

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín 7

Año XL.—Número 11.385

Jueves 15 de Agosto de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

Se señalan como de efectos desastrosos los ataques aéreos alemanes

LAS PERDIDAS DE BUQUES MERCANTES INGLESSES

Rebasan el 40 por 100 del tonelaje apto para el servicio trasatlántico

Por consiguiente, es dramática la situación de Inglaterra en este aspecto

En 1938 contaba la Gran Bretaña con una flota mercante algo superior a los diecisiete millones de toneladas. De este tonelaje total, sólo tenía once millones de toneladas de buques de gran porte, es decir, aptos para el servicio trasatlántico, hoy más necesario que nunca, puesto que sus importaciones del lejano Oriente, de la India y de Australia ha de realizarse por el Cabo de Buena Esperanza, lo que representa una multiplicación de las distancias que antes debían cubrir sus buques, cuando podían utilizar incondicionalmente el Canal de Suez y el Mediterráneo. Hasta para su comercio con los Estados de la cuenca oriental del Mediterráneo, tiene que servirse de la ruta del Cabo.

Pero sobre todo, lo que hace más dramática la situación de Inglaterra, es la pérdida de tonelaje en cuantía formidable. El comunicado alemán del día 6 cifraba en casi cinco millones de toneladas las hundidas desde el comienzo de la guerra, incluidas las de buques de otros países utilizados por la Gran Bretaña para su comercio. Puede, pues, cifrarse en cuatro millones el tonelaje perdido por Inglaterra hasta esa fecha, al que hay que agregar casi millón y medio de toneladas de buques averiados. Es interesante hacer notar que en esas cifras no se incluyen las pérdidas sufridas por los ingleses a causa de la acción de las minas magnéticas. Por hallarse éstas colocadas cerca de las costas inglesas, es muy difícil precisar las bajas causadas en la flota mercante y en la de guerra, ya que sus efectos no pueden ser observados por el enemigo, si bien parece ser que es muy elevado también el tonelaje perdido a causa de dicha arma submarina, como es evidente el entorpecimiento que causa a la navegación, puesto que ha determinado el cierre de varios puertos británicos.

Pues bien; el tonelaje hundido y averiado representa más del 40 por 100 de la flota inglesa del servicio trasatlántico. Al estallar la guerra dijeron los expertos navales ingleses que la Gran Bretaña no debía perder el 40 por 100 de su tonelaje si no quería ver en peligro sus comunicaciones marítimas. Ese 40 por 100 ha sido rebasado ya, y a partir del día 6, el hundimiento de buques en el Atlántico, en aguas inglesas y en el Mediterráneo sigue a un ritmo mayor que hasta la fecha indicada. Además, el hecho de que los navios aptos para la navegación tengan que recorrer distancias muy superiores a las que antes tenían asignadas, representa una disminución muy importante del tonelaje. Esto se comprende bien señalando que desde el Círculo Polar Ártico hasta España, Inglaterra no mantiene su tráfico con ningún puerto. Ha perdido los de Suecia, Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica y Francia, que eran los más próximos a las islas británicas, y como ya hemos dicho es casi nulo, o nulo en absoluto, su tráfico por el Estrecho de Gibraltar, procedente de los países mediterráneos.

Basta con lo que queda indicado para establecer la afirmación de que Inglaterra se encuentra en una situación realmente dramática en lo tocante a su comercio marítimo de exportación e importación, que es el nervio de la vida británica. Y ya son conocidos los golpes terribles que desde hace varios días asesta Alemania a la Gran Bretaña, en su marina, en su aviación, en sus puertos, en sus astilleros, en sus aerodromos, en sus industrias civiles y militares y, en definitiva, en su moral de guerra.

Pierre Cot puso 540 aviones franceses a disposición de los rojos en el año 1936

¿Qué hizo Cot con los 7.000 millones para construcciones aéreas?

Vichy, 14.—El periódico «Candidé» publica una información revelando aspectos interesantes de la dilapidación económica y turbios manejos de Pierre Cot mientras permaneció en el ministerio del Aire. Confirma el diario que en 1936 puso a disposición de los rojos españoles 540 aparatos franceses que necesitaba Francia. Así se dio el caso de que en 1938 Francia contaba sólo con 500 aparatos de caza y 16 de bombardero.

A pesar de las repetidas interpellaciones en la Cámara, agrega «Candidé», jamás se supo lo que Pierre Cot hacía con el dinero que se le entregó para las construcciones aéreas.

Se ha sabido ahora que en las actas secretas del Ministerio figuran créditos que se entregaron a Cot en Marzo de 1938, por valor de siete mil millones de francos. De esta cifra sólo ochocientos millones fueron empleados para la compra de material aéreo.

Se ha comprobado también que de los 170 hidroaviones encargados entonces sólo cuatro fueron entregados.

Ya el diputado Delaunay aludió ante el Parlamento a estas inmoralidades, pero Pierre Cot contestó con un discurso patriótico, asegurando que Francia podía estar tranquila porque la aviación daría hasta su última gota de sangre.—Efe.

El crucero inglés auxiliar, «Transilvania», ha sido torpedeado

Desplazaba 16.923 toneladas

Londres, 14.—El Almirantazgo comunica que el crucero auxiliar «Transilvania» ha sido torpedeado por un submarino y hundido en el Atlántico. El «Transilvania» desplazaba 16.923 toneladas. En el hundimiento han perecido 30 ó 40 personas, y se han salvado 300. Una de las canoas de salvamento se hundió durante las operaciones de auxilio.—Efe.

