nuestra tierra. Estos son los valientes que con su conducta no impelen a gritar más fuerte y más alto cada vez, obrando en consecuencia, que la dignidad de España ha sido recobrada y que ahora podemos aspirar a que nos sea reconocida esa misión que a España tradicionalmente ha correspondido en el concierto de los pueblos imperando por su espíritu cristiano y emprendedor.

pedicionarios acudieron todas las autoridades.

Al entrar los trenes en agujas, y en el momento de su marcha, dos bandas de música interpretaron el himno nacional, y durante la estancia de los trenes en la estación tocaron otros himnos patrióticos. Tanto a la llegada de los convoyes como a su marcha, se acogió a los voluntarios con una enorme ovación y vivas entusiastas. Cada tren se detuvo aproximadamente un cuarto de hora, y entre tanto, camaradas de la Sección Femenina de Falange repartieron botellas de licores y paquetes de cigarrillos a los voluntarios. Los camaradas del Frente de Juventudes estrechaban la mano de aquéllos, y el jefe que los mandaba, coronel Pimentel, así como otros oficiales, descendieron para obsequiar a las autoridades. La despedida fué en extremo cariñosa y entusiasta, viéndose a España, al Caudillo y a la División Azul.—(Cifra).

Los expedicionarios cenan en Burgos

BURGOS.—Un inmenso gentío se congregó en los andenes de la estación para recibir a los voluntarios de la División Azul. También acudieron las autoridades y jerarquías.

En las salas de la estación se preparó la cena que había de ser distribuida entre los voluntarios de la División Azul por las camaradas de la Sección Femenina. A las nueve menos cuarto era ya imposible dar un solo paso por los andenes. Produjo extraordinario entusiasmo el anuncio de la salida del convoy de la estación inmediata a Burgos, y a las nueve menos cinco el convoy hacia su entrada en la estación, en medio de los vitores a España, al Caudillo y a la gloriosa División Azul. Entre los acordes de marchas militares, interpretadas por la banda de música de la segunda división, el

hecho sino honrar a lo que obliga a todos los españoles la Historia de España. Destacó, asimismo, el heroísmo de los soldados componentes de la División, y el acto terminó con vitores a España, al Caudillo y a la gloriosa División Azul.

Poco después de las diez de la noche comenzó a reunirse de nuevo un inmenso gentío en los andenes de la estación del Norte, que quería demostrar con su presencia su admiración a los repatriados. La banda de la 61 división, durante la permanencia de los voluntarios en los comedores, interpretó diversas composiciones militares y populares. A las once y media se iniciaron las despedidas, y a las doce menos cinco se puso en marcha el primer tren, a los acordes de los himnos nacional y del Movimiento, que el inmenso gentío y los voluntarios corearon con gran entusiasmo y brazo en alto. El tren fué despedido entre poderosas ovaciones, y pocos minutos más tarde volvía a repetirse el magnífico espectáculo de fervor patriótico con motivo de la marcha del segundo convoy. También en esta ocasión fueron interpretados los himnos nacional y del Movimiento, en medio también de la emoción del público y voluntarios. Estos se despidieron de la ciudad con grandes demostraciones de gratitud sobre el sentido y vibrante homenaje que Burgos les había tributado.—Cifra.

El paso por Avila

A las 4.45 de la madrugada, y con breve intervalo llegaron a Avila los trenes que conducían a Madrid a los voluntarios de la División Azul. Los convoyes venían adornados con banderas nacionales y del Movimiento.

En los andenes se hallaban el gobernador civil y jefe provincial del

Fracasado Timoschenko, muchas de sus fuerzas han quedado cercadas en la región de Charkov

En el frente asiático las tropas japonesas prosiguen su marcha victoriosa

LA SITUACION INTERNACIONAL

EL INGLÉS ESTA MUY INQUIETO.—Sabe de cierto que el Tripartito y sus bravos auxiliares van a realizar este verano y este otoño operaciones gigantescas: pero el momento preciso y lugar adecuado lo desconoce; así es que los escritores de guerra británicos llenan columnas y columnas de sus magnos rotativos tratando de indagar una y otra cosa. En el presente año todas las cancillerías se preguntan: ¿Que va a hacer Hitler? En el año próximo futuro espera confiadamente el habitante de las islas británicas que esas mismas cancillerías tengan que preguntarse: ¿Qué va a hacer el «Tío Sam» o «John Bull»?

Y en estas dos preguntitas está todo el panorama actual guerrero presente y futuro, dicen confiadamente Londres y Washington. En el magno periódico inglés «Times» su redactor militar Bernard Acworth ha publicado recientemente un artículo que la preocupación británica ha lanzado a todos los vientos. En el registra varios pronósticos sobre la próxima ofensiva alemana.

De su estudio que trata de ser lo más objetivo posible, he aquí un breve resumen. De estas maneras puede desarrollarse la ofensiva.

OFENSIVA EJECUTADA por el ala derecha, que se podría extender a Turquía, y que tendría como primer objetivo el Cáucaso y sus terrenos petrolíferos. Después de alcanzado este objetivo, los Ejércitos alemanes parti-

Movimiento, gobernador militar, alcalde accidental, comandante de la Guardia Civil, delegado provincial de Sindicatos, coronel director con todo el profesorado de la Academia de Intendencia, Obispo preconizado auxiliar de Toledo, doctor Martínez, delegado de Hacienda, secretarios local y provincial del Movimiento, secretario del Gobierno civil, otras autoridades y jerarquías y numeroso público, así como gran número de afiliados al Frente de Juventudes.

