

...er, en el sanatorio de Santa Cristina Caudillo visitó al Carde- nal Primado

En las primeras horas del sábado, estuvo S. E. Caudillo en el Sanatorio de Santa Cristina, para visitar al Cardenal Primado.

Caudillo, acompañado de su familia, fue recibido en la escalera por el Cardenal Primado, quien, al ver la llegada de S. E. Caudillo, expresó una profunda emoción.

Caudillo, acompañado de su familia, se quedó largamente en el sanatorio, en estos días, para una ligera mejoría de las siete, abandonó el sanatorio, siendo acompañado por el público, que se aglomeró en la presencia del Cardenal Primado, en las horas del Sanatorio.

Alta condecoración portuguesa al Caudillo

Lisboa. — Para entregar al Caudillo el Gran Collar de la Orden de la Torre y la Espada, saldrá de Lisboa una Comisión especial para Madrid. La comisión, en Madrid, estará presidida por el Embajador de Portugal y en ella figurarán un Almirante, un General, un Capitán de Mar y Tierra, un Segundo Teniente de Marina y un Comandante de artillería.

Esta condecoración solo se otorga a los Jefes de Estado por méritos en campaña y es la primera vez que se concede.

Se va a racionar el tabaco

Por virtud de una disposición de la Presidencia del Gobierno, el consumo del tabaco quedará en lo sucesivo con arreglo a un régimen provisional, que entrará en vigor el día siguiente de la publicación de la instrucción en el Boletín del Estado.

Las tarjetas se utilizarán obligatoriamente en las capitales de provincia y en las poblaciones mayores de 20.000 habitantes.

La Dirección del Timbre fijará la fecha de entrada en vigor del régimen definitivo.

Los expendedores de tabaco y los consumidores que faltaren a esta disposición podrán ser privados de su derecho de expendición o del consumo de tabaco.

A partir de la publicación de la instrucción que antecede, la ración semanal de tabaco de labores peninsulares será cualquiera de las siguientes, a elección del comprador, y según las existencias de las respectivas expenditorías:

- Dos paquetes de picadura de 25 gramos.
- Un paquete de picadura de 50 gramos.
- Dos cajetillas de 18 a 20 cigarrillos.
- Un paquete de 25 gramos y una cajetilla.

Cuando se repartan paquetes de picadura de 125 gramos, constituirá cada uno de ellos, unido a una cajetilla o paquete de 25 gramos, el equivalente a tres raciones de semana.

Si se expenden cajetillas de 14 cigarrillos, cada dos de estas equivaldrán a una de 18 a 20 cigarrillos.

Cuando se repartan cajetillas de cigarrillos importados equivaldrán a una cualquiera de las otras marcas.

Luego se dictan instrucciones para la expedición de las tarjetas de abastecimiento.

resulten de las referidas cartillas. En el régimen definitivo se utilizarán tarjeta para el consumo de tabaco en lugar de los documentos antes mencionados, conteniendo sus correspondientes cupones.

Las tarjetas se utilizarán obligatoriamente en las capitales de provincia y en las poblaciones mayores de 20.000 habitantes.

La Dirección del Timbre fijará la fecha de entrada en vigor del régimen definitivo.

Los expendedores de tabaco y los consumidores que faltaren a esta disposición podrán ser privados de su derecho de expendición o del consumo de tabaco.

A partir de la publicación de la instrucción que antecede, la ración semanal de tabaco de labores peninsulares será cualquiera de las siguientes, a elección del comprador, y según las existencias de las respectivas expenditorías:

Dos paquetes de picadura de 25 gramos.

Un paquete de picadura de 50 gramos.

Dos cajetillas de 18 a 20 cigarrillos.

Un paquete de 25 gramos y una cajetilla.

Cuando se repartan paquetes de picadura de 125 gramos, constituirá cada uno de ellos, unido a una cajetilla o paquete de 25 gramos, el equivalente a tres raciones de semana.

Si se expenden cajetillas de 14 cigarrillos, cada dos de estas equivaldrán a una de 18 a 20 cigarrillos.

Cuando se repartan cajetillas de cigarrillos importados equivaldrán a una cualquiera de las otras marcas.

Luego se dictan instrucciones para la expedición de las tarjetas de abastecimiento.

...entó sus credenciales el nuevo Embajador inglés

A las doce del sábado el Caudillo sus cartas creyendo extraordinario y de Inglaterra, Sir Samuel Hoare pronunció el siguiente discurso:

Este soberano. Su Majestad, me ha encargado de una misión de gran importancia y honrosa misión en el nombre de Su Excelencia, y yo la acepto con orgullo y alegría.

Desde nunca he tenido la suerte de vivir en España, conozco su historia, su tradición, sus aspiraciones, para comprender la importancia del trabajo que me ha sido encomendado. Una buena voluntad de espíritu me hace esperar con confianza que las buenas relaciones entre España y la Gran Bretaña serán cada día más íntimas y más amistosas.

