

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín 7

Año XL.—Número 11.395

Martes 27 de Agosto de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

## Los golpes que recibe Inglaterra Anoche continuaron los ataques aéreos contra Inglaterra

No podrá devolverlos con igual intensidad ni con los mismos efectos sobre la moral de los pueblos beligerantes

Mano opera sobre 230.376 kilómetros cuadrados; Inglaterra ve ante sí una superficie continental de 2.074.425 kilómetros cuadrados, ocupados por el enemigo

En vano tratan los gobernantes ingleses de llevar al mundo la convicción de que el pueblo británico ve caer las bombas con la misma indiferencia con que se ve llover. Leyendo los comunicados de las dos partes beligerantes y las informaciones de la Prensa de los países neutrales o simpatizantes con Inglaterra, podemos hacernos una idea, ligerísima, del alcance de los raids aéreos alemanes sobre el territorio de Gran Bretaña, y de los efectos materiales y morales que producen. Apenas se le dió al pueblo británico un momento de respiro, impuesto por las malas condiciones atmosféricas, pues tan pronto fué posible lanzar las formaciones aéreas entre los giros de nubes, reanudaron los ataques con intensidad superior a la que se había registrado en la primera etapa de acción de las flotas del aire, destruyendo así las escasas esperanzas que los dirigentes británicos habían conseguido llevar al ánimo del pueblo, dejando entrever que la ofensiva alemana había fracasado. La propaganda, lo hemos dicho mil veces, es un arma de doble filo. Ahora comprobarán nuevamente los ingleses que no sólo no se han reducido los contingentes aéreos de la gran Alemania, sino que reaparecen más densos y con una nueva modalidad de destrucción que se manifiesta en los múltiples incendios de grandes objetivos militares, que aparecen empujados por lenguas de llamas y columnas de humo.

Es fácil comprender que la acción aérea del Reich maltrata despiadadamente el sistema nervioso de los ingleses. Es indiscutible la superioridad, cualitativa y cuantitativa, de la aviación alemana sobre la aviación británica. Nótese que no mencionamos a la aviación italiana que, si hoy no actúa contra la Gran Bretaña, puede hacerlo en el momento que se considere oportuno. Pues bien; esa superioridad cualitativa y cuantitativa opera sobre un territorio de 230.376 kilómetros cuadrados, que es la superficie del Reino Unido de la Gran Bretaña, no incluida Irlanda, Inglaterra no puede devolver con la misma intensidad y con igual regularidad los golpes que recibe. La aviación tiene un territorio enemigo de 2.074.425 kilómetros cuadrados. Alemania, el Gobierno general de Polonia, Italia, la mitad de Francia, Bélgica, Holanda, Dinamarca, Noruega, Luxemburgo). Quiere esto decir que el agobio moral que representa para la población inglesa la constante acción aérea alemana, no podrá sentirse nunca la población de Alemania y de Irlanda.

### Nombramiento del Papa a favor del cardenal de Sevilla

Ciudad del Vaticano.—El Papa ha nombrado por un breve al cardenal arzobispo de Sevilla prefecto del Instituto de religiosas de la Caridad del Sagrado Corazón de Jesús, de Madrid.

### LOS COMBATES AEREOS

#### Ayer se luchó a diez mil metros de altura

Londres, 26.—Oficialmente se anuncia que tres aviones alemanes han sido derribados en el día de hoy cuando atravesaban la costa Sureste de Inglaterra. Informes no confirmados anuncian también que otros dos aviones han sido derribados. Los tripulantes de tres aparatos alemanes, que han caído al mar, han sido recogidos. El combate contra los cazas «Spitfire» ha tenido lugar a 10.000 metros de altura. En el ataque contra Falkstone han sido arrojadas por el enemigo gran número de bombas. Se teme que haya habido víctimas. Las bombas han causado daños.—Efe.

### CAUDILLO EN EL FERROL y en Mieres

El Ferrol del Caudillo.—Su Excelencia el Generalísimo ha llegado a El Ferrol a las seis de la tarde. Seguidamente se dirigió al palacio de Capitanía general, donde fué recibido por las autoridades y jefes de Cuerpo. En el momento fué aclamado incansablemente por sus paisanos y a la entrada en la ciudad tributó honores al Jefe del Estado una compañía del Regimiento de Montaña, y en Capitanía, una compañía de Infantería de Marina. Terminada la recepción, el Caudillo regresó al Pazo de Meirás, tributándole una despedida apoteósica.

### Reclamación irlandesa en Berlín

Por haber lanzado un avión algunas bombas sobre varias regiones

Dublín.—Comunicado del departamento de Información del Gobierno: «Un avión de bombardeo alemán ha volado sobre las regiones de Campillo, Ballynitty, Dannon y Duncormick, en el Condado de Veyford, entre las catorce y quince horas de hoy. Fueron lanzadas bombas sobre cada uno de estos puntos. Fué destruida una fábrica de productos lácteos. Resultaron tres muertos y un herido. El encargado de Negocios irlandés en Berlín ha recibido instrucciones para presentar una protesta cerca del Gobierno alemán y pedir reparaciones.—Efe.

