

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, NUMERO 11

AÑO XXI
NUMERO 6634

PALMA DE MALLORCA
VIERNES 6 DE FEBRERO DE 1931

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO de 10 a 1 y de 5 a 7
TELEFONO NUMERO 200

Desde Nueva York

Los iconos rusos en el Museo Metropolitano

El patrocinio oficial ruso acaba de recibir una lección y una repulsa de parte de un grupo de directores y patrocinadores del Museo Metropolitano de Nueva York.

La organización anticomunista que ya trabaja activamente en esta ciudad y en otras importantes de los Estados Unidos, ha recibido la ayuda y cooperación de personas reputadísimas por su fortuna y rango social con motivo de la exposición de iconos rusos procedentes de templos y monasterios del ex imperio moscovita, en los salones del famoso Museo Metropolitano.

El Gobierno bolchevique secundando las actividades de las organizaciones comunistas en los Estados Unidos y principalmente de la Sociedad Rusa Americana, envió a este país una riquísima colección de tablas e iconos robados de los templos cristianos de Rusia, cuyo valor, según los expertos, pasa de quince millones de dólares. Muchos de los iconos de la Virgen, de San Juan, de San Nicolás y de San Miguel muestran aun piedras preciosas formando coronas y fingiendo bordados. La colección de tablas del siglo XII y principios del XIII asegúrase que es la más notable que puede admirarse hoy. El total de iconos enviados a Nueva York es de 750.

Pero una parte de los directores y miembros del Museo, se han opuesto terminantemente, a la exposición de tal tesoro artístico en el Museo Metropolitano, basándose en que siendo tesoros robados por el Gobierno soviético, a templos y a colecciones particulares podría interpretarse como una concesión o reconocimiento de los sacrílegos despojos realizados por los comunistas y como una tolerancia a los principios políticos y anticristianos sostenidos por el Gobierno comunista.

La primera que protestó contra la exposición de iconos rusos, fué la señora Boris Brasol, quien envió su renuncia

al director del Museo Metropolitano por ser opuesta a sancionar con su aprobación o silencio esa "ofensa al sentido moral de los pueblos cristianos".

Otro protector del Museo, Mr. Mc. Donald, ha publicado una carta dirigida al mismo director del Metropolitano diciéndole que si el Gobierno de los Estados Unidos no reconoce al de Rusia Soviética, por los principios que defiende, y por los hechos que realiza, la exposición de iconos robados viene a desacreditar la actitud del Gobierno norteamericano y a elevar al mismo nivel a los ladrones y saqueadores de templos. Aquí hemos visto cien protestas contra los sistemas comunistas del Gobierno ruso y ahora tendremos que ver la protesta del pueblo de Nueva York contra las tradiciones de su principal centro de arte si permite esta vergüenza de que en su recinto se expongan tesoros robados de los templos más famosos de Rusia. Aunque no se tratara de pertenencias religiosas protestaríamos de la misma manera y con la misma vehemencia porque lo robado no puede recibir la sanción oficial de un centro que tiene en sus estatutos la repulsión de todo lo que se le ofrezca, sin pruebas de legitimidad. Lo que nos envía Rusia es robado, por tanto, no puede entrar en el Museo Metropolitano de Nueva York.

Pero esta vez la protesta quedará sin efecto, y los comunistas de Nueva York podrán recrearse viendo en el Museo Metropolitano los iconos robados por su Gobierno, y que ya han sido expuestos antes en el Museo Victoria y Alberto, de Londres, y en el de Bellas Artes, de Boston. El día 12 de este mes se abrirán al público las salas de "objetos robados" en el Museo Metropolitano de Nueva York.

Marcial Rossell

Hotel Ansonia, Nueva York, Enero 1931.



Valls (Tarragona). — Los "Xiquets de Valls" levantando frente al Ayuntamiento sus típicos "castillos".

Director de la Banca Mach señor Tramullas, el Presidente de la Junta de Obras del Puerto señor Pascual, el de la Cámara de Comercio señor Casasnovas, el de la Cámara de la Propiedad Urbana señor Caubet, el de la Federación Patronal señor Carbonell.

El Vice presidente del Fomento del Turismo señor Mulet, el Secretario del Ateneo señor Pou, el ex presidente del Ateneo señor Pou, el ex presidente de la Diputación señor Morell, el Vicepresidente de la Caja de Ahorros señor Bosch, el Presidente de "La Veda" señor Pons, el Director del Hospital señor Sampol, el Ingeniero de Obras del Puerto señor Frontera, el Director de Viajes Catalonia señor Serra y representantes de la prensa.

