

Saludo a Franco

¡Arriba España!!

Hoy hace un año que fueron echadas de Mallorca las despreciables hordas, crueles y rapaces, que osaron poner su planta inmunda en el sagrado suelo de esta isla

"Día victorioso y de gran contento para Mallorca", como escribíamos hace un año, fué el 4 de septiembre de 1936, día en que, gracias a Dios, por el patriótico ímpetu de todas nuestras fuerzas, nuestra amada isla se había visto libre de las hordas rojas, que, enviadas por la Generalidad de Cataluña, habían venido a esta noble tierra con el afán de botín y con el bárbaro deseo de realizar aquí los horrores que los marxistas han cometido en todos los lugares en que han prevalecido".

minio rojo. Recordémoslo con orgullo y con satisfacción, y tengamos muy presentes a cuantos contribuyeron a esta feliz victoria, sin olvidar al valeroso Conde Rossi.

Era la mañana del día 4 de septiembre, un viernes de mucho sol, cuando el Comandante principal de Aviación enviaba al Excmo. Sr. Comandante Militar el siguiente parte: "Tengo el honor de poner en su conocimiento el siguiente parte de operaciones:

Pobre carne de cañón

El primer día del desembarco lo hicieron — en Porto-Cristo — unas diez centurias, integradas todas ellas por gente de mala nota: presidiarios de San Miguel de los Reyes y la escoria de los bajos fondos barceloneses. Casi la totalidad de ese millar de miserables sucumbió el mismo día de su desembarco bajo el fuego de nuestros cañones y de los fusiles de nuestras bravas tropas y milicias.

Fueron desembarcando miles de hombres más en los días sucesivos, muchos de los cuales — unos 3.000, en total — encontraron su muerte en la costa de Son Servera.

Y cuando el capitán Bayo, el pirata aventurero que mandaba la "columna de Baleares", ordenó su "heroica retirada", aún venía en dirección a Mallorca, a bordo del vapor "Mar Negro", una nueva expedición de rojos. Y desde dicho buque se expedía al Comité antifascista de la Ciudad del Turia, desde alta mar, un lacónico y expresivo radio, que decía: "Estamos vista Valencia buque "Mar Negro" con 4.000 milicianos; tres días sin comer. Prepare víveres y alojamiento".

"Nuestra maravillosa aviación, nuestras valerosas Falange y Milicias, las bizarras tropas mallorquinas, los veteranos abnegados del Benemérito Instituto de la Guardia civil y los bravos veteranos del leal Cuerpo de Carabineros, con el aliento patriótico, generoso y entusiasta de toda la población, que les ha asistido con su inestimable apoyo moral y material, han dado cima a su decidido empeño de aniquilar a un enemigo cruel, rapaz y despreciable que, con aviesos propósitos e instrumento de una en-

dian a la Religión y a la Patria en el solar españolísimo de Mallorca, y el otro es la inauguración, en Porto-Cristo, del merecidísimo Monumento que a todos los Héroes de la Campaña dedica Falange Española Tradicionalista y de la J. O. N. S., cuya celosa Delegación Provincial de Prensa y Propaganda ha organizado estos



Destrozos de los rojos en Son Carrió

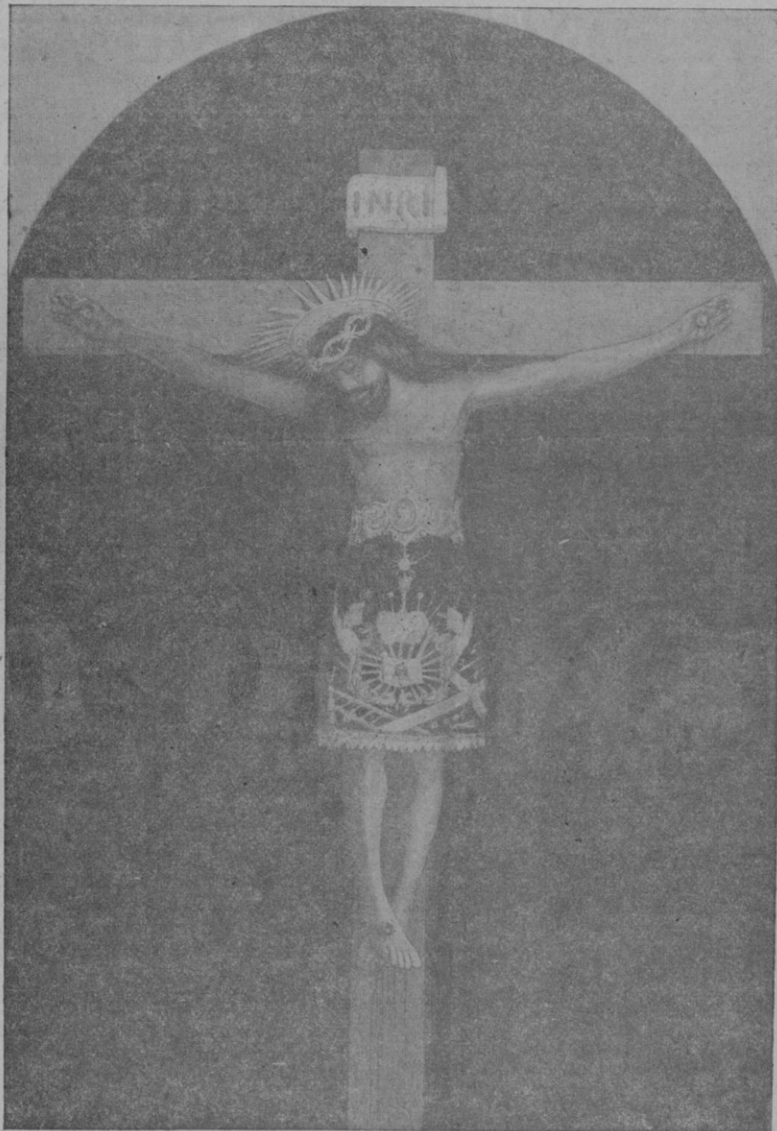
En estos términos comentábamos hace un año la vergonzosa huida de los indignos invasores, desembarcados trayendo les sería fácil la "conquista" de Mallorca.

Añadimos aún, y repetimos hoy: Son merecedores de honor y de gratitud todas las fuerzas que han intervenido en los honrosos hechos de armas que han tenido por feliz resultado el arrojar de Mallorca, con alta dignidad y valeroso brío, a quie-

Aprovechando el intenso bombardeo del día de ayer, nuestras tropas han iniciado, al alba del día de hoy, un vigoroso empuje, que se ha traducido en una retirada desordenada y presa de terror del enemigo, que abandonó numeroso material de guerra sobre el bendito suelo de nuestra isla.

En estos momentos han iniciado su huida hacia Menorca, bajo el fuego inexorable de nuestra heroica y abnegada aviación".

El jefe de las fuerzas de opera-



La venerabilísima imagen del Santo Cristo de Manacor



Destrozos de los rojos en Porto-Cristo

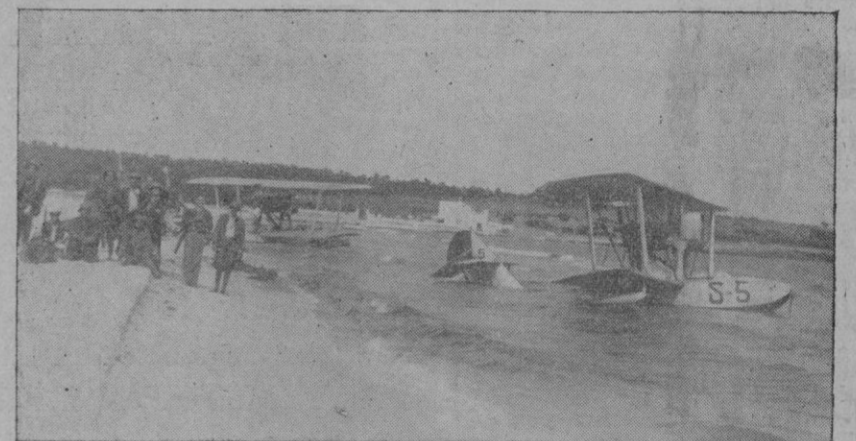
...tidad odiosa, había puesto su inmunda planta en el sagrado suelo de nuestra isla.