«La fiebre sube»

Berlín, 15 (2 t.).—«Inglaterra quiere salvarse con fantásticas cifras». «La fiebre sube». He aquí dos de los titulares bajo los cuales la Prensa alemana comenta las informaciones inglesas sobre los ataques alemanes contra las escuadrillas británicas, puertos, fábricas de armamento y convoyes, así como las pretendidas

EL CANCELLER HITLER

Entrega a los nuevos mariscales las insignias de su cargo



El general Loeb, del Ejército alemán, ascendido a mariscal de campo

Berlín, 14.—En su gabinete de trabajo de la nueva Cancillería en Berlín, el Führer hizo entrega al mariscal Goering y a los generales ascendidos a la categoría de mariscal, de las insignias de sus cargos.

El comunicado oficial facilitado sobre este acto dice:

«El Führer dirigió a los mariscales unas palabras expresando su agradecimiento por sus méritos y por los triunfos de las armas alemanas. Les hizo observar las obligaciones que el rango de mariscal les impone ante el pueblo y el Reich.»

En los círculos políticos ha llamado la atención el último párrafo del comunicado, que guarda relación con los actuales combates aéreos en Inglaterra y que dice:

«Al acto de entrega de las insignias no pudieron asistir los mariscales de Aviación, Milch, Sperrle y Kesselring, pues la actividad de la aviación impide su ausencia de sus respectivos cuarteles generales.»

Numeroso público congregado ante el edificio presencié la entrada de los mariscales de la Cancillería. Goering fue el objeto de calurosas ovaciones y era el único mariscal del Reich que ostentaba el distintivo de su rango sobre el uniforme, que consiste en un águila del Reich al lado de las insignias de mariscal.—Efe.

El jefe de la circunscripción de defensa del Noroeste de Inglaterra pide la renovación del material de guerra

Durante toda la mañana las escuadrillas alemanas han atacado a diferentes regiones de Inglaterra

Londres, 15 (2 t.).—Durante toda la mañana se señaló la presencia de aviones enemigos sobre una ciudad del Noroeste de Inglaterra, así como sobre las costas del Sudeste y Noreste de Escocia.—Efe.

COMO SE RECLUTAN AVIADORES PARA INGLATERRA

Otawa, 15 (2 t.).—Un portavoz del ministerio del Aire ha declarado que los pilotos que son reclutados en Estados Unidos para prestar servicio en Inglaterra, se alistán por medio de un sistema diferente. Primero, Inglaterra pidió que cien pilotos civiles experimentados fuesen enviados a Inglaterra con el fin de conducir los nuevos aparatos desde las fábricas a los aerodromos. Después pidió pilotos para que trasladasen en vuelo los aviones desde el Canadá a la metrópoli. Estos hombres se han reclutado en Estados Unidos porque todos los pilotos del Canadá se encuentran en servicio activo. No se ha decidido aún si los pilotos reclutados en Estados Unidos serán inscriptos en la aviación canadiense o en la inglesa, o bien si continuarán como simples aviadores civiles.—Efe.

LAS ANTILLAS A CAMBIO DE NAVIOS DE GUERRA

Estocolmo, 15 (2 t.).—Un diario local afirma que informan de Londres y Washington diciendo que Inglaterra ha ofrecido al Gobierno norteamericano las Antillas británicas, a cambio de que le sean entregados contratorpederos y torpederos. Además, Estados Unidos tendrían derecho a instalar bases aéreas y navales en ciertos lugares de territorios dependientes de Inglaterra.—Efe.

EXPOSICION URGENTE DE LAS CONSECUENCIAS DE LOS ATAQUES AEREOS

Nueva York, 15 (2 t.).—Según una información de Londres, el jefe de la circunscripción de defensa del Suroeste de Inglaterra ha enviado a Londres una exposición urgente de las consecuencias que están teniendo los ataques aéreos alemanes, y pide una serie de medidas, entre las cuales figuran la renovación del material de aviación, aumento al doble de los cazas de defensa, destacamentos de cazas nocturnos, que todavía no han entrado en acción, y traslado de mineros sin trabajo desde Gales hasta las industrias que trabajan para la defensa, Termina poniendo de relieve que la moral de los obreros baja de día en día por las condiciones en que trabajan.—Efe.

Las inundaciones en Carolina del Norte

Asheville, 15 (Carolina del Norte).—Han resultado veinte personas muertas por las inundaciones de las regiones montañosas. Los daños se calculan en más de diez millones de dólares. Se han producido varios hundimientos. Centenares de personas se hallan sin albergue.—Efe.

Se otorga al general Gámbara la Gran Cruz del Yugo y las Flechas

Madrid, 15.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, la siguiente disposición:

Jefatura del Estado.—Decreto nombrando caballero de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas, otorgándole la Gran Cruz, al excelentísimo señor Gastón Gámbara, general del Real Ejército italiano.

Los ministros de Agricultura y Comercio en Sevilla

Sevilla, 14.—Han llegado los ministros de Agricultura e Industria y Comercio, que asistirán mañana a las fiestas que se celebran con motivo de la procesión de la Virgen de los Reyes.

