

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11-Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín, 7

Año XXXVII.—Número 10.555

Segovia.—Miércoles 1 de Diciembre de 1937.—Segundo Año Triunfal

Precio del ejemplar 15 céntimos

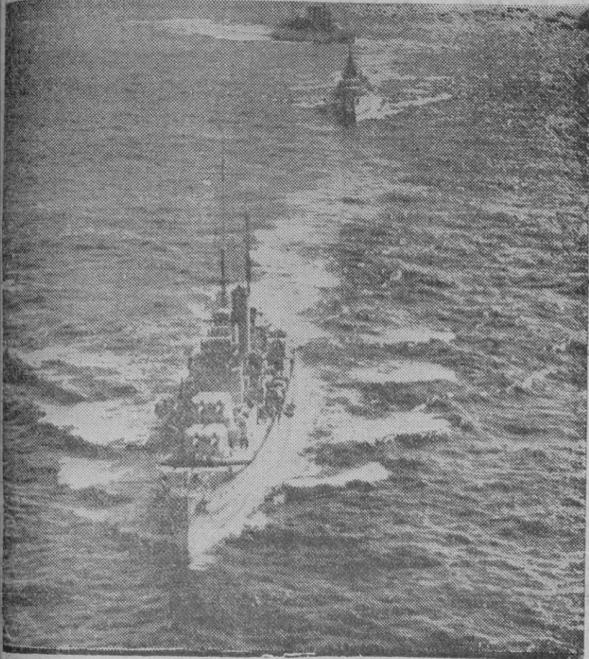
El Japón reconoce como único legítimo de España al Gobierno de Franco

Tokio y Salamanca han nombrado los encargados de negocios que representarán en esas capitales a los respectivos Gobiernos. El Generalísimo ha dado su "placet" al representante de Yugoslavia. Con el Japón son tres las grandes potencias que han reconocido a nuestro Gobierno

Exito indiscutible, moral y diplomático, de nuestro Caudillo

EL SEÑORIO DE LA ESCUADRA NACIONAL

La calma en tierra no es calma en el Mediterráneo



La calma de esta semana en los campos de operaciones, no es calma en mar. Día y noche vigilan las aguas mediterráneas nuestros navíos de guerra. A lo largo de la costa levantina navegan, retadores, los buques nacionales que tienen acorralada la flota roja en los puertos de Valencia y Cartagena. Carcomida por el miedo y el vicio, no se atreve a recoger el guante arrojado por nuestra escuadra. El cerco marcado día por día por el jefe del bloqueo, se estrecha y aprieta hasta ahogarles. Veamos, si no, lo que el ex ministro Peiró escribe en «Libertad», de Mataró: «El enemigo ha puesto todos sus esfuerzos en quebrantar el espíritu de la guardia republicana. Los bombardeos persistentes, la campaña de radios sobre todo, el bloqueo que hacen posible las potencias democráticas, con constante carestía de los productos alimenticios, hacen que se observen una indignación, un decaimiento angustioso y un ambiente que si subsiste podría ahogarnos.»

¿No se reían del bloqueo? ¿No decían que era perder el tiempo? Pero bien lo que es bloqueo por los relatos de los que en el Cantábrico sintieron la brava lucha de los marinos españoles.

Hay rojos encanallados! Ahora empieza el acto principal del bloqueo. Haced el viaje de fuga por tierra. Por el mar se os cierra el camino. Mientras el dogal os aprieta y ahoga, la auténtica España se ensancha.

El crucero británico «Galatea» visita Ceuta, lo que supone el reconocimiento de la superioridad de la flota nacional. En Palmas de Mallorca fondean los buques de diversas naciones. Nuestros puertos del Cantábrico, libres de minas, abren su entrada a los navíos mercantes nacionalistas y extranjeros, estableciendo contacto comercial con la España digna, sin dificultades, sin apelar al disfraz como los que se dirigen a los puertos rojos.

Mientras tanto, la flota roja, los asesinos del mar, lloran en Cartagena su derrota. Sólo les queda el recurso de llamarse víctimas del «teje y maneje» internacional. ¡Víctimas, quienes son los hombres más salvajes y más que registra la Historia! Pronto, muy pronto, rendiréis cuentas de vuestros crímenes ante los Tribunales de la España nacional si antes, como guardas, no buscáis vuestra salvación en la fuga.

JORNADA EN LOS FRENTE

Caen por sorpresa sobre un puesto de mando enemigo

Recepto dos, todos los milicianos resultaron muertos o capturados

Barcelona, 30.—Cuando no es el comandante quien ordena operaciones, los soldados los que, impacientes por la calma de un frente estabilizado, buscan pasatiempos útiles y provechosos que nunca carecen de interés militar.

Desde hace más de un mes, la niebla y la lluvia impusieron el aislamiento de las operaciones en Aragón. Desde entonces, nuestros muchachos, que tuvieron que darse sin alcanzar el objetivo final, se dedicaron a acondicionar las posiciones, y las que fueron en los últimos días de Octubre sencillas zanjas y sacos terrosos, tienen hoy el aspecto de posiciones bien preparadas para pasar en ellas, si preciso fuese, los meses invernales, disponiendo de refugios y de las obras necesarias para resistir al enemigo, aunque se cree en un ataque suyo por el sector estando como estamos bajo las amenazas pirenaicas. En el ánimo de los soldados nacionales ha quecido la amargura del objetivo no al-

Tokio, 30.—Hoy el Gobierno del Japón ha decidido reconocer oficialmente al Gobierno del Generalísimo Franco, a partir de mañana, día primero de Diciembre.

El ministro de Relaciones Exteriores, señor Hirota, obtuvo la sanción del Emperador sobre las medidas relativas a este reconocimiento. Por la tarde, el señor Hirota lo comunicó así al cónsul español en Kobe, don Francisco José del Castillo.

En los medios autorizados se cree que el señor Castillo será designado primer encargado de Negocios en Tokio, del Gobierno de la España nacional.

Tokio, 30.—El Gobierno del Japón ha nombrado encargado de Negocios Extranjeros cerca del Gobierno del Generalísimo Franco, al actual secretario de la Legación japonesa en Praga.

Berlín, 1 (1,30 m.).—Como es sabido, el Gobierno japonés decidió ayer reconocer al Gobierno del Generalísimo Franco, a partir de hoy, como el único legítimo de España.

Como ya habíamos dicho, el asunto se estaba discutiendo desde hace semanas.

En los círculos políticos de la España nacional se llama la atención sobre el hecho de que son ya tres las grandes potencias que han reconocido al Gobierno del Caudillo Franco, lo cual constituye para éste un gran éxito moral y diplomático.

Roma, 30.—La noticia del reconocimiento del Gobierno del Generalísimo Franco por el Japón, ha causado satisfacción en todo el país.

La Prensa publica esa noticia con

grandes caracteres y pone de relieve en sus editoriales la obra común de lucha contra el comunismo que desarrollan España y el Japón en defensa de la civilización y de la seguridad mundial.

Salamanca.—Podemos asegurar que el Gobierno del Generalísimo Franco ha dado su placet al Gobierno de Yugoslavia para el representante diplomático del reino de los serbios, croatas y eslovenos en Salamanca, que será el capitán de fragata Margiovutich, hermano del presidente del Senado y antiguo ayudante del Rey Alejandro de Servia.

EL RECONOCIMIENTO DEL MANCHUKUO POR ITALIA

La importancia del gesto

Tokio, 30.—La Prensa presta gran atención al gesto de Italia reconociendo el nuevo Imperio del Manchukuo.

