

## Sacrificio fecundo

En nuestra edición de ayer, aludíamos a la reciente disposición del Consejo de Ministros de que se racione en sentido inverso a la capacidad adquisitiva de cada familia, la cantidad de pan a distribuir, hasta que con la próxima recolección de las mieses que ya amarillean en nuestros campos, se puedan saciar todas las necesidades.

La feliz disposición, representa en verdad una ejemplar innovación, que es síntoma elocuente de cuál es la posición del nuevo Estado frente a los problemas que la inevitable desigual distribución de riqueza, plantea en todas las sociedades.

Representa principalmente, un llamamiento concreto, una disposición paternal, a la hermandad entre todos los españoles, sean ricos o pobres, para distribuir entre todos —según las personales posibilidades económicas— el pan y los otros variados elementos que pueden constituir la base de alimentación —quiera sea por unas semanas— de las distintas familias españolas.

Hasta el inicio del Movimiento Salvador, toda preferencia por una clase o por otra, estaba imbuida por el espíritu de lucha de clases, tan típicamente marxista.

Ahora, aleccionados por la dura lección de tres años de guerra, ya no es posible que a nadie desplace la disposición tan paternal como la adoptada en el último Consejo de Ministros.

Ella, a la par que busca una solución momentánea a un problema pasajero, tiende a crear una auténtica conciencia de hermandad entre todos los españoles, y esa hermandad tan necesaria, no puede germinar ni entre egoísmos ni bajo coacciones. Ha de fluir generosamente de los sacrificios, gustosamente aceptados, que a cada cual le corresponde hacer, según las normas señaladas en el último Consejo de Ministros.

Y ese sacrificio, como todos los que se hacen con buen espíritu, no puede resultar estéril; nos podría llevar el inefable bien de la auténtica hermandad.

## Portugal envía trigo y maíz a España

(De Radio Nacional, anoche)

Madrid. — Portugal ha resuelto en varios 10.000 toneladas de su trigo y 6.000 toneladas de maíz.

Con el envío de este trigo, Portugal, una vez más en esta hora, demuestra su hermandad auténtica hacia nosotros. Una hermandad efectiva, que va más allá de los cursos protocolarios.

Ya en 1936, cuando se inició el glorioso Alzamiento Nacional, tuvimos aliado en Portugal. Por boca de sus emisores, Portugal defendió nuestros principios y nos daba expansión y alivio. Ahora, cuando nuestras reservas de trigo se encuentran transitoriamente disminuidas, recibimos de la hermana Portugal otro abrazo fraterno.

sentimos que nos alarga su mano para ofrecernos 10.000 toneladas de trigo y 6.000 toneladas de maíz. Mucho representa el envío, pero mucho más este nuevo gesto de Portugal.

Es ésta una nota más de agradecimiento que nosotros, los españoles, tenemos que apuntar en la columna de nuestro deber, en la que han sido anotadas tantas cifras y tantos gestos amistosos.

Faltan pocos meses hasta que España pueda agradecer como se merece la amistad de Portugal. Mientras tanto, toda España, de corazón, agradece todos estos gestos.

## SE HA FIRMADO, EN MADRID

## Un acuerdo comercial italo-español

Madrid. — En el Ministerio de Asuntos Exteriores fué facilitada ayer la siguiente nota oficiosa:

"Hoy, a la una de la tarde, por el Ministro de este Departamento, Coronel Beigbeder, y el Embajador de Italia, General Gambará, ha sido firmado el convenio comercial de pagos entre los Gobiernos italiano y español, que ha venido negociándose durante estos últimos meses.

El convenio tiende a normalizar e intensificar el intercambio comercial entre ambos países y regularizar y poner en movimiento las atenciones pendientes.

El convenio lleva anejas las listas de mercancías que España aportará a Italia y de las que Italia proveerá a los mercados españoles, listas concebidas con un criterio de amplitud y de mutua compensación, que es de esperar que produzca los más beneficiosos resultados para la economía española y la italiana, aplicando así el terreno económico los estrechos vínculos que de siempre han existido entre las dos naciones mediterráneas y que nuestra Cruzada ha hecho todavía más cordiales y ha subrayado

de modo tan especial.

Merced a este interés recíproco y al cuidado de los negociadores del convenio y de ambos Gobiernos, al seguir de cerca las conversaciones y aprobarlas, se puede confiar en que las corrientes comerciales hispano-italianas encontrarán en los instrumentos firmados un amplio cauce por donde expansionarse, dando así satisfacción a la natural aspiración de que las mercancías españolas e italianas tengan en el mercado italiano y español los huecos que por toda clase de razones les corresponde.

El Ministro de Asuntos Exteriores, que, aparte de sus relaciones oficiales con el Embajador de Italia, está ligado con los más efectivos vínculos de afecto al ilustre General Gambará, ha manifestado a los periodistas que hacen información en aquel Departamento, la especial satisfacción que le produce y la gran alegría con que ve felizmente terminadas las largas negociaciones que se han desarrollado para concretarlas, siempre inspirándose en el más cordial espíritu de confraternidad.

## Ministerio de Industria y Comercio

## Sobre intercambio económico mercantil entre España y Portugal

Madrid. — Ha terminado su reunión la Comisión Económico-Mercantil hispano-portuguesa, habiendo acordado el intercambio de las siguientes mercancías durante los meses de mayo y junio de 1940.

Importación de Portugal: Ganado porcino. Ganado ovino. Aparatos industriales. Anzuelos. Aceite de ballena. Madras. Y 259.000 escudos, de varios sin especificar.

Exportaciones Laminados. Lingote. Perrosillo. Plomo. Productos químicos y farmacéuticos. Pelo en bruto. Papel de fumar y otros especiales. Libros impresos. Semillas. Antraquita. Y 1.500.000 escudos, de productos varios.

Según el texto del convenio, para poder obtener una parte de estos cupos es preciso solicitar el correspondiente permiso de importación en el país respectivo, y, una vez obtenido,

el de exportación en el otro, que lo concederá siempre.

Es posible también la obtención, por parte del Gobierno portugués, de permisos de importación de divisas libres.

También se recuerda que todo importador o exportador puede solicitar del Gobierno competente la inclusión en cupo, para el bimestre siguiente, de cualquier mercancía, aunque no haya sido incluida hasta entonces en ninguna lista de contingentes.

## VENDO

Alternador Trifásico a 220 Vols. 11. K. V. A. — 50 períodos con Motor Diesel de 14 H. P. a 450 r. p. m. Informes: Rafael Puigercós — Héroes de Manacor 63. Tel. 1.097. PALMA.

## ANIVERSARIO

## La fundación del Imperio italiano

Inauguración, en Nápoles, de la Exposición de las tierras de Ultramar

Italia, la noble Nación amiga, celebra hoy el cuarto aniversario de la fundación del Imperio.

Paso tras paso, con crecientes alientos y firme decisión, el Duce fué llevando a cabo la obra de engrandecimiento de la nueva Italia; obra admirable que tuvo por coronamiento la fundación del Imperio, hoy hace cuatro años; efeméride gloriosa,

la cual durante catorce años fueron solicitadas todas las energías arrolladoras y disciplinadas de las jóvenes y gallardas generaciones italianas. Imperio de paz, porque Italia quiere la paz para sí y para todos y se decide a la guerra solamente cuando se ve obligada por imperiosa e incoercible necesidad de la vida. Imperio de civilización y de humanidad para todos los pueblos de Etiopía.

Esto se hallaba en la tradición de Roma, la cual después de vencer, asociaba los pueblos a su destino.

He ahí la ley, Italianos, que cierra un período de nuestra historia y que abre un inmenso horizonte a todas las posibilidades del futuro:

1.° Los territorios y los habitantes que pertenecían al Imperio de Etiopía, son puestos bajo la soberanía plena y absoluta del Reino de Italia.