### FALLECE LOPE DE VEGA Y CARPIO

Al cumplir los cincuenta y un años, Lope de Vega abrasó el estado sacerdotal. Parece como si el poeta esperase esta consagración definitiva para ascender a la cúspide de la gloria literaria. Desde esta fecha su reputación sube a la mayor altura que puede apeler un escritor. Compuso el poema titulado «Corona trágica de María Estuardo», que le valió una atisimada carta autógrafa de Urbano VIII, a quien iba dedicado, confiriéndole al mismo tiempo el grado de doctor en Sagrada Teología, el hábito de San Juan, los títulos de promotor fiscal y de notario de la Cámara apostólica, y el de familiar del Tribunal de la Inquisición. A pesar del escrúpulo con que cumplía sus deberes sacerdotales, sus trabajos poéticos iban en aumento con asombro general de España y de Europa. Lope por esta época era mirado como un prodigio y consultado como un oráculo; las gentes se paraban en la calle para verle y enseñarle a los otros; y fué tal la importancia que le dió su fecundidad, que varios extranjeros vinieron a Madrid para conocerle y tratarle. Con igual estimación le honraron muchos grandes prelados así como la nobleza del reino. Todas estas distinciones sólo sirvieron para estimular su prodigioso ingenio, produciéndole sumas incalculables. Cifrase en cien mil ducados lo que le valieron las impresiones de sus comedias, a más de las pensiones y regalos de varios magnates, que con el producto de las capellanías ascendían a mil quinientos ducados anuales, mientras que Cervantes, no muy lejos de Lope, vegetaba estrechamente. En este estado atacó a Lope una violenta enfermedad que le llevó al sepulcro. La muerte del poeta fué sentidísima y dió lugar a pomposos funerales costeados por el duque de Sessa, y en su novenario predicaron otros tantos obispos. Dijo un autor, basado en la afirmación del propio Lope, que escribió éste cinco pliegos diarios.

### El puerto de Ramsgate es un montón de escombros

Nueva York, 26.—Los periódicos de los Estados Unidos publican amplias informaciones acerca de los bombardeos de los aviones alemanes contra Inglaterra en los últimos días, y dicen que son los más violentos de la campaña. Un testigo ocular refiere que el puerto de Ramsgate está convertido en un montón de escombros.—Efe.

### El Presidente Ortiz ha retirado su dimisión

Buenos Aires, 27 (2 t).—El presidente Ortiz ha retirado su dimisión. En los medios políticos argentinos se declara que como consecuencia inmediata de esta decisión presidencial, no habrá cambios en el Gobierno. El presidente continuará ejerciendo sus funciones y en el futuro se realizarán los cambios que las circunstancias demanden.—Efe.

### Una nota de la Dirección General de Prensa

Una ligera mejora en la situación del mercado del papel, conseguida gracias a los esfuerzos de los productores nacionales, ha permitido salvar las difíciles circunstancias por las que atravesábamos unos meses e incrementar, en una pequeña parte, el reducidísimo cupo que se había asignado a los periódicos diarios.

El incremento de la producción, que es motivo de orgullo para la industria nacional, y que permite abrigar un justificado optimismo para un porvenir bastante próximo, ha motivado el que se reproduzcan instancias y solicitudes para la publicación de nuevas revistas, recargando inútilmente el trabajo de esta Dirección General, que se ve obligada a contestar siempre en sentido negativo.

Mientras no se pueda atender a la publicación, digna y decorosa de los periódicos o revistas actualmente autorizados, que trabajan con un 50 por 100 de reducción, verificado sobre el cupo ya restringido, no se puede proceder a conceder nuevas autorizaciones, que absorberían el aumento en la producción y entorpecerían el régimen económico, ya penoso, en que se mueven las publicaciones que actualmente se editan.

En su vista, se ruega a los organismos oficiales, entidades particulares y público en general que, con objeto de no recargar inútilmente el trabajo de esta Dirección, se abstengan de formular solicitudes interesando autorización para editar nuevas publicaciones.

### LA ACCION AEREA SOBRE GRAN BRETAÑA

#### Fué atacada la costa en una longitud de 800 kilómetros

#### Sobre una ciudad del Sureste estuvo volando la aviación toda la noche

Londres, 27 (2 t).—Informa la Agencia Reuter que los alemanes han desencadenado desde el anoche hasta el alba del día 27, uno de sus grandes ataques aéreos sobre la Gran Bretaña. En el curso de estos vuelos nocturnos, los alemanes han atacado la costa en una longitud de más de 800 kilómetros. Se ha señalado la presencia de aviones enemigos sobre las regiones que se extienden desde el Noroeste hacia el Sureste, pasando por Midlands y la región londinense. Bombas incendiarias y explosivas cayeron sobre diferentes lugares. Las industrias de Midlands sufrieron algo los efectos del bombardeo. En algunas regiones se ha dado la alarma de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma duró más de tres horas. Sobre otras partes de Inglaterra se realizaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible disminuyendo la moral de la población con alarmas de gran duración, e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías anti-aéreas —que actuaron intensamente—, el resplandor de las bombas que estallaban al caer y la luz de los proyectiles, formaban el dramático fondo de cuadro de este séptimo raid sobre Londres en el periodo de tres días. En una ciudad del Sureste se ha registrado el raid más fuerte durante la guerra. Los aviones de bombardeo volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran fuerza explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el Sureste las baterías anti-aéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo «Dornier 17» que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas, pero sus moradores se encontraban en un refugio.—Efe.

### Muere en accidente de automóvil un jefe de la Legión Cóndor

Llegada a Berlín del nuevo embajador de España

Berlín, 26.—Esta noche ha llegado a Berlín el automóvil, después de cruzar Francia, el nuevo embajador de España en Alemania, general Espinosa de los Monteros.—Efe.

