

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLVI.—Número 14.078

Martes 12 de Febrero de 1946

Precio del ejemplar: 40 céntimos

## DEL VIAJE DEL CAUDILLO A SEGOVIA



De izquierda a derecha: Su Excelencia el Jefe del Estado acompañado del ministro de Obras Públicas señor Fernández Ladreda, en el vagón de cabeza del tren especial, en el que hizo el recorrido Madrid-Segovia, en el acto inaugural de la línea electrificada. El Caudillo, ante millares de segovianos agrupados en la Plaza de Franco, pronunciando desde el balcón del palacio municipal su interesante discurso

## CONTRASTE DE ESPAÑA CON EL RESTO DE EUROPA

### Aquí, el problema es "vivir" En los otros países, "existir"

Declaraciones del director de Internacional New Service

Madrid, 12.—(Informaciones) de anoche publica unas manifestaciones hechas a uno de sus redactores por el director general de Internacional New Service para Europa, mister Joseph Kingsbury Smith, que acaba de llegar a España después de visitar Inglaterra, Francia, Italia, Alemania y Bélgica.

Mister Kingsbury ha manifestado que viene a organizar los servicios informativos de su Agencia con un criterio decidido de no hacer caso de bulos y fantasmas y transmitir auténticas noticias. La Internews sirve noticias a 240 emisores de Radio y a 480 periódicos del mundo que suponen un total de más de 200 millones de lectores.

Contraste del aspecto de los españoles con el de los demás europeos

El aspecto de los españoles, ha dicho Mr. Kingsbury, contrasta en todas partes con el de los demás europeos. Los españoles parecen más saludables, más felices. Por ahí fuera sólo se encuentran rostros con expresión de cansancio, de depresión, de miedo.

Las mujeres españolas visten y calzan mejor que las demás de Europa

Nadie viste ahora como las mujeres españolas. Estas visten y calzan mucho mejor que las de los demás países europeos, incluso Inglaterra, donde los trajes y los zapatos continúan racionados. De la comida no tengo nada más que dar un dato: la comida que me costó en París 1.000 francos la pude comer en Madrid por 25 pesetas.

Cuarenta mil francos gastados en ocho días... para sólo comer chocolate

Aquí interviene el director de la I. N. S. para España, mister Edward Knoblauch, otro gran periodista americano. El hizo un viaje a París y en ocho días se gastó cuarenta mil francos.

—Y comí sólo chocolate—afirma. Para, ya desesperado, comer un poco de carne, otro plato y un flan sin huevo, tuve que recorrer callejas oscuras, llamar misteriosamente, subir tres pisos con sigilo a una habitación. Sólo cené aquel cortejo y extraño menú. Le costó 3.200 francos.

—Y beber una copa, como ahora nosotros, de este riquísimo caldo español, ¿qué le costaría?

—No sé. Las botellas de vino están allí como muestras, pero vacías.

Esta tremenda realidad de una vi-

da de hotel, de viajeros con dinero, nos hace pensar en otros hombres.

—Entonces, ¿cómo es la vida de la clase media, médicos, catédricos, ingenieros, empleados, oficinistas, en esos países?

«Vivir» y «existir»

En España se puede vivir, comer, vestir y hasta divertirse. En esos países (Continúa en la página 3)

## LOS "TRES GRANDES" LLAMAN LA ATENCION DE LA O. N. U. ACERCA DEL PELIGRO DE HAMBRE QUE AMENAZA AL MUNDO

### Encarecen la necesidad de aumentar la producción de víveres y evitar el despilfarro

### LA ACCION BRITANICA EN JAVA ES EL ASUNTO MAS DIFICIL PRESENTADO HASTA AHORA A LA ASAMBLEA

Londres, 11.—La comisión central de la O. N. U. ha acordado incluir en el orden del día de la sesión de la Asamblea general en la tarde de mañana la moción de los cinco grandes que llama la atención sobre el peligro de hambre mundial, encareciendo el aumento de la producción de víveres y la evitación del despilfarro de los mismos. Acompaña a la moción una carta del director general de la Unrra, doctor Lehmann, de petición de ayuda a la O. N. U.



He aquí una reunión de los miembros integrantes del Consejo de Seguridad de la O. N. U. con los secretarios, adjuntos taquígrafos y periodistas. En el Seno del Consejo es donde se planteó la famosa controversia anglo-rusa entre Bevin y Vichinsky

La comisión votó, por otra parte, en contra de la inclusión en el orden del día del pleno de la propuesta uruguayista de que no se aplicase la pena de muerte a los criminales de guerra, propuesta que fué duramente combatida por la Unión Soviética.

La acción británica en Java

Se cree que a las cinco de esta tarde (hora local) hablará Stettinius en el Consejo de Seguridad, donde ha de reanudarse la discusión acerca de la reclamación ucraniana por la acción británica en Java. Este asunto se considera como el más difícil de cuantos se han presentado hasta ahora a la O. N. U., y anoche, después de tres sesiones dedicadas a él, no se vislumbraba fórmula de acuerdo.

El Gobierno inglés apoya a Bevin

Londres, 11.—El Gabinete británico se reunió esta mañana para tratar de su actitud en relación con la cuestión de Indonesia que ahora se discute por la O. N. U. Según el redac-

tor diplomático de la Agencia Reuter, el Gobierno apoya en su totalidad la firme postura adoptada por Bevin frente a los cargos que se hacen a Gran Bretaña.—Efe.

Discusión de la participación de los Sindicatos en la labor de la Comisión

Londres, 11.—El lunes por la tarde se reunió la Comisión política de Seguridad de la O. N. U., cuyo presidente es el delegado ucraniano Manuisky. Fué discutida la participación de los Sindicatos en la labor de la Comisión, produciéndose un largo debate entre Manuisky y el delegado norteamericano Connally. El primero trata de que se concedan privilegios extraordinarios a la Federación Mundial de Sindicatos, mientras que el delegado yanqui hace todo lo posible para que la Federación Norteamericana del Trabajo tenga los mismos derechos.

nacionales y regionales como elementos consultivos del Consejo Económico y Social de la Organización de las Naciones Unidas. La propuesta fué apoyada por Inglaterra, Canadá y Nueva Zelanda. Manuisky objetó que si la Federación Norteamericana del Trabajo era admitida con igualdad de derechos, la Federación Católica de Sindicatos y los Sindicatos Suramericanos pedirían idénticos privilegios. Propuso después que se limitase el derecho de consulta a la Federación Mundial de Sindicatos.

El ministro de Marina ha llegado a Cádiz

Visita el Instituto Hidrográfico, la base de defensa submarina y de las lanchas rápidas

Cádiz, 11.—Esta tarde ha iniciado el ministro de Marina su visita a distintas dependencias del Departamento Marítimo. Después de almorzar en la intimidad en el hotel donde se aloja, en unión del almirante Ariaga, jefe del Estado Mayor de la Armada, y del general de Ingenieros de la Armada, don José Rubí, se trasladó, en unión de dichas personalidades, del capitán general del departamento de Cádiz, almirante Estrada; del general jefe del Arsenal de La Carraca y otras personalidades, a la antigua fábrica de torpedos, donde hoy está enclavado el Instituto Hidrográfico de la Marina, el cual recorrió detenidamente, examinando las obras realizadas últimamente en el mismo, y las que han de efectuarse inmediatamente. Luego estuvo en la base de defensa submarina, instalada en lugar anexo al Instituto Geográfico. Tanto en uno como en otro edificio las fuerzas de Marina le rindieron honores. Seguidamente, el almirante Regalado y personalidades que le acompañan se trasladaron a la barrada de Puntales, donde visitó la base de lanchas rápidas. En este lugar le aguardaban el alcalde, presidente de la Diputación y el ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto. La visita duró tres cuartos de hora. El ministro examinó los planos que se le mostraban con respecto a diversas obras de aplicación que se proyectan. Más tarde se dirigió al varadero de Puntales, hoy propiedad del Consejo Ordador de Construcciones Navales Militares, que recorrió, asimismo.

Connally manifestó entre otras cosas: «Mi país tiene derecho a gozar de equidad y de justicia. Vais a necesitarnos en los años futuros, lo mismo que la Federación Mundial de Sindicatos. Queremos la paz, pero al admitir sólo a la Federación y destruir a los demás incitaríamos a la guerra. Queremos colaborar; la paz y no la guerra.»

Dirigiéndose a Manuisky, manifestó: «¡Más tolerancia, señor presidente! Le ruego se asesore de mi organización y no trate de prescindir de ella». Estas palabras fueron acogidas con prolongados aplausos.

Seguidamente, Manuisky contestó al delegado norteamericano subrayando que la Federación Norteamericana del Trabajo podía haber ingresado en la Federación Mundial de Sindicatos; pero se negó a ello, por lo que dijo no cree que deban concederse privilegios especiales, Manuisky tuvo altercados con casi todos los delegados.

A continuación el delegado norteamericano hizo uso nuevamente de la palabra para presentar la propuesta de que sea admitida la colaboración de la Federación Internacional de Sindicatos, pero también la de otras organizaciones internacionales.

Stalin, candidato único, logra el 100 por 100 de los votos

Londres, 11.—Como estaba previsto, Stalin ha logrado el 100 por 100 de los votos en las elecciones celebradas el domingo. Era el único candidato.—Efe.

## LOS TITULOS QUE SERAN ASIGNADOS A LOS NUEVOS CARDENALES ESPAÑOLES

Ciudad del Vaticano, 11.—Se tienen noticias de carácter privado sobre los futuros títulos que serán asignados a los cardenales que se han de crear en el Consistorio del lunes próximo.

