



La guerra económica y los neutrales

Por Pedro Rico Ruano.

La serie de desilusiones de orden económico que esta nueva guerra trajo para los países neutrales, hasta el punto de trocar en perjuicio lo que se creía sería beneficio, no es óbice para que cuantos países tuvieron la fortuna de vivir apartados del conflicto sigan con creciente interés las repercusiones del mismo, especialmente desde que, rota la línea de los frentes de guerra estabilizados, irrumpió la lucha por Escandinavia, corriendo más tarde a los Países Bajos, a los campos de Flandes, al Artois y a la Picardía cubriendo la mancha de aceite zonas tan ricas en el cuadro de las reservas económicas europeas como la hullera y siderúrgica del Norte francés, aparte de la unión belgo-luxemburguesa pura esencia industrial casi toda dedicada a la exportación a Francia y a Inglaterra.

La primera pregunta que surge es esta: ¿Qué va a pasar ahora? La invasión de Escandinavia, trazó en su exportación una línea vertical de reserva y clausura en el mapa comercial de Europa desde el Ártico hasta Holanda. Ahora la línea es más compleja y comprende potenciales económicos más densos: Holanda, Bélgica, Luxemburgo, el cogollo de las minas de carbón, de las factorías siderúrgicas de Francia. Todo ello muerto para los aliados.

Se ha dicho siempre que la guerra derivaba cada día más al terreno económico. Y en este terreno al industrial. En el mapa que distribuía los disponibles industriales de los países aliados se hace una sustracción. Pero a la vez esa sustracción tiene un doble valor porque tiende a incrementar en idéntica proporción las disponibilidades de Alemania. Los planos en las líneas de bloqueo económico, se rebaten, pero es en beneficio de los germanos, exclusivamente en su beneficio. Ahora bien qué repercusiones favorables tendrá esta nueva fase de la guerra para los neutrales? La interrogante encierra en sí todos los problemas de aprovisionamiento que a Francia se le plantean y algunos de los que también verá surgir Inglaterra, acaso más agravados al crearse la nueva esperada compicación del cierre virtual del Canal de la Mancha a los barcos destinados a puertos británicos.

Los países neutrales que en esta guerra se encuentran entre dos fuegos cada día ven como se alumbra una nueva dificultad en el camino de su supervivencia económica y la angustia es tanta que a nadie se le ocurre pensar que acaso sea ahora cuando los países libres del mundo de hierro de la lucha puedan beneficiarse en algo a consecuencia de esta nueva y complicada fase de la economía de guerra de las potencias occidentales en plena y desastrosa beligerancia que les obligará a romper a la fuerza la tacaña línea de rastos trazada por su autarquía bélica.

Nueva línea aérea Madrid-Fernando Póo

SANTA ISABEL DE FEREAÑO DO POO.—Se ha inaugurado oficialmente el aeródromo de Santa María, que servirá de base en esta isla para la línea aérea entre la colonia y la metrópoli. El correo tardará cinco días en lugar de los 25 que tardaba. El origen de la comunicación que ahora se establece está en los trabajos del aviador Lorenzo Ricci, asesinado por los rojos, que en enero de 1936 realizó el viaje de Madrid a Santa Isabel en una avioneta de su propiedad y sin ayuda del Estado. El Ministerio del Aire ha estudiado las posibilidades de aquella prueba y por consecuencia, en vigor la línea aérea. Los viajes los hará un bimotor, que puede llevar ocho pasajeros, equipaje y correo, y desarrolla una velocidad de 245 kilómetros por hora. Próximamente quedará la línea perfectamente establecida con itinerario fijo, horario preciso y precios muy reducidos.—Cifra.

Los alemanes avanzan al Sur de la base del Somme, penetran hasta Bresle y la orilla Norte del Aisne

D. N. B. dice que el enemigo es perseguido a marchas forzadas

Los franceses dicen que el centro de defensa está firme, tan sólo flanquean las dos alas, en una de ellas doce kilómetros

LA SITUACION INTERNACIONAL

No era creíble que el Estado Mayor alemán, a quien le sobran armas y hombres, dejara ni un día más a disposición de Weygand, quien suplicó al Rey Leopoldo de Bélgica esparara a rendirse una semana después que lo hizo. El generalísimo francés pelea ahora solo; los ingleses unos están concentrados en sus islas por temor a una invasión y otros sucumbieron luchando en tierras de Bélgica y Francia. Tampoco puede ya disponer de los tres ejércitos franceses destruidos en Flandes. Estas tres grandes agrupaciones—I, III y IX—poseían las divisiones más maniobreras francesas, todas las fuerzas organizadas hasta la presente en tanques, ya que Francia sigue el criterio de destacar carros en sus diversas unidades en vez de agrupar a los vehículos blindados en cuerpos propios, como Alemania.

Además, el 75 por 100 del carbón industrial y otro porcentaje igual de las grandes industrias metalúrgicas, han caído en poder alemán. Consecuencia lógica será que escaseen algunos elementos indispensables a un reabastecimiento bélico y que las mismas municiones no abundan. Esto último ya pasó en la gran guerra, aun sin perder Francia tan vasta zona industrial.

