

La guerra en el Sureste

Fuerte ataque alemán en el valle STRUMA

Los aliados han retirado sus elementos avanzados en Tracia occidental. Los alemanes lanzan paracaidistas en Macedonia. La aviación inglesa bombardea Sofía

Comunicados de guerra

El Cairo, 7.—Comunicado de las Fuerzas Aéreas Británicas:

«Nuestros aviones han respondido rápidamente al ataque aéreo alemán sobre Belgrado, bombardeando las concentraciones militares alemanas en Sofía, durante la noche pasada. La estación ferroviaria principal y sus depósitos, así como las bifurcaciones de la línea férrea, depósitos, talleres automovilistas y unidades motorizadas de transporte, así como una gran fábrica fueron intensamente bombardeados. Se produjeron numerosas explosiones, un gran incendio y otros de menor importancia. En algunos momentos se vio cómo los vagones eran proyectados por el aire. Después de efectuar el bombardeo, nuestros aparatos picaron hacia tierra y ametrallaron los objetivos y los convoyes motorizados en las carreteras que conducen al valle del Struma. Se causaron al adversario daños considerables. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases sin daños ni pérdidas.»—Efe.

El Cairo, 7.—Comunicado oficial: «En un vuelo de patrulla efectuado sobre el puerto de Rupel, en Bulgaria, en el día de ayer, una pequeña formación de nuestros aviones de caza tropezó con 30 aparatos «Messerschmid», modelo 109. Aunque inferiores en número, nuestros aviones atacaron inmediatamente al enemigo. En el combate que se produjo, cinco cazas alemanes fueron derribados y destruidos y otros varios sufrieron daños. En este primer combate contra los alemanes en el frente balcánico, nuestras pérdidas fueron nulas.»—Efe.

La lucha en la frontera búlgara

Londres, 8 (madrugada).—Radio Atenas da el texto del comunicado del Alto Mando griego correspondiente a la noche del lunes; dice así:

«Hoy continuaron los alemanes sus ataques con fuerzas poderosas en el valle Struma, así como en las alturas Nevrokop con la misma violencia e insistencia. Las escasas fuerzas griegas lograron una vez más contener al adversario. Los fuertes de Vistibay y Killigya, en el valle Struma, resistieron hasta que, al fin, fueron destruidos o sucumbieron. Los fuertes de Rupel y Oocita, que fueron atacados varias veces por carros de asalto en colaboración con el bombardeo intenso de la aviación y de la artillería pesada, rechazaron todos los ataques. En las alturas de Nevrokop el enemigo logró penetrar en el fuerte Perithodi, después de realizar un intenso esfuerzo. Después de la lucha, en los pasos subterráneos los alemanes que pudieron entrar en el fuerte fueron diezmaados, y, al fin, el fuerte quedó en nuestro poder. Otro esfuerzo del enemigo contra el fuerte Leesa, realizado por los carros de asalto, fue rechazado y muchos carros enemigos quedaron destruidos por nuestra artillería. En la misma región un oficial, a la cabeza de un grupo avanzado, que recibió orden de destruir el puente al Norte de Nevrokop, esperó hasta que los carros enemigos avanzaron sobre el puente, y en este momento lo hizo saltar.

A causa de las operaciones, y para evitar sacrificios inútiles, han sido evacuados de la Tracia occidental, de conformidad con el plan previsto, algunos de nuestros elementos avanzados. Nuestro esfuerzo en esta región resistió los ataques enemigos merced a nuestra fuerte acción ofensiva sobre el frente albanés; ocupamos posiciones enemigas, capturando quinientos prisioneros y abundante material.»—Efe.

Referencia búlgara sobre el ataque a Sofía

Sofía, 7 (noche).—Comunicado oficial búlgaro número 2:

«En la noche del 7 de Abril, aviones extranjeros han efectuado un ataque contra Sofía. Arrojaron veinte bombas explosivas e incendiarias, de las que cuatro no llegaron a estallar. Se registraron varios muertos y heridos, prestandose inmediata asistencia a las víctimas. Varios edificios y una escuela fueron alcanzados.»—Efe.

JOSE M. HERVIAS

ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER. En Madrid, Velázquez, 34, primero. Consulta de tres a seis. Teléfono 54736. Consulta en SEGOVIA todos los jueves. De once y media a una. Correo, 8, primero, letra B.

OTRAS INFORMACIONES Paracaidistas en Macedonia

Atenas, 7.—El portavoz oficial griego declara en la noche de hoy lunes, que en el curso de las batallas de ayer sobre Macedonia, los alemanes utilizaron paracaidistas y arrojaron folletos. Algunos de estos paracaidistas fueron capturados. Los aviones alemanes lanzaron folletos sobre ciudades de Macedonia y Tracia, en los que se hacen protestas de amistad con el pueblo griego al que los alemanes quisieran ahorrar los horrores de la guerra. Dicho portavoz añade que el empuje principal de Alemania

PETAİN

«Se pronuncia contra las luchas fratricidas»

Elogio de Darlan y de Weygand

Vichy, 7.—El mariscal Pétain ha pronunciado por radio una alocución contra la propaganda disolvente. Hace elogio de Weygand y Darlan, y dice: «Nuestro honor nos manda no hacer nada contra nuestros antiguos aliados, pero la integridad del país exige defendamos las fuentes de nuestro abastecimiento vital. Y contra estas necesidades se revuelven diariamente las propagandas de la disidencia». A continuación hizo historia de los acontecimientos, y añadió: «La sangre francesa ha corrido ya en luchas fratricidas. ¡Basta! Para un francés—terminó el mariscal—no hay más causa que defender y servir que la de Francia. Si hemos de esperar, nuestra esperanza está en nosotros mismos, en el amor a nuestra tierra, en nuestra voluntad de vivir y en la estrecha fraternidad que nos une y que nos hace solidarios. No hay varios modos de permanecer fiel a Francia. No se puede servir a la patria contra la unidad francesa ni contra la unidad de la nación y del Imperio.»—Efe.

se hace en Belles y a lo largo del valle Struma.—Efe.

Grandes ataques aéreos sobre nudos ferroviarios

Berlín, 7.—Los aeródromos y nudos ferroviarios de Yugoslavia han sido intensamente bombardeados por la aviación alemana para apoyar las operaciones terrestres. La estación de Zidanimast (Steinbruck), uno de los principales nudos de enlace, fué atacada del tal modo que la mayor parte de las vías han quedado inutilizadas. También han sido destruidas otras líneas de primer orden. La D. N. B., que da estas noticias, agrega que estos bombardeos causarán forzosamente graves interrupciones en los escasos y difíciles medios de comunicación yugoeslavos.—Efe.

El quinto bombardeo sobre Belgrado

Berlín, 7.—Los aviones alemanes han atacado hoy por quinta vez desde el comienzo de estas operaciones contra Yugoslavia, la fortaleza de Belgrado. Las tripulaciones de los aviones que han regresado anuncian nuevos incendios en los cuarteles y fortificaciones, así como las posiciones defensivas de Alcenem.—Efe.