Al entrar los trenes en agujas la banda municipal interpretó el himno nacional, siendo recibidos con aclamaciones y vivas patrióticos.

Durante el tiempo que los trenes permanecieron en la estación los voluntarios fueron delicadamente obsequiados.

Al reanudar la marcha los convoyes la música interpretó nuevamente los himnos, repitiéndose las manifestaciones entusiásticas por parte del público.

En el Escorial

ESCORIAL.—Desde el amanecer los andenes de la estación se hallaban repletos de público, para recibir a los héroicos voluntarios de la División Azul. Poco antes de la hora anunciada llegaron también autoridades y jerarquías.

A las ocho y media, y con escaso tiempo de diferencia llegaron los trenes en que viajaban los voluntarios de la División Azul.

En este real sitio los convoyes se detuvieron dos horas, siendo obsequiados con desayuno todos los expedicionarios. Muchos voluntarios aprovecharon el descanso para visitar la tumba de José Antonio.

Cerca de las once los trenes reanudaron su marcha con dirección a Madrid.

rían para una nueva ofensiva contra las posesiones inglesas del Oriente Medio.

La dirección de la ofensiva, sería, probablemente, la del Volga hasta Stalingrado, y luego la del Don hasta Voronej, probablemente. Las posiciones alemanas del Norte tendrían entonces una importancia secundaria. Esta parte del frente podría quedar determinada por las marismas del Pripet hasta Peipus y el Golfo de Finlandia, ya que los países bálticos proporcionarían un refuerzo defensivo suficiente.

UNA OFENSIVA GENERAL, con objeto de pulverizar a los Ejércitos rusos. Los alemanes tendrían que limitarse a emplear toda su fuerza contra los Ejércitos, en lugar de dirigirla primordialmente contra la producción militar, que, según cree el redactor del «Times», ha sido retirada en su mayor parte a regiones del interior del país inaccesibles a la aviación.

La ofensiva supondría para el Alto Mando alemán la necesidad de mantener su línea de invierno lo más alejada posible al Este; de continuar su amenaza sobre el ferrocarril de Murmansk; de no aflojar el cerco de San Petersburgo, cerco que representa «el medio más firme de impedir a la Flota rusa del Báltico que reanude su actividad a la hora del deshielo, y de alimentar por mar la campaña alemana en el Norte».

UNA OFENSIVA ESTRATEGICA EN RUSIA, unida a una ofensiva (Continúa en la 4.ª página)

Intereses provinciales

Una línea de auto-ómnibus Madrid-Barco de Avila y viceversa por el Parador Nacional de Gredos

(NAVARREDONDA DE LA SIERRA)

Para incremento de la riqueza provincial sería necesaria de todo punto la intensificación de nuestras líneas de automóviles en el sentido de que no hubiera carretera de las que cruzan nuestra Provincia que se mantuviera intransitada. Con gran celo la Junta Provincial del Turismo se ha venido preocupando de este problema tan importante bajo el punto de vista económico como bajo el punto de vista social, sin mencionar el aspecto turístico, ya que las obligadas restricciones de gasolina hace que el número de viajeros en las líneas ordinarias de vehículos con motor de explosión aumente al compás del aumento que se nota también en los ferrocarriles. Desde hace tiempo se había planteado a la Junta Provincial del Turismo el problema de comunicación por carretera con el Parador Nacional de Gredos, ya que para llegar a tan delicioso lugar por medios ordinarios no se disponía de otras comunicaciones que la línea de automóviles Avila-Venta del Obispo, con catorce kilómetros por cubrir a pie o a caballo, y el rodeo por Barco de Avila a Navarredonda de la Sierra, en cuyo término municipal se halla situado el citado Parador, centro de atracción turística más importante de la Sierra por la excelente situación y las comodidades que a los viajeros ofrece.

Ahora está en vías de solución tan importante problema. Los pueblos de nuestra serranía reclamaban la concesión de una línea de autobuses que a todas luces ha de proporcionar grandes beneficios económicos a esta zona. Particularmente Navarredonda de la sierra proponía ofrecimientos ventajosos. Y es que esta villa «capital de la sierra» necesita esta comunicación para el desarrollo de sus intereses como centro vital de esa rica faja de terreno que forma la cuenca del Tormes y cuyos moradores se reúnen dos veces al año en las ferias de Navarredonda durante los días veinticinco al veintisiete de julio y del quince al diez y siete de septiembre.

La empresa I. García que tiene a su cargo en nuestra provincia otras líneas de automóviles ha presentado ante la Junta Provincial de Turismo un interesante proyecto de comunicaciones automovilistas entre Madrid y Barco de Avila por San Martín de Valdeiglesias, Venta del Obispo, Parador Nacional de Gredos, que vendrá a resolver estas preocupaciones una vez aprobadas las bases correspondientes. Por lo pronto proporcionará un medio excelente para encauzar hacia la sierra gredense la corriente de viajeros madrileños que hoy se dirige a otras partes menos interesantes que esta zona de bellezas naturales y Madrid hallará en nuestras cumbres otro pulmón con más ventajas que la Sierra de Guadarrama en todos los órdenes: belleza natural, deportes comodidades, etc.