Por la representación de la Compañía, recibieron y atendieron a los invitados el Vicepresidente de la misma señor Aguiló, los Consejeros señores Mora, Socías y Barceló y el Director Gerente señor Blanes.

También se encontraban allí los Ingenieros señores García Ruiz, Nouvilas y Cerdó, y el jefe de Movimiento señor Puigserver.

El nuevo material, o sean las seis locomotoras "Baleok & Wilcock", los catóres coches construidos por los talleres "Carde y Escoriaza", de Zaragoza, las seis automotrices "Dion Bouton" los autobuses "Dodge" e "Hispano", espléndidamente carrozados, estaban colocados en fila frente al tinglado donde había los invitados.

Numeroso público, desde la Muralla y desde la acera de la carretera contemplaba el nuevo y moderno material.

Poco después de las tres y media, y en representación del Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, el Canónigo M. I. señor don Francisco Esteve, asistido por el Rdo. don Antonio Alcover, procedió a la bendición de coches, locomotoras, automotrices y autobuses.

Seguidamente los invitados ocuparon el tren, que estaba formado con los nuevos coches y con la locomotora n.º 50, emprendiendo la marcha, por el túnel, hacia la estación de los Ferrocarriles, y desde allí, por la nueva vía, la marcha a Santa María.

El trayecto del Muelle a la Estación fué hecho en poco menos de tres minutos y de la Estación a Santa Santa María en poco más de veinte, pudiendo comprobar todos los invitados la comodidad y holgura de todos los coches así los de primera como de segunda clase, lo mismo que la suavidad, con que se realizan los arranques y las frenadas. Los nuevos coches, que como ya saben nuestros lectores están dotados de calefacción, de excelente suspensión, de confortables asientos y de grandes ventanas que permiten contemplar cómodamente el paisaje, fueron en extremo elogiados por todos los presentes.

Llegado el convoy a Santa María, y después de un rato de descanso se inició el regreso a Palma donde llegó a las cinco menos diez.

Desde la Estación los invitados se trasladaron al Hotel Términus don fueron obsequiados con excelente "lunch", mientras la orquestina ejecutaba bonitas composiciones.

Ocupaba la presidencia el Capitán General, quien tenía a su lado al Vicepresidente de la Compañía de los Ferrocarriles, don Juan Aguiló y Valentí, al Gobernador civil señor Elier Manero y a todas las autoridades.

Al descorcharse el champagne el Director de la Compañía, don Rafael Blanes Tolosa, que con su diligencia y actividad ha logrado que la Compañía cuente con los excelentes elementos que fueron bendecidos ayer, dió cuenta de haberse recibido las adhesiones del Marqués del Palmer, de la Delegación de la Transmediterránea, del Ferrocarril de Sóller, y excusó la asistencia al acto, por hallarse indispuerto, del Presidente de la Compañía, don Juan Marqués Laijá.

Luego expresó su gratitud y la de la Compañía, al ex ministro de Fomento, Sr. conde de Guadalhorce, y a los altos funcionarios del ministerio señores Barceló, Faquinett y Morales; al Ingeniero don Bernardo Calvet (que con don Luis Alemany, don Luis Canals y don Antonio Mulet, dieron la primera solución para la construcción del túnel), gratitud que personalmente hizo extensiva a don Juan March, por haber ayudado en todo momento a la Compañía, y don Luis Serra, representante de los Ferrocarriles en Madrid. Lamentó el señor Blanes que la enfermedad haya impedido asistir al acto al Arzobispo-Obispo Excmo. Sr. D. José Miralles y Sbert, que con tanto cariño se interesa por la Compañía; tuvo palabras de agradecimiento para el Jefe de Obras Públicas don Francisco Manrique de Lara y personal a sus órdenes, y de manera especial para el capitán general señor Marzo, que tanto desde Palma como desde el ministerio de la Gobernación se interesó por la Compañía, haciendo extensiva su gratitud al ex alcalde de Palma, señor Marqués del Palmer, al actual señor Suan, a la Junta de Obras del Puerto, a los ingenieros de la Compañía Sres. García Ruiz, Cerdó y Nouvilas, al ex presidente de la Diputación señor Morell, al ex gobernador don Pedro Llosas, y a los ex delegados gubernativos señores Parpal y Martínez y finalmente a la Prensa mallorquina que ha apoyado las iniciativas de la Compañía.