Cerca de cien aviones yugoeslavos destruidos

Berlín, 7.—De fuente competente se afirma que las primeras treinta y seis horas de operaciones militares en el frente del Sureste han demostrado que la aviación alemana ha podido registrar tres grandes éxitos con motivo de sus fulminantes ataques contra el enemigo. Todos los aeródromos importantes han sido sistemáticamente bombardeados por los aparatos del Reich. Además se ha logrado destruir o averiar, desde el primer día de la lucha, 98 aviones yugoeslavos. Dada la escasa cantidad de aparatos de que dispone Yugoslavia, esta cifra representa una pérdida de consideración, doblemente sensible, habida cuenta de que dicho país no posee industria de aviación, dependiendo exclusivamente de las importaciones.—Efe.

Desde 1939, Grecia y Yugo eslavos negociaban con los aliados

En los BALCANES esperaban cien divisiones anglo-francesas

Berlín, 7.—El ministro de Asuntos Exteriores ha publicado el Libro Blanco número 7, en el que se contienen los documentos mencionados en la proclama del Führer y en las declaraciones del Gobierno alemán. Estos documentos se refieren a la política de Grecia y Yugoslavia, contraria a la neutralidad proclamada por los dos Estados. Hoy han sido publicados los nueve documentos siguientes:

- 1. Nota del general Weygand, fechada en Diciembre de 1939, relativa a una intervención de los aliados en los Balcanes.
2. Nota del general Gamelin con fecha del 10 de Marzo de 1940, concerniente a la participación de las fuerzas armadas franco-británicas en las operaciones de Finlandia.

NEGOCIACIONES SECRETAS FRANCO-GRIEGAS

3. Carta del general Weygand, comandante en jefe de las tropas francesas de Levante, al general Gamelin, comandante en jefe de los Ejércitos franceses, fechada el 9 de Septiembre de 1939.

4. Extracto de un telegrama dirigido por el general Weygand al general Gamelin, el 15 de Septiembre de 1939.

CONCESIONES YUGOESLAVAS

5. Telegrama del agregado militar francés en Belgrado al ministerio de la Guerra en París, con fecha del 5 de Septiembre de 1939.

6. Extracto de un telegrama del agregado militar francés en Belgrado, dirigido al ministerio de la Guerra en París, el 9 de Septiembre de 1939.

GRECIA OFRECE LA BASE DE SALONICA

7. Informe secreto y personal dirigido por el capitán de fragata, Pol-Lahalle, agregado naval, al almirante de la Flota, comandante jefe de las fuerzas navales francesas.

LA FLOTA MERCANTE GRIEGA AL SERVICIO DE INGLATERRA

8. Extracto del informe del agregado naval francés en Atenas, del 20 de Octubre de 1939.

CONVERSACIONES MILITARES ENTRE FRANCIA Y YUGOESLAVIA

9. Carta del general jefe Gamelin al presidente del Consejo, fechada en 27 de Noviembre de 1939.—Efe.

Reorganización de los servicios de Policía y creación de dos escuelas

Serán elementos auxiliares de los servicios de Vigilancia y Seguridad los guardias municipales, vigilantes nocturnos, guardas forestales y jurados

Designación de los miembros de la Cancillería del Consejo de la Hispanidad

Madrid, 7.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado.—Ley por la que se reorganizan los servicios de Policía. Los servicios de Vigilancia y Seguridad del Estado quedan integrados: Primero, por el Cuerpo General de Policía y el Cuerpo de Policía Armada y de Tráfico, ambos dependientes directamente de la Dirección General de Seguridad, a cuyo fin se reorganizan los que prestaban los de Investigación y Vigilancia, Seguridad y Asalto y Vigilancia de Caminos, que se sustituyen por los de las denominaciones anteriormente in-

dicadas; segundo, por el Instituto de la Guardia Civil, que se rige por su legislación especial; y tercero, por la Milicia del Partido. Serán elementos auxiliares de los servicios mencionados los guardias municipales, vigilantes nocturnos, guardas forestales y jurados y demás personal a que se atribuye esta función. La ley da normas sobre la misión y organización del Cuerpo General de Policía y de la Policía Armada y de Tráfico y dispone la creación de dos Escuelas para la preparación de estos Cuerpos, una denominada «Escuela Superior de Policía», en la que recibirán instrucción los que en lo sucesivo pretenden

pertenecer a la escala superior, y otra titulada «Escuela General de Policía», que instruirá a los que han de integrar la escala subalterna y el Cuerpo de Policía Armada, para que se subdivide en dos secciones: una de Investigación y otra Militar. Asuntos Exteriores.—Orden por la que se designan los miembros de la Cancillería del Consejo de la Hispanidad. Se designa a los siguientes consejeros: don Manuel Halcón, don Antonio Tovar, don Jesús Pabón, don Fernando Castiella, don Félix Ximénez de Sandoval, don Santiago Mariño y don Manuel Aznar. Entanto no sea nombrado el director general de América en el ministerio de Asuntos Exteriores, ejercerá el cargo de canciller del Consejo de la Hispanidad, con todas las atribuciones que le confieren su reglamento orgánico el consejero don Manuel Halcón.

DICE UN MINISTRO INGLÉS

Carácter catastrófico de las pérdidas navales británicas

Ochenta mil millones de pesetas importa el déficit de Inglaterra

Estocolmo, 7.—En una entrevista concedida al corresponsal del «Social Demokrat», Ronald Cross, ministro de la Marina mercante británica, ha admitido que las pérdidas navales de Inglaterra han comenzado a revestir un carácter catastrófico, y que es posible que se intensifiquen aún más. Para compensar estas graves pérdidas, Inglaterra pone su esperanza en los Estados Unidos. Las pérdidas rebasan en mucho al número de barcos construidos recientemente o comprados al extranjero o incautados.—Efe.

LAS DIFICULTADES FINANCIERAS

Londres, 7.—El canciller del Echequier, sir Kingsley Wood, ha presentado hoy a la Cámara de los Comunes el presupuesto para el año fiscal que ha comenzado el primero del actual mes de Abril. Dijo, entre otras cosas:

Los gastos totales de 1939-40 fueron de 3.884 millones de libras, y los ingresos, de 1.409, lo que supone un déficit de 2.475 millones, que hubo de ser cubierto por otros medios. Además, hubimos de gastar 104 millones en reembolso del empréstito al 4 y medio por 100. El déficit fué cubierto por medio de empréstitos de guerra, bonos del Tesoro, certificados de ahorro, etc.

Durante los diecinueve primeros meses de la guerra—declaró después Kingsley Wood—nuestros gastos han sido de 4.650 millones de libras. Los impuestos nos procuraron 2.000 millones y nuestros recursos de Ultramar mil millones.

Kingsley Wood se refirió después a las cifras del nuevo presupuesto. En lo que se refiere a los impuestos, el único aumento que se registra es el del impuesto sobre la renta, cuya tasa «standard», que era hasta ahora del 42 y medio por 100, es aumentada al 50 por 100. Para el cálculo de los gastos hay que tener en cuenta diversos factores, y en especial, la ley americana de ayuda a Inglaterra, que libera a ésta de la mayor parte de sus gastos de compra de material. Por lo tanto, en las cifras de gastos no entra el valor de lo que se recibe de América ni el pago de los encargos hechos anteriormente. No puedo calcular el importe de los suministros que recibiremos de los Estados Unidos durante el actual año fiscal, pues los pagos que habrían de hacerse por los encargos hechos durante este año, rebasarán con mucho la cifra de 5.000 millones de libras.