El Parador Nacional de Gredos está llamado a ser el centro de máxima atención para los turistas que buscan en las soledades campestres el esparcimiento espiritual necesario después de los días de trabajo

intenso que la vida de hoy lleva consigo. Y alrededor del centro que señalamos en el Parador Nacional florecerán nuestros pueblos en un ambiente nuevo que les reportará indudablemente preciados beneficios de progreso.

Es digna de todo encomio, pues, la actuación de la Junta Provincial del Turismo que se preocupa de incrementar nuestra riqueza facilitando los medios del comercio para darla en el cambio un mayor valor. Y particularmente merece aplauso la actividad incansable del secretario de la Junta, jefe de la oficina de información de esta capital, señor Roldán, que ha llevado a cabo las gestiones cerca de la empresa I. García, hasta conseguir un pleno éxito.

Martín Arévalo.

Reserva en Berlín sobre las conversaciones con los jefes árabes

BERLIN, 23.—Los centros políticos locales consideran perfectamente natural que los dignatarios árabes, El Kaflani, ex primer ministro del Irak, y el gran muftí de Jerusalén, hayan entablado en Berlín conversaciones políticas a su regreso de Italia. Sin embargo se considera inoportuno y prematuro pronunciarse sobre los temas discutidos.—EFE.

Más atentados terroristas en TRANSVAAL

EL CABO.—Tres nuevas explosiones se han registrado en Transvaal. La de más efecto e intensidad ocurrió en la línea ferroviaria próxima a Roodepoort, a 20 millas de Johannesburgo. No se señalan daños. Se estima que se trata de actos de sabotaje.

Se conocen los siguientes detalles: Las líneas telefónicas entre Pretoria y Johannesburgo ha quedado interrumpida; las conducciones de agua próximas al río Kipp, a 17 kilómetros de Johannesburgo se registran daños en una central eléctrica, aunque los cables de conducción han quedado intactos. Ha sido encontrada una bomba de explosión retardada cerca de un poste de una línea férrea. El artefacto fué inutilizado por dos miembros del servicio de patrulla de protección civil.—EFE.

COMPRAMOS motores eléctricos nuevos, usados quemados.—Deseamos agentes. Apartado 447.-Bilbao.

Para 1.ª Comunión
RECORDATORIOS
ULTIMOS MODELOS
Imprenta **Senén Martín**

KALEIDOSCOPIO MUNDIAL

Qué iluminación

Cuéntase que el emperador Nerón era gran aficionado a las iluminaciones y mandaba quemar hombres vivos huntados de pez y resina para iluminar los jardines de su palacio.

¿No habrá quien la sople?

En Birmania cuando un matrimonio no se lleva bien enciende una vela cada uno de los cónyuges y abandona la casa aquél de ellos a quien primero se le apaga la luz.

Kilómetros de escritura

Una persona algo habituada a manejar la pluma puede escribir por término medio treinta palabras por minuto, lo cual representa, con las curvas y espacios, una distancia de 5 metros, o sean 300 metros por hora, 3.000 metros por jornada de trabajo de seis horas y 1.095 kilómetros al año.

¿Qué pescadito!

Durante las últimas maniobras navales norteamericanas y a consecuencia de las maniobras de tiro y explosiones de minas ha aparecido flotando en la bahía de San Pedro de California medio despedazado el tiburón más grande que se recuerda. Mide más de 14 metros y su peso excede a los 1.500 kilos.

¿Qué cantidad de defunciones!

Un cerebro humano de peso medio contiene cerca de trescientos millones de células nerviosas de las cuales mueren diariamente cinco millones y son reemplazadas por otras tantas.

El nombre de campanas viene de..

Las campanas chinas suelen ser de gran tamaño. Nankín era famoso en la antigüedad por sus enormes campanas. En Pekín hay, o había, siete fundidas durante el reinado de Zoulo, cada una de las cuales pesaba 120.000 libras, pero a pesar de su tamaño, las campanas chinas suenan poco por tener el badajo de madera.

La campana que regaló a la Catedral de Moscú el Godunof pesaba 288.000 libras y otra regalada por la emperatriz Ana pesaba 432 libras.

En diversos puntos de Inglaterra hay varias campanas cuyo peso excede de 12 toneladas.

Según Hazlitt las campanas grandes que se usan en las iglesias las inventó Pablo obispo de Nolía en Campania, y de allí procede su nombre.

Portugal

El nombre actual de Portugal, se deriva de Portus Cale, primitivo nombre de la ciudad hoy llamada Oporto.

POMADA CEREO

Quemaduras, granulaciones, herpes, eccemas, úlceras, grietas, SABAÑONES ULCERADOS.

Censura sanitaria núm. 226.

Arena

MOTORES

centrales, maquinaria eléctrica, averiada y o funcionando, compra
VILLEN Ancora, 7.—MADRID Teléfono 74670.

Ayer fué consagrado en Valladolid el Obispo titular de Dafnusia y auxiliar de Burgos

Ofició el Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad asistido por los Excmos. Sres. Obispos de León y Burgo de Osma

Con motivo de verificarse ayer la consagración episcopal del doctor don Daniel Llorente, toda la ciudad de Valladolid se sumó entusiasta al grandioso acontecimiento que tanto honra a Valladolid. Los balcones lucían colgaduras y el templo metropolitano se vió invadido de fieles mucho antes de comenzar el acto.