Después de hacer constar los beneficios que los ferrocarriles españoles dan a España y que el Estado ha dado a los Ferrocarriles de Mallorca la cantidad de doce millones de ptas. lo cual ha permitido hacer las mejoras que ahora se inaugurarán, terminó su discurso dando muchas gracias a Dios y a la Virgen de la villa de Artá, bajo cuya advocación, dijo, he puesto, pongo y pondré siempre todas mis empresas.

Fuertes y calurosos aplausos cerraron el discurso del señor Blanes Tolosa.

A continuación habló el capitán general señor Marzo, quien dijo que siendo la primera vez que hablaba en público desde su regreso de Madrid, se lo dispensara que primeramente saludara a Mallorca por la cual hizo todo cuanto pudo desde el Ministerio de la Gobernación. Luego habló de la cuestión ferroviaria, diciendo que es preciso la mejora de los servicios para arrastrar la competencia que le hacen los transportes por carretera, y dijo que sentía no hubiera llegado a Madrid, cuando aún era ministro, el proyecto del Ferrocarril de La Puebla a Alcudia para impulsar fuertemente su pronta construcción. Se extendió en la necesidad de la creación de tal línea desde el punto de vista estratégico, demostrando la necesidad de que haya fácil comunicación entre la bahía del norte de la Isla (Alcudia) y la del sur (Palma). Elogió los coches que se acababan de bendecir y celebrando todo lo conseguido terminó felicitando a la Compañía, ofreciéndose para cuanto pueda servirla en favor de Mallorca.

Calurosos aplausos acogieron las últimas palabras del general Marzo, y seguidamente el señor Blanes Tolosa explicó que la Compañía tiene terminado el proyecto de ferrocarril a Alcudia y sólo espera ocasión favorable para tratar con el Gobierno de su realización.

Finalmente el vice-presidente de la Compañía don Juan Aguiló y Valentí, agradeció la presencia de autoridades e invitados, se felicitó de que el general Marzo haya vuelto a Mallorca al cesar de ministro y felicitó también a cuantos han tenido intervención en estas mejoras inauguradas.

Por la Compañía fueron expedidos telegramas, dándoles cuenta del acto y reiterándoles el agradecimiento de aquella por su apoyo, al conde de Guadalhorce, don Luis Morales, don Juan Barceló, don Bernardo Calvet, don Luis Serra, don Antonio Faquinett, don Pedro Llosas y don Juan March.

Según nos manifestaron, esta tarde a las dos, empezará a prestar servicio en la línea de Palma, Manacor y Artá los nuevos coches y locomotoras.

Tan pronto sean recibidas por la Jefatura de Obras Públicas, en representación del Consejo Superior de Ferrocarriles, las nuevas locomotoras que son necesarias para el arrastre de los nuevos coches, éstos prestarán servicio en las líneas de La Puebla y Felanitx.

Conferencias científico-religiosas

Hoy, viernes, a las 7 1/2 de la noche, se explanará en la iglesia de S. Nicalás, la 2.ª conferencia del Cursillo que dirige el señor Sureda Blanes, Pro. El tema es el siguiente: "Valoración pragmática del testimonio personal de Cristo. Valoración transcendente de sus obras" refutándose la interpretación positivista y agnóstica sobre la Angusta Persona y de la obra de Jesucristo.

¡Saldrá Vd. de compras! Visite CASA MATONS.

Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Febrero de 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de Febrero de Gijón el 19 y de Coaña el 20 para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 18 de Marzo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Almería y Málaga el 5 de Febrero de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Motevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de Marzo.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de Febrero de Valencia el 8, de Alicante, el 9 de Málaga, el 10

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía—Capilla—Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia en Palma de Mallorca, Plaza de Cort n.º 10.

de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para New-York y Habana. Próxima salida el 7 de Marzo.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela y Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano» saldrá de Barcelona el 25 de Febrero, de Valencia el 6 de Málaga el 26 de Cádiz el 1 de Marzo para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 2 de Marzo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de Febrero, de Valencia el 16 de Alicante el 17 y de Cádiz, el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santalabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de Marzo.

ARTICULOS HIGIENICOS MEDICALES DE GOMA

Bragueros, Ceñidores, Fajas, Suspensorios, Piernas, Brazos y manos artificiales, Construcción técnica e toda clase de aparatos para corregir los defectos del cuerpo humano.

CASA CODINA, Unión. 8, Palma

LA ROYAL

Peluquería de Señoras

Casa acreditada en el ramo del peinado en especial la ondulación permanente que en beneficio de nuestra distinguida clientela y a base de propagar nuestros trabajos, todos garantidos, se hacen al mínimo precio de **Ptas. 25** toda la cabeza.