2.° El título de Emperador de Etiopía, es asumido por sí y para sus sucesores, por el Rey de Italia.

Oficiales! Sub Oficiales! Clases y soldados de todas las Fuerzas armadas del Estado, en África y en Italia! Camisas negras! Italianos e Italianas!

El pueblo italiano ha creado con su sangre el Imperio. Lo fecundará con



El Rey-Emperador

que con justo orgullo y alto júbilo conmemora en este día el pueblo italiano.

Con tal motivo, publicamos a continuación el texto íntegro del discurso que el Duce pronunció, desde el balcón del Palacio Venecia, el 9 de Mayo de 1936 para proclamar el nuevo Imperio. Dice así:

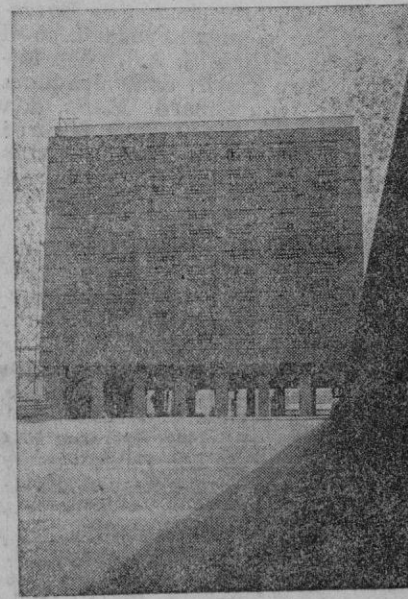
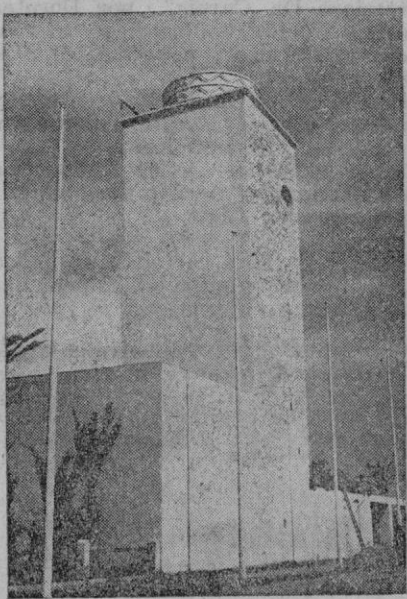
"...Oficiales! Sub Oficiales! Clases y soldados de todas las fuerzas armadas del Estado, en África y en Italia! Camisas negras de la Revolución! Italianos e Italianas que estáis en la Patria o que vivís despararrados por el mundo: escuchad!

Con las decisiones que dentro de pocos momentos, conoceréis y que fueron aprobadas y aclamadas por el Gran Consejo del Fascismo, un gran acontecimiento se cumple: queda sellado el destino de la Etiopía, hoy, 9 mayo, año XIV de la Era Fascista.

Todos los nudos fueron cortados por nuestra espada resplandeciente y la Victoria africana queda en la historia de la Patria, íntegra y pura, como los legionarios caídos y los supervivientes la señalan y la quisieron.

Italia tiene finalmente su Imperio; Imperio Fascista porque lleva en sí los signos indestructibles de la voluntad y de la Potencia del Littorio romano, porque ésta es la meta hacia

Con motivo del cuarto aniversario de la fundación del Imperio italiano, S. M. el Rey Emperador inaugura hoy, en Nápoles, la espléndida Exposición de las tierras de Ultramar. He aquí dos aspectos de la interesante Exposición:



El Duce.

su trabajo y lo defenderá contra quien sea, con sus armas.

Con esta seguridad suprema, alzado en alto oh legionarios, las banderas, el hierro, y los corazones para saludar, después de quince siglos, la reaparición del Imperio sobre las colinas famosas de Roma.

Seréis dignos de él? (La multitud prorrumpe en un formidable: ¡sí!). Este grito, es como un juramento sagrado, que os empeña ante Dios y ante los hombres por la vida y por la muerte.

Camisas negras, legionarios. Saludad al Rey!

## Comunicados oficiales

### EL ALEMÁN

Berlin. — El alto mando del ejército alemán comunica lo siguiente: "La aviación ha vuelto a atacar a las fuerzas navales enemigas en Narvik. Dos cruceros han sido alcanzados por las bombas. Se ha bombardeado intensamente las posiciones enemigas y las columnas que se hallaban en ellas.

En un combate aéreo, ha sido derribado un caza inglés al Este de Narvik. En el sector de Narvik no ha variado la situación.

Entre el botín hecho en el sector de Andalsnes, se encuentran 400 fusiles antitanques, ingleses con municiones; 49 piezas de artillería, entre ellas 40 anti-aéreas; 60 lanzas-granadas; 355 ametralladoras; 530 fusiles; 4 mil libras de balas y un tren de municiones con 300 toneladas de éstas.

En la parte central Sur y Central del país se ha terminado la limpieza de los últimos reducidos de resistencia noruegues. En Vinje se ha entregado una parte de un regimiento de infantería, capturándose por este motivo grandes cantidades de material, armas y reservas de explosivos.

En el frente occidental, en el Sur de Saarlautern ha sido rechazado un ataque realizado por las patrullas de choques enemigas con grandes pérdidas para el adversario."

### EL FRANCÉS DE ANOCHE

Paris. — Dice así el comunicado: "En la región de Nied, el enemigo intentó un golpe de mano.

Fué rechazado por el fuego de nuestras posiciones. La intervención de la artillería y la llegada de refuerzos."

## EN TODA LA ISLA

## Mañana dará comienzo el racionamiento del pan

## Nota oficial del Gobierno Civil

Habiéndose recibido una partida de harina única, se pone en conocimiento del público que, a partir de mañana, día 10, viernes, y hasta nuevo orden, se expenderá, en toda la isla, el pan familiar confeccionado únicamente con esta clase de harina.

El precio del pan será el actualmente vigente, o sea el de 0'85 pesetas el kg.

A partir del día 10, viernes, se expenderá el pan mediante la presentación de la cartilla correspondiente.

Los panaderos cortarán de la última hoja de la cartilla (racionamiento de pan) un cupón cada día, empezando el expresado viernes a retirar el cupón n.º 1 y entregando el pan correspondiente a razón de 250 gramos por persona inscrita en la cartilla.

No se admitirá cupón que no lleve anotado el número de la cartilla a que pertenece y, al dorso, el número de personas incluidas en la misma.

Las fracciones del kilo de pan que resulten se venderán a los siguientes precios:

Los 750 gramos, a 0'65 ptas.; los 500 gramos, a 0'45 ptas.; y los 250 gramos, a 0'25 ptas.

Palma, 9 de Mayo de 1940.  
El Gobernador Civil.

Fernando Vázquez Ramos

## Holanda adopta medidas militares

También se han acentuado las precauciones en el litoral holandés. — En Bélgica, en cambio, reina la calma

## Yugoslavia permanece tranquila

(Información de la Agencia EFE)

Amsterdam. — El llamamiento a filas de todos los soldados y marinos que estaban en uso de licencia temporal, se está efectuando en Holanda con perfecta disciplina. Los ferrocarriles, que estaban ya extremadamente reducidos para el elemento civil, hoy están casi absolutamente reservados para los militares.

Se afirma en los círculos autorizados que Holanda tiene hoy en filas el ejército más numeroso que ha conocido en su historia. La movilización efectuada actualmente ha afectado profundamente la vida económica del país. Esta vez se han acentuado así mismo en el litoral las medidas de precaución habiendo sido llamado en el litoral los marineros y pescadores que gozaban de larga licencia.

Además, una serie de medidas de muestra muestran la intención del gobierno de poner en condiciones de hacer frente a todos las eventualidades. Las comunicaciones telefónicas con el extranjero son rigurosamente controladas durante la jornada y suspendidas desde las 22 horas hasta las 8 de la mañana.

