

OR LA PRENSA CATOLICA MI CUARTILLA

Tengo ante mí algunos impresos, preparatorios del próximo número, recibidos del director de la Institución Inter-nacional «Ora et Labora», en los cuales se ofrece la visión de conjunto de una obra realizada por la meritisima institución fundada por el muy honorable tesoro de la Iglesia Primada de España.

Es a mí ver dicho impreso un acicate con el que se estimula a todos los periodistas católicos, para que viendo los resultados alcanzados en el año 1916, en que por primera vez se celebró el día de la prensa católica en el presente año se intensifique por todos los medios la propaganda, y veamos de conseguir que la prensa verdaderamente católica compita con la de la acera de enfrente, sinó que la supere en todos sus órdenes.

Es necesario es ponderar la importancia que tiene la prensa; en todos los órdenes, de mil maneras, se ha dicho el poder casi omnívoto que tienen las hojas volanderas, y tan convencido está el mundo entero de este poder, que por todas partes, y a todas horas se fundan periódicos para su confección, de todos los ingeniosísimos medios que el arte de la imprenta ha escogido; y su presentación, la propaganda informativa, y, en lo que cabe, su baratura, hacen que el periódico sea hoy para la mayor parte de los ciudadanos casi un artículo de primera necesidad.

Bien saben los directores de multitudes lo que vale un periódico. No sólo tienen muy buen cuidado en tener su periódico que poco a poco se va infiltrando en sus lectores las ideas que quieren inculcárseles. Mucho podrá con su palabra a un orador fogoso; logrará, acaso, con latiguillos impresionar a sus oyentes; pero éstos, en el mejor de los supuestos, pueden ser unos cientos; mas los lectores del periódico son miles y miles, que ruman una y otra vez aquello que ven impreso. ¡Cuánta verdad es el aforismo que dice: «dime el periódico que lees y te dire las ideas que tienes».

Siendo esto así, como en verdad lo es, jamás he podido explicarme la conducta de tanto y tanto católico, que preciándose de serlo, en sus horas, en lo que a la prensa se refiere, proceden como si no lo fueran. Abundan, desgraciadamente, los católicos que no leen la prensa católica y contribuyen con su dinero a fomentar la otra prensa; no ven el peligro que corren de que, aun sin quererlo, vayan poco a poco familiarizándose con las ideas malsanas que muy solapadamente, unas veces, y claramente otras sirven a sus lectores los periódicos, que, para contribuir su avería mercantílica, se llaman independientes, neutros; no quieren convencerse de que esa prensa, que frecuentemente llama intransigente a la prensa católica, es demoleadora de la fe, de las buenas costumbres, de los fundamentos sociales; que so pretexto de defender su ideal político ataca lo más preciado y santo que debe defender y preservar todo católico.

Hoy es ya de que los católicos que se precian de este nombre dejen de ser inconsecuentes. Difícilmente se encontrará quien no teniendo ideas católicas tome en sus manos un periódico católico y menos que contribuya con su dinero a su fomento, y desde su punto de vista proceden lógicamente, ¿por qué, pues, los católicos, muchos católicos obran de modo contrario?

El pueblo, la nación, el mundo serán lo que la prensa sea; no se sabe, ni se ganó ni se perdió la gran guerra por solo la fuerza de las armas; todo el mundo vió el papel importantísimo que jugó la prensa.

En plena batalla estamos ahora; la lucha no puede ser más encarnizada; se trata de qué ideas han de prevalecer, si buenas o malas; el arma por excelencia es el periódico; luego si queremos que triunfen nuestras ideas leamos nuestra prensa, propaguémosla, fomentémosla y demos una ayuda con nuestro dinero.

Muy pronto llegará el día de San Pedro, el Día de la Prensa Católica. ¡Abulenses, a demostrar una vez más nuestra arraigada fe católica! Una limosna para la Buena Prensa!

JUAN JOSÉ.

El homenaje de Avila a Jiménez e Iglesias

La fiesta en Sonsoles

Como dijimos en nuestro pasado número, el sábado, a última hora de la tarde, se celebró en el Sanuario de Sonsoles la fiesta organizada por la Cámara de la Propiedad Urbana en honor de los heroicos aviadores Jiménez e Iglesias.

Por ser la hora del cierre de nuestro periódico, solamente pudimos dar el sábado una breve noticia del simpaticísimo acto.

Añadiremos hoy que el «lunch» que la Cámara de la Propiedad les brindó estuvo servido por D. Antolin Cadenas, propietario de «El Oro del Rhin» y «Novelty», con una esplendidez y un buen gusto que merecieron los mayores elogios de todos los invitados y que confirmó el buen crédito de estas casas.

Al descorcharse el champaña, ofreció elocuentemente el homenaje el presidente de la Cámara don José Aguirre. El capitán Jiménez dió las gracias con honda emoción y seguidamente hablaron el alcalde D. José Tomás, el presidente de la Diputación Sr. de Diego, el comandante aviador Sr. Riaño, el señor gobernador civil y el capitán Iglesias, todos los cuales fueron entusiastamente aplaudidos, no sólo por los invitados, sino por los numerosos concurrentes, que a la hora de los brindis rodearon las mesas.

Reprodujéronse las alabanzas a los bravos aeronautas, que una vez más recibieron la expresión de la admiración y el amor del pueblo.

Fué muy de lamentar que por tener que marchar en seguida al banquete de la Cámara de Comercio, no se prolongara por más tiempo aquella fiesta tan cordial y tan agradable.

Banquete de la Cámara de Comercio e Industria

A las ocho de la noche se celebró el banquete ofrecido por la Cámara de Comercio e Industria a los aviadores señores Jiménez e Iglesias.

El jardín del Hotel Paris, donde tuvo lugar el acto, presentaba un realzado aspecto, que, a los pocos momentos de comenzado, se aumentó con la iluminación profusa de bombillas de colores instalada por la Cámara. Una orquesta dirigida por el maestro Sr. Enrique Rodríguez, amenizó selectamente el banquete.

La mesa de cabecera fué ocupa-

da de la siguiente forma: centro el presidente de la Cámara D. José San Román de Vega, derecha del Sr. San Román, capitán aviador Sr. Jiménez, gobernador civil conde de Castillo Fiel; en representación del Presidente, de la Audiencia, magistrado D. Ramón Lafarga, coronel director de la Academia D. José López Ibarlucea; izquierda del Sr. San Román, capitán aviador Sr. Iglesias, alcalde D. José Tomás, gobernador militar, D. Diego García; delegado de Hacienda, D. José Jalón, presidente de la Diputación provincial D. Angel de Diego.

