

SECCIÓN DE ANUNCIOS

AGUAS MINERALES DE BURLADA

Pamplona.

Depositarios: Droguería de Tomás Zubiria y Comp.^a, BILBAO. Precio de cada botella de un litro, 90 céntimos de peseta.

Especialísimas para mesa *solas ó con vino*. Combaten y previenen dolencias del estómago, vías urinarias y recomendadas para los diabéticos.

Venta en AVILA, en todas las farmacias y droguerías.

SOLUCIÓN BENEDICTO DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquios, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consumptivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. **FRASCO, 2,50 pesetas.** DEPOSITO: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y principales farmacias. En Avila. D. Santos Crespo, San Segundo, 8, Dr. La Puente Alcázar, 6 y en la droguería-perfumería de Fuentetaja y Comp.^a En Arévalo: Farmacia M. Blasco. En Muñana: Farmacia E. Frutos

INIMITABLE AGUA DE AZAHAR

MARCA LA GIRALDA

Es el remedio más eficaz para combatir con éxito seguro todos los padecimientos nerviosos y del corazón.

EXÍJASE LA MARCA REGISTRADA para evitar las falsificaciones.

De venta en la droguería de D. Pascual Coloma y droguería-perfumería Oriental, Fuentetaja y Comp.^a

EXQUISITOS CHOCOLATES RR. PP. BENEDICTINOS

¡PRUÉBENSE!

Las personas que deseen tomar el más puro, agradable é higiénico de los chocolates deben probarlos.

TRES ÚNICAS CLASES á 2, 2'50 y 3 ptas. paquete con envoltorio, sin ella y á la vainilla

De venta en el establecimiento de D. Pablo Martín.

JABÓN MIEL MARCA LA GIRALDA

Es el más suave, económico y mejor perfumado de los jabones para el tocador, para el baño y para afeitarse.

EXÍJASE LA MARCA REGISTRADA PARA EVITAR LAS IMITACIONES

De venta en la droguería de D. Pascual Coloma y droguería-perfumería Oriental, Fuentetaja y Comp.^a

sean á otros tratamientos, no producen estrecheces ni orquitis por ser su composición de balsámico. El sándalo y la copaiba estropean el estómago.

PRECIO 3 PESETAS. POR CORREO 3'50

De venta al por mayor: farmacia del autor, Huertas, 15, Madrid y las principales farmacias. En Avila: D. Santos Crespo, San Segundo, 8.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1898. Veintidós años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. - Frasco 14 reales. - Farmacia del Dr. Pizá. Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

Pedid Sándalo Pizá. - Desconfiad de imitaciones.

EMULSIÓN ESPAÑOLA DEL DR. TRIGO

ÚNICA DE ESPAÑA PREMIADA EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS DE 1900 MEDALLA DE ORO EN LA DE NIZA DE 1901

Preparada con aceite puro *verdadero*, garantizado de hígados de bacalao de Noruega é hipofosfitos y con ayuda de aparatos movidos á vapor. Esta Emulsión es *realmente* tan buena como la mejor extranjera y produce resultados maravillosos en los casos de escrófula, raquitismo, falta de desarrollo en los niños, debilidad general, enfermedades del pecho, etc., etc.

Pedir siempre la *legítima Emulsión del Dr. Trigo*, que se halla de venta en todas las farmacias y droguerías de España.

NO MAS BLENORRAGIAS (PURGACIONES)

Se curan siempre y rápidamente con la INYECCION CUBAS, por antiguas y rebeldes que

LA FLOR DE CASTILLA

CONFITERIA Y REPOSTERIA

DE

ISABELO SANCHEZ

ZENDRERA NUM. 6—TELEFONO NUM. 1

En esta antigua y acreditada casa encontrará su numerosa clientela inmenso surtido en fiambres, vinos de todas clases, objetos de fantasía para regalo y todo lo que se refiere al ramo de confitería.

ESPECIALIDAD YEMAS DE SANTA TERESA

EL DIARIO DE AVILA

periódico político independiente, de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Avila, un mes..... 1'25 pesetas.
Trimestre..... 3'50 id.
Fuera de la capital, trimestre..... 4 id.