El Caudillo dona un manto de oro a la Virgen del Coro

San Sebastián, 14.—Ha celebrado sesión el Ayuntamiento. En ella se dió lectura a una comunicación del jefe de la Casa Civil de Su Excelencia el Generalísimo, señor Muñoz Aguilar, en la que dice que, en nombre del Caudillo, agradece a la Corporación su invitación para asistir a los actos solemnes de la coronación canónica de la Virgen del Coro, y que, como prueba de su sincero cariño y profunda devoción a la Santísima Virgen, ha dispuesto donar un manto bordado en oro para que adorne a la venerada imagen, testimoniando al mismo tiempo la simpatía y cariño cordiales de su esposa e hija hacia la Patrona de San Sebastián.

A propuesta del alcalde, se acordó hacer llegar a Su Excelencia la alegría que ha causado su decisión.

La coronación de la Virgen

San Sebastián, 14.—La Santa Sede, además de declarar a la Santísima Virgen del Coro Patrona de San Sebastián, ha otorgado el privilegio de su corona-

ción canónica, acto que tendrá lugar el día 8 de Septiembre próximo. Con este motivo, en la citada iglesia de Santa María se ha celebrado la solemne sagración del templo por el administrador apostólico.

DICE MR. EDEN

La guerra comenzará cuando Inglaterra tome la ofensiva

Espera que Polonia, Checoslovaquia, Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia y Austria se levanten contra Alemania

Londres, 14.—El ministro de la Guerra, Mr. Eden, ha pronunciado un discurso por la radio, en el que, entre otras cosas, ha dicho que la guerra comenzará cuando Inglaterra tome la ofensiva y ataque al enemigo en su terreno, porque es de esta manera como las guerras se ganan. Según Eden, Alemania anunció el fin de la guerra para el verano de 1940, pero Inglaterra piensa otra cosa. «La guerra, en la que el Imperio británico empleará toda su fuerza, no ha comenzado todavía». Se refirió a los amigos con que Inglaterra cuenta en Polonia, Checoslovaquia, Noruega, Dinamarca, Países Bajos, Bélgica, Francia y Austria, y cree que estas naciones se levantarán con las armas en la mano contra Alemania. Dice que Inglaterra combate sola, orgullosa de hacerlo así, hasta el momento en que todas aquellas fuerzas se le reunan por decenas de millares. Refiriéndose al porvenir, declara que Inglaterra quiere también un nuevo orden en Europa, basado en la asociación de pueblos libres, para que el mundo no sea lo mismo que antes de la guerra y no llegue a estallar un nuevo conflicto armado en la época actual ni en un porvenir próximo. Agrega que Inglaterra desea una paz basada no en la tiranía, sino en los principios que estima mejores.—Efe.

UN VERDUGO A VICHY

Clermont-Ferrand, 14.—Desde Marsella comunican al «Petit Parisien» que la división de Francia en dos zonas distintas está teniendo consecuencias inesperadas. Así, por ejemplo, el verdugo reside en zona ocupada y encuentra obstáculos al ejercicio de sus funciones. Ha sido necesario recurrir a los servicios de otro verdugo. Se trata de «monsieur d'Alger», llamado Henri Doch, que ha desembarcado en Marsella en compañía de sus tres ayudantes y una guillotina. El siniestro furgón se dirige hacia Nîmes.—Efe.

Entre partidarios de ALMAZAN y AVILA CAMACHO

Se ha registrado un sangriento encuentro

Méjico, 15 (2 t.).—Varios partidarios del candidato Avila Camacho, han tenido un sangriento encuentro con otro grupo afecto al candidato adversario, Almazán. Se trata del primer incidente producido después de las elecciones presidenciales. Resultaron ocho personas heridas de importancia. Como las gestiones de la Policía no han tenido hasta la fecha resultados positivos, la Cámara ha sido escenario de violentas declaraciones hechas por los partidarios del Gobierno, que han acusado a Almazán de alta traición.—Efe.

EN LA CHINA CENTRAL

Millares de aldeas inundadas

Tokio, 15 (2 t.).—Informan de Kaifeme a la Agencia Domei que millares de aldeas de la China central se encuentran inundadas a consecuencia de la crecida del río Amarillo. Por el momento se ignoran más detalles.—Efe.

LA ACCION AEREA ALEMANA DE AYER SOBRE INGLATERRA

Puertos, instalaciones industriales, barreras antiaéreas, campamentos...

Fueron bombardeados en el Sur y en el Centro de Inglaterra. Las operaciones en la Somalia británica están en pleno desarrollo

Berlín, 15 (2 t.).—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas. Un submarino alemán ha hundido en el Atlántico al crucero auxiliar británico «Transilvania», de 17.000 toneladas. A pesar de las desfavorables condiciones del tiempo, la aviación alemana ha proseguido durante el día 14 sus ataques contra los puertos, instalaciones industriales, barreras antiaéreas y campamentos de tropas en el Sur de Inglaterra y el centro. Han sido bombardeadas, con éxito, en Cardiff, Weston y Portland, las instalaciones portuarias. Entre Brighton y Leves fue atacada una fábrica de transformación, y cerca de Worcester y de Salysbury las fábricas de armas. En el Sur y Suroeste de Inglaterra los ataques se dirigieron principalmente contra los campamentos de Aldecehort. En el curso de estas operaciones se entablaron violentos combates aéreos que fueron completamente favorables. Han sido menos frecuentes los ataques nocturnos británicos en la noche del 14 al 15 de Agosto. Sin embargo, cerca de Dorihls Waler, ha sido destruida una iglesia sin ocasionar daños considerables. Las pérdidas del enemigo en la jornada de ayer se elevan a 28 aviones, de los cuales 22 han sido derribados en combates aéreos, y por lo menos seis destruidos sobre el suelo. No han regresado a su base 12 aparatos alemanes.—Efe.