A las diez de la mañana tuvo lugar en la Santa Iglesia Metropolitana de Valladolid la consagración episcopal del excelentísimo y reverendísimo señor doctor don Daniel Llorente Federico, canónigo-catequista de la citada iglesia Catedral, en la que actuó como Obispo consagrante el excelentísimo y reverendísimo señor Nuncio Apostólico, monseñor Cayetano Cicognani llegado en la noche del sábado a tal efecto. Oficiaron como Obispos asistentes los excelentísimos y reverendísimos señores Obispos de León y Burgo de Osma. Presenciaron las sagradas ceremonias, desde un trono elevado ad hoc al lado de la Epístola, los excelentísimos señores Arzobispos de Valladolid y Burgos, vestidos de capisayos, y actuaron en la misa pontifical, como presbítero asistente el ilustrísimo señor vicario general y deán de Valladolid; diáconos de honor, muy ilustres señores Rodríguez (don Lorenzo) y G. Oliveros, y muy ilustres señores Sánchez (don Angel) y Valle, diácono y subdiácono, respectivamente.

La iglesia ofrecía un aspecto ver-

Accidente desgraciado

La Guardia Civil de Cebreros, comunica que, cuando se hallaba pescando en el arroyo conocido por «Gargantas», del término municipal de Barraco, el vecino de Cebreros, Martín Sánchez González, halló un cartucho de dinamita que al examinar hizo explosión, dejando sin sentido a dicho vecino, en cuyo estado fué hallado por sus hijos que acudieron al lugar del suceso al oír la explosión trasladándole a la localidad donde al médico titular le practicó la primera cura, apreciándole la destrucción casi completa de la mano derecha y diversas heridas de carácter gravísimo, por lo que fué transportado en una ambulancia, al Hospital Provincial de esta capital.

daderamente brillante ocupada por inmensa cantidad de fieles, que presenciaron la consagración, y el centro de la misma fué el lugar destinado para asiento de autoridades, representaciones y familiares del nuevo Prelado; en el coro se hallaban asimismo el Excmo. Cabildo Catedral y representaciones de las Ordenes religiosas, vicario general, deán de Burgos y auditor, monseñor Calleri; el resto del coro le ocupaban sacerdotes y seminaristas de Valladolid. Los Excmos. señores rector de la Universidad y señores, padrinos del Obispo electo, se situaron en la parte central de la iglesia—al lado del Evangelio—y el resto de los asientos estaban destinados a las demás autoridades académicas y profesorado de las distintas Facultades. Tanto el rector como los catedráticos vestían la muceta propia, la madrina lucía traje español, con mantilla y negro riguroso. Las demás autoridades militares, civiles, territoriales, provinciales (de Valladolid y Burgos) y del Movimiento, y demás representaciones de organismos y entidades de Valladolid ostentaban todas las insignias propias de sus cargos.

Momentos antes de las diez hacía su entrada solemne en la Catedral el excelentísimo señor Nuncio Apostólico, acompañado de los Arzobispos y Obispos, y fué recibido a las puertas del templo por el Obispo electo, padrinos y autoridades de Valladolid y Burgos. La entrada se verificó bajo palio, cuyas varas sostenían los capitulares vallisoletanos, hasta llegar al presbiterio, donde los prelados ocuparon los sitialos previamente dispuestos; el Obispo electo ocupó un asiento en el lado de la Epístola, dando espalda a la barandilla, y a sus lados los Prelados asistentes. En el lado derecho, junto al trono de los Arzobispos, se había coloca-

do un altar, en el que el electo celebraría la Santa Misa hasta el momento del ofertorio, en que continuó en el lugar de la Epístola del altar central.

Entonada la Tercia solemne por el Pontífice, se revisten con los ornamentos sagrados: blancos los del electo y rojos los del consagrante, asistentes y ministros. Inmediatamente después comienzan las emocionantes ceremonias litúrgicas con la lectura de la Bula Pontificia, juramento de fidelidad e interrogatorio, dando comienzo la misa, que el electo celebra en el altar lateral y el Pontífice en su trono y altar. Seguidamente tienen lugar la admonición, letanías de los santos, imposición de los Evangelios y manos, unción de cabeza y manos, entrega de insignias y conclusión de la misa. Los padrinos han ofrecido el lavado al nuevo Obispo después de la unción.

La solemnia ha terminado con el «Te Deum», que entona el nuevo Obispo, recorriendo después las naves del templo y dando la bendición final en el altar mayor.

El cáliz con el que se ha celebrado la santa misa es la rica ofrenda del Excmo. Ayuntamiento de Valladolid.

Es la una de la tarde y mientras el Nuncio de Su Santidad—bajo palio, como a la entrada— los Arzobispos, Obispos y autoridades salen del templo, el doctor Llorente permanece largo tiempo sentado en las gradas del altar dando a besar su anillo pastoral a los innumerables fieles. A la salida de la iglesia es aclamado con fervor.

Finalmente, a las dos y media de la tarde, invitados por la excelentísima Universidad, cuyo rector y esposa han actuado de padrinos en su nombre, los excelentísimos señores Arzobispos, Obispos y autoridades se reunieron a comer en el Colegio Santa Cruz. Los familiares y amigos han comido en el Hotel Italia. Por voluntad expresa del nuevo Prelado los pobres de Valladolid fueron atendidos ayer de una manera especial.

BALNEARIO DE LIERGANES (SANTANDER)

Para el tratamiento de los catarrros de la NARIZ, LARINGE, BRONQUIOS y PULMONES, así como la predisposición a contraerlos.
Instalación única en España
Censura Sanitari N.º 2.038.

