

A propósito de una visita

Por unos días, han sido nuestros huéspedes los productores mallorquines —unos cincuenta— acogidos a la obra sindical de "Educación y Descanso", a los que sus camaradas mallorquines han dispensado cordial acogida.

Seguros estamos —y los excursionistas no han dejado de proclamarnos— que el recuerdo que de la isla se llevan es grato. Nos place que así sea. Tradicionalmente, fué Mallorca tierra abierta al buen viajero; y sus gentes hicieron de la hospitalidad y la hidalguía sello de carácter y norma de conducta. No se ha desmentido esta vez la costumbre. Y el nombre de la roqueta engarzada en el mar como avanzada de la Patria española, quedará grabado, con letras de alegría y de luz en el corazón de los castellanos.

Es halagüeño destacar como ha quedado de relieve, precisamente con motivo de la visita que nos ocupa, el grado de madurez y de organización que va logrando "Educación y Descanso" en esta provincia. Gracias a esta organización, ha sido posible montar, sin un fallo, un programa lleno de atractivos que se ha desarrollado con precisión y soltura. Las dificultades inevitables derivadas de las circunstancias actuales han sido superadas. Y los falangistas peninsulares han podido cruzar nuestra tierra y ver de cerca sus bellezas y monumentos.

Ojalá recibamos a menudo embajadas como la que ahora vino. Para nosotros, el mar —como se ha dicho—, lejos de ser barrera que separa, es lazo que une. Vengan, pues, los hermanos de las diversas regiones patrias, con la seguridad de que tras la propaganda exaltadora de Mallorca está la maravillosa realidad de su clima y de su cielo, de su sintonía de color y galanura, del anhelo de los mallorquines de abrazar y colmar de atenciones a cuantos visitantes aquí lleguen en son de paz.

Los elementos de "Educación y Descanso" que Madrid nos ha enviado acaban de comprobar cuánta es la verdad que encierran estas palabras.

El Canal de Panamá, arteria vital de los Estados Unidos

Su mayor importancia se encuentra en su campo estratégico, ya que permite a Norteamérica el traslado de sus flotas de un Océano a otro en ocho horas

Las operaciones de los sumergibles alemanes en el Mar Caribe y en la costa de la América central pueden constituir una amenaza directa de la arteria vital de los Estados Unidos, el Canal de Panamá. Es interesante por esto examinar brevemente la historia y las características de este canal tan importante.

Tres son los principales canales que sirven hoy a la navegación mundial y al tráfico: el "Kaiser Wilhelm - Kanal" que une el Báltico con el Mar del Norte, el canal de Suez que constituye la principal vía para la India y el Extremo Oriente y el Canal de Panamá que pone en comunicación el Océano Atlántico con el Pacífico evitando a los barcos hacer todo el periplo de la América del Sud.

Mientras que el Canal de Suez no tiene esclusas, pues no es diferente el nivel entre el Mediterráneo y el Mar Rojo, el "Kaiser Wilhelm-Kanal" y el de Panamá las tienen. Las esclusas del "Kaiser Wilhelm-Kanal" sirven para independizar el nivel de las aguas del canal de la alta y baja marea que son sumamente sensibles en el curso inferior del Elba donde desemboca el canal. Las esclusas que se encuentran en las dos extremidades del canal de Panamá tienen en cambio la misión de elevar los barcos al nivel del Canal que se encuentra a algunos metros sobre el de los dos océanos. Esta diferencia de nivel fué necesaria en la construcción del canal por la existencia de una cadena de alturas que, procedentes de la cordillera que atraviesa el Istmo de Panamá alcanzando una altura de 26 metros sobre el nivel del mar constituyendo la divisoria hidrográfica entre los dos océanos. Para vencer este obstáculo hubo que abrir paso a la roca y al mismo



El canal de Panamá. En el croquis aparece convenientemente delimitada la zona llamada del canal controlada por Estados Unidos.

tiempo elevar el nivel del canal entero.

No deja de tener interés la historia política del Canal de Panamá. Ya en 1881, Lesseps, constructor del Canal de Suez había constituido una Sociedad francesa para realizar el proyecto de una vía navegable a través del Istmo de Panamá. Las insuperadas dificultades que se opusieron, las fiebres y los movimientos ulteriores, hicieron que ocho años más tarde fracasase completamente la empresa. Famoso es el "escándalo de Panamá" que puso al descubierto singulares manipulaciones políticas de los hombres al Gobierno francés. Los Estados Unidos se aprovecharon del momento para apropiarse los títulos de la Sociedad en quiebra y para asegurarse los derechos de ejecución del proyecto. Con capital norteamericano Washington organizó una revolución en Colombia que hasta entonces se había demostrado contraria al proyecto. La provincia colombiana de Panamá se separó de la madre patria y se declaró independiente. El entonces presidente de los Estados Unidos, Teodoro Roosevelt prometió reconocer a la nueva República a cambio de que ésta cediese la zona necesaria para el trazado del canal y dos fajas de territorio de ocho kilómetros de ancho a las orillas del canal que se construyese. La zona así creada que se extiende de una costa a otra del continente se llamó "zona istmica del Canal".