Aparte de esto, los gastos se calculan en 3.150 millones de libras, siempre que no haya aumentos en los gastos interiores. De esta cifra, 435 millones corresponden a los gastos del Servicio Civil. Con los 255 millones que importan los intereses de la Deuda y otras cantidades necesarias para los fondos consolidados y otras atenciones, se llega a un total general de gastos de 4.207 millones de libras esterlinas. Se obtendrá un aumento en los ingresos de 81 millones merced al aumento del impuesto sobre la renta y otros aumentos con los impuestos sobre derechos sucesorios, Timbre del Estado y el impuesto de 100 por 100 sobre los beneficios excesivos.—Efe.

Consejo de guerra contra los atracadores detenidos en MADRID

El fiscal pide cuatro penas de muerte

Madrid, 8.—Ayer mañana se celebró Consejo de guerra sumarísimo contra la banda de atracadores detenida la semana pasada en Madrid. Los procesados que se sientan en el banquillo son trece, todos ellos jóvenes: once hombres y dos mujeres. Están acusados de haber realizado hasta diecisiete atracos en Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla.

Dirigía esta banda un maleante llamado «el Chato», y al ser muerto éste por la Policía en el momento en que cometía un atraco, se hizo cargo de la banda el procesado Vicente Fer-

En la corrida a beneficio de Santander en Madrid

Se recaudan 300.000 pesetas. Madrid, 8.—La corrida de toros celebrada en la plaza de Madrid a beneficio de los damnificados de Santander ha dado una recaudación de más de 300.000 pesetas.

LA LUCHA EN AFRICA

El avance germano-italiano

Berlín, 7 (6 t.).—Tras la caída de Benghasi, continúa el avance de las tropas italo-alemanas que luchan contra las patrullas rezagadas de las fuerzas inglesas en retirada. Los destacamentos motorizados han ocupado dos poblaciones a 70 kilómetros al S. E. de Benghasi.

Han sido capturados muchos prisioneros y abundante material.—Efe.

MATSUOKA conferencia con MOLOTOFF

Moscú, 7.—Matsuoka ha llegado a Moscú, donde permanecerá cuatro días en espera de continuar su viaje a Tokio en el Transiberiano.

Su conversación con Molotoff ha durado tres cuartos de hora. Invitado el ministro japonés por el Gobierno soviético, ha asistido a una representación en la Ópera de esta capital. A propuesta de Matsuoka las entrevistas se repetirán.—Efe.

para Vicente Fernández Perea, Santiago Calderón Paniagua y Francisco Nánchez Pérez, que son los principales directores de la banda, y para Consuelo Calderón Paniagua, mujer de «el Chato», que era la que alquilaba los taxis y los llevaba a lugares convenientes, donde eran desvalijados por sus cómplices.

El fiscal pide doce años y un día para Emiliano Iglesias García; seis años para Mercedes Pelegrina Mateos y la libertad para los demás encartados, pero hace la advertencia de que estos últimos deben ser entregados a la autoridad gubernativa para que les sancione por la adquisición ilegal de vales de gasolina.

Tras del informe del fiscal habló la defensa, que solicitó benevolencia para los acusados.

El Tribunal quedó reunido para dictar sentencia, que no se conocerá hasta que sea aprobada por la autoridad superior.

El ministro yugo eslavo de Obras Públicas

¿Fue asesinado por los servicios

Se dijo ayer que había sido víctima de un bombardeo

Présburgo, 7.—En relación con la noticia, según la cual, el ministro yugo eslavo de Obras Públicas y jefe del partido eslovaco Kulovetz, había resultado muerto a consecuencia del ataque de la aviación alemana contra Belgrado, la estación de «radio», «Movimiento de la independencia croata comunica que dicho jefe de los eslovenos ha sido asesinado por los servios.»—Efe.

En las costas de China

Vapor francés detenido por los ingleses

En él iban oficiales coloniales superiores

Roma, 7 (7 t.).—El vapor francés «Messageries Maritimes», «Socotay», que navegaba desde la India hacia Francia, ha sido detenido e incautado por los ingleses en la costa de China meridional. A bordo de dicho barco se encontraban varios oficiales coloniales franceses superiores.—Efe.

Una nota de la Comisaría de Carburantes Líquidos

El interés que el Gobierno de nación ha mostrado por la industria de gasógenos y su rápida aplicación a los vehículos automóviles, son motivo para que se conceda a los dotados de gasógeno un cupo de carburante líquido que les permita realizar grandes recorridos sufriendo de esta forma la insuficiencia de los transportes por ferrocarril. A este efecto se autoriza a los propietarios de vehículos provistos de gasógeno para continuar con la tarjeta de aprovisionamiento clase (G) que posean y retirar cada mes mensualmente el total del cupo asignado en dicha tarjeta, con lo que además de encontrar compensación del desembolso de la adquisición de dicho aparato, se les hace extensivo el criterio y deseo expuesto por la Comisaría en relación con las condiciones de cupo extraordinario dedicados exclusivamente a los transportes de mercancías por carreteras. Estos vehículos no podrán, sin embargo, solicitar de las Juntas provinciales más carburante que el fijado en el cupo en la tarjeta de aprovisionamiento en la que se consigna la palabra «Gasógeno».

Se descubren valiosas pinturas murales

En la iglesia de Santa María de Tarrasa

Barcelona, 7.—Unas interesantes pinturas murales arcaicas han sido descubiertas en el ábside de la iglesia de Santa María de Tarrasa, con junto visigótico-romano declarado hace muchos años monumento histórico-artístico. Dichas pinturas parecen que son de principios del siglo XI por la notable influencia bizantina que representan. Tratan de temas cristianos. El hallazgo ha sido realizado al hacerse unas obras de reinstalación en aquel lugar, donde magníficas pinturas murales, que ahora serán restauradas, fueron arrancadas por los rojos. Existe el propósito de que la iglesia, que ya antes de la guerra estaba cerrada al culto, sea convertida en Museo Monográfico de las pinturas gótico-catalanas, integradas por las citadas obras halladas y notables retablos de gran valor que pertenecen.

Lea V. los anuncios breves

Los alemanes alcanzan la costa del mar EGEO

Comunicado griego: «El Ejército yugoeslavo se retira de SERVIA meridional, por lo cual queda al descubierto el ala izquierda del Ejército griego, que defiende el terreno palmo a palmo»

El Gobierno yugoeslavo abandona Belgrado y se refugia en Varna

UN EPISODIO DE LA BATALLA DEL STRUMA

Berlín, 8 (5 t.).—Un testigo presencial de la batalla del Struma cuenta que para avanzar en el sector era preciso, en primer lugar, conquistar una fortaleza ante la cual se encontraba una casamata de cemento que obstruía el sendero del valle. La fortificación se encontraba en la ladera y contra ella empezó un violento fuego de artillería. Las tropas se lanzaron al asalto y, aunque los griegos resistieron tenazmente, una carga concéntrica puso fin a su cometido defensivo. Los zapadores saltaron al interior de la fortificación y los destacamentos de choque tomaron posesión de las obras fortificadas.—Efe.

