

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Avila, un mes.....	1 25
Un mes, trimestre.....	4 »
Extranjero, semestre.....	15 »
Número suelto.....	» 5
Número atrasado.....	» 10

PAGO ADELANTADO

REDACCION Y ADMINISTRACION
Tomas Pérez 10
 Teléfono núm. 111
 (No se devuelven los originales.)
 Ultimas noticias del dia

EL DIARIO DE AVILA

PERIÓDICO DE LA TARDE

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

ANUNCIOS

En primera plana linea..... 30
 Entre noticias, id..... 25
 En tercera plana, id..... 10
 En cuarta plana y comunicados, precios convencionales.
 Esquelas desde 1250 pesetas en primera plana, 9 en segunda y 7 en tercera hasta 100 pesetas.
 (Cada inserción satistara 10 céntimos de impuesto.)

PAGO ADELANTADO

Información telefónica

LA SEÑORA

Doña Rafaela Pastor García

Falleció en Madrid el día 1.º de los corrientes

HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Su hermana política Doña María García, sobrinos Doña Alejandrina, Doña Isabel, Doña Sofia, D. José y Doña Celiana, primos y demás parientes,

Suplican á sus amigos se sirvan asistir á la misa de funeral, que por el eterno descanso de su alma, se celebrará en la Iglesia parroquial de San Juan de esta ciudad, el día 19 del actual á las nueve de la mañana.

Avila 17 de Enero de 1914.

que dijo que no tenía noticia alguna que comunicables, pues no había recibido telegramas de provincias, lo que indicaba que había completa tranquilidad.

Lo de Riotinto

Dijo después el Ministro que de Riotinto tampoco había nada nuevo. Todo está supeditado á lo que resulte de la conferencia que ha de celebrarse con los representantes del Consejo de Administración de la Compañía que llegarán esta tarde de Londres.

Estamos pues, terminó diciendo el Sr. Sánchez Guerra, en un periodo est cionario.

Despacho con el Rey

Durante el entierro del General Polavieja, habló el Jefe del Gobierno con los periodistas que á dicho acto asistían.

Manifestó el Sr. D. to que había despachado con el Rey varios asuntos que carecían de importancia á interés general.

La recaudación

En el Ministerio de Hacienda han sido facilitados los datos referentes á la recaudación durante la primera quincena del mes actual.

Según aquellos ha habido una baja de 462.000 pesetas, comparado con igual época del año anterior.

Palacio Valdés.

El ferrocarril de Peñaranda

El Presidente de la Cámara de Comercio de esta ciudad D. José Aguirre, ha recibido hoy una interesante carta de Contraccio, haciendo importantes ofrecimientos para el caso de que se constituya Sociedad á fin de realizar la construcción del ferrocarril de Avila á Peñaranda.

Esto demuestra el entusiasmo que ha despertado en toda la región este asunto, constándonos que son varios los pueblos que se disponen á hacer iguales ofrecimientos.

—El lunes en el correo de Galicia saldrá para Madrid la Comisión de esta Cámara de Comercio, para en unión de las demás de Avila, Salamanca y Peñaranda visitar al Gobierno á fin de interesarle en asunto de tan vital interés para dichas poblaciones.

EL ZOCO ELECTORAL DE BREVULO

Tiempo ha, que el mercado de cereales de esta noble é histórica ciudad adquirió celebridad por toda España, con harto honor y provecho para los arévacos, habitantes de la capital y su partido.

No estamos aun en el periodo electoral para diputados á Cortes y ya nos tienen convertido el mercado y el distrito entero en un *Zoco marroquí* donde se disponen á contratar cuantos objetos de-votos se presenten con mengua y escarnio de la ética, derecho civil y dignidad personal.

Bajo este punto de vista está nuestro mercado muy por bajo del *Zoco rifeño*, porque jamás se verá en éste poner á precio cuanto se relaciona de alguna manera, con su religión y su patria; en cambio en el nuestro se compran, se venden, se componen y *estañan* objetos de-votos por cosas de-botas.

Cualquiera de mis queridos paisanos habrá podido contemplar en ciertos días, y en adelante los verá con frecuencia, á dos personajes, recorriendo separadamente nuestras calles y plazas; el uno D. Pascual Amat, que al visitar á sus numerosos amigos lo hace con aquella corrección, delicadeza y efusión que le son características; mientras el otro, llamado Romeu, muy conocido en su casa, se presenta á sus extraños y desconocidos, dándose palmaditas en los bolsillos del chaleco; haciendo de esa suerte *zonar* los *zevillanos* más ó menos auténticos y constipados.

Y esto es lo que á este castellano viejo le ha indignado en su profesión, hasta el punto de tomar la pluma y disponerse á publicar cuanto interese saberse respecto á tan indigna mareaucia.

Por que han de saber Uds., que mi oficio es *orredor de comercio* y también corredor ó andarín siendo conocido por el nombre del «Guaja» y me propongo seguir paso á paso por pueblos y aldeas á los traficantes y chalanés á fin de enterarme de cuantos compras y ventas, al por mayor y al *detall*, se pretenden realizar.

Fijaré mi residencia oficial y habitualmente, durante esta temporada, á la sombra y bajo la protección del elevado y secular pino de Donvides, que simboliza nuestras gloriosas tradiciones, y de paso podré desde tan estratégico sitio observar á cuantos *tos pacos* de la política se preparan á hacer descargas innobles, aunque sean éstas hechas con balas argentinas.

Tengo, también, corresponsales en Huelva que me enterarán del *extraño huesped* y de todo me haré cargo y lanzaré á la publicidad.

Hecha la presentación, saluda á todos los verdaderos arévacos de mi ciudad y tierra

El Guaja, Corredor.

NIEVA

El termómetro atmosférico espera do desde hace unos cuantos días, ha legado con esa intensidad tradicional.

Desde la noche anterior la nieve ha caído copiosamente y á la hora que escribimos estas líneas está la ciudad cubierta por el blanco sudario.

El espesor de la nieve es ya bastante grande y si no cesa de *copear* volveremos seguramente á las interrupciones que por consecuencia se originan.

El proyecto Aguinaga

Los representantes de la casa Lavandeyra & Orner, visitaron ayer por la tarde algunos monumentos de nuestra población acompañados del señor Arquitecto municipal.

