

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS Redc6n, y Adm6n: 2025
Direcci6n: 1750

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES San Agust6n, 7
Apartado n.º 11

AÑO LII.—Número 16.046

Mi6rcoles 2 de Julio de 1952

Precio del ejemplar: 70 c6ntimos

LINEAS GENERALES DEL PROYECTO DE LEY DE ENSEÑANZA MEDIA

Han sido dadas a conocer por el ministro de Educaci6n Nacional

La ley se ordena fundamentalmente a la defensa de los derechos de los educandos

Madrid, 2.—El ministro de Educaci6n Nacional, don Joaqu6n Ruiz Jim6nez, hizo ayer dos exposiciones de las l6neas generales del proyecto de ley de Enseñanza Media: en el c6rculo de estudios de la Asociaci6n Cat6lica Nacional de Propagandistas habl6 por la tarde. Por la noche invit6 a una cena al ministro de Informaci6n y a los directores de peri6dicos y agencias informativas de Madrid. Asistieron tambi6n el subsecretario de Educaci6n Nacional, los directores generales de Enseñanza Universitaria y Media, el rector de la Universidad de Madrid y el vicesecretario de Secciones del Movimiento, se6or Pradera.

El ministro expuso a los re6nidos, tanto en el c6rculo de la Asociaci6n Cat6lica Nacional de Propagandistas como a los directores de peri6dicos, las l6neas fundamentales del proyecto de ley de Enseñanza Media que, en virtud del convenio con la Santa Sede y dada la confesionalidad cat6lica del Estado espa6ol, ha sido aprobado por la conferencia de metropolitanos y por la Secretar6a de Estado de Su Santidad, por tratarse de una materia tambi6n de competencia de la Iglesia.

Otros detalles del proyecto
El director general de Enseñanza
(Continúa en la p6gina 3)

LA TOTALIDAD DE LAS COSECHAS DE PEDRAJAS DE SAN ESTEBAN HAN QUEDADO ARRASADAS

Y todas las casas del pueblo, con excepci6n de una, aparecen con los tejados destruidos

Bajo la lluvia, el vecindario busc6 refugio en la iglesia por temor a hundimientos en las casas

Dos pedriscos y una tromba de agua en tres d6as

Valladolid, 1.—Desde el s6bado se han desencadenado sobre la capital y provincia grandes tormentas, acompa6adas de aguaceros torrenciales.

Los t6rminos municipales de Olmedo y Pedrajas de San Esteban han sido duramente castigados por la gran cantidad de piedra ca6da.

Los granizos, que alcanzaron el tama6o de huevos de gallina, hirieron a varios campesinos, aunque no de gravedad. En ambas localidades hubo abundancia de cristales rotos y otros desperfectos.

En Olmedo se ha perdido el noventa por ciento de las cosechas, y en Pedrajas la totalidad, precisamente en los momentos en que iba a comenzar la recolecci6n.

Se han organizado comisiones que,

TAMBIEN OLMEDO HA SUFRIDO ESTRAGOS EN SUS COSECHAS

con las autoridades, se trasladar6n a Valladolid para recabar ayuda del Gobierno, con objeto de aliviar la grave situaci6n creada a los agricultores de aquella comarca.

NUEVOS PORMENORES DE LOS PEDRISCOS Y TROMBA DE AGUA CAIDOS EN PEDRAJAS DE SAN ESTEBAN

En la ma6ana de hoy ha llegado a Segovia un vecino de Pedrajas de San Esteban con el cual hemos conversado acerca de los estragos causados por las tormentas en aquella localidad de la provincia de Valladolid.

Nuestro interlocutor merece el mayor cr6dito, advertencia que estimamos necesario consignar dado que los detalles que nos facilita pudieran parecer exagerados.

El campo de Pedrajas de San Esteban ha quedado literalmente arrasado, y demanteladas por completo todas sus casas, con excepci6n de una enclavada en la plaza Mayor, y esto por hallarse cubierta con una teja especialmente resistente.

El primer pedrisco se produjo el d6a 29, a las seis y media de la tarde. Dejamos la palabra a nuestro informador:

—La precipitaci6n de la tormenta comenz6 con agua, y momentos despu6s empez6 a caer granizo, durante cuarenta minutos la granizada, que lleg6 a alcanzar un espesor de 20 cent6metros. El tama6o de aqu6l oscil6 entre el de avellanas y nueces. Las cosechas cerealistas quedaron machacadas en una proporci6n del 60 por 100, y el vi6edo en su totalidad.

Por si el estrago era peque6o, ayer, a las cuatro y media de la tarde, descarg6 una segunda tormenta, inici6ndose con la precipitaci6n de piedra seco, alcanzando muchos de los granizos el tama6o de huevos de gallina, habi6ndose visto algunos con un peso de 400 gramos. Ni que decir tiene que las mieses que quedaban todav6a en pie resultaron pulverizadas, por lo que la p6rdida de las producciones sin segar es total. Hay que a6adir el estrago ocasionado en el cultivo remolachero, el cual ha quedado, en parte, cubierto de l6gamo, debido a las avalanchas de agua, y el resto desprovisto de hoja.

Como se dice al principio, todos los tejados de la poblaci6n quedaron demantelados, estim6ndose en m6s de tres millones el n6mero de las tejas destruidas.

Para colmo de angustias, anoche descarg6 una tercera tormenta, esta de agua, lo que origin6 un p6nico general entre el vecindario que, temiendo que se produjeran hundimientos en las casas, se ech6 en su totalidad a la calle para aguantar la lluvia a la intemperie. Pr6ximamente a las tres de la madrugada, el p6rrico de la localidad dispuso que fuese franqueada la iglesia para que en ella se refugiases los habitantes, como as6 lo hicieron. El espect6culo resultaba pat6tico en extremo. Otras muchas personas se refugiaron tambi6n en la casa de la plaza Mayor que hab6a quedado indemne. En estas condiciones, realmente dram6ticas, ha pasado la noche el vecindario de Pedrajas de San Esteban, agobiado ya por el dolor inmenso de haber visto destruidas sus cosechas y semideshechos sus hogares.

Ha descarrilado el expreso AMSTERDAM-BASILEA

Seis personas muertas y 30 heridas

El intenso calor hab6a curvado los ra6iles

Thionville (Francia oriental), 1.—Seis personas han resultado muertas y treinta heridas, seis de ellas graves, al descarrillar cuatro coches del expreso Amsterdam-Basilea, cerca de esta localidad. Los ferroviarios locales creen que el accidente se debi6 al intenso calor, que curv6 los carr6iles.

Fueron movilizados los obreros ferroviarios y la Polic6a de toda la zona para los trabajos de salvamento. Se ha establecido un hospital improvisado en la peque6a estaci6n ferroviaria de Hettange-L-Grande.

El accidente ocurri6 a las 16,30 (hora espa6ola), quince minutos despu6s de que el tren saliera de Luxemburgo. La l6nea f6rrea entre Metz y Luxemburgo ha quedado totalmente bloqueada por los coches descarrilados.—Efe.

Nueva nota sueca a la Uni6n Sovi6tica redactada en t6rminos en6rgicos

Insiste en que los «cazas» rusos derribaron a dos aviones suecos sobre zona internacional

Murieron 8 aviadores

Estocolmo, 2 (r. t.).—Suecia ha manifestado a Rusia en una nueva nota redactada en t6rminos en6rgicos, que aviones de caza sovi6ticos, de propulsi6n a chorro, derribaron a dos aviones suecos, desarmados, sobre territorio internacional del pasado mes, ocasionando la muerte de ocho aviadores.

La nota rechaza las acusaciones rusas de que los aviones suecos hab6an volado sobre territorio ruso y abierto fuego contra los cazas sovi6ticos Mig-15.

Suecia ha advertido que no aceptar6 los intentos rusos de convertir el mar B6ltico en un «Mare Nostrum»—mar cerrado bajo la jurisdicci6n de un solo Estado—, y que los aviones y barcos suecos continuar6n navegando en aguas internacionales sin restricci6n alguna.—Efe.

Una delegaci6n espa6ola a la XV Conferencia I. de Instrucci6n P6blica

Se tratar6 del movimiento educativo de cada uno de los pa6ses representados

Madrid, 1.—El Gobierno espa6ol ha sido invitado a participar en la XV Conferencia Internacional de Instrucci6n P6blica, convocada conjuntamente por la Oficina Internacional de Educaci6n, a la que Espa6a pertenece desde 1930, y por la Unesco, de la que dicha Oficina es 6rgano consultivo.

A la Conferencia, que se celebrar6 en Ginebra desde el 7 al 16 de Julio, asistir6 una delegaci6n espa6ola integrada por don Segismundo Royo Villanova, subsecretario de Educaci6n Nacional, como presidente; don Jos6 Sebasti6n de Eric6, c6nsul general de Espa6a en Ginebra, como vicepresidente; don Eduardo Canto, director general de Enseñanza Primaria; don Lorenzo Vilas, catedr6tico y vocal del Patronato Nacional de Enseñanza Media y Profesional; do6a Ascensi6n Lia6o, inspectora central de Enseñanza Primaria; fray Manuel Ibeda, O. P., director del Colegio Mayor Universitario «Santo Tom6s de Aquino» y miembro del Consejo Superior de Investigaciones Cient6ficas; don Rodrigo Fern6ndez Carvajal, director de la revista oficial de Educaci6n y don Ram6n Sed6, primer secretario de Embajada, de la Direcci6n General de Relaciones Culturales, que actuar6 de secretario.