El gran periódico «Nichi-Nichi» dice que el paso dado por Italia es de gran importancia y significación si se tiene en cuenta que esa potencia pertenece a la Sociedad de las Naciones.

Añade el periódico que probablemente la actitud italiana en relación con el Manchukuo tenga imitadores en breve plazo.

¿Se dispone Alemania a reconocer el Manchukuo?

Tokio, 30.—La Agencia oficiosa «Domei» anuncia para fecha próxima el reconocimiento del Imperio del Manchukuo por parte de Alemania.

Con este reconocimiento, el Pacto tripartito antikomintern quedaría forjado en forma indestructible e invulnerable frente a las pretensiones de la III Internacional.

CHAUTEMPS Y DELBOS REGRESAN DE LONDRES

Ingléses y franceses decidieron dar a la política de no intervención toda su eficacia

Las entrevistas han servido para aclarar actitudes y deshacer malentendidos a propósito de la visita de lord Halifax a Berlín. Las reivindicaciones alemanas y el problema del Extremo Oriente

Berlín, 1 (1,30 m.).—Hoy a media día han terminado las conferencias entre los ministros ingleses y franceses. Al final de ellas los señores Chautemps y Delbos fueron invitados por el Rey a una comida.

El primer ministro británico, lord Chamberlain, ha hecho en la Cámara de los Comunes la declaración prometida acerca de las entrevistas anglo-francesas.

Ha dicho que los ministros de Francia escucharon la información personal de lord Halifax sobre la visita hecha a Alemania, y pudieron constatar, con satisfacción, que tuvo carácter particular, contribuyendo ello a eliminar muchos prejuicios y, por consiguiente, a mejorar sensiblemente la atmósfera política europea.

Se discutieron los principales problemas que los rayos del sol lleguen a tierra. Otras, un viento que proviene del Moncayo barre la niebla y quedan los días claros y tensos. Es cosa de pedir al Moncayo que nos manifieste su simpatía...

FRENTE DEL SUR

Tranquilidad y paso de evadidos

Córdoba, 30.—Tranquilidad absoluta en el frente del Sur. Los soldados se aburren en la iniciativa forzada y permanecen en las trincheras. Menos mal que el tiempo es bueno y el sol envía sus rayos bienhechores.

Unos leyendo, otros trabajando, aquellos tocando instrumentos musicales, quien distribuyendo su aburrimiento viendo distraerse a los demás, y muchos escribiendo las cartas que al ser contestadas les traerán el amor y el calor del hogar... Tal es la labor actual de nuestros muchachos en este frente. Así transcurren los días mientras llegan a nuestras líneas centenares de fugitivos de la zona roja. Entre los muchachos son frecuentes las apuestas sobre el número de fugitivos que se pasarán en cada jornada.

Comentarios de Prensa

Berlín, 1 (1,30 madrugada).—Los periódicos parisinos informan ampliamente acerca del resultado de las entrevistas de Londres. Los del Frente Popular hacen resaltar que el asunto de las reivindicaciones coloniales alemanas constituyó el tema esencial de las conferencias. Uno de los diarios cuenta con la posibilidad de que se convoque una conferencia que procederá de un nuevo reparto de los protectorados.

La Agencia de información «Press Association» cree que las conferencias no darán resultados sensacionales, pero que mejorarán el ambiente.

Existe la impresión—agrega—de que la situación ha mejorado sensiblemente y de que se continuará discutiendo el problema de las colonias alemanas.

PARTE OFICIAL DE GUERRA

Cuartel general del Generalísimo

Noticias recibidas en este Cuartel general hasta las veinte horas del día 30 de Noviembre de 1937. Segundo Año Triunfal:

Sin novedades dignas de mención. En un combate aéreo se han derribado cuatro cazas enemigos. En otro combate aéreo habido esta tarde se derribaron otros tres más.

Salamanca, a 30 de Noviembre de 1937. Segundo Año Triunfal. De orden de S. E.: El general jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

EL CONFLICTO CHINO-JAPONES

Nankín está prácticamente cercado por los japoneses

Shanghai, 30.—La jornada de ayer fué decisiva para Nankín. Los japoneses de este frente, en un soberbio empuje, han conseguido desalojar a los chinos de las últimas posiciones fortificadas al Norte del lago Tai Hu, avanzando seguidamente por la carretera de Shanghai a Nankín.

A última hora de la tarde, las fuerzas niponas amenazaban Nankín por el Este y por el Sur.

Shanghai, 30.—Un comunicado oficial del Cuartel general japonés, dice que con las conquistas realizadas estos días y con el avance efectuado ayer por las vanguardias japonesas, se ha conseguido, prácticamente, el cerco de Nankín; cuya capital queda sometida al control del Ejército del Japón.

Del comunicado japonés se deduce que la caída de Nankín es inminente. Tanto es así que el almirante de la Escuadra japonesa en aguas de China ha ordenado a algunas unidades de combate que remonten el río Yang-Tse, en dirección de Nankín.

nar el problema colonial en todos sus aspectos, conviniendo en que no puede ser estudiado aisladamente. Otros países interesados deben intervenir en la discusión, pues se hace necesario un estudio más profundo.

La situación creada por el conflicto español y la cuestión del Mediterráneo también fué examinada. Los ministros reconocieron que a pesar de las dificultades encontradas, la política de no intervención ha contribuido a dominar las repercusiones internacionales. Se ha decidido que los dos Gobiernos prosigan el esfuerzo para dar a esta política toda su eficacia.

Sobre la situación en Extremo Oriente, los ministros reconocieron que la situación es grave, estando de acuerdo en colaborar con las potencias que se encuentren en situación de proteger sus intereses y hacer cumplir los Tratados internacionales en esta parte del mundo.

Los ministros expresaron su deseo de cooperar con otros países en la obra de pacificación general por medio de negociaciones pacíficas.

Nuestras tropas de policía matan al cabecilla asturiano Silvino Morán

También han sido muertos cuarenta y dos cabecillas más, entre éstos los autores de gran número de asesinatos

La limpieza de partidas de huídos en las montañas asturianas ha tenido término, habiendo sido muerto por nuestras tropas de policía, el tristemente célebre cabecilla Silvino Morán, que se había refugiado en las montañas de Moreda.

Igualmente han sido muertos en las montañas de Teverga otros dos cabecillas rebeldes, con cuarenta más, entre los que se encontraban los autores de gran número de los asesinatos cometidos por las hordas rojas en la región asturiana.

LA POLÍTICA BELGA

El nuevo Gobierno se presenta a la Cámara

Bruselas, 30.—El nuevo Gobierno se ha presentado a la Cámara.

El jefe del mismo, señor Janson, dió lectura a la declaración gubernamental, según la cual el Gabinete quiere continuar el programa del Gobierno de Van Zeeland.

En lo relativo a las relaciones entre flamencos y walones, dijo que el Gobierno ensayará resolver el asunto pacíficamente, siendo intermediario entre las dos colectividades.

EN LAS MONTAÑAS HAY NIEVE Y, SOBRE LA NIEVE, HERMANOS NUESTROS QUE NECESITAN ABRIGO

CRÍA CUERVOS...

POR MARIANO TOMAS

No creo que nadie sienta una gran vocación de criador de cuervos; desde luego, yo no conozco, ni encontré en todos mis viajes, un letrado sobre la puerta de casa rústica alguna, que diga, poco más o menos: «Granja de incubación y cría de cuervos; se sacan mil polluelos al día...» No lo conozco, os lo aseguro, y pudiera apostar grandes cantidades, sin temor a verme en la obligación de pagarlas, a que ningún hombre dotado de buen sentido se haya dedicado jamás a tal industria. Sin embargo, se afirma, por

quienes deben saberlo, que los cuervos sacan los ojos de aquellos señores que se dedican a criarlos; acaso sea por esta absurda afición de los avechuchos, por lo que habrá desaparecido el negocio, si es que alguna vez se montó en grande o pequeña escala.