Comunicado italiano

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, 15 (2 t.).—Comunicado número 67, 15 de Agosto de 1940. «Las operaciones en la Somalia británica están en pleno desarrollo, habiéndose entablado duros combates y en los que interviene eficazmente la aviación. Se han hecho prisioneros y se han cogido armas al enemigo.—Efe.

DECLARACION DE UN MINISTRO YANQUI

«Posibilidad de un derrumbamiento de INGLATERRA en dos meses»

Washington, 14.—En unas declaraciones hechas ante la Comisión militar de la Cámara de Representantes, el ministro de Marina, Knox, solicitó que sea votado el proyecto de ley referente a la implantación del servicio militar obligatorio. Knox justificó su petición diciendo que los Estados Unidos no tendrían un amigo en el mundo en el caso de que Inglaterra sucumbiera. Añadió que él pide a Dios que tal cosa no se llegase a realizar, pero considera posible una derrota de Inglaterra en el curso de los dos meses próximos. Ningún americano tiene informaciones precisas sobre el curso de la lucha entablada contra Inglaterra, porque América no conoce la verdad entera ni la cifra exacta de las pérdidas. Si los Estados Unidos—continuó diciendo Knox—poseyesen hoy una flota de tres millones de toneladas capaz de controlar el Atlántico y el Pacífico, no sería necesario un ejército de tierra gigantesco. Desgraciadamente, los Estados Unidos no dispondrán de una flota suficientemente fuerte hasta 1946. A una pregunta que le dirigió el diputado republicano, Calson, sobre si existe algún peligro de guerra para los Estados Unidos en el Extremo Oriente, el ministro de Marina respondió que en estos tiempos peligrosos, nadie sabe dónde pueden surgir los peligros. «Más allá del Atlántico—termina diciendo—no se encuentra América amenazada por ningún peligro inmediato, pero en el caso de que Inglaterra fuese derrotada, la situación de América sería mucho peor que nunca».—Efe.

EFEMERIDES

15 de Agosto de 1761: FIRMA DEL PACTO DE FAMILIA

Más de una vez hemos oído llamar a este funesto Tratado «El Pacto de Familia», porque, en efecto, los perjuicios que de él se siguieron para España, están acarreados por un compromiso que, más que a un Estado, incumbía a una familia reinante en Francia y en España. Este Pacto fatal ligaba la suerte de nuestro pueblo, tan necesitado de paz después de dos siglos de guerras continuadas, a la de una potencia que, por aquellos días ventilaba sus pleitos con la nación británica. Las consecuencias de este Tratado se hicieron sentir bien pronto, pues las flotas inglesas atacando nuestras posiciones de Ultramar, se apoderaron de La Habana y de Manila, recuperadas luego a cambio de la Florida, cuya pérdida nos compensó Francia cediéndonos parte de la Luisiana. También los ingleses se apoderaron de las Malvinas, sin que Francia, a pesar del Pacto, nos prestase ayuda alguna. Las victorias españolas contra los ingleses de la Colonia del Sacramento y Buenos Aires no abonaron el fatídico Pacto familiar. Pero, indudablemente, lo más desgraciado del llamado «Pacto de Familia» fue la intervención, a instigación de Francia, en la lucha que sostenían las colonias británicas contra Inglaterra. Favorecer o alentar esta conducta, cuando nosotros teníamos un vasto imperio colonial en el mismo Continente, era impolítico y arriesgado. Esto, que ocurría en 1779, había de tener desastrosos resultados no muchos años más tarde. Después de esta conducta de Carlos III, poca mella podía hacer en el ánimo de los hispanoamericanos de 1814 aquella frase de nuestro ministro de Ultramar—ministro de Fernando VII—: «Conoced que la independencia es una quimera y el intentarla causaría vuestra propia ruina». Sin el malhadado «Pacto de Familia»—repetimos—España, sumida en sí misma y no desperdigada hacia el exterior hubiese tenido mucha mayor cohesión y sobre todo no hubiese ofrecido a los pueblos de América el mal ejemplo de una insubordinación alentada.

Declaración inglesa: Desconcierto británico en SOMALIA por la rapidez del avance italiano

Y agrega: Nuestras fuerzas son muy inferiores a las italianas, lo que explica la necesidad del retroceso inglés. Los periodistas extranjeros son tratados casi como prisioneros en Inglaterra. No se oculta en Gran Bretaña que las defensas son ineficaces para contener el ataque alemán

El doctor Liu Tsche Ling, asesinado en Pekín

Pekín, 15 (5 t.)—El doctor Liu Tsche Ling, director de la Clínica de la Universidad de Pekín, ha sido herido gravemente hoy en un atentado. El agresor disparó cuatro tiros sobre él, tres de los cuales le alcanzaron en el vientre. La Policía busca al criminal, que ha escapado. En las primeras horas de la tarde y apenas llegado a la Clínica, ha muerto el doctor Liu Tsche Ling. La víctima había salido para asistir a un enfermo, después de las horas de servicio. Han sido detenidas varias personas.—Efe.