### COMENTARIOS SOBRE LA MOVILIZACION HOLANDESA

Amsterdam. — Los círculos políticos holandeses comentan la causa de la supresión de los permisos militares. Es oficialmente presentada la actual incertidumbre internacional como único justificante de las medidas adoptadas. Las medidas del Gobierno son aceptadas con austeridad comprensiva que demuestran hasta que punto está Holanda preparada contra cualquier eventualidad.

Ha causado sorpresa que las medidas se extiendan esta vez al litoral holandés. La gente no se dedica a sus ocupaciones habituales y va leyendo los periódicos con gran atención intentando sacar de entre la ola de noticias extranjeras la razón que ha inducido al gobierno a adoptar de determinadas medidas para hacer frente a la incertidumbre de la situación internacional.

Todos los establecimientos públicos de importancia estratégica están guardados por la policía. Así, lo están los edificios de correos y de los grandes periódicos y la agencia de noticias holandesas.

### COMENTASE EN LOS MEDIOS MILITARES FRANCESES

Paris. — Los medios militares franceses tienen concentrada su atención sobre las medidas adoptadas en Holanda la noche última y se preguntan el porqué de medidas tan rigurosas que tal vez estarán basadas sobre noticias de la prensa extranjera sobre posibles invasiones.

Créese que no hay ninguna noticia precisa sobre el asunto. La orden de ataque alemán en el frente oeste no ha cambiado sensiblemente, pero la aludida alarma significa que el ataque está dentro de lo posible.

### CALMA Y NORMALIDAD EN BELGICA

Bruselas. — El Gobierno ha manifestado que él no se ha visto obligado a tomar ninguna medida extraordinaria en los momentos actuales, examinando las repercusiones que pudieran tener las medidas de precaución adoptadas por Holanda.

YUGOSLAVIA PERMANECE TRANQUILA  
Belgrado. — Ante la ola de noticias

alarmantes referentes al sureste de Europa lanzadas por la prensa y la radio extranjeras, la opinión y la prensa yugoslava conservan una notable calma. Parece que todos están convencidos aquí que ni Alemania ni los aliados tienen interés en traer la guerra a los Balcanes.

El diario "Politika" resume esta convicción con un titular a toda página en el que dice que el pretexto de un nuevo campo de batalla en el sur este de Europa es considerado como un "camuflaje" de las verdaderas intenciones de los beligerantes sobre otros frentes.

### EN EGIPTO TAMBIEN HAY TRANQUILIDAD

El Cairo. — El Presidente del Consejo ha declarado que las medidas de seguridad, son perfectas y el país se halla al abrigo de toda sorpresa.

### ESTADO DE GUERRA EN TURQUIA

Estambul. — La Gran Asamblea Nacional ha votado una ley sobre la declaración del estado de guerra en Turquía.

## Llegó a Madrid el nuevo Embajador del Perú

Hizo declaraciones a un redactor de la Agencia Efe  
Madrid. — Ha llegado a esta capital el nuevo Embajador del Perú en España, Mariscal Benavides, acompañado de su esposa y secretario particular.

El ilustre diplomático ha concedido una entrevista a un redactor de la Agencia Efe.

El señor Benavides manifestó que ya había representado a su país en España en 1931; por esto mis primeras palabras —dijo— son para expresar la satisfacción de verme de nuevo en España. No empleo un tópico al manifestar que me encuentro en este país como en el mío propio. Esto no tiene nada de extraño, porque para todos los peruanos, España es la madre de nuestra Patria. El Perú ha conservado lo que pudiéramos llamar españolismo.

El señor Benavides, en 1914, fué elegido Presidente de la República del Perú, teniendo entonces 38 años.

En cuanto a sus proyectos, ha dicho lo siguiente: "Afortunadamente, las excelentes relaciones que existen entre el Perú y España no se ven turbadas por nada. Sólo me corresponde a mí hacer lo posible para conservarlas y aumentarlas si es posible."

Vengo con la ilusión —añadió— de conocer personalmente al Generalísimo Franco a quien tanto he admirado durante la guerra y a quien admiro ahora incondicionalmente en la obra de la paz.

El señor Oscar Benavides visitó al Coronel Beigbeder para hacerle entrega, como es costumbre protocolaria, de las copias de las cartas credenciales que presentará en breve al Jefe del Estado.

### INGLES PRACTICO

domicilio, en breve tiempo, sin gramática. Clases especiales para aspirantes a pilotos. — Escribir: M. Aguilá, calle Son Campos, 60.

### SEÑORA

Compre su máquina de coser donde puedan darle garantía de ella.  
CASA MORELL  
Pl. Juanot Colom, 27.



Donativo para «Correo de Mallorca»

Hemos recibido un donativo de quinientas pesetas, procedentes de la Manda pia del que fué celoso sacerdote y durante largos años, activo corresponsal y propagandista de este diario en La Puebla, Rdo. don Juan Agulló y Agulló, Pbro.

Lubrificantes VIVES

Capitanía General de Baleares

PRIMERA SECCION DE ESTADO MAYOR

RECOMPENSAS. Dispuesto por el Excmo. Sr. Ministro el Ejército en orden comunicada de treinta del pasado, de que las recompensas a las que no se debe dar curso ni formular nuevas propuestas a partir del primero del actual, anterior, se refiere solamente a las correspondientes a ascensos por méritos de guerra, Medalla Militar Cruz Laureada de San Fernando, pudiendo continuar la tramitación de todas aquellas propuestas relacionadas con las recompensas comprendidas en las normas dictadas por S. E. el GENERALISIMO en 4 de abril de 1939, S. E. ha dispuesto que por los Cuerpos, Centros y Dependencias de este Archipiélago, que tengan personal el que por incidencias y vicisitudes imprevistas no hubiera sido incluido todavía en las relaciones formuladas, formen nuevamente a tal efecto relaciones adicionales, con arreglo a las instrucciones dadas en la orden general de cuatro de marzo último; de biendo tener entrada en esta Capitanía antes de fin del mes en curso.

Lo que de orden de S. E. se publica para general conocimiento. El Coronel de Estado Mayor, Manuel A. de Sotomayor.

Boletín religioso

VIERNES, DIA 10 San Antonio, ob. y el Bto. Juan de Avila, cfr. Cuarenta Horas Empiezan en San Felipe Neri, en honor de la Madre del Divino Amor. — A las 6, Misa cantada y exposición. Por la noche, rosario, Misa de María y reserva de S.D.M. Empiezan en el Socorro, dedicadas a Ntra. Sra. de los Desamparados. — A las 6:30, Misa de exposición. Por la tarde, a las 7, rosario, ejercicio propio y reserva de S.D.M. Empiezan en San Francisco, dedicadas a San Pancracio, que le dedica una devota persona agradecida a sus favores. — A las 6:30, Misa cantada y exposición. A las 7 de la tarde, corona, Misa de María, ejercicio al Sto. sermón por el Rdo. P. Serafín del Carmelo, C. D. y reserva.

Jefatura de Obras Públicas de Baleares

REVISION DE AUTOMOVILES En el Boletín Oficial del Estado del día 3 del actual se publica una Orden del Ministerio de Obras Públicas prorrogando hasta el día 31 del corriente inclusive, el plazo para la presentación de instancias solicitando la revisión de permisos de circulación de automóviles. Se previene en dicha Orden que en el plazo comprendido entre el día 1.º y 30 de Junio de 1940 ambos inclusive, será imprescindible, para poder circular, el recibo de haber solicitado la revisión en la Jefatura de Obras Públicas, so pena de incurrir en las sanciones correspondientes. Palma 6 de Mayo de 1940. El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Carbón para el «Gas y Electricidad S. A.»