### Egipto debe precisar para siempre su posición

Roma.—«Giornale d'Italia», al examinar el problema de Egipto, dice que la posición de este país debe ser precisada de una vez para siempre. Italia no tiene intenciones agresivas contra Egipto, pero la nación egipcia no puede ignorar que a pesar de los Tratados, Inglaterra utiliza el país como base de operaciones navales, terrestres y aéreas contra Italia. Además, existe una amenaza del Egipto anglofilo contra Italia. La neutralidad egipcia no puede convertirse en una trinchera para preparar impunemente ataques contra el África oriental italiana.—Efe.

## «Raids» ingleses sobre varias provincias italianas pasando los aviones sobre Suiza

Convoy inglés repetidamente atacado por la aviación italiana en el Mediterráneo

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.—Comunicado núm. 81 del día 27 de Agosto: «En el África del Norte nuestra aviación ha bombardeado transportes mecánicos enemigos en Birscoforzen y los barracones de Sidi Darrani. Un convoy enemigo, escoltado por navíos de guerra, ha sido atacado varias veces por nuestras unidades aéreas en el Mediterráneo oriental. En África oriental fracasó un intento de incursión aérea enemiga sobre Asmara, gracias a la rápida reacción de nuestra defensa. Los aviones adversarios arrojaron sus bombas sobre el campo, sin ocasionar daños. Un aparato enemigo fué derribado por nuestros cazas. Los aviones británicos, procedentes siempre de Suiza, efectuaron incursiones aéreas sobre diversas provincias de Italia del Norte. Nuestros medios de defensa impidieron que el enemigo no lanzase más que algunas bombas sobre Turín, donde fué alcanzado un pabellón de la «Fiat» y el sanatorio de San Luis. En la provincia de Pavia fueron además, alcanzados en pleno campo dos granjas. Un campesino fué muerto y otro gravemente herido. Un avión enemigo, alcanzado por el fuego de una batería de la D. C. A. de Milán, cayó envuelto en llamas cerca de Valor, municipio de Areso. Los cinco hombres que componían la tripulación resultaron muertos.—Efe.

COMUNICADO INGLÉS

Londres, 27 (2 t).—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad interior: «Durante la noche pasada aviones enemigos realizaron ataques sobre la región de Midlands, ocasionando incendios y daños en las propiedades industriales de dos ciudades. Hay que lamentar varias víctimas, entre las cuales figuran algunos muertos. Los aparatos enemigos, operando sólo en un pequeño número, hicieron breves y frecuentes apariciones sobre la región londinense. Fueron arrojadas bombas sobre un distrito de la periferia de Londres, pero los daños fueron escasos y las víctimas en número reducido. Igualmente fueron bombardeadas otras varias zonas del país, en las que se causaron daños, aunque los informes recibidos hasta el momento indican que el número de víctimas no es elevado. Esta mañana fué derribado un bombardero enemigo por la D. C. A.»—Efe.

VIOLACION DEL ESPACIO AEREO SUIZO

Berna, 27 (2 t).—A las once y veinte de la noche se dió la señal de alarma. El alto mando ha facilitado el comunicado que sigue: «El cielo suizo ha sido violado durante la noche última una vez más. Los cañones de la D. C. A. entraron en acción varias veces. La dirección y el género de los vuelos revelan que se ha tratado de una violación deliberada de la frontera.»—Efe.

NO SE PUEDE CREER EN LAS PROMESAS VERBALES

Berlín, 27 (2 t).—Varios periódicos berlineses comentan brevemente la protesta elevada por Suiza contra la constante violación de su espacio aéreo por los aviones ingleses. El «Berliner Boersen Zeitung» juzga con ironía el punto de vista del diario suizo «Bund», quien afirmó que a la violación de la neutralidad suiza por los ingleses se agrega la dolorosa experiencia de que no se puede creer en las promesas verbales. Esto—dice el periódico citado—es una condenación severa del perjurio inglés.—Efe.

### Los ataques ingleses a los aviones alemanes de salvamento

Protesta alemana por mediación del Gobierno suizo

Berlín.—El ministerio de Negocios Extranjeros ha pedido al Gobierno de Suiza entregue una nota al Gobierno británico en la que se dice que en los últimos tiempos, en una serie de casos, los aviones alemanes de salvamento han sido atacados por las fuerzas armadas británicas. La nota especifica en detalle seis casos concretos de ataques a esta clase de aviones, ataques verificados en algunas ocasiones a la parte de los aviones en que más se distinguen las cruces rojas que llevan pintadas.

### MUERE EL DUQUE DE GUISA, PRETENDIENTE AL TRONO DE FRANCIA

Larache, 26.—El duque de Guisa, pretendiente al trono de Francia, ha fallecido en esta ciudad ayer, a las siete de la tarde. Esta mañana, a las nueve y cuarto, se ha celebrado una misa de cuerpo presente. El cadáver ha sido instalado en el salón amarillo del palacio Ducal, en el que destacan un valioso crucifijo y la bandera con los colores franceses. Mañana martes, a las once de la mañana, será inhumado en el Cementerio viejo de la población, con asistencia del obispo de Gallipoli. Al fallecer el duque, le rodeaban su esposa la princesa Isabel de Francia, sus hijas, el médico de cabecera y otras personas de la intimidad del duque. El alto comisario de España en Marruecos ha enviado el pésame a la familia. LOGOS

### EN LA ISLA DEL DIABLO

Hay cinco mil malhechores en la miseria

Estocolmo, 27 (2 t).—Comunicado de «Svenska Dagbladet» que ocho criminales se han escapado de la isla del Diablo y han llegado en barcos a la isla de Trinidad y Puerto Rico. Han declarado que deseaban marchar a Inglaterra para ponerse a las órdenes de De Gaulle. Según afirman los escapados, en la isla del Diablo hay cinco mil prisioneros con sus guardianes que se encuentran en la miseria después de la derrota de Francia. La Administración de la colonia no ha vuelto a tener relaciones con su país.—Efe.