El Jefe modestísimo que, por un capricho del acaso, asume el mando superior, con emoción cordial y gratitud sincera felicita a todos y se felicita a él de haber tenido la suerte inmerecida de ejercerlo con tan dichosos auspicios al servicio de España y de Mallorca, su hija entrañable y fidelísima".

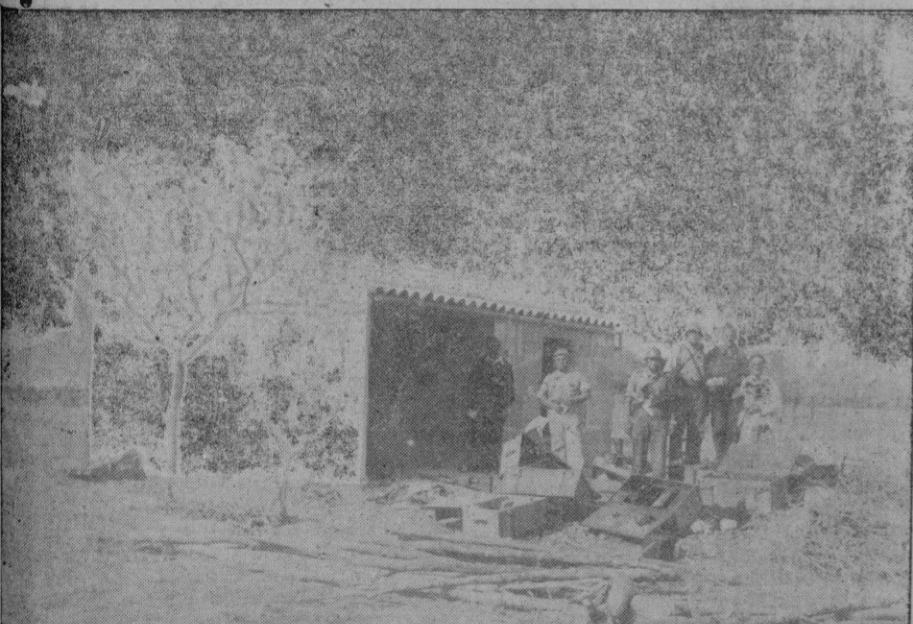
Muy dignamente se celebra hoy en

actos con la cooperación de las autoridades de dicha ciudad.

En la zona de Manacor, donde los rojos dejaron indignantes huellas de su odio contra la Religión y de su afán de rapiña — templos profanados, casas saqueadas —, Mallorca entera se libró del tiránico yugo marxista con todos sus horrores, que hubiera pa-



Los dos hidros rojos capturados en las playas de Punta Amer



La casita donde estaba instalada la imprenta de los rojos y donde editaban éstos su diario "La Columna de Baleares"

...es tenían la pretensión de someter a su ominoso yugo". Y enviábamos "la más efusiva felicitación y el más sentido testimonio de reconocimiento" — y nos honramos hoy en recordarlo y reiterarlo — "a todos los que han llevado a cabo las victoriosas operaciones, especialmente al dignísimo jefe que asumió el mando superior, el teniente coronel de Ingenieros don Luis García Ruiz". Mallorca, merced a aquellas brillantes jornadas, se libró del ominoso do-

...ciones en Manacor, señor García Ruiz, por su parte, dirigía, al poco rato, el siguiente telegrama a la primera Autoridad militar:

"Terminada campaña, no pisa tierra de Mallorca ningún enemigo; se ha recogido abundante botín, con piezas de Artillería, fusiles y municiones de todas clases, que se están recontando, al dar gracias al Altísimo por el éxito obtenido".

Y en Comandancia Militar al facilitarse a la Prensa el parte y el telegrama transcritos, se facilitaba también la siguiente nota:



El botín de guerra de los rojos era en relojes, alhajas, dinero, cubiertos de plata y hasta valores del Estado: parte del producto del saqueo de Porto-Cristo que se consiguió recuperar

Fué una "equivocación histórica"!

No se puede negar que en la guerra civil latente hemos sufrido algún error. Hace cuatro semanas visité en persona al Sr. Companys y le dije que nuestras miradas no debían ser en el Mediterráneo y sí en Aragón. No se me quiso hacer caso, y yo os digo y os repito donde sea que siempre será una equivocación histórica el haber pretendido la conquista de Mallorca; y así anteayer lo reconocía el propio Companys, quien, al darme la razón, alegó que él no quiso contrariar a un capitán que tan buenos servicios ha prestado a la causa de Cataluña y accedió a una locura de conquista que ha resultado una equivocación.

Así se expresaba Jaime Miravittles, dirigente de la "Ezquerria", ex-comunista, en una conferencia que dió en Cataluña el día 11 de septiembre del año último, a la semana justa de efectuada la "heroica retirada".

El botín cogido a los rojos en Mallorca

12 cañones, 21 ametralladoras con repuestos, 2.500 fusiles, 550.000 cartuchos, 1.255 granadas de mano, 1.300 proyectiles de Artillería, 200 cajas de peines de ametralladora, 150 bombas incendiarias y 15 Hispania-Aviación, granadas fusil, mortero, espoletas, estopines, cebos, 7 morteros, un centenar semovientes, 2 camiones blindados, 4 camiones de carga, 5 coches ligeros, varios vagones comestibles diversos, 1.152 quintales de harina, carros cubas, camillas, tiendas de campaña, material de fortificación, sanitario, etc., 4 hidroaviones, 2 barcasas K, 1 lancha posaminas, 2 lanchas a motor y 7 botes a remo.

Todo ese material, más unos 3.000 muertos, costó a los rojos su osadía de venir a desembarcar en Mallorca.

Bando

DON TRINIDAD BENJUMEDA DEL REY, GENERAL DE BRIGADA, COMANDANTE MILITAR DE BALEARES.

HAGO SABER:

Artículo 1.º — Por conveniencia del Estado, queda decretada la incautación de toda la almendra y almendrón existente en el territorio de esta Comandancia Militar, y en consecuencia se prohíbe toda clase de operaciones mercantiles e industriales sobre dichos productos, ya sean de compraventa, permuta, cesión, elaboración, o transformación, para las que será necesaria autorización especial de la Junta Reguladora de Importación y Exportación de Baleares.

Artículo 2.º — Los comerciantes e industriales que tengan existencias de dicho fruto no podrán utilizarlas para su industria o comercio sin obtener previamente la autorización a que se refiere el artículo anterior.

Artículo 3.º — Se fija provisionalmente el precio de 150 pesetas por quintal mallorquín de almendrón (sin cáscara), clase Propietario.

Artículo 4.º — Todos los poseedores de almendra o almendrón deberán presentar, antes del 30 de septiembre, declaración jurada de las existencias que posean, con indicación de la cantidad, clase del fruto y lugar donde se encuentre. Las declaraciones se presentarán en ejemplar duplicado, y en la Cámara Oficial Agrícola de esta Ciudad por los residentes en su término municipal,

y en las Comandancias Militares del respectivo municipio por los que residan fuera de Palma. En los Centros indicados se facilitarán gratuitamente los impresos necesarios para esta declaración. Uno de los ejemplares se remitirá por la Cámara o Comandancias Militares a la Junta Reguladora de Importación y Exportación de Baleares y el otro, se devolverá al declarante con la firma o sello del Organismo ante quien se efectúe la declaración, y servirá para legitimar la tenencia del fruto hasta que se disponga de la entrega.

Artículo 6.º — Las infracciones de este Bando o de las Instrucciones que se dicten para su aplicación, la inexactitud en las declaraciones juradas, el fraccionamiento u ocultación de las existencias, y cuantos actos se relacionen para dificultar las operaciones de incautación o para falsar los datos que deban proporcionarse por los interesados, serán sancionados con la pérdida del fruto y multa del tanto al triple de su valor, sin perjuicio de otras responsabilidades que pudieran ser exigidas.

Artículo 7.º — Los Alcaldes, Comandantes Militares, Jefes de Línea Sección o puesto de la Guardia Civil o Carabineros, Funcionarios de la Administración, Prensa y Radio, divulgarán por todos los medios el presente Bando.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

COMANDANCIA MILITAR

ORDEN GENERAL DEL DIA 2 DE SEPTIEMBRE DE 1937 - II. T.