Anuncios á una columna, á 10 céntimos línea en tercera plana; comunicados y reclamos á precios convencionales.

Los anuncios pagarán como impuesto, con arreglo á la ley del timbre, 10 céntimos de peseta por inserción.

LOS PAGOS SERAN ADELANTADOS

En la imprenta de este periódico se hace toda clase de trabajos tipográficos por delicados y difíciles que sean.

Especialidad en facturas, membretes, obras, periódicos, partes de enlace, tarjetas de visita, recordatorios y esquelas de defunción.

PRECIOS MUY ECONOMICOS

ca con la mano, y su pupila reluce como el astro de la mañana.»

—¡Dioses!—exclamó Kervor.—Esa voz no es de ninguno de nuestros hombres... ¡Gustavo, amigo mío!... ¡Esperó!... ¡Creo!...

A pesar de su emoción creciente, Ivon se calló en cuanto el cantor repitió:

«La rosa regada por el rocío es menos fresca. Un armiño no tiene la piel tan fina y la azucena no puede igualarla en blancura.»

Kervor, estremeciéndose de entusiasmo, estrechó la mano de Gustavo, y ya iba á romper el silencio cuando en el mismo punto en que arrullaba la voz se elevó un concierto de aplausos y de bravos como los de un numeroso concurso.

En seguida las dos tripulaciones, por un movimiento espontáneo, batieron palmas, gritando: ¡Bravo!... ¡Bravo!... ¡Otra!...

—¡Victoria!—dijo Ivon de Kervor.—¡Victoria! ¡Llegamos al término de nuestro viaje!... ¡Estamos precisamente á la altura del Osterbygd! Detrás de esa colina de hielo se encuentra sin duda la antigua colonia objeto de nuestras pesquisas.

Dicho esto, mandó formar un pelotón de veinte hombres, á los cuales agregó veinte marineros de *L'Éclairer*.

Desembarcaron un gran trineo construido de ma-

nera que en caso de necesidad pudiera servir de balsa, es decir, bien trabado, bien embreado, provisto de remos y de velas y armado de dos pequeñas cu-lebrinas.

II

¡VIVA EL AMOR!

Gustavo de Orneuil fué encargado de mandar la pequeña expedición.

Sus cuarenta marineros, con el fusil á la espalda tiraron del trineo y partieron alegremente al toque de clarín que marchaba á su cabeza.

La niebla azulada, que no impedía distinguir la cima del acantilado, no tardó en ocultar á Kervor la tropa enviada á la descubierta.

Habían cesado las canciones.

Una brisa suave se deslizaba blandamente sobre las nieves derretidas, y el calor se dejaba sentir con fuerza.

Los marinos trabajaron con nuevo ardor.

Las sierras y los picos abrían un canal para los buques.

Enormes pedazos de hielo, levantados con esmero se aontonaban á derecha é izquierda del *Alerte* que iba delante seguido por el *brick*.

Nació tan insigne portugués en Oporto, el 24 de Agosto de 1817, ciudad en que hizo sus estudios superiores, trasladándose, una vez terminados éstos, al Brasil, que abandonó al cabo de algún tiempo, en 1837, para emprender un viaje á Loanda, estableciéndose en la comarca de Angola, que le sirvió de punto de partida para realizar diversas exploraciones á las llanuras del interior del Africa ecuatorial. Estas exploraciones tuvieron para él encantos desconocidos, por las bellezas de los paisajes y por la frondosidad y bella flora que aquel país ofrecía á su vista, recogiendo al mismo tiempo enseñanzas que le fueron utilísimas en otros viajes más difíciles y arriesgados.