### Destructor inglés hundido

Desplazaba 1.340 toneladas y contaba con una tripulación de 145 hombres

Londres, 26.—Comunicado del Almirantazgo británico: «El secretario del Almirantazgo, lamenta tener que anunciar que el destructor «Hostile» ha sido hundido por una mina enemiga. Los familiares de las víctimas han sido informados.»—Efe.

### El jefe de Policía de la concesión francesa herido a tiros

Shanghai, 27 (2 t).—El jefe de Policía de la concesión francesa, Pierre Blanchet, ha sido asaltado esta mañana por terroristas chinos, resultando herido de dos tiros de revólver. Durante la refriega resultó también herido uno de los terroristas. Estos pudieron darse a la fuga. Se estima que se trata de un atentado político.—Efe.

### CRISIS TOTAL EN EGIPTO

El Cairo, 27 (2 t).—El primer ministro egipcio Hassan Abry, ha presentado su dimisión. El Rey le ha encargado de la formación de un nuevo Gabinete.—Efe.

### PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR DON JUAN MARTIN ORTEGA

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

El funeral que se celebrará mañana, día 28, a las ocho, en la iglesia de San Millán, así como la misa del día 29, a las ocho, en la iglesia de la tarde, en las Madres Reparadoras, serán aplicados en sufragio de su alma.

Su vida doña Regina Bayón; hijos doña María (ausente), don Mariano y don Timoteo Martín Bayón (del comercio); hijos políticos don Mariano Matesanz (ausente), doña Juana López y doña Ana María Herrero; nietos y demás familia.

Agradecerán a sus amistades asistan a alguno de dichos actos, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

## Plaza de Toros de Segovia

EL DOMINGO PROXIMO, DIA 1.º DE SEPTIEMBRE, EXTRAORDINARIA NOVILLADA EN HONOR DEL

Se lidiarán SEIS escogidos novillos de una acreditada ganadería de Salamanca por los amados novilleros

FLORENTINO BALLESTEROS  
MIGUEL CIRUJEDA  
Y  
JUANITO MARQUES

La corrida empezará a las 5 en punto de la tarde  
Precios populares (véan se programas de mano)

COMITE LOCAL

Con la muerte del cardenal GOMA

El Sacro Colegio cardenalicio queda integrado por 55 purpurados. No se nombrarán nuevos cardenales, hasta después de terminada la guerra

Barcelona, 27 (5 t.) (Exclusiva de Logos).—Con el fallecimiento del cardenal primado de las Españas y arzobispo de Toledo, monseñor Isidro Gomá, el Sacro Colegio cardenalicio queda integrado por 55 purpurados, 31 de los cuales son italianos. Como es sabido, recientemente se produjo la muerte del cardenal arzobispo de París, monseñor Juan Verdier, produciendo una nueva vacante. Actualmente los capelos vacantes son 15. La última elección de cardenales se efectuó por Su Santidad Pío XI en Diciembre de 1937. El actual Pontífice todavía no ha concedido ningún capelo cardenalicio, asegurándose en los círculos del Vaticano que no se efectuarán nuevos Consistorios para nombramientos de cardenales hasta después de terminada la guerra actual. De los cardenales vivientes sólo dos fueron creados por Pío XI y son sus excelencias Granito di Belmonte y O'Ronnell; siete fueron nombrados por Benedicto XV. Entre los 27 que residen en la curia del Vaticano o en Roma, sólo hay un extranjero: el francés monseñor Tisserant.—Logos.

EN LA CATEDRAL DE TOLEDO. UN FUNERAL POR EL ALMA DEL CARDENAL GOMA

Toledo, 27 (5 t.)—Organizado por los familiares del cardenal primado, se ha oficiado esta mañana, a las once, en la Santa Iglesia Catedral, un solemne funeral por el alma de su eminencia. Ofició de pontifical el obispo de Gerona, doctor Castana, asistido por los capellanes don César Augusto Gómez y don Agustín Guisasaola.

Concurrieron al piadoso acto el obispo auxiliar administrador apostólico de la Archidiócesis, don Gregorio Modrego, los familiares del cardenal Gomá y numerosos fieles. En el Salón de Concilios del Palacio Arzobispal se reza todas las noches el santo rosario por el alma del llorado cardenal, y al que asisten numerosos fieles presididos por el obispo auxiliar, que al final reza un responso.—Logos.

Esta mañana en Santander

El ministro de Obras públicas inauguró importantes obras

Cuyo coste es de 14 millones de ptas.