I. — **Recompensas**
El Excmo. Sr. General Jefe del Ejército del Norte, me remite la siguiente Orden General:

Orden General del Ejército del Norte del día 18 de agosto de 1937, en Burgos. — **RECOMPENSAS.** — **JUICIO CONTRADICTORIO.** — Por el capitán de Infantería don Bernardo Lázaro Benito con destino en el Cuartel General de la primera Brigada de la 61 División, se instruye expediente de Juicio contradictorio para la concesión de la Cruz Laureada de San Fernando al Sargento habilitado don Anfiloquio González García, por su actuación en la defensa del "Bizcargui" el día 15 de mayo de 1937.

Se inició dicho expediente en virtud de orden de S. E. el Generalísimo de fecha 28 de junio comunicada por este Ejército al del Cuerpo con fecha 30 del mismo mes.

El Cabo habilitado para Sargento don Anfiloquio González García, perteneciente a la 8.ª compañía del 2.º Batallón del Regimiento San Marcial, núm. 22, afecto a la primera Brigada de la 61 División, el día 15 de mayo próximo pasado se encontraba al mando de un pelotón de la 2.ª Sección de su Compañía en la posición de "Bizcargui" la que fué intensa y casi constantemente atacada durante los días 13 y 14 de dicho mes de mayo, y el día 15 del mismo, después de una violentísima preparación artillera, es atacada violentamente, ataques que fueron todos rechazados aunque a costa de la pérdida de doscientas treinta y siete bajas del citado Batallón.

El Cabo habilitado para Sargento don Anfiloquio González García, siempre se ha distinguido en anteriores operaciones según atestiguan en su exposición de los hechos el Teniente Coronel de la Media Brigada y el Comandante del Batallón en sus declaraciones, así como los demás declarantes; pero en el referido día 15 se supera a sí mismo y realiza actos que aun en campaña tan abundantes en hechos y conductas gloriosas y ejemplares, son verdaderamente insólitos por la entereza moral y gesta física que revelan, en quien los ejecuta, y todo ello al mismo tiempo que mantiene a su tropa en todo momento firme y tensa para la defensa a ella encargada, y atendiendo al mismo tiempo a todos los extremos de municionamiento, etc., dando ejemplo constante con su abnegada y decidida actitud.

De las declaraciones se desprende claramente como dicho Sargento el día 15, durante uno de los ataques, después de dar ejemplo, contenido a los atacantes lanzando sobre ellos desde la primera línea de fuego bombas de mano, y animando a su gente, a pesar de la enormidad de bajas que sufría por el intensísimo fuego de artillería, bombas de mano y fusilería que se le hace, consigue mantener eficazmente la defensa de la parte a él encomendada; y en determinado momento, uno de los múltiples proyectiles de artillería que caen sobre ellos, le coge de lleno el brazo izquierdo desprendiéndoselo; ni el menor titubeo, y en posmasa serenidad lo coge con su otra mano y diciendo: "esto no es nada! lo levanta y enarbolando continúa dirigiendo a sus hombres, animándolos con gritos de "¡Viva España!"; Adelante San Marcial!"; continúa en su puesto durante algún rato a pesar de la pérdida de sangre, e indudablemente consigue con su conducta que el enemigo no abra brecha en su sector.

Pero aun cuando se ve precisado a retirarse no consiente que le acompañe nadie por no restar hombres a la defensa y todavía al marchar a retaguardia para curarse, no tiene otra preocupación que dirigirse a todos los que va encontrándose, exhortándolos a que continúen defendiéndose y no abandonen la posición.

Lo que de orden de S. E. se publica en la general de este día para conocimiento, exhortando a los Generales jefes, Oficiales Suboficiales y asimilados, personal del Cuerpo Auxiliar Subalterno del Ejército, tropa y Marina, que sepan algo, en contrario o capaz de modificar la apreciación de los hechos relatados, a que se presenten a declarar ante el Juez Instructor

Los actos de hoy en Manacor

La población, animadísima. — Diana. — Solemne Misa Mayor en acción de gracias al veneradísimo Santo Cristo de Manacor. — Esta tarde se bendecirá el Monumento a los héroes de la campaña (De nuestro enviado especial) (POR TELEFONO)

(Manacor, a las 11)

En esta ciudad de Manacor se celebran hoy los brillantes actos que estaban anunciados en conmemoración de la victoria obtenida sobre las hordas rojas que se atrevieron a desembarcar en estas costas.

La población está animadísima. Las calles, adornadas. En los balcones, incontables banderas nacionales; en muchas de ellas, el Sagrado Corazón de Jesús, y en casi todas la imagen del veneradísimo Santo Cristo de Manacor.

A las siete y media ha salido la anunciada diana, formada por la banda de música del Regimiento de Infantería de Palma, con la banda de cornetas y tambores, y la Banda Municipal de Manacor, recorriendo las calles, que presentaban el aspecto de las grandes solemnidades. Se han tocado distintos himnos patrióticos, finalizando la diana en la Plaza de Calvo Sotelo, donde ambas bandas, ante el inmenso gentío allí reunido, han tocado los cantos nacional "Cara al sol..." y "Oriamse!" y el Himno Nacional, que han sido escuchados brazo en alto, dándose luego entusiastas vítores a España.

A las diez, en la iglesia parroquial, se ha celebrado solemne Oficio en acción de gracias al veneradísimo Santo Cristo de Manacor por la protección dispensada a nuestras fuerzas en su victoria sobre los rojos.

El vastísimo templo está ocupado totalmente por la numerosísima concurrencia, ofreciendo magnífico aspecto.

La Misa se celebra en el altar mayor, siendo celebrante el Cura Arcipreste de Manacor, Rdo. don Antonio Truyols, asistido de diácono por el Rdo. don Juan Mayol, Vicario, y de subdiácono por el Rdo. don Guillermo Gramat.

Ocupa la sagrada cátedra el Canónigo M. I. Sr. don Antonio Sancho, quien ostenta hoy en Manacor la representación del Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca.

Se ha cantado la Misa "Gratia plena" del Maestro Retice.

Asisten, en sitios de preferencia, en el presbiterio, el Comandante Militar de Marina; el Coronel del Regimiento de Artillería; y el Jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S., señor Marqués de Zayas.

Asisten también el Ayuntamiento, presidido por el Alcalde, señor Riera, y todas las autoridades de Manacor.

La capilla del Santo Cristo está adornadísima, como en el día de su fiesta mayor, habiéndose expuesto en el interior del camarín todas las tunicas de la veneradísima Imagen.

Se estrenan hoy dos magníficos candelabros, que representan grandes proyectiles, regalo del Regimiento de Artillería de Mallorca con expresiva dedicación, en acción de gracias al Santo Cristo por su celestial protección en la campaña contra los rojos.

Después del Oficio, se efectuará un desfile ante la milagrosa Imagen del Santo Cristo.

Al medio día, en las Cocinas Económicas, se servirá una comida a los pobres de la localidad, por señorías de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

Esta tarde, a las cinco y media, se efectuará en Porto-Cristo, la bendición e inauguración del Monumento que se dedica a los que dieron su vida luchando contra los rojos. Efectuará la bendición el Cura Arcipreste de Manacor en delegación del Excmo e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo.

Todos los actos celebrados esta mañana han resultado brillantísimos, y prometen serlo también los que han de celebrarse esta tarde.

INFORMACION DE PALMA

Asociación Católica de Padres de Familia

IV Asamblea Confederal

Se celebrará en Santiago de Compostela los días 16 al 19 inclusive de este mes.

Las ponencias oficiales estarán a cargo de los señores siguientes: "LA FAMILIA CRISTIANA SEGUN LA ENCICLICA DIVINI REDEMPTORIS" — Don Rafael Marín Lázaro.

"BASES ECONOMICAS DE LAS FAMILIAS, PROTECCION A LAS FAMILIAS NUMEROSAS." — Don Luis Jordana de Pozas.

"BASES PARA EL FOMENTO DEL BUEN CINEMATOGRAFO ESPAÑOL." — Don Pedro Sangro y Ros de Olano, Marqués de Guad-el-Jelú.

Se suplica a todas las Asociaciones de Mallorca que envíen su representación al Sr. Conde de Triguera, San Benito, 7, Santiago de Compostela, a ser posible por avión, y que adquieran la tarjeta de asambleista que las hay de 10, 25, 50 y 100 pesetas.

Si algún padre de familia desea asistir diríjase por escrito al Presidente de la Asociación de Palma, Zavella, 17, quien le facilitará detalles convenientes.

Ayer se reunió la Comisión Gestora municipal

Milicias Urbanas

3.º Sector

Se ordena a todos los Milicianos pertenecientes a este Sector, se presenten sin falta el próximo lunes 6 del corriente a las 7 y media de la tarde para enterarles de un asunto relacionado con el Servicio, en sus oficinas (Telefónica).