El Canal de Panamá sigue la dirección noroeste sudeste. Su longitud total es de 82 kms., es decir la mitad del Canal de Suez que es de 167 kms. La anchura mínima del Canal de Panamá es de 92 metros y su profundidad de 12'5 m. Los puntos débiles, por decirlo así el talón

Un petrolero y otro mercante torpedeados frente a las costas de EE. UU.

La explosión del torpedo lanzado contra el petrolero se oyó desde una ciudad norteamericana

Buenos Aires. — Una ciudad norteamericana despertó anteanoche a consecuencia de una formidable explosión.

Esta procedía del mar.

Poco después se observó el incendio de un petrolero, que había sido atacado por un submarino.

32 supervivientes de dicho petrolero lograron llegar a la costa.

Washington. — Ha sido torpedeado, frente al delta del Mississippi, un buque mercante norteamericano de tonelaje medio.

EFE

Comentarios El fundador de las Escuelas del Ave María

No es lícito pasar en silencio el homenaje que a don Andrés Manjón se ha decidido tributar para tratar del cual reunidos hace unos días, bajo la presidencia del Ministro de Educación Nacional, la Junta organizadora de la que forman parte el Arzobispo de Granada, el Director General de Primera Enseñanza, el Alcalde de Burgos y otras diversas representaciones habiéndose acordado por lo pronto hacer una doble edición de sus obras y erigirle un monumento.

Y por cierto que bien merece tal homenaje ese gran pedagogo maestro de pedagogos nacido efectivamente para enseñar. Lo demostrará ya en su floreciente juventud cuando terminado su doctorado en Leyes y mientras se preparaba en Madrid para ingresar en el profesorado universitario, ejerció con singular tacción el cargo de inspector en el Colegio de San Isidoro. Nuevas manifestaciones de su peculiar vocación las encontraremos en sus primeros años de catequista de Derecho canónico, que culminan allá en Granada, cuando después de alcanzada la prebenda canónica del Sacramento y ordenado sacerdote, concibe la idea de las Escuelas del Ave María.

Porque ésta es la obra que consagró como es sabido, a don Andrés Manjón. El mismo nos ha contado su génesis y desarrollo maravilloso en repetidos folletos. Al bajar todos los días de la colegiata, "montado en su berrica blanca", a explicar su cátedra en la universidad granadina y atravesando las callejuelas y tortuosas del Albaicín, bien veces hirió su alma la miseria y abandono extremos de aquellas barriadas. Un anhelo apostólico sacudió inconteniblemente, y como por virtud de encantamiento surgió luego en el barrio más gitano la primera escuela, con catorce alumnos desahuciados mal olientes y peor parlantes, a los que fueron uniéndose en breve nuevos y nuevos "chavales", atraídos por el carácter bondadosísimo y la ejemplaridad formativa del Padre Manjón, que de las heces sabía sacar vino generoso.

Glosa marinera Los viernes del "Galatea"

"Orden para mañana, viernes... lavado de coys, mesas, bancos y enseres de rancho... El viernes, a bordo, suele ser un día gris para el espíritu doctrinal del marinero bosoño, brilla el sol andaluz o caiga ostentada la lovizna nortena. Es el día del agua, por excelencia; el día de semana en que todo parece supeditado a la aspersión y al chorro.

Desde que amanece hasta que media la mañana sólo priva la manguería, el regocijo del bombero. El paso por cubierta se hace embarazoso y por momentos propicio al resbalón o a la tacha extemporánea.

— ¡Cuidado, muchacho — corrige a punto el contramaestre — que vas a mojar el cañón!

Y el baldeo resulta entonces más formal.

Hay porfía en la tarea, afán de superación. El veterano presiente de entarado y se esfuerza por descubrir estilo donde a lo sumo existe rutina; el novato, en cambio, hace acopio de prudencia y sin dudar rinde más. Todos, al fin, coinciden en la posesión acuática del viernes.