Esta mañana ha entrado el vapor «Kauldi» con 3.800 toneladas. — Se esperan otros buques. Procedente de Gijón ha llegado esta mañana a nuestro puerto el vapor español de carga «Kauldi» con una partida de 3.800 toneladas de carbón para «Gas y Electricidad S. A.» Según se nos ha informado en el muelle, dentro de un par de días es esperado otro buque con un importante cargamento de carbón, para la misma Compañía, vapor el cual se halla en Mahón descargando parte de la carga, el resto de la cual viene a nuestra ciudad.

Gas y Electricidad S. A.

tiene el gusto de comunicar a su distinguida clientela que habiendo recibido un cargamento de carbón, reanudará el servicio de gas desde las 19 horas del próximo día 10 de mayo, en la siguiente forma: de 6 a 8 y media; de 11 a 14; y de 19 a 22 horas.

También se espera, procedente de Gijón y Sagunto, otro buque con otra partida bastante importante de este mineral.

En el Real Colegio de la Pureza

El viernes, día 10, Retiro espiritual para ex-alumnas y federadas. A las 5 y media de la tarde. Plática por el Rdo. P. J. Murall, S. J. Superior.

Con entusiasmo y con generosidad, responde al llamamiento que te dirigirá la Junta Diocesana pro Centenario, para que contribuyas a engrasar la ofrenda de Mallorca a la Virgen del Pilar, en este año del XIX Centenario.

Comisión Inspector Provincial de Mutilados de Guerra

PLAZAS PARA CABALLEROS MUTILADOS 1. Agente de Colocación Obrera en Manacor con 5.000 pesetas anuales, título de Bachiller o condición de Oficial Provisional. 1. Sereno Municipal en el Ayto. de Mercadal con el haber de 2.100 pesetas anuales. 1. de Alguacil en el Ayunt. de Alcudia con 2.100 pesetas. Los siguientes Caballeros Mutilados se presentarán en esta Comisión para entregarles el Título de C. Mutilado: Antonio, Vefi Lladó, Felicitó España Lozano Miguel Camps Perieás Juan Morro Coll Bartolomé Planells Boned Onofre Segura Riu Sebastián Rosselló Artigues Manuel Vidal Ribas Zaragoza. Palma de Mallorca 8 de Mayo 1940. El Presidente, P. O., El Agente de Enlace, José M. Casas.

Lubrificantes VIVES

De Lluchmayor

Patronato Social Femenina Dignos de todo encomio son el celo y tesón con que trabaja la Junta Directiva de esta floreciente entidad católica en la formación religiosa, cultural y artística de sus socias "beneficidas". Dios, que en su largueza no puede dejar sin recompensa a cuantos se afanan por el bien del prójimo, ha premiado al Patronato con una pléyade de jóvenes y niñas tan interesadas en su propio aprovechamiento que, al par que son su mejor corona, llamadas están a dar gloria a Lluchmayor por la personalidad de los éxitos que alcanzan en todos los actos públicos que realizan; de que es prueba fehaciente el triunfo ruidoso conseguido, los días 2 y 5 próximos pasados, en la representación del drama "Santa Juana de Arco" cuyas intérpretes fueron todas calurosamente aplaudidas por la numerosísima concurrencia que no cesaba de alabar el buen gusto y la formación artística de que está dotada la Presidenta del Patronato y Directora de escena señorita María Josefa Salvá de L'Alipassa. Más agradable que la causada al público con este drama será sin duda la sorpresa que el Patronato prepara a sus socios protectores para el próximo día 12, con el concierto que, Dios mediante, dará la "Coral de Santa Cecilia" del Patronato, dirigida por el Mtro. Juan María Thomás. Aménzalo la representación de "Santa Juana de Arco" la banda "Laus Deo" del Patronato, que también fué muy aplaudida.

Sé desinteresado, generoso, confiado, cuando llegue la hora de patentizar los sentimientos del alma. El templo nacional del Pilar, que amenazaba ruina está en reparación. En este XIX Centenario, España ha de cubrir tan elevados gastos. La Virgen del Pilar espera de ti una dádiva generosa, en esta ocasión única.

Notas de sociedad

TE EN EL CONSULADO DE ITALIA Por el Real e Imperial Cónsul de Italia en Palma de Mallorca, señor Ramondino y distinguida esposa, hemos sido atentamente invitados al té que tendrá lugar esta tarde en su residencia de "Son Batle", con motivo de celebrarse hoy, 9 de mayo, el aniversario de la Fundación del Imperio Italiano.

NOMBAMIENTO Ha sido nombrado Secretario suplente del Tribunal Regional de Responsabilidades Políticas de Palma de Mallorca, don Amós de la Torriente

Esta mañana, en la motonave "J. J. Sister" han llegado procedentes de Mahón doña Catalina de Sintas Moll, Vda. de Martorel, con su distinguida hija Margarita; don Gabriel Planas Perelló, doña Aleida de Silva, don Fernando Varela, doña María Pons Sintes, don Sebastián Planas Rosselló y don Guillermo Mascará. Por don Bartolomé Payeras y doña Ángela Mulet y para su hijo don Jaime, Gerente de la fábrica de don Damián Pujol, ha sido pedida a don Baltasar Bibiloni y doña Elizabeth Eitz la mano de su distinguida hija María. La boda se celebrará en breve.

Se encuentra gravemente enfermo don José Gual y Togores. Le desamos pronta mejoría y total restablecimiento.

LA «XX VUELTA CICLISTA A CATALUÑA»

Carta de Lérida, a mitad de la carrera

Los participantes extranjeros han mostrado su clase. — La lucha y la dureza, características de las tres primeras etapas. — Los extranjeros Clemens y Martano, el equipo nacional Cañardo - Sancho - Trueba y el independiente Gimeno, los mejores

El abandono de los cuatro mallorquines y la moral de Bartolomé Flaquer

LA «COPA GENERALISIMO»

Mañana es esperado el «Barcelona»

En «Sa Punta», pequeñas mejoras para darle mayor cabida y comodidad. — En el «Athletic», todo a punto

Adrede, a pesar de saber que la noticia era cierta, publicamos anteayer entre interrogantes que el próximo «Athletic» - «Barcelona» se celebraría en el campo de «Sa Punta».

Ahora, definitivamente ya, los interrogantes sobran: está decidido en firme que el terreno de los rojiblancos sea el escenario del que presentase con todas las características de gran partido.

Y no hablamos más del asunto porque, desgraciadamente, hacerlo es una forma, como cualquier otra, de perder el tiempo.

Ayer tarde, conversamos con un directivo del club campeón. El acontecimiento no va a pillarles desprevenidos.

Poco fué lo que, a cuatro días vista, pudo decirnos. — En el once — manifestónos — no habrá modificaciones. No hay,afortunadamente, ningún lesionado; por tanto, la alineación podrá ser la misma, con todos los titulares, que ha valido al conjunto de «Sa Punta» la obtención, durante la actual temporada, de dos títulos campeonales.

Se están introduciendo en el campo, en la parte destinada a los espectadores, todas las «improvisaciones» posibles para darle una mayor cabida y comodidad.

Añadamos, tan sólo, que se espera que mañana, viernes, por la mañana, llegue el equipo del «Barcelona».

El árbitro ha de designarlo la Federación Nacional. Será, probablemente, un aragonés o un valenciano.

Rivas, Oficial de Sala de la Audiencia de Santander. CONFIRMADO EN SU CARGO

Ha sido confirmado en su cargo don Bernardo Pérez Salas, Catedrático de la Escuela de Comercio de Palma de Mallorca.

DESTINO Ha sido destinado a prestar servicios en la «Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante» nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Industrial don Joaquín Sampil Fuster, hijo de nuestro particular amigo don Pedro Sampil y Ripoll.

RECIBA NUESTRA ENHORABUENA. ENFERMO Desde hace varios días guarda cama, enfermo de algún cuidado el Rdo. P. Miguel Bonet, S. J., Director de la Congregación de María Inmaculada y San Luis Gonzaga, de Montesión. Celebremos su pronta y total mejoría.

