

Escándalo financiero judío en Londres

El fin de una gran cortesana

Por JUAN DE ROCA.

En Inglaterra a causa de la casi exclusivamente buques italianos por el Canal, indica en el terreno de la política de navegación lo que pudo ser para ella la noche en que, sin dejar de ras. El crepúsculo brumoso oscuro. Fue desenmascarado como uno de sus mayores estafadores financieros, nada menos de la sociedad de Radiodifusión de Londres. Se trata de un judío de granito y agua tan fuerte que el constructor del edificio falleció en 1939. Al abrirse su testamento vióse que había dejado una deuda de 300.000 libras esterlinas. El juez ejecutor del testamento declaró que durante mucho tiempo había vivido este financiero judío con un sueldo superior al que le permitían sus medios y que además en los últimos años no se había dignado llevar libros de contabilidad.

El juez Philips ha estafado solidamente al fisco inglés en contribuciones, 150.000 libras esterlinas. Como ha podido realizarlo en que magnitud, juega aquí un papel el cochecho de funcionarios públicos y de políticos influyentes, es materia que tendrá que dilucidar aún el juzgado.

Es de esperar que la Justicia ponga inmediatamente en marcha los plottorios del judaísmo, para echar tierra sobre las fechorías de este su género racial, y que la opinión pública inglesa no pueda enterarse de los detalles y desenlace de este hecho escandaloso.

Paralización del tráfico en el Canal de Suez

Suez se ha visto obligada a dar la noticia que el dividendo fija do el mes pasado para el año económico vencido, no puede ser distribuido. Esta noticia tan poco agradable para los accionistas, la justifica con la paralización completa del tráfico en el Canal de Suez, esta vía marítima más importante del mundo. Las banderas de los países dueños del Canal —el 50 por 100 de las acciones de la Compañía están en manos inglesas— el cual ha sido objeto de explotación arbitraria por parte de Inglaterra, han desaparecido desde que el Ministro de Marina británica dispuso hace algunas semanas que la flota mercante inglesa debía ser retirada del Canal de Suez para tomar el rumbo mucho más largo alrededor del Cabo. Esta medida integraría marca el principio de la retirada económica de Inglaterra del Mediterráneo. El hecho de que desde entonces han pasado

En la cama, en el calabozo, la drán piedad de la miseria en que llevaban en su vehículo con el reglamento y un gráfico de carretera por la lluvia caída en la noche anterior ha causado gran

El Santísimo Sacramento

Día 9, martes.—Santos Juan de Celonia, O. P., y compañeros mártires; Cirilo, obispo; Alejo, Anatolia, virgen; Zenón y

compañeros mártires.

La Santa.—Se celebra solemne novena a la Reina del Carmen

Hubo tiempos en que los dividendos rebasaban todo lo que la cabellería se derribaba por el trío, garbanzos y patatas aún 382 por 100. Estos dividendos tan desmedidos solo podían aliviar la situación de los elevadísimos precios de los pasos cobrados por la Compañía y en cuyo pago se oponían inmediatamente los plottorios del judaísmo, para echar tierra sobre las fechorías de este su género racial, y que la opinión pública inglesa no pueda enterarse de los detalles y desenlace de este hecho escandaloso.

Paralización del tráfico en el

Canal de Suez

Suez se ha visto obligada a dar

la noticia que el dividendo fija do el mes pasado para el año

económico vencido, no puede

ser distribuido. Esta noticia tan poco agradable para los accionistas, la justifica con la paralización completa del tráfico en el Canal de Suez, esta vía marítima más importante del mundo. Las banderas de los países dueños del Canal —el

50 por 100 de las acciones de la

Compañía están en manos inglesas— el cual ha sido objeto de

explotación arbitraria por parte

de Inglaterra, han desaparecido

desde que el Ministro de Ma-

rina británica dispuso hace algu-

nas semanas que la flota mer-

cante inglesa debía ser retirada

del Canal de Suez para tomar el

rumbo mucho más largo alrede-

dor del Cabo. Esta medida in-

tegraría marca el principio de la

retirada económica de Inglaterra

del Mediterráneo. El hecho de

que desde entonces han pasado

En la cama, en el calabozo, la drán piedad de la miseria en que llevaban en su vehículo con el reglamento y un gráfico de carretera por la lluvia caída en la noche anterior ha causado gran

El Santísimo Sacramento

Día 9, martes.—Santos Juan de Celonia, O. P., y compañeros mártires; Cirilo, obispo; Alejo, Anatolia, virgen; Zenón y

compañeros mártires.

La Santa.—Se celebra solemne novena a la Reina del Carmen

Hubo tiempos en que los dividendos rebasaban todo lo que la cabellería se derribaba por el trío, garbanzos y patatas aún 382 por 100. Estos dividendos tan desmedidos solo podían aliviar la situación de los elevadísimos precios de los pasos cobrados por la Compañía y en cuyo pago se oponían inmediatamente los plottorios del judaísmo, para echar tierra sobre las fechorías de este su género racial, y que la opinión pública inglesa no pueda enterarse de los detalles y desenlace de este hecho escandaloso.