Las tres grandes vías ferroviarias que van de Dunquerque a Abbeville—sobre el Somme—; la de Lille Amiens—también hacia el Somme—y desde Lieja a San Quintín, permiten a los alemanes llevar al frente en pocas horas nada menos que tres ejércitos—uno por cada—con un total de cerca de 400.000 hombres. En las carreteras se mueven las columnas motorizadas. Se habla de dos Cuerpos de Ejército blindados; con cerca de 100.000 hombres, como elemento de ruptura.

Y después, desde Abbeville hasta el Aisne, debe disponer el Reich a estas horas de no menos de ocho ejércitos, dotados como término medio de unos 100.000 hombres cada uno.

Si a ello añadimos las divisiones de contacto que sostienen el frente, encontraremos un millón y medio de soldados sobre un dispositivo de 200 kilómetros. Aún se habla de una reserva inmediata de medio millón de hombres más.

Francia—frente a esta formidable máquina guerrera—contará a lo sumo con 800 a 900.000 hombres en los mismos sectores. Las tropas coloniales no es de suponer que puedan ahora ser empleadas con éxito contra un soldado de la moral del alemán.

¿Cuán diferente estos frentes de los del 14!

En aquella fecha cuatro ejércitos cubrieron 300 km., de Aix-la-Chapelle a Estrasburgo, y otros tantos, sobre idéntica distancia, de Bruselas a Metz.

¿Pensar que los franceses estaban sumamente preocupados por sus abastecimientos de municiones a la vista de los datos de la Gran Guerra, cuando ahora todos estos cálculos se vienen abajo con la aparición de las columnas blindadas!

El frente del Somme no puede poseer fortificaciones algunas en profundidad. El río separa ambas orillas en unos 15 metros como término medio.

Dejemos esto que únicamente tiene por fin dar a los lectores datos sobre las condiciones de esta gigantesca batalla y hablemos algo de ella.

Las divisiones blindadas siguen su avance. Parece ser, según la dirección que siguen los núcleos principales, que la costa continúa siendo uno de los más importantes objetivos de los alemanes. Al Sur de Somme, divisiones de carros de combate, que se hacen ascender a dos mil, han perforado el dispositivo de defensa creado por Weygand y sirven de amenaza a las fuerzas que resisten las acometidas que partieron de Peronne por movimientos de flanco.

Al mismo tiempo en el Sur de Rethel importantes contingentes germanos se han puesto en marcha, usando de recursos de ocultación por nubes de humo

que dificultan la observación de sus movimientos al enemigo. Es decir: que mientras en el centro los franceses abandonan el terreno lentamente, en los extremos de este gigantesco arco que apenas empieza a señalarse se encuentran obligados por presiones mucho más violentas.

La campaña de Flandes ha sido un gran modelo para la Historia militar; esta otra que empieza parece tener parecidas intenciones: aislamiento de las unidades más potentes del enemigo y desbordamiento por sus puntos más frágiles.

Los franceses dicen que resiste el centro del dispositivo general francés en su conjunto. No se señala más que una ligera progresión alemana en las dos alas de la zona de combate: a la izquierda, sobre el bajo Somme, y a la derecha, sobre el Ailette, donde gracias a las muy numerosas fuerzas de infantería alemana han podido marcar una ligera progresión, que puede evaluarse en unos 12 kilómetros solamente.

La D. N. B. dice que el enemigo es perseguido a marchas forzadas. La reserva en dar noticias es rigurosa.

La incógnita italiana sigue en suspenso. No se ha traslucido nada acerca de los propósitos del Gobierno fascista. No pudieran ser éstos el intervenir en el momento oportuno para coadyuvar en el plan de anular a Francia?

Parte alemana

«Las operaciones comenzadas ayer en Francia se desarrollan metódicamente. Nuestras fuerzas han ganado terreno en todas partes hasta el Sudoeste. El número de prisioneros cogidos cerca de Dunquerque ha aumentado a 59.000. El botín de armas y material de todas las categorías no ha podido aún ser clasificado».

La aviación alemana ha bombardeado el 5 de junio a concentración de tropas y columnas detrás del frente enemigo atacado. También atacó importantes aeropuertos de Francia central y el puerto de guerra y comercio de Cherburgo.

Durante la noche del 6 de junio fueron atacados numerosos aeropuertos de las costas Este y Sudeste de Inglaterra con gran éxito. Las pérdidas totales del enemigo se elevan a ciento cuarenta y tres aviones, cuarenta y nueve de los cuales fueron derribados en combates aéreos; diecinueve por la defensa contra aviones y el resto sobre el terreno. No han regresado diecinueve aviones alemanes. El enemigo repitió sus ataques aéreos contra objetivos no militares durante la noche del 6 de junio en Alemania del Norte y del Oeste. No ha habido daños sensibles. Tres aviones enemigos fueron derribados, dos de ellos encima de Hamburgo, por los cazas, y otro en los Países Bajos por las baterías antiaéreas.—EFE.