Clínica de Calzado

Reparaciones en suela y goma
Especialidad en phillis
CASA GUERRAS
Plaza Santa Teresa, 14
Teléfono 257

MOTORES

Transformadores nuevos. Existencias en todas potencias.

Elu-Maquinaria Eléctrica
Teléfono 23. DURANGO-BILBAO



UNDERWOOD TALLER OFICIAL

Reparación y reconstrucción de toda clase de máquinas de ESCRIBIR, SUMAR y CALCULAR.
GARANTIA. Disponemos de toda clase de piezas y precios como nadie.



PRESUPUESTOS de reparaciones y avisos a domicilio gratuitos.
ABONOS DE LIMPIEZA Y CONSERVACION.
Pida una circular antes de abonar su máquina.

San Segundo, 26. Teléfono 115. AVILA

GASOGENOS "AVION" Perfectos - Sencillos - Garantizados

Coches 10 a 30 H. P.—Camiones y omnibus todos los tipos
Ptas. 6.000 TURISMOS—CAMIONES 5.000 pesetas.
:: :: :: (Instalación, precios autorizados) :: :: ::

ENTREGAS RAPIDAS FACILIDADES DE PAGO

Concesionario para Zamora, Avila y Cáceres

GARAGE GRAN VIA - Apartado 97 - Salamanca

(Se precisan agentes en cada plaza y talleres para su montaje)

II AUTOMOVILISTAS II

EL GASOGENO «P. A. B.» reconocido científicamente como el más perfeccionado de todos los conocidos hasta la fecha, de mayores ventajas y rendimiento que ningún otro, contando entre otras muchas ventajas que posee, la de que la puesta en marcha puede hacerse SIN GASOLINA y el carbón puede usarse MOJADO.

SE NECESITAN CONCESIONARIOS PARA ESTA PROVINCIA

Representantes exclusivos para SALAMANCA - VALLADOLID - ZAMORA - AVILA CACERES y BADAJOZ

«AUTOS R. E. G.» Sdad. Ltda.

Oficinas: Avenida de Mirat, 15. Teléfono 1905.—Salamanca

PUBLICIDAD «R. E. I.»

PUBLICIDAD «R. E. I.»

En la Capilla de Mosén Rubí de Bracamonte, que se hallaba gustosamente adornada, han recibido por vez primera, en la mañana de hoy, el Pan de los Angeles los encantadores niños Ismaelito y Carmencita Gañán Muñoz, hijos del industrial de esta plaza don Ismael, quien con su esposa y familiares acompañaron a los felices pequeños en tan solemne acto. El reverendo Padre Nieto, O. P., de cuyas manos recibieron el Sagrado Manjar, pronunció un encendido fervorín referente a las dulzuras eucarísticas.

Felicítamos efusivamente a estos hermanos que se han sentido esta mañana más unidos entre sí por su intimidad con el Buen Jesús, deseándoles que esta felicidad de hoy no les abandone en el transcurso de su vida, limpia su alma de pecados que pudieran manchar la pureza de las galas que han vestido.

—En la Capilla del Colegio de María Inmaculada (Ntra. Sra. de las Nieves), recibió ayer por vez primera el Pan Eucarístico, la angelical niña María Dolores Queimadelos Prieto, alumna de dicho Colegio, e hija de doña Elvira Prieto, viuda de Queimadelos.

El altar fué primorosamente adornado con gran profusión de luces y flores, por las virtuosas Hermanas de la Caridad que regentan el Colegio.

El capellán del mismo, Rvdo. Padre don Alfredo Gil, de la Residencia de PP. Paules, administró el Sacramento, pronunciando sentida plática, siendo la niña acompañada a la Sagrada Mesa por su señora madre, hermanos y otros familiares y amigos.

El acto sagrado fué solemne y emotivo, y los invitados fueron delicadamente obsequiados en el domicilio de la distinguida familia de la feliz niña.

Expresamos nuestra enhorabuena a ésta y la deseamos una vida larga y fecunda en virtudes con la gracia que ayer se la comunicó en la primera recepción de Jesús en el Sacramento de su amor.

Natalicio

Ha dado a luz un hermoso niño la esposa del culto director de la Escuela Graduada «Cervantes», don Tomás Calvo (nacida María Concepción Martínez González). Enhorabuena.

Bautizo

En la iglesia parroquial de San Pedro Apóstol, de El Oso, recibió ayer las regeneradoras aguas del Bautismo la recién nacida hija de don Gerardo y doña Germana.

Le administró el Sacramento el virtuoso párroco de dicha iglesia, don Emilio, imponiéndola los nombres de María del Pilar. Actuaron de padrinos la señorita Tomasita Díaz y Juanito, tíos de la recién nacida.

Los invitados fueron delicadamente obsequiados en el domicilio paterno. Enhorabuena.

Boda

En la parroquia de San Pedro ha tenido lugar esta mañana el enlace matrimonial de la bella señorita Florentina González San Cirilo con el probo industrial de esta ciudad don Manuel Colino Bartolomé.

Bendijo la unión sacramental el virtuoso párroco don Valentín Cid. Apadrinaron a los contrayentes don Emiliano González y la madre de la novia doña Pía San Cirilo, firmando el acta judicial don David Jiménez agente de policía y don Juan Manuel San Segundo funcionario del Ayuntamiento de Avila.

Enviamos nuestra enhorabuena a

La consagración del obispo auxiliar electo de Toledo tendrá lugar en Avila

El día 29 de junio, festividad de San Pedro Apóstol, tendrá lugar en nuestra Santa Apostólica Iglesia Catedral el acto de consagración del nuevo obispo auxiliar de Toledo, doctor don Eduardo Martínez González, a cuyo efecto han llegado ya las bulas correspondientes.

