

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN 7

Año XLI.—Número 12.525

Lunes 27 de Enero de 1941

Precio del ejemplar, 15 céntimos

LA GUERRA EN CIRENAICA

¿Pueden ocurrir allí grandes acontecimientos militares?

Continúa la ofensiva inglesa a lo largo de la costa de Cirenaica. Tobruk acaba de caer en poder de las tropas del general Wawell, y es posible que en seguida reanuden aquellas su progresión hacia Derna (1), situada a 180 kilómetros de la posición que acaba de ser capturada.

Según los técnicos militares, la ofensiva inglesa tendrá que ser regular, más que por los medios de ataque, por los aspectos geográficos de la zona en la que se desarrolla la lucha. En efecto; desde que los ingleses partieron de Marsa-Matruk, los ataques se realizan en un espacio restringido a lo largo de la costa, puesto que la zona arenosa empieza a 30 ó 40 kilómetros del mar, mientras que en aquella faja costera, aunque estéril y pedregosa, el terreno es sólido, lo cual permite el empleo de los medios mecanizados, y hasta de los supertanques que, según parece, Wewell ha adicionado a sus divisiones acorazadas. En dirección Sur, a partir de dicho terreno sólido, la arena cobra mayor espesor, lo que dificulta el avance de las columnas motorizadas, y después de Djarabub (a 300 kilómetros de la costa), que se encuentra en la vertical de Tobruk, las dunas forman un verdadero laberinto, pues llegan a alcanzar alturas de cien metros. Por consiguiente se considera obligado para los ingleses continuar la línea costera hacia Derna, donde la carretera que construyera el mariscal Balbo desde Bardia, se aleja del mar y se bifurca en numerosos ramales. De esa forma el general Wawell podrá verse apoyado por la artillería de la escuadra mientras ésta pueda actuar sin oposición.

En la actual etapa está en peligro el territorio de la Cirenaica. Entre tanto, ¿qué prepara el mariscal Graziani? Se cree que este cuenta todavía con suficientes fuerzas para realizar una maniobra de gran envergadura, y que uno de sus designios es atraer a las fuerzas inglesas en dirección de Derna y de Benghazi, pero obligándolas a efectuar acciones de fuerza, como las de Bardia y Tobruk. Entonces Djarabub y el oasis Siwa (por los cuales pasa una pista que parte de Benghazi y a la cual afluyen otras de Tripolitania) podrían ser puntos de penetración sobre el flanco inglés, a través del desierto, amenazando así las comunicaciones inglesas con Egipto, aunque es de presumir que Wawell tiene prevista esta contingencia y procurará protegerse. Esa maniobra italiana se considera de ejecución posible. Falta saber si Graziani dispone de suficientes fuerzas para llevarla a vías de ejecución.

¿Qué sorpresas nos reservan los días próximos? Téngase en cuenta que las fuerzas inglesas deben ser abastecidas hasta de agua potable desde Alejandría por medio de barcos-alibres. Estas dificultades de abastecimiento han de recorrer los servicios a los que se ha encomendado misión tan penosa en atención a lo considerable que resulta el ejército de operaciones, tienen necesariamente que imponer cierta lentitud a los preparativos para cada una de las etapas de progresión, y ya hemos señalado que desde Tobruk a Derna hay una distancia de 180 kilómetros, y es aproximadamente el doble la que, en línea recta, separa a Derna de Benghazi, punto este último que representa el final de la costa de Cirenaica para enlazar con la de Tripolitania.

En estas horas difíciles para Italia en Cirenaica, el más cerrado misterio envuelve los nombres de Graziani y Bergonzoli. Los críticos en estrategia militar esperan grandes acontecimientos en Cirenaica, puesto que no se explican todavía si la táctica italiana ha sido forzada a causa de la deficiencia de medios con relación a los empleados por el adversario, o decidida con plena libertad de voluntad.