Al arzobispo de Toledo le corresponderá el título de San Pedro, "In Montorio", que ordinariamente pertenece a un cardenal español; al de Granada, el de San Agustín, parroquia del Pontificio Colegio Español y santo titular del prelado; al de Tarragona, el de San Vitale, en la vía nacional, que fué titular del inolvidable cardenal Casanova.

En las iglesias titulares, haciendo juego con el retrato del Papa, se coloca siempre el del cardenal titular. Los prebendados españoles han posado ya ante un retratista español, el dominico Padre Ibáñez, que tiene muy adelantadas las obras.—Efe.

## Chocan tres trenes en un suburbio de Londres

Londres, 11 (5 t.)—Dos personas han resultado muertas y tres heridas, en un triple choque de trenes ocurrido en un suburbio londinense. Un tren de los suburbios descarriló, después de haber chocado contra el expreso de Newcastle, y luego chocó con los dos anteriores otro expreso que iba en dirección Norte.—Efe.

## Titubeos del Gobierno francés acerca de España

### Socialistas y comunistas están comprometidos en la ruptura de relaciones

### BIDAULT DEMUESTRA SER MAS CAUTO

La actitud de socialistas y comunistas franceses en relación con España

París, 11.—Los partidos socialista y comunista franceses están comprometidos en la ruptura de relaciones con España. Si el actual Gobierno de París estuviera formado exclusivamente por uno de estos dos partidos, dice el corresponsal de la Agencia United Press en París, W. Grigg, es muy probable que las relaciones con el Gobierno de Madrid ya estuviesen rotas. Pero los miembros del Movimiento Republicano Popular y muy especialmente Georges Bidault, han sido mucho más cautos. Los observadores políticos manifiestan que mientras Bidault continúa en el Gobierno, Francia no romperá sus relaciones con España, a no ser que tuviera la seguridad que harían lo mismo Inglaterra y Estados Unidos. Todos los informes que se tienen hasta ahora —agrega el citado corresponsal—es que ninguno de estos dos países está ansioso de tomar decisiones inmediatas en este sentido.

capaces de conseguir una unanimidad de acción.

Tercero. El hecho fehaciente de que los católicos son uno de los principales puntales del general Franco y el Gobierno francés, se da cuenta de que los republicanos del Movimiento Popular son eminentemente católicos.

Las fuentes informativas del Quai d'Orsay están plenamente convencidas de que Francia no se comprometerá abiertamente a respaldar a Giral o reconocerle como jefe del Gobierno legítimo español, hasta que la situación política actual, tanto dentro como fuera de España, no esté más clara que ahora.—Efe.

Una protesta del periódico católico norteamericano «Telegraph Register»

Cincinnati (Estados Unidos), 11.—El periódico católico «Telegraph Register» publica una enérgica protesta contra la decisión de los Sindicatos norteamericanos «Federación Of Labor» de condenar el régimen de Franco y de pedir la ruptura de relaciones entre los Estados Unidos y España, así como el reconocimiento del «Gobierno» republicano en exilio por parte del norteamericano. El periódico hace constar que centenares de miles de obreros católicos norteamericanos que militan profesionalmente en los Sindicatos en cuestión por haberlos creído políticos, no están conformes con la intervención de algunos de sus dirigentes en los asuntos interiores de España.—Efe.

Se cree que la demora y titubeo del actual Gobierno francés están basados en los tres principios siguientes: Primero. El gran volumen comercial que Francia tiene con la España de Franco, de la que Francia importa considerables cantidades de frutas, pescado en conserva y pirritas.

Segundo. El Gobierno francés duda en comprometerse en apoyar abiertamente a un grupo específico de españoles, sean monárquicos o republicanos, hasta ver si los mismos son

Danzas españolas en el Bernard College, de Nueva York

Nueva York, 11.—En el teatro de la institución Bernard College, de la Universidad de Columbia, la bailarina Soledad Miralles dió un recital de danzas españolas. Actuó acompañada de varios alumnos de la academia de baile español que hay en esta ciudad. El público aplaudió calurosamente el trabajo de Soledad Miralles. Entre las personalidades que acudieron al acto se encontraban numerosos profesores de la Universidad de Columbia, tales como el doctor Carlton Hayes, ex embajador de los Estados Unidos en Madrid.—Efe.

«Política paradójica del Gobierno de Estados Unidos acerca de España»

Nueva York, 11.—La revista «Ave María» publica un artículo del prestigioso historiador reverendo doctor James A. Megner, quien condena la política paradójica que observa el Gobierno norteamericano respecto al Gobierno español. Pone de relieve que el Gobierno de Washington reconoció al del Caudillo antes de que comenzase la reciente contienda universal, después de que España sufrió las terribles consecuencias de la revolución marxista.

Subraya que los Estados Unidos no deben seguir la misma política que

## Hundimiento de un templo parroquial en Lepe (Huelva)

En él se veneraba a una Virgen ante la que oró Colón antes de partir para América

Huelva, 11.—En las primeras horas de la madrugada de ayer se hundió el templo parroquial de Lepe donde se venera la Patrona de la villa, la Virgen de la Bella. El templo era antiquísimo, y en él fué bautizado el célebre metalúrgico Alonso Barba y varios ilustres marinos que acompañaron a Colón en la empresa del descubrimiento de América, entre ellos Rodrigo de Arana. También Colón visitó este templo, antes de la partida para América, para orar ante la Virgen de la Bella. Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

### Exhortación pastoral del obispo de Madrid-Alcalá sobre la campaña pro Seminario

La escasez de sacerdotes problema angustioso

Madrid, 11.—El prelado de la diócesis de Madrid-Alcalá, doctor Ejiño Garay, ha publicado en el «Boletín Oficial del Obispado» una exhortación pastoral sobre la obra de vocaciones sacerdotales y la campaña pro Seminario, cuyos fines principales son fomentar la obra de las vocaciones sacerdotales entre los fieles; promover la práctica de los jóvenes sacerdotales y preparar la colecta extraordinaria del Día del Seminario, que se celebrará el 19 de Marzo, fiesta de San José.

Para encauzar las actividades de la campaña se reunió ayer la Junta Diocesana pro Seminario. El prelado dirigió la palabra a los asistentes, a los que hizo notar que la campaña pro Seminario es la más importante de todas las que se celebran durante el año. La escasez de sacerdotes producida durante la dominación roja y aumentada por la gran desproporción entre los fallecidos y los ordenados de cada año, crea un problema angustioso ante la imposibilidad de atender a las más urgentes necesidades espirituales del pueblo cristiano.—Logos.

### PROCESO DE BEATIFICACION DE UN RELIGIOSO ESPAÑOL POR CAUSA DE MARTIRIO

Fué una de las víctimas de los rojos en Azuaga

Badajoz, 11.—En la capilla del palacio Episcopal se ha verificado la primera sesión del proceso de beatificación por causa de martirio incoado a favor del siervo de Dios Ricardo de Tena Montero de Espinosa, S. J.

Presidió la sesión el prelado de la diócesis, El P. Tena nació en Azuaga el 28 de Diciembre de 1877, e ingresó en la compañía de Jesús el 20 de Junio de 1894. Fué una de las víctimas de la revolución roja en Azuaga, donde murió asesinado el 8 de Septiembre de 1936.—Logos.

### SUBASTA JUDICIAL

En el «Boletín Oficial del Estado» de 21 de Enero 1946, página 143, se publica Edicto del Juzgado Primera Instancia, número 2, de Madrid, anunciando subasta en el mismo, a las doce de la mañana del día 27 Febrero, de solar en Madrid, Paseo Imperial, 45 y 47, frente estación F. C. Imperial. Superficie 2.003,12 metros cuadrados. Condiciones en edicto.

### Pelo de crin y cola

Pelo corto, de ganado vacuno, caballar y mular. Cantidades grandes y pequeñas. Precios especiales para partidas de importancia.

Carretera Boceguillas, 3 (Delicias) Segovia

ANTONIO VELASCO

### Tenemos muchas variedades

en árboles frutales. Precios de vivero. Por cantidades, precio especial. Se reciben encargos de plantas para jardines.

SOCORRO, 10 (frente Matadero)

# ESPAÑOLES ANTE EL MAR

Magallanes y Juan Sebastián Elcano.-Transilvano y los Patagones.-Ginés de Mafra y el Estrecho.-Pigaffeta y la puerta al Pacífico

## La primera y más grande aventura marina de la tierra

Cuando la historia abre en 1519 un capítulo que da comienzo al r.º de Agosto, son muy pocos los que comprenden lo que tenía que ser aquella gigantesca aventura. No se trata ya, realmente, de la audacia en una aventura marinera más. Entonces, al frente de cinco naves—«Trinidad», «San Antonio», «Concepción», «Victoria» y «Santiago»—, un gran navegante, Fernando de Magallanes, va a buscar para Carlos V, Rey de España y Emperador de Alemania, un camino hacia las islas de las especias, como Juan Sebastián Elcano es en esa expedición un gran marino. Dejando al otro se establecerá una continuidad infinita en la hazaña. La gloria que uno cree va a obtener de ese viaje—el más grande de la historia—, al morir en 27 de Abril de 1521, Magallanes, en la lista de Mactán, pasará al otro, en que se revelará como un genio del tesón marinero al vencer lo invencible y terminar el gran viaje de circunnavegación de la tierra.

Pero no es la persona, sino los hechos, y se trata aquí, realmente, de presentar una circunstancia que abrió el camino del Atlántico al Pacífico a través de la Patagonia y de la llamada Tierra de Fuego, por el paso que para gloria del jefe de aquella expedición conserva todavía el nombre de Magallanes.