NACIMIENTO El hogar de nuestros distinguidos amigos don Alfonso Barceló, abogado y propietario, y doña María Ventayol, se ha visto aumentado con el nacimiento de un hermoso niño. Les felicitamos.

DE VIAJE Ayer tarde, procedentes de Barcelona llegaron a nuestra ciudad, en el avión de la «Iberia S. A.», don Miguel Gelabert Florit, doña Joaquina Pujol, don Juan Ginard Martí, don Juan Monserrat Piza, doña Socorro López de Ayalá, don Ricardo Matas Fontdevila, don Pedro Bestard Piza y don Severiano Anderica Fraile.

Para Barcelona salieron anoche en el vapor correo «Mallorca» don Francisco Alabern Miret, don José Nogueira Lull, doña Catalina Juan Serra, don Miguel Ramis Vanrell, doña Catalina Vanrell de Ramis, don Faustó Ferrer, doña Antonia Enseñat Gelabert, doña María Juan Brunet, don Ramón de Bofarull Enseñat, don Rafael Forteza Cortés don Pablo Canals Serra, don Damián Ramis y don Gabriel Juan Oliver.

Esta mañana, en la motonave «J. J. Sister» han llegado procedentes de Mahón doña Catalina de Sintas Moll, Vda. de Martorel, con su distinguida hija Margarita; don Gabriel Planas Perelló, doña Aleida de Silva, don Fernando Varela, doña María Pons Sintes, don Sebastián Planas Rosselló y don Guillermo Mascará.

PETICION DE MANNIO Por don Bartolomé Payeras y doña Ángela Mulet y para su hijo don Jaime, Gerente de la fábrica de don Damián Pujol, ha sido pedida a don Baltasar Bibiloni y doña Elizabeth Eitz la mano de su distinguida hija María. La boda se celebrará en breve.

Se encuentra gravemente enfermo don José Gual y Togores. Le desamos pronta mejoría y total restablecimiento.

Lubrificantes VIVES

NATACION

Los Campeonatos Provinciales del S. E. U.

Tendrán lugar los próximos días 12 y 19 de los corrientes

El S. E. U. nos comunica que sus anunciados Campeonatos Provinciales de Natación tendrán lugar los domingos días 12 y 19 del corriente, a las 11 en punto de la mañana, en la piscina de la Ciudad Jardín.

Con objeto de que los aficionados del interior de la isla, puedan presenciar el gran encuentro de «Sa Punta», la Compañía de Ferrocarriles ha dispuesto la circulación de los siguientes trenes, el próximo domingo:

A las 13:15 saldrá un tren de Santanyá para Palma.

A las 14:30 saldrá un tren de Lluchmayor para llegar a las 15:35.

A las 14:30 saldrá un tren de Felanitx para llegar a las 16:30.

El tren de Santanyá iniciará el viaje de regreso a las 20:10 y el de Felanitx a las 19:30.

Para la línea de Inca no se han establecido trenes extraordinarios ya que el horario normal permite a los deportistas de aquellas poblaciones trasladarse a Palma y regresar sin necesidad de otros trenes.

CARTELERA CINE-MATOGRAFICA

ASTORIA. — A las 3:30: Noticiero Ufa y Luce, «Melodías de Mozart» y «La Princesa Tarakanova».

BORN. — A las 3:30: Complementos cortos, «La Rosa del rancho», por John Boles y Cladis Swarthonst, y «La huella del pasado», por Elyssa Landi y Frances Drake.

PRINCIPAL. — A las 3:30: Complementos cortos, «El fantasma de Creswood», por Ricardo Cortez, y «Lozrenzino de Médicos».

RIALTO. — A las 3:30: «Complementos cortos» y «Carta de presentación», por Andrea Leeds y Adolfo Menjou.

PROTECTORA. — A las 3:30: «Los estafadores de la noche» y «La casta Susana», por Henry Garat y Meg Lemanier.

LIRICO. — A las 3:30: «Complementos cortos» y «Honor de familia», por Lionel Barrymore y Cecilia Parker y Mickey Rooney.

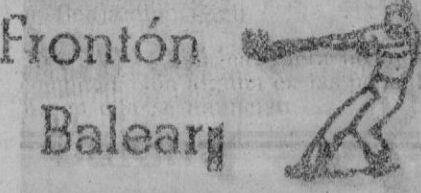
MODERNO. — A las 3:30: «El alma del bandoneón», por Libertad Lamarque, y «Diez dólares de aumento».

ORIENTAL. — A las 3:30: «El misterioso Dr. Carpis», por Dorothea Wieck y Adolfo Wohlbruck, y «El vengador misterioso», por Charles Starrett.

BALEAR. — A las 3:30: Complementos cortos y «Rosalie», por Eleanor Powell y Nelson Eddy.

PROGRESO. — A las 3:15: «La Rosa del rancho» y «No me olvides», por Benjamino Gigli.

NOTA. — Esta cartelera no indica recomendación alguna en las películas que en ella se anuncian.



Hoy Jueves 9 Mayo 1940

Tarde a las cinco ORTEGO I — CHT. ERDOZA contra REMENTERIA — MARQUE

ROMAN — TRECET contra ATANO — LOYOLA y quinielas.

Noche a las 9:50 ORTEGO II — EHAVE contra BARRENECHEA — QUINTANA

ERDOZA II — IRIONDO contra GAMBOA — HERNANI y quinielas.

Detalles por carteles y programas. Mañana, Viernes, GRAN FUNCION EXTRAORDINARIA.

(Servicio especial y exclusivo de «Correo de Mallorca»)

5.ª ETAPA

La ganó Didier. — Clemens sigue en cabeza de la general

FLAQUER ocupa, da la general, el lugar 18.º, con 44 m. 3 s. de retraso. (Por telégrafo)

Viella, — 8, a las 16:55. — Sobre el trayecto Lérida-Viella (315 kms.) se disputó la quinta etapa de la «Vuelta a Cataluña».

Acabamos apenas de llegar a Viella, después de presenciar la gran proeza realizada por los «routiers».

El recorrido de hoy era enormemente duro y montañoso, estando en la ruta el famoso Puerto de Bonaigua, puntable, naturalmente, para el Premio de la Montaña.

La salida de Lérida fué a las siete de la mañana.

Hasta Trem y Esterri, donde había controles de aprovisionamiento la marcha fué lenta, reservándose la mayoría de corredores.

Clemens sufrió un pinchazo. Con tra lo esperado, nadie dió la batalla al iniciarse la subida a Bonaigua, marchaban muy fuerte Trueba y un grupo de extranjeros, seguidos de un segundo pelotón integrado por los ases españoles y el mallorquín FLAQUER.

Al llegar a Balaguer, abandonó la carrera, por avería en la máquina el italiano Mariano.

La prima de Trem adjudicósele Martín.

La clasificación de la etapa fué: 1.º Didier (Luxemburgo), 8 h. 38 m. 36 s.

- 2.º Espenhout (belga)
3.º Clemens (Luxemburgo)
4.º Pauwels (holandés)
5.º Riberveldt.
6.º Trueba.
7.º Cañardo.
8.º Chafer.
9.º Delio Rodríguez.
10.º Izquierdo.
11.º Martín.
12.º Viissers.
13.º Sancho.

Todos con ligeros intervalos, entraron en la meta.

17.º Martolomé FLAQUER. La clasificación general es: 1.º Clemens (Luxemburgo) 20 h. 19 m. 7 s.