La festividad de Nuestra Señora de los Reyes en Sevilla

La ciudad, engalanada. Inmensa gente asistió a los actos religiosos. Sevilla, 15.—Con motivo de la fiesta de Nuestra Señora de los Reyes, Patrona de Sevilla, la ciudad ha amanecido engalanada. Un gentío inmenso de toda la provincia ha asistido a los diversos actos religiosos, y de los pueblos han llegado numerosas peregrinaciones de fieles, pues es de tradición que la Virgen concede una cosa de las tres peticiones que se la hagan en este día. A las ocho de la mañana salió de la Catedral la procesión con la imagen, seguida de una brillantísima comitiva. La imagen lucía el riquísimo manto donado por la duquesa de Osuna y el fajín e insignias de capitán general, concedidos por el Caudillo. Una compañía de Infantería, con bandera y música, rindió los altos honores a la imagen. Presidió la procesión el cardenal Segura, revestido de pontifical, y detrás marchaban el Ayuntamiento y Diputación bajo mazas, representantes de los cuerpos de la guarnición y comisiones y representaciones de entidades de la ciudad. Luego seguía infinidad de fieles. La procesión, que recorrió las calles cercanas a la Catedral, fué presenciada por enorme cantidad de público lleno de fervor. Durante el trayecto y al regreso, los seises de la Catedral cantaron motetes marianos. Al entrar de nuevo la imagen en la Catedral, se desbordó el entusiasmo del pueblo sevillano, que no cesaba de dar vivas a la Patrona. Después se celebró una misa de pontifical en la que predicó el cardenal Segura.—Logos.

Sobre los navíos franceses de Guadalupe y Martinica

Nueva York, 15 (5 t.)—El «New York Times» declara que las autoridades francesas de las Antillas y las autoridades inglesas están a punto de concertar un acuerdo en relación con las unidades navales francesas que están en Guadalupe y Martinica. Estas unidades serán desarmadas.—Efe. También Norteamérica siente los efectos de la guerra.

Nueva York, 15 (5 t.)—Aumenta la penuria del cobalto en los Estados Unidos como consecuencia de haber cesado las importaciones de este mineral de Finlandia y de Bélgica. Actualmente se realizan extensas investigaciones en Cuba para descubrir yacimientos de este mineral.—Efe.

Declaraciones de un técnico norteamericano: Inglaterra corre el riesgo de derrumbarse bajo la presión alemana

Aviones de bombardeo en picado atacan el condado de Kent. Combates aéreos de extraordinaria dureza

Bombardero de campamentos británicos en el frente de Libia. Milán, 15 (5 t.)—Los aparatos de bombardeo italianos han bombardeado en el frente de Libia importantes campamentos de tropas británicas y han incendiado los barracones. Del frente de Somalia comunican que los italianos han bombardeado en este sector un aeródromo británico. Algunos aviones han sido destruidos en tierra, sin que la D. C. A. británica pudiera entrar en acción con eficacia. Un avión inglés ha sido derribado en el curso de un combate aéreo.—Efe.

Londres, 15 (5 t.)—Los medios autorizados de Londres declaran esta mañana que la situación en Somalia no es hoy más grave que ayer. Sigue la presión italiana sobre Jugargan, partiendo de Hargeisa. Los italianos han atacado con energía y vigor, pero aunque hayamos perdido los cañones —dicen—, se sabe que la penetración italiana es limitada. Las pérdidas italianas en el día de ayer han sido más importantes que las inglesas. El enemigo empleó ayer unos diez mil soldados en los ataques de las tropas que operan desde Hargeisa. La columna de Odweina no ha entrado todavía en combate. Nuestras fuerzas son muy inferiores a las italianas y esto explica la necesidad del retroceso. Otra de las razones del desconcierto inglés hay que verla en el hecho de que las columnas que avanzan al lado de la costa, entre Zeila y Berberá, avanzan más rápidas de lo previsto. Han alcanzado Byosogo, a unos 32 kilómetros al Oeste de Bulhar y a 120 al Oeste de Berberá. Agregan los mismos medios ingleses que en el desierto occidental no ha habido actividad y la situación no ha cambiado.—Efe.

La situación de Inglaterra, según un técnico norteamericano. Nueva York, 15 (5 t.)—El constructor americano de aviones Sever Sky publica un artículo en los diarios, en el que dice que si Inglaterra pierda la guerra en la lucha aérea, la ha perdido totalmente. Inglaterra puede ser ahogada con bombardeos aéreos. Por esto, la cuestión de cesión de cincuenta destructores americanos a la Gran Bretaña carece de importancia para la marcha de las operaciones. La situación británica puede compararse hoy a la de una fortaleza que es atacada y cuyos defensores se ven abrumados por un enemigo superior. Inglaterra corre el riesgo de consumir sus reservas y de derrumbarse moralmente bajo la tensión muscular. Alemania tiene una aviación magnífica.—Efe.

el condado de Kent, se conocen los siguientes detalles: Tres cobertizos han sido destruidos en el aeródromo de Lympe. Las bombas que han caído sobre la pista han causado también grandes daños. Varias baterías de la defensa contra aviones han cesado en sus disparos después del paso de los aviones alemanes. Todos los aviones alemanes han regresado a sus bases.—Efe.

