

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS: Dirección, 1750 Administración 2299
Redacción, 2025 e imprenta

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901, POR DON RUFINO CAÑO DE RUEDA

DIRECCIONES: San Agustín, 7
Apartado n.º 11

Martes 16 de febrero de 1965

AÑO LXV.—Número 19.663
Depósito Legal SG. 7-1958

Precio del ejemplar; 2 pesetas

Nueva campaña de la prensa inglesa contra el veraneo de los británicos en España

"No vaya de vacaciones a España", dicen los diarios, y añaden que por consejo de la señora White

En cambio, el gerente de una empresa turística dice: "No creo que una mujer puesta a ladrar de esa manera contribuya a resolver las dificultades de Gibraltar"

Y ya hay 500.000 turistas ingleses contratados para visitar ESPAÑA

Londres, 16.—(Del corresponsal de Efe, Celso Collazo).—Parece como si la señora Eirene White, subsecretaria de Colonias, haya querido ampliar sus declaraciones a la radio sobre Gibraltar, añadiendo algo más, para beneficio de los periódicos, pues esta mañana buen número de ellos se desatan de nuevo en titulares de primera página sobre el socorrido asunto. «No vaya de vacaciones a España, consejo de un ministro», reza uno. «Vacaciones en España, nó, advierte un ministro», titula otro. «Llamamiento de mujer-ministro: «Boycott» a las vacaciones en España». «No veranee en España, aconseja Eirene», reza, en fin, otro más.

Ya en el texto, estas informaciones de tan sobresaltado titular incluyen en la letra pequeña el detalle de que la señora White dijo que esto de las vacaciones era cosa particular y que su Gobierno no podía forzarlo. «Pe-

Hay que esperar el desenvolvimiento de las cosas

Y los periódicos, en fin, muy ansiosos a la vez por otra clase de intimidaciones, hablan de que al preguntarse por si se restringiría la cuantía de dólares para los turistas que van a España, Mrs. White dijo que «había cierto número de pasos que podían

darse, pero que habría que esperar a ver cómo se desenvolvían las cosas».

Es muy de temer que la Mrs. White, con sus ampliaciones a la prensa, haya suscitado más rencores que entusiasmos, cosa de lamentar pues, después de todo, es una señora de sombrero y muy agradable toda ella. No todos los ingleses parecen sentirse galantes, sin embargo.

El propio «Daily Telegraph» nos lo cuenta al relatar el comentario del gerente de una empresa de turismo, Mr. R. K. Swan, de vocablo tan expeditivo como «okney»: «Estoy un tanto frío—dice Mr. Swan—cuando estos altos y poderosos funcionarios del Gobierno viajan por el mundo y, tras cinco minutos en un sitio, creen que ya saben todas las respuestas».

NO CONTRIBUYE A RESOLVER NADA

«Existen dificultades en Gibraltar—agrega Mr. Swan—pero yo no creo que una mujer puesta a ladrar de esa manera contribuya a resolver nada». Y el señor Swan concluye su perorata diciendo que si todo lo que se le ocurre es decir que los turistas no vayan allí... ¡¡Dios nos asista!!

Por lo demás, este señor y su agencia de viajes del mundo, «Thomas Cook», dice que ya tiene más de cuatrocientos mil turistas contratados para ir a España, británicos todos ellos.

Y mucho menos expeditivo que el señor Swan, el portavoz de «Cook's» añade el blando comentario: «Parece como si el consejo de Mrs. White hubiera llegado un poco tarde».

El comentario también lo ha seguido nuestra oficina de turismo de aquí que calcula en 500.000 el número de ingleses que ya han contratado sus vacaciones en España y que, manifestamente, no parecen representar muy bien la opinión de la señora White. De hecho, esa cifra representa un doce por ciento más de turistas británicos que el año pasado por estas mismas fechas.

Ni siquiera el propio «Daily Telegraph» le parece demasiado bien la observación de la subsecretaria, pues su comentario editorial de esta mañana, dice que encuentra bien su viaje como un gesto de apoyo y ánimos. «Ha sido—agrega—con el retorno de Mrs. White a Londres ayer, cuando las dudas han empezado a levantarse». El «Telegraph» comprende su observación como comentario personal, «pero malamente añade alguna contribución real al problema, y algunas serias cuestiones se alzan—continúa el editorial—si, en otro contexto, las observaciones de la subsecretaria de Colonias se prestan a una im-

plicación de posibles represalias británicas, incluidas una limitación de la cuantía de divisas para el turista que vaya a España.

SERIA TIRANICO Y ESTUPIDO A LA VEZ

La presente política del gobierno es desde luego, contraria a cualquier forma de represalias y ello deliberadamente. ¿Cuáles podrían ser los fundamentos legales para sanciones contra el turismo? El «Telegraph» concluye: «El interferir en las vacaciones del pueblo británico en España sería a la vez tiránico y estúpido».

Algo digno de observarse en esta destacada campaña de la prensa británica es el escaso número de cartas

(Continúa en la página 4)

Miss España 1964, en Murcia

Para preparar la elección de Reina de la Primavera

Murcia, 16.—Ha llegado María José Ulla, «Miss España 1964», para preparar la elección de Reina de la Primavera, que se celebrará en el mes de abril.

Las concursantes lucirán los típicos trajes regionales y la ganadora acudirá al concurso nacional que se celebrará en Canarias.—Cifra

Cuatro millones de ptas. dona el Rey de Marruecos para construir la mezquita de Madrid

Para la cual, el Gobierno español ha cedido un terreno a favor de las Embajadas islámicas en la capital de España

Madrid, 16.—El rey de Marruecos, S. M. Hassan II, ha hecho un donativo personal de cuatro millones de pesetas, para la edificación de la mezquita, para la cual el Gobierno español ha cedido un terreno a favor de las Embajadas islámicas en Madrid.

Su Majestad Hassan II determinó hacer ese donativo, con motivo de la visita efectuada a España, para participar en una cacería organizada por S. E. el Jefe del Estado español, Generalísimo Franco.—Cifra.

Los 3.000 habitantes escasos de CHILLON tienen en la Caja de Ahorros de Ronda más de doce millones de pesetas

Chillón (Ciudad Real), 16.—En esta población, de menos de tres mil habitantes, el concepto del ahorro es tan particular que, solamente en una entidad bancaria, la Caja de Ahorros de Ronda, sus vecinos han depositado más de 12 millones de pesetas. Solamente la población infantil, con cuatrocientas cartillas, tienen ahorrados más de millón y medio de pesetas.



Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, y el Rey de Marruecos, Hassan II, conversan en el parador de La Arruzafa, en Córdoba, durante su estancia en aquella población con motivo de la reciente cacería en que han participado

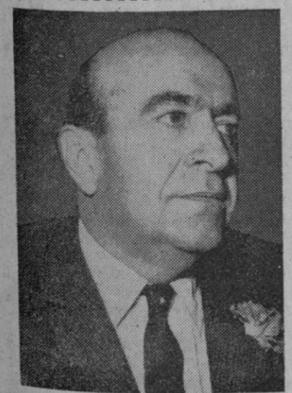
D. Juan Carlos de Borbón, en Albacete

Visitó una fábrica de cuchillería y otra de harinas

Albacete, 16.—A las doce y media ha llegado a esta capital el príncipe don Juan Carlos de Borbón, acompañado del director general de Industrias Textiles y varias, don Luis Verice.

En las afueras de la población fue recibido por las autoridades. Inmediatamente se dirigió a visitar una fábrica de cuchillería, en la que fue recibido por el director gerente, quien le explicó las diversas fases de la fabricación de los artísticos cuchillos y navajas de Albacete. Después recorrió las dependencias, interesándose por el proceso de fabricación.

Se trasladó después a la fábrica de harinas sita en la avenida de Pío XII, la mayor de la provincia. Fue recibido por el consejero delegado, quien le acompañó a las dependencias.—Cifra.



Amir Abbas Hoveida, que ha sucedido, como jefe del Gobierno persa, a Hassan Ali Mansur, recientemente asesinado

16 kilos de nabos en sólo dos piezas

Chillón (Ciudad Real), 16.—En una huerta de este término, sita en La Solana de la Sierra de la Ermita del Castillo, el hortelano Ramón Cuadrado ha cultivado unos nabos de un peso y tamaño gigantesco, toda vez que dos de estos ejemplares han pesado, respectivamente, siete y nueve kilos cuando lo corriente en esta región es que alcancen un peso de medio kilo, por unidad.

LA R. E. N. F. E. INFORMA: EL ORIGEN DE LA CATASTROFE DE GRISEN FUE TOTALMENTE AJENO A DEFICIENCIAS TECNICAS PROPIAS

▲ No hubo cortocircuito, ni recalentamiento de ejes, ni chispa alguna de locomotora, y el sabotaje está totalmente descartado

Madrid, 16.—La Dirección General de la Renfe facilita la siguiente noticia: Por desgracia, ninguna información, por minuciosa que sea y ningún anuncio de medidas en curso de ejecución o que vayan a ser adoptadas podrán mitigar el inmenso dolor de las vidas perdidas en el incendio de tres coches el correo Madrid-Barcelona, recientemente registrado en las inme-

diaciones de la estación de Grisen, pero los cargos directivos de la Renfe quieren ofrecer una información veraz, sincera y responsable. Se hace así por entender que ello es obligado en tan penosa ocasión para dar cuenta del resultado de la investigación técnica realizada a raíz del accidente por una comisión especial trasladada al lugar del suceso.