En las dos mesas laterales instaladas, se distribuyeron: el presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana, D. José Aguirre, el de la sociedad «La Peña» D. Juan Salgado, el director de EL DIARIO DE AVILA, D. Federico Sacristán Huidobro, comandante aviador señor Riaño; capitán aviador Sr. Pérez Pardo; teniente aviador Sr. La-puete; suboficial aviador Sr. López Pardo; capitán Sr. Sáinz Llanos; aviadores señores Amezcua, Ochoa y marques de Marifión.

Comerciantes, industriales representantes de comercio e industria y agentes, D. Aurelio José Sánchez Díaz, D. Eleuterio San Segundo, D. Francisco Kaiser, D. José Regalado, D. José Pardo, D. Pablo San Segundo, D. Anastasio González, D. Jesús Rodríguez, D. Baltasar Yáñez, D. Félix Grande, D. Segundo Arévalo, D. Federico Fernández, D. José González San Román, D. Joaquín Leirado, D. Juan Antonio Rodríguez Arias, D. Tomás Rodríguez Cabrera, D. Julián Fuentes, D. Eugenio Eloy García, D. Francisco Saez de la Peña, don Salvador Nieto, D. Jesús Zurbano, D. Ildefonso San Román, D. Manuel Sánchez García, D. Pablo Barrio, D. Gregorio Sánchez Guerra, D. Casto Gabriel Jiménez, D. Arturo Canales, D. Sigirano Díaz; don Nicolás Martín, D. José Mayoral Encinar, D. Esteban Miján, don Germán Vaquero, D. Victor Alcón, D. Laureano Alcón, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Arévalo, D. Julián Jiménez Roldán; D. Adrián Sánchez y don Ricardo González, de Cebrenos; D. Ignacio Delgado, de Burgoñondo; D. Manuel Sánchez y D. Gerardo Varas, de Barraco; D. José de la Fuente, de Piedrahita; el pre-

sidente de la Asociación de Dependientes de Comercio e Industria de Avila, D. Luis Sierra y el secretario de la Cámara D. José Mayoral Fernández.

En un ambiente de gran cordialidad, el banquete fué esmeradamente servido con arreglo al siguiente

MENÚ

Entremeses variados, sopa a la Reina, truchas del Barco de Avila, ternera del Valle Amblés, pollos de la Moraña. Ensalada, dulces, helado, frutas, queso, café y licores, vinos, Rioja blanco y tinto varias marcas, campang moet-chandon, habanos.

El presidente de la Cámara señor San Román ofreció el banquete en elocuentes términos.

Comenzó diciendo que el cumplimiento de ofrecerle, le obligaba a molestar su atención, pero prometiéndoles no torturarles con un nuevo discurso, siempre sencillo y modesto ante los grandiosos que habrán oído en loor a la gigantesca empresa realizada con tanto heroísmo para honra y gloria de España.

Añadió que si habían conmovido al mundo con ella, el pueblo que vio nacer a uno de los héroes tenía que vaciar la copa de su entusiasmo en honor de ambos para ofrecerles el tributo de su admiración y afecto.

«Vosotros habéis venido a demostrar — exclamó — que la leyenda que injustamente a Avila se le atribuye de ser un pueblo de temperamento tan frío como su clima es un mito, después del recibimiento frenético que os ha deparado, acudiendo la población en masa, sin distinción de clases ni jerarquías, a rendiros el homenaje a que os habéis hecho acreedores por vuestra proeza.

Expresó que la Cámara no podía faltar en este concierto con el suyo y él, como presidente, les rogó aceptaran el modesto agasajo que, realizado por las dignísimas autoridades y representaciones, a quienes expresó su gratitud, en nombre de los industriales y comerciantes, les ofrecía la gran familia comercial e industrial de Avila y su provincia, en prueba de su entusiasmo como abulenses y de gratitud como industriales y comerciantes, entusiasmo por contar entre los ilustres hijos de Avila a uno tan preclaro

por nacimiento y a otro que no lo es menos por adopción y gratitud porque si en todos los tiempos fueron los comerciantes los que continuaron la obra de los colonizadores valorizando los territorios adquiridos, con el raid de nuestros ilustres paisanos se abre un nuevo cauce a las actividades mercantiles ya que las nuevas líneas de navegación aérea interoceánicas, han de presentar grandes y vastos horizontes para el desarrollo de la producción.

«El comercio y la industria en general — dijo — no podrá menos de bendecir mañana vuestra memoria excelsa porque fuisteis los heraldos de las nuevas rutas para el intercambio con América y el de Avila en particular os tendrá siempre en lo más íntimo de su corazón y cantará vuestras glorias en un sentimiento admirativo como clase y en otro acendradamente afectuoso como paisanos que nos enaltecís.»

Terminó levantando su copa brindando por la imperecedera hazaña, por nuestra querida patria cada día más grande, y más prestigiosa, por la aviación española y por nuestro glorioso Ejército al que los capitanes Jiménez e Iglesias pertenecen.

El Sr. San Román, que fué interrumpido durante su discurso con grandes aplausos y vivas a los aviadores, fué objeto al final, de una gran ovación.

El capitán Jiménez en sentidas frases expresó su reconocimiento a la Cámara de Comercio e Industria por este homenaje.

Significó que, si todos los agasajos le habían agradado, éste le satisfacía de extraordinaria manera porque como había dicho el señor San Román siempre los comerciantes habían sido los continuadores de la obra de la colonización y eran el comercio y la industria los llamados a desempeñar un papel importantísimo en los destinos de la humanidad agrandados con los adelantos de la ciencia, entre ellos la aviación.

Estruendosos aplausos y vivas frenéticos acogieron las últimas palabras del capitán Jiménez.

Antes de emprender su marcha los señores Jiménez e Iglesias, el Sr. San Román les presentó al notable maestro encuadernador don Nicolás Martín, concurrente al acto quien les entregó los dos libros de

(Continúa en la página 4.)

La señora Doña Carmen Díaz Gavilán Viuda de Fournier

Ha fallecido en el día de hoy, a las trece y media

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición Apostólica de S. S.

D. E. P.

Su director espiritual don Julio Sampedro; sus desconsolados hijos don Teodosio y don Mariano; hijas políticas doña Teresa Cufillas y doña Antonia Sánchez (viuda de don Juan Fournier); nietos; primos, sobrinos y demás parientes y testamentarios,

Participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan asistan a la misa de entierro que tendrá lugar mañana, a las diez de la misma, en la parroquia de San Pedro, y a las cinco de la tarde a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Zendera número 25, al sitio de costumbre por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Avila 24 de junio de 1929.

La misa de San Lázaro se celebrará el jueves 27, a las diez de la mañana, en citada iglesia. El Ilmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de Avila se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada. No se reparten esquelas.

RECORDANDO

Sobre nuestras cabezas zumbaban los motores de los aeroplanos y con curiosidad algo infantil, levantábamos la vista hacia el azulado espacio...

Quizás pensáramos en aquellos juguetes de nuestra infancia entre los cuales y aún alternando con las delicadas muñequillas, nunca faltó el diminuto aeroplano de mecánico complicado...