La Conferencia se ocupar6 de los informes presentados por los Gobiernos representados en la misma acerca del movimiento educativo en cada uno de sus respectivos pa6ses y especialmente de la ense6anza de las ciencias naturales en las escuelas secundarias y de la participaci6n de la mujer en la educaci6n.—Cifra.

Otra representaci6n de nuestro pa6s en el III Congreso Europeo de Trabajo Agr6cola

Brugg (Suiza), 1.—Bajo la presidencia del profesor Howald, presidente de la Uni6n de Campesinos suizos, se ha celebrado el III Congreso Europeo de Trabajo Agr6cola. Participaron numerosos delegados de Austria, Suiza, Alemania occidental, B6lgica, Francia, Holanda, Finlandia, Inglaterra, Italia y Suiza. Espa6a estuvo representada por el agregado agr6nomo de la Legaci6n en Berna, se6or Morales y Fraille, quien ostent6

tambi6n la representaci6n de la Confederaci6n Internacional de Ingenieros Agr6nomos. Adem6s de proceder al estudio y discusi6n de numerosas propuestas y mociones de gran inter6s, los delegados han visitado varias fincas de los cantones suizos para examinar los trabajos de concentraci6n parcelaria, pruebas de peque6os tractores y experimentos con aparatos para la lucha contra las plagas del campo. A la sesi6n de clausura asistieron el prefecto de Berna y el director general de la divisi6n de Agricultura, en nombre del Gobierno federal.—Efe.

Va a ser inaugurado el tranv6a de v6a ancha Tarazona-Tudela

Pamplona, 1.—El gobernador civil ha manifestado a los informadores de Prensa que el pr6ximo domingo inaugurar6 el ministro de Obras P6blicas, conde de Vallellano, el tramo de ferrocarril, v6a ancha, Tarazona-Tudela. Despu6s de asistir en Tarazona a varios actos que se organizar6n en su honor, inaugurar6 dicho tramo. En las estaciones del trayecto se detendr6 el tren para ser cumplimentado el ministro por las autoridades de las respectivas localidades. Desde Tudela, y tambi6n por ferrocarril, el conde de Vallellano se dirigir6 a Pamplona.—Cifra.

PANADERO MAREADO

Orense, 1.—Un panadero del pueblo de La Forja vendi6 tres panes a dos gitanas que se presentaron en su establecimiento, y no s6lo no cobr6 el importe de la mercanc6a, sino que, adem6s, se le llevaron las 100 pesetas que le hab6an dado para que cobrase y la vuelta que correspond6a al billete.

Despu6s de recibir el billete y entregarles la vuelta de las 100 pesetas, las dos gitanas se pusieron a discutir la calidad del pan, y entre que le hac6an entrega de las barras y cog6an las 100 pesetas y volv6an a recoger las barras y recog6an la vuelta, cuando el panadero se di6 cuenta, le hab6an llevado el billete de 100 pesetas, la vuelta de esta cantidad y los panes. Las dos gitanas fueron detenidas al poco tiempo por la Guardia Civil.—Cifra.

El Campamento es el lugar donde se acrisolan las mejores virtudes del caballero espa6ol y cristiano.

(D. P. del Frente de Juventudes.)

Do6a Eva Duarte de Per6n

La mujer m6s poderosa del mundo, v6ctima del c6ncer, quiere morir junto a su pueblo

Londres (Servicio especial de nuestro peri6dico)—De Buenos Aires llegan noticias alarmantes: la primera dama argentina, una de las mujeres m6s poderosas del siglo XX, languidece en su lecho, v6ctima de una enfermedad mortal.

Do6a Eva Duarte de Per6n ha mermado la raci6n de carne de todos los ingleses. Y en este pa6s, siempre se la trat6 con excepcional dureza. Ni aun hoy, que la ven pr6xima a desaparecer, cambian de tono; a lo sumo callan, pero ni en sus peri6dicos, ni en sus conversaciones cotidianas dejan escapar un gesto de emoci6n, al menos compasiva, sobre esta mujer, que a los 29 a6os de edad seg6n ella, est6 ya condenada por la enfermedad a la muerte. Aun a veces y con cierta sordina, manifiesta iron6a y malhumor de forma inconfundible: "Viva Per6n viudo"—dicen atribuy6ndoselo a los descontentos argentinos.

De hecho Evita Per6n, como la llaman en su pa6s, est6 a punto de morir. Ella prefiere encontrar el descanso de la muerte al lado de su pueblo mucho mejor que cuidarse en Suiza. Y las gentes modestas de la Argentina que lo saben elevan sus plegarias al cielo, multiplicando las misas y las ofrendas por "Mam6 Eva", por "Evita".

Concesi6n de la Medalla del Trabajo a don Pedro G6mez Aparicio

Madrid, 1.—A propuesta de la Asociaci6n de Antiguos Alumnos de la Escuela Oficial de Periodismo, el ministro de Trabajo, se6or Gir6n, ha concedido la medalla del Trabajo, de plata, de primera clase, a don Pedro G6mez Aparicio, director de la agencia Efe y de la «Hoja del Lunes», en reconocimiento a sus excepcionales m6ritos en la profesi6n al servicio de la Patria. Coincide la concesi6n de esta medalla con los veinticinco a6os de periodismo del se6or G6mez Aparicio, que cumpli6 el pasado d6a 15 sus bodas de plata con la profesi6n period6stica, en la que, con su constante y destacada labor, ha sabido llegar a puestos de primera fila. Con este motivo, la Asociaci6n de Antiguos Alumnos de la Escuela Oficial de Periodismo organizar6 pr6ximamente un acto p6blico, en el que se le har6 entrega de la medalla que acaba de serle concedida por el Gobierno espa6ol.

SIRRY BAJA FORMA GOBIERNO

El Cairo, 2 (1 t.).—Hussein Sirry Baj6 ha formado nuevo Gobierno, seg6n se anuncia oficialmente esta noche.—Efe.

El Cairo, 2 (1 t.).—El primer ministro Sirry Baj6 ocupar6 tambi6n la cartera de Asuntos Exteriores en el nuevo Gobierno.—Efe.

LONDRES al DIA

Por
LOPEZ MAC MILLAN

En torno a la Casa Rosada, desde hace d6as han cesado todos los ruidos. Los coches pasan por all6 silenciosamente y los transe6ntes bajan la voz.

EL DIAGNOSTICO

La asiste el doctor Finocchietto y 6ste le ha prohibido trabajar hasta en lo m6s m6nimo. Sin embargo, todos saben que al caer la tarde Eva Per6n dicta a Jos6 Espejo, el presidente de la C. G. T. argentina, las consignas que debe transmitir a los ocho millones de obreros y de empleados, gracias a los cuales ella consigui6ra colocar a Per6n en el Poder como un idolo.

"Do6a Eva Duarte de Per6n es v6ctima de una leucemia, o cualquier otra forma de c6ncer en la sangre, como se sabe ya en todas las partes, a pesar de que el secreto est6 muy bien guardado.

Desde hace meses apenas come y es la sombra de su antiguo pasado. "Me alimento s6lo con el amor de mi pueblo—exclama ella—; sin embargo, el mal progresa y cada d6a la trae m6s postrada. Por Noviembre 6ltimo, el doctor Pack, especialista americano del c6ncer, intent6 operarla. Dijose que era de un tumor en el 6tero y m6s tarde corrieron los rumores m6s inveros6miles. Fue trasladada con gran secreto a Montreal, para tratarla con isotopos radioactivos y al mismo tiempo se le advirti6 a su esposo que si Evita Per6n no se trasladaba a Suiza, no vivir6a mucho tiempo. Ella rehus6 salir de su pa6s sacrificando su vida por aquel al que esta mujer hab6a conducido al palacio presidencial.

Sabe que muerta servir6 igualmente al peronismo. Se dice que en Buenos Aires se preparan movimientos a su ef6gie gigante. La Argentina no olvidar6 jams que debe a esta mujer su emancipaci6n pol6tica; los obreros recordaran para siempre que fu6 ella la que di6 vida al ministerio de Trabajo, y lo mismo suceder6 entre sus viejos descamisados. Vivi6 para ellos y de ellos.

"LA RAZ6N DE MI VIDA"

Evita Per6n ha tenido honda conciencia de su existencia. Por eso pocas mujeres como ella habr6n podido escribir con m6s raz6n un libro titulado "La raz6n de mi vida".

Es hoy la due6a de Argentina y pocas veces se ha dado en la historia el caso de un poder semejante en manos de una mujer. Hace diez a6os tan s6lo era una linda mo6na, peque6ita e ingeniosa. Hija, la quinta, de unos pobres granjeros, apenas si sab6a entonces leer ni escribir. Hac6a poco que hab6a hu6do de su casa a Buenos Aires. Y all6 vivi6o como todas las mujeres, cuya 6nica riqueza es la belleza. Trabaj6 en el cine, cant6 en los teatros, se retir6 en las grandes revistas, frecuent6 los salones. Y en uno de ellos encontr6 al coronel Juan Per6n.