De la visita salieron altamente complacidos, significando su creencia de lo mucho que puede esperarse del turismo el fomento de la ciudad.

Los representantes son en extremo simpáticos.

M. Alberto Lavandeyra habla correctamente el español y su talento está revelado en los múltiples negocios que tiene la respetable Sociedad financiera que han sido y son la inmensa mayoría de ellos realizados por tan importante personalidad financiera.

El Ingeniero Sr. Seguirer goza de una reputación envidiable y sus conocimientos técnicos ilustran notablemente los asuntos de la casa Lavandeyra.

D. José L. Lapuya es un cultísimo abogado que lleva residiendo en París más de veinticinco años. Es español y siente un amor tan extrañable por su patria que le hemos sido asegurar que si este negocio, primero de la casa Lavandeyra, de la que es asesor, fallase vería el medio de que otra empresa lo tomara. Habla el francés con la misma facilidad que su lengua nativa.

Anoche y conforme anunciamos se reunieron en el salón de sesiones del Ayuntamiento con la Corporación.

Fué privada la reunión y esta circunstancia nos impide dar á conocer las impresiones que se cambiaron.

La reunión duró hasta más de las diez de la noche y comenzó á las seis y media.

Asistieron casi todos los concejales y el Gobernador civil de la provincia Sr. Miralles Salaber.

Durante la reunión no se retiró del Palacio consistorial el ex alcalde señor Paz.

Esta mañana volvieron á reunirse los representantes con el Ayuntamiento y según se nos dice aquellos quedaron en presentar por escrito la proposición concreta sobre el asunto.

De esta se dará cuenta esta noche á las seis en sesión pública al Ayuntamiento, el cual decidirá.

La muerte de Martín Bermudez

Conforme decíamos en nuestro número de ayer, tan pronto como se recibió la noticia del fallecimiento del digno Diputado provincial D. Benito Martín Bermudez, se reunió la Corporación á fin de tomar acuerdos relacionados con el acto del sepelio.

Se designó al Diputado provincial D. M. reos Ortega para que representase á sus compañeros en el entierro y dedicar una corona á la memoria del finado.

La corona fué enviada esta madrugada en el coche correo de Arenas de San Pedro.

—Al tener conocimiento el ilustre Director general de Comunicaciones Sr. Ortuno de la muerte de su íntimo amigo el Sr. Martín Bermudez, celebró anoche una conferencia telegráfica con el acudado banquero don César Jiménez Arenas, al que comisionó para que diese el pésame á la familia y le representase en el entierro.

A este fin se disponía nuestro querido amigo á marchar esta mañana á Arenas, en su automóvil acompañado del digno Gobernador civil Sr. Miralles y del Diputado provincial señor Ortega.

No obstante la copiosa nevada, todo estaba preparado para la excursión pero tuvieron necesidad de desistirse de realizarla, por haber recibido noticias de hallarse interceptados los puertos especialmente el de Mengamuñoz, á causa de la enorme cantidad de nieve en ellos acumulada.

En ese sentido se te egrafió á la familia del finado y al Sr. Ortuno, los que contestaron agradeciendo sus buenos deseos y aliviándose cargo de la imposibilidad de realizar el viaje.

—A última hora recibimos noticias del entierro que ha sido una imponente manifestación de duelo.

Información de "El Diario de Avila,"

POR TELÉFONO

Madrid 16 (19'15)

COPIOSA NEVADA EN MADRID

A siete grados bajo cero.—Empieza á nevar.—Tránsito difícil.—Once centímetros de nieve.—Limpieza de las calles.—Sigue nevando.

La noche última fué una de las más frías del presente invierno.

De madrugada descendió la temperatura considerablemente, y á las seis marcaba el termómetro siete grados bajo cero.

Poco después comenzó á elevarse algo la columna termométrica, aunque á las nueve seguía marcando seis bajo cero, á pesar de que hacia rato había empezado á nevar copiosamente.

Como la nieve cayó sobre un piso seco y helado, según iba cayendo se endurecía, de tal forma que el tránsito por las calles se hacia en extremo difícil.

La cantidad de nieve era enorme, y según observaciones hechas en el carrillo de San Blas, donde se halla situado el observatorio Astronómico, había á media mañana once centímetros.

En Madrid solo se recuerda nevadas iguales á la de hoy, las de los años 1904 y 1907.

Bien temprano salieron las brigadas de obreros municipales á limpiar las calles, pero se les hacia difícil por lo endurecida que estaba la nieve.

Para que la limpieza resultase más eficaz, hubo necesidad de recurrir á los bombos, los que con picos y palas iban errancando la nieve de las aceras.

El aspecto que presentaba la población es verdaderamente fantástico.

Los paseos y parques han sido muy visitados por los aficionados á la nieve.

A la hora en que celebramos esta conferencia, sigue nevando y sin trazas de dejarlo pues el cielo está amenazador.

Entierro de Polavieja

Manifestación de duelo

Con arreglo al ceremonial ya publicado, esta mañana á las once ha tenido lugar el entierro del General D. Camilo García Polavieja.

El féretro iba colocado en un armon de artillería.

En la presidencia del duelo iba el Gobierno en pleno, y representaciones de toda la real familia.

No obstante lo despreciable del día, ha asistido al entierro una imponente muchedumbre, en la que estaban representadas la política, la milicia, la alta sociedad madrileña y todas las clases sociales.

El duelo se despidió en la Plaza de Cánovas.

El día político

Calma absoluta

El día de hoy ha sido, hasta ahora, de completa calma.

Con motivo de haber asistido el gobierno en pleno al entierro de Polavieja, ha habido escasez de noticias.

Los centros políticos y oficiales se vieron muy desanimados y de lo único que se hablaba era de la copiosa nevada que está cayendo desde las primeras horas de hoy y cuyos detalles os he dado anteriormente.

En Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra habló un momento con los periodistas á los

Sánchez Guerra, del discurso que ayer pronunció en Guadalejara el señor Osorio y Gallardo.

Dijo que no le extrañaba lo que dicho señor manifestó al expresar el concepto que le merecía el Ministro de la Gobernación, porque le creía capaz de todo.

A pesar de la habilidad oratoria del Sr. Osorio y Gallardo, éste no pudo señalar una sola palabra, ni un sólo acto mío—dijo el Ministro—para faltar al respeto al Sr. Maura.