Febó enviaba el brillo y oro de sus rayos de junio sobre nuestra amurallada población... Avila estaba engalanada y alegre y supo sacar ese alma vibrante amorosa e hidalga que conserva guardada...

La fría, la apática, la inexpresiva población castellana desmostró a España, al mundo entero, que su frío, su apatía, su indiferentismo, sabe trocarse, cuando la ocasión lo requiere...

¡Avila de los Caballeros, Avila de los Santos, ¡Avila de los Héroes!... ¡La tierra hidalga, con alma de mujer y corazón de guerrero valiente se alzó en un viva entusiasta, sincero, febril y caluroso al saludar a sus héroes de la Aviación Española...

El innumerable público en gigantesca masa humana invadía calles, plazas y paseos vioreando a los ocupantes intrépidos del «Jesús del Gran Poder».

La Plaza de la Constitución se hallaba totalmente llena de gente que, nerviosa y jadeante, arrojaba sombreros y lanzaba vivas a nuestro paisano Jiménez y su compañero Iglesias...

Empujada por la misma avalancha del público y sin conciencia plena de lo que hacía, ví casi a milado y con cara asustada y curiosa a una viejecita simpática y agradable tocada con el típico y característico sombrero de paja...

Miraba todo con curiosidad infantil y la arrugada y apergamina-da carilla se contraía en gracioso gesto al intentar esquivar los rayos solares que, implacables, herían los cansados y apagados ojos mal defendidos por el sombrerillo de escarapelas y adornos.

«¿Por qué hay tanto personal aquí?—interrogó al fin. —¡Cómol, ¿pero no lo sabe?... ¿no sabe que han venido Jiménez e Iglesias, los gloriosos capitanes que pilotaron al «Jesús del Gran Poder» y a travésoros, audaces! el Océano y que Jiménez nació aquí y que...»

El entusiasta y vehemente abulense que tales explicaciones daba detúvose de pronto al ver que la expresión de inocente, curiosidad que animaban las pupilas de la ancianita de los manifes, se había trocado, como al conjuro de sus elocuentes frases, en algo de idio-tismo e incompresión.

«¿Pero es que usted, no sabía nada, nada absolutamente? —¡Ná, hombre, lo que se dice ná!... —¿Y entonces a qué está, aquí, buena mujer?... —¡Toma, pues porque me arren-pujaron!

«Bueno, pues escuche: esos señores que ahora nos saludan desde el Ayuntamiento esos que van vestidos con trajes verdes, ¿los ve?... han ido en un aeroplano, ¿no ha visto esta mañana tres volando sobre nosotros?... ¿Si?... bueno,

pues así, como esos que usted vío, en el que la digo, y que en él, esos señores, fueron a América... ¡América!... ya vé, ¡con lo lejos, lejos que está...! y con el mar tan grande tangrande, por medio...!

La viejecita miraba alternativamente a los balcones del Ayuntamiento y a la cara de su paciente interlocutor.

Sin comprender apenas lo que la decían e ignorando muchas de las palabras que oía, se daba cuenta, no obstante, de una sola cosa: que aquellos jóvenes habían estado en peligro.

En su pecho latió conmovido, el arrugadito corazón, sus ojos se entornaron y dijo emocionada:

—¡Hombre, miá tú, sin saber yo ná...!

Siguió un silencio toró entre los dos interlocutores. Nuestros Héroes, volvieron a saludar al público entusiasmado y, entonces, un sombrerillo de paja adornado de escarapelas y lazos se alzó un momento por el aire al mismo tiempo que la voz cascada de la viejecita exclamaba, con acento maternal:

—¡Ay, hijos del alma, menos mal que ná os pasó...!

Por la arrugada faz de la anciana se deslizaban, calladas y lentas unas lágrimas.

Entusiasta, emocionador y vibrante ha sido el recibimiento que Avila ha hecho a los gloriosos aviadores Jiménez e Iglesias; pero se me ocurre pensar que nada salió tan directamente del corazón, como aquellas sencillas palabras y aquellas humildes lágrimas de la viejecita del sombrerillo de paja y abultados manifes.

¡Mujeres abulenses!.. Partieron ya los héroes, y de aquellos agitados días de su permanencia en nuestro pueblo querido, sólo resta un agradable recuerdo.

Esperemos confiados que en el corazón de nuestro paisano y su compañero haya brotado, amorosa, la flor de la gratitud y que cuando sus labios pronuncien el nombre de Avila, lo hagan con emoción y simpatía.

Y brotando de nuestras almas salga vibrante y entusiasta una ovación femenil, que salvando la amurallada población resuene en toda España y en el Mundo entero:

¡VIVA ESPAÑA!.. ¡VIVA JIMÉNEZ E IGLESIAS!.. ¡VIVA AVILA Y EL FERROL!..

PAQUILIN.

Avila, junio 1. 29.

Vuelo de Historia

A mi insigne paisano héroe de la Patria, formi dable campeón del aire, D. Ignacio Jiménez, y su compañero de gesta, capitán Sr. Iglesias.

Lanzóse al firmamento el pájaro de hierro en la proeza, cruzó sobre la curva de los mares, bebiendo en la leyenda, de la ciudad-historia los torrentes, de su grandiosa creadora fuerza.

Lanzóse como el águila a los vientos, batiendo mago la cortiente eterna de la «lealtad» sin tacha de mi patria, patria de cantos y de santos tierra.

Puso en la frente de su recta forja lumbré de inspiraciones de Teresa, luz de heroísmos de aguerridos (Dávila).

Hundióse el alma en creación sublime de aquel Victoria, majestad excelsa, sonos de lirás, zozobrar de notas, hechas harturas de vital esencia.

Lanzóse al aire la madeja de oro deshilvanada de la historia vieja, vibró en los aires la quejumbre augusta de las «Létrillas» que rimó Cepeda.

Crujió la espada de Jimena heroica y entre la espuma polvorosa inciertra, de estrellas rotas fulguró sublime de Juan de Yepes la canción añeja, que iba en «la noche» de aquel alma «oscura» prendiendo llamas de su rima vieja.

Lanzóse al aire como arcángel (de oro cual cántiz virgen de una historia inmensa) como si fuera un candelabro exótico que en los altares de la patria ardiera y el sacerdote inmolador, gigante, que renovara redenciones muertas, Jiménez, noble paladín medieval resucitando la grandeza ibera.

Alza la frente, coronada esmeralda recia muralla, corazón de Hesperia, pasa en los aires, conquistando patrias un hijo tuyo, de tu forja austera, Leyenda-carné, corazón de acero vástago joven de raigambre vieja.

Viene Jiménez; de lejanas playas, yodó de amores circuló en sus venas viene el gigante hilvandor de glorias para besarle, teresiana tierra.