NO HUBO CORTOCIRCUITO
Se descarta totalmente la posibilidad de un incendio producido por cortocircuito. Se ha llegado a esta conclusión terminante después de haber comprobado plenamente: —Que la instalación eléctrica, bajo tubo desde la cinamo hasta el código de entrada en la parte que atraviesa el piso del coche en los trenes siniestrados, presenta aspecto normal y no hay indicios de que se hubiese calentado desde el interior por efecto de un cortocircuito, aparte de que, en el tubo, admitiendo esa posibilidad, queda inmediatamente ahogado el incendio, evitándose así su propagación.

—Que el encintado de la pequeña parte de unos veinte o treinta centímetros sin tubo, se conserva sin señales de destrucción o de perforación.

El examen realizado por técnicos propios y ajenos deja también probado que no hubo recalentamiento de ejes. En efecto, examinados los restos de los coches incendiados, muy poco después del accidente, se ha observado: —El rodaje, exteriormente, no pre-

senta ningún indicio de caldeo que hayan podido sufrir las cajas de grasa o los ejes.

—Destapadas las 24 cajas de grasa de los doce ejes, cuatro de cada coche, se comprobó que en el interior estaban en perfecto estado, con el aceite a nivel correcto y en condiciones normales, con las felpas empapadas y también en normal estado. No se vio en ninguna de las cajas de grasa residuo alguno de antirficción desprendido del cojinete, ya que este re-

cubrimiento se encontraba en perfectas condiciones.

TAMPOCO HUBO CHISPA ALGUNA DE LA LOCOMOTORA
No es admisible, en absoluto, la posibilidad de un incendio producido por una chispa desprendida desde la locomotora, el tren siniestrado o de otro con el que se hubiera cruzado en su marcha.

La locomotora «fueleizada», traccionalizada, (Continúa en la página 4)

«Se acabó «El Cordobés». Cobra mucho. No hace nada»

▲ Dice la prensa de Méjico

Méjico, 16.—La prensa de la capital mejicana se expresa en los siguientes términos a propósito de la actuación del torero español «El Cordobés», en la plaza Méjico: —«La Prensa»: «Se acabó «El Cordobés», cobra mucho. No hace nada». «La Afición»: Bronca a «El Cordobés». «Esto»: Fracaso «El Cordobés». «ABC»: «Segundo fracaso». «Diario de Méjico»: ¿Fenómeno? ¡¡Birria!!.—Efe

CRONICA DE LA CIUDAD

MENOR NUMERO

Una noticia como la que hoy insertamos, de la muerte de una niña en accidente de tráfico, siempre es lamentable y dolorosa. Pero, afortunadamente, en lo que va de año parece que los accidentes que vienen ocurriendo en nuestra provincia no son, ni muchos, ni muy graves, hablando en términos generales.

La circulación de vehículos es cada día mayor, y por ello, también es superior cada día el riesgo de accidente, puesto que tanto en las calles como en las carreteras el tráfico es intenso. No obstante, se hace sentir la permanente campaña que la Jefatura Central de Tráfico realiza en pro de la disminución de accidentes. Los conductores se van cediendo más estrechamente a todo lo estipulado en el Código, saben calibrar en toda su importancia cada una de las observaciones y respetan al máximo las señales preventivas, que abundan en todas las carreteras para intentar hacer un poco menos peligrosa la circulación.

Por otra parte, hemos podido observar que muchos son ya los peatones que saben perfectamente sus obligaciones al circular por calles y carreteras, si bien nunca faltan los despreocupados que no ponen atención en guardar unas normas cuya ignorancia o inobservancia puede acarrearles algún mal. Pero, en la realidad, es que su mayoría los que saben comportarse como todo buen peatón debe hacerlo, y esto es una excelente señal y garantía con miras al descenso de accidentes que anualmente se producen dentro de nuestra provincia.

Una vez que el binomio conductor-peatón llegue a la completa conciencia de cuáles son sus deberes en materia de circulación, el camino se irá allanando, y unos y otros pronto comprenderán las ventajas de respetar puntualmente las normas dictadas, cosa que ha de reflejarse favorablemente en las estadísticas, hasta ahora bastante sombrías.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Ocho palabras, 12 pts. Cada palabra más, 1,30

BOLSA DE LA PROPIEDAD

VENDO casa José Zorrilla. Apimosa.

APIMOSA, de 10 a 1 y de 3,30 a 6,30 Avenida Fernández Ladreda, 12. Teléfono 31-26.

TRASPASO local comercial y piso sitio céntrico. Apimosa.

ALQUILERES

CONDUZCA usted mismo. Autos Siamar. Alquiler sin chófer. Últimos modelos. Fernández Ladreda, 11, teléfono 14-47. Segovia.

SUBARRIENDO huerta con cuadra y gallinero. Teléfono 37-76.

PISO pequeño amueblado por temporada. Razón: José Canalejas, 1.

TRABAJO

SE necesitan mecánicos para máquinas de escribir. Oficial y dos aprendices. Informes: Dirigirse a la Oficina Provincial de Colocación—Delegación de Sindicatos, 2.ª planta—, Segovia.

SE necesita aprendiz. Carnicería Aquilino. Teléfono 1540.

NECESITO pastor. Tratar: Francisco Rueda. Hontoria.

NECESITAMOS chófer para reparto butano, y guarda para almacén de butano. Casa Solera.

MATRIMONIO sin hijos se necesita cuidar caballos rejeoneo, residiendo finca junto piscina Florida. Ultralás. San Juan, 7.

SE necesita chico para tienda, 14 años. Fernández Ladreda, 6 (tienda).

ENSEÑANZA

CARNETS conducir primera y segunda. Escuela Santa Columba, 5.

AUTO-ESCUELA Provencio. Métodos modernos, profesorado especializado (frente Instituto Previsión).

CLASES particulares: francés, inglés, preparación para colegios o Instituto, cultura general, mecanografía. Informes: José Zorrilla, 30, segundo.

VARIOS

MATRICULACIONES, transferencias automóviles. Pasaportes y todas las gestiones. Martín Orejana. San Agustín, 19.

TRASPASOS

BAR La Campana, buena oportunidad, facilidades. Teléfono 3009.

VENTAS

AUTOMOVIL Fiat para taxi o furgoneta, toda prueba. Fernández Ladreda, 11.

PATATAS de siembra, vendo. Moisés Castro. Otero de Herreros.

COMEDOR seminuevo, vendo. Freiduría Sol.

MAQUINA atadora «Jolpa», vendo. Antoliano Lázaro. Yanguas de Eresma.



Información Local

Recurso contencioso-administrativo contra el trasvase de parte de las aguas del río Duratón

Le entablarán los pueblos vallisoletanos y segovianos afectados si no es atendida la reclamación administrativa que formulan

Los pueblos de la cuenca del río Duratón, tanto de la provincia de Valladolid como de la segoviana, que se sienten afectados por el trasvase de parte de las aguas de dicho río a la provincia de Madrid, están dispuestos a defender con todo respeto, pero también con toda firmeza, los derechos que tienen sobre tales aguas, al objeto de no verse privados de un caudal cuya disminución podría traer consecuencias graves, nada fáciles de sospechar por el momento.

A la reunión previa, de la que ya informamos a nuestros lectores, celebrada por los representantes de las localidades de Peñafiel y Sepúlveda,

ha seguido ahora una asamblea celebrada en Sepúlveda—en la que han estado representados los cuatro o cinco pueblos vallisoletanos directamente afectados por el trasvase, y los pueblos segovianos que se encuentran en la cuenca del Duratón.

En el transcurso de la reunión se estudió la gravedad del asunto en atención al porvenir de todas estas comunidades, ya que del hecho del trasvase pudieran derivarse consecuencias imprevisibles, a corto e incluso largo plazo.

EL POSTIGO DE LA PUERTA DE SAN JUAN SERA DESMONTADO

Definitivamente, el postigo de la puerta de San Juan que ha aparecido en el transcurso de las obras de demolición del muro anejo a la Casa de las Cadenas, será desmontado de este lugar, puesto que impide la ampliación de la curva que se pretende con aquel derribo.

Aún no se sabe el lugar donde irá emplazado, pero en cuanto se designe, se procederá a numerar las placas para su desmontaje y traslado.

CONVOCATORIA DE EXAMENES, MATRICULAS Y BECAS

OPOSICIONES A INGRESO EN EL MAGISTERIO NACIONAL Segundo Tribunal

Se pone en conocimiento de las señoras opositoras adscritas a este Tribunal que el jueves 18, a las 13,15 horas, en la Escuela del Magisterio de esta capital, tendrá lugar públicamente el sorteo de los números con que habrán de actuar en los distintos ejercicios de la Oposición. El resultado será expuesto en el tablón de anuncios de la Escuela del Magisterio y de la Delegación Administrativa de Educación Nacional.

VUELCA UN CAMION

A la una de la madrugada, en la carretera de Segovia a San Rafael, kilómetro 76,900, término de El Espinar, en una curva con visibilidad, el camión M-359.193, conducido por don Félix Mendoza Manchelliño, vecino de Madrid, se salió de la carretera, volcando. El accidente parece que fue debido a una supuesta distracción del conductor, que resultó ileso.

MEJORA EL HOMBRE HERIDO AYER TARDE

El vecino de Carbonero el Mayor, don Luis Alvarez Jiménez, que ayer resultó atropellado en el Azoguevo, después de ser curado en la Casa de Socorro fue internado en la clínica del doctor Gila, donde nos han manifestado que se encuentra en franca mejoría.

AGENDA PARA MAÑANA

MIERCOLES 17 DE FEBRERO

Van 48 días de 1965; faltan 317. Sol: De 7,6 a 17,53. Luna: De 19,44 a 8,18.

San oral: Santos Faustino, Policrónico, obs.; Teófilo, Donato, Secundiano, Rómulo, Julián, mis.

Misa (morada): Del domingo de Septuagésima.