Parte francés

PARIS, 6.—Comunicado de guerra del día 6 de junio (mañana): «La batalla se ha reanudado al amanecer. La presión enemiga se afirma, sobre todo al Sur de la base del Somme, donde se ha producido un ligero retroceso de nuestros elementos avanzados. En conjunto, mantenemos nuestras posiciones sobre el resto del frente de ataque.»—EFE.

Parte inglés

LONDRES, 6.—Según el comunicado del Ministerio del Aire y Seguridad, la aviación alemana lanzó anoche bombas incendiarias y explosivas en las regiones rurales de Yorkshire, Lincolnshire y Norfolk, sin alcanzar a los aeródromos británicos. Las baterías antiaéreas entra-

ron en acción. Aparte de una casual incendiada en Lincolnshire no se señalan daños. Seis personas resultaron levemente heridas.—EFE.

Minas en la costa italiana

ROMA, 6.—Se cree que la «zona de peligro» minada se extiende a todo el litoral de Italia, Albania y las colonias italianas, en un radio de 20 kilómetros.—EFE.

ROMA, 6.—Los rumores según los cuales el Duce pronunciaría un discurso esta noche, no han sido confirmados hasta ahora. En los medios políticos se tiene la impresión de que el silencio de Mussolini se puede mantener aún algún tiempo.

Entre tanto, continúan adoptándose medidas de seguridad en la Península. Después de decretados el oscuramiento progresivo en la capital y el estado de peligro en las aguas jurisdiccionales, se anuncia que han sido colocados campos de minas en estas últimas.

Por otra parte, numerosos aviones han efectuado ejercicios a escasa altura sobre Roma.—EFE.

Precauciones

CIUDAD DEL VATICANO, 6.—La Santa Sede ha decidido ofrecer hospitalidad a los representantes diplomáticos de aquellas naciones con las que Italia pudiera eventualmente encontrarse en estado de guerra. Por otra parte, han sido adoptadas todas las medidas necesarias para el oscuramiento total de la Ciudad del Vaticano.

El gran subterráneo de la torre del Papa Nicolás V, en las proximidades de la Basílica de San Pedro, ha sido preparado para refugio antiaéreo. Una cámara blindada de esta torre ha sido reservada para guardar el tesoro de la Administración de la Iglesia.—EFE.

IRACUSA, 6.—Noticias llegadas de Malta hacen resaltar la situación, cada vez más grave, de la población. Las detenciones de gran número de nacionalistas malteses, continúan. A la del jefe del Partido, Enrico Mizzi, que ya ha sido anunciada, hay que agregar la del profesor Cerrito, el abogado consejero del Consulado italiano, Alejandro Sillos, y otros muchos.—EFE.

La salida de Daladier

ROMA, 6.—La Prensa italiana recoge noticias según las cuales la salida de Daladier del Gobierno francés sería debida al hecho de que en él se personalizara de un modo concreto la intransigencia ante las reivindicaciones italianas, con su célebre «jamás» pronunciado en Ajaccio.—EFE.

¿Han fusilado a León Degrelle?

BERLIN, 7.—Según la Oficina de Información del Reich, los franceses fusilaron en Abbeville y Lila a 72 de los detenidos en Bélgica al principio de la ofensiva alemana. Añade que entre ellos se encontraba probablemente el jefe rexista belga, León Degrelle.—EFE.

Peregrinación de Avila al Pilar IMPORTANTE

Todos los peregrinos que se incorporaron a la peregrinación en Madrid, pueden pasar por el Secretariado Diosdado de Acción Católica a recoger el importe del trayecto Avila-Madrid. Se advierte que sólo se hará efectivo dicho importe a los que, con anterioridad al día 26 de mayo, hubieran avisado su propósito de unirse a la peregrinación en Madrid.

Vigilia de Tarsucios

Mañana, sábado, en San Juan, a las siete y media en punto.

ULTIMA HORA

Ha sido rota la línea Weygand

(Servicio Informativo de la Agencia EFE)

Comunicado francés

PARIS.—El Comunicado Oficial de la mañana declara que después de una relativa calma durante la noche se ha reanudado la batalla en la mañana de hoy.

Comunicado alemán

BERLIN.—El Parte Oficial del Alto Mando del Ejército alemán señala que han continuado las operaciones con gran éxito. Ha sido rota la línea Weygand.

La aviación alemana atacó los aeródromos británicos regresando los aparatos a sus bases sin pérdidas. Las unidades alemanas de defensa costera hundieron una torpedera francesa.

Las pérdidas de los aliados en el aire se elevan a setenta y cuatro aviones, de ellos sesenta y cuatro han sido derribados en combate aéreo y el resto por la defensa contra aviones. De los alemanes son nueve los aparatos que no han regresado a sus bases. La aviación alemana ha bombar-

Una velada en el Seminario Diocesano

En el Seminario Conciliar de San Millán tuvo lugar en la tarde de ayer una velada solemnisima de felicitación al excelentísimo señor Obispo en el día de su santo, trasladada del día uno del corriente mes en que debió celebrarse.