En 1841, después de fundar varias factorías en Bihé, organizó y mandó, ayudado por el Gobierno portugués, la expedición al Quihelo, Letumbo, y Riambege, siendo la euencia superior del Zambese, y puede decirse que sin descansar de tan larga y penosa exploración, emprendió la del Barotre, que repitió en años sucesivos, con tanta habilidad y provecho que logró instalar en él factorías que facilitaron y aseguraron el comercio con Benguela. A estos trabajos siguieron otros, en 1851 y 1852, no menos importantes: la travesía de Bihé á Mozambique, la exploración de los orígenes del Zambese y de los desiertos del Norte, por el Quanza, Quioco y Lunda hasta Casabi, Lulúa y Moio. Tan importantes fueron los trabajos de Silva Porto en estas exploraciones, y tanta llegó á ser la resonancia que tuvieron en Portugal, que el gobierno se vió en el deber de concederle una recompensa, y le nombró capitán mayor de Bihé y Baibendo, puesto en que supo hacer respetar el pabellón portugués á las tribus de aquellas comarcas, al par que se consagraba á importantes estudios durante diversas exploraciones que realizó en distintas épocas, y ocupado en las obligaciones de su cargo le sorprendieron las intrigas de Bihé. Estas le hicieron ver claramente que el pabellón tan dignamente sostenido por él durante medio siglo en aquellas regiones iba á caer con vilipendio, sin estar en su mano poderlo evitar, y antes de ser testigo de tal deshonor se envolvió en la bandera portuguesa y puso fuego á dos barriles de pólvora que mutilaron horriblemente su cuerpo, persiciendo veintiseis horas después, el 1.º de Abril de 1890.

HERNANDO DE AGUIRRE

(Prohibida la reproducción.)

TRABAJAR A LA MODERNA O VIVIR A LA ANTIGUA

Antiguamente nuestras fincas no producían mucho, pero siempre algo más que en la actualidad, si no se fuerza la producción por los medios que tiene á mano el agricultor; nuestros antepasados, contentos con su suerte, vivían modestamente, no gastando en superfluidades y sabiéndose contener dentro de una rigurosa economía en la mesa, en el vestir, en el adorno de las casas y en todo los demás gastos á que se debe atender para la buena marcha de una familia; únicamente eran espléndidos al tratarse de socorrer al prójimo.

Una administración tan sencilla y concertada permitía á nuestros progenitores gozar de un reposo y de una satisfacción desconocidos hoy día hasta por los potentados. Como sus necesidades eran escasas, una corta renta les bastaba, y no tenían otra ocupación que la de vigilar á sus dependientes: una rutina antiquísima servía de pauta para que todo anduviera con un orden inalterable, sin quebraderos de cabeza y sin necesidad de gran esfuerzo.

Hoy día todo ha cambiado, sin que apenas nos hayamos dado cuenta de ello; solo dando una mirada atrás, desde un punto de vista elevado, que permita abarcar toda la extensión de un siglo, se puede apreciar el cambio radical de decoración á que hemos asistido los que nacimos á mediados del siglo pasado.

La yerba ha cubierto ya aquellos caminos de herradura, en los cuales las recuas formaban un cordón interminable, las carreteras las sustituyeron y al presente están ya estas eclipsadas por el ferrocarril, que acabará por anularlas por completo; tan pronto como se generalice el convencimiento de que la conservación del rail es muchísimo más barata que la del

afirmado de aquellas, de que cuesta muchísimo menos una vía estrecha que otra ancha y de que el arrastre es menos dispendioso sobre acero pulimentado que sobre piedra apisonada.

El cambio que se ha realizado en las vías de comunicación, se ha efectuado asimismo en todo cuanto se relaciona con la vida humana; con el tiempo es posible que los progresos materiales bien dirigidos mejoren la suerte de la humanidad, pero por de pronto han ocasionado un malestar general, parecido á la fiebre que devora á un pobre paciente aquejado por insidiosa y persistente enfermedad.

En nuestra clase, esta rápida evolución, ha sido la causa de un verdadero desastre; no existe casi municipalidad, de las que conocemos, en que no haya cambiado de dueño la mayor parte de la propiedad; siendo esto uno de los principales factores que influyen en el atraso agrícola en que nos encontramos.