Los fogoneros pisan a hurtadillas la cubierta, casi en silencio, para alterar su nitidez. Calla la monotonía de las bombas surtidoras y vuelve el orden a las cosas, otra vez a rivalizar el esmero profesional. La teca parece más lozana y también más pulidos sus ensamblajes de azabache. Y la maniobra, recogida a la holandesa, pierde el volumen rudo de los días de mar para fuér de nuevo al pie del propao como altombra de capricho.

El castillo se cubre por un singular engalanado de lomas geométricas, que abre del trinqueté y converge en el bauprés; pero ni así, en la hora de descanso, olvida la proa su ambiente diario de casino: mentidero jugoso, cartones de lotería y alguna siesta filarmónica.

La tarde, libre totalmente del grifo implacable, conserva sin embargo cierto cariz de humedad y tendencia a reunir la gente, con ese sabor íntimo que ofrece el hogar templado en invierno, cuando la lluvia festonea en los cristales y el día declina tristón, sin color en el horizonte. Esa tarde de barco, hogareña se dedica normalmente al personal. El marinero pasa algún tiempo en la taquilla preparando el vestuario para la revista del sábado, ordenando chucherías o relejando gozoso las cartas de su madre. Es la tarde casera, apacible, que suele cerrarse con el capítulo comentado de un libro bueno, con una enseñanza del oficial de la brigada o un consejo más del capellán, como harían en su lugar los propios padres del marinero.

Ricardo Torres Quiroga

El NO. de Nueva Guinea se halla en poder de los japoneses

Inglaterra ha perdido 35 cruceros desde el comienzo de la guerra

Tokio. — Todos los puntos importantes estratégicos del noroeste de Nueva Guinea se encuentran en poder de los japoneses, desde el día 3 de mayo, según el comunicado imperial, que añade que los nipones desembarcaron en una playa del norte de la isla en pleno día y realizaron una serie de operaciones que dieron por resultado la total ocupación de la región en el término de pocas horas.

Berlin. — 51 cruceros ha perdido la marina británica desde el comienzo de la guerra, por la acción de la marina o aviación de Alemania, Italia y el Japón, según manifiestan en los círculos militares.

De este número corresponden 19 victorias a los alemanes, 23 a los italianos y 9 a los japoneses.

Londres. — El comunicado del Ministerio del Aire registra que los aparatos del servicio costero han atacado un buque de transporte enemigo cerca de Alesand, incendiándolo.

Otro barco quedó destruido al atacársele frente a Vaagso.

Tokio. — El Almirantazgo japonés anuncia que un submarino adversario hundió un mercante nipón en el Mar de la China el día 8 de este mes, ha sido destruido por fuerzas navales niponas.

Ginebra. — Las informaciones procedentes de las bases avanzadas de los aliados en el Oriente Medio, insisten en que los japoneses efectúan actualmente la concentración de una flota de invasión en determinados puntos del Pacífico, cuyo objetivo, según se agrega, es desencadenar nuevos ataques contra las islas del norte de Australia.

Numerosos buques y aviones japoneses llegan constantemente a Rabaul y otros puertos ocupados por los nipones.

de Aquiles del Canal de Panamá lo constituyen sus esclusas y el depósito de compensación del "lago de Gatún". Si un enemigo lograra destruir con un par de bombas bien dirigidas estas instalaciones, toda el agua del Canal saldría en pocas horas y se necesitarían meses para llenarla de nuevo.

El paso a través del Canal dura unas ocho horas. Enorme es el ahorro de tiempo que las naves obtienen utilizando el Canal de Panamá en lugar de doblar el Cabo de Hornos. Por esto ha ido aumentando constantemente el número de barcos mercantes que lo atraviesan. En 1936 pasaron por el Canal de Panamá 5487 barcos y 5575 por el canal de Suez.

En 1920 fué abierto el Canal de Panamá al tráfico mundial. La mayor importancia de este Canal se encuentra sin embargo en el campo estratégico. A través del Canal de Panamá pueden enviar rápidamente los Estados Unidos sus flotas de un Océano a otro. Las unidades estacionadas en Hawai pueden llegar en tres semanas a la costa atlántica mientras que sin el Canal habría que emplear otros tantos meses.

Es inútil decir que dada la enorme importancia estratégica de la zona de Panamá ha sido bien provista de toda clase de defensas. Numerosas baterías costeras, campos de aviación y una guarnición de veinte mil hombres en tiempo de paz garantizan la seguridad del Canal. Barreras de minas y bases aeronáuticas en todas las islas antepuestas a las dos salidas del Canal de Panamá, entre las cuales están comprendidas incluso las Pequeñas Antillas al lado del Atlántico y las islas Galápagos al lado del Pacífico, completan el sistema defensivo.