Aquella expedición del r.º de Agosto de 1519 tenía que llegar el 2 de Marzo de 1520 al golfo de San Julián. Comienza entonces la búsqueda constante, siempre en dirección hacia el Sur, del camino que desde allí abriera el paso del Atlántico hacia el Pacífico.

Maximiliano Transilvano, al tratar de las incidencias de la expedición de Magallanes y Elcano, habla en su «Relación de cómo y por quién y en qué tiempo fueron descubiertas las islas Molucas», del descubrimiento de los patagones. Aquella tenía que ser el preliminar de los comienzos hasta llegar el 21 de Octubre de 1520 al cabo de las Virgenes y seguir después, tras un reconocimiento de la entrada, al llamado estrecho de Magallanes, hasta la punta extrema del cabo del Espíritu Santo. Mientras navegaban hacia la angostura de Nuestra Señora de la Esperanza, Transilvano bautizaba a aquellos gigantes de pies extraordinarios con el nombre de patagones. En su lengua aborigen se llamaban «choncko» o «naken», y estaban sumidos en el grado más infimo de la cultura humana; gentes bárbaras, de ceremonias bestiales, que dominaban al frío en la noche con gigantescas hogueras. A esto se debe, sin duda, el nombre de «Tierra de Fuego» que Transilvano empleó para determinar aquellos espacios que cruzaba la expedición de Magallanes.

Es curioso cómo relata Transilvano, al hablar de los patagones, el efecto que éstos sintieron al oír el primer disparo de arma de fuego. Entonces dos de ellos subieron a bordo,

y nació el primer contacto entre gentes de España y los habitantes de la punta extrema de la América del Sur. Pero ellos dieron valiosos informes, y el capitán Magallanes, que tenía ya determinado el seguir adelante, se lanzó el día de Todos los Santos a través de la angostura de San Simón, y comenzó la travesía del paso de su nombre.

Ginés de Mafra, piloto de la nao «Trinidad», tuvo la curiosidad de anotar los derroteros de todo aquel viaje. Andrés de San Martín, escribano de la nave «Victoria», como piloto principal, fué modificando los errores astronómicos de las anotaciones de Ginés de Mafra. De todo ello salió un resumen interesantísimo que, por desgracia, no pudo pasar a la posteridad, pues a la llegada a Lisboa de Ginés de Mafra, éste fué encarcelado, y sus documentos fueron robados mientras estaba en prisión. Tampoco sobrevivió a la expedición Andrés de San Martín, que pereció con Magallanes el 27 de Abril de 1521 en la isla de Mactán (Filipinas). Por ello, en lo que respecta al paso del estrecho de Magallanes, es Ginés de Mafra el que relata el paso por la Punta del Hambre, la vista al Sur del canal de Santa Magdalena, el paso por la isla de los Príncipes y después las de Carlos III y Ulloa.

A la expedición desconcertó muchas veces la angostura de aquel camino. A tal extremo llegó éste, que la nao «San Antonio», por consejo de Esteban Gómez, piloto de Su Majestad, tomó la vuelta a España y regresó a Sevilla, llegando el 6 de Mayo de 1521. Sin embargo, existía algo que no podía hacer variar la decisión de aquellos navegantes, y Ginés de Mafra, siguiendo siempre las órdenes de Magallanes, no varió ni un solo instante el camino previamente trazado. Es curioso cómo son descritos en las relaciones de aquellos viajes los «dobos marinos». Se trataba de simples focas, pero era necesario presentarlas como animales de pequeñas orejas, pies largos pegados al cuerpo y los dedos unidos por una membrana. «Serían terribles—dicen—si pudieran andar». Después de su prisión en Lisboa, Ginés de Mafra consiguió rehacer un poco las anotaciones del viaje y éstas han quedado como primer documento naval del paso de Magallanes, en el Archivo de Indias, en Sevilla.

Pero de todos éstos, el que quizá con más perfección habló de aquella salida que llevaba a los españoles del Atlántico al Pacífico, fué, sin duda, Antonio Pigaffeta, lombardo, nave-

gante y escritor que, a bordo de la «Trinidad», se convirtió en cronista de este viaje sin par, legando a la posteridad dos interesantes manuscritos. Pigaffeta describe este estrecho de ciento diez leguas que da paso a otro mar, rodeado de altísimas montañas cubiertas de nieve; con profundidades tan grandes, que hacían imposible fondear, si no era junto a tierra y, aun así, con veinticinco a treinta brazas de profundidad. Basta examinar un gráfico detallado para darse cuenta de las angosturas de aquel paso. Magallanes sabía que era imprescindible cruzar un paso muy estrecho, que le había sido revelado por una carta del eminente geógrafo de Bohemia. Y así llegaron, navegando según decía Pigaffeta, «por una tierra donde en verano no hay noche y en invierno no sale el sol».

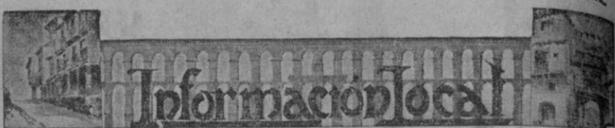
Mas todos aquellos titánicos esfuerzos tuvieron que tener el premio codiciado, y el 27 de Noviembre la gran expedición española de Magallanes y Elcano salía al Océano Pacífico, después de cruzar los islotes de Los Apóstoles y Los Evangelistas. Se había abierto el primer gran camino, y desde ese camino la posibilidad de la circunnavegación de la tierra.

Hoy, quizá no se pueda medir bien lo que fué aquella gran aventura marinera, que no ha vuelto a ser igualada en la Historia. Han quedado para el pasado los relatos de Maximiliano Transilvano, las descripciones de ruta de Ginés de Mafra y la crónica detallada de Antonio Pigaffeta. Ello sólo basta para dar cuenta de cómo aquellos esforzados, que no vacilaban ante el peligro, realizaron una de las más grandes hazañas marítimas. Pero, realmente, estaban entonces al principio de una gran aventura que necesitaba aún de mucho tiempo para que pudiera regresar a la Patria.

Prueba de ello es que tan sólo una nave, la nao «Victoria», es la que regresó a Sevilla, rindiendo viaje el día 8 de Septiembre de 1522, los 18 únicos supervivientes que, flacos, extenuados, descalzos, cubriendo sus carnes únicamente con una camisa, fueron en procesión llevando velas encendidas en las manos hasta las iglesias de Nuestra Señora de la Victoria y de Nuestra Señora de la Antigua, para cumplir así el voto hecho en los momentos más angustiosos del viaje. Les mandaba, e iba al frente de ellos, Juan Sebastián Elcano. Era el continuador del mando firme y decidido del capitán de la expedición, Magallanes, muerto en Filipinas. Y junto a Juan Sebastián Elcano, Pigaffeta, el que leería a la Historia el relato de aquel gran viaje, era uno más en el cumplimiento de la promesa.

La Historia de la navegación tiene en Magallanes y Elcano, a los hombres que realizaron la aventura única en la historia del mar.

JOSÉ ESTEVE MARTÍ



## NOTAS DEPORTIVAS

### La fase intermedia de la Tercera División en el primer grupo

Se rompió la normalidad que hasta el domingo se venía registrando en los partidos del grupo en el que figuran nuestros antiguos rivales.

Pero aun en este caso no se dió la nota discordante en la jornada. Tan sólo se rompió a romper lo que parece ser norma usual en este género de lucha, o sea ganar en casa y perder fuera.

Ha correspondido al equipo gallego la Orensana el honor de ser el primero que se lleva un punto a casa de campo forastero. Y ha sido a costa del Ponferradino, cuyo conjunto parece que hizo un mal encuentro ante sus paisanos. Fué, por consiguiente, justo el traspás sufrido en su domicilio por la Ponferradina.

### CRUZ ROJA ESPAÑOLA DE SEGOVIA

Se ruega encarecidamente a las señoras que postularon el día de la fiesta de la Banderita y hayan intervenido en la preparación del proyectado festival del 19 del corriente, se personen el día 16, miércoles, de cuatro a ocho de la tarde, en el domicilio de la Institución, Reina doña Juana, 2, principal, para ultimar detalles.

LA PRESIDENTA

### EL ENCANTADOR "FOLKLORE" SEGOVIANO

Elogios de los grupos de danzantes segovianos

La Prensa española, al referirse al grandioso recibimiento tributado por Segovia a Su Excelencia el Jefe del Estado, pone de relieve la insuperable belleza de los cuadros plásticos representados por los grupos de jóvenes y señoritas, ataviados con trajes típicos, ejecutantes de las danzas y bailes regionales que actuaron en diversos puntos de la capital en honor del Caudillo.

Ya indicamos la complacencia con que el Generalísimo y su séquito presenciaron ante la estación férrea las vistosas danzas ejecutadas por el grupo de Fuentepelayo, y las bailadas por los de Aguilafuente y de Abades en diversos puntos del trayecto seguido por el cortejo oficial.

Nos complace registrar el éxito obtenido por la actuación de éstas y otras agrupaciones locales segovianas mantenedoras y divulgadoras de nuestra riqueza folklórica, muy dignas de todos los estímulos y apoyos necesarios.