LOS PRISIONEROS SERVIOS

Sofía, 8 (5 t.).—Los primeros prisioneros serbios han llegado ya a esta capital. Muchos de estos soldados sufren crisis de nervios, a consecuencia de la impresión que les produjeron los ataques de los «Stukas» y de las divisiones de carros armados alemanes.—Efe.

LAS FUERZAS INGLESAS EN GRECIA

Roma, 8 (5 t.).—Según las noticias que se reciben de Atenas, las fuerzas inglesas en Grecia se elevan a cien mil hombres y a un millar de carros armados, pesados y ligeros. A estas fuerzas hay que añadir cantidades considerables de aviones y pilotos.—Efe.

EL GOBIERNO YUGOESLAVO SE REFUGIA EN VARNA

Bucarest, 8 (5 t.).—El Gobierno yugoeslavo se encuentra refugiado en Varna, a 130 kilómetros al este de Sarajevo.—Efe.

Los alemanes alcanzan el mar Egeo

Nueva York, 8 (urgente).—Varias unidades alemanas pertenecientes a las tropas que operan en el valle del Struma han llegado a la costa del mar Egeo por distintos puntos, según noticias de Estambul recogidas por el radio norteamericano. Las informaciones añaden que la Tracia oriental sólo está defendida por elementos ligeros de retaguardia.—Efe.

otros diecisiete destruidos en el suelo. En Cirenaica, las tropas acorazadas italo-alemanas, rompiendo la fuerte resistencia enemiga, ocuparon Barce y Tocra. El avance prosigue. En la noche del 6 al 7, los aviones ingleses realizaron una incursión sobre Trípoli, alcanzando las viviendas de la población y los hospitales. Hay que deplorar un muerto y varios heridos. En la madrugada del 7 de Abril, los ingleses atacaron algunas localidades de la isla de Rodas, pero no ocasionaron daño alguno. En África oriental no hubo nada de importancia que señalar. Estas acciones ocasionaron el derribo de tres aviones enemigos y

Comunicados ingleses

Londres, 8 (6 t.).—El ministerio del Aire comunica que durante la noche del lunes al martes los aviones ingleses de bombardeo atacaron intensamente y con éxito el importante puerto naval de Kiel. Grandes incendios estallaron en la ciudad y cientos de bombas de grueso calibre causaron destrucciones en los talleres de construcción de submarinos y en los diques. El bombardeo duró cerca de cinco horas y más tarde nuestros pilotos observaron que el humo de las explosiones e incendios cubría toda la mitad septentrional de la bahía. También fueron atacados eficazmente los puertos de Bremerhaven y Emden. De estas operaciones no regresaron cuatro aparatos. Durante la jornada del lunes otras escuadrillas de bombardeo atacaron los objetivos militares de Dinamarca y Países Bajos y bombardearon a los barcos mercantes fondeados en Cherburgo. En esta acción tomaron parte los aviones del servicio costero. Los cazas ametrallaron los aeródromos y camiones concentrados en el Norte de Francia, donde infligieron graves pérdidas al enemigo.—Efe.

Atenas, 8 (7 t.).—El cuartel general de la aviación británica en Grecia comunica que fuertes ataques sobre las posiciones enemigas en Bulgaria fueron efectuados por nuestras escuadrillas de bombardeo durante la noche del lunes al martes. Se registraron blancos directos en la estación ferroviaria y en los depósitos de mercancías de Sofía y se observaron muchos incendios y explosiones en la zona industrial. Varios vagones salieron proyectados a gran altura. También fueron ametrallados los convoyes de camiones que marchaban por el valle de Struma. Otras escuadrillas bombardearon la estación de Gorna Jumaya, donde se ocasionaron

EFE

varios incendios, así como una bifurcación ferroviaria y otra de carreteras de Simitli, un convoy de transportes motorizados y diversas concentraciones de tropas. Las bombas cayeron a través de las vías férreas y en la carretera.—Efe.

Comunicado griego

Atenas, 8 (5 t.).—Comunicado oficial griego número 165: «El Ejército yugoeslavo que combate en Servia meridional se retira bajo la fuerte presión enemiga. Con esto queda al descubierto el ala izquierda de nuestro heroico Ejército en la zona fronteriza. A pesar de todo, se continúa luchando con unas aportaciones de sacrificio personal inimaginables y se disputa palmo a palmo el terreno de la Patria.—Efe.

Los restos de Serafín Alvarez Quintero

Madrid.—Los restos del dramaturgo Serafín Alvarez Quintero, que reposaban en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, han sido trasladados a la sepultura familiar de la Sacramental de San Justo.

Ataques aéreos sobre Alemania e Inglaterra

Las fábricas Rolls Royce, incendiadas

Londres, 8 (6 t.).—Oficialmente se hace saber que el ataque de la R. A. F. de esta noche ha estado concentrado sobre Kiel, Bremen, Harven y Emden.—Efe.

Berlín, 8 (6 t.).—Durante la pasada noche varios centenares de aviones alemanes atacaron los objetivos militares de toda Inglaterra, y de una manera especial en Dombarton y Hillington, cerca de Glasgow, donde se produjeron numerosos incendios. En las regiones de Bristol y Liverpool, así como en las instalaciones portuarias de Harwich, se comprobaron los eficaces resultados de la ofensiva aérea. Numerosas bombas hicieron explosión directamente sobre las centrales de fuerza motriz. Las fábricas Rolls Royce, muy importantes en la industria de la aviación, fueron atacadas desde pequeña altura, ocasionándose explosiones e incendios. También fueron bombardeados con éxito dos aeródromos.—Efe.

INGLATERRA y Hungría

El embajador inglés pide sus pasaportes

Budapest, 8 (5 t.).—El ministro de Gran Bretaña en esta capital ha comunicado a von Badosy, presidente del Consejo y ministro de Asuntos Exteriores húngaro, la ruptura de relaciones diplomáticas entre Gran Bretaña y Hungría. El ministro británico ha perdido sus pasaportes con la mayor urgencia.—Efe.

Budapest, 8 (5 t.).—La "Deutsche Zeitung" dice que Italia y Alemania no han pedido nunca a los pueblos que se han colocado a su lado que vertieran su sangre en defensa de la causa de las potencias del Eje, lo que contrasta fundamentalmente con la conducta británica. "Magiarsag" expresa su indignación por los ataques de la aviación yugoeslava al territorio húngaro, ataque cuya primera víctima fue un niño de seis años.—Efe.

«THE TIMES» es pesimista

Al apreciar la ayuda inglesa en el Sureste

Estocolmo, 8 (7 t.).—El colaborador militar del «Times» escribe hoy que la decisión inglesa de ayudar con las armas a Yugoslavia y a Grecia, implica un gran riesgo. Es preciso —añade— alejarse de todo optimismo prematuro, que sería rebasar los límites del optimismo al creer que la ayuda británica puede ser actualmente lo suficiente fuerte para conseguir una decisión en la guerra balcánica. Efe.

Celebran con júbilo la 850 alarma

Gienra, 8 (7 t.).—Los hombres del servicio de defensa antiaérea de la ciudad de Ramsgate, situada en la costa Este de Inglaterra, han celebrado con «extraño júbilo» la 850 alarma, según informa el «Evening Standard».—Efe.