Gran número de casas solariegas, están hoy habitadas por miserables colonos, incapaces de reportar de una tierra esquilmada, los productos que puede dar; les faltan el capital y los conocimientos que no les proporcionan los nuevos propietarios más atentos á las industrias y negocios con que se han enriquecido, que á las necesidades de las exhaustas fincas que han comprado para solaz de sus familias.

De aquí la triste perspectiva que presentan nuestras campiñas; no se ven otra cosa que yermos, peñascales y alguno que otro bosque, más poblado de broza que de árboles dignos de este nombre. Excepto en las llanuras próximas á las ciudades y en las orillas de los rios, Cataluña como otras provincias presenta la fisonomía de un país devastado.

¿Cómo hacer frente á este estado de cosas? Muy sencillamente: ó viviendo á la antigua ó trabajando á la moderna: es el único medio de poner término al tético desmoronamiento que de años venimos presenciando. Para lo primero parecénos que no hay virtud.

La facilidad de comunicaciones, los malos ejemplos en vestir, en el comer, en el adorno de las casas, en las fiestas y en todo cuanto más cerca nos afecta, hasta en la manera de cuidar las enfermedades, son otros tantos obstáculos que se oponen á volver á las patriarcales y sencillas costumbres de nuestros antepasados: por esto creemos inútil insistir en ello. Veamos como debemos realizar lo segundo.

Cuando contemplamos nuestras principales casas de campo sin movimiento, reducidas á servir solo de habitación á la familia del dueño, si éste la habita, ó cerradas, si aquel vive en una población, siempre se nos figura que asistimos á la agonía de un moribundo. Para salvar la situación que nos han creado los tiempos presentes, se necesita ingeniarse y trabajar; imitar la máquina de vapor, cuyo pistón sube y baja con el mismo compás, de la mañana á la noche.

Comprendemos la dificultad de cambiar radicalmente el modo de ser de una familia, mayormente cuando se carece de escuelas á propósito para instruir y educar á los hijos y á las hijas de una manera adecuada á las necesidades presentes, pero no hay que vacilar, si se han de salvar los patrimonios que nos legaron nuestros mayores.

En cada una de nuestras casas se ha de crear una industria, la que mejor se conforme con el clima, situación y producción de la finca; y á esta industria han de aplicar su ser todos los miembros de la familia.

Los destinados á continuarla es preciso que se eduquen en la manera industrial de cultivar la tierra con cuenta y razón, de manera que se llegue al máximo de producto con el menor gasto posible.

Para ello es de absoluta necesidad que conozcan la tierra de que disponen, su composición aproximada, su temperamento; la clase de plantas que le conviene para formar una acertada rotación de cosechas que se adapte á la tierra y á las necesidades de la casa; el sinnúmero de instrumentos que á diario se inventan para abaratar y perfeccionar el laboreo; el proceso de la nitrificación de las tierras; las materias fertilizantes de que se puede disponer, el medio de alimentar los ganados de una manera racional, las industrias que mejor pueden plantearse en una granja; y varios otros cono-

cimientos que con buena voluntad pueden adquirirse fácilmente.

Para ello conviene á los jóvenes agricultores, menos colegio y más estudio práctico y teórico de la agricultura: lo que se conseguiría si los padres tuvieran la firmeza necesaria para hacerles dedicar las horas menos penosas del día á trabajos agrícolas y las restantes al estudio: para este bastan unos cuatro libros bien escogidos y un par de revistas que los pongan al corriente de la incesante marcha de los progresos agrícolas.

Lo que hemos dicho de los jóvenes, puede aplicarse á las hijas destinadas á ponerse al frente de una familia dedicada á la agricultura, muchas veces entran en ella sin haber visto casi nada de la vida rural. ¿Cómo le han de tener aición? ¿Cómo han de salvar las dificultades que á cada momento se les presentarán? Nada, como digimos antes, menos colegio y más vida de familia en el hogar de la granja.

Una explotación rural no puede medrar sin una buena ama de casa; aquella sin ésta es un cuerpo sin alma; por esto hemos lamentado muchas veces la carencia de escuelas en que puedan formarse, escuelas como las que se encuentran establecidas en varias naciones, de las cuales se reportan los más ventajosos resultados.