El comunicado inglés de ayer indica que las tropas italianas e inglesas han entrado en contacto cerca de Derna.

Hundimiento de un Colegio en construcción

Cuatro obreros muertos y diez heridos

Palencia, 26.—Cuatro muertos y diez heridos han resultado al hundirse totalmente el edificio del Colegio en construcción de los Hermanos de San Juan Bautista de la Salle.

En el momento de ocurrir el accidente, seis y media de la tarde, se efectuaba la carga de cemento de la caja de vigas al tejado. El edificio constaba de cuatro pisos y se construía a base de cemento armado. El hundimiento fué tan absoluto que sólo quedó un montón de escombros y ocurrió en menos de un minuto. Inmediatamente se trasladaron al lugar del siniestro el gobernador civil y demás autoridades, así como brigadas de obreros que empezaron los trabajos de descombro y auxilio a las víctimas. Los muertos son Prábo Bazón, Jacinto López, Emiliano Luis Sevilla y Máximo Brezo. Resultaron gravemente heridos Teodoro Sánchez, Juan García, Santiago Pastos y Pedro Sánchez. Todos son obreros.

Dos Hermanos del Colegio de la Salle que se encontraban en el segundo piso del edificio se salvaron al ocurrir el accidente. Oyeron ruidos de resaca de muros y al notar que una de las vigas cedía, se lanzaron por la escalera, llegando a la calle en el momento de sobrevenir el hundimiento.

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA DOÑA INOCENCIA SASTRE MARUGÁN

Que falleció en Br. Lisa (Segovia) el día 28 de Enero de 1940 a los 57 años de edad.

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

D. E. P.

Su desconsolado esposo don Benjamín Cueto López; hijos don Andrés, don Félix, don Teodoro, don Gervasio, don Consuelo y don Carmen; hijo político don Emiliano Luengo; hermanos, hermanos políticos, tíos, primos y demás familia.

Agradecerán a sus amistades la asistencia al funeral que se celebrará el día 28, en la iglesia parroquial de Balisa (Segovia), por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Ha muerto el conde CSAKY

Budapest, 27 (2 t.).—Ha fallecido el conde Csaky, a las 2,20 horas de hoy, en un hospital de Budapest.—Efe.

LA PROPUESTA DE INCORPORACION DE CUBA A NORTEAMERICA

HA SUSCITADO VIVA EMOCION EN EL PUEBLO CUBANO

El representante de Cuba en Washington dice que su país no pensó nunca abandonar su independencia

Halifax deja entrever que espera a Inglaterra una época muy dura

Mr. Wilkie ha llegado a Londres

Nueva York, 26.—El encargado de Negocios de Cuba en Washington ha manifestado que el proyecto de un senador norteamericano referente a la incorporación de Cuba a los Estados Unidos, no responde de ninguna manera a los deseos del pueblo cubano. Cuba no pensó jamás abandonar su independencia.

El secretario de Estado norteamericano, Mr. Hull, ha manifestado en relación con aquel proyecto que ha suscitado en Cuba fuerte emoción, que el senador autor del mismo tomó la iniciativa por su cuenta, sin que interviniese la Casa Blanca ni el departamento de Estado.—Efe.

Manifestaciones de lord Halifax

Washington, 26.—El embajador de Inglaterra, lord Halifax, ha visitado hoy al secretario de Estado. La entrevista duró hora y media. Al salir dijo lord Halifax que había informado a Mr. Hull en el sentido indicado por Mr. Churchill y había leído el comunicado en que se declaran las necesidades inglesas.

El embajador dejó entrever que espera a Gran Bretaña una época muy dura.—Efe.

Manifestaciones de Wilkie en Lisboa

Lisboa, 26.—El ex candidato norteamericano a la Presidencia, Wilkie, que se encuentra en Lisboa, ha celebrado una entrevista de cuarenta minutos con el embajador inglés, y otra con el presidente del Consejo portugués.