Lo que sigue ya todos lo sabemos y pasar6 a la Historia. Eva Per6n constituye la silueta m6s potente de mujer en el siglo XX.

DUCL0S, EN LIBERTAD

El Tribunal de Apelaci6n ha dictaminado que aqu6l disfruta de inmunidad parlamentaria

El juez especial le acusa de conspirar contra el Gobierno

Par6s, 1.—El secretario general interno del partido comunista, Jacques Ducl6s, sali6 de la prisi6n de la Sant6 a las nueve de la noche (hora espa6ola), una hora despu6s de hacer se el anuncio de que ser6a puesto en libertad.

Ducl6s fu6 detenido durante los disturbios promovidos por los comunistas el d6a 28 de Mayo, con el pretexto de la llegada a Par6s del general Ridgway, comandante en jefe de las fuerzas aliadas en Europa.

La libertad se debe a un acuerdo de cinco magistrados, quienes han emitido dictamen en sentido de que el Gobierno no ten6a derecho a mantenerle en prisi6n. El Tribunal especial de apelaci6n dictamin6 que Ducl6s disfruta de inmunidad parlamentaria y que 6sta tiene que ser levantada para que el Gobierno pueda detenerle.

De esta forma, el citado Tribunal se ha pronunciado en sentido contrario al juez Andr6 Jacquinet, que preside la investigaci6n dispuesta por el Gobierno acusando a Ducl6s de conspirar contra la seguridad interna del Estado. Dictamin6 que Ducl6s fu6 sorprendido en flagrante delito por la Polic6a cuando iba en un autom6vil en el que hab6a varias pistolas.

En lo que se refiere al ch6fer y al «guardaspaldas» de Ducl6s, que fueron detenidos al mismo tiempo, el Tribunal de apelaci6n ha acordado que sean igualmente puestos en libertad provisional. Ha rechazado, sin embargo, la apelaci6n del redactor jefe del peri6dico comunista «L'Humanit6», Andr6 Still.—Efe.

PRUEBAS DE LOS AVIONES ESPAÑOLES «HALCON» Y «ALCOTAN»

Pronto se contará con aparatos para las líneas aéreas interiores

Fueron presididas por el ministro del Aire

Madrid, 1.—El ministro del Aire, general don Eduardo González Gallarza, visitó la factoría de Construcciones Aeronáuticas de Getafe, donde presenció el vuelo del «Halcón 202» y del «Alcotán», prototipos de fabricación nacional.

Antes de dar comienzo a los vuelos, el ministro y personalidades que le acompañaban recorrieron los talleres, donde el director de Proyectos, señor Huarte Mendivea, explicó, ante un plano, al ministro los proyectos para la construcción de dos nuevos prototipos 207 y 208.

Después presenciaron en el campo de vuelo diversas pruebas realizadas por los aviones «Halcón» y «Alcotán».

Una importante capitula en lo económico. Por tanto, manifestó el ministro, no hay más remedio que construir. Nuestros técnicos tienen la palabra y han demostrado su valía en estos dos aviones, en los que todo su material es nacional. Si hay alguna pequeña dificultad, es en lo referente a los motores, pero llegaremos a una favorable solución, ya que esta industria ha empezado a organizarse.

Un periodista preguntó al ministro si uno de los prototipos exhibidos se fabricaba ya en serie, a lo que el general manifestó que del «Alcotán» había un pedido de 112. Estos aviones vendrían a cubrir las necesidades, tanto de instrucción como de las líneas civiles nacionales.

Se refirió después el ministro a lo costoso que resulta la fabricación aeronáutica, porque un aparato de tipo «Halcón» o «Alcotán», adquirido en el extranjero, tiene un coste de 12 a 14 millones de pesetas, y construido en España resulta mucho más económico.

Otra noticia interesante es que dentro de poco se espera disponer de aviones nacionales, con los que se podrán atender nuestras líneas aéreas del interior con el aprovechamiento de todos los aeropuertos nacionales, principalmente los de pequeñas capitales de provincia.

Interesantes manifestaciones del ministro

Terminadas éstas, los periodistas solicitaron del ministro una impresión no solamente en lo que se refería a los prototipos volados, sino de la industria aeronáutica. El general González Gallarza manifestó que, siguiendo las directrices marcadas por el ministerio del Aire, Construcciones Aeronáuticas había proyectado y construido un nuevo tipo de avión, el «Halcón 202», con el que se trata de satisfacer las necesidades aeronáuticas nacionales, ya que, de otro modo, la adquisición de aviones supon-

Un joven aparece asesinado en un pueblo de León

Cuando se bañaba pereció ahogada una joven en la playa de Fuenterrabía

San Sebastián, 1.—Cuando se bañaba en la playa de Fuenterrabía la joven de 23 años, Rosario Ormazabal, vecina de Vergara, con un grupo de bañistas, se adentró demasiado en el mar y fue arrastrada por la corriente. El guardia civil del servicio de costa, al darse cuenta del peligro que corría la joven, disparó el fusil para llamar la atención de los bañistas, e inmediatamente unos cuantos jóvenes acudieron en auxilio de Rosario, a la que consiguieron sacar a flote con vida. Fué asistida en el hospital de Irún, pero nada se pudo hacer por salvarla, pues falleció a poco de haber ingresado en dicho centro.

años, Fermín Fernández Martínez, que presentaba varias heridas como si hubiera recibido golpes. Se ignoran las circunstancias de su muerte.

Un muchacho asesinado

León, 1.—Cerca de la torre de la iglesia de Villarejo de Orbigo, fué hallado el cadáver del joven de 22

Un muerto y varios heridos al volcar un camión

Andújar, 1.—En el kilómetro 14 de la carretera de Andújar a Puerto Llano voló un camión cargado de carbón vegetal, matrícula de Valencia 14976, conducido por Rafael Martínez Cucarella. Resultó muerto uno de los ocupantes del vehículo, José Jiménez Pérez, de 63 años, vecino de Campo Tejar, y heridos graves Francisco López Navas, de 37 años; Cayetano Navea Ruiz, de 62, y Francisco Villar Rodríguez, de 38. Con heridas de carácter leve resultó Gualdalupe Jiménez Avila, de 23 años, hija del fallecido.

Tres muertos por rayos

León, 1.—Continúa el régimen de tormentas y de calor en esta provincia. En Valderas, un rayo causó la muerte de la vecina Juliana del Amo García, de 42 años, que se encontraba en el domicilio de unos convecinos suyos, los que no sufrieron daño alguno.

Tres muertos por rayos

En un lugar inmediato a Cabañas Raras, donde se encontraban segando varios obreros, otra chispa mató a uno de ellos, llamado Lucio Marcos Rico, de 46 años, y en Vega de los Caballeros, cuando guardaba el ganado de sus padres el muchacho Angel Fernández, también quedó muerto por un rayo.

Una tromba de aire derrumba dos circos en Burgos, en plena representación

Burgos, 1.—Un fortísimo golpe de viento, registrado después de una violenta tormenta, levantó la lona de dos circos instalados en el ferial cuando se hallaban en plena representación. El viento rompió los postes de pie derecho, y el tinglado cayó sobre los espectadores, produciéndose la natural confusión y pánico. Se dió la circunstancia de que los postes fueran a caer también sobre las jaulas donde se guardan los leones, y esto contribuyó aún más a la confusión. Fuerzas de la Policía Armada y del Ejército cercaron los lugares ocupados por los circos para evitar la aglomeración de la gente. Hubo siete heridos, tres de ellos en un circo, y los cuatro restantes en el otro. Todos, a excepción del niño de siete años Antonio Palacios, que sufre heridas de pronóstico menos grave, resultaron con lesiones leves.—Cifra.

Cartelera de espectáculos

CINE Cervantes
JUEVES. A las 7,30 y 10,30 Butaca, 4 pesetas. Anfiteatro, 2
Extraordinario programa doble
Mañana es vivir
Por Claudette Colbert, George Brent y Orson Welles
Que el cielo la juzgue
Por Gene Tierney y Cornel Wilde. Tecnicolor. Autorizadas mayores 14 años
VIERNES:
Camarada X
Por Clark Gable y Heddy Lamar

CINE Las Sirenas
JUEVES. A las 8 y 11
Gregory Peck-Thomas Mitchell
Las llaves del reino
MUY PRONTO:
El fugitivo
ULTRALAS
Lea Vd.
EL ADELANTADO

Información Local

MAÑANA CELEBRARA UNA REUNION EL SINDICATO DE TRANSPORTES

Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones.—Se convoca a todos los transportistas de Segovia y su provincia, a una reunión que se celebrará en este Sindicato, mañana jueves, a las doce, para tratar de los festejos a celebrar con motivo de la festividad de su Patrono San Cristóbal.

Igualmente se convoca a todos aquellos que deseen tomar en la becerrada que se dará con tal motivo, para que asistan a la mencionada reunión al objeto de formar las cuadrillas correspondientes.

SEGOVIA RELIGIOSO

En los Padres Jesuitas
Mañana, la Hermandad de San Francisco Javier, celebrará su función mensual. A las ocho y media, misa de comunión general. El ejercicio de la tarde, con exposición, será a las siete y media.

Después de la reserva, se tendrá imposición de medallas de San Francisco Javier.