Lo que sucede es que, a veces, nos equivocamos y creemos estar alimentando polluelos de perdiz o de mirlo, y luego nos resultan con unas enormes alas negras y un pico duro y largo. Existe un señor dentro de la actual

Cansancio muscular
Reumatismo
Golpes

Frixal
el nuevo linimento español

BAYER

Historia de España y alrededor de la vieja, que durante toda su vida se dedicó a verter el pródigo saco del presupuesto—bien, monárquico; o bien, republicano—sobre aquel arnero de investigaciones, bajo el que se cobijaban sus polluelos. Les echaba el pienso a manotadas, porque el proveedor era pródigo y no pedía cuentas; y los aprendices de graznido abrían el cavernoso galillo y rasgaban la pureza del día con sus chirridos, ensayos y conatos de loa a la mano liberal que les refectionaba.

Al señor le habían prestado también una hermosa jaula que alguien sonó para ruiseñores, o, al menos, para jilgueros, y él la creyó pintiparada para sus crías, cuando se hicieran mayorcitas; y las iba alojando allí, poquito a poco, con una perseverancia hebraica. Nadie puede pensar que el señor sabía el género y familia exactos de aquellos desconocidos productos de su incubadora; acaso pensaba de buena fe, que servían para cantar, pero nosotros podemos señalar varias muestras de pájaros de mal agüero que llevó a esa jaula, y a ninguno de ellos una persona honesta le puede ofrecer como ruiseñor. Al señor Díaz Canedo, pongamos un ejemplo, por su voz y por su vuelo, se le puede confundir con cualquier cosa, pero no es, precisamente, con un canor poblador del bosque con el que tiene semejanza. Ha ido a la jaula académica por la misma razón ignorada que el señor Navarro Tomás, desconocido mochuero, autor de un solo libro que nadie ha leído.

El marqués pretendía llenar completamente la jaula con sus pajarracos, y si alguna vez admitió ruiseñores fue por no verse obligado a quitar la muestra vieja, ya de siglos. Al final, el graznido hubiera matado al garjeo, pero él no se hubiera enterado mucho porque tiene el oído tan duro como su prosa; sino que los acontecimientos le interrumpieron su tenaz tarea. Ahora, arrepentido, y Dios le conserve el buen propósito, nada entonando el «Yo pecador» por los caminos lejanos, y su «Confitore»

ha removido el negro cotarzo de sus polluelos.

Alzan el pico y aletean, con el mismo movimiento de aquellos tiempos en que el señor venía a arrojarles la pitanzas; pero hoy se les han hecho más agrios los graznidos, y medulan ruidos que semejan palabrotas, indignas de quienes se estaban preparando para académicos, o lo eran ya como el señor Tomás.

—¡Oh, Dios, y cómo me están dejando el apellido entre unos y otros!—y parecen dispuestos a sacarle los ojos al ilustre investigador y plúmbeo prosista. Le vituperan por su fuga, le arrojan diatribas por su media vuelta a la derecha, le llaman con adjetivos cuyo uso está prohibido entre los pueblos civilizados... Pero todo queda en eso; y a través de sus ansias hostiles, de sus afanes por cegar el que alguna vez llamaron luz de sus ojos y sostén de su estómago, se les adivina la secreción biliar que produce la envidia.

Sí; ellos envidiaron siempre a quien, con talento y habilidad, supo crearse un nombre y una fortuna; yo sé que en secreto le odiaban, porque alguna vez les oí burlarse de su dulce barbita biselada, salpicada de azúcar; pero, ahora la envidia empezó a bullir, a bullir, y subió hasta la superficie de la convulsión epiléptica y de la interjección espumante; porque él, el señor, mientras ellos siguen alimentándose con algarrobas, ha podido escaparse del infierno rojo, y llegar a España las reseñas de los banquetes que se le ofrecen en algunas Repúblicas americanas; reseñas que tienen cierto tufillo fascista y cierto tufillo a estofado.

“Día del Plato único”

Ha sido aprobado por el excelentísimo señor gobernador civil para el día 3 de Diciembre de 1937 el siguiente menú:
Almuerzo: Pote gallego. Postres. Frutas y vino.
Comida: Filetes con patatas fritas. Postres. Frutas y vino.

Mussolini vuela en su trimotor sobre el Pontino

Roma, 30.—El jefe del Gobierno, Benito Mussolini, ha realizado un vuelo de inspección sobre los terrenos de los antiguos pantanos Pontinos, utilizando su trimotor particular, conducido por el mismo Duce.

Mussolini observó el avance de los trabajos que se efectúan en el nuevo aeropuerto que se construye en Littoria.

NO LO DECIMOC NOSOTROS

Negrín quiere el final de la guerra mediante una mediación

Conocido el criterio inflexible del Generalísimo Franco en orden a las mediaciones, criterio que es compartido por todos los buenos españoles, publicamos a título de información la siguiente noticia transmitida ayer a París desde Valencia:

«Valencia, 30.—La noticia de una posible crisis, pese a haberla desmentido algunos círculos republicanos, parece confirmarse. La causa, según los medios bien enterados, es la oposición de Negrín a mantener la actual situación y la actitud en que se ha colocado el partido de Largo Caballero.

Negrín, consciente de los momentos difíciles que atraviesa, expresó en el curso de una reunión ministerial, la conveniencia de una mediación cerca de una potencia extranjera para encontrar el medio de terminar la guerra sin más derramamiento de sangre.

Existen otros elementos que quieren dar paso a un Gobierno más moderado, pero este criterio choca con una realidad más fuerte, es decir, con los combatientes del Ejército rojo que acabarían por comprender en toda su magnitud el engaño de que han venido siendo víctimas.

Puede afirmarse que Negrín continúa en la posición indicada y no es probable que transija porque está apoyado por varios miembros del Gobierno que son partidarios de solicitar la mediación directamente.»

Tienen preparada la fuga

París, 30.—Prieto, Negrín, Azaña y demás dirigentes de la España roja tienen preparada su fuga.

Dichos señores, así como Martínez Barrio y otros individuos de segundo plano, han depositado cantidades de importancia en distintos Bancos de Francia, Bélgica, Checoslovaquia e Inglaterra.

Hace pocos días, el director general de Aduanas llegó a Francia en automóvil, acompañado de su familia. A aquel vehículo lo seguían otros dos coches transportando un voluminoso equipaje.

Después de dejar a su familia instalada, el citado director general de Aduanas regresó a España, pero dispuesto a salir nuevamente de ella lo antes posible.

Se sabe que José Terradellas, consejero de la Generalidad, tiene alquilada una villa en territorio francés, por la que paga 36.000 francos, y tiene a su servicio tres criados. Dispone de dos coches de la Policía, uno de ellos «Mercedes».

Una pregunta de Ossorio Gallardo al embajador soviético en París

París.—En una comida ofrecida recientemente a la embajada roja española en París, a la que asistieron varios políticos franceses, entre ellos el ministro de Negocios Extranjeros Delbos, y algunos diplomáticos de países simpatizantes con la España roja, el embajador Ossorio y Gallardo, aprovechó un momento de silencio en la conversación, para preguntar en voz alta al embajador soviético:

—«Dígame, señor embajador; para el caso que vengan mal dadas, ¿qué cree que pudiera hacer un abogado español en Siberia?»