Los combates aéreos. Berlín, 15.—Se anuncia que se han reñido esta tarde duros combates sobre la ciudad de Dover. Los aviones alemanes de bombardeo, los de destrucción y los cazas han forzado todas las defensas inglesas y han bombardeado los objetivos señalados. Los cañones de la defensa anti-aérea británica han disparado incesantemente. Algunas baterías han sido reducidas al silencio. El ataque más fuerte fué llevado a cabo contra el aeródromo de Hawking, al Oeste de Dover, donde fueron destruidas las instalaciones y los hangares. Se han producido bastantes incendios. Los intentos británicos para evitar este bombardeo han resultado vanos. Los aviones de bombardeo apenas han tenido que ocuparse de los cazas ingleses, que estaban comprometidos con las fuertes acometidas de los «Messerschmidts» alemanes. La aviación inglesa ha perdido hasta este momento, en esta lucha, cuatro aviones «Spitfires» y cuatro «Hurricanes».—Efe.

UN CRUCERO GRIEGO TORPEDEADO

Atenas, 15 (5 t.)—Se anuncia oficialmente que el crucero minador griego «Hella» ha sido torpedeado por un submarino desconocido cerca de la isla de Tinos, en el mar Egeo. En la tripulación ha habido un muerto y veintinueve heridos. Este barco hacia el viaje de peregrinación, que es usual en el día de la Asunción, a la isla de Tinos, con numerosos enfermos y paralíticos. El «Helle» fué construido en América en 1912 y comprado por Grecia en 1914. Su tripulación normal se componía de 232 hombres. Estaba equipado con tres piezas de artillería de 150 centímetros, cuatro de 4,7, dos tubos lanzatorpedos y diez piezas anti-aéreas.—Efe.

Atenas, 15 (7 t.)—Se sabe que el crucero «Hella» fué atacado con tres torpedos, uno de los cuales alcanzó a las calderas; los otros dos torpedos no le alcanzaron y fueron a explotar a la playa. El número de heridos es de veintinueve. La víctima número treinta y uno, contando los heridos y un muerto, que formaban parte de la tripulación del barco, ha sido una mujer que se hallaba en la playa en el lugar en que ha explotado uno de los torpedos que ha fallado. Un barco ha tratado de remolcar al «Hella», que estaba envuelto en llamas, pero se han roto las amarras y el barco se ha hundido.—Efe.

Dice Churchill: Tengo noticias poco satisfactorias sobre Somalia

Los humanitarios diputados ingleses

Piden que se impida el envío de víveres a la población de los territorios ocupados por Alemania. Londres, 15 (2 t.)—La radio ha anunciado que 120 diputados han dirigido una petición al Gobierno para que se impida toda tentativa extranjera de enviar víveres a las zonas ocupadas por los alemanes. Estiman que la penuria de víveres debe ser resuelta por la propia Alemania.—Efe.

Nuestras tropas se han replegado a las posiciones de retaguardia. Londres, 15 (urgente).—El primer ministro inglés, Churchill, ha declarado esta tarde en la Cámara de los Comunes que tiene «noticias poco satisfactorias sobre la Somalia. Las fuerzas que defienden la posición de Tugargan, al Noreste de Hargeisa, han sido vencidas por fuerzas italianas, muy superiores en número. Las unidades enemigas que han atacado en este sector están compuestas por dos divisiones, por lo menos, con carros y gran cantidad de artillería. Como la situación está en proceso, no puedo decir más, pero haré una declaración más general acerca de ella en la semana próxima».—Efe.

Fuerte explosión en Gibraltar. Se cree que ha estallado un depósito de municiones

Algeciras, 13.—A las once y media de la mañana se ha sentido una fuerte explosión que partía de Gibraltar. Inmediatamente se vió elevarse una gran columna de humo por la parte de la Caletá. Se supone que la explosión ha sido en un depósito de municiones. Hasta ahora se desconocen más detalles.—Logos.

Desmentida alemana

Berlín, 15 (2 t.)—De fuente competente, alemana se desmiente la noticia lanzada por la radio de Londres, según la cual la cosecha de trigo de la zona ocupada en Francia será transportada a Alemania. El Ejército alemán ayuda en la región Norte francesa a la recogida del trigo, pero éste queda en el país. Se agrega que Alemania no tiene necesidad de dicho trigo para mantener al pueblo alemán.—Efe.

COMUNICADO BRITANICO

El Cairo, 15 (7 t.)—El comunicado británico dice: «En el día de ayer han continuado los ataques violentos italianos en la Somalia, quienes con nuevos efectivos han conseguido avanzar. Nuestras tropas, después de haber retenido las acometidas durante varias horas e infligido graves pérdidas al enemigo, se han replegado a las posiciones de retaguardia, donde continúan los combates. Se sabe ahora que el enemigo emplea contra nuestras fuerzas gran parte de las divisiones completas y artilladas con el armamento de carros y cañones que estaba destinado para atacar a la Somalia francesa. En otros frentes nada que señalar».—Efe.