- 2.º Didier (Luxemburgo) 20 h. 19 m. 55 s.
3.º Pauwels, (Holanda) 20 h. 20 m. 14 s.
4.º Cañardo (España) 20 h. 25 m. 27 s.
5.º Ritserveldt, (belga) 20 h. 25 m. 56 s.
6.º Trueba (España) 20 h. 27 m. 48 s.
7.º Delio Rodríguez, 20 h. 28 m. 41 s.
8.º Cafer, 20 h. 29 m. 30 s.
9.º Gimeno.
10.º Sancho.

18.º FLAQUER 21 h. 3 m. 37 s. Clasificación por naciones: 1.º Luxemburgo, 40 h. 39 m. 35 s. 2.º España, 40 h. 53 m. 15 s. 3.º Holanda. 4.º Bélgica. 5.º Italia.

Puntuación para el Premio de la Montaña: Trueba, 14 puntos. Gimeno, 11 id. Escuriel, 11 id. Pauwels, 10 id.

FUERZAS AEREAS DE BALEARES

JEFATURA DE INFRAESTRUCTURA

Hasta las doce horas del próximo día quince se admiten en la Jefatura de Infraestructura de las Fuerzas Aéreas de Baleares ofertas INSTALADORES ELECTRICISTAS, para optar al concurso de suministro de materiales y montaje de las instalaciones eléctricas que deben efectuarse en el pabellón de Paracaidas y Clínica de la Base de Hidros de Pollensa.

Los planos con detalle de las instalaciones así como los Pliegos de condiciones estarán a disposición de los señores concursantes en la Secretaría Técnica de dicha Jefatura, durante las horas de oficina. Palma 8 de Mayo de 1940.

LEA VD. CORREO DE MALLORCA

COMPRO

Obligaciones de Clemente Verdadero S. A. Razón: Avenida Alejandro Rosselló, 127 de 9 a 1.

COMPRO Y VENDO

ARAÑAS CRISTAL Y PIEZAS SUELTAS EL AGUILA — Brossa, 23 — Telet.

Guillermo Massot Capó

MEDICINA GENERAL — ENFERMEDADES DE LA MUJER Y NERVIOSAS Consulta de 10 a 1 y de 4 a 5 Palau, 6 (junto al Mirador); Tel. 2849







# Ayer, en la Cámara de los Comunes Terminó el debate sobre la guerra

## Y se votó la moción de confianza al Gobierno, que fué aprobada por 281 votos contra 200

### La Agencia Reuter afirma que, después del debate, Chamberlain seguirá al frente del Gobierno, si bien es muy probable se proceda a la reconstrucción del Gabinete

(Información de la Agencia EFE)

Londres. — Ayer, por la tarde, a primera hora, se reanudó, en la Cámara de los Comunes, el debate sobre la guerra, iniciado anteaayer y motivado por la retirada de las tropas inglesas que habían desembarcado en puertos del centro de Noruega.

La Cámara estaba animadísima: llenos los escaños y llenas también las tribunas; en la diplomática había buen número de representantes extranjeros.

Antes de comenzar la sesión, los diputados, formando corros, comentaban el curso del debate y el ambiente no era de satisfacción.

**Empieza la sesión**

Inmediatamente de entrar el Primer Ministro, Mr. Chamberlain, inició nuevamente el debate sobre la guerra, que comenzó, como de costumbre, con ruegos y preguntas.

**Habla Butler**

Contestando a una de ellas, el Subsecretario de Negocios Extranjeros, Mr. Butler, declaró que, entre los fines de guerra de los aliados, figura el objetivo de restaurar la independencia y la libertad de Dinamarca.

Respondiendo a otra interpretación, dijo que ignoraba la fecha del regreso del embajador inglés a Moscú, pero que no podría negarse tener importancia la reintegración del diplomático a su puesto, en razón de las circunstancias actuales.

**Intervención de Chamberlain**

Un diputado conservador interpelló pidiendo si los soldados ingleses que se encuentran en Narvik se dejarán con igual insuficiencia de material, en relación con los alemanes, que la de los que tuvieron que abandonar Namsoy y Andalsnes, a lo que contestó el primer ministro diciendo que el Gobierno ha tenido ya en cuenta esta advertencia y que también considera de importancia proteger con aviación las fuerzas de tierra que operan en Narvik.

Dedicó a continuación palabras de elogio a la memoria del laborista Landsbury, muerto en cumplimiento del deber, y declaró que, con su muerte, se ha ahorrado, tal vez, presencia muchas cosas que le hubieran causado gran pena.

A otra interpellación sobre si había posibilidades de abandonar la zona de Narvik, Chamberlain no quiso contestar.

**Palabras de Morrison**

A continuación hace uso de la palabra el diputado Morrison, quien critica la actuación del Gobierno.

**Discurso de Simon Hoare**

Y, seguidamente, habla Mr. Simon Hoare, diciendo que, si continúa este Gobierno, Inglaterra se expone a perder la guerra, si bien, para decir esto, afirma que no le mueven partidismos.

Censura, a su vez, que no explique la disolución de las fuerzas que estaban preparadas para Finlandia, más sabiendo el Gobierno las actividades alemanas respecto de Noruega.

Censura también al "Intelligence Service", y afirma que los ministros no acertaron a obrar rápidamente y estuvieron faltos de previsión en el minado de las aguas de Noruega.

**Explica el ministro del Aire**

El ministro del Aire, Sir Samuel Hoare, interviene seguidamente, explicando la actuación de la aviación inglesa en Noruega.

"Nuestra aviación — dice — ha infligido a la alemana pérdidas tres veces mayores que las sufridas por la nuestra, y nuestra producción de aviones fué, durante el mes pasado, mucho mayor que en los otros meses".

Añadió a continuación: "Pocas horas después de la invasión alemana, en la primera noche en que fué posible, nuestra aviación, bombardeó no sólo los aeródromos alemanes en Noruega, sino también los otros campos de aviones germanos en Dinamarca y en la misma Alemania. Estos ataques se realizaron día tras día y noche tras noche, sin interrupción y con resultados señalados".

Hoare agrega que una escuadra de cazas traída con un porta-aviones se logró establecer en Noruega, a pesar de que durante quince horas fué bombardeado por los alemanes el lago helado en que se había hecho la pista de despegue.

"Un cierto número de cazas británicos — añade — fué destruido, mas ninguno fué derribado en vuelo, antes bien los cazas ingleses inutilizaron 30 aparatos alemanes".

Luego manifiesta: "Los únicos terrenos de que se disponía en Noruega para el aterrizaje de los aviones ingleses eran los lagos

helados. Y, como había comenzado el deshielo, no se sabía si los lagos aguantarían el peso de los aviones.

Comprendimos, desde un principio, que teníamos que apoderarnos de una base aérea, sobre la cual operaban nuestros aviones de caza.

Por esto intentamos un movimiento de tenaza, entre Namsoy y Andalsnes.

Tenemos que sacar dos conclusiones de la campaña de Noruega:

1.ª La potencia aérea alemana no es invencible.

2.ª La aviación inglesa es inigualable en calidad, aunque no en cantidad.

Por tal motivo, tenemos que hacer esfuerzos, los máximos esfuerzos, para construir más aviones."

**Habla Lloyd George**

Seguidamente habla Lloyd George, liberal, que era Jefe del Gobierno al término de la gran guerra de 1914.

Critica duramente la política del Gobierno, la de antes y la de después de iniciada la guerra.

"Las fuerzas inglesas — dice — que fueron enviadas a Noruega debieron ser las mejores seleccionadas."

Luego manifiesta: "Estratégicamente hablando, estamos peor que antes.

El mayor triunfo de ese hombre extraordinario que es Hitler ha sido el haberlo puesto en un peligro mayor que el que nos pusieron sus predecesores en el Gobierno del Reich. Checoslovaquia, aquella punta de lanza introducida en el corazón de Alemania, ha desaparecido, con su millón de soldados. Esta es una ventaja estratégica que hemos perdido.

Otra ventaja que perdimos fué el pacto franco-ruso, que habría creado un nuevo frente contra Alemania.