Se estrecha el cerco de las tropas rusas en el sector de Kerch

Detalles del hundimiento del crucero norteamericano "Pensacola"

Berlin. — La velocidad del avance de los alemanes en la península de Kerch se ve disminuida "gradualmente a consecuencia de las grandes batallas que se registran. Con ese motivo el campo de batalla está convertido en un verdadero pantano y los caminos no son practicables.

El cerco establecido contra las tropas bolcheviques continúa y sólo queda una abertura de dos kilómetros para terminar la primera jornada de operaciones.

Una formación artillera alemana logró ocupar el ferrocarril que pretendían utilizar los soviets para huir, y esta columna aniquiló con su fuego los contingentes bolcheviques.

Sin embargo los soviets intentaron la ayuda de tanques pesados para romper el cerco alemán, más este intento fué abortado por un grupo de antitanques alemanes, los cuales lograron destruir catorce vehículos blindados.

Berlin. — El convoy descubierto en las latitudes del Mar Arctico por los aviones alemanes, fué primeramente visto por aparatos de reconocimiento de gran radio de acción en las primeras horas de la mañana, según se desprende de las informaciones del alto mando alemán, al anunciar esta noticia dada en el comunicado de hoy.

Cuando los bombarderos del Reich iniciaron su ofensiva, los buques intentaron mantenerlos alejados a distancia, por medio de sus cañones pesados, mientras los barcos enemigos navegaban a toda marcha en dirección oeste, pero los bombarderos alemanes rompieron la batalla de fuego y atacaron el convoy que operaba en zig-zag.

El crucero norteamericano "Pensacola" fué alcanzado directamente por bombas de gran calibre, des-

trabajador subsidiado; Si trabajas con un patrono que emplee permanentemente a más de diez trabajadores, cualquiera que sea su capital, le corresponde desde el mes de abril pagarte el Subsido Familiar.

Los alemanes quisieran llevar al Cáucaso, pero no es probable que traten de hacerlo por la vía directa. Posiblemente el Mando alemán tratará de dispersar los Ejércitos soviéticos, debilitarlos y cortarles las suministros de material extranjero. Ambos fines se conseguirían con un avance victorioso que partiría de Tzanrot o Charcov fuera llevado hacia el Este después de cruzar el Don. Debemos hacer constar también que en el otro extremo del frente se intentará la conquista de Murmansk y de la línea ferroviaria que va hacia el Sur.

COMUNICADOS OFICIALES

Aviones alemanes hundieron un crucero y un destructor norteamericanos

También fué hundido un rompehielos de 3.000 toneladas

plazamiento global de 7.500 toneladas.

Gran Cuartel General del Führer. — Comunicado extraordinario del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En un combate contra una escuadra norteamericana, la aviación alemana hundió ayer entre el Cabo Norte y el Spitzberg, un crucero de la clase "Pensacola" de 9.100 toneladas, así como un destructor. Además resultó destruido un rompehielos de 3 mil toneladas y un mercante de 2 mil. Otro mercante de 10.000 toneladas resultó gravemente alcanzado, que fué pasto de las llamas desde la proa hasta la popa.

Además los aviones ligeros de bombardeo han destruido en un puerto de la costa meridional inglesa cuatro mercantes, con un des-

En el frente del Volkoff un grupo enemigo ha sido cercado y aniquilado por formaciones del ejército de las SS, después de varios días de combate. Los soviets han perdido en esta ocasión 500 muertos, 6 arros, 119 lanzagranadas, 202 ametralladoras y gran cantidad de material.

Tropas alemanas, húngaras y formaciones de policía han operado los últimos días en las regiones de la retaguardia del frente, aniquilando a varias bandas de bolcheviques bien armadas.

Una brigada de marina soviética desembarcada en la costa del Artico ha sido aniquilada después de combates encarnizados que duraron varios días, y a pesar de la fuerte embestida de nieve, fué obligada a embarcar habiendo dejado sobre el terreno más de 2.000 muertos y gran cantidad de armas.

Seenta y cinco aviones enemigos fueron destruidos ayer en el frente del Este.

Han sido bombardeadas con éxito las bases aéreas y otros objetivos militares de Malta. Aparatos de cazas alemanes e italianos han derribado sobre la isla 8 cazas británicos.

Estocolmo. — A pesar de que se ignora en Inglaterra si la ofensiva iniciada en Crimea es el comienzo de una gran ofensiva alemana de primavera, la Prensa sigue con atención el desarrollo de los acontecimientos en el frente oriental.