Delio Rodríguez, vencedor en el gran premio de Vizcaya

Bilbao, 15 (6 t.)—A las cinco y quince de la mañana se ha dado la salida a los 14 corredores inscritos en el décimo gran premio ciclista de Vizcaya, con un recorrido de 215 kilómetros. La prueba se ha desarrollado a buen tren, dadas las dificultades del trayecto. No ha tomado parte Ezquerro por hallarse enfermo. El vencedor ha hecho una velocidad media de 30,825 kilómetros por hora. El gallego Delio Rodríguez ha tenido una gran actuación junto con el montañés Trueba, venciendo aquél al sprint. Clasificación: Primero, Delio Rodríguez, en 6 horas, 58 minutos, 9 segundos. Segundo, Fermín Trueba, en igual tiempo. Tercero, Antonio Martín, en igual tiempo. Después se han clasificado Jesús Dermit, Herboso y Béjarano, todos en 7 h., 0 m., 29 s.—Logos.

DUNQUERQUE está totalmente deshecho

Unicamente quedan en pie 300 casas. Clermont-Ferrand, 15 (6 t.)—Informes llegados de las distintas ciudades francesas afectadas por la guerra, señalan que los daños causados en Dunquerque son enormes. Se puede decir que la ciudad está totalmente deshecha. Unicamente quedan en pie trescientas casas.—Efe.

El pabellón de NELSON abatido por los stuckas alemanes

Ondeaba en el «Victory», que se encuentra en el puerto de Portsmouth. Los marinos ingleses lo consideran como un mensaje siniestro. Estocolmo, 15 (5 t.)—Comunican de Londres que durante el último ataque de los «Stukas» alemanes, realizado el martes pasado, una bomba de calibre medio cayó sobre un muelle del puerto de Portsmouth, donde se encontraba el antiguo buque almirante de Nelson «Victory». A consecuencia de la explosión se desplomó el palo mayor, en el que flotaba el pabellón de Nelson, unido al «Union Jack». Esta noticia ha causado entre los miembros de la Marina mayor sentimiento que la producida por la destrucción de las obras del puerto, a pesar de su gran importancia desde el punto de vista militar. La superstición marinera se inclina a considerar como un mensaje siniestro el hecho de que el pabellón de Nelson haya desaparecido entre las olas.—Efe.

Es falsa la noticia sobre los paracaidistas

Berlín, 15 (7 t.)—Los periódicos y la radio inglesa, como obedientes a una consigna, publican noticias respecto a paracaidistas alemanes en Inglaterra, y aducen como prueba que han sido encontrados paracaidistas alemanes. En los centros competentes del Reich se declara que el objeto de estas afirmaciones inglesas es imputar a Alemania, sea como sea, la práctica de métodos de guerra ilícitos. Se agrega en dichos círculos que es completamente falsa la noticia de que hayan sido desembarcados en Inglaterra paracaidistas alemanes.—Efe.

MANIFESTACIONES JAPONESAS

Piden una actitud energética contra Inglaterra. Se disuelve el más fuerte partido del Japón. Tokio, 15 (5 t.)—Ha sido definitivamente disuelto el más fuerte partido político del Japón, el Minseitō, integrado por más de tres millones de afiliados, que han adoptado esta decisión en su última Asamblea para cooperar con el Gobierno y contribuir al establecimiento de la nueva estructura del Estado.—Efe.

Por temor a los japoneses. Nueva York, 15 (5 t.)—Informan de Chung-King que los ingleses han fortificado, por temor a los japoneses, la frontera septentrional de Birmania y han colocado baterías de defensa anti-aérea en Lashio y otras ciudades del Norte del país.—Efe.

Ministerio de la Gobernación

Organización Nacional de Ciegos

Delegación local de Segovia. Se advierte al público que a partir de mañana, día 16 de los corrientes, las oficinas de esta Delegación se hallarán instaladas en la plazuela de la Rubia, número 4, donde serán pagados los premios del Cupón Pro-Ciegos. Horas de oficina: De once a una y de cuatro a siete. Teléfono 318.

Nueva farmacia en Martín Muñoz de las Posadas

Don Germán Saenz Iglesias, ha instalado en Martín Muñoz de las Posadas y en la misma casa de su difunto padre don Lope Saenz, una farmacia que será continuación de la que éste tuvo allí establecida muchos años. Con tal motivo y por medio de este periódico, dicho señor ofrece sus servicios en ese establecimiento farmacéutico a sus numerosos amigos y a los clientes que fueron de su padre (que en paz descanse).

Jefatura Provincial de Abastecimientos y Transportes

Circular número 142. Con el fin de dar mayor facilidad en la adquisición de los artículos intervenidos que vienen suministrándose a los industriales de la capital y provincia de los gremios que a continuación se relacionan deberán presentar en esta Jefatura antes del día 26 del actual, petición del almacén de coloniales donde deseen adquirir los artículos que se les vienen suministrando, bien entendido que esta orden afecta tanto a los almacenistas emplazados en la capital como a los que están en la provincia.

Industrias que se citan. Cafés y bares, hoteles y similares, pastelerías y similares, churrerías y similares, fabricantes de gaseosas, fabricantes de licores y fabricantes de chocolates.

Segovia, 14 de Agosto de 1940.—El gobernador civil, Manuel Martínez de Pison.

SOLO EL PATRONO debe sufragar las cuotas del Subsido de Vejez. Si descuenta algo a sus obreros, falta a la Ley.