En tercer lugar, estaba Rumania, que se encuentra prácticamente en manos de Alemania.

No tenemos derecho a criticar a Suecia."

Y sigue diciendo: "No enviemos un solo avión a Polonia.

Hemos llegado tarde a Noruega. La ocupación de Noruega coloca a los aviones y a los submarinos alemanes 200 millas más cerca de nuestra costa."

Lloyd George siguió diciendo: "En todos los encuentros que tuvo Chamberlain con Hitler, en la guerra y en la paz, Chamberlain salió siempre derrotado.

Chamberlain ha pedido a la nación que se sacrifique. La nación está dispuesta a hacerlo, pero con la condición de que sus dirigentes hagan conocer sus intenciones y los fines que persiguen.

Yo proclamo con toda solemnidad: Chamberlain puede dar al país el ejemplo de su sacrificio. No hay nada que pueda contribuir tanto a la victoria que su dimisión."

(Aplausos en los laboristas. Protestas en los gubernamentales.)

**Discurso de Churchill**

Después del discurso de Lloyd George, habla el primer Lord del Almirantazgo, Churchill, por contestar, en nombre del Gobierno, a los diputados que han hecho uso de la palabra.

"Se nos pregunta con frecuencia — dice — por qué no tomamos la iniciativa en Noruega.

El motivo de ello no puede ser rápidamente remediado, pues se debe a encontrarnos en déficit de aviones con respecto a Alemania. Pero no por ello se debe hablar de fracaso nuestro. Nuestro fracaso no ha sido en la guerra, sino en los últimos cinco años, por no haber recobrado y mantenido nuestra paridad aérea con Alemania.

Nuestras deficiencias numéricas en el aire, a pesar de nuestra calidad, tanto en material como en hombres, nos condena algún tiempo a sufrir grandes dificultades y peligros, que tenemos que soportar con firmeza."

Significó diciendo: "El diputado Alexander ha preguntado por qué no cortamos las comunicaciones navales del enemigo en el Skaggerak.

La inmensa fuerza aérea del enemigo podía haberse lanzado contra nuestros barcos. Habría hecho este método caro.

Las pérdidas que nos habría causado el enemigo desde el aire hubieran producido un verdadero desastre inglés.

Y a evitar esto nos encaminamos.

El éxito alemán le ha sido costoso: siete u ocho mil hombres muertos, ahogados.

Millares de cuerpos han sido lanzados por las olas contra las rocas.

A la entrada de los alemanes en Oslo, nuestro deber era ayudar a los noruegos. La mejor manera de con-

seguirlo era ocupar Trondheim. Se preparó el plan para hacer dos desembarcos secundarios, en Namsoy y en Andalsnes, y otro en el fiord de Trondheim, cuyo puerto estaba ocupado por el enemigo. Se desistió de este último desembarco por el éxito que obtuvieron los otros dos desembarcos secundarios. Nos pareció más fácil ocupar Trondheim por este método que exponernos a las pérdidas que nos habría podido ocasionar un ataque directo.

No obstante, la situación empeoró: el avance alemán al N. de Oslo prosperó rápidamente, al mismo tiempo que el continuo bombardeo de Namsoy y de Andalsnes evitaba nuestro desembarco. Había, pues, que retirar las tropas o dejar que las aniquilaran.

Si hubiéramos ocupado Trondheim, no hubiéramos podido resistir el peso inmenso del ataque alemán."

Churchill se refirió a las pérdidas navales: "El único punto — indica — respecto del que los alemanes no han exagerado ha sido el referente a los barcos patrulleros, de los cuales hemos perdido 11."

Y añade: "Si Suecia hubiera ayudado a Noruega, la situación habría sido diferente.

Nuestro bloqueo se hará ahora más efectivo, por no existir el pasillo noruego.

En ningún momento de la Gran Guerra estuvimos en peligro tan grande como ahora."

**Se vota la confianza al Gobierno**

Se procede a la votación de la moción de confianza al Gobierno.

Queda aprobada por 281 votos contra 200.

La mayoría, pues, a favor del Gobierno ha sido de 81 votos.

Cerca de 40 diputados gubernamentales han votado contra la propuesta de confianza al Gobierno.

130 diputados gubernamentales no han votado.

### Después de la sesión

Chamberlain seguirá en el Poder

Londres. — La Agencia Reuter afirma que Mr. Chamberlain, después del debate, seguirá al frente del Gobierno.

Añade que es muy probable que se proceda a la reconstrucción del Gabinete, después de la votación habida en la Cámara.

**Ex-Ministros, contra el Gobierno**

Ayer, en la Cámara de los Comunes, en la votación de confianza, votaron contra el Gobierno los ex-Ministros Horé Belisha y Duff Cooper.

**La votación más débil desde 1931**

Se estima que la votación habida ayer en la Cámara de los Comunes es la más débil de las registradas desde 1931 para un Gobierno nacional.

**Al terminar la sesión**

La sesión en la Cámara de los Comunes se levantó a las once menos cuarto de la noche, en medio de gran agitación.

Terminada la sesión en los Comunes, el Primer Ministro, Mr. Chamberlain, se reunió con los Ministros para estudiar la situación creada en Estocolmo.

# Audiencia del Caudillo

S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, ha recibido a los siguientes Generales y Jefes, en audiencia militar:

General de División Excmo. Sr. D. Luis Solans Laredán; General de Brigada Excmo. Sr. D. Gustavo Urrutia González, Jefe de la División de Caballería; General de Brigada Excmo. Sr. D. Antonio Sagardía Ramos, Inspector de la Policía Armada; General de Brigada, Excmo. Sr. D. Enrique Uzquiano; General de Brigada de Sanidad de la Armada, Excmo. Sr. D. Jacobo Pedrosa Pérez; General de Brigada, Excmo. Sr. D. Miguel Cuervo Núñez, Jefe de la 82 División; General de Brigada Excmo. Sr. D. Vicente Rodríguez y Rodríguez, Segundo Jefe de la Inspección General de Fortificaciones y Obras; Coronel de Artillería don Luis Argonés, Jefe del Regimiento número 31; Teniente Coronel de Aviación, don Eduardo González Gallarza, Jefe del Estado Mayor del Aire.

En audiencia civil recibió S. E. el Generalísimo a las siguientes personalidades:

Ilmo. Sr. D. José María Taboada Lago, Consejero Nacional; Excmo. Sr. Gobernador Civil de Sevilla, don José Tomás Valverde; Excmo. Duque de Ariona y Junta del "Círculo Club"; Excmo. Sr. Gobernador de Badajoz, don Florencio Arvedo Márquez; Ilmo. Sr. Director General de Sanidad, don José A. Alanca; Consejo de Administración "Tejidos e Hilados de CHESA"; Ilmo. Sr. Director General Aduanas, don Gustavo Navarro; Ilmo. Sr. Director General de Regiones Devastadas, don José María Torres; Excmo. Sr. D. Manuel Moreno, Magistrado del Tribunal Supremo; D. W. G. Rosa Watson, representante de "Watson Española"; Nueva York; Padre Provincial, los Capuchinos del Pardo.

# Última hora La votación de ayer en los Comunes Han sido minadas las aguas del archipiélago sueco, frente a Estocolmo

(Información de la Agencia EFE)

Londres. — La mayoría normal del Gobierno en la Cámara de los Comunes es de 440 diputados en contra de 180 laboristas.

La votación obtenida ayer en la Cámara de los Comunes, de 281 votos favorable al Gobierno y 200 contrarios, significa que más de 200 diputados de la mayoría han votado por primera vez contra el Gobierno o se han abstenido.

**Las aguas suecas, minadas**

Stokolmo. — El Almirante jefe de las fuerzas navales suecas ha anunciado que las aguas del archipiélago frente a Stokolmo han sido minadas, así como varios otros puntos de las aguas territoriales de Suecia.