Para hacerlo sería preciso, ser Catedrático de la Escuela, admirador de Gasset ó aspirante á una concejalia de Madrid con bastón de mando.

Y terminó diciendo el Sr. Sánchez Guerra.

—No me corresponde recoger las injurias que me ha dirigido, pues así como en otras ocasiones no había oído los halagos que se me dedicaban tampoco en esta ocasión debo hacerlo.

Esta conducta sigo con los que me injurian cuando soy Ministro y luego no quieren hacerlo en cuanto dejo de serlo.

Palacio Valdés.

NUEVO HOTEL DEL JARDIN

Establecimiento de primer orden, situado en lo más alto y céntrico de la población en el cual se han introducido grandes reformas.

Trato esmerado y precios módicos. Espaciosos comedores con mesas independientes. Elegantes y ventiladas habitaciones con vistas á la calle. Timbres y luz eléctrica en toda la casa. Teléfono. Inodoros en todos los pisos. Calefacción central por agua caliente en todas las dependencias del Hotel. Coches á todos los trenes, paseo y viajes.

Casa preferida por los señores viajeros.

Dientes cariados, los evita y cura siempre el «Licor del Polón», fortificando las encías y perfumando la boca.

12

14

y explotación total del negocio revertirán gratuitamente al Ayuntamiento á los sesenta años de haberse comenzado la explotación.

Segunda. De no aceptarse la proposición anterior la Sociedad Lavandeyra & Orner se compromete á realizar las obras en un período de tres años, verificándose las recepciones parciales por medio de las certificaciones á que se hace referencia en la fórmula anterior, entregándose á la sociedad constructora obligaciones representativas de las cantidades gastadas, que, en ningún caso podrán exceder del total presupuesto del proyecto á razón del 85 por 100 tipo de emisión, las que producirán un interés anual de un 5 por 100 de su valor nominal, completándose al terminarse las obras la entrega de las obligaciones necesarias para cubrir en efectivo, al tipo de emisión, el valor total del presupuesto. Estas obligaciones se amortizarán á la par en un plazo de veinticinco años por medio de sorteos semestrales ó anuales sin que, en ningún caso, deje de amortizarse en cada año menos de una veinticinco cada parte del capital emitido.

Tan pronto como se termine la ejecución de las obras y sean recibidas éstas definitivamente por el Ayuntamiento podrá la Corporación encargarse de la explotación ó arrendarla ó pública subasta, en cuyo caso tendrá la sociedad constructora el derecho de opción en iguales condiciones que lo hiciera el mejor postor.

Avila 16 de Enero de 1914.

Firmas: D. Lavandeyra et Orner. —Alberto de Lavandeyra.

Avila 18 de Enero de 1914.

Sr. Director de EL DIARIO DE AVILA «Muy señor mío y distinguido compañero:

En nombre de los señores Lavandeyra, Seguier, Luna y en el mio propio doy á Ud. infinitas gracias por la amabilidad con que nos ha favorecido en su periódico: Siempre lo tendremos presente.

Permítame le pida el favor de insertar la adjunta nota: expresamos en ella nuestro agradecimiento á la prensa y á la ciudad entera.

Aprovecho esta ocasión para ofrecerme á usted como muy atento seguro servidor y compañero que b. s. m.

Isidoro L. Lapuya. Abogado.

Redacteur au Courrier Europeen.

Los representantes de la casa A. de Lavandeyra & Orner de París tienen el honor de dar gracias al señor alcalde y á los señores concejales de este Ayuntamiento por la amabilísima acogida con que los han favorecido. Extienden estas gracias al señor gobernador de la provincia por su exquisita cortesía.

Dan igualmente gracias á la Cámara de Comercio, comisiones de Contratistas de Obras, Corporaciones obreras y en general á cuantas personas les han dispensado el honor de visitarles y de cooperar al buen éxito conseguido en interés de la ciudad de Avila enteramente compatible con los intereses privados.

El probado celo con que el Ayuntamiento de Avila cuida de los intereses municipales y el buen deseo de la Empresa son garantía de que en la ejecución de las obras proyectadas no se presentarán nunca discrepancias.

Por su parte la Empresa se propone hacer, y así lo ofrece formalmente cuanto esfuerzos sean necesarios para dar satisfacción á los deseos de esta culta ciudad llevando á cabo los trabajos de la manera más rápida posible.

Con palabra fácil y claridad de concepto el Sr. Nieto comienza haciendo la historia de las negociaciones que se han seguido en las reuniones privadas del Ayuntamiento de los pasados días, situando á la nobleza castellana punto de relieve en ello por parte del Ayuntamiento.

Examina los dos proposiciones que se someten á la deliberación del Municipio y se declara partidario de la primera por convenir más ventajosamente á los intereses de Avila.

Por el contrario el Sr. Ramos Busqué juzga más aceptable la segunda proposición porque con ella puede patentizarse la celosa administración del Municipio siempre demostrada para bien de los intereses del pueblo.

Se muestra el Sr. Yañez conforme con la primera proposición por encontrarla más en armonía con la situación económica del Municipio y creer como el Sr. Nieto que ofrece más ventajas para éste.

El Sr. Sanz también se inclina por la primera proposición ante el temor de que al aceptar la primera se dé margen á que otros Ayuntamientos que sucedan actual tengn campo abonado para la inmoralidad.

En breves frases el Sr. Sánchez Monge expresa la vivísima satisfacción que experimenta al ver en vías de realización uno de los puntos que eran su anhelo al entrar en la Alcaldía, significando los trabajos realizados en las reuniones privadas en las cuales el desho de todos no ha sido otro sino el de dar las mayores facilidades á los representantes para impulsarlos á presentar la proposición de que se ha dado cuenta.

Pregunta al Sr. Ramos Busqué si insiste en sostener su propuesta y manifestado por éste que la retira queda aceptada la primera parte de la proposición de D. Alberto Lavandeyra por unanimidad.

Por consiguiente la Corporación se ha comprometido á satisfacer durante tres años el 5 por 100 de las cantidades que se emplacen en las obras y al transcurrir los tres años en que éstas han de quedar terminadas ésa cuando principian los veinticinco de la explotación, garantiza un ingreso bruto de 180.000 pesetas siendo revertibles al mismo las obras á los 60 años, contados desde el primero de explotación.

El entusiasmo que se produjo en el público al terminar la sesión fué inmenso.