Por lo que a mí respecta, no omitiré ningún esfuerzo para llegar a este fin, y, en nombre del Gobierno que represento, expreso a Vuestra Excelencia los mejores votos por la prosperidad del país y la seguridad de que todos y cada uno de nosotros deseamos ver una España fuerte y poderosa, ejerciendo en Europa la influencia que se le debe por su posición histórica.

El Caudillo contestó con las siguientes palabras:

“Señor Embajador: al recibir la carta acreditándome como representante de S. M. británica, he de expresar mi satisfacción porque haya recaído el nombramiento en quien, como V. E., tuvo para la España Nacional, en los momentos más graves de su historia, una actitud comprensiva y amistosa.

España, que durante muchos siglos prestó al mundo y a la civilización cristiana los más grandes servicios, ha resurgido hoy por el esfuerzo de sus juventudes, llenas de la espíritu de libertad y de justicia.

Al agradecer los votos de vuestro Gobierno por la prosperidad y fortaleza de España, os expreso los nuestros por el bienestar y progreso de vuestra nación.”

unidad de intereses me hace esperar con confianza que las buenas relaciones entre España y la Gran Bretaña serán cada día más íntimas y más amistosas.

Por lo que a mí respecta, no omitiré ningún esfuerzo para llegar a este fin, y, en nombre del Gobierno que represento, expreso a Vuestra Excelencia los mejores votos por la prosperidad del país y la seguridad de que todos y cada uno de nosotros deseamos ver una España fuerte y poderosa, ejerciendo en Europa la influencia que se le debe por su posición histórica.

El Caudillo contestó con las siguientes palabras:

“Señor Embajador: al recibir la carta acreditándome como representante de S. M. británica, he de expresar mi satisfacción porque haya recaído el nombramiento en quien, como V. E., tuvo para la España Nacional, en los momentos más graves de su historia, una actitud comprensiva y amistosa.

España, que durante muchos siglos prestó al mundo y a la civilización cristiana los más grandes servicios, ha resurgido hoy por el esfuerzo de sus juventudes, llenas de la espíritu de libertad y de justicia.

En dirección del Sena inferior, dice el comunicado alemán, las líneas de defensa y de la retaguardia enemigas han sido perforadas

Comunicados oficiales

Los de anteayer

EL ALEMÁN

“Las operaciones de nuestros ejércitos al S. del Somme y el Canal de Oise al Aisne continúan con éxito. El enemigo ha sido nuevamente empujado al S. del bajo Somme.”

La aviación alemana, reforzando la acción de las tropas de tierra, bombardeó las concentraciones de tropas, las columnas en marcha, las posiciones enemigas de infantería y artillería, y tomó parte activa en los combates terrestres de este sector.

El número de prisioneros capturados en Dunkerque asciende a 88.000. Prosiguiendo sus vuelos de reconocimiento sobre la costa oriental y meridional de Inglaterra, nuestros aviones bombardearon ayer varios aeródromos ingleses y el puerto de Dover. Al mismo tiempo, la aviación alemana apoyó a nuestras tropas de Narvik bombardeando y atacando las posiciones enemigas. 2 buques-cisternas y un crucero fueron seriamente alcanzados por las bombas.

Al N-O de Irlanda, uno de nuestros submarinos hundió a un crucero auxiliar enemigo de 14.000 toneladas.

Los ataques nocturnos de la aviación enemiga sobre Alemania no han causado grandes daños. En uno de ellos resultaron 10 muertos entre la población civil.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire fueron ayer de 71 aviones; 29 derribados en combates aéreos, 25 por la D.C.A. y el resto sobre el terreno. No han regresado 5 aparatos alemanes.”

LOS FRANCESES

El de la mañana: “Los elementos blindados enemigos que fueron señalados anoche hacia el valle alto del Bresle han acentuado su progresión, y algunos destacamentos avanzados han alcanzado, en punta, la región de Forges les Eaux.”

La situación sigue siendo la misma en todo el resto del frente.”

LOS INGLESES

Del Ministerio del Aire: “Esta noche se han dado las señales de alarma en los condados de Cambridgeshire, Norfolk, Suffolk, Essex, Kent, Northumberland, Durham, Yorkshire y en numerosas localidades. Entraron en acción activamente los proyectores. En Kent, Yorkshire y Cambridgeshire fueron escuchados ruidos de motores. Se escucharon fuertes explosiones en Norfolk. En una ciudad de la costa S-E se escuchó también el ruido de un motor. Un bombardero enemigo ha sido derribado al E. de Suffolk, poco antes de la media noche. Se cree que un aviator alemán ha sido hecho prisionero.”

“En la jornada de ayer y en la noche última, el esfuerzo de la aviación británica se concentró en apoyar a las tropas aliadas que luchan en Francia.”

Los aviones ingleses atacaron las líneas de comunicación, las tropas y las columnas de vehículos blindados de Hirson.

Se incendiaron los bosques y se ametralló a las concentraciones de tropas enemigas.