El doctor Martínez González ha salido esta mañana para Madrid. Actuará de consagrante el Excelentísimo señor arzobispo de Toledo con asistencia de los Prelados de Avila y Vitoria.

Una excursión de alumnos del Seminario Diocesano a El Escorial

Los alumnos mayores del Seminario Diocesano han salido esta mañana para El Escorial, a fin de visitar las grandezas que encierra el Monasterio de San Lorenzo. Ante la tumba del Fundador de Falange Española rezarán un responso por el eterno descanso de su alma.

Un día de campo para las alumnas del Colegio de la Medalla Milagrosa

Las alumnas del Colegio de la Medalla Milagrosa, después de asistir con las Hermanas que dirigen la Casa a una de las primeras misas en la Catedral, han salido esta mañana de la ciudad para pasar el día en la Dehesa del Gansino gozando las delicias campestres en plena naturaleza.

los recién casados deseándoles muchas venturas en su nuevo estado.

—En la parroquia de los Dolores, de Madrid, han unido sus amores ante el altar la bella señorita Juliana Almeida Sánchez, emparentada con distinguida familia abulense y el ilustrado funcionario de la CAMPSA don José. Vestía la novia primoroso traje blanco y el novio iba de rigurosa etiqueta.

Apadrinaron a los contrayentes la hermana de la novia, doña Josefina Almeida de Sánchez, y el hermano del novio, don Francisco. El acta matrimonial le firmaron don Urbano Méndez, nuestro culto compañero en la Prensa; don Enrique Almeida, hermano de la novia, funcionario del S. N. del Trigo en Avila, y don Ricardo Sánchez.

En el restaurante Blanco y Negro fué delicadamente obsequiada la numerosa comitiva nupcial.

Los recién casados, a los que deseamos todo linaje de venturas, salieron para Sevilla, Córdoba y poblaciones de Levante.

Al Cielo

Breve dolencia ha transportado al Cielo a la angelical niña María del Carmen Arribas Pozo, de corta edad.

Con este motivo sus afligidos padres don Guillermo y doña Hipólita están recibiendo muchos testimonios de pesar.

Les expresamos el nuestro, deseándoles resignación cristiana en la natural pena que les ocasiona la temprana muerte de esta niña que era objeto de su cariño.

Viajeros

Con motivo de la Primera Comunión de su hermanita María Dolores ayer pasaron el día en Avila, doña

Ha caído en el frente de Rusia el joven patriota Enrique María Carrillo (PRESENTE)

Luchando contra el comunismo ha caído en el frente de Rusia el animoso joven Enrique Martín Carrillo, de distinguida familia abulense, hijo de don Anastasio Martín y primo hermano de nuestro alcalde accidental, Contaba diez y ocho años de edad a la sazón, habiéndole llevado su entusiasmo patriótico a la cumbre de la gloria que los héroes alcanzan.

Camisa Vieja de Falange Española, a pesar de su corta edad prestó meritorios servicios a la causa de España durante la Guerra de Cruzada en Madrid; joven católico, amante de su Patria, sintió muy hondamente encenderse en su alma el espíritu que conduce a las más altas empresas. Así supo valerse al terminar su bachillerato fuere admitido entre los valientes que acudieron a la llamada de España contra el feroz enemigo de la civilización cristiana y marchó al frente oriental para batir con las armas a la bestia marxista, sintiendo antes de ahora otra vez, herido en campaña, los zarpazos de la bestia.

Enviamos el testimonio de nuestro sentimiento a su padre y familiares, al tiempo que destacamos su figura como ejemplo de virtudes religioso-patrióticas para los jóvenes, ya que ambos sentimientos de Religión y Patria le impulsaron a tan admirables resoluciones.

SEMENTAL HOLANDES pura sangre, se vende, para tratar con Juan Herránz, Hoyo de Pinares.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación de Avila SUMINISTROS

Desde el día 26 al 30 del actual se suministrará carbón mineral y vegetal a cada una de las cartillas, tanto colectivas como familiares, inscritas en esta Capital, en la cantidad y precios que a continuación se indican y mediante el picado número 2 del mes de mayo.

Carbón mineral, 40 kilos por cartilla familiar y 80 kilos por colectiva al precio de 8'55 pesetas ración de «galleta»; 8'05 pesetas ración de «galletilla» y 6'75 pesetas ración de «granza».

Se entiende por ración para estos efectos, 40 kilos.

Carbón vegetal, 23 kilos por cartilla familiar y 46 por colectiva, al precio de 9'50 pesetas por cada 23 kilos.

El gobernador civil, Alejandro Alvarez Lopez-Baños

VENDO cien gallinas plena postura, Molino de Carril.

María Teresa Queimadelos, culta funcionaria del Ministerio de Obras Públicas, de Madrid, con su esposo don Fermín Caballero e hija.

—También han llegado de Bilbao don Antonio Fernández Barrios, abogado; de Madrid los abogados don Juan Acevedo y don Leopoldo Díez y Díaz de Rada y señoras; don Juan Fortuni, comerciante; los médicos don Manuel Tamames Raltz, don José Avelló Pascual, don Angel Carrillo Frago; y don Mario Villalobos Coloriano; don Vicente Espinel Gómez, ganadero; de Casavieja el ganadero, don Cesáreo Ruiz Hernández; el industrial de Fuentesrabia, don Angel Urrutia Luciorregui; de Pamplona, el agricultor don Plácido Díez y Díaz de Rada y familia; el procurador de Peñaranda, don Miguel Coll de la Peña; y el Industrial de Valladolid, don Manuel Almarán.