Dió comienzo con un himno en latín interpretado por el Coro de Latinos. A continuación el R. P. Norberto, dominico de nacionalidad alemana, hizo un relato de sus impresiones sobre España en tonos de exaltación religioso-patriótica.

El seminarista Francisco Castro leyó una poesía de felicitación al Prelado, original suya, compuesta de dieciocho estrofas y versos endecasílabos, que fué premiada con grandes aplausos.

Púsose finalmente en escena el auto sacramental de Tirso de Molina «El Divino Colmenero» con arreglo a la siguiente distribución:

«El Placer», interpretado por Victoriano Muñoz; «El Colmenero», por Luis Hernández; «La Abeja», por Emiliano Camacho; «El Cuerpo», por Luis Burgos; «El Mundo», por Julián Blázquez; «El Oso», por Lucas Jiménez. Un grupo de pastores y músicos.

Hacia tiempo que el Seminario de Avila no presentaba en sus escenas teatrales obras clásicas, saturadas de religiosidad y de belleza; ni subían los peldaños de las tablas magistrales actores; arrebatados dramaturgos, intérpretes lucidísimos de Calderón, Lope de Vega o Tirso de Molina. No era menos de lamentar la decoración tres o cuatro telones muy vistos y poco alabados. Pero el gusto estético del señor rector supo presentar ayer tarde un escenario tan lleno de vida, unos tramoyistas tan simétricos, y sobre todo unos actores tan majestuosos, serenos y bien equilibrados, que arrancaban aplausos de la multitud más que agua una tormenta.

Imposible sería exponer el éxito de cada artista. Don Luis Hernández estuvo insuperable. Don Victoriano Muñoz doblemente artístico. Don Félix Burgos se hizo popular. Don Julián Blázquez ganó la simpatía de todos. Don Emilio Camacho arrancó prolongados aplausos y don Lucas Jiménez, con su papel de «Oso», hizo miedo a gran número de chiquillos. También son dignos de mención los triples componentes de la Schola.

deado una emisora de Radio noruega.

El Rey inspecciona una División

LONDRES.—S. M. Británica, el Rey Jorge, acompañado de su hermano el Duque de Yuchester revisó una División en Aldershot. La visita duró tres horas y después regresaron a Londres los egregios visitantes.

Los alemanes detenidos en Islandia

LONDRES.—Han llegado a Inglaterra los alemanes detenidos en Islandia al ocupar la isla las fuerzas inglesas.

Ingresaron en una prisión hasta ser trasladados a un campo de concentración de prisioneros.

Impresiones neoyorkinas

NUEVA YORK.—El discurso del presidente Reynaud y la resistencia de las tropas francesas son recogidos con satisfacción por la prensa de la mañana.

JERUSALEN.—Ciento cincuenta italianos residentes en Palestina han salido para Italia a bordo del vapor Gaeta.

Nuestra enhorabuena a todos, sin olvidar al P. Enrique Jiménez, que con su buena disposición y talento dió gran realce a la función.

El Excmo. señor Obispo dirigió la palabra a los seminaristas repartiéndoles después unas estampas.

Al acto asistieron el Claustro de profesores, numerosos sacerdotes y algunas personas seglares, que predigaron grandes elogios a cuantos tomaron parte en la magnífica velada, de modo especial al ilustre señor rector, don Gregorio Sedano, alma de artista que preparó y dirigió la representación.

Felicitemos al sabio señor rector, querido amigo y colaborador nuestro, y a los superiores a sus órdenes que con tanto acierto y celo trabajan en la formación artística, intelectual y moral de los futuros sacerdotes.

Peregrinaciones al Pilar

La peregrinación de Badajoz

Los peregrinos de Badajoz que han llegado a Zaragoza han celebrado diversos actos de piedad y devoción. En atención a la fatiga del largo viaje y a la hora avanzada en que salieron del acto de presentación, el señor Obispo dispuso que no hubiera comunion general, recibiendo los peregrinos la sagrada eucaristía en los altares laterales hasta muy entrada la mañana.

A las diez y media, tuvo lugar la misa pontifical en la cual ofició el Ilmo. señor Obispo de Badajoz, doctor Alcaraz, siendo recibido en la puerta del templo por el Excmo. señor don José Pellicer y los prebendados que luego le ministraron en la misa; M. I. señores don Vicente Lafuente, don Carlos Albás, don Ignacio Berzabé, don José Juliá y don Antonio Boniaz. Predicó el canónigo de Badajoz, M. I. señor don Manuel Medina Gaia, un sermón de encendidos tonos patrióticos, evocando las figuras de los caudillos españoles que la Virgen del Pilar suscitó a lo largo de la historia patria para formar el imperio nacional y conservar la unidad católica. En el presbiterio se colocó, en sus ricas andas, la imagen de Santa Eulalia de Mérida, tan querida por los extremeños. Se cantó la misa primera pontifical de Peossi.