Se prodigaron muchas felicitaciones al Ayuntamiento muy especialmente al Alcalde Sr. Sánchez Monje y á los concejales señores Nieto, Yañez por el acto trascendentalísimo realizado.

En la mañana de ayer el Alcalde Sr. Sánchez Monge y el concejal de este Ayuntamiento Sr. Nieto estuvieron en el Hotel Inglés con los representantes de la casa Lavandeyra.

Trataron de la aclaración de diferentes extremos de la proposición.

Hasta las cinco de la tarde duró la reunión.

Los señores D. Alberto de Lavandeyra, D. Fernando de Seguier y don J. L. Lapuya, salieron anoche en el sudexpres para París.

Fueron despedidos en la estación por D. César Nieto, D. Joaquín Muñoz y D. Marcelino Luna y por nuestros compañeros en la prensa, Romero Arana, Sanz y Fuentesaja.

También recibieron numerosos obreros.

Los representantes hicieron promesas expres de regresar á Avila para ultimar todos los detalles concernientes al asunto que les trajo á esta ciudad.

Les deseamos un feliz viaje.

Esta tarde á las cuatro y media se han reunido en el despacho del Alcalde, éste y D. Cesáreo Nieto para poner en limpio las ligeras variaciones que habrán de introducirse en el pliego de condiciones económicas, que hicieron ayer de acuerdo con los Sres. Lavandeyra y Seguier, para presentarlas á la aprobación del Ayuntamiento en la sesión que éste celebrará esta noche.

Falta

Hoy á las diez de su mañana se habrán reunido en Madrid, respondiendo á la convocatoria del Alcalde de esta ciudad Sr. Sánchez Monje, el de Salamanca y Pinaranda, los representantes de los pueblos interesados en que no quede desierta por esta vez la subasta del ferrocarril.

A este efecto, ayer en el tranvía de las cuatro salieron para la corte los

concejales de este Ayuntamiento don Miriano Furnier y D. Alejandro Ramos Busqué y por la Cámara de Comercio los Sres. D. José Aguirre, don Jesus Rodriguez y D. José Tomé.

Visitarán todos probablemente al Ministro de la Gobernación y acordarán otros extremos relacionados con el ferrocarril de Avila á Salamanca.

D. Cándido Monares

Victima de rápida enfermedad, anoche dejó de existir en esta capital el Ilmo. Sr. D. Cándido Monares, Director del Instituto General y Técnico.

Hace tres días se sintió ligeramente indispuesto, pero ni el médico, ni la familia dieron importancia alguna, por no tenerla realmente, á su enfermedad.

Ayer en las últimas horas de la tarde, se agravó en tal forma que hubo necesidad de administrarle los Santos Sacramentos y horas después entregó su alma á Dios, rodeado de su amante esposa y de sus cariñosos hijos.

Era el Sr. Monares, un perfecto caballero, de vasta ilustración y agradable trato, que gozaba de generales simpatías, siendo muy querido de sus compañeros de el ustro y de sus discípulos.

Desde hace algunos años, desempeñaba, con gran acierto, la Dirección del Instituto, donde explicaba la cátedra de lengua latina.

La noticia de su muerte ha causado en Avila, hondo sentimiento y bien pronto han comenzado á acudir á la casa mortuoria, infinidad de personas pertenecientes á todas las clases sociales, para testimoniar su duelo á la distinguida familia del finado.

Nosotros profundamente afectados por la muerte del Sr. Monares, á quien nos unía una sincera amistad enviamos á sus afligidos viuda é hijos, y muy en especial á su hijo político y querido amigo nuestro el acudalado banquero de esta plaza, D. Juan Paradinas, la expresión de nuestro pésame más sentido.

El entierro

No obstante lo despacible del tiempo, ha asistido al acto de la conuccion del cadaver, verificado esta tarde, una enorme concurrencia, palpable manifestación del sentimiento producido por la muerte del Sr. Monares.

Presidían el duelo los hijos políticos del finado, D. Juan Paradinas, don Flaviano García Monje y D. Domiciano Fernández, á los que acompañaban el Gobernador civil Sr. Miralles, el militar Sr. Muñoz, el Alcalde Sr. Sánchez Monje, el Canónigo Sr. Torres y los Catedráticos del Instituto señores Hernández de la Magdalena y Noaín.

Entre los que formaban la fúnebre comitiva iban todos los catedráticos y alumnos del Instituto y Magisterio y una comisión del claustro de profesores del Colegio de Isabel la Católica de Arévalo, formada por el Director, D. Mariano Guerras y los señores D. Juan B. rbero, R. móa Ercolada y Valerio Rico.

Estos señores llegaron á Avila esta tarde en el tren de las tres y media con el exclusivo objeto de asistir al entierro, así como también lo hicieron el Alcalde de Arévalo D. Manuel Martín y el ex alcalde Sr. Maroto que igualmente figuraban en la comitiva.

No citamos más nombres de las personas que han concurrido al fúnebre acto, porque sería tarea interminable y expuesta á lamentables omisiones.

Termómetro social

La estadística ó estudio de los hechos históricos, consignando los números y detalladamente para poder comparar y descubrir las causas y efectos de los mismos, es el termómetro social, termómetro que hemos de estudiar y observar, si queremos darnos cuenta exacta del cómo y por qué suceden, especialmente aquellas que más nos interesan, y si queremos hacer que sucedan como deben y cuantos deben suceder.

Muy en primer lugar se encuentran la emigración al otro y al Nuevo Mundo, que obedecen á la misma causa: á la imposibilidad de la vida para infinidad de familias, de las cuales unas se ven precisadas á abandonar á su madre Patria, quizá para no volverla á ver más, en busca de lo que en ella no encuentran, y miembros aislados de otras tantas á quienes la falta de nutrición hace que se agoten sus orgánismos y que sean victimas, sin siendo jóvenes, de terribles enfermedades, muy principalmente de

Los dos problemas de Avila

El abastecimiento de aguas.— Sesión del Ayuntamiento.—Proposición de la casa Lavandeyra —El ferrocarril de Avila á Salamanca.—Una reunión.

Escribimos estas líneas bajo una impresión optimista.

Dos grandes problemas que desde hace muchos años constituyeron el anhelo de Avila, por haberse considerado ambos como de vida ó muerte para la ciudad, entran en vías de realización.