Arte en peinados artísticos de teatro y soiree.

San Nicolás, 42

On parle française—Mains spriches Deutsche

HERNIADOS (trencats)

Aparatos para reducir toda clase de hernias, personal especializado para su perfecta aplicación.

CASA CODINA, Unión 8, Palma

(Entre Mercado y Borne)

Sobres comerciales blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lonleta, 11 y 13

Casa especial para Ornamentos

Cueros moldeados a la grasa



Collarines y sombreretes

para prensas hidráulicas

Vasos moldeado cuero

para bombas agua y aire

Válvulas y arandelas

para grifos y juntas

Artículos técnicos en Cuero.—

Goma—Amianto—Ebonita y Fibra, etc. etc.



CASA CODINA, Unión, 8.—Palma

(Entre Mercado y Borne)

Pensión Mayoral DE PRIMER ORDEN

Todo confort.—Agua corriente, caliente y fría.—Cocina excelente.—Situación en el centro de la Ciudad.—Salones de piano, lectura etc.—Recientemente reformada.—Teléfonos en todas las habitaciones.—Establecimiento a tres fachadas

Precios reducidos

Rambla del Centro—Plaza Real

Entrada Calle Colon. 3

Teléfono 14.680-A—Barcelona

Correo de Mallorca

Diario católico ilustrado

(Fundado en 1910)

Sale al mediodía.—Extensa información de Baleares, Península y Extranjero.—Selecta y nutrida colaboración.

Precio de suscripción: dos pesetas al mes.

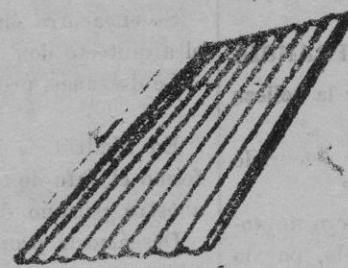
Extranjero: diez pesetas trimestre.

Para publicidad: Centro de Anuncios, P. de Santa Eulalia, 10

Se admiten esquelas mortuorias hasta las once de la mañana

Portland Artificial "Landfort,"
Gravier-Portland "Valcarca,"
de la Fábrica de Cementos Valcarca

José Fradera
Rocalla



Bovedillas patentadas para la construcción de techos.
Canalones indestructibles que no oxidan ni alabea, como los de zinc, plomo, etc.

Depósitos para agua. Depósitos para waters, muy económicos

Tubos para conducción de aguas.

Todo fabricado por Rocalla a base de cemento y amianto.

Alfredo Llompart

Avenida Alejandro Rosselló, 14

Centro de Anuncios

M. Serra y Bennasar

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Última Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

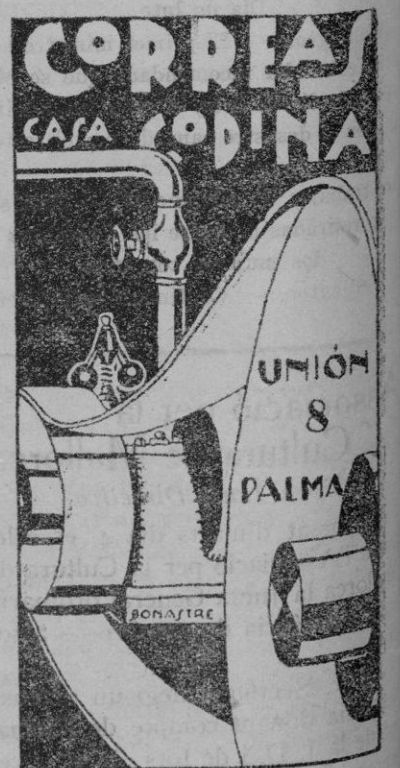
CALLOS?

UNGUENTO MAGICO

Se extirpa en tres días, totalmente, callos y durezas, ojos de gallo y juanetes usando el patentado

UNGUENTO MAGICO

En farmacias y droguerías 1'00 pta. Por correo: 2 ptas. Farmacia Puerto, P. S. Ildefonso, 6 Madrid.



Vinos de mesa Oliver

SACRISTIA SAN JALME 5

Encarnación: Merced, 8.—San Barnabé

lata, 88.—Desamparados, 4

SERVICIO A DOMICILIO

Figuras religiosas

Se ofrecen a precio económico como también se arreglan un escayola, en el taller calle Velázquez, número 7.