### VD. PODRA FABRICAR

el extracto que desea con

PREPARADOS ORO

Adquiera uno en cualquier perfumería

## Servicio de trenes por la línea de Segovia

### TRENES DESCENDENTES

ESTACIONES	Auto-motor 6.035	Mensajerías 83	Auto-motor 6.013	Automotor D. Y. 1	Auto-motor 6.045	C. Ex-proso 23
Madrid, salida	9,25	9,50	18,45		19,25	21,15
Villalba, llegada	10,11	11,15	14,51		20,01	22,07
Cercedilla	10,40	12,44	15,00		20,29	22,48
San Rafael	11,00	13,30	15,20		20,50	
El Espinar	11,06	13,40	15,25		20,55	23,20
Otero	11,17	14,07	15,57		21,07	
La Losa	11,27	14,25	15,47		21,17	
Segovia, llegada	11,40	14,48	16,00		21,30	23,57
Segovia, salida		15,13		19,40	0,07	2,07
Hontanares, llegada		15,35		19,58	0,38	2,38
Yanguas		15,46		20,07	0,42	2,42
Arnuña		16,00		20,16	0,51	2,51
Arnuña		16,16		20,28	1,00	3,00
Sta. M.ª de Nieva		16,32		20,40	1,10	3,10
N. de la Asunción		17,01		20,55	1,26	3,26
Coca		17,25		21,06	1,38	3,38
Ciruelos de Coca		17,36		21,13	1,45	3,45
Fuente Sta. Cruz		17,44		21,19	1,51	3,51
Fuente Olmedo		17,54		21,26	1,58	3,58
Olmedo de Adaja		18,05		21,36	2,06	4,06
Medina, llegada		18,55		22,10	2,37	4,37
Valladolid, llegada		21,18			3,22	5,22

Se considerará día festivo a estos efectos, el 19 de Marzo, festividad de San José.

### TRENES ASCENDENTES

ESTACIONES	Auto-motor 6.056	C. Ex-proso 24	Automotor B. C. 4	Mensajerías 84	Auto-motor 6.070	Auto-motor 6.082
Valladolid, salida	4,00			4,40		
Medina, llegada	4,45	7,00		6,35		
Olmedo de Adaja	5,22	7,36		7,41		
Fuente Olmedo	5,31	7,45		8,00		
Fuente Sta. Cruz	5,38	7,52		8,11		
Ciruelos de Coca	5,45	8,00		8,20		
Coca	5,52	8,07		8,31		
N. de la Asunción	6,03	8,19		8,51		
Sta. M.ª de Nieva	6,19	8,41		9,23		
Arnuña	6,30	8,52		9,50		
Yanguas	6,40	9,01		10,05		
Arnuña	6,49	9,11		10,19		
Hontanares	6,58	9,23		10,42		
Segovia, llegada	7,34	9,55		11,27		
Segovia, salida	7,30	7,54		12,05	13,05	18,25
La Losa, llegada	7,43	8,23		13,15	18,35	
Otero	7,55	8,42		13,05	18,51	
El Espinar	8,06	8,59		13,41	19,02	
San Rafael	8,12			14,11	19,17	19,09
Cercedilla	8,28	9,25		14,40	19,27	
Villalba, llegada	8,56	9,54		16,08	19,55	
Madrid	9,30	10,36		18,05	19,55	20,40

## ANUNCIOS POR PALABRAS

### PERDIDAS

PERDIDA. Sello caballero, esfinge indio, en estación Segovia, a las 13 horas del día 8. Gratificar por su valor, en Cervantes, 38, segundo izquierda.

PERDIDA. Perro de caza, grande, jaspado en rojo; atiende con «Pavi». Rúegase devolución. Caso reternerle, se procederá judicialmente. Herrería, 3, Segovia.

### ALQUILERES

SE CEDEN dos habitaciones, con derecho a cocina. Terminación de Gascos (casa nueva).

### VENTAS

VENDO 31 pinos, en la casilla del Bedinar, para tratar, con Lorenzo Tejedor, en Fuentepelayo.

RADIO moderna, superlámparas, onda normal y corta, superheterodino, véndese. Victoria, 2. Romanas y básculas.

CARRO de yugo, a medio uso, y par de ruedas, seminuevas, véndense. Gilberto de Pedro, Melque.

### ACHICORIA

Semilla garantizada, seleccionada y limpia, recolectada en Cúellar por los más acreditados productores de achicoria, vendo grandes y pequeñas cantidades. Casa Churri. Cúellar.

CARRETEROS: Alamo negro, seco, por partidas o junto, 270 árboles. Caserío de Colina o carretera Granja, 6, Segovia.

ARMARIO de luna moderno, se vende. Félix Martín, José Zorrilla, número 4, entresuelo.

BICICLETA, se vende, bien calzada. Razón, calle de San Juan, número 4. Zapatero.

SILLA moderna, de niño, seminueva, se vende. San Geroteo, 9, 2.º.

VENDO catorce obradas de tierra, Aldea Real. Para tratar, Teófilo Herranz, Mozoncillo.

LENAS de Fresno y provechos, también chasca. Casería de Colina.

### VARIOS

PELETERIA GERMANA, especialidad confecciones, curtidos, tintes. Precios baratísimos, Bola, 13, Madrid.

### GANADOS

TORO semental, bonita lámina, extremo, pelo colorado, se vende. Juan Sanz, en Arroyo de Cúellar.

VACA extraviada. Pequeña, negra, con «V» en la lana derecha, y lino de ropa atado al testuz. Abonar gastos, viuda de Juan Martín. San Francisco, 18, Segovia.

CHOTO y chota suizas, de ocho días, véndense. Camino Nuevo, Tejera de Molina, Jacinto Casado.

VACA suiza, cumplida del primero, véndese. Tomás Cruz, en Parral de Villaveca.

NOVELLA, recién parida del segundo, véndese. Juan Pastor, en Torreiglesias.

VACA suiza, parida del segundo, abundante producción, véndese. Pablo Olmos, en Bernúy de Porreros.

Mas lo peor del caso es que el turno no fué a causa de enfrentarse con uno de los más potentes conjuntos del grupo, sino precisamente, ante el once hasta ahora calificado como el más flojo. Si este empate se debió o no a la suerte de unos y otros, no lo dirán los próximos encuentros, como también no dirán las jornadas pendientes si la Orensana mejoró con la adquisición de su nuevo centro delantero César que el domingo no pudo «estrenarse» en Ponferrada.

La Cultural obtuvo un apurado triunfo frente al Potevedra, lo que denota que en la Corredera leonesa las fuerzas estuvieron mejoradas. Y debieron estarlo, en efecto, si tenemos en cuenta que al descanso se llegó sin que funcionara el marcador. Mas aun con esta mínima diferencia, la Cultural puntuó y con ello se puso en cabeza de la tabla inmediatamente después del Valladolid, que va el primero.

En el otro encuentro de esta jornada se pusieron frente a frente el Valladolid e Imperio madrileño. Por la feliz circunstancia de cogernos en la capital del Pisuergra, no tenemos necesidad de recurrir al servicio informativo de este partido, ya que fuimos uno más de sus espectadores. Y nos felicitamos de esto porque el programa del Estadio nos atraía. Y no gustó el partido.

Encontramos al Valladolid en el papel materialmente desconectado de su normal alineación. Pero en el rectángulo nos convenció su juego. Y no hubieramos convencido del todo si Torquemada aguantara los noventa minutos con el gas y el entusiasmo que derrochó en el primer tiempo. Empero la floja actuación del centro de la línea modular, y a pesar de que las interiores no «entraron» por uvas en el área, la cosa no presentó dificultades para el Valladolid. Desde el primer momento se advirtió que el Imperio distaba mucho de ser aquel potente once de la primera fase de esta competición nacional.

Sin embargo, nos convenció, hasta la saciedad, la extraordinaria forma del medio centro imperialista, Ferrandero, al que no se le acaba de ir la dureza en las entradas al contrario. Con este madrileño lució, con potencia de arco voltaico, el defensa izquierda Lozano, que hizo gala de sus portentosas facultades atléticas en un sprint ganado a Garcés, a pesar de encontrarse éste a la mitad del terreno que había de salvar Lozano. Y con los citados tuvieron momentos felices los del ala izquierda del ataque madrileño.

Del Valladolid nos gustó—y creemos que fué un verdadero acierto para su autor—la inclusión de Vaquero en el centro del ataque. Dió alegría a esa línea y marcó un gol—en la puerta sobre cuyas mallas reposábamos—de gran factura. Cuando acierte a desprenderse del balón ante puerta, estando marcado, será temible este muchacho. Como será un estupendo defensa Ribes—el domingo lo fué—en cuanto se «encuentre» en el sitio. Otros dos puntos al casillero del Valladolid y nosotros encantados de su fortuna y de haberle visto obtener este su legítimo triunfo.—C.

Por falta de espacio no nos fué posible publicar esta información en el número de ayer.

### REGISTRO CIVIL

Durante el día de ayer han sido hechas las siguientes inscripciones: Nacimientos.—Matilde Herrera García, hija de Juan Antonio y María; María Palomares de San Flores, hija de Sebastián y de Dolores; Julio Laplana Sacristán, hijo de Arturo y de Isabel; María Antonia Alonso Cristóbal, hija de Francisca. Defunciones.—Remedios de la Fuente del Caz, de cincuenta y siete años y María-Teresa Jiménez Jiménez, de un año.

Matrimonios.—Juan Herrero Lozano, con Albina Sanz Mardomingo.

### EL TIEMPO EN SEGOVIA

Los datos meteorológicos registrados durante las últimas veinticuatro horas en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media, son los siguientes:

#### En la tarde de ayer

Presión atmosférica: 683,5 m/m. Dirección y fuerza del viento: calma. Temperatura máxima: 9º.

#### En la mañana de hoy

Presión atmosférica: 682,0 m/m. Dirección y fuerza del viento: calma. Temperatura mínima: 1º bajo cero.