El premio LUCA de TENA

Madrid.—El Jurado dictaminador de los trabajos presentados para el premio Luca de Tena de 1940 ha concedido dicho premio a don Luis Moure Marín por el artículo publicado en «Informaciones», «Cuarto Centenario de Luis Vives».—Logos.

well establece su cuartel general en Grecia

Berna, 8 (5 t.).—Desde Londres comunican que el general Wawell ha establecido ya el Cuartel general en el territorio griego.—Efe.

Ataques de los «Stukas» en el frente yugoeslavo

Berlín, 8 (5 t.).—La D. N. B. informa que los «Stukas» han destruido durante la jornada del lunes 32 aviones yugoeslavos que se encontraban en tierra. Las operaciones del ejército alemán fueron apoyadas por aviones aéreos en vuelo rasante contra los destacamentos de infantería y convoyes motorizados del adversario. Los camiones fueron dispersados infligiendo grandes pérdidas a las unidades yugoeslavas. La red ferroviaria ha sufrido daños de importancia. Sus instalaciones en el centro y norte del país fueron objeto de repetidos ataques que causaron la desviación de estaciones y líneas. Fueron cubiertos y algunos trenes transportaban tropas los que destruyeron a consecuencia de los bombardeos.—Efe.

El radio de Belgrado no funciona

Bucarest, 8 (5 t.).—El radio de Belgrado no funciona desde las diez y treinta y cinco del pasado domingo. Se sabe que desde ahora las emisiones de Belgrado se realizarán en onda corta y a través de un puesto norteamericano de radio.—Efe.

La incursión aérea inglesa sobre Alemania

Berlín, 8 (5 t.).—La aviación inglesa ha realizado una incursión sobre Alemania. Tan sólo un pequeño número de aviones pudo alcanzar la zona Norte de Alemania debido a la fuerte reacción de la D. C. A. En una localidad arrojaron bombas que destruyeron un albergue juvenil y algunas casas habitadas.—Efe.

Los combates aéreos Berlín, 8 (6 t.).—El enemigo ha derribado 54 aviones en los combates librados sobre el frente balcánico.—dice la D. N. B.—, y agrega: «Mientras de ellos fueron derribados y destruidos en el suelo. Las pérdidas sufridas por el adversario, incluidas las que ha sufrido en el Oeste, se elevan a 63 aviones.—Efe.

Partes de guerra

Comunicado alemán

Berlín, 8 (5 t.).—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «A pesar del terreno accidentado, de las numerosas carreteras destruidas y de la encarnizada resistencia enemiga, se han continuado con éxito los ataques de las tropas alemanas en los frentes griego y serbio. En la noche de ayer, a pesar del mal tiempo, los aviones alemanes atacaron en sucesivas oleadas los objetivos militares de la fortaleza de Belgrado, sobre los que lanzaron bombas explosivas e incendiarias. En la estación central se declararon grandes incendios. Las unidades de «Stukas» y aviones destructores han atacado los aeródromos enemigos en Servia. Treinta y tres aviones fueron destruidos en tierra. Otros dos más resultaron gravemente averiados. En la región del Suroeste los aviones de combate destruyeron puentes de ferrocarril, estaciones y abastecimiento resultaron alcanzados de lleno. En la región de Eschub, las formaciones aéreas alemanas bombardearon y ametrallaron a las columnas motorizadas y de infantería. Los aviones de caza atacaron ayer en la región del Suroeste a los aviones enemigos, derribando a 20 de éstos. Un aparato de combate del tipo «Bristol» ha sido forzado a aterrizar en la Estria occidental. El 7 de Abril, la aviación alemana

AFRICA septentrional: Reconquista de DERNA por el Eje

Los ingleses persiguen al enemigo en todos los frentes del Africa Oriental

Roma, 8 (urgente).—Derna ha sido reconquistada por las columnas italo-alemanas. De momento se ignoran más detalles.—Efe.

EL AVANCE GERMANO-ITALIANO

Berlín, 8 (7 t.).—Semi-oficialmente se anuncia que el avance germano-italiano en Cirenaica continúa favorablemente. En el sector de Jebel-el-Akdar se han registrado nuevos combates con los destacamentos británicos, y las fuerzas blindadas aliadas han rechazado con éxito al adversario.—Efe.

COMUNICADO BRITANICO

Nairobi, 8 (7 t.).—Ha sido publicado el siguiente comunicado oficial: «Después de los elementos avanzados que entraron en Addis Abeba en la noche anterior, las tropas del Sur, Oeste y Norte de Africa ocuparon la capital el domingo, 6 de Abril. No hubo incidentes, ya que los funcionarios italianos entregaron la ciudad con sus servicios esenciales intactos. Se ha hecho gran número de prisioneros, entre ellos numerosos aviadores. Continúan las operaciones en esta región y se persigue al enemigo en todos los frentes.—Efe.

LAS RELACIONES GERMANO-TURCAS

Continúan siendo normales

Berlín, 8 (7 t.).—En los centros competentes se ha declarado hoy en respuesta a un periodista berlinés, que las relaciones germano turcas continúan siendo normales. En lo que se refiere a la actitud de la radio y la Prensa de Ankara que han atacado violentamente las decisiones de Berlín, se hace observar que se trata de los instrumentos con que Turquía cumple su compromiso de alianza con Inglaterra.—Efe.

INGLATERRA CONSIDERA A HUNGRIA «TERRITORIO OCUPADO POR EL ENEMIGO»

Londres, 8 (7 t.).—El Gobierno británico ha acordado considerar a Hungría como «territorio ocupado por el enemigo». A partir de hoy, dicho país quedará sometido al bloqueo y todas las mercancías de origen o propiedad húngara podrán ser incautadas por Inglaterra.—Efe.

Manifestaciones contra Servia en Zagreb

Budapest, 8 (5 t.).—Las noticias que se reciben de Zagreb dicen que se han producido manifestaciones contra Servia y Machek en la capital croata, manifestaciones que la Policía servia reprime con dificultad. Se considera asimismo que Machek se encuentra en peligro, dado que los croatas le repudian acusándole de traición a la memoria de Raditch, y los serbios no confían demasiado en él.—Efe.

En una semana

Las pérdidas navales inglesas

Según un comunicado del Almirantazgo

Londres, 8 (5 t.).—Boletín semanal del Almirantazgo sobre las pérdidas de tonelaje mercante por la acción del adversario: «Las pérdidas de la semana que concluyó el 30 de Marzo, se establecen de la siguiente forma: 13 mercantes ingleses, que representan 58.870 toneladas. Cinco aliados con 14.975 toneladas, y dos neutrales con 3.730 toneladas. En resumen, 20 barcos con 77.375 toneladas.—Efe.