Pensamiento: «El hombre que no ha amado apasionadamente ignora la mitad más hermosa de la vida» (Stendhal).

Epitafios: Año 1839; el marqués de Ponges inaugura la Caja de Ahorros de Madrid.

Al aire de la calle...

MALOS OLORES

La tarjeas que recogen las aguas residuales de las casas próximas a la carretera de Trescasas, en el barrio de las Delicias, vienen ocasionando desde hace años unas grandes molestias, por sus malos olores, a todo el vecindario. Parece que estos vecinos tienen solicitado, desde hace más de un año, que se continúen las obras de esta conducción hasta la general, y es interesante poner remedio a este caso, ante la amenaza de posibles infecciones.

PLACA DE BRONCE

El "Salón de fotografía" que anualmente se celebra en San Adrián de Besós, ha adquirido una gran resonancia, y este año, en su cuarta edición, ha contado con la participación de artistas pertenecientes a cuarenta y ocho países de los cinco continentes. Es, pues, un éxito simplemente el conseguir que se admita una obra, cuanto más el logro por el artista segoviano José María Henedero, al que se le ha concedido una placa de bronce en el premio que lleva por título "Ortiz de Echagüe".

MAS RATAS

Creemos recordar que se proyectaba una nueva campaña de desratización en la ciudad, que buena falta hace ante el número creciente de estos roedores. Lo recordamos ahora ante la aparición de nuevos focos «productores» de ratas. Hace unos días que varias de éstas surgieron de algunos agujeros en la calle de Adolfo de Sandoval (antigua Travesía de las Canonías) y se pasean «tranquilamente» por las calles de Daoíz y Velarde. Será, al fin, una realidad la campaña de desratización?

LIBRAMIENTOS PUESTOS AL COBRO EN HACIENDA

El señor delegado de Hacienda ha acordado, con esta fecha, poner al cobro libramientos a nombre de los siguientes perceptores: Habilitado del segundo Tercio de la Guardia Civil; don Luis Cuesta; don Pedro Hylas; don Emilio Domingo; don Alfonso Monge; don Valentín Huerta; presidente del Tribunal Tutelar de Menores; don Ramón Marcos; don Felipe Rebollo; don Albino Miguelsanz; don Mariano Sanguino; don Gerardo Ronco; don Victoriano Sanz González; don Ignacio Palomo; don Emiliano de Lucas; don José Boal Pascual; La Serrana, S. L.

Una niña, arrollada y muerta por un turismo en Codorniz

Una niña ha resultado muerta en la localidad de Codorniz al ser arrollada por un turismo. Ocurrió el hecho ayer tarde, sobre las siete y media, en el kilómetro 47,600 de la carretera de Segovia a Arévalo, travesía del citado pueblo de Codorniz. La niña de siete años Llanita Reales Tinaquero, vecina de Tolocrijo, salió, al parecer, desde detrás de un autocar que se encontraba estacionado, en el momento en que pasaba el turismo M-310.161, conducido por don Luis Miguél González Velasco, vecino de Segovia. El vehículo arrolló a la niña, causándole la muerte.

NOTAS de la ENSEÑANZA

Delegación Provincial de Protección Escolar

A los efectos del concurso público de méritos para la adjudicación de plazas gratuitas de estudios en centros privados de enseñanza por correspondencia, cuya convocatoria se inserta en el «Boletín Oficial del Estado» del día 10 del actual mes de febrero, que en estas oficinas se proporciona gratuitamente el impreso, modelo oficial, para solicitar una de las plazas anunciadas, advirtiéndose a los interesados que el plazo de presentación de las mismas finaliza el día 12 del próximo mes de marzo y serán presentados en los centros que indica la regla IV de la convocatoria, según el caso en que estén incluidos.

Información sobre los puertos de montaña y carreteras cortadas

Sigue cortada la de Segovia a San Rafael, en el puente sobre el río Gudillos

Jefatura de Obras Públicas de Segovia.—Situación de los puertos de montaña y cortes producidos en carreteras de la red nacional, a la una de la tarde:

Puertos de carretera

Cerrados: Bonaguá.

Con cadenas: Cotos, Envalita y Orduña.

Carreteras interceptadas

(Segovia) A-47, de Segovia a San Rafael, cortada por temporales en el puente sobre el río Gudillos, en el p. k. 65,500, entre las localidades de San Rafael y Otero de Herreros. Desvío desde el km. 63,300 al kilómetro 65,850 por los caminos a la Estación de El Espinar.

(Burgos) C. N. I, de Madrid a Irún, kilómetros 279 al 280, tiene paso intermitente durante las horas de trabajo. Desvío por Briviesca.

(Cádiz) C. N. 340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, kilómetro 116,900, en el puente sobre el río Guadarranque, entre Algeciras y San Roque, limitación de peso 12 Tm.

(Vizcaya) C. N. 240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao, cortada en el sentido Bilbao-Vitoria, en el p. k. 38,400 al 43,900, entre Ceánuri y el puerto de Barázor. Desvío por Dima.

(Zaragoza) C. N. II, de Madrid a Francia por la Junquera, p. k. 214,600, entre Ateca y Bubiaca, interceptado para vehículos superiores a 20 Tm.

(Zamora) C. N. VI, de Madrid a La Coruña, en el puente sobre el río Valderaduey, entre Villalpando y Cercinos de Campos, interceptado el paso para vehículos con peso superior a 20 Tm. Desvío por Villalpando, Villanueva del Campo y Castrogonzalo.

CALIFICACION MORAL DE LAS PELICULAS

«Tiempo de amor» (3), 78 m.

«La furia de los justos» (3), 105 m.

NOTICARIO JUVENIL

Primera Misión Juvenil

Ha tenido lugar en los locales de la Jefatura Provincial de la O. J. E., la clausura de la Primera Misión Juvenil para trabajadores menores de 21 años que organiza la Sección de Juventudes de la Delegación de Juventudes. A esta Primera Misión han asistido 30 jóvenes trabajadores de distintas empresas. Explicó la última lección el delegado provincial de Juventudes, que presidió la clausura.

Concurso de Belenes

Se pone en conocimiento de los Concursos de Belenes, que bajo el patrocinio de la Jefatura Provincial del Movimiento ha organizado esta Delegación Provincial de Juventudes que pueden pasar por las oficinas de la Sección de Enseñanzas, Conde Castejón, 2, de 10 a 2 de la mañana, donde les será entregado un diploma de participación.

FARMACIAS DE GUARDIA

Para esta noche: Cronista Lecea, 6. San Francisco, 9.

LOTERIA PRO CIEGOS

Premiado ayer: 118.

Bromas y Veras T. V.

Los peldaños de una escalera permanecen fijos. Sirven solamente para sostener el pie del hombre, mientras adelanta el otro para colocarlo más arriba.

Perfumería T. Velasco para hombres. Productos ingleses YARDLEY.

SANARRI

Nueva estación de servicio abierta al público hoy en Segovia «Baterías». Lo que dará una mayor facilidad a los innumerables turistas y público segoviano. SANARRI, al servicio del público en general.

TV ANGLO

MEJOR QUE LA REALIDAD Distribuidor exclusivo CASA SOLERA



Sin objeciones... Suprema distinción JOYERIA ATALAYA Fernández Ladreda, 12. Teléfono 2828

Venta especial para esta semana

VINO COMUN BLANCO Y TINTO	6,20
Botella un litro (envase aparte)	
COMBINADO DE FRUTAS COMBER	5,00
(Bernal) lata 300 gramos	
CACAO AZUCARADO HERRANZ	7,00
paquete 200 gramos	
QUESO FRANCÉS «LA VACHE QUI RIT»	19,50
cajita 8 porciones	
SARDINAS EN TOMATE O ACEITE	7,50
lata 30 m/m.	

Notas de la Región

Valladolid: Se inaugura la Sala de Cultura en "El Norte de Castilla"
Salamanca: La instalación de una planta azucarera

BURGOS
Hoy se han reunido en el salón de sesiones de la Diputación Provincial, convocados por el gerente del «Polo de Promoción», los industriales acogidos a los beneficios del «Polo», con el fin de emprender programas de viviendas como consecuencia del establecimiento de plantas industriales.

AVILA
Ha sido publicado el decreto con la declaración oficial del Colegio Menor del Frente de Juventudes de Avila. Llevará el nombre de «Antonio Duperier», ilustre científico abulense.

PALENCIA
Tuvo lugar el acto de entrega de tres becerros pardo-suzos, para ser utilizados en régimen de parada protegida por los ganaderos de las Hermandades. Sintácticas de Villalba de Guardo y Fresno del Río y por la Junta vecinal de Cardaño de Abajo. Se trata de tres magníficos ejemplares, destinados a «toros de concejo» en esas tres localidades, a las que, por su distancia, no pueden llegar los beneficios de la inseminación artificial ganadera.

Los becerros fueron comprados por la Cámara Oficial Sindical Agraria, con cargo a sus presupuestos, dentro del programa de colaboración con los Servicios Provinciales de Ganadería, para la mejora de la ganadería palentina. Fueron adquiridos en la típica comarca ganadera leonesa de Lillo y son becerros de toros de inseminación, con magnífica estampa.

A la una de la tarde del sábado, en la sala de sesiones de la Cámara Oficial de Comercio e Industria, tomaron posesión de sus cargos los nuevos miembros de la entidad elegidos recientemente.

Presidió la reunión extraordinaria el gobernador civil de la provincia, don Enrique Otero Aenlle, y ocuparon la mesa el presidente de la entidad, don Zenón Jiménez Ridruejo, y el vicepresidente, don José María Sagarra Valcárcel.