El aeródromo de Abbeville sufrió daños de consideración.

Las formaciones de aparatos pesados de bombardeo atacaron los objetivos militares del N-O de Alemania.

En combates aéreos fueron derribados 17 aviones alemanes. Nosotros perdimos 12.

Los de ayer

EL ALEMÁN

“En el curso de una batalla de cuatro días desarrollada en la región del Somme y del Oise, las divisiones de infantería y de carros alemanes, en estrecha cooperación con la aviación, han aniquilado importantes fuerzas enemigas, y rechazaron otras tropas del enemigo que habían llegado de refresco.”

El intento del enemigo de contener a todo precio el ataque alemán ha fracasado.

En la dirección del Sena inferior, las líneas de defensa y de la retaguardia enemigas han sido perforadas. Han sido capturadas grandes reservas e instalaciones de aprovisionamiento del enemigo.

La aviación ha apoyado el avance del ejército alemán. Al S. del Somme, las posiciones de la artillería y de la D.C.A., así como las columnas enemigas, han sido bombardeadas. Las concentraciones de tropas y de carros han sido dispersadas. Mas al E., nuestras divisiones persiguen al enemigo.

Al E. y al O. de Soissons, el Aisne ha sido atravesado en el curso de los combates.

Esta mañana ha comenzado la ofensiva sobre nuevas regiones del frente. De nuevo la aviación ha bombardeado con éxito el puerto de Cherburgo.

Varios aeródromos al N. y al S-E de París, así como las carreteras y vías férreas al N-O, han sido bombardeadas.

El adversario ha perdido ayer 58 aviones y un globo; 39 aviones fueron derribados en el curso de combates aéreos, 13 por la D.C.A. alemana y el resto destruido sobre el suelo. 9 aviones alemanes no han regresado a sus bases.

Las fuerzas navales alemanas, entre ellas los acorazados “Gneisenau” y “Scharnhorst” han operado, bajo el mando del Almirante Marshall, en el Atlántico del N., para proteger a las tropas alemanas que se batían cerca de Narvik.

En el curso de estos combates, el porta-aviones inglés “Glorious”, de 22.500 toneladas, y un destructor enemigo han sido hundidos el 8 de Junio.

LA HAVAS, ANTEAYER

“Los alemanes han lanzado en el frente de Aumale-Noyons 7 divisiones blindadas y 20 divisiones de refresco. Los franceses se batían en retirada.”

LA HAVAS, ANTEANOCHÉ

“La batalla en Francia alcanza el punto culminante. El ataque alemán entre el Bresle y el Oise es el más formidable choque que registra la historia militar, dejando atrás, en violencia y en encarnizamiento, las grandes batallas de 1914.”

Sobre un frente de 150 kilómetros, cerca de 4.000 carros de asalto y medio millón de hombres han participado en el ataque de esta mañana.

Los soldados alemanes avanzan como sus antepasados los teutones, sin importarles el fugo de las ametralladoras y de los cañones franceses, en masas compactas.

Los alemanes han desembarcado en la región del S. de Amiens y Roye.

Las fuerzas alemanas se han enfrentado con nuevas posiciones establecidas entre Aumale y Noyons, franqueando el curso del Bresle por la izquierda y el curso del Oise por la derecha.

Los alemanes han encontrado resistencia encarnizada y han sufrido enormes pérdidas, efecto de las armas automáticas y de la intervención en masa de la aviación inglesa y de la francesa, que dominan el campo de batalla, volando a 15 y 20 metros de altura y ametrallando a la infantería y a los carros de asalto.

Las tropas francesas, a pesar de su inferioridad numérica, no han vacilado en salir de las trincheras para defender sus posiciones mediante cortos y terribles contraataques.

Al finalizar la tarde, y ante el torrente de fuerzas alemanas, el Mando ha ordenado repliegarse, desarrollándose el repliegue ordenadamente.

Los alemanes han logrado una progresión. Pero no han logrado atravesar nuestro frente.”

Otra furiosa ofensiva alemana se desencadenó en el Aisne.

Los alemanes han llegado al Aisne por diversos puntos. Por la tarde, lograron establecer una pequeña cabeza de puente a la orilla S. del río.

Una columna blindada alemana que ayer se infiltró hasta Forges les Eaux chocó hoy con un enérgico contraataque.”

UN PORTAVOZ MILITAR, ANTEANOCHÉ

“La batalla continúa. No sabemos todavía el resultado. La situación es satisfactoria. Se trata solamente de un repliegue estratégico en la línea de Aumale.”

El grupo de combate ha huido al transporte “Orama” de 21.000 toneladas; el petrolero de la armada inglesa “European”, de 9.100, y un navío caza-submarinos muy moderno.

El grupo de combate ha hecho varios centenares de prisioneros.

Las fuerzas navales alemanas continúan sus operaciones.

La aviación enemiga ha realizado raids contra el O. de Alemania, sin causar daños militares.”