Un colaborador del "Manchester Guardian", expresa la opinión dominante en estas frases: "El principal de los objetivos que persigue Alemania no es llegar al Cáucaso o al Golfo Pérsico para establecer allí el contacto con los japoneses. Su principal objetivo son los Ejércitos soviéticos. La verdad es que

La peregrinación franciscana a Sta. María del Camí



Dos aspectos de la magna procesión celebrada por la tarde y en que era llevada la imagen de Nuestra Señora y actuó de preste Mons. Palmer, Protonotario Apostólico. (Fotos VILA)

EL ITALIANO

Roma. — Comunicado del cuartel general italiano:

En Cirenaica ha habido solo encuentros de patrullas.

Las escuadrillas de bombardeo de la aviación italiana y alemana han efectuado nuevos ataques de día y de noche contra las bases aéreas de Malta, siendo derribados sobre la isla 8 aparatos ingleses.

La alocución del Papa en su jubileo episcopal

Ampliamos a continuación el resumen publicado el jueves del mensaje radiado que con motivo de su jubileo episcopal dirigió Su Santidad al mundo entero:

El Papa pasa a desear cada uno de estos puntos.

Expone que la victoria de la primitiva Iglesia da entereza al corazón, confianza en la victoria y seguridad anticipada, que al término de la vida aparecerán radiantes, cumplidas ya las esperanzas. La Iglesia de hoy no puede tornar pura y sencillamente a la forma primitiva de la pequeña grey inicial. Lograda ya la madurez de los pueblos creyentes no podría ser sincera consigo misma, si volviere sus pasos a lo que formó la vida del primer templo. El cenáculo se ha convertido en un templo más grande que el de Salomón. El grano de mostaza, como prometió el Señor, se ha hecho árbol inmenso a cuya sombra reposan los pueblos. No podría la Iglesia, cuyos pasos acompaña Dios en el curso de los siglos, retroceder, no podría haber para un alma cristiana vuelta hacia el pasado, sino solamente ansia de ir adelante, hacia el porvenir y de levantarse.

Segundo. — Declara el Papa que el retorno de la Iglesia a las condiciones de sus primeros tiempos es una imposibilidad. Pero nuestra lucha, como la de los principios de la Cruz y como en bastantes otras épocas, aunque tenga delimitados los adversarios, es una lucha por la existencia misma.

Los procedimientos actuales en nada están de acuerdo con las pasadas costumbres de elevada controversia, sino que muchas veces se convierten en las bajezas de la violencia. De nuevos hoy, como entonces, en algunos países las autoridades se olvidan de los vínculos morales y propenden a sustituir el derecho por la fuerza. Aparecen las mismas infracciones que los Césares de los primeros siglos pretendieron contra Pedro y Pablo.

El delito que se imputa a los cristianos en estas naciones, ¿cuál es si no la indefectible fidelidad al Rey de Reyes, al Señor de todos los dominios y la adhesión a su representante en la tierra? Ello ha dado ocasión en algunos sitios a persecuciones no interrumpidas, a expulsiones, a desvalorización de la personalidad, al desmorino, a la estrechez, a las angustias, a la pobreza y al dolor, a la miseria, menoscabo y daños temporales. El espíritu, en tales condiciones, desafia el peligro, acude a nuestro templo, y es entonces cuando recuerda la situación de la primitiva Iglesia y saca ejemplo del espectáculo de su fe y de valor para forjarse un ánimo impertérrito, una consciente seguridad, recibir nuevas fuerzas, robustecer la confianza y levantar nuestra esperanza, haciéndonos merecedores de su trofeo en estos días borrascosos. Tarde o temprano se consolidará la verdad.

Tercero. — ¿De dónde sacaban aquellos cristianos tanto valor? De la unión eucarística con Jesucristo, en la mesa del pan de los fuertes. Hermanos y Hermanas en Jesucristo, alimentados por el mismo pan y la misma comida, con una misma esperanza en una misma Iglesia, millares de corazones y millares de almas formaban una inmensa familia con un solo corazón y una sola alma, en la señal santificadora de la Eucaristía. Por eso la Iglesia de nuestros días tiene su mirada a la Iglesia primitiva.

Cuarto. — Su Santidad habla del anhelo de la joven esposa de Jesucristo por la conservación y consolidación de una indisoluble unidad que ligara entre sí a los fieles. Al separarse de la Sede de Pedro tantos hermanos, se han producido trágicas consecuencias con perjuicio de todo el mundo cristiano y con merma de la eficacia de su acción en la tierra. En cambio, la unión vital entre los pastores de la grey en el mundo católico, hace brotar de los corazones la plegaria para la vuelta a la unidad de espíritu y jerarquía. A esta plegaria se asocian sincera y generosamente otras muchas almas aunque vivan fuera de la Iglesia visible.