Por la tarde, los peregrinos se congregaron en el templo de Santa Eulalia, para orar junto al sepulcro de los Innumerables Mártires y adorar las venerandas reliquias. De allí fueron al Pilar, donde rezaron, en común, el santo rosario, escucharon la fervorosa palabra de don Adoración Reyes, rector del Seminario de Zaragoza, y cantaron La Salve y el himno.

POSTAL DE ARENAS

La peregrinación al Pilar

Me entregan una cartulina en blanco por ambos lados para que en ella escriba unas líneas sobre nuestra peregrinación a Zaragoza. Advierto que no sé manejar la pluma para estos menesteres. Pero, en fin, ante todo la obediencia.

La caravana arenense la componían sesenta peregrinos, justos y cabales. Quince hombres, entre ellos personas destacadas, como los alcaldes saliente y entrante, don Antonio Bardaji y don Domingo Rodríguez.

Ante todo previsión. Llevamos médico y capellán, el señor Cruces, con su botiquín de urgencia y el coadjutor de esta iglesia, con un carpintero de papeles de música y libros para los actos de piedad en el camino. Hemos repelido los rosales de los jardines. Muchas, muchísimas flores, todas nos parecen pocas para nuestra incomparable Santa. Con qué jactancia, cuando nos preguntan los de fuera, vamos a responder: somos de la provincia de Avila, como quien dice, paisanos y familia de la saladisima y guapa mujer, la más grande, sabia y Santa que vió la sin par Castilla.

En la tarde del domingo 26, alborotamos y pusimos en tensión al pueblo por unos momentos. Nuestro párroco, organizador detallista, nos hizo advertencias, nos dió las últimas instrucciones. Al cabo salieron pitando de la plazuela de las Morjas dos autos de línea, uno de los cuales a poco sufrió una avería, contra-temple que privó a los viajeros de presenciar el traslado de Santa Teresa desde la ciudad a la estación del ferrocarril.

A la mañana siguiente tomamos el tren. A los de Arenas nos tienen reservado el completo de un coche, muy cerquita del furgón-capilla de la Santa. Como hemos ensayado y sabemos los himnos de la peregrinación y cantiones regionales la gente joven cantamos hasta enronquecer, reímos, bromeamos, un retozo irremisible invade nuestro ser. En la estación del Mediodía nos enfrentamos con caras conocidas, son parientes, amigos, la colonia arenense de Madrid, que se ha dado cita en aquel lugar.

Continuamos en ruta con el mismo plan, de honesto jolgorio, más hay tiempo también para comer y para rezar.

Llegamos a Zaragoza con retraso, que en parte fué oportuno porque hizo que el paso de la Santa por las calles de la ciudad fuera fantástico y apoteósico, sobre todo en la calle de Alfonso I iluminada soberbiamente. Los balcones se venían abajo con tanta gente, la que aplaudía, palmeaba y vitoreaba frenética a la Santa y a Avila. En las cúpulas de la basílica cantan ángeles del cielo.

Asistimos a todos los actos señalados en el programa, que resultaron magníficos; fueron para nosotros horas de gloria, como decía nuestro señor Obispo.

Los areneros tuvimos un acto colectivo, una misa celebrada por nuestro capellán en el altar de la Virgen. Todos comulgamos para lucrarnos la indulgencia penaria de la peregrinación.

En los pocos ratos libres, las mu-

Sección religiosa

JUNIO
8
SABADO

Santos Guillermo, Maximino, Medardo, Heracleo y Severino, obispos; Vicentino y Salustiano, confesores; Caiope, mártir.

La misa y oficio divino son del sábado, oficio de la Virgen, con rito simple y color blanco.

San Antonio de Padua

San Antonio.—Continúa la novena; predica el R. P. Arsenio García, franciscano.

El Sagrado Corazón de Jesús

S. A. I. Catedral.—Termina la novena en honor del Sagrado Corazón San Juan.—Por la tarde, a las ocho, ejercicio del mes del Sagrado Corazón.

Cuarenta Horas

Se celebran en Mosén Rubí (Dominicas) con exposición de S. D. M. a las ocho de la mañana; reserva por la tarde a las seis.

RELACION

de aprobados en examen para ingreso en el cuerpo de la Guardia Civil

(Continuación)

Eustaquio Martín García, Felipe Pérez del Dedo, Jesús Rodríguez Pozas, Osorio Gómez Pindado, Silvestre Martín Gallego, Isaías Aldea López, Miguel Hernández González, Patrocinio González Gil, Avelino Blázquez Núñez, Manuel Sánchez Hernández, Liborio Díaz Vaquero, Serapio Blázquez Serrano, Aniceto Marcos Martín, Andrés Prieto Barroso, Félix Martín Asenjo, Antonio Sayo Sierra, Antonio Terdeñña López, Pedro Núñez Suárez, Mariano Pérez Ruiz, Santos Castrejón Sierra, Clemente Chinarro Núñez, Dimas Gómez González, José González Medina, Delfín Rodríguez Jiménez, Ramón Chaparro Rodríguez, Mauricio Alegre Gamo.