LOS FRANCESES

El de la mañana: “La batalla continúa con la misma violencia sobre las posiciones atacadas desde hace días. Acaba de extenderse por el E. hasta las Argonas.”

El enemigo emprendió al amanecer un nuevo ataque extremadamente violento, que se extiende desde la región de Chateau-Portien a la de Chiers-Populeux.”

El de la noche: “El enemigo ha extendido el frente hasta Argonne. Han empujado las unidades blindadas desde Forges les Eaux y Argueil hasta la región de Rouen y Gisors. Algunos destacamentos llegaron a las primeras barridas de Rouen y Pont de l'Arche, tratando vanamente de franquear el Sena.”

El enemigo ha franqueado el Aisne por dos puntos y ha arrojado en la retaguardia nuestra un grupo de paracaidistas, actualmente cercado.”

LA HAVAS, AYER TARDE

“Se evalúan en 90 a 100 divisiones blindadas las fuerzas alemanas que han procedido al nuevo ataque esta mañana.”

Esta masa enorme ataca desde el mar hasta las Argonas.”

LA TRANSOCEAN, AYER

“El ala de choque del ejército occidental alemán, en cuatro días, un amplio frente, y en toda su profundidad ha hundido la línea Weygand.”

El ala izquierda del Ejército francés, que lucha apoyándose en la costa del Atlántico, fué arrojada en todas partes de sus posiciones fortificadas, obligándose a luchar en campo abierto.

Como consecuencia de esto, se ganó, frente al Somme y al Sena inferior, un espacio para operaciones de gran envergadura.

El comunicado del Alto Mando señala ataques de nuevos contingentes del Ejército en Francia. Como consecuencia de estos ataques, el Ejército francés se ve obligado a repliegarse.

Se revela claramente el carácter envolvente de la maniobra alemana.

Mientras la aviación interviene nuevamente en el ala derecha de la lucha terrestre, destruyendo posiciones de la artillería y de la D. C. A., columnas y concentraciones de tropas, así como concentraciones de tanques, continúan en los restantes sectores del frente la ofensiva, internándose en la retaguardia del enemigo.

En las zonas de París y de Orleans se han bombardeado importantes instalaciones militares, así como el puerto de Cherburgo y varios aeródromos del suroeste de París. Fueron bombardeadas también las vías férreas que van desde París a las zonas de operaciones. Estos ataques tendrán como consecuencia perturbar e interrumpir el tráfico de la retaguardia con el Ejército francés.

Merecen especial atención las operaciones realizadas por la Marina de guerra alemana para ayudar a las fuerzas terrestres que operan en Narvik.

Con el hundimiento del porta-aviones “Glorious”, las fuerzas navales han conseguido un extraordinario éxito, y más si se tiene en cuenta que las operaciones de las potencias occidentales en la zona de Narvik eran apoyadas, ante todo, por el citado porta-aviones.

Es de gran importancia la acción de las fuerzas navales alemanas que demuestra que, desde la ocupación del Sur y Centro de Noruega, la Marina británica perdió todo el control del Mar del Norte, pues las unidades de la Marina alemana, numéricamente muy inferiores, entraron en acción en una zona en la que no podían contar con la cooperación activa de la aviación y se hallaban expuestas al ataque de la aviación enemiga.

Se insiste todavía en subrayar como un éxito mayor el que se hayan hecho algunos centenares de prisioneros.”

Notas sueltas

El Gobierno belga se establece en Poitiers

París. — El Gobierno belga se ha establecido en Poitiers.

El jefe del Gabinete, Pierlot, llegó anoche a dicha población, procedente de París.

El Ministro Sr. Spaak continuará provisionalmente en esta capital.

Se desmiente. — Londres — Se niega que el Duque de Windsor, hermano de Jorge VI, haya dimitido sus funciones militares.

El Duque se encuentra en la actualidad con las tropas francesas, en la frontera italiana.

Más reservistas a filas, en Rumania. Bucarest. — Han sido llamados a filas nuevos reservistas, que se presentarán en el plazo de 48 horas.

Precauciones en Gibraltar. Gibraltar. — Se han adoptado precauciones para hacer frente a la eventual extensión del teatro de la guerra.

RAZA SELECCIONADA



...ubando raza obtendrá doble puesta anual. Ven...
...ves, Huevos etc. CALLE SANTA EULA...
... y 37.

P. SABATER Médico Especialista en Enfermedades de la Piel y Vías Urinarias. (C/IZ 0-1. Junto Plaza de Cort)

Guillermo Massot Capó MEDICINA GENERAL — ENFERMEDADES DE LA MUJER Y NERVIOSAS. Palau, 6 (junto al Mirador); Tel. 2349. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 5.

Clases para Militares

Reposo completo desde Cabo a Oficial. — Preparación para el ingreso en las Academias y Escuelas de Náutica. Clases particulares: Pont y Vich, 14-2-1.