La tumba de San Pedro

Precisamente en estos días en que la Esposa de Cristo tiene que soportar en varias partes la persecución de sus hijos, por causa de su franca profesión cristiana y de su devoción, el Padre Santo quisiera recoger el eco del profundo grito que, desde la sombra, envuelve la tumba de San Pedro. Es como un llamamiento con renovada fuerza

Fe en Cristo

Por lo demás, queridos hijos, en vano hubiéramos pasado por la escuela de León XIII, tan luminoso por su sabiduría; por la de Pio X, tan insigne por su piedad; por la de Benedicto XV, tan fecundo en dictámenes previos; por la de Pio XI, tan lleno de santo valor y audacia, si en el turbión de tan universal ormenta permitiéramos que ni por un solo instante llegase a vacilar en Nos aquella certeza fundada en la fe, corroborada por la esperanza, madurada en el amor; la certeza de que el Señor nunca vela más por su Iglesia ni está tan cercano a ella como en las horas en que sus hijos, oprimidos por las angustias y tempestades, podrían sentirse impulsados a gritar: "Maestro, ¿no se te da nada que perezamos?" Señor, salvanos, que perezamos!"

Y cómo conforta y consolida a nuestro ánimo una tan serena seguridad con el sepulcro de Roma! Cuando inclinado ante aquella tumba Nos ponemos a reflexionar sobre los comienzos de la Iglesia, Nos parece ver al primer Papa, destinado por el mismo Cristo para ser su piedra fundamental, que levanta su gloriosa cabeza y nos dice: "Suplico yo, vuestro copresidente y estigo de la pasión de Cristo, que apacentéis la grey de Dios, que es vuestro cargo". Entonces contemplamos en espíritu a todos nuestros buenos hijos del Universo, agrupados en torno a Nos, innumerables como las arenas del mar; entonces se ensancha nuestro corazón y sentimos una íntima y profunda satisfacción que llega a nuestros labios. Este llega a nuestro espíritu y nos conforta el ánimo.

Las cuatro características de la Iglesia primitiva

Recuerda a continuación el Santo Padre las grandes tribulaciones que ha tenido que sufrir la Iglesia en todos los tiempos y especialmente en los años anteriores a la época constantiniana: "En las luchas y en los sufrimientos es donde se hace fuerte el espíritu y donde se forjan los grandes días esplendidos que han de venir." Después de exaltar las glorias de la Iglesia primitiva en un exordio magnífico, el Santo Padre resume en los siguientes puntos sus caracteres principales:

Primero. — Inquebrantable certeza en la victoria, apoyada en una fe profunda.

Segundo. — Serenidad para resistir los sacrificios y las tribulaciones.

Tercero. — Ardor de la vida eucarística e interior.

Cuarto. — Aspiración, hacia una unidad de espíritu y jerarquía cada vez más indudable.

Ninguna posibilidad de inmediata paz

Como siempre, el momento impone nuevas tareas. Las llamadas de socorro que se nos dirigen todos los días nos dirían, si no lo supiéramos ya, lo que se exige a la Iglesia, en la angustia de esta hora; que ponga en juego su actividad para poner término al actual conflicto, para que el torrente de lágrimas y sangre verdadera desembogue en el océano de una paz equitativa, justa y duradera para todos. Nuestra conciencia es testigo de que desde el instante en que los designios sagrados de Dios cargaron sobre nuestras débiles fuerzas el peso, en días tan graves, del solio pontifical, hemos trabajado por la paz tanto antes como durante la guerra, con todas nuestras fuerzas, con toda nuestra alma, con toda altitud de nuestro ministerio apostólico. Pero ahora que los pueblos viven en una espera llena de ansiedad, y de dolor, en los preliminares de nuevas operaciones, aprovechamos la ocasión que nos ofrece el aniversario de este día para decir una vez más palabra de paz, y la decimos con la conciencia de nuestra imparcialidad absoluta ante todos los beligerantes, con amor igual para todos los pueblos sin ninguna excepción.

En el actual estado de cosas del mundo apenas hay probabilidad de que tenga éxito el formular proposiciones concretas para una paz justa y equitativa. Incluso apenas se pronuncia la palabra paz, se corre el riesgo de tropezar con una u otra parte. Así, mientras unos se apoyan en los resultados conseguidos, otros ponen sus esperanzas en las batallas venideras. Sin embargo, la comparación de las ganancias y pérdidas en el terreno político y militar no deja entrever actualmente ninguna posibilidad de realización inmediata de la paz.