En unas declaraciones que ha hecho, ha anunciado que piensa pasar en Londres un par de semanas. Observará la situación y estudiará la mejor forma de coordinar la producción de Estados Unidos con las necesidades de Gran Bretaña. Cuando regrese a Estados Unidos pronunciará un discurso y escribirá artículos sobre lo visto y oído por él. También dijo que no tiene intención de visitar Alemania aprovechando su estancia en Europa.—Efe.

Wilkie ha llegado a Londres

Londres, 26.—Mr. Wilkie ha llegado en avión a un puerto de Inglaterra y seguidamente continuó viaje a Londres. El avión de Wilkie aterrizó en el aeródromo de esta capital a media tarde, siendo recibido por dos representantes del Gobierno británico y seguidamente marchó al hotel donde le esperaban otras personalidades inglesas.—Efe.

EL MINISTRO INGLES DE LA NAVEGACION

Pide a EE. UU. acuda rápidamente en socorro de Inglaterra

Dice un ministro canadiense que numerosas fábricas inglesas han quedado destruidas

Washington, 27 (2 t.).—El ministro de Municiones del Canadá, que en compañía de lord Halifax ha llegado a Norteamérica a bordo del «Jorge V», ha declarado que el hecho de que algunas empresas inglesas hayan transplantado sus industrias al Canadá se debe a que numerosas fábricas inglesas han quedado destruidas o muy dañadas a consecuencia de los bombardeos alemanes. El ministro añadió que el Canadá intentará adaptar su programa de armamento a la producción inglesa y norteamericana.—Efe.

Nueva York, 27 (2 t.).—El ministro británico de Navegación, Gross, ha dirigido por radio a los Estados Unidos un discurso en que pidió a Norteamérica acuda rápidamente en socorro de Gran Bretaña acelerando la construcción de buques mercantes. La falta de tonelaje es cada vez más sensible y las importaciones británicas sufrirán la escasez de esta falta de barcos si no pone remedio al problema.—Efe.

IMPORTANTES DECLARACIONES DE MATSUOKA

Sobre las relaciones nipo-norteamericanas

Y una alusión clara al Pacto tripartito

Tokio, 26.—El ministro de Negocios Extranjeros, Matsuoka, ha contestado a las observaciones hechas por Mr. Hull ante la sección de Asuntos Exteriores, con la declaración siguiente:

1.º Mientras Norteamérica considere a China como primera línea de defensa, las relaciones amistosas entre el Japón y los Estados Unidos no pueden ser normales.

2.º Norteamérica parece haber incluido en su sistema defensivo a Australia y Nueva Zelanda.

3.º El Japón debe controlar el Pacífico occidental y los Estados Unidos deben aceptar este principio.

Matsuoka subrayó la importancia de estos tres puntos. «No sería más provechoso para la paz que Norteamérica adopte otra posición mental y comprenda a los demás? Si Norteamérica no revisa su actitud, hay pocas esperanzas de establecer relaciones amistosas. El Japón hará lo posible por que los Estados Unidos comprendan, pero declara que esto es imposible con fórmulas vanas.

Se refirió después al Pacto tripartito y dijo que, salvo en el caso de que Alemania tome la iniciativa atacando al continente americano, sería invocado el artículo tercero de dicho pacto si una potencia del Eje fuese agredida. Esto supondría que el Japón pondría en juego su suerte. Por ello se impone la prudencia, pero quiero hacer constar que mi país no retrocederá ante sus obligaciones.

También dijo que el Japón hace lo posible por reajustar sus relaciones con Rusia. Si mejoran, se iniciarán negociaciones desde un amplio punto de vista.—Efe.

MINISTRO ITALIANO AL FRENTE

Roma, 26.—El ministro Farinacci, miembro del Gran Consejo Fascista, ha salido para el frente donde se hará cargo de un mando militar.—Efe.