Paralización del tráfico en el

Canal de Suez

Suez se ha visto obligada a dar

la noticia que el dividendo fija do el mes pasado para el año

económico vencido, no puede

ser distribuido. Esta noticia tan poco agradable para los accionistas, la justifica con la paralización completa del tráfico en el Canal de Suez, esta vía marítima más importante del mundo. Las banderas de los países dueños del Canal —el

50 por 100 de las acciones de la

Compañía están en manos inglesas— el cual ha sido objeto de

explotación arbitraria por parte

de Inglaterra, han desaparecido

desde que el Ministro de Ma-

rina británica dispuso hace algu-

nas semanas que la flota mer-

cante inglesa debía ser retirada

del Canal de Suez para tomar el

rumbo mucho más largo alrede-

dor del Cabo. Esta medida in-

tegraría marca el principio de la

retirada económica de Inglaterra

del Mediterráneo. El hecho de

que desde entonces han pasado

En la cama, en el calabozo, la drán piedad de la miseria en que llevaban en su vehículo con el reglamento y un gráfico de carretera por la lluvia caída en la noche anterior ha causado gran

El Santísimo Sacramento

Día 9, martes.—Santos Juan de Celonia, O. P., y compañeros mártires; Cirilo, obispo; Alejo, Anatolia, virgen; Zenón y

compañeros mártires.

La Santa.—Se celebra solemne novena a la Reina del Carmen

Hubo tiempos en que los dividendos rebasaban todo lo que la cabellería se derribaba por el trío, garbanzos y patatas aún 382 por 100. Estos dividendos tan desmedidos solo podían aliviar la situación de los elevadísimos precios de los pasos cobrados por la Compañía y en cuyo pago se oponían inmediatamente los plottorios del judaísmo, para echar tierra sobre las fechorías de este su género racial, y que la opinión pública inglesa no pueda enterarse de los detalles y desenlace de este hecho escandaloso.

Paralización del tráfico en el

Canal de Suez

Suez se ha visto obligada a dar

la noticia que el dividendo fija do el mes pasado para el año

económico vencido, no puede

ser distribuido. Esta noticia tan poco agradable para los accionistas, la justifica con la paralización completa del tráfico en el Canal de Suez, esta vía marítima más importante del mundo. Las banderas de los países dueños del Canal —el

50 por 100 de las acciones de la

Compañía están en manos inglesas— el cual ha sido objeto de

explotación arbitraria por parte

de Inglaterra, han desaparecido

desde que el Ministro de Ma-

rina británica dispuso hace algu-

nas semanas que la flota mer-

cante inglesa debía ser retirada

del Canal de Suez para tomar el

rumbo mucho más largo alrede-

dor del Cabo. Esta medida in-

tegraría marca el principio de la

retirada económica de Inglaterra

del Mediterráneo. El hecho de

que desde entonces han pasado

En la cama, en el calabozo, la drán piedad de la miseria en que llevaban en su vehículo con el reglamento y un gráfico de carretera por la lluvia caída en la noche anterior ha causado gran

El Santísimo Sacramento

Día 9, martes.—Santos Juan de Celonia, O. P., y compañeros mártires; Cirilo, obispo; Alejo, Anatolia, virgen; Zenón y

compañeros mártires.

La Santa.—Se celebra solemne novena a la Reina del Carmen

Hubo tiempos en que los dividendos rebasaban todo lo que la cabellería se derribaba por el trío, garbanzos y patatas aún 382 por 100. Estos dividendos tan desmedidos solo podían aliviar la situación de los elevadísimos precios de los pasos cobrados por la Compañía y en cuyo pago se oponían inmediatamente los plottorios del judaísmo, para echar tierra sobre las fechorías de este su género racial, y que la opinión pública inglesa no pueda enterarse de los detalles y desenlace de este hecho escandaloso.

Paralización del tráfico en el

Canal de Suez

Suez se ha visto obligada a dar

la noticia que el dividendo fija do el mes pasado para el año

económico vencido, no puede

ser distribuido. Esta noticia tan poco agradable para los accionistas, la justifica con la paralización completa del tráfico en el Canal de Suez, esta vía marítima más importante del mundo. Las banderas de los países dueños del Canal —el

50 por 100 de las acciones de la

Compañía están en manos inglesas— el cual ha sido objeto de

explotación arbitraria por parte

de Inglaterra, han desaparecido

desde que el Ministro de Ma-

rina británica dispuso hace algu-

nas semanas que la flota mer-

cante inglesa debía ser retirada

del Canal de Suez para tomar el

rumbo mucho más largo alrede-

dor del Cabo. Esta medida in-

tegraría marca el principio de la

retirada económica de Inglaterra

del Mediterráneo. El hecho de

que desde entonces han pasado

En la cama, en el calabozo, la drán piedad de la miseria en que llevaban en su vehículo con el reglamento y un gráfico de carretera por la lluvia caída en la noche anterior ha causado gran

El Santísimo Sacramento

Día 9, martes.—Santos Juan de Celonia, O. P., y compañeros mártires; Cirilo, obispo; Alejo, Anatolia, virgen; Zenón y

compañeros mártires.

La Santa.—Se celebra solemne novena a la Reina del Carmen

Hubo tiempos en que los dividendos rebasaban todo lo que la cabellería se derribaba por el trío, garbanzos y patatas aún 382 por 100. Estos dividendos tan desmedidos solo podían aliviar la situación de los elevadísimos precios de los pasos cobrados por la Compañía y en cuyo pago se oponían inmediatamente los plottorios del judaísmo, para echar tierra sobre las fechorías de este su género racial, y que la opinión pública inglesa no pueda enterarse de los detalles y desenlace de este hecho escandaloso.

Paralización del tráfico en el

Canal de Suez

Suez se ha visto obligada a dar

la noticia que el dividendo fija do el mes pasado para el año

económico vencido, no puede

ser distribuido. Esta noticia tan poco agradable para los accionistas, la justifica con la paralización completa del tráfico en el Canal de Suez, esta vía marítima más importante del mundo. Las banderas de los países dueños del Canal —el

50 por 100 de las acciones de la

Compañía están en manos inglesas— el cual ha sido objeto de

explotación arbitraria por parte

de Inglaterra, han desaparecido

desde que el Ministro de Ma-

rina británica dispuso hace algu-

nas semanas que la flota mer-

cante inglesa debía ser retirada

del Canal de Suez para tomar el