El azote actual, presagio de graves y sombríos peligros económicos-sociales

No es menos cierto que las ruinas que ha causado la guerra en el aspecto material y espiritual han acabado por acumularse hasta tal punto, que piden para impedir que se aumenten, todos los esfuerzos capaces de conducir a la terminación rápida del conflicto. Sin hablar de las violencias y crueldades arbitrarias contra las cuales en otras circunstancias nuestra voz ya hizo oír sus advertencias, que renovamos hoy con el tono más vivo y suplicante ante la amenaza de crueldades bélicas aún más mortíferas; la guerra por sí

Llamamiento paternal a los gobernantes para terminar con el caos

A los gobernantes de las naciones nuestra voz paternal querría, pues, enviar un llamamiento nuevo: La familia es algo sagrado, no es solamente cuna de niños, sino origen de la patria, origen de su fuerza y de su gloria. No arranquéis a la familia del alto fin que le asignó Dios. Que en el hogar doméstico, la esposa y el esposo, fieles a sus deberes conyugales y familiares, prendan la antorcha de su vida material y espiritual a las nuevas generaciones. Dios quiere en la familia, bajo la vigilancia de los padres, se eduquen los hombres de carácter leal, rectos, valerosos, que puedan ser un día miembros útiles de la sociedad humana. Es de este frente familiar del que nos llega el unánime grito: "Devolvednos a nuestras ocupaciones pacíficas, si es que tenéis cariño y amor al porvenir de la Humanidad, si vuestra conciencia, en presencia de Dios, concede algún valor a lo que representan los nombres de padre y de madre. Si sentís lo que representa la felicidad de los hijos, devolved a la familia su misión de paz". En nombre del Frente familiar dirigimos a los hombres de Estado un cariñoso y paternal llamamiento para que no dejen escapar ocasión alguna que pueda servir de camino a una paz honorable, justa y moderada".

El Papa concluyó su discurso diciendo: Mantengámonos alerta con nuestra fe y nuestro amor para colaborar cuando haya terminado la más sangrienta y demoleadora carnicería de la historia, para la inmensa y formidable labor de reconstrucción y restauración del Mundo; para sacar del caos de las ruinas materiales y morales a un mundo pacificado y unido por los lazos del amor fraternal, un mundo donde, con el fervor de Dios, todo pueda ser rehecho.

DFE

La lectura del mensaje hizo el Pontífice desde la Biblioteca privada

Ciudad del Vaticano. — Su Santidad el Papa leyó su mensaje en la llamada Biblioteca privada, que el Pontífice utiliza generalmente como gabinete de trabajo.

Su Santidad, para pronunciar su mensaje radiado, sentóse ante una mesa, sobre la cual, luce una sencilla lámpara con pantalla cilíndrica.

Algunos minutos antes de comenzar el discurso, la Estación Vaticana empezó a emitir el cam-

Los agricultores mallorquines celebraron solemnemente la fiesta de su Patrón, San Isidro

Organizados por la Delegación Provincial de Sindicatos, y por la Cámara Agrícola, y con motivo de ser ayer la fiesta de San Isidro, Patrón de los agricultores, se celebraron ayer en nuestra ciudad importantes actos.

Además de la solemne misa mayor que se cantó en la iglesia de Santa Eulalia — de que dimos cuenta en nuestra edición de ayer —, en la Granja Experimental de Palma tuvo lugar interesante concurso de arado. Al acto asistió en representación del Prelado el Rdo. señor don Juan Nicolau, Económico de Santa Eulalia; el General García Ruiz; el Conde de Alba Rea del Tajo, en representación de Almirante Jefe de la Base Naval; el Delegado Provincial de Sindicatos; el Secretario Provincial de la Fiscalía de Tasas; el Jefe del Sindicato de Ganadería de la Delegación Provincial de la Sección Femenina; Jerarquías de Movimiento y gran número de propietarios y colonos agrícolas.

Las pruebas consistieron en arar, con distintos tipos de arado, tirados unos por una yunta y otros por una caballería, varias parcelas de la Granja Experimental, y todas ellas despartaron gran interés entre los asistentes.

Terminada la competición, autoridades, jerarquías y asistentes al acto fueron obsequiados con una copa de vino del país.

Por la tarde, en el "Salón Mallorca", tuvo lugar lucida fiesta con motivo del reparto de premios a los ganadores del concurso. Empezó con un discurso de Jefe de Política Agraria en el que destacó la gran participación que tienen las actividades agrícolas en el engrandecimiento de la madre patria, y como el Falange, siguiendo las directrices que marcara José Antonio, labora por el mejoramiento de la clase campesina.