Además de estos medios materiales para sostener nuestras casas, debemos acudir á los morales, procurando impetrar la protección del Altísimo, sin la cual nada conseguiríamos y para mejor obtenerla, cuidar de que en aquellas no se infrinja su santa Ley, así no seremos contados entre los que provocan su ira y nuestros seculares solares podrán salvarse de la borrasca que amenaza absorberlos.

Tal es nuestro estado, el de un buque en medio de las embravecidas olas; para salvarnos necesitamos buen ojo y fuerza de voluntad: vivir á la antigua ó trabajar á la moderna; lo primero es lo más práctico y tiene en su apoyo una experiencia de muchos siglos, pero para llevarlo á efecto, se necesita virtud arraigada y entereza inquebrantable, lo segundo es más dado á penas, pero más factible en nuestros días, si se tiene ingenio, laboriosidad y perseverancia.

Un propietario agricultor.

NOTICIAS

En el pueblo de Chaherrero riñeron tres mujeres llamadas Clara Cillán, Concepción Jiménez y Lucia Martín, resultando las dos primeras con algunas heridas de pronóstico reservado.

Todas ellas han sido puestas á disposición del juzgado municipal de Crespos.

En el exprés de anoche salió para Valladolid el capitán de la guardia civil Sr. Sánchez Candell, con el objeto de ponerse á las órdenes del Coronel del tercio, regresando después á encargarse del mando de la compañía de Cebreros.

Tos, asma, catarros y ronquera se curan con las Pastillas anticatarrales que se venden á dos reales paquete en la Farmacia del Dr. La Puente.—Alcázar 6.

Se halla vacante la plaza de médico titular de Navacepeda de Tormes, dotada con el sueldo anual de 250 pesetas por la asistencia á 20 familias pobres, y una gratificación de 2.000 pesetas, también anuales, por la asistencia á los demás vecinos.

Días señalados para el juicio de exenciones ante la Comisión mixta. Partido de Avila.—Día 3 de Abril.

Grajos, Hija de Dios (La), Hoyocasero, Maello y Marlin.

Día 4.
Martiherrero, Mediana, Mingorría, Mironcillo, Monsalupe, Muñana, Muñochas, Muñogalindo, Muñogrande, Muñopepe, Narrillos del Rebollar y Narrillos de San Leonardó.

Fumadores, pedid papel Victoria.

En la cantidad de 150.968'81 pesetas, le ha sido adjudicada á un postor de la provincia de

Murcia, la subasta de las obras del trozo primero de la carretera de Cañizal á Piedrahita.

UN BUEN CONSEJO

Para normalizar las digestiones y quitar el dolor de estómago, tómese el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Pídase siempre Elixir Saiz de Carlos, único acreditado, único que cura. Ocho años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas la palabra Stomalix, marca de fábrica registrada en Europa y Américas.

SUBASTAS

En la villa de Cebreros; el día 17 de Abril próximo, á las diez de su mañana, la de 53 pinos caídos en el monte número 67 del Catálogo, bajo el tipo de 193 pesetas.

En Sotillo de Adrada; el día 17 de dicho mes, á las once de su mañana, la de 815 pinos caídos y procedentes de incendio del monte número 88, bajo el tipo de 1.630,75 pesetas.

En Santa Cruz de Pinare; el día 18 del mismo, á las doce de su mañana, la de 81 pinos caídos, en el monte número 87, bajo el tipo de 293 pesetas.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta ciudad á nuestro particular amigo el Ingeniero de Montes antiguo jefe de este distrito forestal, D. Gerardo Couder, quien de tantas y tan merecidas simpatías cuenta en esta ciudad.

OFICIAL

GACETA DEL 31.—PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Programas de los concursos que convoca esta Corporación en cumplimiento de sus estatutos.

TRIBUNALES

Juicios por Jurados.