Colón del aire, Corazón de un (mundo que en el contacto con la carne ibera es un chispazo que electriza el globo) que ante la hazaña de rodillas besa la historia blanca de la patria brava, sin atreverse a calumniar a Iberia.

Alzate, Patria, levadura de héroes; no ha muerto España, su historial (alienta. Vibra aún la arcilla que coció a sus santos de nobles vates, la vital cámara, la que en los aires rubricando el cielo firma la hazaña de inmortal proeza.

Salve, Jiménez, descendiente noble de caballeros, sin igual atleta, el saltó inmenso de filán que tras (dado con ese «pájaro» de armazón sobberbia es salto de oro, trabazón de historia) que paseando en las hermanas fletras, triunfa en el mundo, como ensueño (virgen de las «Moradas», que escribió (Teresa), como las alas de San Juan de Ye (pes como la historia de Isabel la Reina.

Gerónimo García Jiménez. Presbítero. Velayos, 20-VI-29.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reünidos

CAPITAL: 12.000.000 de pesetas.

EFFECTIVO COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

Fundada en 1864 Seguros contra la vida, seguros contra incendios, de valores, seguros contra accidentes.

Subdirector en Avila: D FERMIN LOPEZ PORRES

Oficina en Calle de Lope Núñez, 4

FERIAS Y FIESTAS DE SAN PEDRO Y SAN PABLO EN BURGOS

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con la Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, han establecido para facilitar la concurrencia a las citadas ferias y fiestas y corridas de toros que tendrán lugar los días 29 y 30 del actual, billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase a precios reducidos, que se expendrán desde las principales estaciones de León y las comprendidas en las regiones Castellana, Vascongada, Navarra, Aragón y Rioja, desde el 27 del corriente al 7 de julio próximo, siendo valederos para regresar del 28 del actual al 8 del aludido julio, todas estas fechas inclusive. Con dichos billetes pueden utilizarse todos los trenes excepto los rápidos y expresos.

También por dicho motivo, los billetes de ida y vuelta que con arreglo a la tarifa especial de G. V. número 2 párrafo 1.º se expendan con destino a Burgos en los días 27 del que cursa al 5 del citado mes de julio, serán valederos para regresar en cualquiera de los días del 29 del presente mes al 8 del repetido julio, todas las fechas inclusive.

También por dicho motivo, los billetes de ida y vuelta que con arreglo a la tarifa especial de G. V. número 2 párrafo 1.º se expendan con destino a Burgos en los días 27 del que cursa al 5 del citado mes de julio, serán valederos para regresar en cualquiera de los días del 29 del presente mes al 8 del repetido julio, todas las fechas inclusive.

NOTAS OFICIOSAS

Mo se tienen noticias concretas del avión de Franco

Durante la pasada madrugada se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Conviene que la opinión pública esté enterada de la verdadera situación respecto al viaje del avión de Franco a América del Norte. Consta lo que en todo el día de ayer se dió por cierto de haber amarrado a media tarde en las Azores, resultando que tan grata noticia carece de origen, y lo que es peor, de exactitud oficial, y que se le dió valor incluso por el jefe del Gobierno, porque al comunicársela sus auxiliares, nadie hizo reserva ni advertencia sobre su carácter extraordinario.

Desgraciadamente, el avión «Francos», según noticias no ha llegado a las Azores y ha salido en su busca un destroyer portugués.

Fijada la situación en estos términos, al regreso del Presidente de su excursión a la provincia de Segovia ha mantenido conferencia con el ministro de Marina, teniente coronel Lallave, jefe accidental del Servicio de Aviación Militar y Sr. Ramírez Montesinos, jefe de su Gabinete diplomático, y, en consecuencia de ellas, y confirmado que, aparte del momento de la salida del avión, el viernes, de Los Alcázaros, no se tiene noticia alguna oficial de él se ha dispuesto la salida de cuatro destroyers de Galicia y una escuadrilla hidro de Meilla y otra de Los Alcázaros, que, con la mayor rapidez, y amplio radio de acción exploren los mares en que el aparato pueda ser encontrado.

El hecho es inquietante pero no desesperado, pues no hay noticias de temporal ni borrasca en la zona en que el avión haya podido tener accidente, y, por otra parte, su puesto su amaraje forzoso, la estación radio queda sin funcionar, y, por lo tanto, ninguna noticia puede esperarse por ella.

La opinión pública es segura de que se mantendrá serena en las horas de inquietud que a todos nos aguardan, hasta tener noticias del aparato y sus bravos tripulantes.

Se explica la prohibición de la película obtenida en el gabinete de Asuero

Ayer fué facilitada la siguiente nota oficiosa.

«Prohibida por la autoridad competente la proyección de la película filmada en San Sebastián en el domicilio y gabinete del doctor Asuero, se ha atribuido erróneamente esta prohibición a diversos motivos que de ninguna manera han influido en la medida tomada.

Nada hay grotesco en la película ni podía dar lugar a ningún apasionamiento del público siempre tan culto y civil. Reducíase aquélla a presentar el gabinete de trabajo del doctor Asuero en el hotel Principe, de San Sebastián; verter un caso y la entrada de enfermos tullidos que se presentaban al salir bastante mejorados. Asimismo se exhibía el examen de abundante correspondencia, en que la señora de Asuero compartía con su esposo tan prolijo trabajo.

Nada, pues, podía aconsejar a la Autoridad privar al público de tan interesante película, si no fuera porque el mismo doctor Asuero así lo ha interesado, indicando que a nadie había autorizado para hacerla con fines de publicidad, y claro es que ésta no podía permitirse en contra de la expresa indicación del propio doctor Asuero, en cuyo domicilio se había filmado.

OPOSICIONES A CARREROS Y TELÉGRAFOS

200 plazas

Preparación por funcionarios y profesores titulados.

Dirigirse a D. Juan V. Fernández Plaza de San Vicente 14. Avila.

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

Capital de e bols do. 400 millones e pts. AVENIDA PÍ Y MARGALL, NUNERO 2 MADRID

A partir de 1.º de julio próximo se pagará a las Obligaciones puestas en circulación por esta Compañía y que actualmente ofrece en inscripción pública, la cantidad líquida de pesetas 6,42 ded. cido el impuesto de Utilidades como im. puesto del cupón núm. 1, que tiene su vencimiento en la mencionada fecha.

El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresan o en cualquiera de sus Sucursales, filiales o gencias.

- Banco Hispano Americano. Banco Urquijo. Banco de Bilbao. Banco Hispano Colonial. Banca Marsans, S. A. S. A. Arnús Gari.

Madrid 20 de junio de 1929.

Gumersindo Rico. Consejero-Secretario.

ADRIAN PIERA. - MADERA SANTA ENGRACIA 125. - MADRID

AZUFRE FLOR SUBLIMADO

Pinturas, colores, barnices, brochas, pinceles, barniz rojo para baldosines, insecticidas líquidos y en polvo, agua de colonia y roncuna desde 4 pesetas litro. Encáustico «Gredos», el mejor brillo para pisos y muebles, precio 2,50. Venta en Droguerías.