Palma, a 3 de septiembre 1937. — II Triunfal. — El jefe del sector, A. Bujosa.

Sector 5.º Tenis

Aviso. — Por medio del presente, se ordena a los Milicianos de dicho Sector, se presenten sin falta el sábado o domingo próximos en el punto de reunión "Tenis" desde las 17 hasta las 20 horas de dichos días, al objeto de enterarles, sobre asuntos de servicio.

7.º Sector

Se avisa a todos los Sres. Milicianos pertenecientes a este Sector, se presenten sin falta el próximo lunes, 6 del corriente, a las 7:30 de la tarde, para enterarles de un asunto relacionado con el servicio, en sus Oficinas ("Café Triquet").

Palma, 3 de Septiembre de 1937 -

¡ESPAÑOL!

Comprar LA AMETRALLADORA es un DEBER de todo buen PATRIOTA.

Por 1 ejemplar que tú compras, envías 2 a nuestros SOLDADOS y proporcionas ALEGRÍA en nuestros FRENTE DE COMBATE.

¡ESPAÑOL! ADQUIERE SIEMPRE "LA AMETRALLADORA", EL SEMANARIO DE LOS SOLDADOS, EN ELLO, ADEMÁS, ENCONTRARAS UN GRAN DELEITE, PORQUE LAS MEJORES PLUMAS Y LOS MEJORES DIBUJANTES NACIONALES COLABORAN EN "LA AMETRALLADORA".

PAGINAS A CUATRO COLORES

HISTORIETAS

TEATRO HUMORISTICO

REPORTAJES DE GUERRA

CHISTES Y CUENTOS

POESIAS FESTIVAS

COLABORACION DE NUESTROS HEROICOS SOLDADOS

PARODIAS DE PERIODICOS ROJOS

LABOR DE FOLLETIN, etc., etc., de NUESTROS HEROICOS SOLDADOS

16 Páginas de BERRIBIDOS ROJOS 25 céntimos

Edicto

DON TRINIDAD BENJUMEDA DEL REY, GENERAL DE BRIGADA, COMANDANTE MILITAR DE BALEARES.

HAGO SABER:

1.º En virtud de lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento por el que se rige el Servicio Automovilístico del Ejército, en el plazo de ocho días a partir de la publicación de este Edicto quedará constituida en la Isla de Mallorca la Junta de Transportes de Automóviles pesados.

2.º La Junta de Transportes radicará en Palma de Mallorca y su composición será la siguiente:

Presidente. — El señor Coronel Jefe del Sector de Palma.

Vicepresidente. — El señor Teniente Coronel Jefe del Servicio de Automóviles.

Vocales. — El señor Delegado de Transportes de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

Un representante por la Cámara de Comercio, Industria, Navegación y Pesca.

Un representante por Ferrocarriles.

Un representante por la Cámara Agrícola.

Un representante por la Cámara Minera.

Un representante del Excmo. Ayuntamiento de Palma, que ostentará la representación de todos los municipios de la Isla.

Las entidades antes citadas me propondrán con la máxima urgencia los nombramientos de los Vocales antes citados.

3.º La Junta citada tendrá Delegaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

TRINIDAD BENJUMEDA

gaciones en Inca Manacor y Campos.

Estas Delegaciones estarán compuestas del Oficial del Servicio de Automóviles residente en ellas y un representante del Ayuntamiento de la localidad.

4.º Quedan a disposición de la Junta de Transportes todos los automóviles pesados que no estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial" al Servicio de F. E. T. y de las J. O. N. S.

5.º El señor Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. me propondrá con urgencia los coches necesarios para su organización con arreglo a lo dispuesto en el artículo 36 c) del antes citado Reglamento.

6.º El señor Teniente Coronel Jefe de los Servicios de Intendencia comunicará al señor Presidente de la Junta de Transportes, los automóviles pesados que estén comprendidos en la "Requisita Militar" o "Requisita Oficial", así como los que estén en dicha situación, para que en todo momento conozca la Junta citada los vehículos que tiene a su disposición.

7.º Las peticiones de servicio de transportes para particulares se harán directamente a dicha Junta y sus resoluciones serán ejecutivas; pudiendo recurrir a mi Autoridad en caso de no ser atendidas sus peticiones.

Dado en Palma de Mallorca, a 3 de septiembre de 1937. - 2.º Triunfal.

Prosiguiendo su avance hacia el corazón de Asturias nuestras bravas columnas ocuparon nuevas poblaciones

Una de las localidades ocupadas es Potes, ya en el límite de las dos provincias, donde, antes de abandonarla, cometieron los rojos toda clase de desmanes, asesinando, salvajemente, a los presos de derechas

CONTINUA LA LUCHA —DURA Y SANGRIENTA Y FAVORABLE A LAS ARMAS NACIONALES— EN EL FRENTE ARAGONES, DONDE HEMOS CAUSADO A LOS ROJOS ENORMES BAJAS

Los dirigentes de Asturias se agolpan en los muelles de Gijón para huir. — Cunde en Asturias el deseo de rendición. — Los refugiados asturianos cometen desmanes a su paso por Francia. — Intenso bombardeo de la estación de Port-Bou por la aviación nacional

Boletín de información del Cuartel general del Generalísimo

El de anoche

Noticias llegadas hasta las 20 horas del día 3 de Septiembre de 1937 - II Año Triunfal.

EJERCITO DEL NORTE

FRENTE DE ASTURIAS. — Tiroteos y cañoneos.

FRENTE DE LEON. — Nuestras fuerzas, en el sector de Riaño, han avanzado en el día de hoy, apoderándose del puerto de San Glorio y de la carretera a Portilla la Reina y dedicándose después a la reparación de los cortes hechos por el enemigo en las carreteras.

FRENTE DE SANTANDER. — A las diez y seis horas de ayer se ocupó Potes, cogiéndose un gran depósito de municiones y armamento. En esta población, los rojos, antes de huir, asesinaron a los presos de derechas, cometiendo verdaderas salvajadas. Nuestras tropas fueron acogidas con inmenso júbilo.

Hoy ha proseguido el avance hasta el último pueblo del Valle de Potes, habiéndose ocupado Bendes. Otras fuerzas han llegado hasta alturas de Santa Eulalia y a Cándenos.

Es numerosísimo el armamento y material cogido al enemigo, entre el que se encuentran ocho piezas del diez y medio.

EJERCITO DEL CENTRO

FRENTE DE ARAGON. — En el sector del Norte del Ebro, hemos ocupado importantes posiciones, que han mejorado notablemente nuestra situación. Al Sur del Ebro, nuestras columnas han seguido progresando y venciendo la resistencia opuesta por el enemigo. Este ha continuado sus ataques en el sector de Belchite, siendo rechazado.

Las bajas hechas a las fuerzas rojas en todos los sectores son numerosísimas.

En los demás frentes, sin novedad.

EJERCITO DEL SUR

Después de intensa preparación, el enemigo atacó y logró poner el pie en una de nuestras avanzadillas del sector de Peñarroya, pero fué definitivamente rechazado y perseguido, sufriendo numerosas bajas.

En la noche de ayer, también fué atacada por fuerzas rojas una posición del sector de Lanjarón, siendo aquellas rechazadas con elevadas pérdidas.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

Además de los dos aviones enemigos derribados ayer en combate aéreo, según se hizo constar en el parte, fué también derribado otro caza "Boeing" por nuestra artillería antiaérea.

Salamanca, 3 de Septiembre de 1937 - II. Año Triunfal.
De orden de S. E.: El General Jefe de E. M.,
Francisco Martín Moreno

Franco quiere una nación fuerte y libre, basada en la dignidad humana, en la integridad del hombre y en su libertad, como valores eternos e intangibles.

De hierro estos soldados de España!

Desar del anticipo de los equinoccios, nuestros soldados progresan y se dirigen hacia el corazón de Asturias

¿Saben lo que son los equinoccios? Seguramente que sí. Yo de que hasta hoy tenía una vaga idea de ello; pero, desde esta fecha, que son, porque he sufrido sus consecuencias, es decir, porque se las voy a sufrir a las tropas, que es importante y más sensible. Los equinoccios parece que se adelantaron este año sobre el otro, estamos en el preludio de su influencia. Digo, todo esto, parece pretencioso, porque hoy, esta cántabra, se ha desatado el temporal de niebla, que lufundió en chiribibi. Señores: los técnicos, todo esto procede de tipo equinoccial.