El embajador soviético respondió: Lo ignoro, porque en los seis años que estuve en ese territorio, no salí de la cárcel.

El gran Imperio italiano

La Marina mercante aumentará con un millón de toneladas de nueva construcción

Roma.—El programa para el desarrollo de la Marina mercante, se ha calculado para el aumento de un millón de toneladas de nueva construcción.

Comprende tal programa la construcción, durante un primer período, de 44 buques con un desplazamiento bruto de 250.000 toneladas. De estos buques, nueve pertenecerán a la Sociedad «Italia» por 86.000 toneladas; 13 para el «Lloyd Triestino» por 82.000 toneladas; 17 para la «Tirrenia» por 43.000 toneladas; cinco para la «Adriática» por 39.000 toneladas. Además, serán transformados los dos mayores transatlánticos, el «Roma» y «Augustus».

El coste total se halla calculado en 1.500 millones de liras.

Es digno de hacer constar que en el nuevo tonelaje los buques de carga

EL SEÑOR
Don Tomás del Barrio Llorente

Ha fallecido en Otero de Herreros el día 30 de Noviembre de 1937

a los 77 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Su desconsolado hijo político don Guillermo de Mercado; nieta doña María Julia de Mercado y demás familia,

Participan a sus conocidos tan sensible pérdida y les ruegan encomienden su alma a Dios Nuestro Señor, por lo que les quedarán agradecidos.

de línea serán 17, con un tonelaje en total de 144.000.

La princesa de Piomonte asiste a una conferencia sobre España

Nápoles.—En la sala provincial de Santa María, ha dado una conferencia el doctor Di Marzio, director de la Confederación fascista de los profesionales y artistas, bajo el tema «Cosas de España».

La conferencia fué organizada por las mujeres artistas y licenciadas por la Universidad, habiendo asistido a

la misma S. A. Real la princesa de Piomonte, las principales autoridades, destacadas personalidades y distinguido auditorio, y siendo aplaudida con entusiasmo la disertación del doctor Di Marzio.

Horas de oficina: DE 12 A 2 Y DE 4 A 6
Domicilio sindical: JUAN BRAVO, 12.

En cambio, ellos, nuestros amigos los franceses, toleran que en Quers se instalen dos oficiales rojos españoles y tres en Benimasaga y ocho en Beni-Cafun, con el propósito de provocar incidentes en el Protectorado y reclutar levallas, y que en Quers se concentren fuerzas que se dicen españolas y alemanas; y se hacen los desentendidos ante las reclutas forzadas que se hacen, como verdaderas levallas, por Marruqués y por Fez, verdaderas levallas brutales, porque voluntariamente moro contra España no encuentran ni uno.

La agitación en el Marruecos francés

Crónica de «El Tebib Arrumi»

El Tebib ha tenido hoy la suerte de tropezar en su eterno caminar con dos amigos antiguos, dos amigos de verdad, de aquellos que en épocas ya lejanas, con su trato caballeroso, conquistaron al médico cristiano el favor de los moros. Mis viejos amigos son dos indígenas de la zona de Gomara, y el otro de la de Beni-Zeul, la región marroquí en litigio, que encierra las famosas cábilas a caballo sobre la zona española y francesa, en situación que semeja a la indecisa alma de Garibay. Renovado nuestro antiguo afecto con las cordiales saluciones, los dos chorzas me hablan de la situación de su país. Ellos saben bien que no porque el Tebib se encuentre ahora entregado en cuerpo y alma a los afanes de nuestra guerra interior, dejará de sentir interés por las cosas de aquellas tierras hermanas que aprendió a amar en los años mozos y que venerará en los maduros, porque ellos vienen a dar la gran victoria, de haber triunfado en los vaticinios que proclamó, cuantas veces pudo hacerlo, sobre la admiración y el afecto paternal para la raza árabe-bereber, para nuestros hermanos los moros.

Pero, a lo que iba, El cherif de la zona mixta de la región de Beni-Zeul me relata con su verbo cálido y preciso la agitación reinante en el Marruecos francés. La gravedad de los últimos acontecimientos no ha trascendido al mundo europeo. Los nacionalistas marroquíes, como los argelinos, no quieren por más tiempo tascar el freno de la administración francesa, y han sentido rebasar el vaso de su indignación al ver cómo el Frente Popular francés, no contento con hacer su desdichada política para Rusia en la metrópoli, trata en el Magzen y Argelia de levantar fuerzas y dinero para, subrepticamente, ayudar a los rojos españoles, tratando de provocar incidentes en nuestra zona. Pretenden que el Islam forme causa común con los soldados que niegan y maldicen de Dios.

Pensar que pueden ellos servir los intereses del oro judío y la política anarquizante, que niega las jerarquías y ataca a la familia, es desconocer en absoluto el alma árabe-bereber. Para el moro, el cristiano es un hombre que vive en el error, pero el judío, para el musulmán, es un ser inmundo que niega la divinidad, blasfemia inconcebible para el espíritu de un musulmán, es decir, para el espíritu de un creyente. Pero además, el moro, no puede estar nunca con los cobardes, con los que luchan sin honor, pues ellos, por esencia y potencia son bravos y son caballeros, y las hordas les mueven a repugnancia. Por eso es-

tán al lado nuestro, por eso proclaman su admiración a Franco; al Franco que incluso cuando era para ellos el terrible enemigo, le respetaban, titulándolo cherif, suprema dignidad teocrática de la sociedad musulmana. Cherif es para ellos nuestro comisario Juan Bigberberg, el arabista más erudito del arte, el hombre que más profundamente conoce las costumbres y los cánones y el alma de los moros.

Tan a nuestro lado están en esa íntima amistad, que repentinamente aparecieron en la zona objeto del litigio retratos del Generalísimo y una leyenda en árabe que rezaba: «ESTE ES EL GENERAL FRANCO, EL AMIGO DE LOS MUSULMANES, EL IMPERIO DE DIOS ES GRANDE».

Respetuosas nuestras autoridades del protectorado con las normas de la caballerosa vecindad, han enviado mejaznías a los aduares de Quetama y Beni-Zeul para recorrer esas zonas en litigio.

Lea V. los anuncios breves

EL SEÑOR
D. Antonio Olmos Pérez
Falleció en Zarzuela del Pinar (Segovia) el día 28 de Noviembre de 1937
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.
R. I. P.
Su afligida esposa doña Regina Roldán; hijos don Alejandro (cura párroco de San Miguel de Bernúy), don Antonio (juez municipal), don Basiliso (primer teniente alcalde de Zarzuela del Pinar) y doña Basilisa Olmos Roldán; hija política doña Teodora Herrero de Miguel; nieto Alexandrito Olmos Herrero; hermanos, sobrinos, primos y demás parientes,
Participan a sus amistades y personas piadosas tan irreparable desgracia y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma.

LA SEÑORITA
Adelaida Ríos Muñoz
Ha fallecido en Gomezserracín el día 25 de Noviembre de 1937 a los 21 años de edad
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.
R. I. P.
Sus desconsolados padres don Timoteo Ríos y doña Josefa Muñoz; hermanos Abdulia, Ignacio, Vicente y José Ríos Muñoz; hermano político don Ricardo Sancho; sobrinos, tíos y primos,
Tienen el sentimiento de participar a sus amistades tan sensible pérdida y a la vez les ruegan encomienden a Dios en sus oraciones el alma de la finada, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

EL SEÑOR
D. Antonio Olmos Pérez
Falleció en Zarzuela del Pinar (Segovia) el día 28 de Noviembre de 1937
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.
R. I. P.
Su afligida esposa doña Regina Roldán; hijos don Alejandro (cura párroco de San Miguel de Bernúy), don Antonio (juez municipal), don Basiliso (primer teniente alcalde de Zarzuela del Pinar) y doña Basilisa Olmos Roldán; hija política doña Teodora Herrero de Miguel; nieto Alexandrito Olmos Herrero; hermanos, sobrinos, primos y demás parientes,
Participan a sus amistades y personas piadosas tan irreparable desgracia y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma.