Ayer tocó el turno al partido de Arenas. Se sentaron en el banquillo de los acusados, Leocadio Vadillo y Severiano Gómez, vecinos de Poyales del Hoyo, acusados de los delitos de robo y hurto.

Al primero le defendía el Sr. Martín y al segundo el Sr. Velayos.

En vista de la prueba, el encargado de la acusación pública, D. Emilio Hernández, la retiró respecto al primero de los citados procesados, sosteniéndola respecto al segundo, á que conceptuaba autor de ambos delitos.

El Severiano confesóse autor del robo, negando lo fuera del hurto.

El jurado dictó veredicto en conformidad con la petición del defensor Sr. Velayos, apreciando solamente el delito de robo.

La sala dictó auto de sobreseimiento libre respecto al Leocadio, condenando al otro procesado á la pena de tres años, seis meses y veintidías de prisión correccional, de conformidad con la petición del representante de la ley, y absolviéndole del delito de hurto.

SEÑALAMIENTOS

Día 3.—Causa procedente del Juzgado de Arenas, contra Mariano Pérez, por tentativa de violación. Abogado, Sr. Baquero; procurador, Sr. Madejón.

Licdo. Calandria.



Madrid 1.º

DEL INTERIOR

Firma de la Reina.

S. M. la reina regente ha firmado hoy los siguientes decretos, de Hacienda y Gobernación Hacienda.—Promulgando concesión franquicia é introducción de materiales con destino á hospital de Cádiz.

Modificando redacción artículo tercero de la vigente ley de presupuestos y autorizando para presentar á las Cortes el proyecto concediendo suplemento de crédito 15.000 pesetas al presupuesto de Justicia.

Otro 12.500 presupuesto Instrucción.

Precios de suscripción.

Avila, un mes...	1'25 pesetas
Idem, un trimestre...	3'50 id.
Fuera, trimestre...	4 id.

PAGO ADELANTADO

EL DIARIO DE AVILA

OFICINAS

Calle de Tomás Pérez, 14

Toda la correspondencia se dirigirá al Director. No se devuelven los originales.

Periódico político independiente y de intereses morales y materiales.

No se publica los días siguientes á festivos.

La competencia marítima

El arqueo total de los barcos de comercio construídos en los astilleros del mundo entero durante el año próximo pasado, ha superado todavía el de los ejercicios anteriores, á pesar de la disminución general de los fletes que ha coincidido desde luego con la de los costes de construcción.

En 1901, fueron botados al agua, por todos los astilleros reunidos, 1.538 barcos de vapor ó de vela (de más de cien toneladas), con una cabida total de 2.617.593 toneladas, siendo así que en 1900, solo se construyeron 1.364 barcos cuya cabida total fué de 2.304.163 toneladas. El aumento progresivo resulta, pues, de 13 por 100.

En la suma total del año último, se cuentan 1.037 vapores con 2 millones 301.927 toneladas y 501 veleros con 315.612 toneladas.

La repartición de las construcciones entre las principales potencias marítimas dá las cifras siguientes:

Inglaterra, 639 barcos de una cabida total de 1.524.739 toneladas; Estados Unidos, 286 barcos con 433.235 toneladas; Alemania, 101 barcos y 217.593 toneladas; Francia, 92 barcos con 177.543 toneladas; Italia 35 barcos y 60.526 toneladas. La preponderancia de los astilleros ingleses, acusa disminución con relación al conjunto de la producción; su parte ha disminuído en 67 por 100 en 1897 y 58 por 100 en 1901.

Respecto de las construcciones americanas, es importante observar que gran número de las mismas está destinada á la navegación sobre los grandes lagos que emplean fuertes unidades, pero no coopera á la competencia internacional sobre el mar.

En Francia ha predominado la construcción de los veleros. Inglaterra, al contrario, sólo ha construído 1'5 por 100 veleros de su producción total, acentuándose la tendencia de los ingleses en favor de los barcos de gran cabida. La marina mercante británica posee el mayor «steamer» del mundo, el *Celtic*, de 20.900 toneladas.