Santander, 27 (5 t.)—Esta mañana se ha celebrado la inauguración de las obras de la nueva estación única y las del túnel que unirá ésta con el centro de la ciudad. Al acto asistieron el ministro de Obras públicas señor Peña, el capitán general de la primera región señor Saliquet, el director general de Ferrocarriles, el presidente del Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, altos funcionarios de la misma y todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas de Santander. El obispo de la diócesis procedió a la bendición de los terrenos, y a continuación el ministro procedió a realizar el acto simbólico de dar principio a los trabajos de excavación en el lugar donde se construirá la nueva estación, haciéndose igual en los trabajos del túnel. Acto seguido, desde una tribuna levantada al efecto, hicieron uso de la palabra el director general de Ferrocarriles, el alcalde de Santander y el ministro de Obras públicas. Este terminó su discurso dando los gritos de ritual. A las dos de la tarde se ha celebrado un banquete con que el Ayuntamiento y la Diputación obsequian al ministro y demás autoridades y representaciones asistentes al acto. Las obras de la estación costarán doce millones de pesetas y las del túnel dos millones.—Logos.

Cinco libras esterlinas por cada paracaedista capturado

Londres, 27 (6 t.)—El «Star» y el «Evening Star» publican la noticia de que el comandante Lucas, jefe de la compañía de la Guardia cívica, ha solicitado del ministerio del Aire que se pague una prima de cinco libras por cada paracaedista que sea capturado vivo. Ha justificado esta medida diciendo que de esta manera podrá evitarse que sean muertos los aviadores ingleses que se arrojan en paracaídas. El comandante Lucas tiene el propósito de presentar su demanda en forma de proposición ante la Cámara de los Comunes.—Efe.

Una boda en la iglesia de Flechas segovianas en San Millán

El día 25 del corriente, a las once de la mañana, se verificaron en la iglesia de San Millán, de esta capital, los espasales del sargento del regimiento de Artillería número 41, de Segovia, don Guillermo García Mate, con la señorita Luz Bermejo (profesora en corte).

Bendijo la unión el señor cura de la parroquia. Fueron padrinos de los desposados don Francisco Bermejo, padre de la novia y la señorita Dolores García, hermana del novio, firmando el acta matrimonial, como testigos, don Manuel Canser, jefe de Negociado del Distrito Forestal de esta capital; don Esteban Matesanz y don Narciso Manrique.

La boda se celebró en la mayor intimidad, asistiendo a ella los familiares y amistades más allegados a los desposados, los cuales fueron obsequiados en el hotel Casas con un exquisito lunch, terminando el acto con una agradable música variada. Los nuevos esposos, a los que deseamos muchas venturas, salieron de viaje de novios para Valladolid, Bilbao, San Sebastián y Burgos.

Lotería Pro Ciegos

Sorteo del día 24.—Premiado con 25 pesetas, número 916.

Premiados con 2,50 pesetas, todos los terminados en 16.

Sorteo del día 26.—Premiado con 25 pesetas, número 624.

Premiados con 2,50 pesetas, todos los terminados en 24.

DR. FERNANDEZ SECO

Especialista en GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. En MADRID, calle de Núñez de Balboa, 25, primero. Teléfono 63.706. Consulta de dos a cuatro.

En SEGOVIA, sábados y domingos, de once a una y de dos a cuatro. Plaza del Instituto, 2, bajo.

INFORMES INGLESES: GRANDES DAÑOS CAUSADOS POR LA AVIACION ALEMANA

Se han producido numerosos incendios en las ciudades de la región Sureste

Londres, 27.—Los últimos informes recibidos acerca de los bombardeos de los aviones alemanes en la pasada noche sobre Inglaterra, acusan graves daños en algunas ciudades de la región Sureste. Se han producido numerosos incendios y hay que lamentar víctimas. El incendio de unos depósitos de madera ha causado grandes daños. Las llamas se elevaban a gran altura e iluminaban el espacio en un gran radio. Gran cantidad de bombas de enorme potencia explosiva, han sido lanzadas, y centenares de bombas incendiarias. En la mañana y primeras horas de la tarde se señala una actividad más limitada por parte de la aviación enemiga. En la región Sureste se ha oído esta mañana ruido de aviones, pero no han sido arrojadas bombas.—Efe.

Crónica de la D. N. B.

Berlín, 27 (6 t.)—Crónica de la Agencia D. N. B.: «La destrucción de una estación de telefonía sin hilos en una de las islas de Scilly, anunciada en el comunicado, tiene cierta importancia, ya que estas islas se hallan delante de la costa occidental británica y dominan la entrada del mar de Irlanda y del canal de Bristol. Es muy significativo, por otra parte, que continúa la colocación de minas por parte alemana en las entradas de los puertos británicos. Esto causa una gran dificultad a la navegación inglesa. Hay

COMUNICADO ALEMAN

Berlín, 27 (5 t.)—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «Las escuadrillas aéreas alemanas han atacado repetidas veces los aeródromos, campamentos y puerto militar de Portsmouth, en Inglaterra del Sur. Un puesto de T. S. H. fue demolido sobre las islas Scilly. Tres navios mercantes que navegaban formando parte de un convoy, fueron gravemente alcanzados por nuestras bombas al Norte de Fraserburgh. En el curso de los combates entablados, los pilotos alemanes han obtenido varios éxitos notables. En la noche del 27 de Agosto, escuadrillas de combate muy poderosas efectuaron ataques sobre el puerto militar de Plymouth, un aerodromo de Cornwall y las fábricas de material aeronáutico de Coventry y Birmingham, así como sobre las instalaciones portuarias de Hull y Newcastle. El bombardeo fué seguido en varios puntos por incendios y explosiones, especialmente en Plymouth y Hull. Se ha continuado la colocación de minas, desde el aire, ante los puertos británicos. En la noche del 27 de Agosto los aviones británicos han lanzado bombas sobre varios puntos del territorio del Reich. Los daños ocasionados son insignificantes. Han resultado muertas dos personas y ocho heridas. Las pérdidas totales del enemigo se elevan en la jornada de ayer a 70 aviones, de los cuales 61 fueron derribados en combates aéreos, y nueve destruidos en tierra. Faltan 21 aviones alemanes.»—Efe.