LA SITUACION EN EXTREMO ORIENTE

LA GUERRA Y AL MARGEN DE LA GUERRA

Un crédito de cien millones de libras a China?

"Nichi-Nichi" advierte a los países prestatarios el peligro de perderlo todo. El embajador chino en Roma protesta por el reconocimiento del Manchukuo

Tokio, 29.—El periódico «Nichi-Nichi» da cuenta de un rumor sensacional, según el cual se están llevando a cabo secretamente negociaciones entre representantes del Gobierno chino y delegados de los Estados Unidos...

El reconocimiento del Manchukuo Shanghai, 30.—El primer ministro del Manchukuo, en un discurso pronunciado hoy con motivo del reconocimiento del Imperio por el Gobierno italiano...

Protesta del embajador chino Roma, 1.—El embajador de la China en esta capital visitó ayer al ministro de Negocios Extranjeros para formular la protesta de su Gobierno por el reconocimiento del Imperio Manchukuo por parte de Italia.

Impresión en el Japón Tokio, 30.—La noticia de que el Gobierno chino había pedido en París un préstamo ha causado impresión en el Japón.

Dice el secretario de Estado yanqui Washington, 30.—El secretario del departamento de Estado ha desmentido la noticia de que los Estados Unidos se hayan adherido a la concesión de un préstamo de 250 millones de libras a China.

El embajador italiano visita a Hirota Tokio, 30.—El embajador italiano ha visitado al ministro de Relaciones Exteriores señor Hirota, con el cual conversó largamente. Se desconoce lo tratado.

De grado o a la fuerza, hombres y mujeres tendrán que defender Madrid, dicen las organizaciones sindicales

En los frentes de Aragón se pasan a nuestro campo 16 milicianos

Salamanca, 1.—La guerra civil se ha desarrollado en dos etapas fundamentales. La primera comprende desde la fecha del glorioso alzamiento hasta llegar a las puertas de Madrid. La segunda, desde últimos de Marzo del corriente año hasta el 21 de Octubre, fecha en que quedó liberada la zona Norte de España.

Así como en nuestro campo todo es serenidad, en el de enfrente, tanto entre los combatientes como en la retaguardia se acusa desconcierto y temor. En el frente rojo se pide mucha más gente, más fortificaciones, mayor vigilancia, que los sin trabajo secundan la labor de defensa, que se pongan en práctica medidas contra el espionaje...

Los triunfos obtenidos en la "guerra diplomática" no son menos trascendentes. Hoy el Gobierno japonés ha decidido reconocer al Gobierno del Generalísimo Franco. Yugoslavia también se muestra propicia a entablar relaciones con la nueva España.

INFORMACIONES DE LOS FRENTES

Alto Aragón Zaragoza, 30 (n).—Parte del 5.º Cuerpo de Ejército: «Fuerzas propias del sector de Batanero (Sabiniángo), llevaron a cabo un golpe de mano sobre un puesto de mando de las líneas enemigas, causando a los rojos ocho muertos. Fueron recogidos seis fusiles y material de guerra diverso. Por nuestra parte, no hubo novedad.

FRENTE DE MADRID Nuestras escuadrillas en acción Frente de Madrid, 1 (1,30 t).—Continúa nublado el firmamento. El frío se hace sentir con intensidad. Ayer, a las tres de la tarde, nuestra aviación bombardeó los objetivos militares de la capital y de sus alrededores...

AL MARGEN DE LA GUERRA La «quinta columna» en Madrid Frente de Madrid, 1 (1,30 t).—Unión Radio, en su emisión del diario hablado de esta mañana, comentando la política nacional, se mostró como en los días del más agudo terror. Dió cuenta de detenciones de personas en poder de las cuales han sido encontradas banderas nacionales...

Hombres y mujeres tienen que defender Madrid Frente de Madrid, 1 (1,30 t).—Todas las organizaciones sindicales, y en especial la comunista, dirigen un apremiante llamamiento a todos los hombres y a todas las mujeres para que contribuyan a la defensa de Madrid. De no hacerlo de grado—advierten—tendrán que hacerlo por la fuerza.

Barcelona, 30.—El director de Seguridad ha recibido al director de Orden público, quien le dió cuenta de haber sido detenidas seiscientas personas, por indocumentadas y por carecer del correspondiente certificado de trabajo.

Papirotozas Pintura expresiva La que traza de la retaguardia roja, el «paraíso de la ciudad antifascista», «El Pueblo», de Valencia, del 19 de los corrientes: «Vuelve a descender el tono de la Prensa. Se está dando motivo para que intervenga la censura. Se vuelve a la querrela y al insulto. No es ese el papel a representar por el periódico. En estos momentos se necesita apurar el entusiasmo y convertir en virtud aquellas facultades menos nobles de los hombres en pugna. Manéjense también los tópicos antiguos, como si aún continuásemos en la polémica contra instituciones enemigas.

LA AVIACION ALEMANA Un nuevo tipo de avión gigante Berlín, 30.—Ha quedado expuesto al público un nuevo tipo de avión gigante, de cuatro motores, capaz para veintiséis pasajeros, y para llevar más correo y carga que cualquiera de los actualmente en vuelo. Con tres motores en marcha puede elevarse a 4.000 metros, y con los dos motores, hasta 3.000. La velocidad normal es de doscientos kilómetros por hora.

Lo que piden nuestros soldados Un grupo bastante numeroso de soldados segovianos que se encuentran en el frente de Madrid, solicitan de sus paisanos un gramófono maleable, con algunos discos. Es tal el interés, que no tendrían inconveniente el abonar una cantidad prudencial a la persona que, poseyendo un gramófono de dichas características, no quisiese desprenderse de él graciosamente por cualquier causa.

Camisetas felpa y punto Medias, velos, peñers, lanas, toallas, pañuelos y otros muchos artículos acaba de recibir la Casa Aragonesa Juan Bravo, 44

INFORMACION GENERAL DEL EXTRANJERO

El agresor del primer ministro egipcio pertenece a la organización "Camisas verdes"

«Quise matarle, ha dicho el agresor, porque ha firmado con Inglaterra un Pacto indigno para Egipto». La organización nacionalista árabe «Camisas verdes», está en relación con los árabes de Palestina. Violentos choques en El Cairo entre estudiantes y policía

EGIPTO

El agresor del primer ministro El Cairo, 30.—Como ya se ha dicho, el autor del atentado contra el primer ministro Nahas Pacha, fué detenido. Después de realizadas algunas investigaciones, se ha podido saber que el agresor pertenece a la organización política de los «Camisas verdes», nacionalista árabe.

Nuevos detalles del atentado Londres, 30.—Se conocen nuevos detalles del atentado realizado contra el primer ministro egipcio. El hecho ocurrió cuando Nahas Pacha atravesaba Heliópolis en su coche. Un nacionalista árabe disparó sobre el ministro cuatro tiros de pistola, de los que sólo un proyectil alcanzó al vehículo. Un agente que seguía a Nahas Pacha en otro automóvil, logró dar alcance y detener al agresor, que vestía camisa verde, distintivo de una organización política árabe contraria al Tratado angloegipcio.