Hay que observar que del total de construcciones navales de Inglaterra en 1901, deben deducirse 356.937 toneladas destinadas á las flotas comerciales extranjeras: Alemania, Austria, Holanda, Rusia y Francia.

En Alemania, la construcción de grandes barcos está también en ple-

no progreso y es esta nación la que posee el Trasatlántico de más andar: el *Krompriz Willhem*, de 14.900 toneladas, que anda 23 nudos. Está en construcción en los astilleros alemanes un vapor de gran velocidad, de 20.000 toneladas.

Si se restan del total de las construcciones marítimas en 1901, las mermas sufridas por las marinas comerciales durante el mismo año, ó sean 746.000 toneladas, resulta un acrecentamiento de la flota mercante del mundo de 1.871.000 toneladas, de las que 543.000 corresponden á la marina británica.

Es, pues, muy natural que con semejantes aumentos, la competencia marítima internacional se vuelva de día en día más áspera y difícil.

GUIISO DEL PAIS

NI UN PERRO CHICO

No me ha tocado ni un perro chico, sigo tan pobre como el domingo mas no me importa yo estoy tranquilo, pues ni me envidian mis convencios, ni á este gobierno debo el auxilio, de haberme dado para pitillos ó cacahueses esos cuartitos. Pobre, muy pobre siempre he vivido, que pobre muera fácil lo miro, pero no importa mientras el Guiso siga en mis manos, yo seré el mismo siempre de broma de rebullicio, chistes diciendo en mis escritos poniendo á muchos más verdeditos que las praderas de San Isidro. No me ha tocado ni un perro chico pero en la próxima, Dios sea benigno ó el gordo cojo por los hocicos ó no le agarre y tan tranquilo, á mi el dinero según han dicho me hace más daño que el estar limpio.

LA SUBIDA DE LA CARNE POR EL ESTADO RUINOSO DE LA GANADERÍA

La carne, es un alimento tan esencial y de primera necesidad para todas las clases de la sociedad, que sin ella no se puede reparar con-

venientemente el desgaste continuo que experimenta el organismo por el trabajo de los actos funcionales. Este alimento contiene en sí los más interesantes principios que han de reconstituir los tegidos que forman nuestro organismo y de cuya reconstitución regular, proviene la salud, la fuerza y la actividad funcional. Mas si la carne es precisa para todas las clases sociales, ha de serlo doblemente para los obreros y pobres, porque sin este alimento no han de poder reparar el consumo de fuerzas musculares que experimentan por el trabajo material á que la condición de su vida les obliga á tener que hacer diariamente, para ganarse el sustento.

Un pueblo que no come la suficiente carne para reparar el desgaste funcional, ha de ser siempre raquítico, miserable, sin fuerzas y sin aptitud ni actividad para el trabajo. Es un pueblo que degenera y se precipita en el abismo, siendo su muerte inevitable.

Si comparamos el precio que la carne tenía á mediados del último siglo con el que tiene en la actualidad, veremos, que desde aquella época, siempre ha ido en aumento progresivo y sin esperanza de que baje, y el que espere baja está en un error, que cada día se ha de cotizar á precio más alto, porque la escasez de carnes es cada año mayor.

Esto motiva que en la actualidad este alimento, no sea accesible á las clases trabajadoras que son las que más falta les hace, pero que no la pueden comprar por el alto precio que hoy alcanza, y además, porque el corto salario de que disfrutan, no está en relación con el exceso de precio que actualmente tiene la carne.

De esta escasez resulta, que esas clases pobres privadas de un alimento que con razón pudiéramos llamar de primera necesidad, se abalancen siempre que tengan ocasión á comprar la carne que se vende á bajo precio, que siempre adolece, ó de escaso valor nutritivo, ó bien de un estado de insalubridad por proceder de animales enfermos, ó que han muerto tal vez de alguna enfermedad contagiosa.