El uno: el abastecimiento de aguas á la capital, el otro el ferrocarril de Avila á Salamanca.

Hacer historia de ambos es ocioso cuando en la mente de todos está.

En ellos está condensada la labor así una, constante de todos los representantes de Avila sin distinción de matiees.

Y enumerar ahora el granito de arena que cada uno ha puesto para facilitar el éxito, sería tarea harto prolija.

El momento actual es verdaderamente lisonjero para nuestra querida ciudad.

Al propio tiempo que el Ayuntamiento, después de dos ó tres reuniones privadas, acepta en sesión pública una proposición para acometer el proyecto de Aguiñaga, numerosas representaciones de Salamanca, Peñaranda, Avila y otros pueblos se movilizan para lograr la construcción del ferrocarril que una á ésta con la ciudad hermana.

Con interés siguió siempre EL DIARIO cuanto se refirió á los dos grandes problemas, como portavoz de la opinión pública abulense y de ello dan testimonio nuestras colecciones á través de los 17 años que lleva de existencia nuestra publicación.

Hoy que la fase no puede ser más halagüeña excusamos manifestar nuestra satisfacción.

De desear es que las energías gastadas en pro de la consecución de estos problemas tengan ahora el digno coronamiento, y vea Avila logradas sus legítimas aspiraciones para ocupar un lugar honroso en el concierto de los pueblos que progresan.

La expectación que en todas partes había producido la nueva de la estancia en esta capital de los representantes de la casa Lavandeyra & Orner de París, púsose de manifiesto en el interés que existía desde las primeras horas de ayer por presenciar la sesión del Ayuntamiento en que había de tratarse la proposición de aquella.

A las seis de la tarde se reunió la Corporación.

Un público enorme entre el que se destacaba en primera fila los representantes de la casa Lavandeyra, la Cámara de Comercio, el ex alcalde señor Paz y numerosas personalidades de esta capital llenaba tranquilamente el salón de actos del Concejo.

Ocupaba la presidencia el Alcalde Sr. Sánchez Monje y asistían los concejales Sres. Yañez, Conalmor, Muñoz, Fourrier, García Sánchez, Nieto, Sanz, González Vallejo, Delgado, Pórras, Alvarez Ruiz, López, Sincho y Ramos Busqué.

Abierta la sesión se dió cuenta de los asuntos de la siguiente:

Al Excelentísimo Ayuntamiento de la ciudad de Avila.

Alberto de Lavandeyra, mayor de edad, vecino de París, en representación de la sociedad, Lavandeyra & Orner, domiciliada en París, á la Corporación tiene el honor de proponer como bases para la realización del proyecto de Aguiñaga, las siguientes:

Primera: Se acepta en su totalidad el pliego de condiciones económicas y administrativas formulado en 18 de Abril de 1910 con las siguientes variaciones.

a) El Ayuntamiento garantizará durante los primeros veinticinco años de la explotación un ingreso bruto de ciento 80.000 pesetas anuales, empezando esta garantía en el momento señalado en el pliego de condiciones.

b) Durante el periodo de construcción, que no podrá exceder de tres años á contar desde los tres meses siguientes á la firma del contrato de concesión, el Ayuntamiento satisfará el interés de un 5 por 100 anual de las cantidades que se hubiesen invertido en la ejecución de las obras, cuyas cantidades se ustificarán trimestralmente á los efectos de empezar á devengar intereses, tan pronto como anualmente se justifiquen por medio de certificaciones expedidas por los ingenieros constructores, verificadas por las personas que tenga por conveniente el Municipio, haciéndose el pago del interés anualmente sobre estas certificaciones y dejando de satisfacerse el mismo tan pronto como transcurran los tres años de haberse comenzado las obras ó se hubiesen éstas terminado y comenzado el periodo de explotación, en cuyo momento comenzaría á regir la garantía á que se refiere la modificación anterior.

c) Las obras materiales y enseres

la tuberculosis, que ocasiona más de cincuenta mil víctimas anuales de personas adultas, que unidas á la emigración de la niñez, que tanto preocupaba á Costa, que murió con la gana de ver una gallina en el cocido de cada familia española, causan terror y espanto.

Aun sabiendo que lo que hay que atacar son las causas y no los efectos, porque éstos desaparecerán en cuanto aquellas desapareciesen, lo hacemos al revés, y quizá obedezca á que los que más nos preocupamos de evitar estos gravísimos males solo podemos atacar los últimos y no los primeros.

Del ochenta por ciento de los tuberculosos es causa la falta de buena y suficiente alimentación. Santo y muy bueno que se acuda á la caridad pública para surtir á los ya enfermos, de la cual fué el año pasado, nuestra ciudad un modelo ejemplarísimo; pero mientras la causa no desaparece, mientras no comamos nada más que patatas y pocas, diecisiete millones de españoles de los diecinueve que se dice que somos, la terrible enfermedad aparecerá en el termómetro social en un grado muy subido y por muchos sanatorios que se construyan no serán suficientes á contener ni á curar los enfermos atacados de tan terrible enfermedad.

Es muy triste y doloroso que produciendo nuestro suelo sanos y abundantes frutos de todas clases y alimentos nutritivos, no podamos comerlos la mayoría de los españoles por estar por las nubes.

A nuestros gobernantes toca resolver este magno problema, y de no resolverlo España se desmenuza. El problema de la vida se presenta cada día más difícil, y solo una fuerza mayor es capaz de resolverlo, y que la menor, al esfuerzo individual, resulta impotente.

Si leyes de otros países permiten á sus ciudadanos comer las carnes que produce nuestro suelo más baratas que nosotros ¿por qué ellos han de poder conseguirlo y nosotros no?

Es muy cierto que el que come nunca se acuerda del que no come, y esa es la causa de que no se procure el abaratamiento de los artículos de primera necesidad, para que la clase media y la más humilde no pasen á medio comer, y van con pena que se exportan las carnes y los frutos de su suelo cuando ellos tienen hambre.

¿De qué te sirve, oh España! tu rico suelo, si son pobres casi todos tus habitantes, si no comen lo debido?

Mientras el termómetro social no rija en este sentido cual debe regir, tendremos por necesidad que exclamar: ¡Qué país! ¡qué paisaje! ¡y qué paisanaje!

Porque por el cristal del hambre y la necesidad lo más hermoso aparece tétrico.