UN ARTICULO DEL DOCTOR GOEBBELS

«LA LECCION DE LOS HECHOS NO HA BASTADO A LOS SERVIOS NI A LOS GRIEGOS»

Berlín, 8 (5 t.).—El doctor Goebbels publica un artículo en el «Voelkischer Beobachter», bajo el título «El viejo estribillo», en el que declara que millones de hombres en el mundo entero se preguntan cómo a pesar de las experiencias pasadas y presentes de los Estados grandes, medianos y pequeños que entraron en guerra confiados en la ayuda británica, ha sido posible que una camarilla de generales haya incurrido en la frivolidad y ligereza de conducir al pueblo yugoeslavo a una guerra en favor de Gran Bretaña. Los acontecimientos de Polonia, Noruega, Holanda, Bélgica y Francia, están aun demasiado próximos para que puedan ser olvidados, y precisamente por Yugoslavia. Es forzoso pensar que los responsables de estos acontecimientos son personal a sueldo del servicio secreto o del «Foreign Office» que resisten durante algún tiempo por dinero para después tomar los aviones que esperan a su disposición

que en Noruega, ha sido más rápido que los lores. Ahora los ingleses, como declaró Churchill el 29 de Marzo, deberán marchar al lado de los yugoeslavos y serbios. Comprenderán muy pronto—demasiado pronto para ellos—como antes lo comprendieron los noruegos, lo que estas palabras significan. Cuando la hora suene, los «Tommys» dirán adiós y desfilarán a la inglesa. Y cuando los vencidos se sometan se convertirán en enemigos de Inglaterra y serán bloqueados en sus rutas de abastecimiento de víveres y materias primas. Pueden informarse en Vichy de lo que esto significa. Es el viejo estribillo: «Quien marcha con Inglaterra camina hacia la muerte». Polonia, Noruega, Holanda, Bélgica y Francia lo saben por propia experiencia. Esta lección de los hechos no ha bastado a los serbios ni a los griegos. Quieren experimentarla por su cuenta y riesgo. Nuestros consejos no han bastado para impedirlo.

Una vez más el Führer, lo mismo

SU SANTIDAD

Felicita al Clero de la zona francesa ocupada

Paris, 8 (6 t.).—Su Santidad el Papa ha felicitado al Clero de la zona ocupada, por su conducta en los nueve primeros meses de ocupación. El Santo Padre pone de relieve su actividad estrictamente religiosa y sus buenas relaciones con las autoridades de ocupación. Efe.

Bendición «urbi et orbi»

Ciudad del Vaticano, 8 (7 t.).—Su Santidad el Papa dará la bendición «urbi et orbi» el domingo de Pascua, a la una de la tarde (hora local). Antes pronunciará una breve alocución por radio.—Efe.

El acorazado «MALAYA»

Torpedeado en el Atlántico

Se ha refugiado en Nueva York

Estocolmo, 8 (7 t.).—El acorazado británico «Malaya», torpedeado por un submarino alemán cuando daba escolta a un convoy, ha entrado con graves averías en el puerto de Nueva York, según afirma el diario sueco «Svenska Dagbladet». Añade que las reparaciones durarán un mes como mínimo. El «Malaya» desplazaba 31.100 toneladas y fue construido en 1915.—Efe.

San José de Costa Rica, 8 (7 t.).

El diario «Epoca» se ocupa de la incautación de los barcos alemanes e italianos en los puertos americanos, y dice que no hay ninguna justificación legal para dicha incautación.—Efe.

Opina MATSUOKA

El porvenir revelará el resultado de mis visitas

Norteamérica no puede decidir ni cambiar en nada el conflicto europeo Berlín, 8 (5 t.).—El porvenir revelará el resultado de mis visitas a Europa», ha declarado Matsuoka al redactor político del «Voelkischer Beobachter», que le acompañó en su viaje de retorno hacia Rusia.

Matsuoka opina que la intervención de los Estados Unidos en el actual conflicto europeo no decidirá ni cambiará nada. La única consecuencia de tal intervención sería que la Historia tendría que registrar una espantosa guerra mundial.—Efe.

Moscú, 8 (6 t.).—Matsuoka ha tenido una entrevista de tres horas y media con Molotof.—Efe.

EFE



Desde el primitivo motor a gas pobre hasta el moderno DIESEL de alta precisión, en constante aumento de utilidad y prestigio mundial, los motores OTTO conquistaron la preferencia del consumidor español y sin duda continuarán disfrutando de ella, una vez restablecida la normalidad.

MOTORES, TRACTORES, CAMIONES, LOCOMOTORAS

DIESEL-DEUTZ

COMPANIA ESPAÑOLA DE MOTORES DEUTZ OTTO LEGITIMO S. A.

MADRID - Serrano, 16 - Apartado n.º 360

Arte y tradición Esculturas segovianas en las procesiones de Semana Santa

Por GONZALO ESPAÑA

Segovia se dispone a organizar las procesiones de Semana Santa que, en medio de este austero ambiente castellano, tienen un aspecto tan severo, muy en armonía con tales demostraciones públicas de los sentimientos católicos de nuestros convecinos.

Y al llegar estos días en que tantos pueblos de España sacan a la calle, para formar en imponentes cortejos, a las mejores de sus esculturas sagradas que guardan estrecha relación con el sublime drama del Calvario, no podemos por menos de fijar la vista, con cariño y devoción, en algunas de las que figuran aquí en esos actos religiosos solemnes que representan la pasión y muerte del salvador Mesías, significando también un dolor inmenso para el linaje humano.

Entre dichas imágenes de vírgenes de rostros compungidos, de nazarenos de lúvidas trágicas, de expresiones agónicas, de carnes amoratadas, de heridas sangrantes por el suplicio impío, son dignas de atraer nuestra atención, la Soledad, de Aniceto Marinas, feliz acierto de la gubia sabia que supo reflejar una pena infinita en el semblante de la Madre de Dios al pie de la Santa Cruz; bella talla de un policromado muy acorde con las ropas que debió de usar la Virgen María en su tránsito amargo por este valle de lágrimas, pues se halla dotada de una tónica idéntica, en tinte y confección, a las que vistieron las beduinas de los desiertos de Asia, copia fiel—asegurando personas competentes que asesoraron al laureado escultor—de las que llevaban las mujeres hebreas en los tiempos en que vivió y murió el Redentor del mundo; la Dolosa de Santa Eulalia, muy parecida, por la índole de sus mantos bordados—aunque más modestos—y por sus correctas facciones ascéticas, a las vírgenes de Montañés que por las calles sevillanas pasan angustiadas, entre densos clamores, plegarias, que son cantares quejumbrosos, y vitores de una muchedumbre expansiva, de exaltaciones cándidas; el Cristo articulado de los Gascones, de origen románico, del siglo XIII—según afirman algunos eruditos—o del XIV al XV—si hemos de creer a otros—, al que se atribuye el conocido hecho milagroso que tanto realiza su venerando prestigio, no concordando la lujosa una dorada que le sirve de transparente fútreto—por sus barrocas molduras—con la época a que se remonta la construcción de efigie tan sensacional no obstante sus imperfectos detalles anatómicos y que sustituye ahora al Cristo yacente de la capilla de San Antón, de la Catedral, que se supone obra del gran imaginero Gregorio Fernández, por ser muy semejante al que hay en el convento de Capuchinos de El Pardo y que asombra por su pasmoso realismo; el del barrio del Mercado o de los "reviernes", que recuerda la llegada a Segovia de San Vicente Ferrer, montado en un pequeño jumento y seguido de una apinada y suspensa multitud de fieles; su sermón junto a una cruz de piedra, a las puertas de la capital, sobre cuyo signo cristiano versó el discurso que pronunció ante un auditorio de setenta u ochenta mil personas, subyugadas por la palabra divina del Santo del compromiso de Caspe, y el santuario que mandó edificar en el sitio que ocupa la ermita que hoy existe allí, tan visitada durante la típica romería del 3 de Mayo que celebran los labradores de esa humilde zona de apariencia aldeana.