### LOTERIA PRO-CIEGOS

Sorteo del día 11.—Premiado con 25 pesetas, núm. 061. Premiado con 2,50 pesetas, los terminados en 61.

### FARMACIA DE GUARDIA

Para esta noche, la de don José Barbero Abella, plaza de Franco, 21. Para el despacho nocturno es indispensable la presentación de receta.

LAS POSIBILIDADES DE LA LINEA AEREA ENTRE MADRID Y AMSTERDAM, SON EXTRAORDINARIAS PARA LOS COMERCIANTES ESPAÑOLES

El viaje se hará en seis horas de vuelo

Hoy Holanda precisa muchos productos nuestros

Madrid, 12.—A última hora de la tarde, el representante holandés de la K. L. M., señor Gordinou de Gouberville, recibió a varios representantes de la Prensa madrileña. Tras de aclarar que su misión en Madrid, donde residirá habitualmente, será la de enlace entre la Compañía holandesa y su representación en España la Compañía Iberia, el señor Gordinou, a preguntas de los periodistas, informó que esta Compañía es la más antigua que funciona hoy en el mundo y que el servicio que se inaugura había encontrado en el Gobierno español y por parte de la Compañía española Iberia todas las facilidades imaginables.

Esta línea, que será trisemanal por ahora—dijo—enalzará en Amsterdam con las que actualmente están en funcionamiento de la misma Compañía holandesa, partiendo de aquella capital y que enlazan con Estocolmo, Oslo, Copenhague, Malmoe, Londres, Praga y Zurich, aparte de París, en cuya capital hace escala el avión Madrid-Amsterdam. La misma Compañía tiene ya en servicio su línea regular con Batavia desde Amsterdam, con escala en Nápoles, El Cairo, Basora, Karachi, Rangoom y Batavia. Además, en breve se comenzará el servicio trasatlántico, con escala en Madrid-Lisboa-Dakar-Natal, desde donde se bifurcará, y unos aviones de la K. L. M. irán hacia el Sur por Río de Janeiro y Buenos Aires, y otros continuarán hacia la América del Centro, en la que ya funcionan y no han cesado de funcionar durante la contienda bélica pasada, las líneas regulares que unen todas las capitales de Centroamérica.

Posibilidades comerciales extraordinarias

Las posibilidades de esta línea para los comerciantes españoles—dijo el señor Gordinou—son realmente extraordinarias. Hoy Holanda precisa de muchos productos españoles, tales como los tejidos, calzados, cueros, conservas de pescado, frutos secos, almendras, orejones, conservas de melocotón, albaricoco, y vinos, entre otros, todos los cuales están com-

prendidos en el «modus vivendi» firmado recientemente entre el Gobierno español y el Gobierno holandés. Holanda, por su parte, puede vender a España productos tales como ganado lechero, simiente de patatas, y en Mayo próximo toda clase de productos grasos derivados de la leche. «Hoy—añadió—el mercado holandés para los industriales españoles se ofrece con perspectivas muy interesantes, así como España y sus productos característicos, de los que buena parte de holandeses se han olvidado en los diez años transcurridos desde 1936, son del mayor interés para los compatriotas». A este respecto, el señor Gordinou contó como significativa anécdota el hecho de que en un viaje anterior llevó desde Canarias tres o cuatro docenas de plátanos, y sus sobrinos, muchachos de diez o doce años, no sabían si aquellas cosas eran para escribir, comer o jugar. Al mondárselos y dárselos a comer se volvieron locos de alegría, encontrándolos como golosina extraordinaria. «Excuso decirles el placer que sentirían si comieran naranjas o albaricoques o melones y melocotones».

El viaje se hará en seis horas de vuelo

Explicó que en los viajes primeros se intercambiarán flores frescas, ya que tanto Holanda como España producen los tipos más perfumados y curiosos de Europa.

Acabó diciendo que el viaje entre Madrid y Amsterdam se hará normalmente en seis horas. Ayer, por traer vientos favorables, lo hizo el aparato que inauguró la línea en cinco horas nada más. El pasaje costará 1.300 pesetas, y los españoles podrán pagar en la Iberia en pesetas su viaje de ida y vuelta. Añadió que para los viajeros a Estocolmo o Copenhague u Oslo o cualquiera otro de los puntos europeos enlazados directamente con Amsterdam por las actuales líneas de la K. L. M., la Compañía facilitará los gastos y forines necesarios a los pasajeros españoles en estas condiciones para hacer noche en Holanda, si fuera preciso, hasta el enlace con la línea para el punto final de destino.

PERON PROPUGNA EL ACERCAMIENTO DE LA ARGENTINA A NORTEAMERICA

Este acercamiento debe ser tanto de orden material como espiritual

Ataques de Sumner Welles al régimen argentino

Nueva York, 11.—Despachos procedentes de Buenos Aires dicen que el coronel Perón ha suscrito un documento que contiene unas 4.000 palabras, que lleva por título «Pensamiento del Gobierno», y que está fechado en Buenos Aires, Diciembre de 1945, anuncia la Agencia United Press. La citada Agencia agrega que el documento no se ha hecho público en la capital argentina ni ha sido publicado en la Prensa.

En él se propugna el acercamiento a Estados Unidos, postura que ha causado gran extrañeza, toda vez que Perón, repetidamente, ha atacado al imperialismo yanqui.

En el documento en cuestión—según la United Press—se dice, entre otras cosas, lo siguiente: «Considero que debe ser política internacional benéfica y perdurable el acercamiento a la gran nación del Norte, no sólo en

el orden de relaciones materiales y prácticas, sino también en el imponderable y trascendente espíritu. Creo, por tanto, que debemos traer al país capitales y técnicos norteamericanos, que, al propio tiempo que nos ayudan a robustecer nuestro progreso, contribuyan a hacer sentir y comprender al pueblo norteamericano.

Entiendo, por otra parte, que debemos fomentar la inversión de los capitales norteamericanos, porque ellos traerán consigo el espíritu de la organización, el espíritu de la técnica; pero cuidando siempre de que esos capitales giren en su propia órbita y no pretendan desnaturalizar y deformar su acción.

Así como el Gobierno revolucionario ha procedido con mano fuerte y ejecutiva improvisando soluciones, no siempre acertadas, aunque bien inspiradas, por imperativo de las circunstancias excepcionales propias de la situación, el futuro Gobierno constitucional debe proceder, en cambio, conforme a las instituciones y hacer que las cuestiones económico-sociales sean materia de leyes elaboradas en el Congreso, que sean también fruto de la experiencia y que consulten a todas las opiniones representadas en el Parlamento con cuyas resoluciones el Presidente de la República deberá mostrarse profundamente respetuoso y celosamente cumplidor.—Efe.

Sale para Canarias el ministro de Obras Públicas

Regreso del de Hacienda

Madrid, 12.—Hoy salió en avión del aeródromo de Barajas, con dirección a Canarias, el ministro de Obras Públicas.

Procedente de Sevilla llegó el ministro de Hacienda, señor Benjumea.

Energica oposición de Bevin a la creación de comisión alguna acerca de Indonesia

(Viene de la página 4)

dará, el secretario del Foreign Office, Bevin, había dicho que este general había sido asesinado por los extremistas indonesios.

La sesión se levantó sin adoptarse decisión alguna. La próxima tendrá lugar el miércoles, y comenzará a las nueve de la noche.—Efe.

La cuestión de elección de la O. N. U.

Londres, 12 (6 t.).—En la reunión de la Comisión de la sede permanente de la O. N. U., el coronel australiano W. R. Hodgson ha propuesto que la Organización se establezca provisionalmente en San Francisco hasta que esté dispuesta la sede permanente en los distritos de West Chester (Nueva York) y Fairfield Connecticut. Posteriormente se propuso que la sede provisional se instale en Atlantic City (Nueva Jersey). Ello marca el comienzo de la batalla para derrotar la recomendación hecha por el grupo de Inspección de sitios y locales para la instalación provisional, recomendación que aconseja la designación de la ciudad de Nueva York.—Efe.

ECONOMIA NACIONAL

(Viene de la página 4.) de más utilidad económica en el momento.

Evocando ensayos ya realizados, refrescaremos la memoria de nuestros lectores para decirles que en España hace veinticinco años se construía ya en Barcelona el Hispano de 60 caballos, el autocar y autocamión de tan excelente resultado. Que en Galicia, en la misma época, se copiaba magníficamente este modelo. Que también se hacía casi enteramente el De Dion Bouton, y que la Naval ensayó, asimismo, la nacionalización a base del camión Somua, francés, que todavía tiene algunos ejemplares circulando por nuestras carreteras.

POLLUELOS

De las razas Leghorn-Rhode, Island y Castellana negra.

GRANJA VALLE AMBLES Avenida de Portugal, 5. AVILA

REPRESENTANTES precisamos en varios pueblos y partidos. FABRICAS SUIZAS REUNIDAS-HERNANI (Guipúzcoa).

Mozoncillo

El mercado mensual de ganado se celebrará, como de costumbre, el viernes, día 15 de los corrientes.