Droguería SANCHO perfumería

Grandes existencias y variado surtido

Norias de ALAEJOS Arados de ALAEJOS Prensas de ALAEJOS Trilladoras de ALAEJOS Aventadoras de ALAEJOS Calzos y bujes de ALAEJOS En la fundición de ALAEJOS ALAEJOS

CATALOGOS GRATIS Los pedidos a Jorge Martín e Hijo (Valladolid)

FIEBRES PALUDICAS CURACION RAPIDA Y EFICAZ

Pildoras de la Cruz Negra

VEINTE AÑOS DE ÉXITO CONTINUADO FARMACIAS Y DROGUERIAS

Depositarios: E. Pérez del Molino, S. A. Santander - Madrid

DE PILDORAS FEBRIFUGAS DE LA CRUZ NEGRA

Actualidades demográficas
LOS MATRIMONIOS Y LA MORTALIDAD EN 1928

Excepcional importancia y que... Los matrimonios.—Si tomamos las proporciones o coeficientes, no de proporcionalidad o de matrimonios, sino de los conyugales o conyugales, observamos estos contrastes...

El vuelo de Franco

A las cinco de la tarde del viernes salió de Los Alcázares, con dirección a las Azores, el hidro tripulado por Franco, Ruíz de Alda, Gallarza y el mecánico Madariaga.

A las cuatro y cuarto el comandante Franco, que llevaba los mandos, puso en marcha los dos motores, y una vez embalados el «hidro» se deslizo a gran velocidad, enfilando las islas de la mar menor, donde se detuvo.

Sin dejar de funcionar los motores el aparato estuvo detenido algún tiempo, y luego despegó, con gran facilidad.

Desde que empezó a deslizar se de nuevo hasta que saltó al espacio transcurrió un minuto.

El aparato alcanzó la altura necesaria para tomar rumbo, y sin evolucionar, sino directamente, salió al mar y puso proa a las Azores.

La maniobra de despegue arrancó grandes elogios a los técnicos que la presenciaron.

El «hidro» tardó en perderse de vista un cuarto de hora.

El vuelo iniciado comprende en el proyecto diez días de duración. Las etapas en principio previstas son las dos siguientes: Los Alcázares-Azores (2.200 kilómetros), y Azores-Nueva York (3.800 kilómetros).

Seguramente visitarán luego Washington. El regreso se hará por Halifax, desde donde vendrían directamente a las costas gallegas, saltos de continente a continente. Ahora bien, el vuelo no es más que de España a Nueva York y regreso. Por consiguiente, podrían alterar el itinerario y venir también por las Azores. El vuelo de Halifax a las costas gallegas supone un salto de 4.600 kilómetros.

Aunque no existe el propósito de batir ninguna marca podría conseguirse el «record» mundial de distancia en «hidro» en la segunda y la última etapa. En la segunda de realizarse el vuelo directo Azores a Nueva York, cubrirían Franco y sus compañeros unos 3.800 kilómetros en línea recta; mientras que el «record» en «hidro» es poco superior a los 3.000.

Los aviadores piensan invertir diez y seis días en la doble travesía del Atlántico. El hidroavión utilizado es el «Dornier 16».

El ideal demográfico de España ha de ser el lema de los pueblos más civilizados: máxima natalidad y mínima mortalidad. También: la mayor proporción de matrimonios.

Si el Ayuntamiento de Madrid iniciara una verdadera campaña, todos los de España le secundarían. Esperamos la iniciativa de aquél.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR. AVILA.—Imprenta de Senén Martín.

SECCIÓN MERCANTIL

El tiempo y los campos

No ha resultado menos propicia a las tormentas la semana actual que la anterior. Han sido también frecuentes con lluvias torrenciales o con granizo. Tanto este fenómeno como los fuertes aguaceros han originado nuevos daños en la comarca de Adanero y en las provincias de Salamanca, de Burgos y otros.

Estos daños locales, verdaderamente sensibles que ocasionan la ruina de los labradores en las comarcas afectadas, no varían las perspectivas generales de la cosecha cerealista, acerca de la cual hay en nuestra región una excelente impresión, casi definida, pero expuesta todavía a eventualidades y peligros.

El calor es muy intenso y conviene su medida para que los frutos no se arrebaten.

Las cebadas vueltas, ya en color, en muchos pagos, tardarán poco en ser abañadas. Los trigos estarán en disposición semejante transcurridos quince días.

Las Diputaciones provinciales, Juntas de Abastos o entidades y representaciones agrarias de Salamanca, de Burgos, de Palencia, de Valladolid y de otras provincias, han coincidido en formular sus peticiones al Gobierno para que decreta de nuevo la proporción del

70 por 100 de trigos nacionales en las mezclas y para que se prohíba rigurosamente toda importación.

La voz de Castilla puede considerarse unánime en pedir medidas adecuadas en defensa de sus intereses agrícolas, harto dañados en la campaña que va a terminar. Es medida prudente preocuparse cuanto con mayor extensión e intensidad mejor, de lo que puede acontecer en la próxima, que no ha de ser muy conveniente si las cosas no toman otro camino, que lo tomarán seguramente. Porque es el caso de que la cosecha última, tan corta y desgraciada, va a sobrar bastante trigo, con muy problemáticas posibilidades de colocación.

Los tenedores salmantinos han ofrecido buena cantidad de vagones a 52 pesetas, y la nota general de estos mercados interiores, desde hace tiempo, es la de sobrepasar constantemente la oferta a la demanda. Es verdad que ello ha sucedido por la precariedad del negocio harinero, pero es también cierto que a estas regiones, lo mismo que a Extremadura y otras muy cerealistas, han llegado en cantidad considerable los trigos extranjeros. Estos han sido mofurados cuando los propios no han encontrado colocación. Y lo peor del caso—lo hemos dicho ya otras veces—es que la molinería comarcal no ha podido salir de sus apuros.

El mercado cierra con compras de muy escasa importancia, oferta nutrida y acentuada flojedad, los precios débiles e inestables. Proyecciones distintas colizan en partidas, según clases, de 48 a 50 pesetas el quintal, sin saco. En plazas y con mercancía puesta aquí se ha operado con trigos nuevos a 50 pesetas la misma cantidad.

En la Lonja barcelonesa continúa el retraimiento absoluto de los compradores, muy especialmente sobre clases añejas «de las que—según informadores catalanes—se ofrecen muchos vagones y no logran colocación.»

Dicen también los mismos informadores que aquellos fabricantes cuentan con existencias suficientes hasta los trigos nuevos, únicos que encuentran cierta favorable disposición para facturación julio.

La feria

Ha terminado la feria de San Juan, que en general se vió muy animada.