que tener en cuenta que la flota inglesa ha sufrido grandes pérdidas en los últimos tiempos merced a estas minas, pérdidas que en la mayor parte de los casos han sido dejadas en silencio por el Almirantazgo británico. Por otra parte se declara que los vuelos nocturnos llevados a cabo por los aviones ingleses sobre territorio alemán carecen de eficacia militar.—Efe.

LAS PERDIDAS SUFRIDAS POR LOS INGLESES

¿Han paralizado el comercio en varios puertos británicos?

En el Marruecos francés

Dificultades de aprovisionamiento

Tánger, 27 (5 t.)—Las dificultades de aprovisionamiento del Marruecos francés aumentan a medida que, por causa del bloqueo inglés, se consumen los depósitos existentes. Se nota la escasez del azúcar, que ha de ser estrictamente racionada, porque las cantidades almacenadas apenas bastarán para dos meses. El problema de la gasolina se agudiza porque el consumo es muy elevado, mientras que las entradas son nulas. Para remediar la penuria de carburantes, el director general de Transportes ha adoptado la resolución de prohibir el uso de coches de gasolina o de gasoil, salvo en el caso de ser necesarios para obligaciones imperiosas profesionales que no puedan ser atendidas de otra manera.—Efe.

Las violaciones inglesas del espacio aéreo suizo

La D. C. A. actuó en diferentes lugares contra los aviones

Berna, 27 (5 t.)—Con respecto a la violación del espacio aéreo suizo por aviones ingleses en la noche del lunes, la Agencia telegráfica suiza comunica que la incursión se verificó entre Ginebra y Kleinlützel. La dirección general seguida por los aparatos era de Norte a Sur. Abandonaron el espacio suizo entre Ginebra y Bellinzona. Las violaciones se han producido en quince lugares distintos, y en muchos de ellos entró en acción la artillería de la D. C. A. Al regresar de su vuelo los aviones británicos, repitieron la violación, penetrando en Suiza entre Chiasso y Ginebra. De nuevo volvió a actuar la D. C. A., y los aviones ingleses, que marchaban en dirección Norte y Noroeste, abandonaron Suiza entre Boifel y Ginebra. Han resultado heridas algunas personas por la metralla de los proyectiles antiaéreos.—Efe.

«Necesidad de una estrecha colaboración con Alemania»

Para la reorganización de Europa

Clermont-Ferrand, 27 (5 t.)—La mayoría de los periódicos franceses ponen de relieve estos días la necesidad de una estrecha colaboración con Alemania para la reorganización de Europa. «Efort» escribe: «El único camino que se ofrece todavía a los franceses realmente dignos de este nombre, es el que conduce hacia el taller donde se fabrica una nueva Europa. Francia con un viril esfuerzo de reconstrucción se alza hasta el puesto que le es debido por sus tradiciones y su genio, o si nos abandonamos iremos a perecer de una manera definitiva. Hagamos algo más que resignarnos de la victoria de Alemania: trabajemos lealmente por la reconstrucción necesaria.»

Por su parte, Marcel Deat, en «L'Œuvre», escribe: «Sabemos que hay en Alemania varias corrientes de opinión en cuanto al espíritu futuro del Tratado de paz. Hay sin duda gentes que piensan en la paz del siglo XIX, con anexiones territoriales e indemnizaciones de guerra. Felizmente esto no es más que una de las tendencias. Hay también otras que propugnan una colaboración estrecha basada en la comprensión de las condiciones europeas inéditas.»—Efe.

LA CABALLEROSIDAD DE LOS ALEMANES

Clermont-Ferrand, 27 (5 t.)—Los 800 magníficos caballos de las escuelas de Saumur, conocidos en todos los concursos internacionales, han podido ser salvados en Montauban. Se señala que esto ha tenido grandes dificultades pero que ha podido realizarse gracias a la caballerosidad de los alemanes que no han querido privar a Francia de una de las mejores cuerdas del mundo.—Efe.

EL CIRCUITO DEL NORTE

Gana la tercera etapa el alemán Wekerlint

Vitoria, 27 (5 t.)—A las 1,25 de la tarde llegaron los corredores que participan en la tercera etapa del segundo circuito del Norte, cuyo recorrido era Burgos-Vitoria. Apenas salidos de la capital castellana, se destacaron los alemanes Wekerlint y Kijonski y el español Botans, continuando así toda la etapa, excepto Kijonski, que tuvo una caída y sufrió una herida. Con veinticinco minutos de retraso, con arreglo al horario previsto, llegó a la meta Wekerlint, el cual empleó en el recorrido cuatro horas, veinticinco minutos y treinta y ocho segundos, seguido de Botans, que invirtió cuatro horas, veintiseis minutos y treinta y un segundos. Cinco minutos más tarde llegaron en grupo Delio Rodríguez, Vicente Carretero, Izquierdo, Cabestros, Jimeno, Lahoz, Letutiaga y Dermit, todos ellos en cuatro horas, treinta y dos minutos y siete segundos.—Efe.