En el último mercado se observó alza en los precios del pescado y la fruta. Los precios de la carne y verdura se mantienen.

Se ha otorgado el concurso para la instalación de una planta azucarera a «Compañía de Industrias Agrícolas, S. A.».

La planta proyectada está para una potencia inicial de tratamiento de 1.200 toneladas día, ampliable inmediatamente a 2.000, y posteriormente hasta 3.000 toneladas. La inversión total es de 650.000.000 de pesetas, correspondiendo 243.650.597 pesetas a la primera fase que se ha de comenzar antes del transcurso de tres meses contados a partir de la fecha de notificación de la resolución del concurso. Su funcionamiento supondrá la creación de 233 nuevos puestos de trabajo, que se elevarán simultáneamente de acuerdo con las ampliaciones previstas hasta alcanzar la cifra de 400. La fecha de comienzo de los trabajos de molturación de remolacha ha sido prevista para la campaña 1966-67.

ZAMORA
Durante el año último se colocaron por Obras Públicas, en la carretera de la capital y provincia, 1.700 señales, lo que supone un considerable incremento sobre el año anterior, que sólo se instalaron 500.

La feria mensual que se celebra en Toro, resultó muy concurrida. La tónica del mercado fueron los precios altos y sostenidos con firmeza.

VALLADOLID
Ha sido inaugurada la sala de Cultura de «El Norte de Castilla» con una conferencia a cargo de Julián Marias, quien desarrolló el tema «Meditación sobre el porvenir de España».

El sábado fue clausurada la VI Asamblea Nacional de Cooperativas de Transportes. Presidió la clausura el gobernador civil.

LEON
Se han reunido en el ayuntamiento las comisiones de los barrios con el fin de cambiar impresiones sobre el concurso de carrozas que tendrá lugar durante las próximas ferias y fiestas.

El proyecto de ley de ventas a plazos

Madrid, 16.—La Dirección General de Prensa ha hecho pública la siguiente información: «Para evitar toda clase de abusos y especulaciones en los contratos de compraventa a plazos, ha sido redactado un proyecto de ley que se espera sea discutido y aprobado por las Cortes Españolas.

Se pretende regular estas operaciones estableciendo garantías a los dos

TV PROGRAMAS para MAÑANA

SOBREMESA: 1.00, Avance de telediario. 1.03, Telefilm. 1.30, El mundo en que vivimos. 2.00, Sonría, por favor. 2.50, En antena. 3.00, Telediario. 3.20, Punto de vista. 3.30, Novela. 3.50, Revista para la mujer. 4.00, Caravana. 5.00, A media voz.

CULTURAL: 6.30, Por tierra, mar y aire. 7.00, Avance de telediario. 7.03, Orientación profesional. 7.30, Temas de nuestro tiempo. 7.55, Información cultural.

NOCHE: 8.00, Sala de concierto. 8.30, Dibujos animados. 8.40, Rumbo a lo desconocido. 9.30, Encuesta. 9.45, Telediario. 10.00, Avance de programas. 10.03, Esta es su vida. 10.30, Primera fila: «La vida en un block», de Carlos Llopi. 12.00, Telediario, el programa de mañana, despedida y cierre.

TV IBERIA
La marca maestra en TV
Asistencia técnica garantizada
GARCIA & SAN FRUTOS, S. L.
Avda. Fdez. Ladreda 6. T. 26-12

EL S. E. U. ESTA SIENDO INCOMPRENDIDO, DICE HERRERO TEJEDOR

Hay muchos sectores de estudiantes que lo rechazan porque dicen que es poco representativo

Rueda de prensa con el vicesecretario general del Movimiento

Madrid, 15.—«Nuestro sistema está basado sobre unos principios fundamentales que obedecen a unos valores que, por una parte, se enraizan en el orden cristiano fundamental para la vida de los españoles y, por otra, establecen un sistema de gobierno, de vida colectiva, de acuerdo con un orden político constituido y establecido que hay que salvaguardar.

Pero esto no quiere decir que tenga que existir un uniformismo en los pareceres, en las corrientes de opinión, en las posiciones respecto a los problemas...», declaró el vicesecretario general del Movimiento, don Fernando Herrero Tejedor, en una rueda de prensa celebrada esta noche.

ESTE NO ES UN SISTEMA DE PARTIDOS POLITICOS

Puntualizó el vicesecretario general del Movimiento que «nuestro sistema no es un sistema de partidos políticos, entendidos como medio de participación del hombre en la función pública. Nosotros pretendemos objetivar esta participación a través de la función social que el hombre cumple en el seno de la sociedad y que tiene trascendencia para con sus semejantes.

LA INSTITUCIONALIZACION

Un periodista preguntó sobre qué líneas se tienen previstas en orden a la institucionalización. El vicesecretario respondió que, de una parte, hay que completar la legislación fundamental en algunas partes, como, por ejemplo, responsabilidades y competencia de la Jefatura del Estado; responsabilidad, de la Jefatura del Gobierno, sistema de designación, duración, relaciones, con las instituciones representativas; lo que afecta a la propia institucionalización del propio Movimiento y especialmente, del Consejo Nacional; garantía de los principios fundamentales, etc.

EL S. E. U.

A preguntas de otro informador el señor Herrero Tejedor dijo que las diferencias entre el S. E. U. y los demás Sindicatos son fundamentales. Agregó que el S. E. U. se llama Sindicato Español Universitario porque desde su creación se le dio este nombre, cuando los otros Sindicatos no existían. Después el Sindicato se transformó en una especie de institución que agrupa a todos los estudiantes y que pretende canalizar sus inquietudes y sus necesidades en el orden profesional. Después de señalar que en el S. E. U. no se da una relación laboral, no hay en él secciones Social ni Económica, no hay una relación salarial, sino que es más bien una asociación de estudiantes para la defensa de sus intereses profesionales, el señor Herrero Tejedor dijo que el S. E. U. está siendo incomprendido porque hay muchos sectores de estudiantes que lo rechazan porque dicen que es poco representativo.

LOS CAMBIOS EN LA ORGANIZACION SINDICAL

Finalmente, y en respuesta a otra pregunta de un informador, el vi-

«EL VICARIO» PROHIBIDA EN ROMA

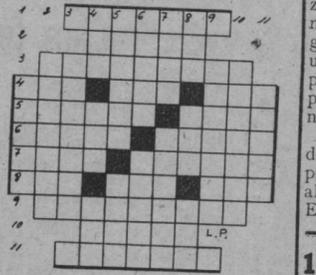
Roma, 15.—Las autoridades han prohibido la representación de la obra de teatro «El Vicario», en Roma, en razón del carácter sagrado de la Ciudad Eterna.

En la orden cursada por el prefecto de Roma, se dice que la prohibición se basa en el Concordato de 1929 entre el Estado italiano y la Santa Sede. El Concordato estipula que el Gobierno italiano cuidará de impedir en Roma cualquier acto contrario al carácter sagrado de la Ciudad Eterna por albergar «la sede episcopal del Soberano Pontífice y ser el centro del mundo católico y el lugar donde se congregan tantos peregrinos». —Efe.

cesecretario general del Movimiento habló sobre el desarrollo de la Organización Sindical, y puso de relieve la diferencia tan fundamental que hay entre el sindicalismo español de los años 40 y 42 y el sindicalismo del año 65. «Esta evolución tiene que proseguir, acentuando la autenticidad representativa, ampliando el orden representativo y convirtiendo los sindicatos cada vez más en órganos en acción, de ejercicio de ese planteamiento económico-social de España.»

Intervinieron en la rueda de prensa don Manuel Calvo Hernando, de «Ya»; don Francisco Gallo, subdirector de «Tele-Express»; don José María Mugella, secretario de redacción de «Pueblo»; el señor Solana, de la «Gaceta Ilustrada»; y don Antonio Castro Villacañas, de «Arriba».

CRUCIGRAMA NUMERO 3.467



HORIZONTALES: 1. Paseo.—2. Bate.—3. Naturales de una provincia española.—4. Indica compañía. Yunque de plomo. Plátanos de bronce usados en las ceremonias fúnebres egipcias. 5. Asediado. Recipiente.—6. Apagar. Sacerdotes rusos.—7. Del insecto. Lugar eminente donde los novios celebran sus bodas.—8. Tratamiento. Caballero inglés. Cantidad.—9. Quitáralas.—10. Decadencia.—11. Figuradamente: calavera.

VERTICALES: 1. Muebles.—2. Frijos.—3. Apuntara.—4. Al revés: desgracia. En mallorquín: posesivo. Río de Escocia.—5. Consumir. Bolsa.—6. Observar. Lanzar.—7. Plural de letra griega. Detuviere.—8. Regalan. Planta comestible. Río de Lugo.—9. Llena.—10. Conocemos una cosa.—11. Insultos.

Solución al crucigrama número 3.466

HORIZONTALES: 1. Acapara.—2. Acata.—3. Matarifes.—4. Mal. Bar. Pes.—5. Alejar. Tiña.—6. Telar. Palos.—7. ecaN. Canoro.—8. soD. Mus. Gas.—9. Notáramos.—10. Atado.—11. Asáralo.

VERTICALES: 1. Mates.—2. Malecón.—3. Alelado.—4. Cait. Jan. Tas.—5. Acabar. Mata.—6. Parar. Curar.—7. Atir. Pasada.—8. RAF. Tan. Mol.—9. Epilogo.—10. Señoras.—11. sasoS.

Ha muerto el famoso cantante norteamericano Nat King Cole

Hollywood, 15.—Nat King Cole, el famoso cantante norteamericano, ha fallecido a los 47 años de edad. El 25 de enero sufrió una operación quirúrgica en la cual le fue extirpado el pulmón izquierdo, en el que tenía un tumor canceroso. Antes de la intervención fue sometido a tratamiento de bomba de cobalto.