Lima

OHISMOGRAFÍA

Las botas de Lerroux

El personal de los coches-camas suelen formarlo personas distinguidas que usufructúan en la esfera en que viven y que por su educación les correspondía, viéndose obligados á buscar un refugio en la compañía que explota este servicio.

Para obtener un empleo en los coches-camas, aparta infinitas recomendaciones y honores antes de ser admitido, exigen que se conozcan, por lo menos tres idiomas. Es, por tanto, un oficio de caballeros venidos á menos inaccesible para gañanes y personas de baja extracción, y que requiere unos conocimientos y un nivel de cultura muy superior al que poseen la mayoría de nuestros diputados, la inmensa mayoría de los senadores y algunos individuos que han sido ministros de la Corona.

Fernando Merino, los hijos de Navarro Reverter, Cobian, Barroso y muchos personajes influyentes que yo conozco, no serían aceptados para el cargo de conductores del *alceping-car*, puesto en el que conocemos á varios médicos, abogados y aristócratas incluso.

No hace mucho tiempo que en la línea Madrid Henda y desempeñaban este modesto empleo un ingeniero fracasado y un conde francés, que después de malgastar su fortuna pródigamente al caer en la miseria quiso regenerarse por medio del trabajo.

Conociendo esta circunstancia los viajeros bien educados tratan al personal de los coches-camas con la consideración que se debe á nuestros semejantes, tanto mayor cuando sabemos que son víctimas del infortunio.

La compañía, en cambio, procede con bastante dureza; su reglamento es inflexible y una simple queja muchas veces infundada puede costar al empleado una multa, una seria reprimenda y hasta la cesantía. Imponen á los conductores la obligación de complacer á todo trance á los viajeros aunque les exijan cosas humillantes.

Un cartel colocado en todos los vagones advierte que los conductores tendrán la obligación de limpiar las botas al pasajero que lo exige. Son, sin embargo, muy pocos, nadie casi, los viajeros que hacen uso de este derecho. Nadie que tenga corazon y que piense solo por un momento en lo que sufrirá su amor propio si le obligaran á limpiar el calzado de los demás.

El Sr. Lerroux, sin embargo, es una excepción de esta regla. Puede comprobarlo el otro día con motivo de la desagradable circunstancia de haber coincidido viajando en un mismo vagón. Digo desagradable porque Lerroux disfruta del triste privilegio de molestar solo con su presencia. Además no es posible permanecer muy tranquilo cuando se va cerca de una persona, que por tantos conceptos se hizo acreedora al castigo del cielo.

Lerroux, después de cenar con desordenada gula, permaneció un rato en el pasillo. Luchaba con los horrores de la digestión dando formidables resoplidos.

En seguida le entró la morra retirándose á su departamento. A los pocos minutos abrió la portezuela para sacar unas botas que sumiso y silencioso el empleado se apresuró á recoger.

Al día siguiente, junto al departamento de Lerroux estaban sus botas que relucían á fuerza de grasa. Unos enormes zapatos norteamericanos, con grandes protuberancias indicadoras de que al caudillo le gustan los juanetes y durezas, recuerdo de los tiempos en que caminaba sin tacones y con el calzado agujereado puedan alojarse holgadamente hoy que tiene con que pegarlo.

Cirio Ventalló.

Sección Religiosa

SANTORAL

Día 20.—Martes.
Santos Fabián y Sebastián Mrs., Mauro y Eutimio Ab.

CULTOS

En la S. I. Catedral á las nueve de la mañana Prima y Tercia, después Misa Sexta y Nona. Por la tarde á las tres el coro.

En las Reparadoras á las siete de la mañana exposición del Santísimo y Misa y á las cinco de la tarde reserva.

En San Vicente y Santo Tomás el Rosario al anochecer y cuatro y media de la tarde, respectivamente.

La misa y oficio divino son de Santos Fabián y Sebastián, con rito doble y color encarnado.

Castellanos de Zapardiel 3-Enero-14.
Sr. D. Tomás Pérez.

Mi más distinguido compañero:
Empiezo por darle las gracias por la atención que ha tenido obsequiándome con las recetas impresas que me envía.

De su Emulsión Vitæ he de indicarle me está dando hermosos resultados pues entre tantos como he usado, es la única que he visto tomar á los niños con agrado y hasta como golosina pidiéndola y buscándola ellos, teniendo las madres que guardarla.

En un caso de un niño de 20 meses, Zósimo Rodríguez, le habían comprado la Emulsión Scott que la tomaba con tanta repugnancia que le quitaba el apetito, le recomendé yo su Emulsión que toma cuanto le dan y en los sets meses que lo va tomando han desaparecido los infartos, escrofulosos, aumentando de peso y estando el niño muy hermoso por lo que su madre se lo está dando ahora á otras dos niñas también algo escrofulosas.

Los dos frascos de distinta Emulsión los tiene juntos pero los niños los saben distinguir y toman ellos la de Ud. antes que su madre se lo dé.

Puede Ud. estar seguro que la he de usar en los casos que esté indicado como la mejor de su clase.

Deseando tenga muchas prosperidades en el nuevo año queda de Ud. incondicionalmente afectísimo compañero y l. e. l. m., Eusebio Navas.

SECCION MERCANTIL

Avila.—17 de Enero de 1914.

Los precios que rigen como corrientes para las compras al detall en los almacenes del Puente son:

Trigo á 50 reales las 94 libras.

Centeno á 36 id. fanega.

Algarrobas de 36 á 37 id. id.

Cebada á 36 id.

El mercado de trigos con mareadísima baja, y los demás cereales también se cotizan en baja.

HARINAS

Marca S. T. á 39'50 pesetas el saco de 100 kilos

Marca T. T. á 39 id. id.

Idem T. á 38'25 id. id.

Idem X. á 37'75 id. id.

SALVADOS

Tercerilla á 24 pesetas los 100 kilos.

Tipo N á 19 id. id.

Tipo S á 18 id. id.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Peñaranda de Bracamonte.—16.

Trigo entrada 500 fanegas, vendiéndose de 48 á 48 1/2 reales fanega.

Cebada 150 de 29 á 30 id.

Centeno 70 de 35 á 36 id.

Algarrobas 500 de 38 á 40 id.

Guisantes 100 de 39 á 40 id.

Harina de 1.ª á 18 rs. arroba.

Idem de 2.ª á 17 id. id.