Pormenores de los acontecimientos en Rumanía

Las tentativas de asalto al Poder fracasaron el jueves por la mañana. También hubo combates en diversas provincias

Belgrado, 26.—Después de seis días de informaciones confusas y contradictorias procedentes de Rumanía, empieza a hacerse luz sobre los acontecimientos recientemente desarrollados en aquel país. La lucha se entabló claramente entre dos fuertes grupos de legionarios mandados por Horia Sima y el ex ministro del Interior, de una parte, y por los elementos mandados por el general Antonescu, de otra.

Después de intensos combates, las tentativas de asalto al Poder fracasaron entre nueve y diez de la mañana del jueves, cuando el Ejército entró en acción decididamente, resolviendo la situación a favor del conductor. Los testigos presenciales dicen que la noche del miércoles fué constantemente alterada por el fuego de ametralladoras y artillería. El ruido de la fusilería cesó al amanecer. En las primeras horas de la mañana empezaron a ser retirados los muertos, mientras los heridos eran recogidos por la Cruz Roja.

En los primeros momentos de la rebelión, los legionarios, animados por el silencio de Horia Sima y por las noticias que emitía la estación de radio de Brason, se defendían tenazmente en algunas provincias. El jueves por la mañana, la primera edición del diario «Kurentub», cuya publicación acaba de ser suspendida, anunciaba la victoria de los sublevados. Sin embargo, en el preciso momento en que se distribuía por las calles, el general Antonescu cursaba órdenes para que el Ejército entrase en juego utilizando la artillería. Una hora después quedaba reducido el principal foco. Más tarde el mismo periódico pedía a los legionarios que volviesen a sus casas, porque virtualmente había cesado el fuego.

Con todo, durante las veinticuatro horas siguientes

continuaron resistiendo numerosos focos aislados que acabaron por ser aniquilados.

Mientras duró esta situación, fué constante la persecución a los judíos. También pasó tiempo hasta que se supo lo ocurrido en provincias. Se confirma que hubo combates en varias ciudades, una de ellas petrolífera, y en Craiova y Constanza.

Las comunicaciones entre Belgrado y Bucarest han quedado restablecidas, aunque los telegramas y los telefonemas están sometidos a censura.—Efe.

SOBRE LA DETENCION DE HORIA SIMA

Bucarest, 26.—Los rumores más contradictorios circulan sobre la detención de Horia Sima. Según unos, fué detenido en el centro de Bucarest. Otros dicen que lo fué cerca de Brason. Hasta ahora no ha sido facilitado ningún comunicado oficial sobre este asunto. Tampoco es posible confirmar la noticia de que han sido detenidos los ministros del Trabajo y de Cultura. Se sabe que el general Petrovieski, ex ministro del Interior se encuentra en su domicilio en calidad de prisionero.—Efe.

Bucarest, 26.—Patrullas de soldados y agentes recorren la ciudad para llevar a su destino a los rebeldes detenidos. La vida casi se ha normalizado. Unicamente algunos barrios están prohibidos al público. También está acordonado el distrito de los judíos. Los edificios públicos siguen custodiados por fuerzas del Ejército. Las comunicaciones interurbanas han quedado restablecidas. El general Antonescu ha decretado la militarización de todas las Prefecturas de Policía instaladas en fronteras, aeropuertos y estaciones ferroviarias de Rumanía.—Efe.

LA GUERRA EN AFRICA Y EN EUROPA

Italianos e ingleses luchan entre Tobruk y Derna

Otras unidades navales y buques mercantes bombardeados. Duros combates en el frente italo-griego

Comunicado alemán
Berlín, 26.—La aviación ha continuado metódicamente sus operaciones de reconocimiento armado. Durante las mismas, un avión de combate ha hundido, a 500 millas al Oeste de Irlanda, a un barco mercante de 4.000 toneladas. A lo largo de la costa oriental británica, dos mercantes, así como las instalaciones de uno de los puertos han sido bombardeados. La aviación enemiga no ha efectuado incursiones sobre el Reich ni sobre los territorios ocupados durante el día ni en el curso de la noche.—Efe.