¿Saben lo que son los equinoccios? Seguramente que sí. Yo de que hasta hoy tenía una vaga idea de ello; pero, desde esta fecha, que son, porque he sufrido sus consecuencias, es decir, porque se las voy a sufrir a las tropas, que es importante y más sensible. Los equinoccios parece que se adelantaron este año sobre el otro, estamos en el preludio de su influencia. Digo, todo esto, parece pretencioso, porque hoy, esta cántabra, se ha desatado el temporal de niebla, que lufundió en chiribibi. Señores: los técnicos, todo esto procede de tipo equinoccial.

Buenas noches, señores!

Charla de anoche del general Queipo de Llano

Enorme desastre de los rojos en el frente granadino

Buenas noches, señores! Hoy he visitado Granada, he ido a esta hermosa población, que conserva en sus hijos el carácter de indolencia de la raza musulmana; pero a pesar de ello, quieren defenderla de la canalla marxista y sostienen esta tan dura que estamos sosteniendo todos y que va a salvar a...

En estos días se han desarrollado fuertes luchas en los alrededores de Granada. El enemigo intentó proponer ocupar la ciudad de Granada. He podido recoger algunos "ordenes", que tenían como objetivo a los jefes, oficiales y soldados del Ejército bolchevique para conquistar la capital, y una lista que querían efectuar a costa para contrarrestar la idea de la ciudad santanderina. Bien es cierto que en el momento, debido a la enorme concentración de fuerzas y contingentes, obtuvieron un éxito lo-



sacó un ojo, quedando tuerto completo, no permitió ni que se le curase ni que se le retirase del frente hasta que hubiese terminado el combate. Otro de esos oficiales que se llaman provisionales, que son y serán la base del Ejército futuro, fué herido gravemente por una bala de fusil y no quiso retirarse del combate. Ordenó a uno de sus soldados que le colocase sobre una camilla; colocado así, continuó arengando a sus soldados. Con estos oficiales no es de extrañar el espíritu y la valentía que reina entre los soldados.

Como ya digo, vengo muy satisfecho de Granada, de lo que he visto en ella y de esta heroica guarnición, muy especialmente de las divisiones 32 y 33, que fueron las que resistieron el empuje del enemigo.

Se discuten ya los preliminares de la rendición de Gijón?

Lo mismo que en Granada, sucede en otros frentes; por todas partes tienen desastres. Dicen de Asturias que los marxistas continúan retirándose precipitadamente ante el avance de nuestros soldados. El general Solchaga ha dirigido un ultimátum a los dirigentes asturianos, para que entreguen Gijón y lo que resta de la provincia, y yo tengo una noticia que, aunque no es oficial y no respondo de la veracidad de la misma quiero decir: que un diputado del Gobierno de Valencia que está en Santander ha celebrado una conferencia con el general Solchaga para discutir los preliminares de la rendición. Una brigada parece que se ha dirigido desde Gijón a nuestras líneas para entregar la plaza. Yo no soy tan optimista como esto, claro que soy optimista también, pero yo también creo que no tardará mucho tiempo en terminar la guerra en el Norte.

El desaliento rojo Prueba del desaliento que reina en las filas enemigas es la entrega completa de un batallón en un Túnel a nuestras líneas. Además, prueba el poco espíritu que tienen los rojos el que ofrecen una escasa resistencia al avance arrollador de nuestras fuerzas, cuando el terreno es tan favorable para ellos y basta tener un poco de espíritu para defenderse de cualquier ataque en estas sierras montañosas, y los que están acusando debilidad y poco espíritu de lucha, no sólo son los milicianos españoles, sino también los internacionales; muchos de ellos se han dirigido a las autoridades rojas españolas para que sean trasladados a sus respectivos países de origen. Estas autoridades rojas al recibir al miliciano internacional que quiere

salir de la zona roja de Asturias, le piden el pasaporte y los documentos de identificación y cuando los tienen en su poder les dicen que vuelvan mañana. Al salir a la calle varios policías destinados a este propósito les cogen, les preguntan por sus documentos y como no los tienen, son llevados por indocumentados, a la Cárcel, desde donde son llevados a un lugar donde se supone son fusilados. Continúan los marxistas en sus derrotas

Los marxistas continúan en sus derrotas en Santander. Se les descalabra en Bilbao, en Santander, en Sierra Nevada, en Peñarroya... y destruyen en todos los lugares en donde están. Mueren en los frentes de combate como marxistas borregos que son mientras las familias de los dirigentes rojos viven tranquilamente en el extranjero con el fruto de las rapiñas.

El Uruguay reconocerá al Gobierno de Franco

La emisora de San José, de Costa Rica, ha hecho una emisión en la que habló del reconocimiento del Gobierno de nuestro GENERALISIMO FRANCO por Uruguay y algunas naciones más de Sud-América. Parece que el Gobierno de Venezuela ha dado ya la contestación a la propuesta del Uruguay que se supone es favorable a este reconocimiento.

En todos los círculos oficiales de Montevideo se da por seguro el reconocimiento de nuestro GENERALISIMO FRANCO por el Uruguay, aunque las demás naciones de Sud América no reconozcan al Gobierno del Generalísimo. Por tanto, es ya por completo seguro el reconocimiento del Gobierno nacional por parte del Uruguay.

El General lee a continuación el resumen de las operaciones del día de hoy y termina su charla con la acostumbrada lista de donativos.

INTERNADO Internado para señoritas estudiantes bajo la dirección de las Reverendas Madres de la Providencia, de Felanitx.

Para informes dirigirse al Convento de las Citadas Religiosas, calle de Juavert, Felanitx, y en Palma, calle de los Angeles, 19.

TRABAJO A DOMICILIO Se dará a operarias que tengan máquinas rectilíneas.

Anselmo Clavé, 6. Fábrica de géneros de punto, De 10 a 12.

En la nueva España, las clases laboriosas participarán directamente en la gran tarea del Estado nacional-sindicalista. Todos los que cooperan a la producción constituyen en él una totalidad orgánica.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. SECCION FEMENINA

Hemos recibido de nuestra camarada Delegada Nacional, Pilar Primo de Rivera, la siguiente carta:

"Querida camarada: Ante la proximidad del invierno, y antes de que el fro lo haga necesidad inminente, las Secciones Femeninas empezarán inmediatamente la confección de chalecos, pasamontañas, guantes y en fin, toda clase de prendas necesarias a nuestros camaradas en sus largas horas de intemperie en el frente.

Calculando en 250.000 el número de afiliadas (esto antes de la integración) y fijando en dos prendas mensuales el trabajo de cada una, podan hacerse al mes, 500.000 prendas de abrigo, número suficiente para cubrir las necesidades de los que luchan por lo que deberás cuidar de proporcionar lana, abastecer tus almacenes, y hacer un llamamiento a camaradas, adheridas, para que intensifiquen el trabajo. Hazles ver lo que es una hora de trabajo al lado de los que dan toda una vida y procura que tu provincia sea la primera en el servicio y en el sacrificio.

En la estadística mensual nos dirás las prendas de lana confeccionadas durante estos meses, debiendo advertirte que en cada chaleco debéis bordar el Yugo y las Flechas.

Recibe un saludo nacional-sindicalista de la Delegada Nacional.

Firmado: Pilar Primo de Rivera.

De ella es también este párrafo: "...enviarás a esta Delegación Nacional durante este mes, 500 camisas azules, 500 pares algargatas, 500 mudas completas y 500 cajetillas."

Mujeres mallorquinas! Camaradas, afiliadas y no afiliadas, a todas os necesitamos! Por la anterior carta os habréis podido dar cuenta de la ayuda que nuestros soldados esperan y del eco que su petición deberá tener entre nosotros, considerándonos verdaderas españolas. A todas os supongo también enteradas de los talleres que inauguramos en el Círculo Mallorquín; de ellos saldrán miles de prendas para los frentes, pero para que así sea, se necesitan muchas manos que colaboren en tan magna obra.

A vosotras, mujeres que de nada carecéis, pensad en tantos y tantos soldados que luchan por defendernos, y veréis que vuestro donativo de unas cuantas prendas, de nada os privan, y sin embargo de mucho sirve; pensad que cuanto más deis, mayor podrá ser vuestra satisfacción de sentirnos españolas de corazón y no de labios tan solo, y sobre todo pensad que aquellos para quienes se os pide, se lo merecen todo. Mandad pues, muchas prendas sobre todo muchos chalecos, pasamontañas, y demás prendas de abrigo.