TSHOMBE AFIRMA que la rebelión en el Congo ha sido derrotada

Y que ha sido reconquistado todo el territorio

Elisabethville, 15.—El primer ministro, Moise Tshombé, ha dicho ante una multitud que la rebelión había sido derrotada. «Estamos ya seguros de que hemos reconquistado todo el territorio que al principio cayó en manos de los rebeldes», dijo Tshombé ante las diez mil personas que habían acudido a escucharle. Hemos echado del país a los Soumaliot y a los Gbenye, que no son más que los lacayos de todos aquellos que envidian nuestras riquezas, sobre todo las de Katanga», afirmó, para terminar diciendo: «Os aseguro que estamos en el umbral de una nueva era para el país y nos disponemos a levantarlo de las ruinas para convertirlo en otro totalmente nuevo.»

Entre los que envidian las riquezas del Congo, Tshombé ha incluido al presidente Ben Bella, de Argelia, y al presidente Nasser, de la R. A. U. Efe.

19 muertos por la gripe en Moscú

Nueva York, 15.—Diecinueve personas han muerto en Moscú a causa de la gripe, que solamente en la capital soviética ha afectado a más de medio millón de habitantes, según informa el «New York Herald Tribune».

Los equipos sanitarios recorren las barberías y peluquerías de la ciudad denunciando a aquellos peluqueros que trabajan sin mascarilla protectora. Esta ha sido—añade el periódico—una de las medidas de emergencia tomadas por las autoridades soviéticas en un desesperado intento de limitar la extensión de la epidemia, que se inició hace más de un mes en Leningrado. Actualmente, según reconoce la prensa soviética, la gripe asuela extensas zonas de la parte europea de la Unión Soviética.—Efe.

Se venden

tres sierras de cinta de un metro y una galería
MADERAS BLASCO, S. L.
Arraqui y Arruej, 4 y 6 Tel. 2510827
MADRID-7

EL SEÑOR

D. FRUTOS RUEDA CABRERO

Ha fallecido en Segovia el día 15 de Febrero de 1965
a los 61 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Elena Rodríguez Arana; hijos Doroteo, Beatriz, Ana-María, María-Elena, María de los Milagros, Jesús y María de la Fuencisla; hijo político don Marcos Martín Blanco; nieto, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y La Razón Social Hijo de Valentín Rueda, S. A.,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les agradecerán la asistencia a la misa de privilegio que tendrá lugar mañana día 17, a las diez, en la iglesia parroquial de Santo Tomás.

El funeral y sepelio se efectuaron en la tarde de hoy. Casa mortuoria Santo Tomás, 6.

Nueva campaña de la prensa inglesa contra el veraneo de los británicos en España

(Viene de la página 1)

que publican los periódicos sobre el asunto, pues, normalmente, los ingleses son muy amigos de dar sus opiniones en dicha forma. ¿Será que no les arrebató el entusiasmo por la agitada causa? ¿O será que las cartas que reciben los periódicos no se publican porque coinciden muy poco con sus declaraciones actitudes en el asunto? Vaya, usted a saberlo.

CARTAS CONTRARIAS A LA CAMPAÑA DE LA PRENSA

En todo caso, el mismo «Telegraph» se decide hoy a darnos alguna correspondencia sobre el caso y, de tres cartas que publica el periódico, dos son abiertamente contrarias a la sonada agitación de la prensa. Uno de ellas, muy larga, de E. R. Rayner, Chigwell (Essex), se extiende sobre las artimañas de los británicos por eludir la ley en España. Es una carta razonada y ponderada, que comienza por hallar exageradas las recientes informaciones de prensa.

Su autor dice haber viajado a España vía Gibraltar, siete veces en los últimos quince meses; la última, el día 6 de enero pasado. Añade que entre bajar del avión y llegar en un coche alquilado a la Línea, le llevó hora y media, el mismo tiempo que

a su vuelta, un mes más tarde. Relata que un periodista le aguardaba para decirle «ha pasado usted un momento terrible, ya que se le ha tenido esperando durante horas». Por lo que tuvo que rogarle cortemente que no pusiera palabras en su boca.

Teléfonos de urgencia

Médico de urgencia del S. O. E.	2273
Bomberos	2124
Casa de Socorro	2427
Policlínica «18 Julio».....	3495
Policia	2087
Guardia Civil	2051
Cruz Roja	1430

Taxis

Azoguejo	3063
Plaza Franco	3062
San José	3386
Servicio nocturno (cuartelillo de la Policía Municipal)	1458

En un pasaje de su carta, R. E. Rayne, dice: «Así pues, los españoles se enfrentan con una gente que ellos saben que están viviendo (y trabajando) en España. Conduciendo sus coches, matriculados en Gibraltar, atestados de artículos como whisky, carne, manequilla, radios, televisores, lavadoras, cigarrillos y cosas así. Hasta muy recientemente, se hacía la vista gorda en cuanto a ellos, pero ¡llegaré yo a vivir! para ver el día en que la misma gente se atreva a entrar en Inglaterra con sus mismos artículos?»

LOS MAYORES HIPOCRITAS DEL MUNDO

Más corta es otra carta abierta, también en el «Telegraph»: «Así, yo sé que dos negros, no hacen un blanco, pero no puedo contentarme en comparar nuestra actitud hacia la reclamación española de Gibraltar. Con nuestra política de ojos cerrados cuando la India entró en Goa nosotros, los británicos, somos realmente los mayores hipócritas del mundo».

Conste que esto no lo digo yo, Celso Collazo, corresponsal español en Londres; lo dice, tal como lo cuenta, el reverendo Denis G. Murphy, de Burton-on-Trent, en el «Daily Telegraph» de esta mañana.—Cifra.

Un joven marroquí, hallado gravemente herido en la vía férrea cerca del lugar de la catástrofe de GRISEN

Hiere de gravedad a su madre, golpeándola con una banqueta, y luego huye

Zaragoza, 15.—En el Hospital Provincial se encuentra encamado el súbdito marroquí Ahmed B. Khalhouk B., natural de El Himer, de 29 años.

Ha sido encontrado gravemente herido en la vía férrea de Madrid a Barcelona, kilómetro 310,9, término municipal de Pleitas. Exactamente cinco kilómetros antes del lugar en que se produjo días pasados la tragedia de Grisen.

El joven se muestra muy nervioso, por lo que es preciso administrarle calmantes con mucha frecuencia.

No ha prestado declaración todavía, por lo que se desconoce si iba en el tren incendiado, o las heridas que

sufre son motivadas por otro accidente.

Hiere gravemente a su madre y se da a la fuga

León, 15.—En Valdearcos, Justino González Rodríguez, de 36 años, agredió con una banqueta de la cocina a su madre, Faustina Rodríguez Cembranos, de 57, dándole inmediatamente a la fuga. Faustina resultó con heridas graves de las que ha sido asistida en una clínica de la capital.

Parece ser que Faustino marchó al pueblo de Relegos, y posteriormente al de Villamarco, donde tomó un tren para Valladolid.

Robo en el domicilio del cónsul de Guatemala en Barcelona

Barcelona, 15.—Trescientos dólares oro y sesenta mil pesetas, le fueron robadas de su domicilio, calle de Pablo Alcover, 72, al cónsul general de Guatemala en esta capital, don Hernán Morales Caribón.

Los ladrones, para perpetrar su delito, penetraron por una ventana y rompieron un cristal.

hace explosión una bombona de gas butano

Málaga, 15.—Un incendio, muy aparatoso, se declaró esta tarde en la calle Compás de la Victoria, en la casa número 13 y en el piso habitado por doña Josefa Fernández.

El fuego se inició bajo una mesa camilla. Los bomberos acudieron rápidamente para sofocar el incendio. Momentos después había explosión, a causa del intenso calor y el fuego, una bombona de gas butano colocada en una estufa. Todos los cristales del edificio se proyectaron hacia la calle y los trozos alcanzaron a varios bomberos que padecieron heridas leves.

La inquietud del piso no se hallaba en su domicilio en el momento del incendio y sufrió gran excitación nerviosa al regresar al mismo y contemplar los efectos del fuego.

Tres muertos y dos heridos graves al chocar un camión contra un árbol

Pamplona, 15.—En una pequeña curva, en término de Ujeu, ocurrió esta tarde un grave accidente de circulación, a consecuencia del cual resultaron tres muertos y dos heridos graves.

Sanciones a diversas salas de fiestas de Barcelona

Madrid, 15.—El Ministerio de Información y Turismo ha impuesto las siguientes multas a las salas de fiestas de Barcelona que se citan, por infringir las normas a que deben sujetarse las representaciones en dichos establecimientos: Sala de variedades «El Molino», 50.000 pesetas; sala de fiestas «Panamá», 50.000; sala de fiestas «Jardines de Granada», cuarenta mil; teatro Apolo, 15.000; sala «El Bolero», 10.000, y la sala de fiestas «Kitkat», 10.000 pesetas.

Parece ser que un camión de la matrícula de Navarra, al cruzarse con un tractor se orilló, chocando entonces violentamente contra un árbol y volcando. De los cinco que iban en el camión, tres resultaron muertos y dos gravemente heridos.

Los muertos son: Santos Pérez Maestro, de 49 años de edad, vecino de San Martín de Unx; Gustavo Ríos Fernández, de 49, natural de un pueblo de Galicia, y Pedro Díaz Puncel, de 25, vecino de Caparrosa (Navarra). El primero deja esposa y dos hijos.