En el primer caso, si son carnes de poco valor nutritivo, van paulatinamente deteriorando el organismo, agotando su actividad y sus fuerzas, concluyendo por degenerar la especie, y en el segundo, si bien las enfermas no alteran la salud al parecer ni matan inmediatamente al individuo que las ingiere en su aparato digestivo, ocasionan indudablemente una intoxicación lenta y progresiva á medida que los microorganismos patógenos que la carne contenía, se reproducen en suficiente número para desarrollar una enfermedad grave, y en muchos casos mortal, sin que en la mayoría de los casos, ni el enfermo ni el médico puedan ni aun sospechar la causa de esta enfermedad.

Entre el gran número de causas que motivan la carestía de la carne de general consumo y que irremediamente influyen de un modo poderoso en la subida de precio, está la decadencia de nuestra ya agonizante ganadería, tan abundante y floreciente en otro tiempo en este nuestro suelo tan feraz, productivo y privilegiado para la cría y recría de toda clase de ganados.

¿Quién ignora que nuestro país tiene un suelo, un clima y una vegetación tan adecuados al sostenimiento de toda clase de ganados, cual ningún otro de Europa?

Aquellas famosas cabañas que amparadas por el poderío de la mesta, mantenían intactas las cañadas reales y descansaderos, han desaparecido para siempre por razones que están al

alcance de todos, sin que nos quede hoy más que el lastimoso recuerdo de que existieron.

¿A qué pues, obedece el decaimiento progresivo que venimos observando en este ramo tan importante de riqueza nacional?

Ha contribuído á la decadencia de nuestra ganadería, la roturación de extensos terrenos, la enajenación de las dehesas comunales, donde se criaban y sostenían gran número de animales de todas clases, y al venderlas el gobierno y pasar á poder de los particulares, además que han privado á los pueblos rurales de los arbitrios que estos terrenos proporcionaban á sus municipios, han tenido que desaparecer los ganados que en ellas se mantenían, porque sus muchos poseedores las han destinado al cultivo, por ser de utilidad más inmediata y productiva, divorciando así el lazo de unión que debe existir entre la agricultura y la ganadería, que tan mutuamente deben auxiliarse: todo esto contribuyó poderosamente al encarecimiento de la carne, alimento tan indispensable para sostener la fuerza y actividad que debe tener el hombre.

Influye poderosamente en la escasez que tenemos de ganados, la poca ó mejor dicho nula protección que el gobierno presta á los ganaderos, pues además de los impuestos que pesan sobre la ganadería, ésta se vé perseguida en su pastoreo, roturando las cañadas, cordeles y veredas, consiguiendo por este medio así como también por las constantes denuncias que á diario recaen sobre las pocas y cortas piaras que nos quedan, la destrucción y ruina de nuestra decadente ganadería.

Otra de las causas que influyen en alto grado en la carestía de la carne, es la perniciosa costumbre de llevar al matadero un número considerable de toda clase de ganado lechal cuando sus carnes no contienen más que un exceso de principios gelatinosos de escaso valor nutritivo, pero quitando al consumo gran número de kilogramos de carne que más tarde podrían tener; unido esto á los pesados impuestos que tiene por el Estado este alimento con los derechos que devenga por la contribución de consumos, se hace imposible la adquisición de este artículo tan necesario é indispensable para la salud de los pueblos.

Todas estas causas y gravámenes que pesan, hoy sobre la riqueza pecuaria, son motivos más que suficientes para contribuir directamente al excesivo precio á que se cotiza este alimento.

El hecho es de suyo grave, porque la carestía de sustancias azoadas, suponen menos consumo y esta privación de elementos tan necesarios para la vida es altamente perjudicial á la salud pública.

Y si para remediar estos males no se aplican por quien corresponda remedios enérgicos y bien estudiados, podemos estar seguros que dentro de pocos años serán muy contadas las familias que puedan adquirir la carne que han de precisar para su buena alimentación.

Tomás G. Olalla.



SILVA PORTO

Si la vida del ilustre africanista portugués Silva Porto no hubiera sido de las más beneméritas para su patria, por sus exploraciones y estudios en el Africa ecuatorial, su heroica muerte bastaría para elevarle al puesto que ocupa en la historia de Portugal.