APRENDA A CONDUCIR AUTOS

EN

Rapidez y Garantía

Economía y Formalidad

GARCÍAS T. 1775

(Frente Garage Condal)



BARACHOL

INSUPERABLE CONTRA LA SARNA. CURACION GARANTIZADA SIN BAÑO NI DESINFECCION DE ROPAS, APLICANDO LA POMADA SOLO EN LAS MANOS, CURA LOS GRANOS, ECZEMAS Y ENFERMEDADES REBELDES DE LA PIEL. EL MEDICAMENTO MAS RECETADO POR LA CLASE MEDICA. EN FARMACIAS. 6 PESETAS TUBO.

Una orden del día de Weygand a los Ejércitos franceses

Paris. — El General Weygand ha dirigido esta mañana a sus ejércitos la orden siguiente:
"La ofensiva alemana está ahora desencadenada sobre todo el frente, desde el mar hasta Mommery. Mañana llegará hasta Suiza.
Cada uno debe resistir batido sobre sí retroceder, mirando recto hacia delante donde el Mando lo ha puesto.
El Comandante en Jefe no ignora ninguno de vuestros esfuerzos valerosos, así como los del Ejército del Aire, que da, con su protección, un

magnífico ejemplo, que yo lo agradezco.
Francia os pide más todavía. Oficiales, suboficiales, soldados: la salud de la Patria reclama, no solamente vuestro valor, sino vuestra obstinación en la iniciativa, con todo el espíritu combativo de que os veo capaces.
El enemigo ha sufrido pérdidas considerables. Pronto se hallará al fin de su esfuerzo. Nosotros estamos en el último cuarto de hora. Contenedles".

Un portaviones y un crucero mercante armado inglés, hundidos

La flota británica de guerra

Berlín. — Con el hundimiento del porta-aviones inglés "Glorious", cuya destrucción anuncia el parte alemán de ayer, es ya el segundo porta-aviones británico hundido por las fuerzas navales alemanas.
El porta-aviones "Courageous", gemelo del "Glorious", fué hundido por un submarino alemán el 17 de Septiembre de 1939.

El "Glorious" desplazaba 22.500 toneladas y podía llevar 48 aviones a bordo.
El buque poseía dos catapultas, 44 cañones antiaéreos de diferentes calibres y 18 ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

El "Glorious" desarrollaba una velocidad de 31 nudos y su tripulación constaba de 780 hombres. Fué botado en 1916 como gran crucero y transformado en porta-aviones en 1924.

El hundimiento del porta-aviones inglés, además del destructor que se menciona en el comunicado oficial, ha causado gran sensación en Alemania. Se hace destacar, especialmente, que intervino en los combates navales frente a Narvik el acorazado "Scharnhorst", que, según noticias de origen aliado, había sido dado como hundido en los primeros días de la ocupación de Noruega. Aquella noticia ha quedado evidentemente desmentida.

Londres. — El Almirantazgo británico anuncia que el crucero mercante armado inglés "Corinthia" ha sido hundido por un torpedero lanzado por una lancha rápida, pereciendo dos oficiales y dos marineros.
En toda Italia

Precauciones para proteger los monumentos

Roma. — En toda Italia se han adoptado medidas de precaución para proteger los monumentos históricos contra las incursiones aéreas.
Los principales museos han sido cerrados al público, a fin de trasladar los cuadros a lugares seguros.
Análogas medidas se han adoptado en la Ciudad del Vaticano.
Los daños causados a Italia por el bloqueo

Roma. — Se ha publicado el segundo informe presentado al Duce por el Jefe del Departamento de Economía de guerra del Ministerio de Negocios Extranjeros acerca de los daños ocasionados a Italia por el bloqueo anglo-francés.
"Las medidas anglo-francesas —

INFORMACION DEL ALMIRANTAZGO INGLÉS

Londres. — El Almirantazgo publica una información sobre los efectos que ha causado la guerra en el mar.

El informe da detalles de las nuevas construcciones que se realizan en los astilleros ingleses, que se elevan a cerca de 1.000.000 de toneladas en barcos de guerra.
Y añade la información:
"La potencia marítima de Inglaterra experimentará un aumento en los meses próximos.
También incrementará el poderío de la flota francesa.

A la entrada en la guerra, el Imperio británico tenía:
15 acorazados, y ha perdido uno; 7 porta-aviones, y ha perdido uno; 62 cruceros, y ha perdido dos; 185 contratorpederos, y ha perdido veinte; 58 submarinos, y ha perdido ocho; 108 dragaminas y navios auxiliares, y ha perdido seis."

CARGO INGLÉS ENCALLADO

Montevideo. — El cargo británico "Harpalion" encalló, en la ruta de Buenos Aires", en unos bajos fondos existentes a 35 kilómetros de Montevideo.

VAPOR A FLOTE

Cristóbal (América). — Dos remolcadores pusieron a flote el vapor chileno "Capaipo" y lo llevan ahora, lentamente, a puerto.

PETROLEROS ITALIANOS REFUGIADOS

México. — Tres vapores italianos se han refugiado en puertos mejicanos, según se les ordenó.
Se esperan dos más dentro de poco.