Domingo Solís Ruiz, nuevo presidente de la Unión de Cooperativas del Campo

Madrid, 15.—Han tomado posesión de sus cargos el nuevo presidente de la Unión Nacional de Cooperativas del Campo, don Domingo Solís Ruiz, y el vicepresidente de la misma, don José Luis de Gordo y Quintana, así como el asesor general don Fernando Muñoz Grandes, que hasta ahora venía desempeñando la presidencia.

PROSPECCION DE HIDROCARBUROS EN JUMILLA

Se espera que con esta ocasión broten seguramente aguas subterráneas

Jumilla (Murcia), 15.—En las proximidades de la Sierra Larga, en el paraje denominado «El Pocio», del término municipal de Jumilla, se encuentra uno de los equipos de prospección de hidrocarburos de los que recientemente se desplazaron a Cieza. Técnicos y obreros del citado equipo guardan absoluta reserva sobre sus investigaciones, aunque por informaciones recibidas se sabe que en la zona se han apreciado manchas aceitosas que podría hacer suponer la presencia de petróleo.

Es muy probable también la presencia de corrientes de agua subterráneas, que aflorarán seguramente a la superficie en las perforaciones que van a practicarse, con el consiguiente beneficio para estas resacas tierras, ya que el campo de Jumilla es susceptible de cuantioso rendimiento de ser convenientemente regado. Ya se ha iniciado por los servicios geofísicos y de colonización la conversión en regadío de una extensa zona: unas dos mil hectáreas. Esta zona ha empezado a laborarse mediante tractores y niveladoras.—Cifra.

La Rente informa: El origen de la catástrofe de Grisen fue totalmente ajeno a deficiencias técnicas propias

(Viene de la página 1)

ción empleada en el correo Madrid-Barcelona, no da chispa alguna, y este tren correo no se cruzó con ninguna locomotora de vapor-carbón, al menos desde Calatayud, a 70 kilómetros de Grisen y a 62 de Plasencia del Jalón, estación por la que el correo pasó con normalidad completa.

EL SABOTAJE, DESCARTADO

El sabotaje está totalmente descartado. El mozo de tren Antonio Villarejo, al tener conocimiento de la existencia del fuego, intentó con insistencia de apagarlo, sin observar ningún indicio que le hiciera sospechar la presencia de gasolina ni de otro líquido inflamable, ni de explosivos u otras materias extrañas de este tipo que, con el natural nerviosismo con que estuvo actuando, le hubieran llamado inevitablemente la atención.

EL ESTADO DE LOS COCHES

Los coches incendiados son de construcción antigua, dos del año 1923; el otro, de 1928. Entonces fueron adquiridos, con arreglo a las más exigentes condiciones técnicas y su calidad era excelente.

Los coches no se ponen en circulación sin previa comprobación de sus condiciones óptimas de servicio. Han de ser reparados, salvo necesidades más urgentes, cada cuarenta meses. Precisamente estos tres vagones lo habían sido en el pasado año: uno de ellos, en septiembre; otro, en abril y el tercero en junio. Además, se hizo la preceptiva revisión periódica, para los trenes, entre el 28 de enero y el 9 de febrero del presente año. Se encontraban, por tanto, en mejores condiciones, como se ha puesto en evidencia por la investigación realizada.

La reconstrucción de la tragedia puede hacerse de este modo: Al pasar ante Plasencia de Jalón, el mozo del tren Antonio Villarejo se ocupaba en recoger unas coallas de uno de los coches de tercera, el último de los que se incendiaron después. Al cruzar el fuelle de unión de los dos coches oye una voz de «¡fuego!». Algunos viajeros se agolpaban en el pasillo. A empujones cruzó el grupo y ve fuego en el departamento central del segundo coche siniestrado, en el asiento número cuatro, intenta por todos los medios a su alcance apagar el incendio. El asiento se infla-

ma y las llamas se extienden peligrosamente. El mozo sale al pasillo y avisa a gritos del peligro.

Ocurrió esto a las seis y trece de la mañana, en que el tren pasó por la estación de Grisen, donde el correo no tiene parada.

Trancurrido aproximadamente un minuto en sus tentativas, el mozo tira del aparato de alarma, que ofrece la natural resistencia. Logra accionar el segundo aparato, ya con facilidad, señal evidente de que su acción sobre el primero ha iniciado el frenado del tren. Va avisando a los demás viajeros y pide a la Guardia Civil de servicio que accione los restantes aparatos. El maquinista, que, ha visto el fuego, consulta a su fogonero como el reglamento ordena, y ambos de acuerdo, y coincidiendo con la acción del timbre de alarma de los coches de tercera, hacen actuar los frenos de la máquina.

EL TREN, DETENIDO

A las seis y dieciséis minutos de la mañana, el tren, que hacía su marcha a unos setenta y dos kilómetros por hora, está detenido. Los tres coches de tercera arden entonces por completo, ayudado el fuego por el fortísimo viento.

El fuego domina, por completo, los tres vagones y las llamas alcanzan las máximas proporciones. El mozo logró, con ayuda de varias personas, separar los coches contiguos, a los que empezaba a extenderse el incendio.

El tren, por tanto, no estuvo circulando con una inmensa pira ardiente y dantesca. Fue en los últimos segundos de la marcha, y después de su detención, cuando el accidente alcanzó sus dramáticas proporciones.

No se ha tratado con esta descripción objetiva, serena y comprobada, que no reduce la gravedad del desastre, alejar ninguna especie de presuntas responsabilidades.

LOS COCHES DE MADERA NO ESTAN SOLO RESERVADOS PARA VIAJEROS MODESTOS

Hay que afirmar que no es totalmente fundada la opinión de que los coches de madera están especialmente reservados para viajeros modestos, que su circulación está limitada a la Red Española y que nuestro porcentaje de coches de madera alcanza cifras insólitas, según la estadística anual de la Unión Internacional de Ferrocarriles.

En 1962 Francia tenía en circulación el 21,33 por ciento de vagones de madera; Suecia, el 60,4; Dinamarca, el 43,93; Bélgica, el 20,32; Luxemburgo, el 35,50; Noruega, el 56,31; Yugoslavia, el 43,12; y Suiza, el 19,46. España tenía en dicho año el 59,32 por ciento y en este año de 1964 se ha reducido al 45,50 por ciento.

Rente no cree necesario reiterar aquí las medidas previstas en el plan de modernización, ampliamente divulgadas por la prensa, para aumentar la comodidad y, sobre todo, la seguridad del viajero. Basta con recordar que se mejora la vía, se renueva el material, se intensifican los medios de señalización y control, se perfecciona la formación profesional, se ofrece un servicio más cómodo y seguro. Con todo ello disminuirá hasta cifras prácticamente nulas el porcentaje del riesgo del viajero, cuya seguridad, ahora trágicamente rota en la catástrofe de Grisen, es una de las primeras y más exigentes preocupaciones de la Rente.

Nunca estaría justificada la inversión de sesenta y dos mil millones de pesetas en un plan de modernización si, en primer término, no estuviera precisamente esta preocupación primordial.—Cifra.

El Cairo no desistirá de recibir la visita de Walter Ulbricht

(Viene de la página 6)

bierno israelí, Levi Eshkol, ha declarado en el Parlamento que Israel espera que Alemania occidental cumpla sus compromisos de defensa y rechazó de forma inequívoca cualquier compensación monetaria o subsidios en sustitución de las armas prometidas.

Después de rechazar el derecho de Alemania de considerar a Israel como «una zona de tensión», Eshkol declaró: «Estoy bien enterado, de la compleja fábrica de relaciones internacionales en que Alemania se encuentra comprometida, pero ello no es excusa ni justificación para acceder a las presiones de Nasser».

SORPRESA EN EL PARLAMENTO

Jerusalén (sector israelí), 15.—El Parlamento israelí ha expresado, es a tanto su sorpresa y su cólera ante la decisión tomada por la Alemania occidental que supone el fin de los envíos de armamento a Israel.

Por 54 votos contra 26 el Parlamento ha aprobado una resolución, en la que se dice que Israel se verá obligado a reconsiderar sus relaciones con Alemania en vista de su claudicación frente a la política anti-israelí de la R. A. U.

La resolución fue pasada después de cuatro horas de discusión, en las que cuantos hicieron uso de la palabra, sin distinción de partidos, abogaron por romper las relaciones con Alemania occidental.

Sin embargo, el primer ministro, Levi Eshkol, manifestó que no estaba todavía dispuesto a «quemar todos los puentes con Alemania».

Anteriormente había dicho ante el Parlamento que Israel espera que Alemania occidental hará honor a sus acuerdos de defensa, rechazando a continuación cualquier clase de compensación, desinclinado a sustituir la ayuda prometida en materia de seguridad.

ANTENA de MADRID

- ◆ Barajas, el aeropuerto de mayor tráfico de España
- ◆ En porcentaje de hoteles van delante Baleares, Gerona y Barcelona
- ◆ De 45 a 60 minutos se tarda en llegar de la periferia al centro

Madrid. (Crónica de Argos, especial para nuestro diario. Prohibida la reproducción).—Durante el pasado año de 1964 los aeropuertos españoles registraron un tráfico del orden de los seis millones y medio de viajeros, correspondiendo tres millones al tráfico interior y los tres millones y medio restantes al tráfico con el extranjero.

Este movimiento se centró principalmente en tres aeropuertos: el de Barajas, en Madrid, que ocupó el primer lugar; el de San Juan, en Baleares, y el de Prat de Llobregat, en Barcelona. Por estos tres lugares pasaron cinco millones de viajeros.

En los aeropuertos nacionales tomaron tierra 187.000 aparatos, de los cuales correspondieron 117.000 al tráfico interior y 70.000 al internacional, lo que supuso un aumento del cinco por ciento y 28 por ciento respectivamente, en proporción al movimiento aéreo del año anterior.