CAMPAMENTO «ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA»

Nota de interés
Se pone en conocimiento de todos los inscritos para asistir al primer turno del Campamento Provincial «Alto de los Leones de Castilla», que en la presente semana deberán pasarse por la Delegación Provincial del Frente de Juventudes para abonar la cuota y adquirir las prendas de uniforme que precisan. Sin cumplir estos requisitos, así como el de reconocimiento médico y vacuna antífélica, no serán admitidos en el Campamento.

Por haber cubierto con exceso las plazas para el primer turno, no se admitirán inscripciones más que para el segundo y tercero, los cuales darán comienzo el 28 de Julio y el 18 de Agosto, respectivamente, y cuya duración será de veinte días cada uno.

EL TIEMPO EN SEGOVIA

Los datos meteorológicos registrados durante las últimas veinticuatro horas en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media, son los siguientes:

En la tarde de ayer
Presión atmosférica: 680,7 m/m.
Dirección del viento: Norte.
Fuerza del viento: 12 Ktros. hora.
Temperatura máxima: 31,2°.

En la mañana de hoy
Presión atmosférica: 681,1 m/m.
Dirección y fuerza viento: Calma.
Temperatura mínima: 16,9°.
Lluvia recogida: 0,8 litros por m².

FARMACIAS DE GUARDIA

Para esta noche, la de don T. Mateos Rueda, San Francisco, 9.
Para el despacho nocturno es indispensable la presentación de receta.

Droguería IRIS Perfumería

Juan Bravo, 38. Teléfono 18-46

Anuncios por palabras

Hasta 10 palabras, 5,00 pesetas. Cada palabra más, 0,40

ALQUILERES
SE CEDEN habitaciones para verano, con cuarto de baño y cocina independiente. Informa: Gestoría Sancho, Colón, 5, Segovia.

NODRIZAS Y SIRVIENTAS
SE NECESITA muchacha. Razón, bar Negresco.

SE OFRECE señora joven, perfecta en cocina, mañanas, Travesía Peruchó, 1.

MUCHACHA mayor, se necesita. Sueldo, 150 pesetas. Mesón de Cándido.

SE NECESITAN muchachas para señora e hijo. Plaza Franco, 10.

VARIOS
PELETERIA Germana. Abrigos, capas, nuevos modelos, tintes, curtidors. Precios económicos. Facilidades pago. Bola 13. Madrid.

VENTAS
OMNIBUS Chevrolet Bus, perfecto estado, modelo 1937, 28 plazas salón, neumáticos nuevos. Ignacio García, carretera de La Granja, 10, Segovia. Teléfono 2074.

OMNIBUS Ford 85, perfecto estado, 20 plazas salón, propio club de fútbol, teatro, colegios, neumáticos nuevos. Ignacio García, carretera de La Granja, número 10, Segovia. Teléfono 2074.

SILLA niño, vendo. José Zorrilla, 122. Segovia.

SE VENDEN camioneta Dodge, 18 HP., y camioneta Buick, ruedas 32 x 6, gemelas. Tratar, garage Gallego. Segovia.

MOTO, 2 y 1/2 HP, perfecto estado, vendo. Francisco Rodríguez, Aguilaz fuente.

CASA y patio, Camino Nuevo, núm. 1. Llave en mano.

Del 20 al 24 se celebrará en el Seminario una Asamblea de convivencia sacerdotal

Del 20 al 24, ambos inclusive, del presente mes de Julio, con la bendición y aprobación del excelentísimo prelado, se celebrará una Asamblea Diocesana de convivencia sacerdotal. La Asamblea tendrá lugar en el Seminario Conciliar y las ponencias y conferencias estarán a cargo de sacerdotes de reconocido prestigio nacional.

Nombramientos
Su excelencia reverendísima se ha dignado hacer los siguientes:
Don Miguel Lorente Casas, cura ecónomo de San Marcos y capellán del santuario de Nuestra Señora de la Fuencisla.
Don Anastasio Pérez Marinas, ecónomo de Sangarcía.
Don Pascual Santa María Vítón, servidor de Navares de las Cuevas.
Don Emilio Bartolomé Rubio, ecónomo de Hoyuelos y servidor de Laguna Rodrigo.
Don Millán Santos Ballesteros, ecónomo de Traspinedo y servidor de Santibáñez de Valcorba.
Don Santos Cecilia Manso, ídem de Navalilla.
Don Mariano Cerezo Ballesteros, ídem de Villaverde de Iscar y servidor de Fuente el Olmo de Iscar.
Don Manuel Alonso Gómez, ídem de Hontoria y servidor de Revenga.
Don Pablo Miranda Blanco, ídem de Uruñes y servidor de Valle de Tabladillo e Hinojosas.
Don Angel Martín de Andrés, ídem de Ciruelos de Coca y servidor de Villagonzalo y Villeguillo.
Don Julián Ruano Martín, ídem de Barballá y servidor de El Olmillo.
Don Daniel Herranz Tardón, ídem de Torre Val de San Pedro y servidor de Santiuste de Pedraza.
Don Pablo Saiz Casado, ídem de Sotosalbos y servidor de Pelayos.

REGISTRO CIVIL

Tres nacimientos y dos defunciones

Han sido hechas las siguientes inscripciones:
Nacimientos.—María de la Encarnación Sanz Fernández, hija de Isidoro y Encarnación; María Mercedes Gómez Vela, hija de Tomás y Sabina, y Luis Cardiel Peinador, hijo de Juan y Trinidad.
Defunciones.—Rosa Martín Heras, de 65 años, y Angel Santander Arranz, de cuatro meses.

LA MUSICA EN LOS PASEOS

Concierto núm. 17 de la temporada, que ejecutará la banda de música de la Academia de Artillería mañana jueves, de ocho y media a diez de la noche, en la plaza de Franco:

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Cine Cervantes.—A las 7,30 y 10,30, programa doble, con las películas «Mañana es vivir» (3) y «Que el cielo la juzgue» (4).
Cine Las Sirenas.—A las 8 y 11, la película «Las llaves del reino» (2).

Clave de las calificaciones morales de esta cartelera:

(1) Todos, incluso niños. (2) Jóvenes. (3) Mayores. (3-R) Mayores con reparos. (4) Gravemente peligrosa. (S. R.), sin referencia.

EFEMERIDES SEGOVIANAS

Hoy hace 170 años falleció en La Granja el infante don Luis de Borbón.

TORMENTA DE AGUA Y GRANIZO EN SACRAMENIA

Grandes daños en las cosechas cerealistas, viñedos y remolacha

Sacramenia.—El pasado día 29, sobre las siete y media de la tarde, descargó sobre este término municipal una fuerte tormenta de agua y granizo, con gran aparato eléctrico. El arroyo de la vega se desbordó, causando importantes perjuicios en los remolachares y arrastrando gran cantidad de haces de cebada que había en las tierras. Las calles de la zona baja del pueblo se inundaron, pero no hay que lamentar desgracias personales ni daños en las viviendas, debido a la rápida y denodada intervención del vecindario en desviar las aguas que, procedentes de Fuentesoto, Pecharromán y Valtindas afluyen al citado arroyo.

El pedrisco ha perjudicado considerablemente al trigo, cebada y yeros, así como al viñedo. En éste los daños son especialmente importantes, lo mismo que en la remolacha, por haber quedado inundadas las tierras en las que se cultiva esa raíz.

ADIVINANZA

Número 36:
Jamás aprendí a escribir,
y soy muy gran escritora,
de un invención galana
te suelo siempre servir,
sin cansar, tarde y mañana.
(Solución al núm. 35: El haba.)

CRUCIGRAMA N.º 528 Por Mirospá

Primera parte
L' Cant del Valencià, pasadoble. Sosa.
Alma de Dios, selección. Serrano. Acuarelas campesinas. A) Crepúsculo. B) Romería. C) Las vendimiadoras. D) Final. Cebrían.

SEGUNDA PARTE

Juegos malabares. Canción del parajero, Danza mora. Vives.
La cacería. Bucalossi.
La Dolores, jota. Bretón.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Cine Cervantes.—A las 7,30 y 10,30, programa doble, con las películas «Mañana es vivir» (3) y «Que el cielo la juzgue» (4).
Cine Las Sirenas.—A las 8 y 11, la película «Las llaves del reino» (2).

Clave de las calificaciones morales de esta cartelera:

(1) Todos, incluso niños. (2) Jóvenes. (3) Mayores. (3-R) Mayores con reparos. (4) Gravemente peligrosa. (S. R.), sin referencia.

EFEMERIDES SEGOVIANAS

Hoy hace 170 años falleció en La Granja el infante don Luis de Borbón.

Solución al crucigrama número 527

HORIZONTALES: 1. Prohibición. (Al rev.) Gran potencia mundial. 2. (Al revés.) Nombre de letra. Están echados.—3. Ciudad de Italia. Fertilizante. 4. Flanco. Prep. insep.—5. Guerra para ahogar a un rey. Letra griega.—6. (Al revés.) Adverbio. Amparar, proteger. 7. Nombre de letra. Aquí.—8. Sacerdotisa de Diana. Contracción.—9. Anversos. Nombre de letra.—10. Constelación. (Al rev.) Naípe.