Jesús Horcajo

fundición de hierros y metales Norias, cocinas, placas, cañoneras, piñones, poleas Se reciben toda clase de encargos para piezas de industria y agricultura Despacho: San Clemente, 7 Teléfono 238. (Segovia) Próximo al Azoquejo

NUEVOS DETALLES DEL DESEMBARCO EN SANTANDER DE LOS ESTUDIANTES CHILENOS LLEGADOS EN EL "MONTE AYALA"

Uno de ellos se tiró al suelo y besó la tierra, levantándose lloroso y emocionado

Se sentía orgulloso de estar en España y besar la tierra de la Madre Patria

Santander, 11.—Al saltar a tierra los estudiantes chilenos que han venido desde Buenos Aires, en el vapor «Monte de Ayala», de cuyo desembarco dimos cuenta en nuestro número de ayer, uno de ellos se tiró al suelo y besó la tierra. Se levantó lloroso y emocionado. Dijo que se sentía orgulloso de estar en España y haber besado la tierra de la Madre Patria. A las seis de la tarde los estudiantes, acompañados de sus profesores, estuvieron en el Instituto de Higiene, donde fueron recibidos por el gobernador civil, señor Reguera Sevilla; presidente de la Diputación, alcalde y autoridades sanitarias de la provincia, así como los médicos del Instituto.

Según manifestó el señor Urzúa, que es uno de los jefes de la expedición, el viaje lo realizan pensionados por la Junta de Relaciones Culturales del ministerio de Asuntos Exteriores para visitar España y conocer sus instituciones, médicas y sanitarias.

Los estudiantes chilenos visitan el Instituto de Higiene

Santander, 11.—Por la noche estuvieron en el Instituto de Higiene, en unión de sus profesores, donde fueron recibidos por las autoridades civiles y sanitarias.

Después de recorrer las distintas

dependencias, fueron obsequiados con un refrigerio.

Ocupa la presidencia el gobernador civil, señor Reguera Sevilla, que tenía a su lado a los profesores, chilenos señores Urzúa y Contrucci. La tribuna estaba enmarcada por las banderas de ambos países.

El jefe provincial de Sanidad, señor Villar Salinas, pronunció un discurso, dando la bienvenida a los chilenos, a quienes hizo ver lo orgullosa que se sentía España teniéndoles por huéspedes, como hijos de una nación que era hija suya también. Recordó los lazos que unen a Chile y a España e hizo votos porque la estancia en nuestro país sea del completo agrado de los estudiantes chilenos.

Contestó a estas palabras el señor Urzúa, quien, después de agradecer el primer homenaje que se les brinda en tierra española, refirió cómo uno de los estudiantes, al saltar del barco, se arrojó de bruces al suelo, besando la tierra del muelle, en cumplimiento de una promesa que había hecho, mostrándose orgulloso de besar a la madre Patria.

Dió las gracias a todos los asistentes y terminó poniendo de relieve el orgullo que sentían, tanto él como sus compañeros, de estar en la madre Patria, a la que quieren todos los chilenos entrañablemente.

CONTRASTE DE ESPAÑA CON EL RESTO DE EUROPA

(Viene de la página 1)

ses de Europa la lucha es para «existir», no morir de hambre. El problema aquí es «vivir». En toda Europa es «existir»—nos contesta Kingsbury.—Se arreglará pronto esto? —Creo que se tardará lo menos cuatro o cinco años.

—¿Cuántan en esta reconstrucción con la ayuda americana?

—Sí. Aun con la ayuda de los Estados Unidos, los europeos tendrán que trabajar mucho durante cuatro o cinco años para volver a la normalidad anterior a la guerra.

El hombre de la calle en otros países de Europa

—¿Y qué piensa el hombre de la calle de esos países?

—En Inglaterra el hombre medio, o el hombre de la calle, se encuentra desanimado y desilusionado. A pesar de ser una de las naciones vencedoras, se le ha dicho que han de continuar las restricciones. En Francia, la única preocupación de la gente es tratar de obtener algún combustible y algo que comer. El pueblo se encuentra decepcionado y los precios están por las nubes. Nada digamos de la dantesca situación de otras naciones europeas.

Enorme victoria de los gobernantes españoles

—¿Y se ocupan mucho de España?

—A la gente de la calle del resto de Europa no le preocupa España. Este es un tema sobre el que sólo especulan los círculos políticos. Creo que toda persona que viene a España se da cuenta de la enorme victoria alcanzada por los gobernantes al haber mantenido al país fuera de esta espantosa guerra mundial. Los restantes territorios europeos están destruidos, lo mismo desde un punto de vista material y económico que espiritual.

\*\*\*

El señor Kingsbury Smith viene de Londres, donde ha estado dirigiendo el trabajo de los correspondientes de su Agencia en la Conferencia Internacional de la Organización de las Naciones Unidas.

Antes había estado en Nuremberg, encargado de dirigir también el trabajo de los periodistas de Internews en el juicio que allí se celebra.

En Roma celebró con el Papa la primera entrevista autorizada que haya concedido nunca Pío XII a un periodista desde que subió al solio pontificio.

En dicha ciudad sostuvo, asimismo, una larga conversación particular con el mariscal sir Harold Alexander.

Mr. Kingsbury permanecerá en España una semana, y marchará después a París, y de allí a Londres.

Titubeos del Gobierno francés acerca de España

(Viene de la página 1)

Rusia respecto a España, donde tantas personas de orden y católicas fueron asesinadas por las hordas comunistas.—Efe.

«The Catholic News» elogio al clero español

Nueva York, 11.—El semanario de esta ciudad «The Catholic News» publica en primera plana unas declaraciones del obispo auxiliar de Valencia. Con este motivo dedica un elogioso comentario para el clero español y pone de relieve el esfuerzo de éste para colaborar en la obra de reconstrucción nacional y el establecimiento de un orden social justo en España. Se dice, por último, que el clero español actúa con plena libertad, sin que se mezcle para nada en su magnífica labor el Gobierno español, que le presta todo su apoyo.—Efe.

Guía médica

ODONTÓLOGOS Y CLINICAS

Luis Sirera

MEDICO

Dej Dispensario Antituberculoso

Especialista en pulmón y corazón

Medicina interna Rayos X

CONSULTA DIARIA DE 3 A 5

San Juan, 7, principal

Teléfono 115 Segovia

(Censura Sanitaria S. G. 16.)

E. FERNANDEZ DIVAR

Cirujano militar diplomado

CONSULTA DE DOCE A DOS

San Francisco, 58 Teléfono 215

(Censura Sanitaria S. G. 11.)

Coñac

Fundador

LINIMENTO

Dauro

Tonifica los músculos

Imprescindible para todos los deportistas

POLLUELOS

—Raza y Selección—

LEGHORN

CASTELLANA NEGRA

RHODE-ISLAND

Catálogo gratis

GALLINÓPOLIS

GOYA 6 · MADRID

EL PROCESO DE NUREMBERG

Von Paulus señala a Keitel, Jodl y Goering como elementos esenciales de la guerra contra Rusia

Rundstedt fué designado jefe de la invasión de la Gran Bretaña

Nuremberg, 11.—El mariscal alemán Friedrich von Paulus, que fué hecho prisionero por los soviets en Salmgroed, ha prestado declaración como testigo en el proceso contra los acusados nazis.

Von Paulus afirmó que se incorporó al Alto Mando alemán el día 3 de Septiembre de 1940, fecha en que ya estaba planeada en parte la guerra contra la Unión Soviética. Agregó el testigo que el general Halder le entregó el plan de operaciones, existentes para que revisara las posibilidades de ataque contra la U. R. S. S., utilizando de 130 a 140 divisiones. El fiscal soviético, Rudenko, interrogó al testigo acerca de quienes fueron los elementos esenciales en la guerra contra la Unión Soviética. El testigo manifestó que fueron los consejeros militares de Hitler, dando los nombres de Keitel, Jodl y Goering.

En su declaración como testigo ante el Tribunal Internacional que en el proceso de Nuremberg, el mariscal von Paulus manifestó también que la guerra contra la Unión Soviética fué retrasada por los acontecimientos políticos en los Balcanes, principalmente por Rumania y Yugoslavia. Afirmó que el Führer le manifestó en el verano de 1941 que Alemania perdería la guerra si no se apoderaba del petróleo ruso.

El segundo fiscal ruso, coronel Pokrowski, presentó el caso de Yugoslavia, centrándose su atención en las actividades del general Mihailovich. Relató los preparativos de Alemania para ocupar Yugoslavia, diciendo que el Reich «violó las promesas que había dado». El general Nedich, jefe del Gobierno serbio durante la ocupación alemana, y el general Mihailovich, celebraron una entrevista en Septiembre de 1941, en la que se acordó formar un frente común contra los elementos bolcheviques de Tito. Mihailovich puso como condiciones que los alemanes le facilitasen dinero para pagar a sus oficiales.

En Julio de 1944, Mihailovich y Nedich celebraron una nueva entrevista. Nedich manifestó sus temores por la situación y Mihailovich hizo constar que estaba en contacto con el Gobierno yugoslavo exilado en Londres y con el Rey Pedro, y que estaba de acuerdo con la política que seguía su Gobierno de Belgrado.

El fiscal soviético Zarya manifestó que en el año 1940 los alemanes proyectaron la invasión de la Gran Bretaña, y que el plan de ejecución ponía como jefe supremo de la invasión a von Rundstedt.—Efe.