En nuestro número de mañana, atendido el exceso de original de última hora, nos ocuparemos de sus características.

COMPAÑIAS FRANCESES

Sud Atlantique

CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo, extra rápidos. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

23 de julio MASSILIA

25 de agosto LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, 61370 pesetas.

Para Leixoes, Lisboa, Dakar, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

15 de julio CEYLAN

9 de agosto GROIX

Precio del billete en tercera clase, pesetas 55370.

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Rio de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires.

2 julio Belle Isle

29 de julio Kerguelen

NOTA.—Los niños menores de dos años gratis. De dos años a diez no cumplidos medio pasaje. De diez años en adelante pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO ONDE, HIJOS

Vigo, Luis Taboada, 4.—La Coruña plaza de Orense, núm. 2

Sección religiosa

SANTORA

Día 25 —Martes Santos Guillermo, abad; Máximo, Sospatro, Próspero y Adelberto; confesores Domingo y Galicano, mártires, y Lucía Frebonia y Orosia, vírgenes y mártires. La misa y oficio divino son de San Guillermino, con rito semidoble y color blanco.

CULTOS

Apostolado de la Oración

SANTO TOME.—Continúa el mes de junio consagrado al Sacratísimo Corazón de Jesús.

Por la mañana, las ocho, misa. Por la tarde, a las siete y media, el ejercicio propio del mes con Exposición de S. D. M.

Cuarenta Horas

Continúan las Cuarenta Horas en la Iglesia de los RR. PP. Paules con exposición a las nueve de la mañana y reserva a las siete de la tarde.

SAN VICENTE.—Al anochecer el Rosario en la Soterraña.

LA PAJARITA

(ESPECIALIDAD)

CORAZONES DE

Santa Teresa

Premiados en Londres y Roma

Cla Generale

Trasatlántique

LINEA DE NUEVA YORK

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores

5 de agosto LUTETIA

26 de agosto ROUSILON

Precio del billete en tercera clase 584 0 pesetas

Precio de Cámara, desde 140 dólares mas impuestos americanos.

Niños menores de un año, 40 pesetas. De un año a 10 medio pasaje. De 10 años en adelante pasaje entero.

Para Nueva York únicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos—2.º A aquellos que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.—3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

NOTA: Los pasajeros de tercera clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio al gungo

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO ONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4. (Apartado de Correos núm. 11). VIGO.

SEVILLA Y SU EXPOSICION

El pabellón de Chile

Se halla instalado en los hermosos jardines de San Telmo, y consta de tres pisos y un torreón de 40 metros de altura, siendo este pabellón, en su construcción, fiel intérprete del carácter, de las modalidades y de la estructura de la raza reflejando también el ambiente chileno y el origen ibero-americano.

En una de las grandes salas se expone el proceso completo de la elaboración del salitre, y las otras salas contienen importantes exposiciones de las industrias madereras; carboníferas, del cobre, hierro y demás; completando el pabellón con los salones dedicados a pinturas, esculturas, grabados y otras artes aplicadas.

Tiene carácter permanente y su superficie consta de 2.600 metros cuadrados.

En la labor de propaganda que ha hecho esta nación, figura la organización de viaje de turismo a Sevilla, con motivo de su gran día de Certámen y dado la economía en los precios y las muchas comodidades en el viaje, se tiene por seguro, que vendrán a España gran número de juristas chilenos y españoles, como medio de estrechar los vínculos de afecto con la madre Patria.

El interés de Chile por la Exposición sevillana lo prueban la largueza y el interés que ha puesto porque su pabellón supere a todos los de otros países, incluso aquellos que tienen medios económicos más potentes.

FRANSEGAR.

ALMACÉN MADERAS

DE JOSE L. LÓPEZ ARANA

(Carpinteros) Listón de entarimar a 3,25. Terciado Norte a 0,20 pie.

EL DIARIO DE AVILA

Se vende en Madrid

RIOSCO DE EL DEBATE

Calle de Alcalá, frente a las Calatravas.

Las gallinas

se crían sanas y robustas, ponen mucho y curan sus enfermedades con CALLIOL premiado Diploma Honor Exposición Asturias (Gijón 1928) Venta Farmacias, Droguerías, Centros de Especificos de España y Laboratorio G. Cuevas, Ortuella (Vizcaya) R. Moyano, P. Antero y Guerras etc.

Nitrato de Chile

15 a 16 por 100 de nitrógeno nítrico

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos

Sus resultados inmejorables:

1.º Se ven sin necesidad de pesar ni medir.

2.º Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.

ADEMAS CONTIENE YODO

INFORMES GRATIS

COMITÉ DEL NITRATO

DE CHILE

Apartado, 6

Barquillo, 21.-Madrid.

Gran Establecimiento Balneario de Baños de Ledesma SALAMANCA

Aguas termales a 52 grados de temperatura sulfuroso-sódicas muy radioactivas.

ESPECIALISIMAS.—Para la curación del reumatismo, gota, ciática, artritis, sífilis, luxaciones, fracturas, contracturas, heridas, úlceras, etc

MUY INICADAS.—En los catarrros nasales-faríngeos, de laringe y bronquiales y enfermedades crónicas de la piel.

Inauguración del Gran Hotel

Construidos con todas las exigencias de la higiene, agua corriente en todas las habitaciones, cuartos de baño, gran comedor, salón de fiestas, teatro, café, bar, telegrafo, ascensor eléctrico desde el hotel a las garitas de baños

Dos nuevas y suntuosas galerías de baños, con cuartos de duchas y en las mismas garitas y dotadas de todos los adelantos hidro terapéuticos modernos, instalación completa de duchas, baños de asientos, inhalaciones, pulverizaciones, etc. etc., por la Casa Corcho e Hijos.

Independientes del gran hotel, pero en comunicación directa con las galerías de baños existen habitaciones de 1.º, 2.º y 3.º confortables e higiénicas, así mismo existen también comedores y cocina independiente.

Grandes facilidades para el viaje, en autobuses directos a liendo uno a las cinco de la mañana llegada de trenes y otro a las cuatro de la tarde, de la Plaza de los Bandos, haciendo el recorrido en 35 minutos.

Para informes dirigirse a su administrador en el Balneario, Médica director, Dr. don Luis Infante.

TEMPORADA OFICIAL DESDE EL 1.º de JUNIO al 30 de SEPTIEMBRE



CAFES EL DROMEDARIO SANTANDER

Venta al detal: Principales tiendas de Ultramarinos.—Estuches de kilo, medio kilo y cuarto de kilo, y b. l. as de 1.0.0, 1/0, 2 (y 0) gramos, todo precí ta o. Usted conseguirá tomar un buec afé comprando el de esta marca

EL HOMENAJE...

Viene de la primera página

notas, uno para el Sr. Jiménez y otro para su compañero Sr. Iglesias, que reseñamos en nuestro pasado número.