Vitoria, 28.—La clasificación de la etapa Burgos-Vitoria es la siguiente: 1. Otto Wekerlint, en 4 horas, 25 minutos, 28 segundos, 2. Botans, en 4-27-31, 3. Delio Rodríguez, en 4-32-7, 4. Carretero, 5. Izquierdo, 6. Ezquerro, 7. Sancho, 8. Olmos, 9. Antonio Martin, 10. Jimeno, 11. Lahoz, 12. Iradier, 13. Clemens; todos en el mismo tiempo. A continuación y también en igual tiempo, Echegaray, Bejarano Flaquer, Cabestros, etc.

Consecuencia de la acción de los submarinos

Roma, 27 (6 t.)—Según noticias recibidas en esta capital, las pérdidas sufridas por los ingleses durante las semanas pasadas, en tonelaje mercante, ha paralizado el comercio marítimo inglés en varios puertos. La actividad de los submarinos alemanes e italianos ha hecho que casi desaparezcan los mercaderes británicos del mar del Norte, del Mar Rojo y del Océano Indico. Las comunicaciones inglesas con el Extremo Oriente han sufrido grandes daños merced a estas acciones submarinas. Algunos barcos ingleses que habían cargado azúcar en puertos indios han recibido orden de descargar, por no ser posible transportar estos productos a Inglaterra. La necesidad de tener que atravesar por el canal de Suez, hace que el tonelaje mercante disminuya en su eficacia, ya que los transportes son mucho más lentos. La gran cantidad de barcos averiados en los puertos ingleses ha motivado que el Almirantazgo haya dado órdenes de que los barcos averiados fuera del contorno de Inglaterra sean reparados en Ultramar.—Efe.

Llegada de un petrolero español

Con 7.000 toneladas de gasoil. Bilbao, 27 (5 t.)—Ha entrado en el puerto el vapor petrolero español «Comanche», que trae 7.000 toneladas de gasoil.—Logos.

Regresa a Madrid el embajador portugués

Madrid, 27 (5 t.)—Al aeródromo de Barajas ha llegado, procedente de Lisboa, el embajador de Portugal en España, don Pedro Teotónio Pereira Logos.

El conde de París, heredero de la corona de Francia

Por fallecimiento de su padre el duque de Guisa

Clermont Ferrand, 27 (6 t.)—La noticia de la muerte del duque de Guisa, pretendiente al trono de Francia, ha causado honda tristeza en los círculos monárquicos de Francia. Nació en París en 1874. Era hijo del duque de Chartres y nieto del Rey Luis Felipe. Como había vigente en Francia una ley que prohibía servir en el Ejército francés a los descendientes de las Monarquías que habían reinado en Francia, se alistó en el Ejército danés. Abandonó el Ejército para casarse con su prima la princesa Isabel de Francia. Durante la guerra de 1914-18, después de varias tentativas para alistarse en los ejércitos aliados, participó de una manera activa en las obras a favor de los soldados, presentándose hasta en las primeras líneas de fuego. Por su generosidad fué condecorado con la Medalla militar. Muerto el duque de Orleans en 1926, declaró que él era el jefe de la casa de Francia, que asumía todas las responsabilidades y aceptaba todos sus deberes. Después de esta declaración tuvo que salir para el destierro. Se estableció cerca de Bruselas, donde se dedicó a estudios militares y a la educación de su hijo el conde de París, que pasa a ser ahora el heredero de la corona de Francia.—Efe.

Manifestaciones en NIZA contra los judíos

Ginebra, 27 (5 t.)—Se reciben noticias de Niza dando cuenta de que se han registrado en aquella ciudad manifestaciones antisemitas. Han sido rotos los cristales de una tienda de antigüedades perteneciente a un judío. La censura francesa ha suprimido los detalles de lo ocurrido. Niza ha sido ya otras veces escenario de incidentes de la misma clase.—Efe.

Los ataques ingleses sobre ALEMANIA

Londres, 27 (5 t.)—Oficialmente se anuncia que los aviones británicos de bombardeo han atacado con éxito, durante la noche última, numerosos objetivos militares de importancia en Alemania e Italia.—Efe.

No compran billetes ingleses

Pekín, 27 (6 t.)—El Banco danés y las oficinas de cambios se han negado a comprar billetes de Banco británicos, a pesar de que el embajador inglés ha publicado un comunicado en que se anuncia que la fecha para el cambio de papel moneda ha sido prolongada hasta el 29 de Agosto.—Efe.

Cámara Oficial Agrícola de la provincia

Anuncio

Siendo deseo de esta Cámara que cuenta con la simpatía de la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero, el impulsar lo posible la transformación en regadío de todas las zonas que en la provincia sean susceptibles de ello, mediante pequeñas obras hidráulicas, por la presente se hace saber a todos los Municipios, entidades y particulares interesados en tal proyecto, que pueden dirigirse a las oficinas de esta Cámara, Conde Cheste, número 7, exponiendo sus deseos en relación con el mismo a las que acompañarán los siguientes datos: 1.º Situación de la zona a regar, expresando el término municipal y nombre del pago o pagos que la forman. 2.º Superficie aproximada de la misma. 3.º Número aproximado de propietarios. 4.º Río del que se desea hacer el aprovechamiento de aguas. 5.º Cultivos principales que existen en la actualidad en la zona. 6.º Cuantos datos estimen interesantes para facilitar el estudio técnico que posteriormente se haya de realizar para la ejecución de las obras. A tal fin se hace saber que los beneficiarios de las obras, según la legislación actual en la materia, pueden obtener del Estado para la ejecución de las mismas la ayuda siguiente: El 50 por 100 de su importe en concepto de bonificación y hasta un 25 por 100 como anticipo reintegrable en veinticinco años; quedando obligados, por lo tanto, a un desembolso del 25 por 100 del coste total de las obras.