CASA AMALIO RESTAURANTE donde mejor se come Calle de Pozas, 10 Teléfono 26710 MADRID a 50 metros de estación metro Noviciado

TRANSPORTES Viuda-Fernández camiones de cinco y seis toneladas Daouz, 23 Teléfono 304 Segovia

RHUM NEGRITA BARDINET

dominará el mundo con un RECEPTOR RADIO-VILLA PLAZA FRANCO 2-2 TELÉFONOS-SEGORIA

Continúa con gran éxito la enorme liquidación hasta el día 15 ZAPATOS DESDE 2 DUROS Calzados "MATIAS," Juan Bravo, 22 (frente a la ex cárcel) Teléfono 485

POLLUELOS -Raza y Selección- LEGHORN CASTELLANA NEGRA RHODE-ISLAND Catálogo gratis GALLINÓPOLIS GOYA 6 · MADRID

## ENERGICA OPOSICION DE BEVIN A LA CREACION DE COMISION ALGUNA ACERCA DE INDONESIA

### Stettinius y Bidault también se oponen

#### El delegado ucraniano dice que no puede ser aplicada en este caso la política de Poncio Pilatos

#### BIDAULT ENTIENDE QUE NO SE HA DEMOSTRADO QUE HAYA AMENAZA PARA LA PAZ Y LA SEGURIDAD INTERNACIONALES

Londres, 12 (6 t.).—La delegación mejicana ha pedido al Consejo de Seguridad de la O. N. U. que establezca una Comisión temporal para determinar los hechos y la situación en la controversia sobre Indonesia desencadenada entre Ucrania y Gran Bretaña. Esta propuesta fué hecha al comenzar la sexta sesión sobre el caso de Indonesia, en el que Ucrania sostiene que las tropas británicas han sido utilizadas contra el movimiento nacionalista indonésico; que los ingleses han utilizado soldados nipones contra los indonésicos, y que ambas situaciones amenazan la paz y la seguridad.

El delegado chino, Wellington Koo, había hecho una propuesta semejante, justamente antes del aplazamiento de la reunión de anoche.

#### Un vuelo directo sin escalas Nueva York-Inglaterra, efectuado por un avión comercial

#### Tardó 12 horas y 15 minutos

Londres, 12 (5 t.).—El avión trasatlántico «Constellation», de la Pan-American Airways, ha aterrizado en el puerto de Hurn Hampshire, realizando el vuelo directo desde Nueva York, en doce horas y quince minutos. El avión venía pilotado por el capitán Charles Titus, y es el primer aparato comercial que realiza el vuelo directo sin escalas, del trayecto Nueva York a Inglaterra. Titus ha intentado batir el record de doce horas nueve minutos, alcanzado hace una semana por otro avión del mismo tipo, propiedad de la Pan-American, pero no ha podido conseguirlo a causa de los vientos contrarios. Se cree que la delegación norteamericana en la O. N. U. realizará el viaje de regreso a su país a bordo del avión recién llegado.—Efe.

#### Energica oposición de Bevin

El secretario del Foreign Office, Bevin, se ha opuesto energicamente a la creación de Comisión alguna sobre Indonesia, aunque el ministro de Asuntos Exteriores holandés, van Kleffens, había reconocido que estaba dispuesto a aceptar una Comisión, con tal que su alcance fuese limitado a la acción de las tropas británicas, sin tratar de investigar lo que considera asuntos interiores de Indonesia.

#### También Stettinius se opone

El delegado de Estados Unidos, Edward R. Stettinius, se opuso anoche a la creación de una Comisión para Indonesia propuesta por Ucrania y apoyada por Rusia, y dijo francamente que creía que el Consejo no debe intervenir más en el caso indonésico.

#### También Bidault se opone

El ministro de Asuntos Exteriores francés, Bidault, se opuso en la reunión de hoy al nombramiento de una Comisión, declarando que no se ha demostrado que haya amenaza a la paz y seguridad internacionales. Propone que el Consejo se limite a una declaración de su presidente, el australiano Makin, que hará el sumario de todas las declaraciones. Bidault dice que no es probable que obtenga mayoría la propuesta de Ucrania a favor de una Comisión de cinco naciones.

#### Petición del delegado ucraniano

A continuación, Manuiski pidió al Consejo decida si el uso de las tropas niponas contra los indonésicos ha sido solamente una cuestión de interés interno. Y añadió: «Si el Consejo decide que lo es, entonces podemos irnos a casa. Tenemos que tomar una decisión. No podemos aplicar aquí la política de Poncio Pilatos.» Reveló Manuiski que los indonésicos habían enviado llamamientos por cable a Truman, Attlee y Stalin,

pidiendo justicia, y que incluso el nuevo secretario general de la O. N. U., Lie, recibió uno de los llamamientos. Lamentó que no estén aquí los representantes indonésicos para presentar su propio caso. ¿Cómo podemos aplicar aquí la política de Poncio Pilatos, la de no nos concierne? Es preciso que demos una respuesta. Subrayó Manuiski, después, que el general británico Mallaby había sido asesinado por agentes japoneses porque los mismos ingleses dejaron sin desarmar a tropas niponas en aquella región. (Como se recor-

(Continúa en la página 3)

## Si la cosecha de este año es buena, España puede mirar con optimismo al porvenir

### MANIFESTACIONES DEL DIRECTOR GENERAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

#### Ha llegado a Barcelona para resolver el problema del abastecimiento de carnes

Barcelona, 12.—El comisario general de Abastecimientos y Transportes, don Rufino Beltrán, llegó ayer tarde en avión a esta capital. Esta mañana recibió a los periodistas en el despacho del gobernador civil, manifestando, entre otras cosas, que su visita tenía carácter especial para tratar de resolver ciertos problemas planteados por la escasez de carnes, añadiendo que se había llegado a un acuerdo con los ganaderos de Galicia, esperando que en la semana entrante Barcelona quedaría abastecida de carnes, para lo que se establecerán varios puestos reguladores en el mercado. Dijo que veía muy bien la idea del gobernador civil de fomentar los economatos de las empresas, a los

### REUNION DEL CONSEJO NACIONAL DE SANIDAD

Un donativo de quinientas mil pesetas para construir un centro de higiene rural

Legado de cien mil pesetas para el Sanatorio de Malvarrosa

Madrid, 12.—Hoy continuó su sesión, comenzada el sábado, el Consejo Nacional de Sanidad. Se dió cuenta de que en la testamentaria del señor Gil y Morte, de Valencia, se dispone de un legado de 100.000 pesetas con destino al Sanatorio de La Malvarrosa, y que por doña Josefa Fernández Euro se ha hecho un donativo de 500.000 pesetas para la construcción de un Centro secundario de Higiene rural en Langreo (Asturias). Se acordó hacer presente a dicha señora el agradecimiento del Consejo.

Se acordó anunciar la convocatoria para médicos de baños. Aprobar el expediente de las oposiciones recién realizadas de maternólogos. Y, por último, crear una Junta de higiene infantil y puericultura que coordine las actividades de las diversas entidades y organismos en esa rama de la Sanidad. Presidió la sesión el ministro de la Gobernación.—Logos.

## NUEVOS CHOQUES EN EL CAIRO ENTRE ESTUDIANTES Y POLICIA

### Dos jóvenes resultaron muertos

#### Incitación estudiantil al pueblo egipcio para que se manifieste

#### Encuentros entre la Policía y estudiantes en El Cairo

El Cairo, 12 (5 t.).—La Policía, armada con fusiles y porras, ha chocado con millares de estudiantes que trataban de cruzar los puentes sobre el

Nilo en dirección a El Cairo, desde la zona universitaria de Giza. La Policía hizo uso de las porras para dispersar a los estudiantes. En principio la Policía logró su propósito, pero no agrupados nuevamente los estudiantes, intentaron cruzar el río, pues estaban citados con otros universitarios del otro lado de El Cairo para organizar una manifestación en honor de las víctimas de los tumultos antibritánicos y antigubernamentales ocurridos durante los días pasados. Algunos estudiantes cruzaron el Nilo en botes.

#### Truman no piensa ser candidato en las elecciones de 1948

Chicago, 12 (5 t.).—El Presidente Truman ha declarado privadamente que no piensa presentar su candidatura a las elecciones presidenciales norteamericanas el año 1948, según anuncia el diario «Chicago Sun».—Efe.

Al encuentro con la Policía en las puentes han seguido escaramuzas callejeras en las inmediaciones de la Universidad de Giza. Los estudiantes derribaron tranvías y ómnibus. Los amotinados se apoderaron de comisiones a los que llenaron de piedras para servirse de ellas como municiones en nuevas escaramuzas.—Efe.

#### Dos jóvenes muertos

Aleandría, 12 (5 t.).—En los tumultos producidos hoy en El Cairo han resultado muertos dos jóvenes por el fuego de fusilería de la Policía. Efe.

#### Incitaciones de los jefes de las organizaciones estudiantiles

El Cairo, 12 (5 t.).—Los jefes de las organizaciones estudiantiles han dirigido la palabra, frente a la Universidad, a los estudiantes, incitando también al pueblo a que se manifieste públicamente contra los jefes políticos egipcios actuales y del pasado que han colaborado con los británicos en el mantenimiento de sus tropas en el país. Se dieron gritos de «Abajo Nohas, Noharashi y Ebeid Maherl, que son, respectivamente, el jefe de los wafdistas, el primer ministro y el jefe de la Hacienda.—Efe.

#### Bombas lacrimógenas contra los amotinados en Calcuta

Calcuta, 12 (5 t.).—La Policía ha empleado bombas lacrimógenas para repeler la agresión de una muchedumbre que tiraba piedras contra los camiones militares en el Norte de la ciudad. Algunos fueron incendiados. Efe.