Los aviadores y todos los comensales tributaron rendidos elogios de la obra del Sr. Martín quien fué muy felicitado por ella.

Entre grandes ovaciones fueron despedidos nuestros insignes paisanos que se dirigieron a la estación en automóvil, aclamados por el público que llenó la calle de Tomás Pérez durante el banquete.

Después de éste y de despedir en la estación a los aviadores, se reunieron para tomar el café todos los comerciantes e industriales concurrentes, reinando entre ellos un espíritu de simpatía y solidaridad y reconociéndose la necesidad de ésta para orientar la marcha de las actuaciones de la clase.

Como medio para ello algunos comerciantes agitaron la idea de llegar en breve término a la construcción de una casa social que fuera, además del lazo de unión del comercio y la industria, un punto de reunión con salón suntuoso y capaz para celebrar cuantos actos de esta naturaleza culturales y artísticos se organizaran.

La idea fué acogida con grandes entusiasmos.

La despedida

En el rápido de Galicia, a las 9,40 de la noche del sábado, marcharon de Avila, con dirección a El Ferrol, los capitanes Jiménez e Iglesias.

El automóvil que desde el Hotel París le llevó a la estación se vió durante todo el trayecto rodeado de público que los aclamó incesantemente.

En la estación se habían congregado una inmensa muchedumbre que invadió los andenes, quedando fuera, por falta absoluta de espacio, más de mil personas.

Los aviadores fueron paseados en hombros por los andenes, gritando hasta enroquecer la multitud.

La banda municipal, por propia iniciativa, según nos dicen, presentose también en la estación.

Al arrancar el tren Jiménez e Iglesias, profundamente emocionados, abrazaron a las autoridades, y el público les aclamó y aplaudió nuevamente con frenesí.

Cuando el tren se alejó, aún continuaba el público vitoreándolos y agitando sombreros y pañuelos durante mucho tiempo.

Ocioso es decir que los valientes aviadores expresaron a las autoridades, en el momento de despedirse, su más profundo y sincero agradecimiento por las inequívocas pruebas de cariño que aquí han recibido.

El acto resuó, si cabe, más emocionante aún que el del recibimiento.

El baile del Casino

Aun cuando ya Jiménez e Iglesias habían marchado, celebróse en el Casino el anunciado baile, en honor de sus compañeros. Estuvo muy animado y duró hasta las dos de la madrugada.

Salida de la escuadrilla de Aviación

A las nueve de la mañana de ayer recibió el jefe de la escuadrilla capitán, Sr. Castro, autorización telefónica de la superioridad para trasladarse con los aparatos para trasladarse con los aparatos al Ferrol para asistir a los actos que en honor de Jiménez e Iglesias se celebran en aquella ciudad.

No obstante no saber a ciencia cierta la hora de salida de los aeroplanos, en el campo de aterrizaje se congregó numeroso público entre el que se encontraban muchas bellas señoritas de Avila que partieron con los valientes aviadores, mientras se efectuaban los trabajos preliminares para emprender la marcha.

A la una de la tarde despegaron los aparatos, siendo despedidos los tripulantes por el alcalde señor Tomé, presidente de la Diputación Sr. de Diego, secretario del Ayuntamiento señor Sánchez Díaz y otras personalidades.

Al levantar el vuelo, el público agitó los sombreros, para dar el último adiós a los que han sido nuestros huéspedes durante tres días.

Regreso de un aparato

Poco después de la salida regresó al campo el aparato tripulado por el alférez Sr. Pérez Porro, que sufrió una pequeña avería, la cual pudo ser reparada inmediatamente, volviendo a emprender el vuelo.

Según noticias recibidas a las 5:20 llegaron los aparatos a León tomando tierra en aquella base para aprovisionarse de combustible.

Un regalo del Sr. Molina

El acreditado fotógrafo Sr. López Molina invitó el sábado a visitar su estudio a Jiménez e Iglesias, con objeto de hacerles unas fotografías de las que regalaría cien pruebas a cada uno de ellos, para que pudieran dedicárselas a las autoridades y amigos de Avila.

Los aviadores aceptaron muy gustosamente el obsequio y estuvieron a la una de la tarde con el alcalde Sr. Tomé haciéndose las fotos.

Epílogo

La despedida que el pueblo de Avila ha tributado a los gloriosos aviadores, ha sido, pues, un digno epílogo del grandioso homenaje.

Durante las dos inolvidables jornadas en que Jiménez e Iglesias han sido nuestros huéspedes, se ha mantenido viva, sin un solo instante de desfallecimiento, la llama del entusiasmo, en el cual las autoridades, las corporaciones y el pueblo, han rivalizado con noble emulación.

El día en Avila Ecos de sociedad

Hoy nos han entregado para la viuda del maestro de Manjabálag las siguientes cantidades: D. Lucio García Rivas, maestro de Muñotello 2 pesetas; D. Nicasio Muñoz, maestro de El Arenal 2; D. Manuel L. Vázquez, id. id. 2; D. Máximo Pérez, id. id. 2.

El auto ambulancia del Instituto de Higiene ha salido hoy para Madrid, con el fin de trasladar del Hospital de Avila, al de la Princesa, de la Corte, al propietario de Cebros, D. Mateo Bragado, quien ha sido víctima de una repentina indisposición. Deseamos su alivio.

Ayer, en la Plaza de Toros, se celebró un concierto de canto flamenco, en el que tomaron parte «El Niño de Marchena» y otros cantadores que fueron muy aplaudidos por el público.

DOÑA CARMEN DÍAZ, VIUDA DE FOURNIER

Después de larga enfermedad, ha fallecido, a edad avanzada, la respetable señora doña Carmen Díaz Gavilán, viuda de Fournier.

Dama de relevantes virtudes, cuya vida ejemplar se consagró siempre al cariño y cuidado de los suyos, su muerte ha sido tan ejemplar como su vida.

A su distinguida familia y muy especialmente a sus hijos nuestros muy queridos amigos el juez municipal de Avila D. Teodosio Fournier y el inspector provincial del Trabajo D. Mariano, hacemos presente el testimonio del profundo pesar con que se asocia al suyo la redacción de EL DIARIO DE AVILA.

Hermosa, magnífica, sublime fué la hazaña de los heroicos aeronautas del «Jesús del Gran Poder»; e igualmente ha sido sublime, hermoso, magnífico, el homenaje que Avila les ha hecho.

Honrando a los héroes, nuestra ciudad se ha honrado a sí misma.

¡Que Dios les conserve a ellos su esforzado corazón para tan altas empresas, y que conserve en los corazones abultantes el fuego del entusiasmo que Jiménez e Iglesias han encendido, para premiar los grandes hechos y alentar las altas ideas!