Comunicado italiano
Comunicado número 233.—En el frente griego, combates de carácter local. Nuestros destacamentos aéreos han efectuado acciones ofensivas so-

bre columnas de aprovisionamiento y tanto que señalar en el frente territorial. Cuatro aviones enemigos han sido derribados. Durante el ataque efectuado por la aviación del Cuerpo aeronáutico alemán el 24 de Enero, mencionado en el comunicado de ayer, según informaciones posteriores debidamente comprobadas, además del crucero señalado fueron alcanzadas otras dos unidades navales; o sea, un acorazado y otro crucero han sido alcanzados con dos bombas de gran calibre cada uno. En el ataque aéreo del día 9 contra unidades navales inglesas en el Mediterráneo, mencionada en el comunicado 217, fueron alcanzados, además del señalado, otros dos cruceros actualmente en reparación en Alejandría, los cuales resultaron con graves averías.—Efe.

En el Africa Oriental, nada impor-

Comunicados ingleses

El Cairo, 26.—Comunicado británico: Libia.—Llegan refuerzos a nuestras tropas avanzadas que se hallan en contacto con el enemigo en los alrededores de Derna.

Eritrea.—Nuestras tropas han ocupado Buscia, donde han hecho cien prisioneros. Prosiguen las operaciones al Este de la ciudad en dirección a Agredan (Abisinia). Continúa nuestra presión al Este de Metemma. En todos los sectores de la Somalia italiana, nuestras patrullas avanzan victoriosamente, ampliando su zona de penetración en territorio enemigo.

Comunicado griego

Atenas, 26.—Comunicado griego número 91: Operaciones locales coronadas por el éxito. Nuestras fuerzas hicieron más de cien prisioneros y han sido derribados sobre el frente tres aparatos enemigos. Otros tres han sido abatidos durante un ataque contra Tesalónica.—Efe.

Importantes combates grieco-italianos

Belgrado, 26.—Desde Monastir informan que desde la mañana del sábado en el frente italo-griego se libraron importantes combates comenzados por la acción artillera de los italianos contra las posiciones enemigas. La aviación italiana ha bombardeado con éxito fuertes unidades, las vías de aprovisionamiento, las concentraciones de tropas y los depósitos de municiones de la retaguardia del frente griego.

En Levante

Valencia, 26.—El Turia se mantiene casi al mismo nivel. De no ocurrir algo importante e imprevisto, los daños no serán considerables. El Júcar ha ido hoy en descenso, sin llegar a los ocho metros. Desde Cuenca anuncian una nueva venida. Se calcula que alcanzará el agua un nivel de nueve metros.

Un plan para construir 12.625 kilómetros de carreteras

Afectará a toda España y se evalúa en 2.130 millones de pesetas

Según el diario «Arriba», se trabaja activamente para poner en práctica un plan de nuevo trazado de carreteras, así como la reforma de las ya existentes. Cuando dicho plan alcance su volumen total importará unos 2.130 millones de pesetas y afectará a toda España.

Se señalan en él las mejoras que es menester efectuar en la mayoría de nuestras carreteras para adaptarlas al moderno tipo de circulación. En un plazo de cinco o seis años se modificarán las pendientes y curvas demasiado cerradas. Las pendientes máximas, que en el Alto de los Leones de Castilla y en el Puerto del Escudo, por ejemplo, llega al 16 y al 17 por 100 quedarán reducidas a 5,6 y 7 por 100 como máximo para los tipos de carretera nacional, comarcal y local, respectivamente.

En cuanto a la construcción de nuevas vías de comunicación, el plan complementario prevé sólo para la España liberada en el momento de confeccionarse el plan, el trazado de 625 kilómetros de carreteras nacionales, 2.000 de comarcales y 10.000 de locales. El coste total de la parte estudiada se eleva a unos 700 millones de pesetas.