A vosotras, las que sólo vuestro trabajo y magnífica voluntad podéis poner al servicio de la Patria, no dudeis en cooperar también en esta magna obra, y acudid a nuestros Talleres, donde se os facilitarán prendas cortadas para su confección; por consiguiente que no quede ni una sola mujer en Mallorca que no ofrezca su ayuda, ninguna que desde su hogar no preste toda su abnegación para con aquellos que por nosotros lo abandonaron.

Los talleres permanecen abiertos todas las mañanas; allí podéis entre gar vuestro donativo, y allí podéis ir a recoger trabajo. Falange Femenina os lo agradece ya de antemano, con la seguridad de que correspondéis con entusiasmo a vuestro deber, no solamente como mujeres, sino como mujeres que pue-

dan decirse con orgullo españolas.

Nuestra Delegada Provincial acaba de recibir en este momento una carta del Reguete de Falange capitán Ramonell, de la cual copiamos el siguiente párrafo.

"Nos hacen falta muchas cosas, principalmente ropa y calzado; los muchachos ya no tienen más que lo puesto. Comprende que todo lo que digo no implica ningún reproche para ti y para Falange Femenina, solamente te lo expongo para que te des cuenta de nuestra un tanto penosa situación y veas de hacer algo para que Mallorca y Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. se acuerden que tienen una Centuria que, en representación suya vino a la Península para defender lo que a todos tanto nos interesa no se pierda. Esperamos el momento de luchar para dar todo el rendimiento necesario, además del alto espíritu que nos da el amor a nuestra causa y el valor de cada uno de los muchachos, que estos vayan animados con la completa satisfacción de saber que a las personas a quienes más debe interesar nuestra actuación se acuerdan y preocupan de ellos, procurando animarles con sus atenciones.

Viva Franco! Arriba España!

(Delegación Provincial de Prensa y Propaganda de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.)

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Concurso

Dispuesta esta Alcaldía a llevar a la realidad el proyecto de mercado de flores que ha de situarse en el antiguo Salón de la Princesa, o sea entre la Fuente de las Tortugas y el propiamente llamado Paseo del Borne se abre concurso entre arquitectos y artistas con el fin de proyecten los puestos de dicho mercado, con arreglo a las siguientes bases:

- 1.º — El estilo se procurará que no desentone con el de los edificios próximos y fuente de las Tortugas.
- 2.º — Los materiales necesarios para la construcción de los puestos habrán de ser de procedencia mallorquina, en lo posible.
- 3.º — El precio de los mismos no podrá exceder de mil pesetas cada uno.
- 4.º — El plazo para la presentación de proyectos expirará el día 20 del corriente, a las doce del día.
- 5.º — Los proyectos deberán presentarse con un lema que corresponderá al del pliego cerrado que deberá contener: explicación del proyecto, materiales que deben emplearse y nombre y apellido de autor del mismo.
- 6.º — Terminado el plazo de presentación se convocará a la Junta Asesora de Obras y reforma para el embellecimiento de Palma, en el despacho de esta Alcaldía, y después de examinar los proyectos presentados emitirá su informe, resolviendo después la Comisión Gestora de este Ayuntamiento, lo que juzgue mas conveniente.
- 7.º — Palma, 3 de Septiembre de 1937— II T.

El Alcalde, Mateo Zaforteza.

PAPEL en bobinitas para máquinas de su mar, prevéngase por una temporada. Casa MALONDRÁ: 78, Jaime II.

ULTIMAS NOTICIAS

Franco ganará la guerra para la paz de Europa

Cada removida que se da a la guerra española, son chispas que amenazan incendiar el pajar de Europa
Pero Rusia no conseguirá su objeto
(CRONICA DE ESTA MADRUGADA)

Berlín. — Otra vez vuelve a agitarse la situación internacional, y de esto continúan teniendo la culpa los bolcheviques españoles, que aún pretenden, inútilmente, ganar la guerra con sus artimañas de mal jugador. Inglaterra, viendo amenazada su preponderancia en el Mediterráneo, no en el sentido que muchos darían a estas palabras, sino en el sentido de que sus buques, el pabellón británico, no podrá ondear con tranquilidad en los mares del Mediterráneo, ha ordenado que varios de los buques que hasta ahora estaban formando parte de la Escuadra del Atlántico abandonen ésta y se dirijan, lo más rápidamente posible, al Mediterráneo. Por tanto, los contingentes bélicos navales de Inglaterra se ven aumentados en el Mediterráneo. Y de eso, ¿quién tiene la culpa?

reunirá, era el clou de estos ataques. Los bolcheviques, mejor dicho, Rusia quería que Inglaterra cesara en sus relaciones amistosas con el Gobierno italiano, con el fascismo. Falta, ver ahora si intentará de nuevo Moscú comprometer la estabilidad de la paz europea. Es muy probable que Rusia quiera volver a cargarse con la responsabilidad de un nuevo crimen, con sus aliados del marxismo español. Son momentos críticos. Europa es un inmenso pajar y España es la hoguera. Cada removida que se da a la guerra española, son chispas que amenazan incendiar el pajar de Europa. Pero Rusia no conseguirá su objeto: sus burdas maniobras serán descubiertas a tiempo y su juego se terminará para siempre.

Ahora se encuentran en el Mediterráneo alrededor de 30 destructores y varios cruceros, portaaviones, etc., para salvaguardar los intereses de sus buques mercantes, amenazados por el grave peligro de un ataque. Por eso, el Gobierno inglés ha dado órdenes severísimas a los comandantes de los buques que se encuentran en el Mare Nostrum para que hundan inmediatamente, sin contemplaciones, a cualquier buque de guerra o avión que sea que se atreva a hostilizar o molestar a un buque de guerra o mercante británico. Esta amenaza, ha afirmado el Gobierno inglés, se cumplirá sin previo aviso. Ahora, pasemos a los comentarios. Esto, y lo repetiremos donde sea y cuando sea, no es más que una maniobra de Moscú, para entorpecer las relaciones, que empiezan a ser cordiales, con Italia y Alemania. La maniobra es bien clara: la Sociedad de Naciones, que muy en breve se

Es Rusia, por mediación de sus cómplices en España, la que ha producido este último atentado. No podían ser más que ellos. ¿Quiénes fueron los que bombardearon el "Varletta", el "Deutschland", el "Leipzig" y tantos otros? ¿Quiénes han sido los causantes? ¿Los bolcheviques! Nadie más que ellos. A los nacionales no se les puede achacar ninguno de estos actos. En toda la historia del Movimiento Nacional no han cometido ningún acto de tal naturaleza. No lo han hecho, ni lo harán, porque les repugna hacerlo y porque se sienten lo suficientemente hombres para ganar la guerra, sin necesidad de conflictos internacionales. Que continúen los marxistas con sus burdas maniobras de querer quebrantar la paz, pero que tengan bien en cuenta que Franco, el Caudillo español, ganará España para la paz de Europa.

Los dirigentes se agolpan en Gijón Y cunde en Asturias el deseo de rendición

Gijón. — Prosigue la efervescencia en este puerto, originada por el agolpamiento de numerosos dirigentes rojos que en diversos buques pretenden escapar de Asturias. Se tienen noticias de que hay, nada menos que siete barcos dispuestos a hacerse a la mar, pero que no se atreven por temor a la Escuadra nacional. Entretanto, cunde en Asturias el deseo popular de la rendición, si bien los hay entre los dirigentes que confían algo en la resistencia, y por ello

han reclamado la presencia de González Peña y de Belarmino Tomás, que se encuentran en Valencia. Ni uno ni otro, empero, marcharán allá, pues, indudablemente, se encuentran mejor en Valencia, lejos todavía de la línea de fuego. La impresión es de que González Peña y Belarmino Tomás no querrán exponerse a sufrir las consecuencias de las balas de los nacionales ni la irritación de sus propios correligionarios.