Después pronunció breve y elocuente discurso el Delegado Provincial de Sindicatos, quien recordó que el artículo primero del reglamento de las Hermandades de Agricultores y Ganaderos de Palma, dice que se constituye en nombre de Dios y para gloria de España, y que haciendo honor a la catolicidad que preside las actividades de Falange, se había querido conmemorar con toda solemnidad la fiesta del celestial patrón de los agricultores. Anunció la pronta organización en todas las Baleares, de las Hermandades de Agricultores y Ganaderos, organización que conociendo de una manera exacta las necesidades y posibilidades del campo mallorquín contribuirán poderosamente a articular cuanto se relaciona con la agricultura y ganadería. Eligió a los agricultores mallorquines exhortándoles a que sigan trabajando incansablemente para que sirvan de ejemplo modelo a todos los agricultores españoles.

A continuación, el Ingeniero Agrónomo don Fernando Blanco dio lectura al fallo del Jurado calificador del concurso de arado. En el fallo, se dice que se considera que cuantos participaron en el concurso merecen digna mención, y que el único premio de 500 pesetas ofrecido, se había de distribuir en la siguiente forma: 300 pesetas a don Rafael Massanet Servera, conductor de una yunta; 150 pesetas a don Rafael Buñola Vanrell, conductor de una caballería; 100 pesetas a don Lorenzo Gelabert Fontirroig, conductor de una yunta; y 50 pesetas a don Guillermo Serra Serra, conductor de una caballería. Igualmente concedió el Jurado un premio de 300 pesetas a los Sres. Gener Hermanos, de Palma; y otro de 200 pesetas a don Andrés Nicolau Meliá, de Porreras, por los modelos de arado presentados. Firmaron el fallo los Ingenieros don Felipe Fuster Rossinol, don Fernando Blanes Boyesen y los agricultores don Matias Balaguer y don Juan Bordoy.

Los premios fueron entregados a los ganadores del concurso por el Alcalde de Palma y el Almirante Jefe de la Base Naval, que juntamente con el Delegado Provincial de Sindicatos, los miembros del Jurado y jerarquías sindicales presidían el acto.

Seguidamente el señor Alcalde pronunció breves palabras elogizando la actuación de los agricultores mallorquines, terminando con vitorios al Caudillo que fueron entusiastamente contestados por la numerosa concurrencia.

Como final del acto, la agrupación folklórica de "Educación y Descanso", "Aires de Muntanya", de Selva, hizo una feliz exhibición de danzas populares mallorquinas, y el cuadro artístico de "Educación y Descanso", representó "La Reina Mora", cosechando ambos grupos muchos aplausos por su acertada actuación.

JABON «ESKIMO», para todo

VENDO por no poderlo atender negocio de vinos, en mucha clientela, pago al contado. Infomnes: A D. Juan Ramirez Rodriguez, Tomás Cortez, 40, 1.ª derecha.

EXTRAVIDA CARTERA Conteniendo unas 300 pesetas, factura bicicleta, carnet Falange, y otros documentos. Gratifiqué revolución. Café Inquero, Puerta San Antonio.

VENDA VD. SUS JOYAS objetos de oro y plata y se beneficiará, en la Fábrica de Platería Calle Blanquerna, núm. 13 Entrada carretera de Sóller

HORTELANOS ¡AGUA! Segura y gratis, solo con norrias. Depósito y ventas: Socias y Rullán, Avenida A. Russelló 34 - 40.

IMPORTANTISIMO "Calzados Dados" liquidan a 35 ptas. los más modernos modelos de Señora y a 10 los más baratos. — Caballero piso suela a 60. — La mayor baratura de España. Anselmo Clavé, 19.

Salón Mallorca

Mañana de 3 y media a 9 VENGANZA TEJANA (Caballista) Fútbol Español - Madrid Dibujos - Noticiero UFA y JANE EYRE por Colin Clive y Virginia Bruce.

S. Hípica de Mallorca

Domingo, 17 A las 3 tarde Gran Premio Nacional CONVENCIÓN DEL MINISTERIO DEL EJERCITO

EL DROMO DE TIRADOR Mañana domingo, 17 de Mayo de 1942

Formidable match entre las selecciones peninsulares y mallorquinas

Organización "El Mundo Deportivo"

Selección peninsulares: CAÑARDO, SANCHO, BERRENDERO, EZQUERRA, DELIO RODRIGUEZ, MARTIN, PLANS Y ORBAICETA

Selección mallorquina: FLAQUER, CANALS, MARTORELL, GARCÍAS, RIBAS, GAYA, SALOM Y BOVER

Velocidad - Meta partida - Americana de 60 kms.