Las Potencias del eje darán satisfacción a España en lo que se refiere a Gibraltar

Un artículo del Dr. Megerle

Berlín. — Bajo el título de "España y el Eje", el Dr. Megerle escribe en el "Berliner Borsen Zeitung":
"Inglaterra no ha respondido a la demanda española de Gibraltar para España, expresada públicamente.
Alemania e Italia tienen la evidencia de que Gibraltar volverá a ser español."

Las Potencias del Eje darán satisfacción al país amigo en lo que se refiere a Gibraltar.
España será dueña de su casa, y, además, ocupará, en el Mediterráneo, el papel que le corresponde, porque la Nueva Europa necesita a España grande y amiga del Eje".

ULTIMA HORA

En el bajo Sena—dice Havas—, los alemanes han avanzado hasta las afueras de Ruan Después de la derrota de Francia, dijo un General italiano, comenzará la lucha contra Inglaterra

Paris. — Dice la Agencia Havas: "Por primera vez, los alemanes han empleado en Francia grandes masas de paracaidistas, si bien parece que sin resultados favorables. Un grupo de éstos fué cercado al N. de Vouziers. La zona de combate se ha ampliado alrededor de Soissons."

El único punto delicado de la situación general es ahora el empuje de los elementos blindados alemanes en el bajo Sena, donde los carros alemanes escaparon a las batidas dirigidas contra ellos y han avanzado por el valle de Andelle hasta las afueras de Ruan y Pont de L'Arche, y por el valle de Bepte hasta Gisors.
Los elementos blindados alemanes, después de atravesar los puntos de apoyo franceses, se reunieron en la región de Forges les Eaux y Argueil, que es el centro de la red hidrográfica de la Alta Normandía, comenzando luego a extenderse en direcciones lejanas."

DICE LA AGENCIA STEFANI

Roma. — La Agencia Stefani dice que las fuerzas alemanas, a las seis de la tarde de ayer, habían alcanzado notables progresos en la región de Amiens.
La zona de Breteuil, Mondidier y Royer ha sido toda ella rebasada.
En la zona de Noyons han alcanzado los alemanes el río Matz.
En la zona al S. de Soissons han franqueado el río Ourto.
En la región de Champagne se ha ocupado Chatelet."

LA ENTRADA DE ITALIA EN LA GUERRA

Roma. — El General Ansaldo pronunció ayer un discurso dirigido al ejército italiano.
Declaró que la entrada de Italia en la guerra es un secreto de Mussolini.
"El segundo período de la lucha en Francia —dijo, además— es solamente una introducción, porque después de la derrota de Francia comenzará la lucha contra Inglaterra."

UN ENCUENTRO NAVAL ANGLÓ-ALEMÁN

Londres. — El Almirantazgo británico comunica que el 8 de Junio se produjo un contacto entre fuerzas navales inglesas y alemanas en aguas del Mar del Norte.
Se informa, además, que no se hará ninguna otra declaración antes de recibir informes completos.

EN NARVIK

Stokolmo. — El diario sueco "Aftombladet" anuncia que el túnel de la estación de Sildvik, situado a 16

kilómetros de Narvik, ha sido capturado por los aliados, después de un furioso bombardeo.

DOS REUNIONES DEL GOBIERNO FRANCÉS

Paris. — Anoche se reunió en el Eliseo el Consejo de Ministros bajo la presidencia de M. Lebrun.
La referencia facilitada después de la reunión dice que el Consejo se dedicó a un nuevo examen de la situación militar y diplomática.

Paris. — También en la tarde del sábado, se reunió bajo la presidencia de M. Lebrun, el Consejo de Ministros.
La sesión se consagró al examen de la situación diplomática y militar.

Luchas sobre Suiza

Berna. — Dice un comunicado de anteañoche del Estado Mayor del Ejército suizo:
"Aviones extranjeros han volado repetidas veces hoy sobre nuestro territorio.
Al mediodía, se derribó un avión alemán en Triengen. Otro bombardero alemán fué obligado a aterrizar cerca de Nunningen.
En Ajoie, se entabló un combate aéreo entre aviones suizos y extranjeros. Un avión suizo fué derribado entre Forentruy y Alle, y otro aterrizó forzosamente cerca de Biénne."

Berna. — El Estado Mayor suizo anuncia que siete bombas de aviación que cayeron días pasados en Kreuzlingen, eran de fabricación francesa.

Ford construirá aviones

Nueva York. — Parece que las fábricas Ford van a construir aviones para los aliados, según se supo en los círculos que se hallan en contacto directo con Henry Ford, el cual ha dicho que, disponiendo de tiempo suficiente, construirá mil aeroplanos diariamente.
Ya en sus primeras manifestaciones Ford hizo saber, según dicen en estos círculos, que sólo le interesaba defender los infortunios de los EE. UU. y que tan sólo por esta razón emprendería la construcción de aviones.
Sin embargo, el tipo de aeroplano que el gobierno yanqui le ha encargado con urgencia ha sido enviado para su estudio a las fábricas Ford, en Detroit."