VERTICALES: 1. Opaco. Ninfa del Aire y de la Tierra.—2. El que come y se regala mucho. Acusativo del pronombre.—3. Símbolo de la plata. Fruta.—4. Persona que cuida a un niño. Planta gramínea.—5. Antiguo nombre de Ceuta. Agarradera.—6. Barca chata usada en las Antillas. Nota.—7. Hojas purgantes. Mensaje.—8. Número. Verbales.

Solución al crucigrama número 527

HORIZONTALES: 1. Foja. Ana. 2. iP. Puñal.—3. Li. Osado.—4. Eme. Al.—5. Logar. Ca.—6. iS. Sedal.—7. aT. Ali.—8. atnT. Es.—9. sotA. Ra.—10. Asé. Liar.

VERTICALES: 1. Fieifi. Asa.—2. Opimos. Tos. 3. eG. Ante.—4. Apo. Astil.—5. Usare. Tal.—6. Añal. Da. 7. naD. Calera.—8. Alo. Alisar.

Cursillos de Verano

Colegio de RR. MM. Concepcionistas
Primera Enseñanza, cultura general, labores, bachillerato, repaso de asignaturas pendientes.
Las clases empezarán el día 15.
Horas: de nueve y media a una.
Dirección: Plaza del Conde Cheste, 3

MATEMATICAS

Por licenciado en Exactas. Plaza Medina del Campo, núm. 1, frente a la estatua de Juan Bravo

Colegio Corazón de María
PP. MISIONEROS
CURSILLO de VERANO
El próximo día 7 de Julio, comenzará un cursillo de verano para los cursos 1.º, 2.º y 3.º; podrán asistir al mismo, además de los que tengan que examinarse en Septiembre, cuantos deseen repasar o prepararse de alguna asignatura para el Curso siguiente
HORAS de clases: de 10 a 1 de la mañana
También se dará un CURSILLO para cuantos quieran prepararse de INGRESO para los exámenes de Septiembre. El horario de este cursillo es el mismo que se detalla más arriba
Teléfono 1828

La VUELTA CICLISTA a FRANCIA

El equipo español está en buena forma para las etapas de las montañas

Nancy, 1.—Antonio Gelabert ha dicho después de la etapa de hoy lo siguiente: «Como había afirmado, mis condiciones van mejorando cada etapa, y hoy me encontraba perfectamente.» «Sin tener que hacer un esfuerzo extraordinario—agregó—me he colocado en buen lugar, a menos de tres minutos de Coppi.»

Gelabert es un escalador y en su bicicleta se parece mucho a Coppi, con su larga nariz y la forma especial de sentarse inclinado hacia adelante.

«Mi moral es magnífica—declaró—y confío en que en la etapa montañosa de mañana me clasificaré entre los diez primeros. La etapa de mañana, Nancy-Mulhouse, se desarrolla en los Vosgos, y se espera que sea durísima para muchos corredores.»

Bernardo Ruiz dijo que este año ha decidido actuar con «seguridad» y se ha valido de la lección del año anterior. «El año pasado, en la etapa contra reloj corrí como un loco—dijo—, y al día siguiente estuve tan cansado que perdí todo lo que había ganado. Por esto este año decidí cubrir la etapa suavemente, con un tiempo medio y reservar mis fuerzas para la etapa montañosa de mañana, en la que pienso despegarme desde

el momento en que empiece la carrera y ver lo que puedo hacer en la altura mayor.»

Andrés Trobat ha dicho que ha sufrido mucho hoy en la carretera, pues el calor era casi insoportable. Trobat añadió después: «Esta ha sido verdaderamente la primera carrera contra reloj en que participo, y estaba algo preocupado porque no sabía si lo estaba haciendo bien o no. Mariano Cañardo me dijo que lo tomara con tranquilidad, y ésta es la razón por la que he realizado un mal tiempo, ya que no me esforcé.»

Por su parte, Francisco Masip dijo que sufrió mucho debido al enorme calor reinante, aunque está acostumbrado a mucho calor en España.» Pero agregó: «En España, con frecuencia hace más calor que hoy, pero siempre hay algo de viento fresco, mientras que aquí apenas se puede respirar.»

El equipo español parece estar en muy buenas condiciones, a pesar del calor, y los técnicos hacen notar que ésta es la primera vez que un equipo español está en tan buena forma al llegar al pie de las primeras montañas. Los españoles no han sufrido heridas ni lesiones, ni ninguna clase de enfermedades, y tienen un magnífico espíritu de lucha.—Alfil.

RAREZAS METRICAS

En Manchuria existe un grupo racial que no conoce medida alguna de longitud

Una oreja de vaca como medida. Dos clases de cuartas o palmos

En la Academia de Ciencias, de París, hay un sótano un tanto misterioso que durante años no penetra en él persona alguna. Una de sus dos llaves la tiene el director de la institución científica; la segunda obra en poder del presidente de la República. En este sótano y sobre suave piel de venado es donde se conserva la base originaria del metro; una regla con cortes transversales cruzados, hecha de platino puro. Hace siglo y medio, aproximadamente, que se inventó el metro. En su tiempo se midió con la máxima exactitud posible la circunferencia terrestre de un cuadrante de meridiano, fijándose en la cuarentamillonésima parte de la línea ecuatorial la nueva medida de unidad métrica internacional. A base de esta medida se hizo la citada regla de platino que se conserva en los sótanos de la Academia como metro originario. Mucho antes de esto, el

hombre sintió la necesidad de medir los objetos y las tierras. Como consecuencia, se tiene aún hoy en uso otras medidas primitivas. Casi todas las razas de pueblos semisalvajes emplean como canon de medida el propio cuerpo, el largo de la mano de un pie o un brazo; de aquí proceden nuestras viejas medidas de unidad, como el pie, la vara y la cuarta o palmo. Las tribus indias de la zona originaria del Amazonas no conocen más que este modo de medir. Inclusive las conchas monetarias con que hacen sus pagos se las mide en vez de contarlas. El indígena que va de compras al mercado lleva una ensarta de conchas, entregando un trozo de esta ensarta como pago de lo adquirido. Un lechoncillo mediano viene a costar dos cuartas de tales ensartas de conchas. En algunas tribus de las islas del Pacífico hay inclusive dos clases de cuartas o palmos. La corriente usada mide desde el extremo del pulgar al del índice; la cuarta mayor, desde el extremo del pulgar al del corazón, sólo es para uso del cabeceira, aceptándola de buen grado.

A cambio de queso Inglaterra ofrece un portaaviones

Londres, 1.—Inglaterra ha ofrecido a Canadá un portaaviones ligero, en sistema de compensación, por cuarenta millones de libras de queso, según anuncia el «Diario Gráfico», de Ottawa. Sin embargo, Canadá ha rechazado el ofrecimiento. «No podemos cambiar queso por barcos de guerra», dijo un portavoz canadiense.—Efe.

UN TRAPEICISTA ESPAÑOL HA SUFRIDO UN ACCIDENTE EN LONDRES

Londres, 1.—Miguel Mastelrich, uno de los tres trapeicistas en bicicleta mallorquines, ha caído desde una altura de doce metros, cuando actuaba en el jardín de atracciones de Battersea, en la tarde de hoy. Los espectadores dieron un grito general, algunas mujeres se desvanecieron y una ambulancia condujo rápidamente al trapeicista al hospital de Westminster.

Hace sólo dos semanas, los tres artistas mallorquines se mantuvieron en equilibrio por espacio de 25 minutos, con el trapeico flojo, a consecuencia de haberse soltado un poste de sostén.—Efe.

"SELECCIONES DEL READERS DIGEST"

Revista norteamericana en español. La más leída del mundo. Suscripción anual certificada, 175 ptas. (12 números). Soliciten un número a reembolso 15 ptas. LIBRERIA J. VILLEGAS. Preciados, 33. MADRID Libros y revistas de todos los países

PHILIPS-RADIO MARTIN
Azoguejo, 7. (Edificio Columba)



Pero no todos los humos son iguales.

Porque el humo producido por los PAPELES INSECTICIDAS Cruz Verde limpia de moscas, mosquitos y chinches una habitación mucho más rápidamente.

Porque el PAPEL INSECTICIDA Cruz Verde es más grueso que los demás y contiene más LINDANE. Por eso su humo es más mortífero.

Una sola tira desinsecta por completo una habitación. Un sobre de cinco tiras, un piso entero...

Si desea conseguir los mismos efectos por medio de pulverización, emplee FULMINANTE Cruz Verde. Es de acción rápida y muy persistente.



La Vuelta Ciclista a Francia PREMIO DE PERIODISMO «18 DE JULIO»

(Viene de la página 4)

El alto de Busang, de 754,3 de altura, con ventaja de nueve minutos sobre un pequeño grupo que conduce Bartali, entre los que figuran Dotto, Lauredi, Weilenmann, Carrera, José Serra (España), Francisco Massip (España), Ockers y Coppi. Esta primera cuesta está a 153 de Nancy y 99 del a meta. En Mulhouse, Geminiani llevaba diez minutos de retraso conforme el horario previsto. Al llegar a la altura siguiente, la del Ballon D'Alsace, de 1.170 metros de altura, situado a 171 kilómetros del punto de partida, y a 81 de Mulhouse, Geminiani sigue en cabeza, pero ya sólo con siete minutos treinta segundos de ventaja sobre el pelotón. El segundo es Serra (España); tercero, Le Guilli; cuarto, Coppi; quinto, Bartali; sexto, Lauredi; séptimo, Gelabert (España); octavo, Magni, e inmediatamente detrás, Stan Ockers (Bélgica) y Alex Close (Bélgica).—Alfil.