También se hace saber a los Municipios, entidades y particulares, que deseando esta Cámara adquirir una parcela de cinco a diez hectáreas de terreno de regadío o susceptible de regarse con pequeñas obras hidráulicas para ser destinado a instalación de una Granja-Escuela de Capataces Regadores, se admiten en las oficinas de la misma ofertas con tal fin, de las cuales en su día la Cámara elegirá la más conveniente, teniendo en cuenta las condiciones de situación, etcétera, de dichas parcelas.

El plazo de admisión de documentación, tanto de uno como de otro proyecto quedará cerrado el día 22 del próximo mes de Septiembre.

Para consultar todo lo relacionado con el presente anuncio, pueden dirigirse a las oficinas de esta Cámara por escrito o verbalmente de once a una todos los días laborables.

Segovia, 24 de Agosto de 1940.—El secretario, Agustín Merino.

CAFE RESTAURANTE COLUMBA. El mejor situado de Segovia. El más confortable. El que mejor café exprés sirve. DONDE MEJOR SE COME: Espléndido cubierto: Entrées, tres platos, pan, postre y vino: 7,50 Ptas. Se sirven bodas y banquetes. Grandes conciertos todos los días.

Sección de anuncios breves

- Un signo de distinción son unas manos bien cuidadas. Use esmalte de uñas NAVA. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.
- Lápiz Lotus El nuevo lápiz de labios de Luxor. Tonos: Alba, Zenith y Crepúsculo. Perfumería Velasco. Isabel la Católica, 2.
- Se necesita oficial de herrería para carretería. Razón, Marcos de Diego, en Cantilejo.
- Vendo 140 cabezas merinas. Tratar, Pablo Sanz. Aguilafuente.
- Vendo o cambio pareja machos romanos, cuatro años la cuerda, por pareja de vacas de labor. Tratar, en Sanchónbu, Vitorrio Mateo. Se dan a prueba en carro yugo.
- Pérdida reloj con cadena, de señora, desde Salón, San Frutos. Escuderos, Victoria, 5, donde gratificará devolución por ser recuperado.
- Vendo pollos, gallinas raza Leghorn y vaca mestiza. Médico de Languilla (Segovia).
- Se hace almoneda urgente. Jose Zorrilla, 37.
- Se vende piano antiguo. Razón, Juan Bravo, 10, principal izquierdo, señor Molina.
- Sigo comprando cornezuelo del centeno, al mejor precio. Arturo Santamaría, Juan Bravo, 5 (tienda).
- Flores artificiales de todas clases, extenso surtido. El Capricho, Cervantes, 2.
- Tarimas Excelentemente fabricadas, procedentes de maderas de Navarra, tipo Balsain, se venden en Aprovechamientos Forestales, S. A., Carretera San Rafael, número 14. Segovia.
- Leñas, costeros, serrín, se venden en buenas condiciones. Aprovechamientos Forestales, S. A. Segovia.
- ¡Ocasión! Casa produciendo líquido un 8 por 100 en 65.000 pesetas. Llamar Tel. 113, de dos a cuatro.
- Ocho ovejas desaparecidas de la era de Maderuelo (Palazuelos), de varias marcas y cordera negra en lana. Emeterio García, San Ildefonso, gratificará.
- Vendo vaca superior de cinco años, toda prueba, 22 arrobas. Tratar, Justo Segovia, en Nava de la Asunción.
- Señora: Use compactos NATI. Un tonó para cada vez. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.
- Vaca se vende en buenas condiciones. Cañuelos, 20 y 22.
- Vaca suiza vendo del segundo parto, abundante producción. Tratar y verla, Nicereta Heredero, en Cantimpalos.
- Cedo parte de hermoso local para cerrar coches o lo que se desee. Precio muy económico. Ochoa Ondátegui, número 14. (Chapista).
- Cerdos se venden de 7 a 9 arrobas y de destete. Tratar, Juan Minguéz, (Chamberí).
- Dos vacas suizas vendo, una parida del tercero, otra abocada al segundo. Tratar, Ignacio Gómez, Veganzones.
- Caballero necesita pensión en familia o habitación para dormir. Ofertas, Servicio Agronómico, Plaza de Franco, 19, tercero.
- Vendo máquina de coser. Fernán García, número 15, tercero.
- Se desean dos habitaciones sin amueblar, con derecho a cocina, para matrimonio y dos niñas. Razón, Escuderos, 17, tercero.

Dr. Useros Casas. Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Ex-médico de guardia de la Maternidad provincial de Madrid y tocólogo puericultor por oposición. RAYOS X. ELECTROMEDICINA. Consulta diaria de once a una y de tres a cinco. Plaza S. Martín, 1. Tel. 186. Segovia.

Clínica dental. JOSE MARIA VINUESA. Odontólogo. Corpus, 8, principal. C. Teléfono 439.