Continúan las manifestaciones estudiantiles El Cairo, 30.—Durante el día de hoy han continuado las manifestaciones estudiantiles hostiles al Gobierno. La Policía ha intervenido con violencia varias veces, originándose sangrientas colisiones. Pasan de veinte los heridos, algunos de ellos graves. Entre los numerosos detenidos por los agentes, figura un jefe provincial de los «Camisas verdes», a cuya organización se acusa de ser la organizadora del movimiento de agitación.

Interrogado el detenido, que se llama Abd-el-Kader, sobre los móviles que le indujeron a atentar contra la vida del primer ministro, afirmó sin inmutarse que quería matarle por haber concertado un pacto con Inglaterra, contrario a la dignidad del pueblo egipcio.

La Policía de El Cairo ha ocupado los puntos estratégicos en previsión de nuevos desórdenes. Ayer llevó a cabo un registro en el domicilio de Abd-el-Kader y se apoderó de importantes documentos que prueban que el agresor había hecho recientemente un viaje a Palestina para ponerse en relación con los agitadores árabes del mandato británico. Los documentos de referencia comen-

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El aparato, biplano, es de modelo ruso y pertenece a la escuadrilla número seis de la primera región aérea. Los restos del avión están protegidos por la gendarmería. No es posible creer las declaraciones del sargento Feito, pues si, en efecto, bombardearon un punto de la provincia de Zaragoza, se presentó la niebla cerrada y no funcionaba la brújula, ¿cómo se arriesgaron a pasar sobre los Pirineos, para lo cual tuvieron que remontarse a 4.000 metros? Más bien parece todo un pretexto para encubrir la estancia en territorio francés de aviones de la España roja, que encuentran bases en el para hacer más fácil la tarea de descargar la metralla en la zona nacionalista.

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra en un aeródromo militar de este término, se sabe que el aparato ha quedado destrozado. El ala derecha se desprendió al chocar con un árbol, yendo el avión a estrellarse en tierra a corta distancia. Entre los dos heridos graves se encuentra el sargento piloto. Otro sargento, bombardero, llamado Rafael Feito García, resultó ileso. Este es quien declaró que se habían elevado de un aeródromo de la provincia de Huesca el domingo, a la una y media de la madrugada. A la una y diez —añadió—dejamos caer veinticuatro bombas en el Burgo del Ebro, y de regreso nos sorprendió una niebla espesa. Por si esta dificultad era pequeña, la brújula dejó de funcionar y la esencia se terminó. Forzamos la marcha, y al percibir unas luces intentamos tomar tierra, sobreviniendo entonces el accidente. Sorpresa grande fué la que recibimos al saber que estábamos en territorio francés.

INGLATERRA Las construcciones navales y aéreas de la Gran Bretaña Londres.—Inglaterra persigue incansablemente, con una actividad creciente, el refuerzo de su armada naval. El Almirantazgo, después del examen de las proposiciones que le han sido hechas por las fábricas y astilleros privados, se dispone a pasar un pedido de 37 navíos de guerra, distribuidos por categorías como sigue: 6 cruceros de 8.000 toneladas; 2 conductores de flota de 1.800 toneladas; ocho contratorpederos de toneladas 1.650; 3 patrulladores de 600 toneladas; un barco transportador de torpedos de 5.000 toneladas; 4 submarinos.

Estado del mariscal Ludendorff Berlín, 30.—Se informa que el mariscal Ludendorff continúa en grave estado, temiéndose un fatal desenlace. El rumor ha causado consternación en todo el Reich. La Prensa publica los boletines médicos relativos al curso de la enfermedad que padece el ilustre militar. Ayer, por la mañana, mejoró algo

El trimotor rojo destrozado en territorio francés Nuevos pormenores Toulouse, 30.—Con relación al accidente sufrido por un trimotor rojo al tomar tierra

UNA POLITICA EXPRESIVA

Se ha iniciado una polémica entre un comunista ortodoxo y un comunista heterodoxo. El comunista ortodoxo es el que actuó de intelectual soviético en la España roja: el que en los actos de propaganda celebrados hace unos meses en ella, figuraba inevitablemente como representante de la «Intelectualidad» extranjera, en compañía del dadaísta Tristán Tzara: Ilya Ehrenburg. Su contraopiniante es André Gide. El objeto de la polémica es interesante.

Se recordará que hace poco un grupo de intelectuales franceses, simpáticos con la España roja, se dirigió a las autoridades facciosas, entonces de Valencia, en solicitud de que en la substanciación de los procesos se otorgasen a los inculpaos la garantías necesarias y de manera precisa, el derecho a la defensa. Esta comunicación tenía gran importancia por revelar cuál era—y sigue siendo—la forma de actuación de los llamados Tribunales del Levante esclavizado y por las firmas que la suscribían: André Gide, George Duhamel, Paul Rivet, François Mauriac y Roger Martin du Gard, el escritor que acaba de obtener el premio Nobel de Literatura.

por la Prensa que vienen a ser considerados como enemigos de la causa proletaria, los que, por su gran amor a esta causa querían preservarla de los compromisos que la deshonran. La respuesta de Gide aparece publicada en el semanario «La Flèche», número del 20 de los corrientes.

No le sorprenda al autor de «Voyage au Congo» lo que le ocurre. La justicia soviética, que es tenebrosa, no quiere que sea dicho que es tenebrosa. Y la justicia del Levante esclavizado no es más que un reflejo de la de la U. R. S. S. De lo que es ésta, da buena fe la actitud de un socialista tan destacado como Vandervelde, que suspendió su actuación de defensa en un proceso soviético y regresó a Europa, exteriorizando su discrepancia invencible con el modo singular de enjuiciar de la U. R. S. S.

La U. R. S. S. y la España roja son así. No admiten la libertad de crítica. Son de un dogmatismo total. Una simple exhortación, redactada en los términos más suaves, para que no dejen de cumplirse postulados procesales e imperativos fundamentales de humanidad, convierte al que la

formula en «fascista», en «trotskysta», en cobarde, en burgués. El grito de un sentimiento noble lo reputa la sequedad soviética llanto cobarde. El Komintern no admite en sus fieles una reacción de tipo humano. La piedad la juzga despectivamente, de sentimiento burgués.

Esta es la justicia roja. No admite ni que se le recuerde que debe ser justicia.

Frente a ella se alza, serena y clemente, la Justicia nacional. No hemos de decir nosotros lo que es. Claramente resulta de las palabras del comandante de Aviación británica A. W. H. James, que hace pocos días reproducimos en estas páginas.

Dos mundos, dos concepciones, frente a frente. El mundo de la justicia, del espíritu cristiano, de la piedad y de la clemencia, abierto a todas las críticas, facilitando los exámenes comprobatorios de su nitidez. Y el mundo del frío rencor, de la venganza implacable, de la mezquindad ideológica rechazando, no ya la crítica, sino los más tímidos recordatorios de los imprescindibles imperativos de humanidad.

Los discípulos de Caparrotta

El señor Companys ha resultado ahora el agente diplomático del Comité trashumante, el globo de ensayo que lanzan los rojos a los vientos de Europa... Sin duda, ello ha de haberle producido una profunda amargura a don Gallardo y Ossorio, que se tenía por el primero de los «correvediles» a sueldo del más ostentoso de los globos.