(Continuación)

Realizamos numerosas compras pues, como en pocas plazas los comercios estaban abarrotados de toda clase de géneros. También hicimos encargo a una Comunidad religiosa de la confección de un lujoso manto para nuestra patrona la Santísima Virgen del Pilar de Arenas, ante la desgracia que hemos tenido de que todos sus vestidos y alhajas, excepto la corona, fueron abrasados en el incendio que el 22 de mayo pasado destruyó una de las casas del pueblo. De nuevo volvemos a la estación, nos acomodamos en nuestro vagón. Animación y algarabía como a la ida, pero váse apagando, no pocos dormitan; han sido muy fuertes las impresiones recibidas, el quebranto de los cuerpos es completo.

En Madrid el coche queda casi vacío, sólo seis peregrinos llegan hasta Avila.

Nos hemos vuelto a encontrar en nuestro Arenas. Todos muy contentos y satisfechos, con una dosis más en el alma de fe y de españolismo que reverdecirá de seguro, cuando celebremos en septiembre la fiesta de nuestra Patrona, en este año histórico del Pilar.

Una peregrina.

Oficina Provincial de Colocación Obrera

Con harta frecuencia, bien por conducto particular, bien por el de Organismos inferiores de Colocación llega a conocimiento de esta Oficina Provincial que por entidades patronales no se dá cumplimiento a lo establecido sobre colocación de obreros, alegando el desconocimiento de los preceptos que regulan esta materia.

Señalar las infracciones más corrientes y procurar sean subanadas mediante el cumplimiento, por todos, de las disposiciones en vigor, es el fin primordial de esta Circular.

Las infracciones a que aludo pueden muy bien agruparse de este modo:

Primera.—Colocación de obreros en esta provincia sin tomarlos de las Oficinas o Registros Locales de Colocación.

Segunda.—Contratación y colocación de obreros de otras provincias, sin conocimiento de esta Oficina y sin que éstos hayan sido proporcionados por la Oficina Central de Colocación.

Para corregir la primera de estas infracciones han de tenerse en cuenta los preceptos siguientes:

Artículo 5.º del Decreto de 14 de octubre de 1938 que dispone que los elementos patronales y obreros den aviso de los puestos vacantes y de la falta de trabajo a la Oficina de Colocación respectiva, sancionando el incumplimiento de este precepto con multas de 50 a 500 pesetas.

Artículo 6.º del Decreto de 16 de mayo de 1939 ordenando que hasta tanto no sean colocados todos los ex combatientes de la localidad, en la forma que previene el apartado b) del artículo 4.º (colocación por un tiempo no inferior a cuarenta días), las empresas y patronos estarán obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan.

Artículo 5.º del Decreto de 3 de mayo de 1940, estableciendo que empresas y patronos vendrán obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan para cubrir puestos vacantes o de nueva creación que impliquen una ocupación fija, o de una semana cuando menos de duración, quedando a salvo la facultad discrecional por parte de los empresarios en la designación o elección de aquellos trabajadores inscritos en los mencionados Organismos, sin más límite que la observancia en cuanto a reserva de puestos a favor de Caballeros Mutilados y prioridad que establece la Ley de 25 de agosto de 1939.

El artículo 6.º de este mismo Decreto dispone que el incumplimiento de las obligaciones establecidas para los patronos y la correspondiente a los trabajadores en cuanto a la necesidad de su inscripción en las Oficinas, será sancionado con multa de 5 a 500 pesetas por el Delegado de Trabajo, a propuesta de las Comisiones de Colocación.

La segunda de las infracciones señaladas anteriormente quejará subanada si se cumplen los requisitos establecidos por la Ley de 27 de noviembre de 1931 y Reglamento para su aplicación de 6 de agosto de 1932 comunicando a esta Oficina Provincial las ofertas de trabajo no satisfechas con los inscritos locales, la que actuando como Cámara compensadora dentro del ámbito provincial, procurará los obreros necesarios, ya que siendo el Organismo que recoge los datos estadísticos de toda la provincia, controla en todo momento el contingente de paro existente y atiende a las necesidades que se originan.

Si en la provincia no existiesen inscritos en paro forzoso, obreros de aquella especialidad que solicita la entidad patronal, esta misma Oficina, por intermedio, bien de las limitro-

Noticia de interés para la localidad

Sabemos que en Madrid, población en la cual desde su liberación no se ha dejado de laborar intensamente por su embellecimiento y en la cual se trabaja activamente, bajo el signo de paz que nos ha traído nuestro invicto Caudillo, existe un interesante proyecto, que tuvo que quedar su realización en suspenso debido a la dominación roja, pero que hoy recobra de nuevo vitalidad y pujanza para convertirse rápidamente en realidad.