Idem de 3.ª á 16 id. id.

Hay ofertas de trigo á 50 reales fanega Pagan á 49 id. id.

Compras sostenidas.

al alza.
Tiempo de grandísimos frios, heladas muy intensas y nieves.

Aspecto de los campos buenos.

Piedrahita 16.—Enero

Sr. Director de EL DIARIO AVILA.

Muy señor mío: En el mercado celebrado hoy han regido los precios siguientes:

Trigo á 47 reales la fanega.

Cebada á 36 id. id.

Centeno á 37 id. id.

Algarrobas á 36 id. id.

Patatas á 4 id. arroba.

Huevos á 1'50 id. docena.

Garbanzos gordos á 140 id. fanega

Pedro Bernardo.

Sr. Director de EL DIARIO DE AVILA.

Notas del mercado del 16 de Enero de 1914.

Muy Señor mío: A continuación pongo nota de los precios que rigen en el mercado de hoy y son:

Trigo á 42 reales fanega.

Centeno á 34 id. id.

Cebada á 28 id. id.

Garbanzos superiores á 30 id. arroba

Patatas á 5 id. id.

Vinos blancos dulces superiores de 6 á 7 pesetas cántara.

Vinos tintos secos superiores á 20 reales Aceite superior (la cántara) á 70 id. (de 32 cuartillos).

Huevos á 4 reales docena.

Arévalo.—16.

Muy señor mío: A continuación pongo nota de los precios obtenidos en el mercado de hoy por los diferentes artículos que al mismo han concurrido.

Trigo de 50 1/2 á 51 reales las 94 libras Centeno á 37 las 90 id.

Cebada de 28 á 29 id. la fanega.

Aglarrobas de 37 á 38 id.

Calculase la entrada de trigo en 1.000 anegas.

Tendencia del mercado firme.
Temporal bueno.

Cantalapiedra.—16.

Trigo entrada 500 fanegas de 49 1/2 á 50 as 94 libras.

Centeno 60 de 37 á 38 id. las 92.

Cebada 130 id. de 27 á 23 la fanega.

Algarrobas 130 id. de 27 á 28 id.

Harina de 1.ª á 19 reales arroba.

Idem de segunda á 18 id. id.

Idem de tercera á 17 id. id.

Compras sostenidas.

Tiempo de nieblas

Aspecto de los campos: bueno.

Mombeltran.—16 de Enero.

Vino tinto á 16 reales cántara.

Idem blanco á 20 id. id.

Vinagres á 12 id. id.

Aceite superior á 80 id. id.

Hueso de la aceituna á 12 id. fanega

Aceitunas ingertas de agua á 86 id. id

Alubias á 24 id. arroba.

Patatas á 4 id. id.

Huevos á 4 id. docena.

(Nava del Rey 16 de Enero.)

Entrada corta

Se paga el trigo á 49 y 49'50 reales fanega.

Cebada á 27.

Algarrobas á 36.

Mercado sostenido.

Tiempo variable.

San Esteban del Valle.—5 de Enero de 1914.

Vinos tintos á 2'75 pesetas cántara.

Aceite á 80 id. id.

Aceitunas ingertas á 25'00 id. fanega

Patatas á 1'00 id. arroba.

Trigo á 12'25 id. fanega.

Cebada á 7'25 id. id.

Castañas á 8'50 id. id.

Huesos de la aceituna á 4 id. fanega.

Huevos á 1'50 id. docena.

EL DIARIO DE AVILA se vende en Madrid en el kiosko de El Debate calle de Alcalá, frente á las Calatravas.

EDUARDO MARTIN SAEZ

Calle Pedro de la Gasca, 11,
antes Ouchillería

Vendo garbanzos cocheros finos legítimos de Moraña de todos tamaños á precios.

AVILA.—Tip. de Sucesores de A. Jiménez.

Instalación de RAYOS X

DE LA Clínica CASAS

SAN MILLAN 7

Consulta: lunes y viernes de seis á ocho de la noche.

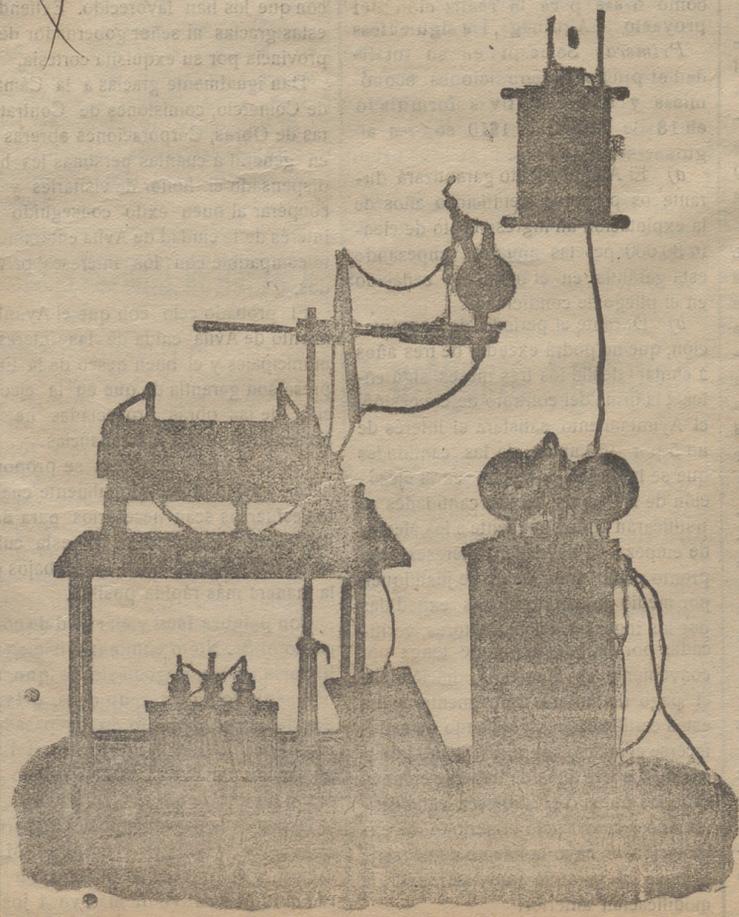
GABINETE COMPLETO DE ELECTRICIDAD

ELECTROTERRAPIA: Corrientes galvánicas, farádicas ondulatorias, sinusoidales e alta frecuencia y tensión D'Arsonvalismo

RADIOGRAFIA.—RADIOSCOPIA: Indispensable para el diagnóstico de un gran número de enfermedades.