Pues a pesar de todos los méritos del señor Angel Gallardo, es precisamente Companys el que tiene comisión—el porcentaje es lo que se ignora aún—de pedirles a los primates de la política europea una mediación amistosa cerca de nuestro Caudillo. Don Luis aspira a que todo se quede como si hubiera sido después de una de aquellas asonadas ocurridas en los lejanos tiempos, cuando con la pistola aún humeante en el bolsillo, se paseaba tranquilamente por las Ramblas, luego de haber prometido no excederse mucho en el próximo atraco.

Ahora, quienes que los dejamos tranquilos en la Barcelona de sus amores y de sus pistoleros, rodeados de la misma tertulia de intelectuales, de cuyo seno salieron los próceres del asalto al Banco de Tarrasa, aumentada con otros amigos recientes, como Prieto y Azaña. Si, ellos admiten ya que en España haya otra vez un Rey, con tal de que no se les pidan cuentas de los muertos y de las cajas destripadas; los núme-

ros los enojan extraordinariamente y sienten una profunda aversión por ciertas operaciones de aritmética. También desean la autonomía de Cataluña, porque—según su opinión—nunca han sido más fructíferas sus industrias que en estos precisos momentos en que están bajo su mando; al menos, en lo que se refiere a los ingresos que ellos pueden llamar personales.

Ciertamente, son hombres que ofrecen algún aspecto de sabiduría, y el más destacado es su facilidad para el cambio de opinión. ¿República? ¿Monarquía?... Verá usted, señor mío—pensarán—, lo importante es que nosotros tengamos probabilidad de exponer libremente nuestras opiniones honradas; por ejemplo, la de que aquel Banco o esta tienda de ultramarinos, es un excelente objeto para el atraco. Lo demás tiene una importancia secundaria en la vida; la idea es lo que importa.

En fin, esto es lo que desean Prieto, Azaña y Companys. Pero si al pobre Caparrotta—al que ahorcaron cuando ya estaba a punto de arreglar el negocio—le hubieran dado a elegir, estamos de ello muy ciertos; a pesar de no haber conocido a tan ilustre personaje, también hubiera cambiado el garrote vil por un cuartito entresuelo con calefacción y baño.

ITALIA EN ABISINIA

Interesante exploración del lago Tana

De Roma a Asmara en dieciséis horas

Asmara.—Ha aterrizado en el aeropuerto de esta población un aparato de aviación civil («S. 83», que conduca a bordo al general Pellegrini y al diputado Klinger, los cuales han efectuado el recorrido Roma-Asmara en dieciséis horas, a una media de 380 kilómetros.

El aparato con que han efectuado el viaje es de tipo idéntico a los que se destinarán para la línea imperial.

La exploración del lago Tana

Roma.—Durante el presente año 1937 el Centro de Estudios ha seguido los trabajos iniciados en el pasado año por la Misión Geológica que se halla en el Tigré y cuyos resultados vienen publicándose actualmente.

Para dar idea de la importancia científica de la Misión, serán suficientes dar algunos datos de la labor llevada a término durante el presente año.

lógica, las modernas efusiones lávicas que han dado origen al lago Tana. También se ha podido determinar la coexistencia de dos floras fósiles, hecho novísimo en la Ciencia. La exploración geológica ha podido conseguir una excelente y riquísima recogida de muestras.

Han podido obtenerse 15.000 ejemplares botánicos, recogiendo cerca de 900 fichas antropométricas que, completadas con 63 máscaras, servirán para determinar y fijar los caracteres antropológicos de los Amhara, de los núcleos musulmanes, de los Ueító, de los Falascia, de los Gamaqi, de los Baria, de los Cumana y de los Beni Amer.

La Misión ha conseguido recoger datos etnográficos completos, así como muestras de todos los productos locales y de las tierras. Ha llevado a término una detalladísima investigación acerca de los métodos agrícolas sobre los cultivos y sobre los cuidados del campo. Todos estos trabajos vienen completados con más de 5.000 fotografías que sirven para ilustrar mejor las características orográficas e hidrográficas, la vegetación y el paisaje, los habitantes y la forma de su trabajo.

Los resultados alcanzados se publicarán en ocho volúmenes, o quizás más de la colección que ya tiene iniciada el Centro de Estudios.

Otra Misión que tiene por especial objetivo las investigaciones biológicas, ha sido organizada en colaboración con el Centro de Estudios Coloniales de Florencia, debiendo realizar

sus trabajos en la región de los Borana.

Dicha Misión la integraban tres personas, habiendo durado sus trabajos más de seis meses. Ha podido conseguir 300 ejemplares de plantas, más de 15.000 animales y ha podido efectuar interesantes recogidas parasitológicas.

Asimismo los resultados de esta Misión, comprendiendo el cuadro biológico de los Borana, se publicarán también en la colección del Centro de Estudios del Africa Oriental Italiana.

El lunes darán comienzo las obras de desecación de las marismas de Santoña

Esto beneficiará grandemente a los pescadores

Santander.—El lunes próximo darán comienzo las obras de desecación de marismas en Santoña, antiguo problema de la Montaña y que ahora, bajo la alta protección del Caudillo, por la iniciativa y perseverancia del gobernador civil señor Zancajo y Ossorio, va a convertirse en una magnífica realidad.

Por la desecación de estas marismas, Santoña contará con una extensa porción de terreno cultivable y los pescadores hallarán tierras suficientes para obtener los frutos necesarios a su subsistencia, cuando el estado del mar les impida salir a las faenas de la pesca y, en consecuencia, el hambre lleve la amargura a sus hogares.

La noticia del comienzo de estas obras ha producido el júbilo que es de suponer en Santoña; especialmente entre la clase pescadora, que de aquí en adelante podrá vivir alternando las faenas agrícolas con las de pesca y beneficiando a un tiempo los intereses locales, con la puesta en producción de una zona actualmente estéril.

EN SAN ILDEFONSO

El impulso dado a los problemas de urbanización

El entusiasta y activo alcalde de esta localidad es el alma de todas las mejoras que se han llevado aquí a cabo desde el 18 de Julio de 1936, las cuales pueden apreciarse en las calles que han sido reparadas y saneadas y que se hallaban en condiciones deplorables por el abandono existente durante la actuación de los Ayuntamientos extremistas de la República. También este digno alcalde de La Granja, a pesar de que ésta cuenta con agua en abundancia, se dispone a dotar al barrio del «Pozo de la Nieve», de una fuente, de que carecía, para la que se ha hecho público un edicto, sacando a subasta la realización de tan necesaria mejora.

Así es que dentro de poco tendrá San Ildefonso una nueva fuente y por esta obra y otras más, con las que se da un impulso fuerte a las reformas urbanas, merece el citado alcalde don Cecilio Bernejo, la gratitud de todos nuestros connecivos que elogian, justamente, su acertada gestión.

M. N.

Notas del Gobierno civil

Visitas

Nuestra primera autoridad civil ha recibido esta mañana las siguientes visitas:

Gestor provincial de Riaza; secretario de Villaverde de Iscar; don Deogracias Peláez, de Pinaregrillo; don Aniceto Hernanz, de El Espinar; alcalde de Pascuales; don Eulogio Pascual, de Torrecilla del Pinar; don Modesto Fraile; alcalde y juez municipal de Cabezueta; sor Juana Rosado, de Las Navillas; don Pablo Callejo, de Zarzuela del Pinar, y don Fidel Sanz, médico de Estebanvela.