Este interesante proyecto consiste en la creación de una ciudad satélite, de la capital madrileña, en la que, libre de las estrecheces propias de las viviendas de las grandes urbes, de los ruidos y del hacinamiento propios de las mismas, se creen viviendas sanas e higiénicas especialmente hotelitos, ya que cada madrileño puede ser propietario del que habite. Este proyecto actualmente se encuentra en el período de cesión de parcelas de terrenos que a precios sumamente económicos facilita la propiedad a aquellas personas que nunca habían podido pensar en sentirse propietarios de un solar en un sitio tan atrayente y bello, como es del que disfruta el emplazamiento que se ha dado a la «CIUDAD FIN DE SEMANA», ya que así se denomina a esta ciudad satélite.

Parece ser que es tal el entusiasmo que existe en Madrid con esta iniciativa, que algunos de los arquitectos de solares, han empezado ya a construir hoteles. Desde luego se comprende que exista este entusiasmo, ya que dentro de la gran extensión que ocupa este proyecto, se encuentra emplazado precisamente el Aeropuerto de Madrid, y dando amenidad al panorama, se desliza a su vez las aguas del río Jarama, existiendo por último un importante e histórico parque, denominado la Alameda de Osuna, que parece ser probable que en plazo muy breve se consiga sea declarado parque público. Como decimos en Madrid existe un gran entusiasmo, contribuyendo a ello las grandes facilidades que la Entidad autora del proyecto brinda a todos para la adquisición de terrenos.

Como quiera que el ingeniero autor del proyecto es persona conocida de esta localidad por la que siente grandes simpatías, tenemos entendido que dichas facilidades para la adquisición de terrenos, las piensa hacer extensivas a todas aquellas familias o personas de aquí que quieran hacerse propietarios de terrenos en dicha «CIUDAD FIN DE SEMANA» de Madrid.

Lo que agradeciéndolo se lo hacemos saber a todos cuantos, sintiendo el cariño hacia Madrid, capital fundamental de España, deseen en plazo muy breve, aprovechar una oportunidad casi de carácter único para lograr una aspiración hasta ahora no fácil de lograr, cual es la de hacerse propietarios en Madrid.

CONVOCADAS

366 plazas Guardas Forestales, 200 Ferrocarriles, miles Ayuntamientos. Informes rápidos, gratis.—«SIRIS». María Molina, 4. Madrid.

fes, bien por conducto de la Oficina Central, proporcionaría el personal deseado con una increíble rapidez, llevando sus gestiones a todas las provincias de España.

Han de seguirse estas instrucciones para evitar que la masa obrera se desplace de una forma desorganizada, como acontece en diversas épocas, (principalmente en faenas de recolección de cereales), incrementando el número de obreros en paro forzoso y creando problemas que con el cumplimiento de estas normas no han de plantearse.

He de advertir que esta Oficina velará por el más exacto cumplimiento de estas disposiciones, sancionando con el máximo rigor a los contraventores, ya que éstos no pueden alegar ignorancia de los preceptos que regulan esta materia, al quedar expuestos de manera clara.

Encarezo al mismo tiempo, tanto a elementos patronales como obreros, den cuenta a esta Oficina de las infracciones que lleguen a su conocimiento, para proceder en consecuencia.

P. el jefe provincial, Manuel Casares Muñoz.

DEPORTES Ecos de Sociedad

FUTBOL

Alas F. C. Aviación de Avila, 3; Selección local de Arévalo, 1

En Arévalo, se celebró el partido anunciado en el que se disputaba la Copa donada por el Ayuntamiento de dicha localidad, ante gran expectación y con un lleno imponente. En la tribuna presidencial estaban el señor comandante y oficiales de la tercera bandera de Aviación de Avila, autoridades civiles y militares y jerarquías de Falange Española Tradicionalista y de las JON-S., de Arévalo y señoras Maroto, Vegas y Revilla, que hicieron el saque de honor.

El partido en su primera parte transcurrió sin nada digno de mencionar. Aviación que se reservó, empleó en el segundo tiempo una rapidez, decisión y dureza tal que desconcertaron en un todo al equipo local, que salvo su delantero y medio centros y exterior izquierda, no dió el rendimiento de otros días. El cansancio natural de estos días de feria, agotaron a los jugadores locales quienes en el segundo tiempo no se movieron ni ligaron jugada alguna que Aviación aprovechó para volcarse sobre la meta arevalense continuamente y con una dureza extrema, pero limpia, a excepción del segundo tanto que fué hecho en claro fault que el árbitro no vió y el público protestó ruidosamente.

Aviación es un buen equipo que más empenetradas sus líneas dará un gran rendimiento; pues facultades en sus jugadores no faltan, sobresaliente de una manera extraordinaria su portero que el público le ovacionó en formidables paradas. Sus líneas defensa y media cumplieron bastante bien, y su delantera es rápida, dura y muy decidida.

La Selección Local, ya consignamos que estuvo toda la tarde agotada debido al cansancio que los días de feria y además durante el partido un calor asfixiante ahogaba más a los mismos. Solamente se movieron el delantero centro, de gran chut y elegante juego; el interior izquierda, veloz y peligroso y el medio centro que se multiplicó en la defensa. El portero, bien a pesar suyo, se lució en buenas paradas y también, por exceso de vista tuvo lamentables equivocaciones.