Y, por último, y aun cuando no se puede contar en el número de las esculturas que suelen mostrarse, el Jueves y Viernes Santo, dentro de los muros segovianos, al fervor de las almas creyentes, no debemos omitir al Cristo de los templarios que posee la iglesia parroquial de Zamarramala, que pertenece a la de los caballeros del templo y del Santo Sepulcro, del arrabal de San Marcos, y que es conducido, en la noche del segundo de los días citados, por la agreste llanura de aquel vecindario tan próximo al nuestro, ofreciendo su lígubre séquito procesional, al contemplarle desde las alturas de nuestra población, un desfile fantástico: Es un río de resplandores que brillan como los fuegos fatuos de un cementerio; un incendio de pálidas llamas, que se propaga de una parte a otra, a medida que avanza la procesión, y en el que se abraza la fe sencilla y sincera de la gente campesina... Indudablemente, no admiten comparación estas imágenes nuestras, que acabamos de nombrar, con las que encumbra la fama, por su artística riqueza aparatosa, en las procesiones de Sevilla, Murcia, Zamora y Valladolid; pero no dejan de producir fuerte impresión entre nosotros, a causa de hallarse tan ligadas a nuestras tradiciones, costumbres y leyendas.

Por eso, al deslizarse en el cauce estrecho de las calles históricas, entre regueros de luces y velos de sombras, de las que los penitentes de negros capirotes son una larga sombra más, sentimos muy hondo el escalofrío de la emoción, lo mismo que el contacto de las brisas moventales, que todavía en la Primavera de esta tierra áspera, de escasos y tardíos aromas de flores, hieren nuestras frentes como las espinas punzantes de la corona de Cristo.

Écos de la provincia

Riaza

Bendición y entrega de una bandera a la Guardia civil
Ha tenido lugar en esta villa la bendición y entrega de una bandera al puesto de la Guardia civil, la cual ha sido adquirida por suscripción entre los doce Ayuntamientos pertenecientes a este puesto.
Bendíjola el párroco de la localidad, siendo madrina la señorita Purificación Martín de la Morena, que pronunció en el acto de la entrega un emocionante discurso henchido de amor patriótico, al que contestó con palabras elocuentes el capitán don Emilio Roldán Abos, siendo ambos calurosamente aplaudidos por la numerosa concurrencia.

Traslado

Dentro de unos días trasladará su residencia a Astorga (León), en virtud de haber sido nombrado, en el último concurso de traslado, secretario de aquel Juzgado, el de este Ayuntamiento, don Timoteo Martín Sanz. Con sus dotes de inteligencia, laboriosidad y honradez, logró conquistarse la amistad y cariño de cuantos le tratan, esperando que los astorganos correspondan al afecto y consideración con que siempre le hemos distinguido los riazanos.
Lamentamos la ausencia de tan buen funcionario.

Corresponsal

la enfermedad de la **PROSTATIA** y vías urinarias. Sean cualesquiera su origen, gravedad y antigüedad, son curables actualmente, un intervención quirúrgica y gracias al UDA CRON basado en un nuevo método de radiación, que modifica rápidamente el cuadro clínico: frecuentes deseos de orinar, retención, atrofia, etc. El tratamiento es sencillo, y basta tomar en ayunas, dos días en agua, unos comprimidos de LIDACRON, notándose un alivio inmediato y en poco tiempo la curación. Laboratorios L. I. D. A. T. - Con. No. 10. C/ Reina, 280. Barcelona. LIDA

Los terremotos en el JAPON

Mucho más fuertes que los volcanes han sido siempre los terremotos para los hijos del Japón. Hasta el año 416 las crónicas del país nos hablan de dos mil terremotos, de ellos 244 que cada seis o siete años sembraban la desolación y la muerte. Precisamente las comarcas más prósperas, las más densamente pobladas de todo el archipiélago, es decir, las situadas entre Tokio y Nagasaki, son con frecuencia agitados por tan espantable calamidad. Kioto sufrió otro año más terrible cuyos efectos también se hicieron sentir en Tokio; el 10 de Noviembre de 1855 otra catástrofe sísmica produjo la muerte de cien mil habitantes del Japón. A pesar de la profunda impresión que causan en su ánimo esas espantosas manifestaciones del poder de la naturaleza, no las han introducido en su mitología como un símbolo esencial, ni han dejado que ejercieran influencia en las ceremonias del culto; el pueblo ve tan sólo en los terremotos, un aviso, un presagio. A impulso del sabio inglés Milne se estableció en 1875 el primer sismómetro, y la primera cátedra de sismología, donde brilló el nombre de Omori sucesor de Sekiya, fué instituida en 1886. El número de aparatos registradores, no sólo de las fuertes sacudidas sino también de las más imperceptibles al hombre, aumentó rápidamente; desde hace veinte años cada gran instituto tiene anexo su sismógrafo correspondiente; el número de estaciones sísmológicas asciende a 70. En cuanto a revistas especializadas en esta cuestión tan vital existen el «Transactions» y el «Journal», publicación posterior y órgano de la Sociedad de Sismología fundada en 1880.

Los croatas de América del Sur Piden a HITLER que libere a Croacia

Pavelich anima a los croatas a luchar contra los serbios

Presburgo, 6.—El doctor Ante Pavelich, jefe de los nacionalistas croatas, ha dirigido a través del micrófono de «Radio Libertad», emisora de la «Ustacha» o Guardia Territorial de su partido, un mensaje al pueblo de Croacia, en el que le anima a luchar contra los serbios. «Para los croatas—dijo, entre otras cosas—ha sonado la hora de la liberación. Los croatas combatirán por el nuevo orden en Europa junto a las potencias del Eje. Matcheck no es nuestro jefe y no tiene derecho a hablar en nombre del pueblo».—Efe.

Telegrama al Führer

Berlín, 7.—El Führer ha recibido un telegrama de la organización «Unión para la defensa de Croacia», rogándole que proteja los intereses de los croatas.

Esta organización representa doscientos mil croatas, residentes en América del Sur y en Europa.

En el despacho se ruega al Jefe supremo del Ejército alemán que libere a los croatas que sufren la opresión de los serbios y reitere la afinidad cultural y los sentimientos políticos comunes entre Croacia y Alemania.—Efe.

Adhesión al Eje de los croatas de Eslovaquia

Presburgo, 7.—Los croatas que viven en Eslovaquia han publicado un manifiesto en el que expresan su adhesión a las potencias del Eje y condenan la actitud del Gobierno de Belgrado.—Efe.

SORPRESA EN ATENAS

Yugoeslavia reivindicaba Salónica

Budapest, 7.—Según noticias de Atenas, en los medios políticos de Grecia ha causado una desagradable sorpresa la noticia de que Yugoeslavia ha reivindicado Salónica, durante sus conversaciones con Alemania. Se declara en dichos medios que Grecia no renunciará jamás a dicha ciudad en beneficio de Yugoeslavia.—Efe.