Llegan a Madrid S. A. I. el Jalifa de nuestro Protectorado de Marruecos y los voluntarios de la División Azul.-Entusiastas recibimientos en las estaciones de Atocha y Norte

Llegada del Jalifa

MADRID.—Esta mañana, a las once, llegó a Madrid, en visita oficial a S. E. el jefe del Estado, S. A. I. el Jalifa de Marruecos.

En la glorieta de Carlos V formaba una compañía del Regimiento de Infantería núm. 2 con bandera y música y en la explanada de la estación lo hacia la guardia mora de S. E. el Generalísimo. También formaba una centuria del Frente de Juventudes y desde la estación a la residencia de S. A. fuerzas del Ejército cubrían la carrera. La estación se hallaba adornada con reposteros y banderas nacionales y jallifianas.—CIFRA.

Las personalidades que esperan a S. A.

En los andenes de la estación del Mediodía esperaban la llegada del Jalifa el ministro de Asuntos Exteriores y Presidente de la Junta Política señor Serrano Suñer, el capitán general de la primera región teniente general Saliquet, gobernadores militar y civil, general Saenz de Bu-

Franco quiere que la obra más actual de la madurez del Régimen fuera un quehacer en la autoridad y la alegría. El Frente de Juventudes acepta orgulloso el honor que se le confiere.

(Viene de 1.ª página)

táctica, que utilizara los espacios rusos y polacos como almohadilla para absorber los choques del Ejército rojo. Se emplearía esta solución en el caso de que se ofreciera un objetivo preferible para el grueso de las fuerzas alemanas, objetivo que podría ser el frente británico Irak-Caspio por Turquía. Y todavía sería más prometedora esta operación si fuera combinada con un ataque contra el Cáucaso, ya que ha de ser el petróleo uno de los fines principales de todas las campañas alemanas.

Añade Arworth que, «sin duda ninguna, como lo ha hecho a raíz de los inviernos precedentes, Alemania va a ensayar nuevos procedimientos tácticos».

UNA ALOCUCION INTERESANTE.

—En unas cosas acierta, en otras como en el asunto birmano sufre una tremenda equivocación. El de Birmania ha hecho más caso al nipón que al inglés. Y ésta ha sido la causa principal de que hoy domine en el territorio birmano el Gran Japón.

El secretario de la India se dirige al Imperio británico que sin duda alguna espera el momento tan ansiado de su liberación y dice lo que sigue:

«Nos equivocamos al creer que la flota británica garantizaría la paz en el Extremo Oriente, y a eso debemos la pérdida temporal de Hong Kong, de Singapur y de Malasia, pero no a la incompetencia e incomprensión de nuestros funcionarios ni a la deslealtad de las poblaciones», ha declarado el secretario de la India, mayor Amery, ante el micrófono, en una alocución dirigida al Imperio británico con motivo de la fiesta nacional del mismo. Añadió que lo dicho es aplicable a Birmania, donde los funcionarios han cumplido con su deber y donde la gran mayoría de los habitantes ha permanecido leal.

En cuanto a la India, Amery declaró que Stafford Cripps se desplazó allí para dejar por encima de cualquier duda la sinceridad de las intenciones británicas con respecto a la futura libertad del Indostán, no habiendo debilitado el rechazamiento de las proposiciones que llevaba sir Stafford la resolución de que la India llegue a ser un miembro libre y tratado en pie de igualdad, de la libre asociación de pueblos que constituyen el Imperio británico.

LA LUCHA EN EL ESTE.

—Después de la gran victoria germano-rusmana en Crimea y fracasado Timoshchenko en sus enormes esfuerzos para conquistar Jarkov, el alemán, gracias a sus contraataques, ha logrado encerrar en el sector antedicho importantes fuerzas soviéticas, fracasando los intentos

ruaga y don Carlos Ruiz, respectivamente, alcalde señor Alcocer, presidente de la Diputación señor Nieto, coronel Mendez Vigo, en representación de la Casa Militar de S. E. el Generalísimo y jefe del Estado, diversas jerarquías del partido entre las que se encontraba la delegada nacional de la Sección Femenina Pilar Primo de Rivera, y numeroso público.

Llega el tren especial

A las once en punto entró en agujas el tren especial que conducía a S. A. el Jalifa y su séquito. La banda de música interpretó el himno jallifano.

El ministro de Asuntos Exteriores fué el primero en acercarse al coche salón en que viajaba S. A. y al descender éste le saludó con un efusivo apretón de manos. Después bajaron del tren el alto comisario de España en Marruecos teniente general Orgez, el segundo jefe de la Casa Militar de S. E., general Uzquiano, el Gran Visir y otras personalidades marroquíes.

El primer introductor de embajadores señor Barón de las Torres presentó a S. A. Imperial a las personalidades que habían acudido a recibirle.—(Cifra).

Se organiza la comitiva

Su Alteza Imperial el Jalifa, en unión del ministro de Asuntos Exteriores y del capitán general, revistó las fuerzas que le habían rendido honores y presenció el desfile de éstas, ocupando después un coche en unión de ambas personalidades.