DEPORTIVAS

Lompart-Ribas ganaron la "americana,"

Ayer tarde, en el velódromo de Tírador, se celebró la anunciada "emocionante carrera americana" de dos horas y media entre los equipos Flaquer-Bover, Lompart-Ribas, Canals-Planas, Salom-Pons, García-Salvá, Bover II-Juan y Ferrer-Serra.
Por no presentarse el corredor Barceló, su compañero Amer, que formaban el 8.º grupo, tomó parte en la carrera corriendo 10 minutos si y otros 10 de descanso.
La carrera resultó algo monótona hasta casi la media hora final, en la que los equipos Lompart-Ribas y Flaquer-Bover entablaron batalla contra los demás corredores, ganándola y quedando clasificados en 1.º y 2.º lugar de la prueba.
Hubo que lamentar la caída del corredor Bover II, quien sufrió fuerte

contusión en la cabeza y algunas erosiones y rozaduras en los brazos y piernas. Asistido por el médico señor Valenti fué después conducido al Hospital Provincial, donde se le curó por los médicos señores Amer y Alcover calificando su estado de pronóstico reservado.
La clasificación de esta carrera fué la siguiente:
1.º Lompart-Ribas, 34 puntos; 2.º Flaquer-Bover, 7 (ambos con una v. de ventaja); 3.º García-Salvá, 42; 4.º Salom-Pons, 19; 5.º Canals-Planas 18; 6.º Ferrer-Serra, 3.
Durante la carrera se corrieron varias primas de 5 pts., que fueron ganadas por García, Salom, Salvá y Canals que ganó tres consecutivas por lo cual se le concedieron 5 pts. más de plus; García ganó otra de 5 pts.

"Copa Generalísimo" resultados de ayer

Madrid. — Los partidos jugados ayer correspondientes a los cuartos de final de la Copa Generalísimo, arrojaron los siguientes resultados:
"Zaragoza", 4; "Sevilla", 2.
"Racing", 0; "Madrid", 2.
"Español", 1; "Barcelona", 1.
"Valencia", 4; "Hércules", 2.

Con las victorias conseguidas ayer, quedan clasificados para los semifinales el "Zaragoza", el "Madrid", el "Valencia" y el "Español".
Hoy, lunes, por la mañana, en los locales de la Federación Nacional, se celebrará el correspondiente sorteo.



En todas las casas... El Fósforo Ferrero es indispensable en el hogar; aleja muchas enfermedades, es el guardián de la salud.

Prevenir y defender el organismo es la más racional medida higiénica que los médicos han sostenido en todos los tiempos. Con FOSFORO FERRERO realizamos plenamente estos requisitos.
Superalimentando con fósforo y vitaminas sangre, músculos, huesos, cerebro y nervios, los componentes del cuerpo humano que principalmente hay que defender, oponemos una barrera eficaz al paso de las enfermedades.

FOSFORO FERRERO

La "Selección" venció (3-2) al "Athlético"

En el campo de "Buenos Aires", se congregó mucha concurrencia.
El encuentro, organizado por la Federación Balear fué francamente malo. Tan sólo hubo unos minutos, durante la segunda parte, de buen juego a cargo de los atléticos. Lo demás fué un peloteo más o menos entretenido. Jugadas completamente deslizadas, fiándolo casi todo a la improvisación.

El "Athlético" presentó ayer una formación inverosímil. El primer tiempo de los campeonales fué sencillamente desastroso. El severísimo 3 a 0 que encajaron lo refleja fielmente.
En el segundo tiempo, hecha con un poco más de lógica la alineación, mejoró naturalmente el rendimiento de los rojiblancos, que marcaron dos tantos y merecieron plenamente el empate. La crítica de su actuación tenemos que referirla exclusivamente a esta segunda fase en la que el ala Patro-Simonet moströse peligrosísima. De los medios, el mejor Florit; y en la defensa, Amengual.

En la Selección, los mejores, sin disputa, fueron Planas y Alzamora (J). El primero moströse siempre codicioso y peligrosísimo; disparó oportuno y con puntería y sirvió muy bien a sus compañeros. El segundo hizo paradas difíciles y espectacularmente con gran seguridad y valentía; mostró gran agilidad y vista. De los demás seleccionados, solamente destacaron Vázquez y un poco Pocióvi.