Para el año en curso se espera un mayor incremento, que lógicamente, será progresivo en los años siguientes. Para atender es a necesidades, se halla en marcha el plan cuatrimestral de mejoras de nuestros aeropuertos, 1964-67 por un importe de siete mil millones de pesetas.

Afectan las obras, en primer lugar, a los cinco principales aeropuertos: Madrid, Barcelona, Málaga, Mallorca y Las Palmas, y también a los de Tenerife, Ibiza, Santiago, Bilbao, San Sebastián, Sevilla, Valencia, Menorca, Lanzarote, Fuerteventura, Fernando Poo, etcétera, y nuevos aeropuertos turísticos en Alicante, Almería y Gerona.

HOTELES

En porcentaje de plazas en hoteles, van delante de Madrid, Baleares, Barcelona y Gerona, y no se distancian mucho de la capital de España. Málaga, Alicante, Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria.

La urgencia en las construcciones hoteleras viene determinada por la avalancha turística que a grandes oleadas se derrama por España. Es un problema que puede decirse que de nueva creación, pues hasta hace todavía pocos años no se dejaba sentir, al menos con el apremio de estos últimos tiempos.

El incremento de la industria hotelera empezó de un modo más notorio en el año 1962. Desde entonces no se ha detenido, sino que, por el contrario, se ha ido incrementando, y la meta señalada para 1967 es la de llegar al medio millón de plazas en hoteles y pensiones.

DIARIAMENTE DE VIAJE

En Madrid, como en cualquier otra gran ciudad, puede decirse que estamos diariamente de viaje. Para acudir al trabajo y regresar a casa, hemos de realizar cada día largos recorridos. Generalmente son cuatro viajes obligados, pues, a pesar de las dificultades de los transportes, no se pierde la costumbre de hacer en casa, la comida de mediodía.

Un redactor del vespertino «Madrid», ha realizado la interesante experiencia de viajar a las «horas en punta», desde los barrios extremos hasta el de Salamanca, donde tiene su sede central el periódico, y ha llegado a la conclusión de que de la periferia al centro se invierten de 45 a 60 minutos, utilizando los transportes colectivos; esto es, tranvías, (ya quedan pocos), autobuses y «metro».

Con frecuencia, hay que tomar para un solo viaje de casa al trabajo dos o más vehículos de superficie o subterráneos. Además siempre se viaja de la periferia al centro o viceversa, sino también entre puntos extremos y diametralmente opuestos. Por todo ello, el madrileño, en general, salvo que el lugar de trabajo esté próximo a su domicilio, tiene que pasarse unos dos horas diarias, en vehículos colectivos donde todas las apremios tienen su asiento, o cuatro horas, si vuelve a casa al mediodía, y de nuevo al tajo después de comer.

Por bajas que sean las tarifas de transportes, y hay que reconocer que lo son, en relación con los largos trayectos, los ida y vuelta, el capítulo de viajes urbanos es de los que más pesan en las economías domésticas.

España hará cuanto esté a su alcance para demostrar sus inmensas posibilidades frente al futuro

(Viene de la página 6)

visita al pabellón de España en el pasado mes de octubre, hubo de decir que España, con su pabellón, aspiraba simplemente a que los americanos pudieran ahora descubrir a un pueblo y a un país del que tenía trivieran ideas un tanto confusas. Pensando ahora en el extraordinario impacto conseguido en América con ese pabellón, me inclino a creer que efectivamente se ha conseguido incluso por nosotros mismos descubrir un nuevo país, en el que, junto al talento de la improvisación y de la creación personal, se da el espíritu de empresa colectiva y el sentido de la cooperación, ya que sólo el esfuerzo conjuntado de cuantos han participado, de una manera u otra en el pabellón, ha hecho posible esa magnífica realidad que tanto ha contribuido sin duda a levantar el prestigio y el buen nombre de nuestro país en Estados Unidos. Junto, por tanto, a las personalidades antes mencionadas, quisiera ahora con estas breves palabras rendir también tributo a todos cuantos de un modo directo o indirecto han participado en una labor de equipo que evidencia las enormes posibilidades del español cuando, con fe y con ilusión, toma parte en una empresa de largo alcance.

INMENSAS POSIBILIDADES FRENTE AL FUTURO

Como decía hace un momento, en la última visita a España de los señores Moses y Poletti sólo pudimos ofrecerles ideas y proyectos. Hoy, cara al segundo período de la Feria, creo podemos asegurarnos con el crédito adquirido, que España, una vez más, hará cuanto esté a su alcance para demostrar en el gran recinto de Nueva York sus inmensas posibilidades frente al futuro.

EL PRESIDENTE DE LA FERIA

Mister Moses, contestando al ministro, subrayó que España supo mantener en su pabellón un tono de gran elevación artística e intelectual y, huyendo de las fáciles concesiones populares, logró un rotundo éxito popular.

Por último, Mr. Poletti se refirió a la gracia y la simpatía de las españolas

las y los españoles que trabajaron en el pabellón español, logrando en el éxito de éste fuera doble: por lo expuesto y por los expositores. Hizo entrega al ministro de un medalla de plata, que lleva en su anverso una alegoría de la Feria y en el reverso otra del III centenario de la fundación de la gran urbe norteamericana.

EN EL CLUB INTERNACIONAL DE PRENSA

«El pabellón español ha sido el mejor de entre todos los extranjeros y de la Feria entera», volvió a repetir el presidente de la Feria Mundial de Nueva York, señor Robert Moses, en el Club Internacional de Prensa.

Acompañaban al señor Moses el vicepresidente y dirección de la Sección Internacional de la Feria, señor Poletti, y el encargado del Departamento de Hispanoamérica y adjunto al vicepresidente, señor Nicholson. También estaba presentes el comisario general de España en Feria, don Miguel García de Sáez, quien pronunció unas palabras de elogio a la personalidad de los visitantes.

Buscamos manantial de agua mineral de mesa

Desearíamos ponernos en contacto con propietario de manantial para su explotación. Envíen correspondencia indicando emplazamiento, composición química, caudal y demás datos al número 5.009 ALAS. Avda. del Generalísimo, 30. MADRID.

España hará cuanto esté a su alcance para demostrar sus inmensas posibilidades frente al futuro

Palabras de FRAGA IRIBARNE en el homenaje al presidente de la Feria de Nueva York

En un acto celebrado en Madrid para celebrar el indudable éxito del pabellón español

Madrid, 16.—El ministro de Información y Turismo, don Manuel Fraga Iribarne, ha ofrecido un almuerzo en honor de Mr. Robert Moses, presidente de la Feria Mundial de Nueva York. Asistieron el vicepresidente de la Feria Mundial y director de la Sección Internacional, gobernador Charles Poletti; los directores generales de Información, de Bellas Artes y del Tesoro; el secretario general técnico del Ministerio de Información y Turismo, el comisario del Pabellón y otras personalidades norteamericanas y españolas.

PALABRAS DEL MINISTRO

El ministro de Información y Turismo pronunció las siguientes palabras: «Quisiera confesarles con toda sinceridad cuánto me complace poder

reunirme hoy aquí con todos ustedes para celebrar el indudable éxito que ha supuesto para España la participación en la Gran Feria Internacional de Nueva York.

Hace ahora algo menos de dos años nos visitaron también las dos ilustres personalidades que hoy comparten con nosotros la mesa: el señor Moses y el gobernador Poletti. En aquellas fechas la participación de España en la Feria era una pura idea y el pabellón español no pasaba de ser una ilusión. Fueron sin duda el tesón puesto por nuestros ilustres visitantes

al llevarnos a participar en la Feria, unido a la voluntad indomable de triunfo que en el empeño puso el comisario español, señor García Sáez, las razones fundamentales que nos llevaron al magnífico triunfo conseguido en el primer periodo.

La obra conseguida se debe, además, al espíritu de colaboración que han mostrado en todo momento los diversos ramos de la Administración interesados en ella, y de modo muy especial el ministro de Hacienda.

Recuerdo que, con ocasión de mi

(Continúa en la página 4)

Una rata se llevó a su escondrijo una caja de cerillas

Y a la noche siguiente la casa se incendió

Tortosa (Tarragona), 15.—El agricultor Jacinto Moragrega Salvado, de cincuenta años, a quien acompañaba su esposa, Celia Ferrer Martínez, de cuarenta y dos, se hallaban en la casita de una finca de olivos de su propiedad, situada en el barranco de Beot, y se dieron cuenta de que, de un armario que dejaron abierto, había desaparecido una caja de cerillas. Se figuraron que se la había llevado una rata, y temieron que el roedor hubiese podido introducir las cerillas entre los montones de paja que tenían debajo del lugar que destinan a dormitorio. En efecto, a la noche siguiente, el matrimonio despertó sobresaltado y vieron la casa envuelta en llamas.

Si bien pudieron ponerse a salvo y sacar también un mulo que allí tenían, las llamas destruyeron todo lo que había en el interior de la casita, con aperos y ropas del matrimonio, que, a las tres de la madrugada y con una temperatura de dos grados bajo cero, tuvo que regresar a su vivienda en Tortosa, con sólo las ropas interiores que vestían.—Cifra.