Sección de anuncios breves

De una a veinte palabras, dos pesetas cincuenta céntimos; por cada palabra más, veinte céntimos. Los originales se remitirán a la Administración de EL ADELANTADO, San Agustín, 7 (bajo), acompañados de su importe en metálico, sellos de Correos u otra forma análoga, el día antes de la fecha en que deban publicarse.

Ojos grandes. Crece pestañas NAVA. Representante: Ubaldo M. García. Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Beba Agua. Se evitará infinitas molestias intestinales. Cuesta 65 céntimos litro. Servicio a domicilio. Casa Velasco. Isabel la Católica, 2. Teléfono 260.

Vendo casa Daolz 34 con jardín. Razón, administrador, Trinidad, número 8, de dos a tres y de seis a siete.

Semental suizo, pura raza, de dieciocho meses, vendo o cambio por chotas. Tratar, Doroteo Martín, en Santo Domingo de Pirón.

Extranjero compra lámparas cristales, candelabros, jarrones artísticos, figuras de porcelana, bronces, marfiles, curio copias, abanicos y objetos de arte. Avisos: Plaza Mayor, 21, «El Pilar».

¿Usó cremas de belleza BIDART? Haga una prueba. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Se vende vaca mestiza, fina, tercer parto, mucha producción, buen tamaño y trabajo. Tratar, en Martín Miguel (el herrero).

Vendo vaca suiza recién parida del primer, con su choto. Tratar, Anacleto Ballester, en Mozoncillo.

Dependiente necesario práctico para mostrador; preferible dormir fuera. Vicente Escobar, bar «La Criolla» (Azoguejo).

Vendo magníficas vacas suizas, una recién parida, otras abocadas. Razón, Mauro García, San Pedro de Gállo (barrio de Rebollos).

Vendo cuarenta y cuatro reses vacunas de vida, buena raza. Tratar, Daniel Patiño, en casa del Caballero, o Muñozpord, don José Patiño.

Sigo comprando cornezuelo del centeno, al mejor precio. Arturo Santamaría, Juan Bravo, 5 (tienda).

Flores artificiales de todas clases, extenso surtido. El Capricho, Cervantes, 2.

Vendo juntas o separadas cinco vacas, buena producción, segundo y tercer parto, una recién parida con chota. Informes, San Antón, 5.

D. Vidaechea
MEDICO OCULISTA
Consulta diaria de once a dos
Calle Colón, 5. Telf. 302
SEGOVIA

¿Inapetencia?
Vino Milagroso

LAS
Nuevas Pañerías
al vender únicamente trajes y gabanes para caballero y niño las hacen ser las más surtidas.
Cervantes, 26 SEGOVIA

Lea V. los anuncios breves

BALNEARIO DE LEDESMA. REUMATISMO-CATARROS-PIEL
Gran Hotel. Autobús directo al Balneario desde la estación de Salamanca a las 9,30 y 19,30. Telf. interurbano. Temporada oficial: 15 Junio al 30 de Septiembre

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ CARLOS
DE ESTOMAGO
Es muy frecuente que los enfermos del estómago tratan de combatir el dolor, acidez, etc. con el empleo de medicamentos que neutralizan de momento el exceso de los ácidos que se forman, pero sin atacar los causas. Incluso suele ser perjudicial el abuso de estos neutralizantes, pues irritan aún más la mucosa gástrica. El Elixir Saiz de Carlos es un medicamento distinto a todos los demás; no sólo calma los efectos, sino que destruye las causas, combatiendo directamente el origen de las frecuentes dolencias y evitando que así vuelvan a reproducirse.
Venta en Farmacias. Precio: 5/85 ptas. Incluirse timbre.
Dirección provisional: San Bartolomé, 1. SAN SEBASTIAN

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
Compañía Española de Seguros
SEGUROS DE INCENDIOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
RESPONSABILIDAD CIVIL
TRANSPORTES
VIDAYROBO
COSECHAS
SUBDIRECCION EN SEGOVIA
San Frutos, 3, principal (Plaza de Franco). Teléfono 397

Herniados
Su hernia mal cuidada le conduce fatalmente a la estrangulación y en su mano está el evitarlo usando el SUPER COMPRESOR «HERNIUS» AUTOMÁTICO, único aparato de auto-contención que sin necesidad de tirantes, bultos, peso ni presiones, retiene y reduce la hernia más antigua y abandonada hasta su total localización en todas las edades y en ambos sexos.
El SUPER COMPRESOR «HERNIUS» AUTOMÁTICO es el ideal de los herniados, ya que por su técnica y especial construcción, lograda superándose cada vez a sí mismo, permite todos los movimientos, trabajos y posiciones con tal soltura y comodidad, que el paciente jamás recuerda su hernia ni tan solo que lleva tan perfecto elemento para combatirla. Para atender a quien quiera solucionar definitivamente su caso con nuestras insuperables creaciones, estaremos en SEGOVIA, en el hotel Comercio Europeo, el día 16 del corriente. NOTA: En Avila, el día 15, en el Hotel Continental. Visita de nueve de la mañana a siete de la tarde.
CASA GENERAL: Gabinete Ortopédico «HERNIUS»
Rambla de Cataluña, 34, 1.º. — Telf. 14346. BARCELONA