TERMINA LA ETAPA
Moulhouse, 2.—El francés Ra-

La Dirección General de Prensa ha convocado el habitual premio mensual de periodismo correspondiente al mes actual, que se denominará «18 de Julio».

Como en ocasiones anteriores, podrán concurrir todos los trabajos firmados o anónimos que sean inéditos, uno por cada autor. La extensión máxima será de tres folios a máquina y dos espacios y el tema versará sobre el 18 de Julio de 1936. El concursante expondrá su evocación personal de aquel día, con las circunstancias anecdóticas o heroicas que viviera entonces.

La cuantía del premio será de 1.500 pesetas, y el plazo de presentación de los trabajos en la Sección de Asuntos Generales de la Dirección General de Prensa expirará a las veinticuatro horas del día 5 de Agosto próximo. El fallo será publicado en los cinco días siguientes:

fael Geminiani ha ganado la VIII etapa de la Vuelta Ciclista a Francia. En décimo lugar entró el español Gelabert, Serra en el 13 y Bernardo Ruiz en el 15.—Alfil.

Guía médica ODONTOLOGOS y CLINICAS

CLINICA GILA.—CIRUGIA GENERAL
Consulta diaria de doce y media a una y media y de cuatro a seis
San Francisco, 23 Segovia Teléfono 2088

MANUEL HERRERO MARTIN
Especialista en niños. Rayos X
Consulta de 3 a 6
Plaza del Corpu, 8, principal, B
Teléfono 1841. Segovia. (C. S. 21)

M. NIÑO-DENTISTA
Consulta en Segovia: Miércoles y jueves, Plaza de Franco, 6
En Madrid: Lista, 37. Telf. 264119

DR. F. PEREZ GALLARDO
Especialista en niños Rayos X
Jefe de los Servicios de Puericultura de la Beneficencia Provincial
Plaza de San Martín, número 4
Consulta diaria. Teléfono 1664

B. BARAHONA
Médico oculista
Diplomado del Instituto Oftálmico Nacional, Consulta diaria de 11 a 1 y de 4 a 6. Plaza de los Huertos, 3
Teléfono 1746

CARLOS DE LA FUENTE
Médico puericultor
Enfermedades de la infancia
Consulta diaria de 3 a 4 y de 6 a 7
Plaza Franco, 10, 2.º Telf. 1371

SAMUEL BORRREGON
Aparato digestivo. Rayos X
Consulta diaria
San Francisco, 36, 2.º Segovia
Teléfono 1324

N. ALCALAYA OVEJERO
Médico dentista
Consulta diaria de 11 a 2 y de 4 a 7
Juan Bravo, número 2
[Edificio Banco Castellano]
Segovia. Teléfono 2009

DR. L. PEREZ CASANOVA
Maternólogo del Estado, Tocólogo municipal y del I. N. P.
Especialista en partos y enfermedades de la mujer
Plaza del Corpus, 2, 2.º Consulta: 12 a 2 y 3 a 6. Telf. 1530 (S. G. 66).

Clínica del Perpetuo Socorro
D. JUAN BARRIOS BERMEJO
Cirugía general. Rayos X. Riñón. Vejiga. Próstata
José Zorrilla, número 24
Consulta: de 11 a 2

L. LEON
Especialista en garganta, nariz y oídos, del Hospital de San Carlos, de Madrid
Consulta los jueves, de 11 a 2
Juan Bravo, 2 Teléfono 1600

LUIS F. JARDON
Director por oposición del Dispensario Antituberculoso
Pulmón y corazón
Rayos X
Martes, miércoles, jueves y viernes, de 12 a 2. San Clemente, 7, 2.º

El partido conservador alemán pide que se nombre embajador en Madrid

«España camino de ser potencia industrial»

Boston, 1.—«The Christian Science Monitor» ha publicado un artículo de su corresponsal en Madrid, Richard Mowrer, titulado «España, camino de ser potencia industrial», en el que se dice que ese país comienza por concentrar su esfuerzo en mejoras que han de beneficiar a su agricultura, ya que su necesidad primordial es la de alimentos para su creciente población. Manifiesta que, según uno de los primeros economistas de España, Higinio París Eguilaz, ello no puede lograrse sino mediante la industrialización, porque la mecanización de la agricultura, única forma de aumentar su producción, requiere, tractores, fábricas de abonos, presas, etc., y que para construirlos son precisos más acero, más carbón, más maquinaria y más fluido eléctrico. «Sin desarrollo industrial o sin un vasto plan de importaciones no hay posibilidad de reforma agraria», pone el citado periódico en boca de París Eguilaz.

Tal es también el criterio—sigue diciendo el periódico—del Gobierno español, cuya política a lo largo de los años ha sido dar a la industrialización derecho de prelación sobre la agricultura.

Añade que hay más presas a punto de terminarse, y que para este año se espera la inauguración de la del «Generalísimo Franco» en Teruel, comenzada en 1926.—Efe.

En favor del nombramiento de embajador alemán en Madrid

Bonn, 1.—El partido alemán conservador, perteneciente a la coalición gubernamental, ha pedido el envío cuanto antes de embajadores a España y Portugal. El Servicio de Prensa de dicho partido anuncia que el jefe de su fracción parlamentaria, doctor Hans Mühlenfeld, ha dirigido al canciller Adenauer una carta pidiéndole indique cuándo serán cubiertos los cargos de embajador en esos dos países que tienen representantes diplomáticos en Bonn.

En fuentes autorizadas se manifiesta que el candidato principal para el cargo de embajador de Alemania occidental en España es el doctor Peter Pfeiffer, que actualmente dirige la Escuela Diplomática.—Efe.

Canción terrible

Estocolmo, 2 (1 t.).—Una de las artistas de un cabaret de esta ciudad, Carl Gehard, tuvo anoche un gran éxito al estrenar la canción «La turista mejor bienvenida a Suecia sería la viuda de Stalin».—Efe.

A varios directivos de Acción Católica les han sido impuestas condecoraciones pontificias

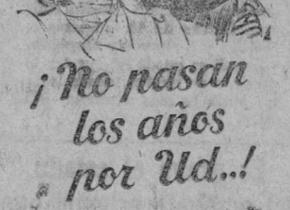
Madrid, 1.—En el palacio madrileño de Cruzada se ha verificado la imposición de condecoraciones pontificias a varias personalidades de la Acción Católica Española.

Presidió el acto el doctor Pla y Deniel, acompañado del arzobispo de Sión y vicario general castrense, doctor Alonso Muñoz; el obispo consiliario general de Acción Católica, monseñor Vizcarra, y otras personalidades.

El cardenal arzobispo primado pronunció unas palabras para explicar la significación del acto y subrayar que Su Santidad había querido premiar el esfuerzo desarrollado por la Acción Católica Española en aquella extraordinaria ocasión del Año Santo, motivo por el cual han sido concedidas las siguientes distinciones:

Gran cruz de San Silvestre, a don Alfredo López Martínez, don Antonio Basagotín Ruiz, don Francisco de Luis y Díaz y don Antonio García Pablos; encomienda de San Gregorio el Magno, a don Justo Pintado Robles; encomienda de San Silvestre, a don Santiago Corral Pérez y don Enrique Pastor Mateos, y cruces de caballeros de San Gregorio y San Silvestre, respectivamente, a don Carlos Pérez López y don Justo Jiménez Ortóneda.

Después de unas palabras del señor Martín Sánchez Juliá, don Angel Vegas Pérez, en representación de la Junta Técnica Nacional de Acción Católica, y don Alfredo López Martínez, presidente de dicha Junta, en nombre de los condecorados, expresaron su gratitud al Sumo Pontífice.



¡No pasen los años por Ud.!

¡Cuanto puede agradar oír esto, y como contribuye a aumentar la felicidad y la confianza en sí mismo!

Pues bien, millones de señoras en todo el mundo lo han conseguido utilizando el procedimiento más sencillo y seguro.

¡Por qué no aprovecha Ud. también esta facilidad para recuperar su juventud, su optimismo y su alegría de vivir?

¡Círra también la mágica frase de admiración que siempre agrada.

Hoy mismo pide a su peluquero una aplicación de KOMOL y se dará cuenta enseguida del efecto producido sobre los que la rodean.

¡Y qué feliz se encontrará!

TINTE PARA EL CABELLO KOMOL-CARASA
DE VENTA EN TODAS PARTES.

255 muertos y 1.545 heridos en las carreteras españolas en 1951

El número de accidentes es de 997

9.385 accidentes en núcleos urbanos, con 149 muertos y 3.635 heridos

Madrid, 2.—El ministro de Obras Públicas hizo a los periodistas las siguientes manifestaciones: En razón al aumento permanente de la circulación motorizada, tanto por el crecimiento del número de vehículos como por entrar la época estival, el Ministerio que, a través de su Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera, sigue atentamente cuanto en ella sucede, cree oportuno dar a conocer las cifras que la estadística de accidentes acusa, a fin de que se tengan en cuenta los riesgos que encierra la infracción de las reglas establecidas y la necesidad de conducir con la máxima precaución para evitar desgracias.