Qué era y qué es la Academia Militar Alemana

Ya van cumplidos más de ciento treinta años desde la creación de la Academia militar alemana por el general von Scharnhorst. Conviene, pues, echar una mirada retrospectiva sobre este acontecimiento y examinar la finalidad y las tareas de cuanto significa este alto centro de instrucción para las futuras generaciones militares. Las palabras pronunciadas por el mariscal conde Schlieffen, con ocasión de cumplirse el centenario de su creación dan una clara visión del origen y objetivo de la referida Academia.

La Academia militar nació, según declaró Schlieffen, el día de Jena, en 1806. En esta batalla, diez y siete batallones prusianos atacaron el frente de un adversario doblemente fuerte. Al cabo de tres horas de luchas los franceses elevaron el número de sus batallones a setenta y nueve y nosotros fuimos sencillamente aplastados por una superioridad numérica quintuple. Y aquí surge la pregunta de por qué se expuso innecesariamente el Ejército a esta catástrofe, y por qué se le colocó con las espaldas hacia París y mirando a Berlín, con lo cual produjo su total destrucción. La contestación es muy sencilla: el Ejército carecía de un general y de un caudillo.

Con objeto de remediar esta deficiencia se fundó la Academia militar. No es posible determinar por estadísticas la labor que ella ha realizado, ya que no todos los oficiales que pasaron por esta escuela demostraron reunir las condiciones necesarias para el mando. Incontestable es que ha producido un verdadero jefe, que será en todo tiempo ejemplo a imitar por futuros generales. Este fué el teniente Helmut von Moltke, que, procedente de las filas danesas fué contratado con un sueldo mensual de cincuenta marcos y veinticinco penning sin ningún suplemento. Su aspecto pálido, delgado, hambriento, llamó la atención del Príncipe Guillermo de Prusia, más tarde Emperador Guillermo I, quien le consideró como una adquisición poco ventajosa. Cuarenta años después esta mala adquisición pudo anunciar a su Rey el día de «Königsgratz» «Vuestra Majestad ha ganado una campaña». Y otros cinco años más tarde, en la guerra de los espejos, de Versalles, los alemanes rindieron homenaje a su Emperador gracias a los triunfos obtenidos por el arte estratégico de Moltke.

El Canciller Hitler ha querido solemnizar la importancia de la Academia militar ampliando y construyendo nuevos locales de la misma. El viejo edificio en la Dorotheen Strasse de Berlín contiene la mayor Biblioteca militar que existe y que posee el Ejército alemán. Al lado de las ciencias militares dedica especial atención al fomento de los sentimientos de camaradería. Recientemente, el mariscal von Reichenau, al recordar el tiempo pasado en la Academia, calificó a ésta de un pedazo de la patria. La esencia de camaraderismo que encierran estas palabras hallan un vivo eco en los corazones de todos los camaradas viejos y jóvenes. La Academia militar alemana vive en la entraña del pueblo alemán, y siente por ella un acendrado cariño.

CALZADOS Para Semana Santa y Pascua

Últimos modelos para señora, caballero y niños. Calidad garantida. Puede adquirirse con el 15 por 100 de descuento en los precios marcados. No se confunda y visite antes de hacer sus compras
ZAPATERIA «LA ELEGANTE»
Plaza de Franco, número 10. Segovia

Cofradía de Nuestra Señora de la Fuencisla

Se convoca a todos los cofrades a la Junta general ordinaria, que se celebrará (D. M.), el día 13, a las doce horas, en la planta baja del Palacio Episcopal.—El secretario, Francisco Sanz.

¡Ganaderos! ¡Labradores!

Se venden vacas superiores para la labor o se cambian por ganado de todas clases, de abastos. También cambio o vendo novillas terrenas de uno y medio y dos años, bonitas y de gran tamaño. Os compro ganado lanar y vacuno de abastos, precio de tasa. Para ofertas y tratar: Judería Nueva, 14. Segovia

Gasogenos «Cogegas»

declarados de interés nacional; funcionan con antracita o carbón vegetal. 120 camiones montados hasta la fecha. Inmejorables referencias particulares y oficiales. Busca concesionario con taller de montaje, por la provincia. Dirigirse a la «Compañía General de Gasógenos», Ronda, 7. San Sebastián.

Cabellos flojos

adquieren fortaleza con «Permanentes al aceite», especialidad de

Ascensión de Frutos

No olvide la comodidad del servicio a domicilio
Avisos: Corpus, 8 (portería) y en «La Da. lia (Muerte y Vida), 26)

E. FERNANDEZ DIVAR

QUIRURJO MILITAR DIPLOMADO
Cirugía general y Ortopédica
CONSULTA DE DOCE A DOS
San Francisco, 58 Teléfono 215

ENCAUSTICO MARTE

La mejor cera para pisos
Botes de 1/4, 1/2 y 1 kilo
PERFUMERIA VELASCO
I. la Católica, 2 Teléfono 260

Mariano Romero Becerril

ESPECIALISTA EN VENEREO, SIFILIS Y HERNIAS
CONSULTA DIARIA
Cervantes, 38 SEGOVIA Teléfono 437

TOLDOS DE LONA

impermeables, en alquiler y venta, para cubrir vagones, camiones, mercancías al descubierto, etc.

SANCHEZ MOÑITA, HIJO

Oficinas: Prior, 5, principal. Teléfono 1270
Almacenes: Los Zúñiga, 4. Apartado 68
Telegramas: «Hisañita», SALAMANCA

Compro

o arriendo unas obras de tierra en término de Segovia. Dirigirse en 18. José Zorrilla, 102.

Vendo

dos vacas suizas de parto, una parida de días y la otra abocada a parir. Tratar, Isidoro Merino, en Escal Prado.

Pérdida

bolso de piel negra dorado, desde calle San Francisco, 64, donde gratuita devolución.

Vendo

novilla terrena recién parida del primer con su cuarter con Rogelio Rubio, en Aragoz.

Coche

de niño, seminuevo, Razón, Capitanes de Orduña, 5 y 7, segundo.

Ganaderos y labradores

tener piensos para los ganados? Sembrar remolacha gigante. La semilla encolaza de la Rubia, 1 (Pienso) rente.

¡Labradores!

Vendo semillas de rros de base para el arce en las cuevas de Zamarramala. Tratar con el encargado.

¡Ganaderos!

Han llegado a vender 20 novillas de uno a dos años, pura raza. San (huerta). Eliberto Carrera.

Vendo

o cambio vaca holanda recién parida del segundo año de año. Tratar, Molino de flores.

Se vende

coche «Renault» perfecto estado. prueba. Informar, surtidor de Sónsa.

Habitación

cedería para los que desearan ir a la Muerte y Vida, 19, principal.

Se necesita

mujer acostumbrada a cuidar niños meses. Bien retribuida. Resentarse sin buenos informes. R. Facundo, 7.

PAÑOS PARA TRAJES

DE CABALLERO Y NIÑO

El mayor surtido

NUEVAS PAÑERIAS

En el

de I

La Habana

un boma

lado de A

esta persona