Tantos: Inauguró el marcador la Selección, empujando a los pocos momentos Alas. En el segundo tiempo Aviación marca el segundo en fut, y el tercero de un bonito chut que el portero no hizo nada por parar.

Se alinearon los mismos equipos anunciados en días anteriores.

Al final el señor alcalde de la localidad, en medio de una ovación, hizo entrega del magnífico trofeo, al Alas F. C. Aviación.

La banda municipal, durante el descanso, amenizó el partido.

Franz.

PENSION MADRID

Cocina española. Se sirve a la carta. Grandes habitaciones para familias estables. Calefacción, baño y teléfono San Mateo, 6, pral. Teléfono 26319 MADRID

CALDAS DE OVIEDO

Reumatismo, catarros, post-gripe. GRAN HOTEL Automóvil desde Oviedo (recorrido 10 kilómetros) 1.º julio a 30 septiembre



Insuperable contra la sarna. Curación garantizada sin baño ni desinfección de ropas aplicando la pasta solo en las manos. Cura los granos eczemas y enfermedades rebeldes de la piel. El medicamento más recetado por la clase médica. En Farmacias, 6 pesetas tubo

Aniversario

Con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del industrial de esta plaza don Emerito Sánchez Rubio (q. e. p. d.) el funeral que se celebre mañana a las diez en la parroquia de San Pedro, será aplicado por el eterno descanso de su alma.

También se cumple aniversario del fallecimiento de don Restituto Muñoz; de doña Niceta Resina; de don Eusebio Iglesias Herranz; en Madrid de don Agapito García García.

A las respectivas familias de estos finados renovamos nuestro sentimiento.

Natalicio

Asistida por el doctor don Vicente Jiménez Bázquez, ha dado a luz felizmente una hermosa niña, la distinguida esposa del agente comercial don Francisco Ramírez de la Fuente (nació María Teresa Araújo). Enhorabuena.

SE VENDE Ford 17 HP., 4 puertas, servicio público. Razón, Carretera Nueva, 8.

Registro civil

Día 7 de junio.

Nacimiento: María Teresa Ramírez Araújo (Afueras del Puente Adaja número 20).

Defunciones: Bernardo Pérez Galbis (Empedrada 4, Hospital Provincial).

EMPRESARIO

A la cuota normal del Régimen de Subsidios Familiares que han de satisfacer antes del día 12 de este mes, acompaña la Declaración mensual de Subsidiados (Modelo 9).

Enfermedad del ganado

Se ha presentado la epizootia de peste porcina en el ganado existente en el término municipal de Villanueva del Arenal.

Los animales atacados se encuentran en las porquerizas del pueblo, señalándose como zona sospechosa un kilómetro alrededor del término municipal, como zona infecta todo él y como zona de inmunización el mismo.

Se han adoptado las medidas sanitarias oportunas.

SE ALQUILA Plaza de Toros de Avila.

FEDERICO ARANGÜENA MEDICO

Especialista en enfermedades de la Piel, Sífilis y Venéreo. Medicina en general

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5

Duque de Alba núm. 10

El color de las ciudades

Los aviadores han observado este curioso fenómeno. Contempladas desde lo alto las grandes ciudades del mundo presentan un tinte de color muy definido. Unas son azules, otras grises, algunas sonrosadas o violeta, pero la mayoría son verdes. El color de París es crema sucio y monótono a pesar de la cinta brillante del Sena. Londres es azul en el centro, pasa a ser gris en la periferia y por fin al azul pálido en los arrabales extremos. La capital de Norteamérica es verde brillante en verano y más oscuro en otoño. Nueva York aparece como una mezcla extraña de varios colores entre los que predomina el castaño oscuro. Madrid es gris con algunas manchas verdes de varios tonos.

HERNIADOS

Ni ofrecemos imposibles, ni pretendemos curar lo incurable. Nuestros aparatos, modelo de técnica, contruidos exclusivamente para cada caso, son la única esperanza y garantía del herniado. Con el nuevo método alemán IOHA, ligero, sumamente adaptable, suave, cómodo y de fijeza absoluta, garantizamos la conexión y reducción de la hernia, por voluminosa, antigua o rebelde que sea.

MUTILADOS

Brazos y piernas artificiales articulados, últimos modelos importados de Alemania, unos, y otros contruidos en nuestros talleres, aparatos correctores, cárses, fajas para estómago y vientre caído. Para encargos y detalles visite usted a nuestro delegado especialista en

AVILA: Sábado 8 junio HOTEL ROMA.
AREVALO: Domingo 9 junio HOTEL COMERCIO.

Industria Ortopédica HISPANO-ALEMANA

Director-constructor alemán de Munich, Don Juan Hollreder, calle Pignatelli, 3. Teléfono 37-95. Apartado 157.—ZARAGOZA

MATERIAL CONTRA INCENDIOS "KUSTOS"

Fabricación nacional de extintores y toda clase de material contra incendios y riego

Fuencarral, núm. 147.—MADRID.—Teléfono 35224

Se precisan representantes para esa región