## LA GRAN ESTRATEGIA ALEMANA DE LA GUERRA FUE OBRA DE HITLER

### El león que aprobar, en definitiva, los planes del Alto Estado Mayor

#### CONTINUA LA DECLARACION DE VON PAULUS EN NUREMBERG

Nuremberg, 12 (7 t.).—Ante una concurrencia más nutrida que en ninguna sesión anterior, von Paulus continuó su declaración ante el Tribunal que juzga las primeras figuras del nacionalsocialismo. El defensor del mariscal Keitel, doctor Otto Nelte, preguntó a Paulus si era cierto que la gran estrategia de la guerra había sido obra de Hitler. Paulus contestó afirmativamente, añadiendo que los detalles eran obra del gran Estado Mayor. También contestó afirmativamente al preguntarle Nelte si los planes de dicho Estado Mayor tenían en definitiva que ser aprobados por Hitler. ¿Sabe usted que en su calidad de miembro de organizaciones, que son aquí objeto de acusaciones, figura usted también como acusado?, preguntó

el defensor, contestando Paulus que sí, y añadiendo que pedía al Tribunal le relevase de la responsabilidad de responder a preguntas dirigidas contra él.

El Tribunal opina que debiera usted contestar a esas preguntas, manifestó el presidente Lawrence.

Preguntado por qué aceptó el mando del VI Ejército, Paulus afirmó que creía cumplir entonces con su deber hacia la Patria. El defensor de Stalingrado contestó afirmativamente al preguntarle Nelte si reconocía la buena fe de otros que sólo pedían el bien de la Patria. En esto se basa la defensa de la mayoría de los procesados que, al oír esa corroboración del testigo, dejaron ver en el rostro su satisfacción.

Paulus añadió que sabía desde el principio que se trataba de una guerra de agresión, pero que hasta que su experiencia como comandante del VI Ejército en Stalingrado le demostró la realidad, no se dió cuenta del crimen que representaba.

Horn, defensor de Ribbentrop, preguntó a Paulus de qué modo esperaba el movimiento de los alemanes libres que él llegó a presidir en los campos de prisioneros de Rusia, evitar el desastre de su Patria.

Paulus contestó solamente: «Haciendo conocer nuestras ideas a los alemanes después de las derrotas militares y, particularmente, después del 20 de Julio de 1944. La experiencia de Stalingrado fué que 100.000 alemanes murieron entre el hielo y la nieve, como consecuencia de órdenes de los jefes hitleristas.

A una pregunta del juez norteamericano, Biddle, Paulus manifestó que el ataque alemán contra la Unión Soviética había estado preparándose acaso desde dos o tres semanas antes de ser él destinado para la campaña, el 3 de Septiembre de 1940. El Estado Mayor alemán, hubo de responder von Paulus al juez ruso Nikichenco, era siempre consultivo o asesor, cumpliendo al pie de la letra las órdenes del Alto Mando. También declaró que por lo que él pudo coleccionar, la campaña del Este tuvo como finalidad obtener los recursos soviéticos necesarios para continuar la guerra en el Oeste.—Efe.

#### Primera piedra de un grupo escolar en San Sebastián

San Sebastián, 12.—Hoy se ha celebrado el acto de bendición de la primera piedra del grupo escolar de Alza, presidiendo el director general de Primera Enseñanza, don Romualdo de Toledo. Para asistir a la ceremonia llegó el obispo de la diócesis.

A las diez y media de la mañana se celebró en el salón de sesiones del Ayuntamiento una sesión extraordinaria, a la que concurrió la Junta local de Primera Enseñanza, presidida por el director general, figurando también en la presidencia el obispo de la diócesis, el gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación y demás autoridades.

Dió comienzo la sesión leyendo el secretario de la Junta la memoria referente a los trabajos del año, y a continuación se procedió a imponer la Medalla de plata de la ciudad a varios maestros y maestras, todos con más de treinta años de servicios en San Sebastián.

#### Los nuevos cardenales suramericanos han llegado a Nápoles

#### Marcharán a Roma en un tren especial

Roma, 12 (5 t.).—A bordo del trasatlántico brasileño «Duque de Caxias» han llegado al puerto de Nápoles los cardenales suramericanos que se dirigen a Roma para asistir al próximo consistorio, monseñor Vasconcellos Motta, de San Pablo (Brasil); monseñor Caro Rodríguez, de Santiago de Chile; monseñor Barros Cámara, de Río de Janeiro; monseñor Guevara, de Lima (Perú), y monseñor Caggiano, de Rosario (Argentina). Los ilustres preladados se trasladarán a Roma en un tren especial que ha sido puesto a su disposición por el Gobierno italiano.—Efe.

## Clausura del XXIII curso de capacitación para mineros

### Han asistido treinta, todos ellos de la cuenca de Peñarroya

#### Entrega de premios y diplomas

Madrid, 12.—Esta mañana, en el salón de actos del Sindicato Nacional del Combustible, se ha celebrado la clausura del XXIII curso de mineros, que se ha desarrollado en la Escuela de Capacitación Social de la Ciudad Lineal, y la entrega de los premios y diplomas a los treinta alumnos que han asistido a dicho curso, mineros, todos ellos, de la cuenca de Peñarroya.

Presidió el acto el jefe nacional del Sindicato don Pío Suárez Inclán, al que acompañaban el secretario nacional, señor Rubio; el director de la Escuela de Capacitación Social de trabajadores, señor Aguilar; el director de la Biblioteca del ministerio de Trabajo, señor Martín Granizo; profesores de la Escuela y jerarquías.

Primeramente, el secretario dió lectura a la memoria del curso, destacando las conferencias que se han dado durante el mismo y las visitas realizadas a Museos y monumentos. A continuación hizo resaltar la aplicación de todos los alumnos.

Después, el director de la Escuela, señor Aguilar, pronunció unas palabras, señalando el ambiente de hermandad vivido por los mineros en la Escuela, y destacó la labor de formación social que se ha realizado durante el curso.

Se procedió luego al reparto de premios, entregándose a los seis primeros mineros calificados la cantidad de doscientas cincuenta pesetas a cada uno y, además, a éstos y a todos los demás alumnos, los correspondientes diplomas y lotes de libros de la colección popular de fomento social, figurando entre éstos «Pío XII y la misión social».

Por último, el jefe nacional del Sindicato resaltó la profunda labor social desarrollada y los grandes principios aspectos de esta tarea, especialmente en cuanto afecta a los mineros, a los que exhortó a continuar con el mayor entusiasmo el fomento de las enseñanzas recibidas en la Escuela.

Este productor como un inspirado poeta. El acto terminó con el mayor entusiasmo, dándose vivas a España y a Franco.—Logos.

## Cortes Españolas

#### Un proyecto de ley e informe sobre el de trasposos en arrendamientos urbanos

Madrid, 12.—En la Presidencia de las Cortes Españolas se ha recibido un proyecto de ley sobre aplicación a las industrias de la producción cinematográfica de las prescripciones de la ley de 29 de Noviembre de 1939 sobre ordenación y defensa de la industria.

La ponencia encargada de emitir informe sobre el proyecto de ley por el que se considera constitutivo de delito el percibo de primas en el traspaso de arrendamientos urbanos, ha terminado su labor. La ponencia se muestra de acuerdo con el referido proyecto y su informe pasará a la comisión correspondiente para que emita el oportuno dictamen.—Logos.

#### Distinción portuguesa al director general de Correos y Telecomunicación de España

Madrid, 12.—El Presidente de la República portuguesa ha distinguido al director general de Correos y Telecomunicación, señor Rodríguez Miguel, con la Orden Militar de Cristo, honor muy estimado en la nación portuguesa en reconocimiento a sus trabajos por la mejor coordinación de los servicios postales con Portugal.—Logos.

### ECONOMIA NACIONAL

## La producción nacional de automóviles

Nuevamente surge al primer plano de la actualidad industrial este tema de la nacionalización de la producción de automóviles. Advertiremos a nuestros lectores que en esta ocasión no se trata del automóvil pequeño, sino del automóvil grande, es decir, de lo que técnicamente se denomina el «peso pesado».

Hasta hace poco, oficialmente había existido un proyecto de nacionalización de la industria automovilística, sobre un plano que casi pudiéramos decir que de despiece. En este caso se va ya a plantear más concretos. Se quiere constituir una empresa, sin que hasta ahora se haya decidido si ésta ha de ser de capital oficial, de capital oficial, o mixta; es decir, con predominio técnico de la iniciativa privada, pero con aportación mayoritaria de capital oficial.

Lo interesante es que nuevamente se quiere utilizar la experiencia nacional, fijándose la vista en dos núcleos interesantes, el de la Hispano-Suiza, con mucha práctica y

técnica en este asunto, puesto que de antiguo había construido el gran autocar de 60 caballos, y la casa Elizalde. Tampoco quedan a un lado los elementos extranjeros, por que también se ha tratado de utilizar los contactos y la técnica de la industria inglesa, italiana, francesa y norteamericana. Esta es la más por encima en función de su Ford-Motor Ibérica, que en Barcelona tiene grandes instalaciones de montaje y que está bien dispuesta para colaborar en la iniciativa.

Según nos enteran técnicos catalanes, la Hispano-Suiza tiene ya estudiado incluso un prototipo, pues los elementos oficiales quieren centrar el primer ensayo en una serie de 1.000 camiones de siete a ocho toneladas, sobre la base de utilizar como combustible los aceites pesados. Se da esta solución porque se considera que más interesante que la nacionalización del automóvil pequeño es la puesta en fabricación en España de los tipos pesados que, aparte de ser mucho más caros, son

(Continúa en la página 3)

## La ola de criminalidad en Londres queda notablemente reducida

#### Cuatro bandas han sido liquidadas y detenidos ciento sesenta y dos individuos más

Londres, 12 (5 t.).—La Policía londinense ha manifestado, según el periódico «Daily Mail», que han sido liquidadas tres grandes bandas y una pequeña y, además, que han sido detenidos 162 individuos, con lo que la ola de crímenes que asolara a la capital británica ha quedado notablemente reducida, aunque no extirpada totalmente.—Efe.