A las órdenes del colegiado Sr. Llínas — ayudado por Coll y López —, los oficiales formaron así:
"Athlético": Pericás; Amengual, Ferrer; Florit, Sureda, Arbós; Simonet, Jener, Arnau, Albella y Patro.
"Selección": Alzamora (J.); Vázquez, Mesquida; De la Rubia, Alzamora (S.); Ramis; Lloret, López, Planas, Vidal (P.) y Pocióvi.
A los 20 minutos, un pase adelantado de Vidal lo recogió Planas quien, después de burlar a los defensas, tiró fuerte y colocado, a media altura, batiendo a Pericás 1 a 0.
5 minutos después, Planas sirvió, "en bandeja", a Luna, internöse éste y envió un disparo raso que llegó a la red, 2 a 0.
Casi enseguida retiröse Sureda, indispuesto. Su puesto fué cubierto por Ferrer; Florit bajó a la defensa y Simonet fué colocado de medio derecho. Y, poco después, Jener, a consecuencias de un encontronazo, tuvo que retirarse sufriendo una pequeña herida en la nariz y un poco de conmoción.
2 minutos antes del descanso, un centro de Pocióvi fué recogido por Planas que, desde fuera del área, largó un tiro imponente: paró Pericás, pero el balón escapöse de las manos y penetró en la meta, 3 a 0.
La alineación del "Athlético" en el segundo tiempo, fué: Pericás; Amengual, Ballester; Florit, Arbós, Ferrer; Patro, Simonet, Arnau, Albella y Serra.
Apenas comenzado el juego, un "saque de esquina" muy bien lanzado por Patro rematólo, de cabeza, Al-

bellá, a las mallas, 3 a 1.
Y a los 7 minutos, marcó "Athlético" nuevamente, por la acción de Albella también, gracias al tiro fuerte y sesgado, tras unos toscos regates.
Vimos entonces un rato de fútbol, a cargo de los campeonales que dominaron plenamente. Pomerduró mucho. Incomprensible que sucediese el juego y los incidentes entre los jugadores menudearön más — que, salvo en el señalamiento de algunos "fuera de juego" discretos, no acertó a cortar la ra rajatabla. Faltando 5 minutos para terminar el encuentro, el por agresión mútua, a De la R. Serra.

Terminado el partido, los dos equipos de la Federación Balear raron el anunciado reparto de premios. Y presenciamos, con tal motivo, que nos duele tener que decir, que los campeonales de Baleares no bieron como merecía, el trofeo de se les acababa de entregar. Fué lamentable, unánimemente cen-

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

AVISO

Vias Urinarias
Antonio Alomar
Especialista en Hígados, Vesícula

Dr. JUAN E. BRAZIS
Enfermedades del Aparato Digestivo
Regresado de su viaje de estudios, ha reanudado su consulta de 11 a 1.
Zavellá, 20 Telf. 1136

CUEVAS DEL DRACH
Conciertos
Todos los domingos y miércoles, a las 11 y media.
Visita ordinaria
Todos los días con iluminación eléctrica y paseo en barca.

Señoras...
Resuelto el problema del Carbón, gas y bencina para cocinar, con el **Hornillo Pratic núm. 3**
Consumo mínimo 5 cts. HORA. Venta y Exposición
RAFAEL PUIGCERCOS
Héroes de Manacor, 63. Teléfono: 1097

"Vd. será CALVO porque quiere,"
PITIRIASIS, SEBORREA GRASA O FLUENTE, CASPA Y TODAS LAS ENFERMEDADES DEL CUERO CABELLUDO
Mordent Ronday Fort
Registrado en Sanidad con el núm. 18643
¡UNA MARAVILLA!
Fábrica: Casanova, 40. CONSULTE SU MEDICO
Oficinas: Rbla. Flores, 17
BARCELONA — ESPAÑA

CANAS
Colonia
Celucana

Exceso de original
Por falta de espacio, nos vemos obligados a retirar de la presente edición numerosas informaciones del extranjero, nacionales y locales, entre éstas las reseñas del acto celebrado en el Colegio de San Alfonso, M.º de Ligorio y la Peregrinación a San Honorato de la Congregación de los SS. CC.
CORTINAS VERANO
(CONTRA LAS MOSCAS)
Modelos nuevos y restauraciones
EL AGUILA — Brossa, 23 — Palma

La más rápida, eficaz e inofensiva
DR. V. Ruiz Gallardón
iene el gusto de participar a su distinguida clientela y al público en general el haber reanudado su consulta diaria de Medicina General y Enfermedades Infecciosas en su despacho calle de Francia, 7, Terreno. C. 2676.
Casa JUAN FULLANA
ompra y vende toda clase de muebles, puertas, vidrieras, máquinas de oser, y demás objetos de ocasión.
errería, 101. Sucursal San Magín, 29. Santa Catalina.
DR. JIMENEZ QUESADA
GARGANTA NARIZ Y OIDO
Calle Bonanova, 72, (Terreno).
Teléfono: 2 4 8 3.
JOSE M.º DEL VALLE
Del Hospital del Niño Jesús de Madrid, JEFE PROVINCIAL DE UERICULTURA (por oposición). — ENFERMEDADES DE LA INFAN-
LA, Sindicato, 195. Teléfono 2 9 2 9.

¡QUE FELICIDAD! Ver un hijo sano, alegre, busto... gracias a la Leche maternizada
"VENTOSILLA"
VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS
PIDAN SIEMPRE
APERITIVO PALO TUNEL
A. NADAL BUÑOLA MALLORCA