Las infracciones del Código de la Circulación han producido 439 accidentes (exceso de velocidad, marcha fuera de su mano, alcances, defectos de alumbrado); siguen después las averías, 263; 215 por impericia o descuido del conductor, y 157 por imprudencia de la víctima. Es de notar que el número máximo se ha producido por conductores provistos de carnets extendidos en los años 1947, 48 y 49, es decir, gente joven que no circula con el debido aplomo.

Las averías que más accidentes han ocasionado, añadió el ministro, han sido las de dirección, que representaron aproximadamente un 50 por 100, siguiéndole, en menor escala, la de suspensión y frenos.

Accidentes en núcleos urbanos

En núcleos urbanos se han producido durante el año 1951, 9.385 accidentes que han ocasionado 149 muertos, de los cuales 22 niños, y 3.635 heridos, de los cuales 315 eran niños. Cifra importante—dijo el ministro— a pesar de que en ellas faltan los datos de algunas poblaciones de importancia como Bilbao, Valencia y Murcia. Madrid solamente ha remitido los producidos por tranvías, trolebuses y autobuses. La clase de accidente que más se ha reiterado han sido los coches, en número de 3.637; los atropellos, 3.245 y los alcances, 1.635. Los vehículos que han producido más accidentes han sido los turismos, que intervinieron en cuatro mil casos; los tranvías, 3.105; camiones, 2.341; bicicletas, 1.142, y ómnibus, 1.128.

Para reducir estas cifras, dijo el ministro, es preciso que la Policía de Tráfico coadyuve eficazmente con los agentes del ministerio de Obras Públicas para cohibir las infracciones del Código de la Circulación, especialmente una vez que la Comisión interministerial que entiende en la redacción de éste haya ultimado sus trabajos, pues ello ha de producir instrucciones más claras que las que hoy existen, y cuyo cumplimiento exigirá el Departamento con toda eficacia.

Luego anunció el conde de Vellano que el día 5, por carretera, marchará a Tarazona, inaugurando la nueva línea de ancho normal entre esta ciudad y Tudela. Luego irá a Pamplona para visitar las nuevas instalaciones de la estación. Allí recibirá a diversas comisiones, y el miércoles saldrá de la capital navarra para el pantano de Mansilla, y desde allí a Logroño, en donde visitará el de González Lacasa. Estará de regreso a Madrid el jueves.—Cifra.

El «Cataluña expreso» ha descarrilado, pero no han ocurrido desgracias personales

Guadalajara, 2.—Esta madrugada descarriló en la estación de Cutanilla el tren llamado «Cataluña expreso», saliendo de la vía tres coches camión y el coche restaurante. No ocurrieron desgracias personales y la vía quedó interceptada. Salieron trenes de socorro de Arcos, Guadalajara y Valladolid. Los viajeros del «Cataluña expreso» tuvieron que hacer transbordo y llegaron a Zaragoza con cinco horas de retraso. A la una de la tarde de hoy todavía no han llegado a Zaragoza los trenes correo y Expreso de Madrid para Barcelona, cuyos viajeros también tienen que hacer transbordo en las cercanías del lugar del accidente.—Cifra.

EL EXPRESO DE VALLADOLID A BARCELONA CHOCO CON UN MERCANCIA

Barcelona, 2.—En la estación de Aguilar de Segarra el expreso de Valladolid chocó con un mercancías, desprendiéndose, a consecuencia de la colisión, dos vagones de este último tren, que fueron a parar a una vía muerta. Ocho de estas unidades quedaron destrozadas. En los vagones de referencia iba una partida de ganado lanar. Un ferroviario resultó con heridas leves.—Cifra.

Inauguración de una iglesia en Hinojosa del Duque

Peñarroya, 2.—En Hinojosa del Duque se ha celebrado esta mañana la solemne inauguración de la nueva iglesia consagrada a la Santísima Virgen del Carmen. A primera hora, después de la bendición del templo, hubo procesión para el traslado del Santísimo Sacramento y solemne pontifical con sermón. Estos actos fueron oficiados por el reverendo padre fray Abertano Albert, carmelita, obispo titular de Tubuna y vicario apostólico de Malang. En días sucesivos se celebrará un triduo de acción de gracias y culminarán los actos con un pontifical el domingo, día 6.—Cifra.

Nuevo tanque «Patton 48»

Es el más moderno del mundo

El Gobierno norteamericano cursa pedidos por valor de unos 2.000 millones de dólares

Newark (Delaware), 2 (4 t.) El tanque norteamericano «Patton, 48», el más moderno del Ejército estadounidense, ha sido descrito por el secretario del Ejército, Frank Pace, como el «tanque más moderno del mundo», y ha sido bautizado por la viuda del general Patton, que estrelló contra dicha máquina de guerra una botella de champaña. El Gobierno ha cursado pedidos por valor de unos 2.000 millones de dólares, a tres firmas constructoras de automóviles, para la construcción del nuevo tanque «Patton 48».—Efe.

UN CAPELLAN y TRES SOLDADOS NORTEAMERICANOS DETENIDOS EN BERLIN por SOLDADOS RUSOS

Después de rodear su coche fueron llevados bajo la amenaza de las armas

Berlin, 2 (urgente).—Soldados soviéticos han detenido hoy, amenazados con sus armas, a un capellán del Ejército norteamericano y tres soldados, cuando su jeep cruzaba la línea divisoria del sector estadounidense hacia Alemania oriental, según comunica la Policía del Berlín occidental.

Berlin, 2 (4 t.).—La Policía dice que el «jeep» con el capellán y los soldados norteamericanos que han sido detenidos, cruzó la línea divisoria entre la zona estadounidense de Berlín y la zona soviética, por Duppel. Los norteamericanos fueron inmediatamente rodeados por soldados soviéticos y llevados bajo la amenaza de las armas, dice la Policía occidental.

Orden de organizar huelgas políticas en masa

Berlin, 2 (4 t.).—Un alto jefe co-

munista alemán ha ordenado a su partido que organice huelgas políticas en masa en el Berlín occidental. Se trata de Hans Jendretsky, presidente del partido comunista berlinés oriental. Dice que las huelgas tienen por finalidad el derribar a Ernst Reuter, en Berlín, y a Konrad Adenauer en Bonn. Jendretsky ha hecho esta recomendación en el Congreso del partido comunista berlinés el 27 del pasado Junio, pero no se ha hecho público hasta hoy, por el periódico del partido «Nueva Alemania».—Efe.

LOS ACCIDENTES EN CARRETERA

Durante el año 1951 se han registrado en las carreteras 997 accidentes, que han ocasionado 255 muertos, de ellos 37 menores de 14 años, y 1.545 heridos, 41 menores de 14 años. La clase más frecuente de accidente

ha sido el choque, en número de 401; atropellos, 259; vuelcos, 229, y el resto despistes, caídas, atropellos en pasos a nivel, patinaje, etc. Los vehículos que más accidentes han ocasionado son los camiones, que llegaron a 684; los turismos, 344, y los ómnibus, 101.

El ministro del Aire está realizando un vuelo a vela

Mañana comenzará el Primer Campeonato Mundial

Madrid, 2.—Momentos antes de las doce llegó al campo del Real Aero Club de España, en Carabanchel, el ministro del Aire, general González Gallarza, acompañado por el teniente coronel Romero Girón. El ministro presenció el despegue colectivo de los veleros que componen el equipo español que ha de tomar parte en el primer Campeonato Mundial de Vuelo a Vela, cuyas pruebas comenzarán mañana, si el tiempo lo permite. El ministro conversó con los jefes y oficiales de la Escuela de Guerra Naval que habían llegado al mando del almirante Mendizábal, a dicho campo de Aviación, momentos antes que el ministro. Después el señor González Gallarza subió en un velero de fabricación española «Kranich

Segundo», y a la hora de redactar esta noticia continuaba volando.

Ya han llegado los prototipos de veleros italianos «Kanguro» y «Pinochio», que han iniciado sus entrenamientos. También llegaron los miembros que faltaban del equipo norteamericano, entre ellos el famoso piloto Johnson, actual plusmarquista de vuelo de distancia con un recorrido de 880 kilómetros.

Los equipos extranjeros han pedido a la organización española que la primera prueba de las tres de que se compone el campeonato, no sea la de velocidad, por considerar que esto sería una ventaja para el equipo español, por mejor conocimiento del terreno. Con un alto sentido de la deportividad, se ha accedido a esta demanda de los extranjeros.—Alfil.

El Cadillo recibe en audiencia al comandante del «Puyrredon» y al obispo de Yang Fu (Formosa)

Madrid, 2.—Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, recibió en el día de hoy a la siguiente audiencia militar:

Excelentísimos señores don Andrés Saliquet Zumeta, teniente general en reserva; don Rafael Estrada Arnaiz, almirante; don Alvaro Suetri Villariño, teniente general; don Luis Bermúdez de Castro y Tomás, teniente general honorífico; don Julio Ríos

Angulo, general de división del Aire, en reserva; don Manuel Coco Rodríguez, general de división; don Luis Armada de los Ríos, general de división; don Alfredo Galera Paniagua, general de división; don Pedro Pimentel Zayas, general de división; don Benigno González Aller y Acela, vicealmirante; don Luis Alonso Muñoz, vicario general castrense; don Manuel Larrea Rodríguez, general de división; don José María Vázquez de Castro y Baralt, general de brigada honorario de Artillería de la Armada; don Luis Luque Castaño, general de brigada del Aire; don José Montaner Canet, general de brigada de Infantería; don Ovidio Fernández Rodríguez, inspector médico de segunda clase; don Cecilio Oliver Sobera, general de brigada de Infantería; don José Aranz Conrado, general de brigada de Infantería, acompañado de su hermano Antonio; don Manuel Medina Santamaría, coronel de Infantería; don Alfredo Guizarro Alcocer, capitán de navío; excelentísimo señor don Angel Salas Larrazabal, coronel del Arma de Aviación; don Mariano Graio Noriega, coronel médico; don José Alfaro Páramo, coronel de Infantería, y don Ramiro Lago García, teniente coronel de Estado Mayor.