Un telegrama

El alcalde de la capital D. José Tomé ha recibido el siguiente telegrama del comandante de aviación Sr. Riaño: «Al tomar tierra Coruña seguimos recordando atenciones recibidas y estancia Avila que con todo cariño conservaremos siempre en nuestra memoria. RIAÑO»

De días

Hoy festividad de San Juan Bautista los han celebrado la señora de Guerras (D. Antonio); y los señores Pou, Mangrané, García, Caldeiro, Sáez, Chaguaceda, Pérez Rodríguez, García Encinar, Martín Cerezano, Hernández, Martínez Coca, Salgado, Hidalgo, Paradinas, Martín Rodríguez, Muñoz de la Flor, Ubeda, Arrabal, Arrabal Alvarez, Cózar, Mozo y nuestro compañero de redacción D. Juan Ruiz de Salazar.

Aniversario

Ayer se cumplió el segundo aniversario del fallecimiento de la señora doña María Francisca Gómez, viuda de D. Jerónimo de Vega. Con este motivo, el sábado pasado, en sufragio del alma de la finada, se dijeron misas en las iglesias de San Pedro y en las de las MM. Reparadoras de Avila y Valladolid.

Reiteramos a la distinguida familia de la respetable señora (que en paz descansa) la expresión de nuestro pésame.

Registro civil.—Día 24.

Nacimientos: María Jesús Páramo de la Cruz; Marino Ignacio Blanco Maeso, Luis Inocencio Martín López, José Luis Ricardo S Girón Blasco y Florentina María Martín Martín.

No hubo defunciones ni matrimonios.

¿Quién conociendo los Ricos Cafés Doroteo prefirere otros?

Viajeros

Han llegado:

Para pasar el verano la excelentísima señora condesa del Villar.

—La distinguida doña Pastora Domenech, que pasará una temporada al lado de sus tíos los señores de Gómez Carrión.

—La señora viuda de Monares.

—Ayer pasó el día en Avila con sus amigos los señores de Ramírez Bernaldo de Quirós, (D. Francisco) el ilustre doctor Blanco, afamado fisiólogo, director del sanatorio El Lago, de Guadarrama. El conde de la Mortera.

—Los diputados provinciales señores San Juan Gayoso y D. Enrique Hernández y señora.

—El ex secretario judicial de Piedrahita D. Francisco Alegre.

—El farmacéutico de Santa María del Berrocal D. Gregorio Abad.

—Hemos tenido el gusto de saludar al culto secretario del Ayuntamiento de Arenas D. Apolinar Marín Hurtado.

—Han regresado de Lixieus las señoritas Isabel y Victoria Albarrán.

PLAZA DE TOROS DE AVILA

El sábado 29 de junio, festividad de San Pedro, se celebrará una grandiosa corrida de novillos toros de la acreditada ganadería de don Siro Bernaldo de Quirós de Peguerinos (Avila) en la que actuarán de matadores los valientes diestros José Fernández (Tabarnerito) y Manuel Hermoso (Caliche).

ULTIMA HORA

Nada en concreto se sabe del hidro «Dornier», A 120 millas de las Azores se han visto restos de un aparato sin tripulación. La ansiedad es enorme.

Madrid 24 4:30 tarde

Conferencia Telefónica

(De nuestro servicio especial)

LA GACETA

La escuela San Lorenzo de Burghondo

La «Gaceta» aparecida esta mañana, publica una disposición de Instrucción pública desestimando el nombramiento en propiedad de la escuela de San Lorenzo de Burghondo, a favor de D. Justo Hernández que se halla desempeñando el cargo.

Para sustituirle se nombra a don Pablo Lozano.

EL VUELO DEL «DOMIER 16»

Desorientación y ansiedad

Estas eran las notas características de la mañana de hoy respecto a la situación del hidro en que emprendieron el vuelo Franco, Gallarza y Ruiz de Alda.

A pesar de los diversos telegramas de procedencia particular que anunciaban su amaraje en las Azores, sin especificación del punto, desde ayer quedó bien aclarado este caso. En realidad se había sufrido confusión por los informes de las agencias y las referencias que parecían oficiales pero que ningún origen tenían con fundamento en este sentido.

Todas las averiguaciones efectuadas hoy no han dado resultado satisfactorio. Mas bien acusaban un aspecto pesimista.

¿Serán del «Domier»?

A las diez de esta mañana en la Dirección general de Aeronáutica del Ministerio del Ejército se recibió un radio captado por el vapor «Magallanes» de un crucero que se cree inglés.

En él se dice que a los 29º de latitud y 35º de longitud, a 120 millas de las Azores había sido visto un hidroplano sin tripulación.

El telegrama produjo, al ser conocido, una impresión profunda y dolorosísima.

Más averiguaciones

Desde este momento no se ha dado punto de reposo por todos los medios la acción oficial y particular en averiguación del paradero de los intrépidos y prestigiosos aviadores.

El Gobierno ha telegrafiado a París, Londres y Li. boa, suplicando comuniquen por los procedimientos más rápidos las noticias que puedan obtener.

En busca del hidroplano

Las disposiciones del Gobierno para la busca del hidroavión han sido numerosísimas.

Ha dado orden a la base de El Ferrol para que salgan cuatro destroyers con el fin de hacer exploraciones.

También se les han circulado órdenes a todos los barcos que naveguen en dirección a las Azores para que hagan toda suerte de pesquisas.

En la Aeronáutica

Se ha visto hoy extraordinariamente concurrida para inquirir noticias de la suerte de Franco y sus compañeros.

La desorientación era enorme. De los aerodromos de Me'illa y los Alcázares preguntan insistentemente, sin que tampoco allí se conozca ninguna noticia.

A las dos de esta madrugada comunicó desde Zaragoza el coronel Kindelan, expresando la gran contrariedad que le producía la falta de referencias.

De los barcos que han salido en busca de los aviadores, nada en concreto se sabe.

Esta tarde Consejo

A las seis y media de esta tarde se celebrará Consejo de Ministros.

Prensa Asociada.

Mañana martes venta de retales. Sucursal Reyes Católicos, 7



SEGUNDO ANIVERSARIO

La señora

Doña Petra López Perez de Pardo

FALLECIO EN AVILA EL DIA 25 DE JUNIO DE 1927

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolado esposo don Cristóbal Pardo; hijos doña Teresa, don José, doña María de la Concepción, don Angel y doña María del Pilar; hijos políticos don Ricardo Jorge, don Pedro Martín Sánchez Ocaña, don Emilio Cremata, doña Eloisa González, don Enrique García y doña Clementina Martínez; nietos, nietos políticos y biznietos; hermanas doña Agueda y doña Paula; hermana política doña Joaquina Sagasti; sobrinos, primos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendar su alma a Dios.

Las misas que se celebren en la parroquial iglesia de San Juan el miércoles, 26, de ocho y media a diez y media (H. O.) y el alumbrado del Santísimo en la Capilla de las MM. Reparadoras el día 25, martes, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. El Ilmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada. No se reparten recordatorios.