El séquito y personalidades que habían ido a la estación ocuparon otros coches, acompañando a Su Alteza Imperial hasta la residencia que le había sido preparada en la Avenida del Generalísimo Franco, recorriendo los paseos del Prado y Calvo Sotelo.

En las plazas de la Cibeles y de Colón se habían levanto torres con los escudos de España y Marroquí como homenaje al Jalifa.—CIFRA.

Llegada de los voluntarios de la División Azul

MADRID.—Desde mucho antes de la hora anunciada para la llegada de los trenes que conducían a los

Aquí está la Juventud; la de Franco. Su obra predilecta. La que marcha a la vanguardia.

AYUDALA.

rusos de romper el cerco que les rodea así como los ataques que desde el exterior ha dirigido el moscovita para libertar aquellas fuerzas.

Todo lo que en Rusia está sucediendo ahora no pasa de ser el preludio de la escena ansiosamente esperada, una escena que promete revestir el más vivo dramatismo que la humanidad ha conocido jamás.

Ahora Stalin ha ensayado un nuevo intento en el sector sureste del lago Ilmen, con el mismo «éxito» que en Jarcov; con la falta que van a hacerle antes de quince días las masas de hombres que criminalmente está sacrificando a lo largo del inmenso frente ruso.

Los impacientes y desconfiados que esperen todavía un poco; y ya verán, cuando la gigantesca máquina bélica del Reich se ponga en movimiento, de qué sirven los tanques y aviones de marca inglesa y norteamericana que emplean los esclavos del dictador rojo.

EN EL FRENTE ASIÁTICO.

El nipón prosigue su marcha victoriosa a través de la China comunista, y hoy mismo Chung King anuncia el avance incesante de las tropas japonesas hacia Kin Hua, capital de la provincia de Che Kiang.

voluntarios de la División Azul los alrededores de la estación del Norte eran un hervidero humano.

Los andenes se hallaban adornados con banderas nacionales y del Movimiento.

Del mantenimiento del orden estaba encargado el batallón del ministerio del Ejército, y de rendir honores una compañía del regimiento de Infantería número 1 con bandera y música.

En muchas ocasiones fueron rotos por el público los cordones de fuerzas.

La nota simpática la dió la Sección Femenina de F. E. T. que acudió a recibir a los voluntarios con ramos de flores.

A medida que se acercaba la hora de llegada, acudieron a la estación del norte todos los miembros del Gobierno, los generales con mando en Madrid, comisiones militares, delegados nacionales de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., delegada de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera; Ayuntamiento y Diputación bajo mazas, y diversas jerarquías.

Tal era la aglomeración de público que las autoridades y jerrarquías encontraron grandes dificultades para llegar a los lugares para ellos reservado.—(Cifra).

Entran los trenes en el andén

A las doce en punto un toque de atención anunció que uno de los trenes acababa de entrar en agujas. Las bandas militar y municipal interpretaron el himno nacional, desbordándose el entusiasmo del público, con vítores y aclamaciones correspondiendo los voluntarios con vivas a España y a Franco.

Poco después entró el segundo tren repitiéndose las aclamaciones y los vítores.—(Cifra).

La comitiva recorre las calles de Madrid

El coronel Pimentel, jefe de los voluntarios que regresan a su Patria saludó al Gobierno y autoridades y acto seguido se procedió a organizar el traslado de los voluntarios al Cuartel del Infante Don Juan, donde han sido alojados.

Debido a la gran cantidad de público que se había aglomerado en las cercanías de la estación, costó gran trabajo organizar el traslado que se hizo en la forma siguiente: en ocho camiones iban los voluntarios de la División Azul que se encontraban ya en España, y después iba un coche en el que marchaban los heridos.

A continuación iban 25 motoristas, a los que seguían los coches del coronel Puentes y de la Plana Mayor de la División, y por último los 48 camiones en los que se acomodaron los 1300 voluntarios de la División Azul.

La comitiva, cuyo paso fué presenciado por un numeroso gentío, recorrió el Paseo de Onésimo Redondo, calle de Bailén, Plaza de Oriente, calle Mayor, Puerta del Sol, calle de Alcalá, Avenida de José Antonio, calle de la Princesa al Cuartel del Infante don Juan, situado en el Barrio de Argüelles.

Todos los balcones lucían coigaduras, y de muchos de ellos se arrojaron flores a los voluntarios, correspondiendo éstos con los gritos de ¡Franco, Franco, Franco! ¡Arriba España!—(Cifra).

Un mercante hundido

BERLIN.—En el mar Caribe ha sido hundido un mercante norteamericano de 1.294 toneladas, por un submarino alemán.—EFE.

¡INGRESO EN CORREOS!
2.000 plazas de auxiliares técnicos

La preparación que para el ingreso en este Cuerpo, funciona en el «Colegio de SAN JUAN DE LA CRUZ» ha sido perfeccionada con la cooperación intensa de los profesores que formaban la antigua ACADEMIA DE CORREOS, que tan brillante éxito ha obtenido en las últimas oposiciones para este mismo Cuerpo.

Se recuerda que el plazo para presentación de instancias termina el día 31 de mayo, y este Colegio se encarga de la presentación de toda la documentación.

Para más informes, dirigirse al director del Colegio, Martín Carramolino, 22 y a don Marín Sánchez, Caballeros, 17. Avila.

NEUMATICOS DE CAMION, turismo S. P. y servicio médico, los recauchuta la Fábrica Michelin. Precios de tarifa. Agente T. Velázquez, Comandante Albarrán, 2.