Audiencia civil: Comandante del barco argentino «Puyrredon», acompañado del ministro conserje de la Embajada argentina, reverendísimo señor Niu, obispo de Yang Fu (Formosa), acompañado de las señoras doña Elena Chiang, directora de la Guardería Chai Sing, en Taipei, y señora Rjen, y del P. Vicente Lin, vicario general de los Padres Dominicos; doña Marai Ramón Cajal, acompañada de su esposo don Ramón Urioste; almirante don Jesús María de Rotaache, subsecretario de la Marina Mercante; don Alfonso Fisowich, embajador de España en Nakaga; don Mariano de Urzaiz y Silva, director general de Turismo; don Víctor Pérez Santiesteban, diputado peruano, catedrático de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de San Marco; don Paulo Tecla, periodista brasileño, director del «Diario do Povo» y del «Journal de Noticias», de Río; don Luis Figueira y Alvarez de Toledo, procurador en Cortes y encargado de la asesoría jurídica nacional de Sindicatos; don José Moreno Torres, conde Santa María de Babio; don Eduardo de Aznar y don Luis García Reo, delegado provincial de Educación Nacional de Navarra, y don Ignacio Patac, ingeniero de Minas.—Cifra.

EL FRANCÉS GEMINIANI HA GANADO LA VIII ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

Los españoles Gelabert, Serra y Bernardo Ruiz entraron en los lugares 10, 13 y 15, respectivamente

Durante la etapa de hoy se han retirado tres ciclistas

Las primeras altas montañas de la prueba

Nancy, 2.—Los corredores que participan en la octava etapa de hoy,

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Fotografía de doña Eva Duarte de Perón, cuya gravísima enfermedad es el tema de la crónica que publicamos en primera plana, debida a nuestro colaborador López Mac Millan

de la Vuelta Ciclista a Francia, encontrarán las primeras altas montañas de la prueba. El recorrido se inicia con 80 kilómetros de fácil carrera, pasados los cuales llegarán al monte Mengrosse-Pierre, de 953 metros de altura. Después encontrarán los montes de Oderen y Bussang, de menos altura. El mayor obstáculo será el Ballon D'Alsace, con 1.170 metros, y después los corredores tendrán que escalar otros dos montes: el Hunds-Ruck, con 752 metros y el Amic, con 828 metros de altura.

Los observadores de la carrera señalan que el italiano Fausto Coppi, vencedor de la etapa de ayer contra reloj, se encuentra en gran forma y en muy buena posición para conquistar el «maillot» amarillo. Se espera que, en esta etapa montañosa, el equipo italiano realice un fuerte ataque para asegurar más su buena posición en la clasificación, ya que cuatro de sus componentes se encuentran entre los diez primeros clasificados.

Del corredor francés Lauredi, que ayer arrebató al italiano Magni el «maillot» amarillo, los comentaristas dicen que está realizando una carrera «del mayor valor». Dicen que Magni fue ayer dominado por Coppi, que en la montaña es superior a su compañero de equipo. Añaden que otro competidor al que hay que vigilar es el holandés Wim Van Est. «En la carrera de ayer pedaleó como un toro, sin cansancio aparente. He aquí un hombre que pudiera dar una sorpresa a todos», han dicho los técnicos.—Alfil.

El equipo español va en excelente forma

Nancy, 2.—El corredor español José Pérez ha sido el primero en pasar por el monte Grosse-Pierre, de 953 metros de altura, a 105 kilómetros de la salida de esta ciudad. Pérez, al coronar el monte, llevaba una ventaja de unos 200 metros sobre el resto del pelotón. Todo el grupo español parece ir en excelente forma y sin sufrir mucho del fuerte calor que hace.—Alfil.

Retraso sobre el horario previsto

La Bresse, 2.—A su paso por ésta, a 111 kilómetros de Nancy, los corredores que cubren la octava de las etapas de la Vuelta Ciclista a Francia, hacia Mulhouse, llevaban 33 minutos de retraso sobre el horario previsto. En primer lugar marchaba el español José Pérez, con un minuto de ventaja sobre el pelotón. Después del grueso del grupo figuraban Alian Moineau, del equipo Oeste, a dos minutos de Pérez; Robert Van Kerkhove, de Bélgica, a cuatro minutos, y Henri Paret, de Africa del Norte, a siete minutos. El calor aumenta y el sol abrasador afecta fuertemente a los corredores. Después de su paso por La Bresse, se aumentó la velocidad de la carrera en la bajada hacia Cornimont, lugar que está al pie del monte Oderen, de 884 metros de altura.—Alfil.

Abandonan tres corredores

Sewen, 2.—Antes de la cuesta de Bussang, y poco después de Ventron, a 124 kilómetros del punto de salida, se registraron tres abandonos, que son los siguientes: Alain Moineau, Oeste-Sudoeste; Georges Meunier Nordeste-Centro, y J. M. Ciclicza, de igual equipo. Quedan en este momento, en carrera, noventa y seis ciclistas.—Alfil.

Paso por la primera cuesta

Sewen, 2.—Se espera de un momento a otro la llegada de los corredores a 185 kilómetros de Nancy y sólo a 67 de la meta. Los corredores han pasado ya la cuesta de Bussang y la de Ballon D'Alsace. El francés Geminiani ha sido el primero en pasar.

(Continúa en la página 3)

555.182 pesetas del fondo de Corporaciones Locales, para Segovia

Madrid, 2.—El ministerio de Hacienda distribuye, entre las Corporaciones provinciales de régimen común, la suma de 75 millones de pesetas, como posible sobrante del ejercicio de 1949 del fondo de Corporaciones locales, correspondiendo 555.182 a Segovia.—Cifra.

Recuperación de un automóvil robado en Portugal

Madrid, 2.—Los Servicios Internacionales de la Dirección General de Seguridad han recuperado el automóvil matrícula portuguesa B. B. G. 1733, cuya sustracción había sido comunicada a la Policía española por la portuguesa. Los agentes españoles localizaron el punto de entrada del coche en cuestión, que ha sido la zona de Fuentes de Oñoro, en Salamanca. Practicadas diversas gestiones, se procedió a la detención, en Salamanca, del súbdito portugués Joaquim Martín, natural de Lisboa, y del súbdito brasileño José Antonio Rodríguez, natural de Sao Paulo, los que efectivamente habían entrado en España por el citado punto del indicado coche, y se encontraban en nuestro país clandestinamente, ya que no poseían documentación alguna, viviendo «camuflados» utilizando diversos nombres. En la actualidad intentaban falsificar la documentación del coche para tratar de venderlo en Madrid. Habían ya desmontado y vendido algunas piezas del automóvil, entre otras la radio, que ha sido recuperada. Tanto el coche como los detenidos, han sido entregados a las autoridades portuguesas.—Cifra.

La tripulación del «Puyrredon» realiza una visita a Toledo

Madrid, 2.—Esta mañana en autocar han salido para Toledo los oficiales, guardiasmarinas y miembros de la tripulación del buque escuela argentino «Puyrredon», al mando de su comandante. Les acompañan representantes del ministerio de Marina y varios miembros de la Embajada argentina en Madrid. Después de recorrer los principales monumentos de aquella ciudad y el Alcázar, regresarán esta noche a Madrid. El comandante de la nave será obsequiado con una cena de gala.—Cifra.

Organo electrónico

Barcelona, 2.—Con su gradioso órgano electrónico que pesa 500 kilos y costó medio millón de pesetas, ha actuado por primera vez en público, en España, antes de partir hacia América, el alemán Horst Schime Pfennig, que transporta suministro musical en una camioneta «rubia». El órgano ha sido construido por un maestro relojero de Chicago y es el mayor del mundo entre los electrónicos. Lleva dos pequeños motores de medio caballo cada uno. Consta de 48 lámparas especiales y 2 altavoces acoplados, y con él se puede interpretar toda clase de música, desde la sacra hasta la más moderna.—Cifra.

Es grave el estado del acróbata español que ayer sufrió un accidente en Londres

Londres, 2 (4 t.).—En el hospital de Westminster se manifiesta que el ciclista acróbata español Rafael Mestelrich, de 34 años de edad, que ayer cayó de gran altura durante una exhibición sobre cable, en el parque de Battersea, se halla algo mejorado, pero, sin embargo, Mestelrich, que sufre fractura de cráneo y múltiples lesiones, incluso la pérdida de la oreja derecha, sigue sin conocimiento. Hoy se espera la llegada a Londres de la esposa del infortunado acróbata, habiendo organizado la Embajada española su viaje aéreo desde Mallorca.—Efe.