Se declara que este minado tiene por objeto relevar las unidades de la escuadra sueca de la vigilancia de la neutralidad del país.

**Torpedeado por un submarino inglés**

Stokolmo. — Se anuncia que un submarino inglés ha hundido a un vapor mercante sueco frente a Stavanger, cuando el buque sueco regresaba a su país.

Los buques holandeses

Budapest. — La agencia telegráfica húngara comunica: "El periódico "Politika", de grado, ha publicado una noticia según la cual Alemania había pedido a la Grecia permiso para el paso de sus pasaportes a través de territorio húngaro. De fuente competente se desmiente completamente la noticia inventada por el periódico yugoeslavo."

# El Embajador inglés en Ankara celebró conversaciones

## Su visita a la capital búlgara ha tenido un carácter privado e informativo, dice un comunicado oficial

(Información de la Agencia EFE)

Sofía. — Ha salido para Ankara el Embajador de Inglaterra en Turquía, que llegó hace algunos días a esta capital procedente de Londres y de paso para la capital otomana.

El Embajador británico, durante su estancia en Sofía, ha visitado al Jefe del Gobierno y al Ministro de Negocios Extranjeros, y ha sido recibido también en audiencia por S. M. el Rey, Boris.

Un comunicado oficial

Sofía. — Un comunicado oficial informa que el viaje a Sofía del Embajador de Inglaterra en Ankara ha tenido un carácter exclusivamente privado e informativo, no habiendo estado encargado de ninguna misión en aquella capital.

El mismo comunicado añade que el Embajador inglés ha tenido ocasión de cambiar impresiones con numerosas personalidades búlgaras y ha podido informarse del punto de vista búlgaro sobre la situación general europea.

Lo que se dice en Sofía

Sofía. — Según los rumores que circulan en esta capital, el representante británico en Ankara pidió al Gobierno de Bulgaria una neutralidad benevolente hacia los anglo-franceses, en caso de guerra en los Balcanes.

También expuso el deseo de la tierra de que se aumentasen las importaciones búlgaras a la Gran Bretaña.

De este modo, Inglaterra está dispuesta a conceder una ayuda económica a Bulgaria en forma de empréstito.

Además, de acceder Bulgaria a las solicitudes, Inglaterra se obligaría a hacer gestiones cerca de Rumania y Grecia para que modificasen su posición en relación con Bulgaria.

En los centros periodísticos se declara que tales propuestas del Embajador inglés han recibido una respuesta rotunda del Gobierno búlgaro.

# EN ITALIA Va a ser botado el acorazado «Roma»

## acorazados construidos por el Gobierno del Duce, durante estos últimos años: el "Littorio", el "Victorio Veneto", el "Impero" y el "Roma". Todos ellos desplazan 35.000 toneladas y tienen una velocidad de 36 nudos por hora.

(Información de la Agencia EFE)

Génova. — Próximamente será botado al agua el cuarto de los nuevos navios de batalla: el "Roma". Este acorazado desplazará 35.000 toneladas.

Roma. — El nuevo gran acorazado "Roma", que próximamente será botado al agua, será el más perfeccionado y poderoso navio de batalla de la escuadra italiana.

Es el último de la serie de cuatro acorazados construidos por el Gobierno del Duce, durante estos últimos años: el "Littorio", el "Victorio Veneto", el "Impero" y el "Roma". Todos ellos desplazan 35.000 toneladas y tienen una velocidad de 36 nudos por hora.

El "Impero"

Roma. — Se trabaja febrilmente para terminar el gran acorazado "Roma", botado últimamente al agua.

# No hay "ultimátum" de Alemania a Holanda

(Información de la Agencia EFE)

La Haya. — En los círculos oficiales se desmiente categóricamente la noticia circulada en el extranjero según la cual el Gobierno holandés había recibido un "ultimátum" de procedencia alemana.

**No se han interrumpido las conversaciones telefónicas**

Amsterdam. — Contrariamente a lo que se ha venido anunciando, no se han interrumpido las comunicaciones telefónicas con el extranjero, medida prevista para el caso de que hubiera peligro de invasión del país.

**Se desmiente...**

Amsterdam. — Se desmienten los rumores alarmistas circulados afirmando la inminencia de la invasión de Holanda.

Esta ha venido siendo anunciada estos días por la prensa y las radios extranjeras.

# NOTICIAS SUELTAS DEL EXTRANJERO

## Ministros noruegos en París

### Seis embarcaciones inglesas perdidas en la evacuación de Trondheim. — Baja la libra esterlina. — Hoy, reunión del Gobierno francés

(Información de la Agencia EFE)

París. — Han llegado a esta capital, procedentes de Londres, los Ministros de Negocios Extranjeros y de Defensa Nacional de Noruega, Mr. Koht y Mr. Ljumborg, respectivamente.

Ayer tarde ambos Ministros visitaron al Ministro de Defensa Nacional de Francia, M. Daladier.

**La libra esterlina**

Helsinki. — La libra esterlina ha descendido en las cotizaciones de ayer tarde en la bolsa finlandesa.

La libra se cotizó ayer, en la banca privada, a 168'50.

Al comenzar la guerra, la libra se cotizaba en Helsinki a 225'.

Dice el Almirantazgo inglés: No ha sido hundido

Berlín. — En los círculos alemanes se desmiente la noticia según la cual había sido hundido en el Skagerrak el buque germano "Robert Ley", de 27.888 toneladas.

# Tranquilidad en Amsterdam

Londres. — Los periódicos declaran que las últimas noticias recibidas procedentes de Amsterdam manifiestan que reina allí tranquilidad.

Los servicios públicos funcionan regularmente.

**Se desmiente...**

Amsterdam. — Se desmienten los rumores alarmistas circulados afirmando la inminencia de la invasión de Holanda.

Esta ha venido siendo anunciada estos días por la prensa y las radios extranjeras.

# EN ITALIA Va a ser botado el acorazado «Roma»

(Información de la Agencia EFE)

Génova. — Próximamente será botado al agua el cuarto de los nuevos navios de batalla: el "Roma". Este acorazado desplazará 35.000 toneladas.

Roma. — El nuevo gran acorazado "Roma", que próximamente será botado al agua, será el más perfeccionado y poderoso navio de batalla de la escuadra italiana.

Es el último de la serie de cuatro acorazados construidos por el Gobierno del Duce, durante estos últimos años: el "Littorio", el "Victorio Veneto", el "Impero" y el "Roma". Todos ellos desplazan 35.000 toneladas y tienen una velocidad de 36 nudos por hora.

El "Impero"

Roma. — Se trabaja febrilmente para terminar el gran acorazado "Roma", botado últimamente al agua.

**VIAS URINARIAS**

Radio — Cine sonoro — Electromedicina, etc. Únicamente en el Laboratorio electrotécnico **DAMIANS** Costa y Llobera, 15 y Gilabert de Centellas, 42. — Teléfono 1073

curación "definitiva" pre-matrimonial Especialista **A. ALOMAR - Lorenz** Vicens (Trasía. J. A. Clavé). Tel. 2644

**TALLERES MORELL** TRABAJOS GARANTIZADOS Reparación y restauración de toda clase de máquinas coser y de hacer medias, radios, gramófonos, gramófonos y bicicletas. Motores de todas clases y aparatos eléctricos. Instalaciones eléctricas, presupuestos gratis. Único taller en Mallorca de esta categoría. San Miguel, 184 y 186 PALMA.

**BARACHOL**

CURA LA SARNA SIN BASO NI DESINFECCION DE ROPAS. APLICANDO LA POMADA SOLO EN LAS MANOS. IDEAL CONTRA LOS GRANOS, ECZEMAS Y ERUPCIONES. EL MEDICAMENTO PREFERIDO POR NIÑOS COS Y ENFERMOS EN FAMILIAS. 6 PESETAS TUBO.