RADIOTERRAPIA: Eficaz en el tratamiento de las enfermedades de la piel.

(Cancer, Lupus, Lepra, Tuberculosis Ulceras atóxicas.)



SECCION DE ANUNCIOS

SE DESEA

representante solvente para primera marca Alemana de automóviles.

Dirijirse al Apartado de Correos, 222, Madrid.

MALA REAL INGLESA

Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Santander el día 17 de Febrero el magnífico vapor

« P A R D O »

Admitiendo carga y pasajeros.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Precio en tercera clase á Montevideo y Buenos Aires

Ciento setenta pesetas incluidos los impuestos

Para solicitar cabida é informes en general dirijirse á

LUIS DE MARURI Y COMPAÑIA Muelle, 31.—Santander

En Gijón: calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Motores de Gas Pobre "Paxman,"

Los más perfectos y económicos en consumo
Gasógenos PARA QUEMAR ANTRACITAS CARBÓN VEGETAL Y RESÍDUOS DE MADERA
Máquinas de vapor y Calderas "PAXMAN,"
DE TODOS TIPOS Y FUERZAS

NAVAS y C.ª Ingenieros

(Casa fundada en 1883)

CALLE DEL MARQUES DE CUBAS, 5, MADRID

ESPECIALIDAD EN INSTALACIONES DE RIEGO,
ABASTECIMIENTO DE AGUAS, HARINAS
Y ELECTRICIDAD.

MÁQUINAS ESPECIALES PARA TODA CLASE DE
INDUSTRIAS, MOTORES Á GASOLINA,
PETRÓLEO Y CREOSOTA

ACCESORIOS PARA MAQUINAS
PRESUPUESTOS Y CATALOGOS GRATIS

Aguas minerales de Calzadilla del Campo

(Provincia de Salamanca)

Clasificadas en el Anuario Oficial de Aguas Minerales de España de sulfuradas-sódicas, las de los baños y sulfuradas-sódicas variedad bicarbonatada, las de la acreditada Fuente del Estómago.

INDICACIONES

Las del Balneario están indicadas, principalmente, en el Reumatismo nervioso articular y fibroso, Enfermedades de la piel, Sífilis secundaria y terciaria. Aparato respiratorio y Escrofulismo.

Fuente de Estómago.—Única en España, sulfurosa-sódica, que goza de la calidad de bicarbonatada a osada. Indicadísima en toda clase de dispepsias, gastralgias, pirosis, úlcera gástrica, enfermedades hepáticas de los riñones, aparato respiratorio y escrofulismo, siendo su especialización marcadísima en las afecciones del aparato digestivo. Se expone embotellada en las principales farmacias, haciéndose pedidos al Administrador del Balneario á quien se dirigirá toda la correspondencia.

Fonda, esmerado servicio, precios económicos, habitaciones espaciales é higiénicas, hermosos salones de recreo.

Temporada oficial de 1.º de Junio á 3 de Septiembre.
Coche diario de Salamanca al Balneario.

Grandes talleres de Tipografía y Encuadernación

DE

SUCESORES DE A. JIMENEZ

AVILA.—Tomás Pérez, 14

LA UNIVERSAL

Gran Sastrería de militar y paisano

DE

Eugenio Martín Gil

4.—Reyes Católicos—4

Gran surtido en géneros de pañería para trajes de caballero de las mejores fábricas del reino desde 35 pesetas á 140.

Gabanes, capas y pellizas confección esmerada y facilidades para el pago.

Confección de trajes y abrigos de señora.

Hábitos talares y uniformes militares.

Todo más barato que ninguna casa de la capital y 25 por 100 que las de Madrid

NO C.º FUNDIRSE

4.—Reyes Católicos.—4

Eugenio Martín

Compañía del Pacífico

Servicio rápido de Vapores Correos entre Santander y América del Sur.

Saldrá de Santander el día 23 de Enero el rápido y magnífico vapor correo de 8.000 toneladas.

BOGOTA

admitiendo pasajeros de segunda y tercera clase para Buenos Aires y carga y pasajeros para Montevideo, Bahía Blanca, Port Madrin, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Veparaiso, Coquimbo, Talta, Antofagasta, Tacopilla, Iquique Arica, Mollendo y Callao.

El precio para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca es de

Ciento setenta pesetas

incluso impuestos.

En la agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes lo soliciten en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque conforme á la vigente Ley de Emigración.

Para informes en general dirijirse á los consignatarios.

HIJOS DE BOSTERBECHER

Muelle núm. 6 bajo, SANTANDER

Informará en Avila y su provincia D. Julián Fuentetaja.

Juan Gómez.

Representante de la acreditada fábrica de sellos de caucho y metal, de Manuel Gómez Ortega, de Madrid.

Timbres perfectos de toda clase con almohadilla para sellar.

Sellos relojes para bolsillo desde cinco pesetas en adelante.

Dijes para la cadena del reloj con relo con bonitos grabados á 3 pesetas uno.

Lapiceros con pluma y sello á 3 pesetas y el mismo con sello para lazo á 4 pesetas

Representante

De la acreditada casa de F. Carrasco etc. Hermano, de Jerez de la Frontera

Se envían muestras de vinos al que lo desea
Tomás Pérez, 14, Impre. de Avila.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7; directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Nw-York Cuba y Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con rasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia

Paraeste servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y tambien precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, 10 de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conomicientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con rasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea, 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea, 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 17 Junio 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa de la India Java, Sumatra, China, Japon y Australia

Línea de Canarias Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7 directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admitencarga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

Avisos importantes

Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios, que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo deseen hacer los exportadores

Para anuncios en periódicos de provincias,

A. REYES MORENO

Para anuncios bien combinados,

A. REYES MORENO

Para anuncios baratos,

A. REYES MORENO

CARRETAS, MADRID 47

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR

ILUSTRADA PARA 1914

EN VENTA
1,50 ptas.

454

espléndidos
regalos.



ENCUADERNADO
2 pesetas.

Letaria gratis

EN EL
núm. 26.667.

550 páginas de texto. — 1.000 grabados. — 10 mapas.
En Provincias, 0,50 más por gastos de transporte y portaduría.