Donativos

En el Gobierno civil se han recibido los siguientes:

Con destino a la Colonia Varela Suma anterior, 14.068,50 pesetas. Don Vicente García Patiño, 3 pesetas; don Germán Elías, 10; don Clemente Marcos Gracia y esposa, 5; don José Martín Casado, 5; doña Facunda Casado, 2; don Modesto Gil Alvarez, 25; don Ignacio Tejero Llorente, 2; don Fernando Alfonso y señora, de Fuentesmilanos, 10; don Demetrio Sáez, 10; don Manuel Gómez, 5; señorita Angelita del Río, 2,50. Total, 14.148 pesetas.

Con destino a la suscripción Aguinaldo de los Pobres de Segovia Suma anterior, 530,50 pesetas. Don Clemente Marcos Gracia y señora, 1 peseta; don Francisco Román, 5; don José Martín Casado, 2; doña Facunda Casado, 2; don Modesto Gil Alvarez, 5; don Gregorio Monjas Muñoz, 10; don Rogelio Urralde de la Paz y señora, 10; don Rafael de Posada, 10; don Ignacio Tejero Llorente, 2; don Demetrio Sáez, 10; don Manuel Gómez, 5; don José Delgado Molina, 3; Radio Segovia (Servicio de Radiogramas), 224,70; don Germán Elías, 5 pesetas. Total, 825,20 pesetas.



SEGUNDO ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

Doña Vicenta Sanz Villa

Viuda de Albertos

Que falleció en Segovia el 2 de Diciembre de 1935

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Las misas que se digan en esta fecha en la capilla de los Padres Franciscanos, de siete y media y once y media; el culto al Santísimo en la iglesia del Corpus, de cinco a seis de la tarde, y las misas que todos los meses se celebren dicho día 2, a las diez, en la citada capilla; así como el funeral que se celebre el mismo día en la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Manto de la villa de Riaza, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos Angel, Felisa, Fernando e Isabel Albertos Sanz; hijas políticas Isabel Sanz y Patrocinio Redondo; nietos y demás familia,

Agradecerán a sus amistades la asistencia a estos piadosos actos.

Varios señores Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

CRUZ ROJA

Se pone en conocimiento del público que el CENTRO DE INFORMACION DE HERIDOS Y ENFERMOS que teníamos establecido en la Plaza Mayor, ha sido trasladado al domicilio social de la Asamblea Local en la plaza de los Espejos, número 5.

Tanto el servicio de información de heridos, como el de la correspondencia de la Cruz Roja Internacional estarán abiertos al público todos los días laborables de once a una de la mañana y de cuatro a siete de la tarde.

Notas necrológicas

Falleció en Gomezerracín la señora Inés Adelaida Ríos Muñoz, después de penosa dolencia.

La señorita de Ríos, perteneciente a familia de relieve en la comarca del Carracillo, muere en la primavera de su vida, por efecto de grave dolencia, causando el desconsuelo más amargo en la familia Ríos y en la localidad expresada, y en toda la comarca del Carracillo, especialmente a su desconsolado padre don Timoteo, correspondiente de EL ADELANTADO y demás familia.

También ha fallecido en Otero de Herreros, confortado con los auxilios espirituales, el señor don Tomás del Barrio Lorente, que en aquella localidad contaba con muchas simpatías y amistades.

La muerte ha sido muy sentida, pues el finado logró conquistarse el aprecio de sus connecivos por su carácter afable y bondadoso.

Descanse en paz y reciban su hijo, nieta y demás familia nuestro sincero pésame.

Asimismo dejó de existir en Zarzuela del Pinar el señor don Antonio Olmos Pérez, que era muy apreciado allí, por sus excelentes prendas morales.

A sus afligidos esposa, hijos, nieto, hermanos y sobrinos les exteriorizamos nuestra más viva condolencia.

Nota del Gobierno militar

El jefe de la censura militar de Santa María de Nieva, en escrito fecha 27 del corriente dice al Gobierno militar:

«Al abrir la correspondencia en el día de ayer, en esta censura militar, de una de las cartas se ha salido un escapulario de la Virgen del Carmen, de metal, con cadena y usado, sin que se haya podido precisar a quién se dirigía.

Lo que pongo en conocimiento de la autoridad de V. S., para si se digna»

JEREZ "LA RIVA"



CONAC "LA RIVA"

na ordenar la inserción en el periódico local de esa capital, para si por este medio pudiera parecer la persona que lo remitía y recogerlo en esta censura militar.»

Lo que traslado a usted, rogándole su publicación en periódico de su dirección.

Dios guarde a V. S. muchos años. Segovia, 30 de Noviembre de 1937. Segundo Año Triunfal.—De orden de S. S.: El comandante secretario, M. MOLINA BURGOS.

TINTURA FRANCESA

la mejor para teñir calzado en negro y marrón

CASA VELASCO

Droguería y perfumería

Isabel la Católica, 2. Tel. 260

"ELECTRON"

UNICO TALLER que puede reparar SU RADIO

(: en Segovia :)

JUAN BRAVO, 52, principal

Anuncios breves

Vendo ramajo de freno en «El Arado» (Anaya). Para tratar, con el guarda, Modesto Torquemada.

Pérdida de una rueda de automóvil. Se gratificará su devolución en San Juan, 14, Francisco Martín (El chovo).

Feria Turégano Pescados frescos; peso y calidad. Almacenes Emilio (frente Ayuntamiento). Comprando en ella, ganáis dinero.

Feria Turégano Pasas, turrones, miel, jamón, etc. Casa Emilio (frente Ayuntamiento). sin olvidar farfotería, juguetes y otros.

Caballerías desaparecidas: caballo negro, seis cuartos alzada, seis años; otro negro, patinado de manos, seis cuartos alzada, herido, y otro rojo, cinco cuartos alzada, cerrado. La persona que conozca paradero avisará Emilio Martín, en Otones de Benjumes.

Se vende choto suizo de seis años. Para tratar, Cesáreo San Fabián, Plazuela Carraseo, 12.

Se vende arrienda molino harinero «Alvarado», término de Cuéllar (Segovia), contiguo carretera, 14 kilómetros caudales, compuesto salto agua, gran edificio, tres plantas, propio fábrica, sanatorio, cetera, terreno y dependencias; rodeado hermosos pinares. Para tratar, Roman Velasco, abogado, Cuéllar.

Avicultores dispongo de grandes existencias de barbascoas de pescado, carne, huase, alfalfa, etc. Maiz. Anillas celuloide y aluminio para marcar aves. Recoimido ensayo mi preparado pienso completo «Ponadoras». Fidel Benavides, Miguel Icaza, 2, Valladolid.

Compro báscula automática, en buenas condiciones. Razón, confitería Bausa.

Se arriendan pastos para ganado lanar. Para tratar, con Valentín Rincón, en La Ladrilla.

Se vende en el monte de Villorreda de encima, propia para construcción. Para tratar, en dicho monte.

¡Ocasión! Vendo máquina fotográfica, completa, muy buena, marca «Leica», alemana. Razón, en esta Administración.

¿Está Ud. prevenido contra el contagio?

Desde luego, lo estoy. Esto aseguran, por lo menos, las personas a quienes se hace esta pregunta. Pero no tienen en cuenta que de nada les vale un perfecto estado de preparación física contra los peligros de contagio de inflamaciones de garganta, que por todas partes nos acechan, en la oficina, en el tranvía, salones de espectáculos y otros lugares.

Necesita Ud. prevenirse de todo riesgo, tomando, como es lo razonable, pastillas de Panflavina.

Pastillas de

Panflavina

¡Curan y evitan las anginas. Preservan del contagio!

Tubo de 15 pastillas. Caja de 30 pastillas. Envase original «Bayer».



Jandilla

Para calidad

DOMEQ