La reverenda Ming Chueh, antes señorita Virginia Aitgen, de Rochester (Nueva York), rezando sus oraciones, después de haber sido ordenada en un convento budista de Formosa, en una ceremonia en la cual se le afeitó la cabeza. Es la primera monja budista oriunda de un país occidental.—(Foto Fiel)

EL CAIRO no desistirá de recibir la visita de Walter Ulbricht

A pesar de la amenaza alemana de suspender su ayuda económica a EGIPTO

Bonn no espera ya nada eficaz de las gestiones del marqués de Nerva

Ahora pide al Rey de Jordania que trate de persuadir a Nasser

Por su parte Israel espera que Alemania cumpla sus compromisos respecto al envío de armas, y rechaza cualquier compensación monetaria por rescindirlos

El Cairo, 15.—De fuente autorizada se ha informado que la amenaza alemana de suspender la ayuda económica a Egipto no afectará los planes de la R. A. U. de recibir al dirigente comunista Walter Ulbricht. Los informantes dicen que El Cairo sigue con su proyecto a pesar de las amenazas alemanas.

SE ESPERAN IMPORTANTES ACUERDOS ULBRICHT-NASSER

Berlín, 15.—El dirigente comunista alemán Walter Ulbricht y el presidente Nasser firmarán importantes acuerdos durante el viaje de primer a la República Árabe Unida, según informa hoy la prensa comunista.

Dice que los dos se reunirán varias veces ante la mesa de conferencias y que los acuerdos reforzarán los lazos de amistad y cooperación en re los dos países.—Efe.

ADVERTENCIA ALEMANA

Bonn, 15.—El Gobierno de la República alemana ha advertido a la República Árabe Unida, que suspenderá su ayuda económica si se realiza la visita a El Cairo del dirigente de la Alemania oriental, Ulbricht.

El portavoz del Gobierno federal, Von Hasse, en su conferencia de prensa, declaró: «La realización de la visita significaría el fin de toda ayuda económica de Alemania a Egipto.»

BONN PIDE LA MEDIACION DE HUSSEIN

Bonn, 15.—Ayer ya era claro que el Gobierno alemán no esperaba nada eficaz de las gestiones llevadas a cabo por el diplomático español marqués de Nerva, pero Bonn aún no había perdido del todo la esperanza de llegar a un acuerdo con Egipto por otros conductos.

Con una carta del presidente Luebbe en el bolsillo, dirigida al rey Hussein, anoche salió de aquí para Ammán el diplomático alemán Boeker. En la carta, el presidente pide al rey, quien está a punto de emprender un viaje a El Cairo,

que haga uso de su influencia con Nasser para inducirle a que cancele la invitación de Ulbricht.

MUÑOZ GRANDES REGRESO A MADRID

Madrid, 16.—El vicepresidente del Gobierno, capitán general Muñoz Grandes, llegó a primera hora de la tarde de ayer a Madrid por vía aérea, procedente de Sevilla, acompañado del ministro de la Gobernación, teniente general Alonso Vega.

En el aeropuerto de Barajas fueron recibidos por el teniente general Navarro Garnica, segundo jefe del Alto Estado Mayor; subdirector general de Seguridad, señor De Diego; director del Aeropuerto coronel Alonso y ayudantes.

Hoy, y aun antes de ser llevada a cabo, si lo es, aquí ya nadie cree que la gestión del rey pueda resultar más eficaz que la del diplomático español.

HUSSEIN LLEGA A EL CAIRO

El Cairo, 15.—El rey Hussein, de Jordania, ha llegado por vía aérea a El Cairo para permanecer dos días de visita oficial en la R. A. U. Fue recibido en el aeropuerto por el presidente Nasser.

Antes de salir para El Cairo el rey Hussein recibió en Ammán al diplomático alemán Boeker, quien le entregó un mensaje del presidente Luebbe.—Efe.

ISRAEL ESPERA QUE ALEMANIA ENVIE LAS ARMAS QUE PROMETIO

Jerusalén, 15.—El jefe del Go

(Continúa en la página 4)

LA COMERCIALIZACION DE LOS PRODUCTOS AGRARIOS

Una comisión especial de la Hermandad de Labradores y Ganaderos estudia sus problemas

Madrid, 15.—Para estudiar los problemas de comercialización de los productos agropecuarios, se ha designado una Comisión dentro de la Sección de Cultivadores de la Hermandad Nacional de Labradores y Ganaderos. Dicha Comisión ha iniciado sus reuniones bajo la presidencia de don Tomás Allende, estudiando un esquema que sobre el indicado problema ha presentado el Gabinete Técnico de la Hermandad Nacional.

La exposición de esta ponencia ha sido hecha de una manera amplia y clara por don Pío Miguel Irurzun. En ella se explica la sistemática de la organización de los mercados centrales nacionales y la posible transformación de los mercados de barrio en supermercados, como ya se ha hecho en algunas ciudades españolas. Ha sido objeto de detenido estudio también el acceso del agricultor a los mercados centrales, ya individualmente, ya asociado.

También se ha examinado minuciosamente el problema de los distintos canales nacionales y extranjeros de comercialización que actualmente existen y los presupuestos en los estudios realizados en el Plan de Desarrollo Económico y Social. Como consecuencia del estudio realizado sobre este esquema por la mencionada Comisión, el Gabinete Técnico de la Hermandad Nacional de Labradores y Ganaderos procederá ahora a elaborar un esquema de mayor amplitud, que también será sometido a la Comisión citada, de manera que

Documental cinematográfico sobre el camino de Santiago

León, 15.—Se va a rodar un documental cinematográfico que se titulará "Cartas de un peregrino" sobre la ruta del camino de Santiago.

Con este propósito ha permanecido estos días en León un grupo de cineastas dirigido por César Fernández Ardavin, que han tomado vistas de todos los monumentos leoneses. Luego se desplazarán a los pueblos de la provincia incluidos en dicha ruta.

PANORAMA ECONOMICO

SOBRE LA COYUNTURA SIDERURGICA NACIONAL.-EL AUGE DE LA INDUSTRIA TEXTIL.-LA AMPLIACION DEL PUERTO DE PASAJES.-LA PRODUCCION NACIONAL de CARBURO de CALCIO.-

LA CAMPAÑA DE AGRIOS.-ACUERDO COMERCIAL ENTRE ESPAÑA Y ALEMANIA ORIENTAL

Madrid.—(Crónica especial de Argos. Prohibida la reproducción.) Van siendo buenas las noticias que llegan de los medios siderúrgicos nacionales; numerosas sociedades han agotado ya aquellos «stocks», que tan tremendos problemas financieros originaban, y hay buenos pedidos en cartera. Sin embargo, debido a que los márgenes de beneficios son prácticamente nulos en el pasado ejercicio de 1964, se presentarán todavía en el presente, ejercicio en pérdida. En resumen, la situación es más optimista que hace meses.

el ritmo actual de producción de la industria textil española, es de unos 100.000 millones de pesetas anuales—valor final o de consumo—anuales 430.000 el personal empleado en la misma, con unas inversiones anuales de 5.000 millones de pesetas. En 1963, las exportaciones de productos textiles, representaron 3.064 millones de pesetas.

inmediatos. De una parte, la exportación de potasas, ya iniciada, y que ascenderá a 200.000 toneladas métricas anuales; y de otra, el combustible para la térmica de Iberdruero, ya iniciada en su construcción.

trajera, y el Notenbak, de la República Democrática Alemana; tiene un año de validez. Prevee un intercambio de productos, por parte española, de: cítricos, frutos secos, arroz, corcho, tripas para embutidos, pellejos, etc., y por parte alemana oriental se exportarán a España: productos químicos, cemento, abonos y maquinaria diversa.

El coche correo del expreso Madrid-Badajoz estuvo a punto de incendiarse

Por recalentamiento en las ruedas, hubo de ser desenganchado en la estación de MORA

Ciudad Real, 15.—A causa de un recalentamiento que se produjo en las ruedas del coche correo del tren expreso Madrid-Badajoz, hubo de ser desenganchado en la estación de Mora el citado vagón, para evitar que pudiera provocarse un incendio. El convoy siguió su marcha con la correspondencia urgente. La correspondencia normal fue depositada en la citada estación de Mora y recogida por el tren siguiente.

♦ Una decena de factorías producen en España carburo de calcio. Se distribuyen por todas las regiones ricas en agua y electricidad: Huesca, Barcelona, Santander, Palencia y provincias gallegas, ya que el precio del kw-H, es esencial para producir barato. La producción era de 60.000 toneladas en 1957, y ahora está a punto de desbordar las 150.000 toneladas. Por el momento no existe sobrante para la exportación, ya que el consumo nacional ha crecido.

♦ La campaña actual de agrios lleva idéntico camino que el año anterior. El volumen de las exportaciones se mantiene, e inclusive aumenta en algunas direcciones comerciales, pero el importe de los contravalores en divisas se mantienen retardados toda vez que los mercados exteriores se benefician de fuertes competencias, no siempre económicas. El hecho es sintomático, especialmente cuando hemos iniciado conversaciones con la C. E. E., fuerte consumidor de nuestros agrios.

♦ Semanas atrás se ha firmado un acuerdo interbancario, entre el Instituto Español de Moneda Ex-

TVE REDUCIRA en un 45 por 100 la publicidad Y al suprimirse el sistema de subasta, las tarifas serán reducidas

Albacete, 15.—El presidente del Sindicato Nacional de Prensa, Radio, Televisión y Publicidad ha de-

clarado que en breve plazo, la publicidad en televisión quedará reducida en un 45 por 100 de la que actualmente emite y el costo de la misma disminuirá también notablemente del orden no inferior al 25 por 100.

Esta reducción de tarifas será posible debido a que se elimina el sistema de las subastas entre agencias de publicidad; procedimiento por el que se pueden alcanzar cifras fabulosas que luego las agencias difícilmente pueden defender. Al no haber subastas, los precios serán más aequilibrados. También se acabará con creíbles.

La publicidad en televisión será canalizada y adjudicada a las agencias solicitantes por el Sindicato Nacional.

Por su gran eficacia y difusión EL ANUNCIO EN EL ADELANTADO ES SIEMPRE EL MAS ECONOMICO