Prosigue el avance hacia el corazón de Asturias

Santander. — Potes, la capital del valle de Liébana, ha caído en poder de las tropas nacionales. Se destaca la trascendencia de esta nueva conquista para la España del Generalísimo Franco, puesto que se trata de un importante centro de producción ganadera. En Potes, nuestro Ejército encontró un enorme depósito de municiones, abandonado por los rojos en su precipitada huida, y, después de cometer verdaderas salvajadas, pues asesinaron a todos los presos de derechos que tenían detenidos. Con la toma de Potes, puede darse por terminada la ocupación total de la provincia de Santander, ya que nuestras tropas dominan las estribaciones orientales de los Picos de Europa y todas las alturas y puertos que hay entre Santander, León y Palencia. El avance de nuestras columnas

prosigue hacia el corazón de Asturias. El corresponsal de la Agencia Havas, por su parte, dice que el avance de las tropas nacionales en el sector de la costa del frente de Santander-Asturias prosigue sin interrupción en dirección a Llanes, importante ciudad asturiana, a sólo 17 kilómetros de Pendules, último pueblo conquistado en aquel sector. En vista de esto, y puesto que los rojos tienen en Llanes un aeródromo, se sabe que tratan aquéllos de fortificarlo para impedir el avance nacional, cosa que no conseguirán. La aviación nacional voló ayer largo rato sobre Llanes en vuelos de reconocimiento y de bombardeo, castigando duramente las líneas marxistas. En la conquista de Potes las fuerzas nacionales hicieron prisioneros a 300 milicianos enemigos.

El torpedeamiento del destructor inglés «Havoc»

INGLATERRA ENVIA MAS BUQUES DE GUERRA AL MEDITERRANEO
El torpedeamiento, obra de los rojos, pues los nacionales tenían todos sus submarinos en el Cantábrico. — Una Conferencia del Mediterráneo

No había submarinos nacionales en el Mediterráneo TODOS SE HALLABAN EN EL CANTÁBRICO

Radio Nacional de España, de Salamanca, radió ayer una nota afirmando, en relación con el torpedeamiento del destructor inglés "Havoc", que, cuando ocurrió éste, no había en el Mediterráneo, submarino alguno de los nacionales. Hace constar además que todos los sumergibles nacionales se hallaban en el mar Cantábrico, con motivo del bloqueo establecido al puerto de Gijón. Indignación de la prensa inglesa PIDE SE TOMEN MEDIDAS Roma. — Continúa la prensa inglesa haciendo comentarios llenos de indignación a raíz del torpedeamiento del destructor inglés "Havoc", por un submarino rojo en aguas del Mediterráneo, y pide se tomen las

medidas oportunas para que no se repitan tales incidentes. Lo que escandaliza ahora, no escandalizó cuando lo del "Leipzig" ASI LO DICE LA PRENSA ALEMANA, QUE SEÑALA, ADEMÁS, UNA COINCIDENCIA Roma. — La prensa alemana insiste en su punto de vista de que el caso ha escandalizado ahora al mundo, cuando no sucedió esto cuando el incidente del "Leipzig", y espera por esto que se adoptarán medidas a fin de que no se repitan tales agresiones. Por lo demás, constata la prensa alemana que es sobradamente claro que en el torpedeamiento del "Havoc" se trata de un submarino rojo, pues se ha venido comprobando que tales agresiones han tenido siempre lugar en vísperas de la reunión del Comité de no intervención para agrair los ánimos y promover un conflicto internacional. El caso de

Obrero español: Tu máxima PROTECCION Y GARANTIA sólo puedes encontrarla en un ESTADO FUERTE Y NACIONAL, porque éste, que te tiene a tí por base, te necesita alegre, fuerte y sano.

Nuestros "flechas" hablaron anoche por radio desde Roma

Y nos contaron las glorias de Italia y alabanzas de su gran forjador, Mussolini
(CRONICA DE ESTA MAÑANA)

Salamanca. — Ayer, por la noche, a eso de las 11:30, la Radio Roma conectó con el campo "España", que es donde yanean los flechas españoles. Fué, para los que tuvimos la suerte de escucharla, una emisión verdaderamente emocionante: sólo una nación hermana tan unida a nosotros como Italia, es capaz de proporcionarnos alegrías como la de ayer que nos lleguen al corazón y nos emocionen tan vivamente. Fué verdaderamente emocionante escuchar las voces de nuestros infantiles flechas cuando se dirigían uno a uno a nosotros, a los españoles, cantándonos las glorias de Italia, alabándonos las grandezas de esta formidable nación y ensalzando a su gran forjador Mussolini. Hablaron los representantes de Granada, Córdoba, Málaga y otras muchas provincias, y todos, con su lengua infantil inconfundible, lograron

tocar las fibras de nuestros corazones, que vibraron seguramente al unísono con los de los nobles flechas españoles al pronunciar aquellas sentidas palabras. No sabían cómo demostrar su gratitud hacia Italia y a su Duce. Nos explicaron como viven en su campo "España", como se les trata, y, en fin, en sus palabras pudimos ver el reflejo de su satisfacción. Terminaron los pequeños sus parlamentos dando vivas a Italia, al Duce, a España y a Franco. Entonaron después el himno italiano, el cual interpretaron a varias voces, y nuestro "Cara al sol". Así terminó el simpático acto que la nación hermana, nuestra estimada Italia, nos depuró en el día de ayer. Otro acto verdaderamente emocional que, como buenos patriotas, hemos de agradecerle y que jamás debemos olvidar.

Cosas de los rojos

La emisora de Barcelona, mejor dicho, la Asociación, dijo ayer que varios centenares de personas han visitado Valencia y se dirigen a Madrid. Llevan, como bagaje, 55 camiones cargados con diversos géneros, que servirán para auxiliar a los "heroicos y abnegados defensores de Madrid". Estos camiones atravesaron anteayer la frontera. Esta es la nota. Lo que no ha dicho la emisora ha sido que estos camiones han sido pasados por la frontera y que llevan en su interior toneladas de material de guerra. Continúa diciendo Barcelona que ha visitado al "honorable" Comanyes el Delegado de la Generalidad de Cataluña en Tarragona, manifestándole la "delicada situación" que atraviesa dicha población. Y nosotros que creamos en la tranquilidad de la zona roja!

volvieron los "cazas" con varios más. Pero ya no estaba el enemigo, se habían ido ya los trimotores "facciosos". ¡Qué lástima! Los hubiesen derribado. ¡Otro día será! ¡Qué hay que hacer? Ahora le toca el turno a Valencia. Ha manifestado esta emisora que se entrevistó con Largo Caballero — ¿sabeis quién? — el delegado del Partido Internacional Socialista, habiendo tratado asuntos de mucho interés referentes a la situación de España. Ya nos imaginamos lo que va a pasar... Hay una cosa que nos hace estar inquietos, y es que en Murcia ha habido conflictos entre los mismos socialistas. ¿A qué se deberá? Y ahí va la última. La generalidad ha prohibido la venta por las calles de sellos pro-invalidos. ¿Sabeis por qué? Pues la emisora misma nos lo dice: hay muchos individuos que se han dedicado a la falsificación de sellos y se dedican luego a venderlos. Hace muchas semanas que se han efectuado investigaciones y no se ha descubierto nada. ¡Qué normalidad!

Los refugiados de Asturias cometen desmanes

Robaron valores y objetos al capitán del buque que los transportó

Bayona. — Continúan llegando a este puerto y a otros puertos del Sur-oeste de Francia contingentes de milicianos rojos huidos de Gijón. De un buque llegado ayer desembarcaron en este puerto unos cuantos centenares de esta clase de fugitivos, los cuales promovieron, por cierto algunos disturbios y hasta llegaron a asaltar un restaurant, exigiendo se les diese comida. También han llegado al puerto de La Pallice dos buques con fugitivos de Asturias. El capitán de uno de estos buques se presentó a las autoridades marítimas del puerto, denunciando que de su camarote le habían sido sustraídos, durante la travesía, diversos valores y objetos. En esta ciudad y en Perpignan dan cuenta de que se ha tenido que to-

mar medidas coercitivas por parte de las autoridades contra los milicianos rojos evadidos de Asturias, que pululan por las calles de ambas ciudades y cometen desmanes sin cuento. Se trata de gentes indeseables que han llegado a Francia sin documentación de ninguna clase y pagan la hospitalidad que se les ha dado con robos y estafas. Por este motivo hay ya en las cárceles más de 100 rojos acusados de tales delitos. Ante esto, en Bayona se ha hecho todo lo posible para trasladar a la frontera catalana a estos indeseables. Últimamente salió un tren de la citada capital francesa con 1.500, y al llegar a Toulouse promovieron fuertes escándalos, pidiendo se les diera comida.

ahora es más sintomático, pues nos encontramos, no solo que se va a reunir de nuevo el Comité de Londres, sino que también muy en breve la Sociedad de Naciones. Ya en 1.º de Enero se ordenó a los rojos atacar a los buques alemanes LO PRUEBA UN DOCUMENTO HALLADO EN BILBAO Bilbao. — Se recuerda a propósito de la agresión del destructor británico "Havoc" por un submarino rojo ante el cabo San Antonio, que

Potes, otro pueblo martir y NUESTROS SOLDADOS SIGUEN AVANZANDO

(CRONICA DE ESTA MAÑANA)

Hemos asistido a la toma de Potes, importante pueblo de la provincia de Santander y último que nos faltaba conquistar para poseer a la citada provincia en su totalidad. Los rojos estaban desprevenidos pues no soñaban, ni por un momento, que nuestras gloriosas e invictas tropas en tan corto plazo de tiempo pudieran apoderarse de unas extensiones de terreno tan inmensas y formidables. Desprevenidos, como digo, les han cogido nuestras fuerzas, pero, al dar se cuenta de que se les echaban encima, tuvieron todavía tiempo para perpetrar los crímenes más horrendos que jamás en la historia de este movimiento hayamos podido recordar.

pero ha sabido sobreponer a su tirológico la alegría de su liberación ha sabido comprender lo que significaba la entrada de nuestras tropas en Potes, y las gentes, en un esfuerzo de ánimo en una alegría espiritual que les ha reanimado sabido recibir como merecían a las brigadas que, incansables, de pueblo en pueblo, volando, la liberación de tantos hermanos que se hallan todavía oprimidos por la garra criminal de los asesinos de España. Ocupado que fué Potes, y de haber abastecido a la hambrienta, nuestros victoriosos chachos del Norte, incansables, vencibles continuaron su avance hacia Asturias, con los himnos patrióticos en los labios, entonados más fuerza que nunca por la victoria obtenida.

Los rojos asturianos pensaron, sin duda, que les quitaríamos Potes, pero que no podría disfrutar la población de las alegrías de ser liberada, y así, efectivamente, hicieron todo cuanto creyeron que podía hacer daño a las pobres gentes oprimidas de este bello pueblecito del valle de Liébana. Aseginaron a todos los presos que tenían encarcelados desde el principio del Movimiento, y después de haber causado destrozos en la ciudad, se largaron, en mala hora, en dirección a su cubil de Asturias, para, sin duda, en plazo no muy lejano, arrojarse al mar, si no hay otro remedio, para no tener que dar cuenta a nuestras tropas de los innumerables crímenes que han cometido en la estela de pueblos que han ido abandonando ante la persecución de que son objeto por parte de nuestros heroicos soldados. Esperaban que el pueblo de Potes recibiría a nuestras fuerzas con frialdad, con un luto que exteriorizarían, pero no ha sido así. En realidad, el pueblo tenía por qué sentir

Pronto la valentía y el arrojo de estos soldados, que no tienen momento de reposo y que luchan por España, habrán conquistado el trozo de tierra del Norte que para que todo sea ESPAÑA. Que no se les hable de derrotas ni de descansos; la estela de sangre que han dejado los matas a su paso por los pueblos nosotros más tarde les hemos quitado, les ciega, y no ven nada en su frente que asustan más asesinos que necesitan arrojados del santo suelo español víctimas inocentes que nos esperamos con los brazos abiertos con la cara compungida y triste mandando liberación. Por eso nuestros soldados zarán incansables hasta que un solo palmo de terreno en el de la bárbara horda roja, que lo asola y que siembra por todas partes el hambre, la miseria, el men y la desesperación.

Intenso bombardeo de Port-Bou

El bombardeo duró 30 minutos

Perpignan. — La aviación nacional durante el día de ayer bombardeó intensamente la estación fronteriza de Port-Bou y los diversos objetivos militares existentes en dicha ciudad. Resultaron completamente destruidos la estación ferroviaria y varios edificios militares y políticos de la población.

No hubo víctimas, porque se tan pronto como se dio cuenta de la presencia de los aviones nacionales se refugió en los montes vecinos. El bombardeo duró 30 minutos. Los aparatos nacionales regresaron indemnes a sus bases, sin aparecerse en el aire avión rojo alguno de caza que les obstaculizase su actuación.

Sigue la lucha con verdadera dureza en Aragón

La actividad de nuestra aviación. — Grandes bajas de los rojos. — Continuamente llegan a Barcelona convoyes y ambulancias con heridos

Zaragoza. — Durante el día de ayer prosiguió la lucha, en el frente aragonés, desarrollándose con verdadera dureza. En el sector del norte del Ebro, continúa la contraofensiva de nuestras tropas bravas tropas, que ocuparon nuevas e importantes posiciones, después de obligar a los rojos a retirarse a líneas de retaguardia. En el sector de Belchite registróse un ataque más del enemigo, bien que algo deslabazado a causa de los castigos sufridos en sus anteriores intentos. Y, como siempre, nuestra artillería y aviación, no sólo mantuvieron a raya las fuerzas atacantes, sino que las obligaron a retroceder, después de sufrir grandes pérdidas. Una hábil maniobra envolvente de nuestras columnas desarticuló completamente varias compañías rojas.

nos es ya bien conocido por sus rrotas en Madrid y en Málaga. Roma. — La posición de las tropas nacionales en el sector de Belchite contra el cual las hordas rojas lanzan prosiguen desencadenando ataques, ha mejorado notablemente, sobre todo desde el momento en que el Ejército del Generalísimo logró iniciar la contraofensiva. Las fuerzas nacionales han estado ya de sus trincheras donde se iban defendiendo y, merced a la actuación de la artillería legionaria van cosechando señalados triunfos con sus bravos contraataques. La presión roja ha cesado y, por lo tanto, el frente aragonés, vista la esterilidad de los ataques, y, por lo que el sector del centro, lo que habrán seguido los rojos es un enorme mero de bajas y pérdida de material.

Zaragoza. — La actividad de nuestra aviación en el frente aragonés y en el sector de Belchite fué verdaderamente eficaz. En efecto, no sólo cooperó a rechazar la presión roja, sino que diversas escuadrillas de bombardeo y de caza volaron sobre las líneas enemigas, sobre las que lanzaron más de 30 toneladas de bombas, y ametrallaron, a muy baja altura, las concentraciones marxistas. Según declaraciones de prisioneros cogidos en este frente, el alto mando rojo tiene encomendado el frente aragonés al general ruso Kleber, que

Barcelona. — Prosiguen llegando esta ciudad numerosos convoyes ambulancias con heridos procedentes del frente de Aragón, en el cantábrico, que no bastan ya, para albergarlos los hoteles España, Oriente y Palace, requisados al efecto. Un fin de que la gente no se me ante tanta cantidad de heridos en torno de los referidos edificios hay montado un servicio de primeros auxilios cuando llegan convoyes de heridos.

Una Conferencia del Mediterráneo

CAMBON Y EDEN SE ENTREVISTAN Londres. — Ayer se entrevistaron, en el Foreign Office, Lord Cambon y Mr. Eden el cual dió luego cuenta a la prensa de un proyecto de acuerdo con Francia de celebrar una conferencia del Mediterráneo, para tratar de la seguridad de los buques que navegan por él.

Un submarino misterioso PARECIA QUERER PENETRAR EN EL BOSFORO

De Stambul comunican que ha sido advertida por aquellas cercanías la presencia de un submarino misterioso que parecía querer penetrar en el Bósforo.

Más buques ingleses al Mediterráneo

Y HAN SALIDO DE PORTSMOUTH CUATRO DESTRUCTORES Londres. — Han zarpado de Portsmouth, con objeto de reforzar la escuadrilla de cazatorpederos británicos que patrulla a lo largo de la costa del Levante español, cuatro destructores más; con éstos serán trece los que navegan por el litoral español.

¿Se fué a pique el submarino que lanzó el torpedo LO CREE ASI LA TRIPULACION DEL "HAVOC"

Gibraltar. — La tripulación del destructor "Havoc" torpedeado por un submarino rojo ante el cabo San Antonio, ha confirmado que, pronto como se dió cuenta de la agresión, la repelió, lanzando unas bombas de profundidad, al tiempo que reclamaba la presencia del crucero "Galatea" y de otros destructores británicos que había aquellas inmediaciones. La impresión es de que el submarino atacante se fué a pique a consecuencia de las bombas que se le zaron sobre él, pues se vió formada en el agua una gran espiral en forma de caracol.